

MEMORIU DE PREZENTARE
necesar emiterii acordului de mediu

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

**1.1. MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL STRADA PREOT
DUMITRAN , COMUNA GHERASENI , JUDETUL BUZAU**

II. TITULAR:

COMUNA GHERASENI, JUDETUL BUZAU
Satul Gheraseni , Judetul Buzau
tel. : 0238 583331 / 0238 583331

Numele persoanelor de contact: Primar Tinta Vasile
Responsabil pentru protectia mediului: Primar Tinta Vasile

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT:

a) Rezumatul proiectului

Lucrarile cuprinse in proiectul tehnic pentru modernizarea drumurilor de interes local pe tronsoanele stabilite de beneficiar este **de clasa tehnica V**, corespunzătoare unei viteze de 30 km/ora.

Lucrarea se încadrează conf. Ord. 31 / N/ 1995 MLPAT în **clasa de importanță « D » - redusa.**

Din lipsa datelor de stabilire a traficului inregistrat pe baza recensamintelor de circulatie, s-a estimat un trafic astfel:

Traficul desfasurat pe drumul comunal nr.21, ce face obiectul prezentului proiect tehnic este preponderent local, de acces catre proprietati si sediile sociale ale asociatiilor familiale sau unitatile economice declarate, insa dezvoltarea zonei ia in considerare si o crestere a traficului atras.

Cu o frecventa scazuta drumul satesc va fi solicitat si de alte categorii de vehicule cu sarcina limitata la osia standard de 11,5t.

Astfel traficul, este preponderent compus din turisme si autovehicole utilitare mici cu sarcina de pana la 3,5t .

Se estimeaza un trafic exprimat in osii standard de 11,5 t $N_c = 0.36$ m.o.s. ce se incadreaza la un trafic usor.

Drumul satesc – str. Preot Dumitran

Drumul satesc – tronsonul din strada Preot Dumitran situat in intravilanul satului Gheraseni face parte din strada Preot Dumitran si are lungimea de 619.34 m

Tronsonul stabilit de beneficiar este amplasat in continuarea tronsonului modernizat din str Preot Dumitran.

Lățimea platformei tronsonului de drumului satesc – str Preot Dumitran în situația existentă asigură proiectarea unui drum de interes local cu lățimea părții carosabile, a acostamentelor și a elementelor geometrice în profil transversal în limita domeniului public, după cum urmează

- ❖ partea carosabilă de 5.00 m,
- ❖ doua acostamente cu lățimea de 0.50 m
- ❖ panta transversală unică pentru partea carosabilă de 2.5%
- ❖ panta transversală de 4% pentru acostamente
- ❖ santuri trapezoidale din pământ cu adâncimea de 50 cm pe ambele părți

Sistemul rutier va fi similar tronsonului modernizat:

- 4 cm beton asfaltic BAPC16
- 6 cm beton asfaltic BADPC22.4
- 15 cm piatră spartă
- 15 cm balast pentru completări
- 20 cm (grosime medie) strat existent de balast

În plan tronsonul de drumul satesc amplasat în continuarea străzii Preot Dumitran – strada modernizată, va urmări situația existentă încadrându-se în limitele proprietăților actuale fără afectarea proprietăților private sau rețele de distribuție a energiei electrice.

Încadrarea axului drumului satesc proiectat se va face conform planului de situație prin aliniamente racordate între ele prin frânturi și curbe circulare.

În profil longitudinal drumul satesc va avea cota roșie corectată ce a ținut cont de un volum minim de terasamente și de accesele pe proprietăți

Având în vedere linia naturală a terenului rezultată din ridicările topo puse la dispoziție de beneficiar s-a avut în vedere ca sistemul rutier să fie executat peste stratul existent de balast stabilizat cu zgura de furnal.

Lucrările de terasamente pe acest tronson de drum vor consta în lucrări de corectare a situației existente în care se vor efectua reprofilare și compactare a platformei drumului în vederea obținerii unui pat al drumului nou pe care se va așterne noul sistem rutier .

După corectarea profilului în lung a drumului satesc se vor executa lucrări de așternere a stratului de balast în grosime de 15 cm – strat de balast pentru completarea stratului existent la care se va da pantă de 2.50%.

După executarea tuturor fazelor tehnologice a stratului de balast se va întocmi procesul verbal pentru faza determinanta și se va trece la executarea stratului de piatră spartă – amestec optimal din produse de balastiera în grosime de 12 cm la care se va da pantă transversală unică de 2.50% .

