

**S.C. A.C. ROAD PROJECT S.R.L.**

Municipiul Iasi, Strada CIURCHI, Nr. 125, Bloc R1, Scara A, Etaj 4, Ap. 3, Judetul Iasi

C.U.I.: 35494942 ~ J22/176/26.01.2016

Telefon: 0743/814.236 ~ E-mail: antonconstantin91@yahoo.com

**DOCUMENTATIE OBTINERE  
AVIZE**

**DOA MEDIU – CONFORM ANEXA 5E  
MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN  
COMUNA VADU PASII, JUDETUL  
BUZAU**



**Beneficiar:** Comuna Vadu Pasii, judetul Buzau

**Elaborator:** S.C. A.C. ROAD PROJECT S.R.L.

**Faza:** D.O.A.

- 2021 -

**S.C. A.C. ROAD PROJECT S.R.L.**

Municipiul Iasi, Strada CIURCHI, Nr. 125, Bloc R1, Scara A, Etaj 4, Ap. 3, Judetul Iasi

C.U.I.: 35494942 ~ J22/176/26.01.2016

Telefon: 0743/814.236 ~ E-mail: antonconstantin91@yahoo.com

**COLECTIV DE ELABORARE**

ŞEF PROIECT

ing. Anton Constantin

ing. Anton Constantin

PROIECTANT

ing. Rasmerita Catalin

ing. Rasmerita Catalin



**Drepturi de proprietate intelectuală**

În conformitate cu Legea 8/1996, prezenta documentație este proprietatea societății S.C. A.C. ROAD PROJECT S.R.L. și nu poate fi utilizată decât în scopul pentru care a fost elaborată. Orice reproducere, copiere, împrumutare sau întrebuințare integrală sau parțială, directă sau indirectă, în alt scop, fără

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

permisiunea proprietarului sau a beneficiarului, acordată legal, în scris, înă sub incidența sancțiunilor legale privind drepturile de proprietate intelectuală și a drepturilor conexe.

**S.C. A.C. ROAD PROJECT S.R.L.**

Municipiul Iasi, Strada CIURCHI, Nr. 125, Bloc R1, Scara A, Etaj 4, Ap. 3, Judetul Iasi

C.U.I.: 35494942 ~ J22/176/26.01.2016

Telefon: 0743/814.236 ~ E-mail: antonconstantin91@yahoo.com

**I. DENUMIREA PROIECTULUI**

**MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII,  
JUDETUL BUZAU**

**II. TITULAR**

**COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU**

Adresa titular:

**COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU**

*Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet:*

- telefon: 0238-788109;

- fax: 0238-788419;

- e-mail: [primaria.vadupasii@yahoo.com](mailto:primaria.vadupasii@yahoo.com)

*Numele persoanelor de contact:*

- primar: FIRON GHEORGHE

### **III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT**

#### **a) Rezumat al proiectului**

Documentatia tehnica privind investitia “**MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU**” a fost dezvoltat avand ca baza de plecare tema de proiectare, expertiza tehnica, studiul topografic si studiul geotehnic.

In cadrul proiectului au fost vizate urmatoarele tipuri de lucrari:

- lucrari de colectare si evacuare dirijata a apelor pluviale;
- lucrari de modernizare a structurii rutiere existente.

Soluția constructivă propusă are la bază Legea 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și Normele tehnice ale M.T. 44,45,46/98 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor. Lucrarile de modernizare a drumurilor respecta limitele de proprietati existente rezultate din planurile de situatie topografice.

Construcțiile se încadrează în următoarele categorii și clase de rezistență:

- categoria de importanță: „C” conf. HG 766/97,
- clasa de importanță : a - **III** - a conf P100-1/2013,
- categoria funcțională – drumuri de interes local

**Clasa tehnica:** - **V** - în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 45/1998 al Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Judetul Buzau este situat in partea de sud-est a Romaniei, intre 44°44' si 45°49' latitudine nordica si intre 26°04' si 27°26' longitudine estica, avand ca vecini judetele Brasov si Covasna la nord-vest; Vrancea la nord -est, Braila la est; Ialomita si Ilfov la sud si judetul Prahova la vest.