După întocmirea procesului verbal de faza determinanta la stratul de piatră spartă – amestec optimal din produse de balastiera se va trece la așternerea stratului de îmbracaminte asfaltică în două straturi din BADPC 22.4 în grosime de 6 cm și BAPC 16 în grosime de 4 cm .

În profil transversal tronsonul de drumul satesc va avea următoarele elemente geometrice:

- parte carosabilă de 5.00 m
- pantă transversală a părții carosabile de 2.5%;

- doua acostamente din balast in grosime de 20 cm, cu latimea de 50cm amplasate pe ambele parti
- pantă transversală a acostamentelor de 4%.
- Santuri trapezoidale din pamint cu adincimea de 50 cm

Acostamentele vor fi din balast si va avea grosimea de 20 cm si latimea de 50 cm amplasate pe ambele parti conform planului de situatie .

Evacuarea apelor pluviale se realizează pe santuri trapezoidale din pamint amplasate pe ambele parti ale drumului conform planului de situatie si prin intermediul unui podet –rigola carosabila amplasata in intersectia cu drumul lateral, ce va descarca apele la debisee .

Siguranta circulatiei nu este luata in calcul pentru ca prin tema de proiectare nu s-a cerut, fiind executata de beneficiar dupa realizarea lucrarilor din alte fonduri disponibile.

Pe partea dreapta se intilneste un drum lateral ce se va amenaja pe o lungime de 15.00 m cu o parte carosabila de 5.00 m incadrata de doua acostamnete cu latimea de 50 cm din balast cu grosimea de 20 cm

Intreaga structura a drumului lateral va fi identica cu cea a drumului satesc proiectat.

In intersectia drumului comunal cu drumul lateral s-a prevazut o rigola carosabila cu rol de podet de traversale a drumului lateral ce va asigura continuitatea scurgerii apelor colectate de santul trapezoidal. Rigola carosabila va avea lungimea de 12.50 m.

b) Justificarea necesitatii proiectului

Obiectivele prezentului proiect tehnic constă în :

- ❖ Îmbunătățirea condițiilor de transport pe str. Preot Dumitran pentru bunuri si persoane, atât în interiorul zonei aferente cât si înspre si dinspre zona aferentă proiectului tehnic de modernizare a tronsonului stabilit de beneficiar , precum si îmbunătățirea calității mediului si prosperitatea populației deservite;
- ❖ Îmbunătățirea condițiilor de transport prin creșterea vitezei de rulare si prin reducerea costurilor de exploatare si a ratei accidentelor prin adoptarea unor măsuri pentru siguranță;
- ❖ Îmbunătățirea factorilor de mediu plecând de la condițiile actuale la modificarea lor către cele cu impact redus asupra mediului;
- ❖ Standarde civice si de mediu la nivel mult mai ridicat comparativ cu situația existentă;
- ❖ Dezvoltarea viitoare a Politicii comune de transport;
- ❖ Renovarea infrastructurii existente;
- ❖ Îmbunătățirea administrării infrastructurii.

c) Valoarea investitiei

Valoarea totala = 533.129,51 inclusiv TVA

Din care C+M = 504.149,81 inclusiv TVA

d) Perioada de implementare propusa: 3 luni

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului

Anexa la documentatie:

- Plan de amplasare in zona

- Plan de situatie pe suport de hartie si electronic
- Profile transversale tip

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect

Lucrari de drum

Drum satesc – strada Preit Dumitran

| | | |
|---|--------------------------------------|------------------|
| ❖ | lungime drum | 619.34 m |
| ❖ | parte carosabila | 5.00 m |
| ❖ | pantra transversala parte carosabila | 2.5% |
| ❖ | panta transversala acostamente | 4.00% |
| ❖ | acostament din balast | 2x0.50 - 620.00m |
| ❖ | santuri trapezoidale din pamint | 2x 620.00m |
| ❖ | drum lateral | 1 buc. |
| ✓ | Lungime | 15.00m |
| ✓ | Parte carosabila | 5.00m |
| ✓ | Panta transversala | 2.5% |
| ✓ | Acostamente | 2x0.50m |
| ✓ | Podet –rigola carosabila | 12.50m |

TEHNOLOGIA DE EXECUTIE

- Semnalizarea lucrarilor de drumuri conform planului de semnalizare pe timpul executiei elaborat de constructor si vizat de Politia rutiera
- Trasarea lucrarilor conform planului de situatie
- Executarea lucrarilor de terasamente
- Executarea stratului de fundatie din balast conform caietului de sarcini pentru strat rutier din balast sau amestec optimal
- Executarea stratului de fundatie din piatra sparta amestec optimal conform caietului de sarcini pentru strat rutier din piatra sparta
- Executarea suprastructurii din imbracaminte din beton asfaltic in doua straturi 6+4cm
- Executarea acostamentelor din balast in grosime de 20 cm
- Executarea santurilor trapezoidale din pamint cu adincimea de 50 cm

Lucrarile de modernizare a drumului satesc - strada Preot Dumitran situat in intravilanul satului Gheraseni , comuna Gheraseni, judetul Buzau, se vor realiza cu conditiile respectarii normelor si standardelor Uniunii Europene, conform HG nr.766/1997 si a Legii nr.10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executarea lucrarilor.

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementarilor nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E.; aceste materiale sunt in conformitate cu prevederile H.G. nr.766/1997 si a Legii nr.10 / 1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executia lucrarilor.

IV DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:

Nu este cazul. In cadrul proiectului se vor realiza lucrări de săpătură in vederea modernizării sistemului rutier. Sistemul rutier existent, ce se va excava, se va transporta in locuri special amenajate de către beneficiarul proiectului. Conform studiului geotehnic

intocmit pe amplasamentul drumurilor din cadrul proiectului sistemul rutier existent ce se va excava conține pamant in amestec cu materiale granulare, care prin depozitarea lui in locuri special amenajate, nu este de natura sa aiba efecte negative mediului înconjurător.

V DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

- Distanța față de granițe

Nu este cazul.

- Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural

Nu este cazul.

- Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia.

Drumul satesc - strada Preot Dumitran propus pentru modernizare pastreaza vechiul amplasament, iar terenul este domeniu public, aflat in administrarea comunei Gheraeni, fără a afecta suprafețe de teren cu altă destinație, conform OG nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor publice, aflat în administrarea comunei Gheraseni și este utilizat in folosul rețelei rutiere a comunei Gheraseni.

Zonele adiacente terenului sunt proprietăți private.

- Politici de zonare și de folosire a terenului;

Se prevede menținerea regimului economic existent.

- Arealele sensibile

Nu este cazul

- Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului sistem stereo 70:

Drum satesc strada Preot Dumitran

Inceput proiect

X = 392.757.54

Y = 641250.94

Sfarsit proiect

x = 392352.37

y = 641720.24

- Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

1.2. Având in vedere faptul ca investiția “ **MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL STRADA PREOT DUMITRAN , COMUNA GHERASENI , JUDETUL BUZAU**” se desfasoara integral pe domeniul public apartinand comunei Gheraseni, judetul Buzau, coroborat cu faptul ca investiția este delimitată de către proprietari particulare, scenariul privind orice varianta de amplasment pentru aceasta investiție nu este viabil.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanti și instalatii pentru retinerea, evacuarea și dispersia poluantilor în mediu:

a) Protecția calității apelor

- surse de poluanți pentru ape

În cadrul obiectivului analizat “*MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL STRADA PREOT DUMITRAN , COMUNA GHERASENI , JUDETUL BUZAU*” nu sunt surse de poluanți ce pot conduce la deteriorarea calității apelor de suprafață cât și subterane. În perioada de execuție este posibil, ca dintr-o serie de procese tehnologice să fie deversate în cursurile de apă din zona analizată substanțe poluante, în special sub formă de pulberi, care vor fi preluate de acestea și duse în aval. Dat fiind volumul redus al materialelor ce se vor folosi deasupra oglinzii de apă, nu pot rezulta cantități importante de asemenea pulberi deversate. O atenție deosebită va trebui acordată momentului așteririi îmbrăcăminții bituminoase pe drumuri, pentru a se evita scurgerea unor produse petroliere în apele de suprafață. Apele menajere provenite de la organizarea de șantier vor fi colectate în toalete ecologice asigurate de către antreprenorul lucrării. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de câte ori este necesar, de către firma care le va pune la dispoziție.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu este cazul

b) Protecția aerului

- surse de poluanți pentru aer , poluanți , inclusiv surse de mirosuri

Realizarea investiției propuse implică, în perioada de execuție:

- traficul auto de lucru.