Localitatea Vadu Pasii este o comuna in judetul Buzau, Muntenia, Romania, formata din satele Bajani, Focsanei, Gura Câlnaului, Scurtesti, Stancesti și Vadu Pasii (resedinta)

Comuna se afla pe malul stâng al raului Buzau, la confluența cu Calnaul, imediat la nord de orașul Buzau. Este strabatuta prin satul Gura Calnaului de soseaua nationala DN2, care leaga Buzaul de Ramnicu Sarat și Focsani. La Gura Calnaului, din DN2 se ramifica bratul estic al soselei judetene DJ203K, de-a lungul careia sunt însiruite toate satele comunei, si care merge aici de-a lungul raului Buzau, pe malul sau stang. Prin comuna trece și calea ferata Buzau-Marasesti (printre satele Bajani și Vadu Pasii), dar comuna nu are nicio statie pe aceasta linie, localnicii folosind gara Buzau, aflata în apropiere.

Situația precară a drumurilor locale de pe raza comunei Vadu Pasii, au creat o serie de efecte negative. Strazile au degradari specifice drumurilor cu imbracaminti rutiere nemodernizate (cu pamant sau balast): gropi, fagase, cedari locale, valuriri,

praf vara si noroi in perioadele ploioase. Toate aceste degradari fac ca traficul rutier in aceasta zona sa se desfasoare cu mare greutate, mai ales in perioade cu precipitatii.

Strazile se prezinta la nivel de balast in amestec cu pamant, dala din beton degradata si imbracaminte asfaltica.

Pe strazile Trandafirilor - sat Focsanei (km 0+000,00 - 0+016,00; 0+096,00 – 0+156,00; 0+217,00 – 0+243,00), Scoala Veche - sat Scurtesti (km 0+211,00 - 0+337,00) si Salcamilor - sat Scurtesti (km 0+075,00 - 0+115,00), intre pozitile kilometrice specificate mai sus, s-a intalnit o imbracaminte asfaltica in stare buna.

Pe strada Livezii – sat Scurtesti s-a intalnit, pe intreaga lungime, o imbracaminte existenta alcatuita dintr-o dala de beton in stare avansata de degradare.

In zona intersectiilor dintre strazile studiate si drumurile locale asfaltate, strazile studiate au in unele cazuri intrarile amenajate cu imbracaminte asfaltica, pe o lungime cuprinsa intre 5,00 si 25,00 m.

Acostamentele drumurilor vizate nu sunt definite si lipsesc dispozitivele de colectare si evacuare a apelor pluviale (santuri, rigole, podete).

Pe strazile Muresului – sat Focsanei (km 0+860,00 – 1+000,00); Nucilor tr. 1 – sat Scurtesti (km 0+000,00 – 0+180,00); Gradinari – sat Scurtesti (km 0+000,00 – 0+303,00); Salcamilor – sat Scurtesti (km 0+075,00 – 0+180,00); Scoala Veche– sat Scurtesti (km 0+325,00 – 0+418,00); Balastierei – sat Scurtesti (km 0+000,00 – 0+030,00) si Sifonariei– sat Stancesti (km 0+420,00 – 0+566,00) s-au intalnit santuri din beton existente degradate, fisurate, subdimensionate hidraulic, colmatate, amplasate in partea de debleu a strazilor.

Traficul auto se desfasoara greoi mai cu seama in anotimpul rece si in perioadele cu precipitatii abundente.

Sub actiunea traficului si a factorilor climatici, suprafata drumurilor locale s-a degradat, prezentand defectiuni grave (valuriri, gropi, fagase, praf vara si noroi in perioadele ploioase), ceea ce face ca in timpul primaverii si toamna circulatia vehiculelor si a pietonilor sa fie ingreunata.

Modernizarea drumurilor locale va cuprinde sistematizarea traseului si realizarea unui sistem rutier conform categoriei de trafic ușor.

Lungimea totală a drumurilor ce vor fi modernizate este de 20.799,00m.