Aproape toate fazele de activitate se constituie în surse de emisie de particule în suspensie. Particulele generate de reabilitare sunt de origine naturală (praf mineral). Aceste surse de particule sunt însoțite de surse de emisie a poluanților specifici motoarelor cu ardere internă, reprezentate de motoarele utilajelor care execută operațiile respective.

O altă sursă de poluanți specifici motoarelor cu ardere internă este reprezentată de traficul auto de lucru (autovehiculele care transportă materiale și produse necesare modernizării). Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), metan(CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, CU, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂). Complexul de poluanți organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni (NO_x, SO₂, CO, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologice efectuate sub egida Organizației Mondiale a Sănătății și anume: cadmiul, nichelul, cromul și hidrocarburile aromatice policiclice (HAP). Se remarcă, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N₂O) - substanță incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic - și a metanului care, împreună cu CO, au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră. Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul

solului), și mobile. Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

- Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfer

Nu este cazul.

c). Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

- Surse de zgomot si de vibratii

In perioada de execuție vor apare surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de trafic auto de lucru. Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge 70-90 dB(A). In zona localităților se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depăși 50dB(A). La trecerea autobasculantelor prin localități pot apare niveluri ale intensității vibrațiilor peste cele admise prin SR 12025:1994. Nu se pot face prognoze din cauza numărului mare de factori de influență. Nivelurile de vibrații se atenuază cu pătratul distanței.

Zgomotul produs de activitatea de transport rutier este principala sursa de zgomot in mediul rural.

- Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor.

Consolidarea sistemului rutier si realizarea unei suprafete de rulare corespunzatoare produce, prin excelenta, o reducere a poluarii sonore.

d). Protectia impotriva radiatiilor

- Surse de radiatii

Nu este cazul

- Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor

Nu este cazul.

e). Protectia solului si a subsolului

- Surse de poluanti pentru sol si subsol, ape freaticice si de adancime

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente drumului comunal în zonele de parcare și de lucru a utilajelor - se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;
- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru Protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

In perioada de execuție se vor face verificări periodice și ori de câte ori se consideră necesar, al utilajelor utilizate.

- Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului.

Trebuie mentionat ca in ansamblu, prin realizarea lucrarilor proiectate, impactul circulatiei rutiere asupra mediului se modifica in sens benefic.

Refacerea semnalizarii la nivelul normelor actuale, parapetii de siguranta, sunt masuri care conduc nemijlocit la reducerea numarului de accidente si, implicit, la reducerea poluarii accidentale.

f). *Protectia ecosistemelor terestre si acvatice*

- *Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect*

Lucrările cu potențial de agresare a mediului (terasamente, instalații, montaj, polietilenă, confecții metalice și betoane armate) vor fi în intravilan și ne semnificative, având în vedere aria lor de dispersie. Ecosistemele terestre și acvatice din amplasamentul lucrărilor au componente comune, neexistând elemente de genofond protejate endemice sau rareori situri în conservare.

- *Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate*

Nu este cazul.

g). *Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public*

- *Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura,alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele .*

In zona amplasamentului nu există obiective de interes public importante.

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generate de lucrările din timpul fazei de construcție. Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

- *Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.*

Lucrarile prevazute se adreseaza reducerii poluarii sonore, amenajarii pentru scurgerea apelor, sustinerea corpului drumului, precum si imbunatatirea suprafetei de rulare.

h). *Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului / in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea*

- *Lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate*

Deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi colectate corespunzător în pubele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiată groapă de gunoi. Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor. Principalul tip de deșeuri va fi reprezentat prin deșeuri de construcție inerte (pământ, balast, piatră, ciment, asfalt), pentru care se propune re folosirea sau depozitarea sa în cea mai apropiată haldă municipală de deșeuri. Referitor la deșeurile menajere, acestea vor fi constituite din hârtie, pungi, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție.

- *Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate*

In timpul executarii lucrarilor din proiect, vor rezulta urmatoarele materiale ca deseuri, astfel:

- pamintul rezultat din sapaturi care va fi transportat la locuri de depozitare stabilite pe baza de proces verbal incheiat cu beneficiarul pentru care constructorul va executa toate

operatiile necesare privind depozitarea (nivelare , imprastiere)

- mixturile asfaltice rezultate din decapari care vor fi utilizate de catre constructor, dupa ce le concaseaza, la executarea fundatiilor la drumuri in functie de cantitatea rezultata sau va evacua materialul si- l va depozita la gropile de depozitare a deseurilor din beton

- agregate naturale de rau sau sortate se pun direct in opera si nu rezulta deseuri de nicio natura.

- beton de ciment, betoane asfaltice nu vor avea deseuri pentru ca in tehnologia de executie cu aceste materiale se utilizeaza utilaje de asternere si betonare performante ce nu creeaza deseuri . In mod exceptional daca vor rezulta cantitati de material din modul de punere in opera, acestea se vor refolosi pentru ca in faza de asternere a betonelor de orice fel au starea tehnica de modelare ce nu creeaza deseuri.

- in cazul cofrajelor se vor folosi panouri modulare sau scindura ce se va recupera pentru refolosire sau in cazul scindurilor (cherestea) deseurile vor fi colectate de constructor pentru utilizare la foc .

- Planul de gestionare a deseurilor

Deseurile rezultate din constructia lucrarilor prevazute in prezenta Documentatie de avizare a lucrarilor sunt nesemnificative (eventuale cofraje din lemn care s-au deteriorat in timpul decofrajii) . Acestea vor fi transportate si colectate de constructor pentru utilizare la foc .

Pentru cantitatile de mixturi asfaltice rezultate din decapari , constructorul va utiliza aceste materiale prin concasare la executarea fundatiilor la drumuri in functie de cantitatea rezultata sau va evacua materialul si- l va depozita la gropi de depozitare a deseurilor din beton.

i). Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

- Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse.

Nu este cazul.

- Modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei.

Nu este cazul.

Prin proiectul propus a se realiza nu se vor genera substante chimice periculoase și nici nu vor fi folosite în exploatare astfel de substante.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE , IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI SI BIODIVERSITATII.

Pentru implementarea proiectului se vor utiliza următoarele resurse naturale:

- agregate minerale de balastiera si de cariera;
- filer;
- bitum;

VII . DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECATATE IN MOD SEMNIFICATIV IN PROIECT

- impactul asupra populației , sanatații umane, biodiversității , conservarea habitatelor naturale , a florei și faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale , calitatii și regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei , zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Impactul asupra populației și sănătății umane

Impactul asupra populației pe perioada de execuție a lucrării, care se prevede a se realiza în 3 luni, este negativ, temporar și localizat la zona de lucru.

Realizarea lucrărilor propuse va conduce la:

- îmbunătățirea performanței legăturii cu drumurile naționale prin creșterea vitezei de transport și a reducerii ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
- îmbunătățirea condițiilor de transport și siguranța circulației inclusiv asigurarea unor intervenții rapide a echipajelor de poliție, pompieri și salvare în zonă;
- îmbunătățirea infrastructurii fizice;
- creșterea capacității portante a traseului analizat;
- creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;
- reducerea costurilor de întreținere pentru mijloacele de transport;

Pentru protejarea participanților la trafic și a personalului utilizat la realizarea proiectului se vor semnaliza corespunzător toate zonele de lucru.

Constructorul are obligația pe timpul executării lucrărilor, de a menține drumul în condiții de circulație în deplină siguranță și confort.

Intregului personal care participă la executarea lucrărilor i se vor efectua instructaje de sănătate și securitate în muncă și apărarea împotriva incendiilor, conform legislației în vigoare, de către constructor.

În cazul producerii prafului, urmare a executării unor lucrări cuprinse în proiect, se vor lua măsuri de stropire anterioară a zonei pentru protejarea sănătății personalului utilizat la execuția lucrărilor.

Poluarea aerului din cauza exploatării drumurilor se manifestă prin emisiile provenite de la circulația vehiculelor, în special de la gazele de ardere rezultate.

Se constată că aportul exploatării drumurilor la poluarea aerului reprezintă cca 10 -15 % din fondul de noxe.

Se apreciază că, prin realizarea proiectului se produce o ameliorare a fluentei traficului cu repercursiuni favorabile asupra emisiilor poluante provenite de la autovehicule, acestea reducându-se cu cca 15 – 20 %.

Impactul asupra faunei și florei

Activitățile ce urmează să se desfășoare conform proiectului nu vor avea un impact semnificativ asupra habitatelor și faunei din zonă.

Se va păstra, pe cât posibil, vegetația existentă pe părțile laterale ale drumului și personalul ce urmează să implementeze proiectul va fi instruit cu privire la protecția faunei și a păsărilor sălbatice din zonă, din vecinătatea amplasamentului.

Impactul asupra solului

În perioada de execuție, impactul funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport de pe amplasamentul proiectului se exercită ca urmare a antrenării de către apele pluviale a poluanților rezultați din arderea combustibilului și are un caracter temporar. Impactul determinat de pierderile de carburanți și ulei este nesemnificativ, având în vedere că se recomandă să se utilizeze utilaje și mijloace de transport de ultimă generație.

Impactul produs de deșeurile existente pe amplasament este de asemenea nesemnificativ, respectându-se modul de gospodărire a deșeurilor.

În perioada de operare a sectorului considerat, impactul rezultat din traficul rutier se considera nesemnificativ, având în vedere că traficul va fi fluidizat ca urmare a realizării lucrărilor proiectate.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Impactul desfășurării traficului rutier asupra calității apei subterane va fi nesemnificativ, având în vedere realizarea proiectului.

Apele pluviale colectate de pe platforma drumului depind cantitativ de regimul pluviometric. Poluanții se depun și se acumulează pe platforma drumului în perioade secetoase fiind spălați în perioade ploioase. În perioada de execuție a lucrării, materialele utilizate (agregate, beton de ciment, betoane asfaltice, semifabricatele) se transporta și se pun direct în opera pe măsură ce se execută fiecare categorie de lucrare cuprinsă în proiect.

Impactul asupra calității aerului

În perioada de execuție a proiectului toată activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării poate avea un impact local asupra calității aerului.

Astfel se recomandă luarea următoarelor măsuri de protecție a mediului și a sănătății oamenilor:

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport și a utilajelor să se facă numai în locuri special amenajate sau în stații de alimentare organizate
- agregate naturale de rau, conform procesului tehnologic, se vor uda periodic;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic, în ateliere specializate, pentru creșterea performanțelor acestora -utilizarea pe cât posibil a mijloacelor de transport și a utilajelor de generație recentă, prevăzute cu sisteme de minimizare și reținere a poluanților.

Impactul zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție, funcționarea utilajelor, cu mase proprii mari și a echipamentelor cu funcții adecvate în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări, constituie sursa de zgomot și vibrații.

Impactul va fi direct, negativ, pe termen scurt și localizat la zona de lucru.

În perioada de operare traficul rutier nu va fi sursa producerii unor cantități mari de zgomot sau vibrații, datorită asigurării fluentei traficului rutier.

Impactul asupra peisajului

După încheierea lucrărilor constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii calității estetice a mediului afectat.

Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: Conform Listei Naționale a Monumentelor istorice actualizată în anul 2015, publicată de Ministerul Culturii în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 113 bis/15.II.2016:

- pe teritoriul administrativ al comunei Gheraseni, se află situl arheologic de la Gheraseni, comuna Gheraseni, punct „Movila Cremenea”, sat Gheraseni, comuna Gheraseni BZ-I-s-B-02231- sit arheologic (poziția 116 în lista),
- pe teritoriul administrativ al comunei Gheraseni, se află Necropola, situat sat Gheraseni, comuna Gheraseni, în „Movila Cremenea” și în jurul ei, în colțul de N al localității Cremenea, pe malul drept al aparului Calmatui, sec. XV –XVII BZ-I-m-B-02231.01 (oziția 117 în lista)
- pe teritoriul administrativ al comunei Gheraseni, se află Necropola, situat sat Gheraseni, comuna Gheraseni, „Movila Cremenea” și în jurul ei, în colțul de N al localității Cremenea, pe malul drept al aparului Calmatui, sec. II –IV p. Chr. BZ-I-m-B-02231.02 (poziția 118 în lista)

- pe teritoriul administrativ al comunei Gheraseni , se află Asezare de tip teli, situat sat Gheraseni, comuna Gheraseni, „Movila Cremenea” si in jurul ei, in coltul de N al localitatii Cremenea, pe malul drept al aparului Calmatui, mil. IV Eneolitic, Cultura Gumelnita BZ-I-m-B-02231.03 (pozitia 119 in lista)
- pe teritoriul administrativ al comunei Gheraseni , se află Situl arheologic de la Gheraseni, punct „Lacul Francului”, situat sat Gheraseni, comuna Gheraseni, „Lacul Francului” la NNE de sat, intre fostul parau Sangarau si drumul Cremenea – Budisteni si S de Calmatui, BZ-I-m-B-02232 (pozitia 120 in lista)
- pe teritoriul administrativ al comunei Gheraseni , se află Necropola, sat Gheraseni, comuna Gheraseni, punct „Lacul Francului”, la NNE de sat, intre fostul parau Sangarau si drumul Cremenea – Budisteni si S de Calmatui, sec.XV-XVII, Epoca Medievala, BZ-I-m-B-02232.01 (pozitia 121 in lista)
- pe teritoriul administrativ al comunei Gheraseni , se află Necropola, sat Gheraseni, comuna Gheraseni, punct „Lacul Francului”, la NNE de sat, intre fostul parau Sangarau si drumul Cremenea – Budisteni si S de Calmatui, sec.V p.Chr. Epoca migratiilor, BZ-I-m-B-02232.02 (pozitia 122 in lista)
- pe teritoriul administrativ al comunei Gheraseni , se află Necropola, sat Gheraseni, comuna Gheraseni, punct „Lacul Francului”, la NNE de sat, intre fostul parau Sangarau si drumul Cremenea – Budisteni si S de Calmatui, sec.II-IV p.Chr. Cultura Santana de Mures - Cerneahov, BZ-I-m-B-02232.03 (pozitia 123 in lista)
- pe teritoriul administrativ al comunei Gheraseni , se află Necropola, sat Gheraseni, comuna Gheraseni, punct „Lacul Francului”, la NNE de sat, intre fostul parau Sangarau si drumul Cremenea – Budisteni si S de Calmatui, sec.XII-V a.Chr. Hallstatt, BZ-I-m-B-02232.04 (pozitia 124 in lista)
- pe teritoriul administrativ al comunei Gheraseni , se află Necropola, sat Gheraseni, comuna Gheraseni, punct „Lacul Francului”, la NNE de sat, intre fostul parau Sangarau si drumul Cremenea – Budisteni si S de Calmatui, mil V, Eneolitic, BZ-I-m-B-02233 (pozitia 125 in lista)
- pe teritoriul administrativ al comunei Gheraseni , se află Situl arheologic de la Gheraseni, sat Gheraseni, comuna Gheraseni, in coltul de N al fostului sat Cremenea , BZ-I-m-B-02233 (pozitia 126 in lista)
- pe teritoriul administrativ al comunei Gheraseni , se află Necropola , sat Gheraseni, comuna Gheraseni, in coltul de N al fostului sat Cremenea , sec.XV -XVII, Epoca Medievala BZ-I-m-B-02233.01 (pozitia 127 in lista)
- pe teritoriul administrativ al comunei Gheraseni , se află Asezare , sat Gheraseni, comuna Gheraseni, in coltul de N al fostului sat Cremenea , mil III -II, Epoca Bronzului, Cultura Monteoru, BZ-I-m-B-02233.02 (pozitia 128 in lista)
- pe teritoriul administrativ al comunei Gheraseni , se află Asezare de tip teli , sat Gheraseni, comuna Gheraseni, in coltul de N al fostului sat Cremenea , mil IV, Eneolitic, Cultura Gumelnita, BZ-I-m-B-02233.03 (pozitia 129 in lista)

Lucrările ce intra in cadrul actualului proiect nu vor afecta zonele menționate anterior.

- extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei / habitatelor/ speciilor afectate);

Nu este cazul

- magnitudinea si complexitatea impactului;

Nu este cazul

- probabilitatea impactului;

Nu este cazul

- durata, frecventa si reversibilitatea impactului;

Nu este cazul

- masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul

- natura transfrontaliera a impactului.

Nu este cazul

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

- Dotarile si masurile prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona.

Pentru investiția “ MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL STRADA PREOT DUMITRAN , COMUNA GHERASENI , JUDETUL BUZAU” considerăm că nu sunt necesare prevederi speciale pentru monitorizarea mediului deoarece după executarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor, acestea nu vor afecta factorii de mediu.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea incadrării proiectului , dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/ce a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva Cadru – Aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat in Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului

European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008, privind deseurile si de abrogare a anumitor directive , si altele).

Nu este cazul

B. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul tehnic pentru “ **MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL STRADA PREOT DUMITRAN , COMUNA GHERASENI , JUDETUL BUZAU**” a fost aprobat prin Hotararea Consiliului Local al comunei Gheraseni.- anexa la prezenta documentatie.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

In proiect nu au fost prevazute lucrari de organizare de santier avand in vedere faptul ca materialele folosite la refacerea drumurilor satesti de interes local se transporta de la diferite distante si se pun direct in opera (agregate naturale de rau, agregate sortate, betoane de ciment, betoane asfaltice.).

Pentru perioada de executie constructorul va avea in vedere organizarea unui spatiu pentru vestiare , sala de mese si grup sanitar.

Grupul sanitar va trebui sa fie dotat obligatoriu cu WC ecologic, iar apa uzata provenita de la spalare va fi evacuata in fose ecologice mobile sau la reseaua de canalizare.

Deseurile menajere se vor colecta in spatii amenajate si se vor evacua periodic prin grija constructorului.

XI LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE:

- ***lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii***

Intrucat lucrarea se realizeaza pe drum existent nu se pune problema refacerii amplasamentului la finalizarea investitiei.

Pentru mentinerea cadrului natural existent si pentru imbunatatirea acestuia, se propun urmatoarele masuri:

- pentru asigurarea evacuării apelor din zona drumului, vor fi prevazute santuri si rigole care sa conduca apele colectate la podetele tubulare.

- in scopul preantampinarii iesirii in mediu a fost prevazuta semnalizare rutiera verticala si orizontala.

In cazul in care, in perioada executiei, vor aparea ca necesare si alte masuri fata de cele prevazute, se va completa lista cu lucrari necesare pentru protectia mediului.

La finalizarea lucrărilor aferente recomandăm următoarele:

- curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;

- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției;

- lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială.

- aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale;

Luand in considerare lucrarile proiectate care conduc la realizarea unei cai de rulare de calitate cu asigurarea fluentei traficului, se apreciaza ca poluantii solizi si lichizi proveniti din exploatarea drumului si antrenati de apele de suprafata vor fi diminuati cu cca 25 %.

Trebuie mentionat ca in ansamblu, prin realizarea lucrarilor proiectate, impactul circulatiei rutiere asupra mediului se modifica in sens benefic.

Refacerea semnalizarii rutiere, prin montarea indicatoarelor rutiere si executarea marcajelor longitudinale si transversale, sunt masuri care conduc nemijlocit la reducerea numarului de accidente si, implicit, la reducerea poluarii accidentale.

- **aspecte referitoare la inchiderea /dezafectarea/demolarea instalatiei;**

Nu este cazul

- **modalitati de refacere a starii initiale / reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului**

Nu este cazul

XII. ANEXE – PIESE DESENATE

1. Plan de amplasare în zonă: suport de hârtie
2. Plan de situatie pe suport de hartie si electronic
3. Profile transversale tip

XIII . PROIECTE CARE INTRA SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATA CU MODIFICĂRI SI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011 |

Investiția “ *MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL STRADA PREOT DUMITRAN , COMUNA GHERASENI , JUDETUL BUZAU*” nu se afla intr-o arie naturala proiejata sau in imediata vecinătate a unei astfel de zone.

- Descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului

Descrierea proiectului s-a realizat la un punct anterior (Cap. III, pct a), pag. 1

- Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului au fost enumerate anterior, la Cap V, pag 11.

- Numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

- Prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul

- Managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

- Impactul potențial al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul

10.6. Alte informații

Nu este cazul

XIV PROIECTE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE

Proiectul nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu apele .

Se mentioneaza ca, in conformitate cu metodologia de adjudecare a executiei lucrarilor, stabilirea terenurilor de amplasare a organizarii de santier, a bazelor de productie, a variantelor de circulatie, a depozitelor, precum si a celorlalte terenuri ocupate temporar se face de catre constructor la elaborarea ofertelor.

In acest sens, in instructiunile pentru ofertanti vor fi prevazute obligatii pentru acesta privind:

- obtinerea certificatelor de urbanism pentru lucrarile proprii;
- obtinerea tuturor avizelor si acordurilor pentru acestea;
- obtinerea autorizatiei de construire pentru lucrarile provizorii;
- readucerea terenurilor ocupate temporar la forma initiala cu amenajarile

stabilite de organele competente.

Intocmit,

Marian Constantinescu