Traseul de 20.799,00 m este alcatuit din 86 strazi rurale dupa cum urmeaza:

Tabel 1

<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumire strada</b>	<b>Lungime [m]</b>
<b>Sat Gura Calnaului</b>		
1	Strada Adrian Paunescu tr. 1	131,00
2	Strada Adrian Paunescu tr. 2	143,00
3	Strada Adrian Paunescu tr. 3	181,00
4	Strada Adrian Paunescu tr. 4	65,00
5	Strada Adrian Paunescu tr. 5	185,00
6	Strada Geo Bogza	179,00
7	Strada Mihail Saldoveanu	267,00
8	Strada Muresului	1.000,00

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

9	Strada Calnaului	152,00
<b>Lungime totala sat Gura Calnaului</b>		<b>2.303,00</b>
<b>Sat Focsanei</b>		
10	Strada Ion Baesu	369,00
11	Strada Ion Barbu	108,00
12	Strada Trandafirilor	243,00
13	Aleea Macilor	150,00
14	Strada A. Vlahuta	328,00
15	Strada Bisericii	97,00
16	Strada Musetelului	65,00
17	Strada George Cosbuc	385,00
18	Strada Noua	136,00
19	Strada Avram Iancu	333,00
20	Strada Aurel Vlaicu	184,00
21	Strada Traian Vuia tr. 1	178,00
22	Strada Traian Vuia tr. 2	50,00
23	Strada Plantelor	120,00
24	Strada Sperantei	141,00
<b>Lungime totala sat Focsanei</b>		<b>2.887,00</b>
<b>Sat Bajani</b>		
25	Strada George Calinescu	265,00
26	Strada Titu Maiorescu	267,00
27	Strada Mircea Eliade	121,00
28	Strada C. A. Rosetti	283,00
29	Strada Orizontului	146,00
30	Strada Petre Ispirescu	210,00
31	Strada Ciprian Porumbescu	108,00
32	Strada Nicolae Grigorescu	698,00
33	Strada Vlad Tepes	282,00
34	Strada George Toparceanu	405,00
<b>Lungime totala sat Bajani</b>		<b>2.785,00</b>
<b>Sat Vadu Pasii</b>		
35	Aleea Crangului	<b>565,00</b>
<b>Sat Scurtesti</b>		
36	Fundatura Liliacului	88,00
37	Strada Manolari	144,00
38	Strada Mateo	54,00
39	Strada Nucilor tr. 1	237,00
40	Strada Nucilor tr. 2	73,00
41	Aleea Morii	663,00
42	Strada Campului	349,00
43	Strada Marginea	327,00
44	Strada Noua	397,00

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

45	Strada Tinetetului	397,00
46	Strada Complexului tr. 1	477,00
47	Strada Complexului tr. 2	640,00
48	Strada Pacii	100,00
49	Strada Livezii	321,00
50	Strada Florilor	106,00
51	Strada Victoriei	180,00
52	Strada Ciresului	211,00
53	Strada Macesului	216,00
54	Strada Ulmului	180,00
55	Fundatura Berzei	76,00
56	Fundatura Scurta	74,00
57	Strada Gradinari	303,00
58	Strada Vesniciei	146,00
59	Strada Ingusta	260,00
60	Strada Gardieni	293,00
61	Strada Vadului	288,00
62	Strada Viilor	130,00
63	Strada Scoala Veche	418,00
64	Strada Salcamlor	183,00
65	Strada Vanator	214,00
66	Fundatura Salciei	52,00
67	Strada Prundului	135,00
68	Strada Balastierei	160,00
<b>Lungime totala sat Scurtesti</b>		<b>7.892,00</b>
<b>Sat Stancesti</b>		
69	Strada Mica	117,00
70	Strada Macilor	150,00
71	Strada Sifonariei	566,00
72	Strada Nucului tr. 1	219,00
73	Strada Nucului tr. 2	138,00
74	Strada Teiului	186,00
75	Strada Crinului tr. 1	215,00
76	Strada Crinului tr. 2	276,00
77	Strada Paltinului tr. 1	212,00
78	Strada Paltinului tr. 2	487,00
79	Strada Salcamlor	306,00
80	Strada Rozelor	352,00
81	Strada Mesteacanului	175,00
82	Strada Viilor	522,00
83	Strada Bisericii tr. 1	115,00
84	Strada Bisericii tr. 2	56,00
85	Strada Zengu	105,00

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

86	Prelungire Strada Principala	170,00
<b>Lungime totala sat Stancesti</b>		<b>4.367,00</b>
<b>Lungime totala</b>		<b>20.799,00</b>

**Caracteristicile tehnice ale strazilor supuse modernizarii sunt prezentate mai jos:**

**SAT GURA CALNAULUI**

**1. Strada Adrian Paunescu tr. 1**

- Lungime: 131,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00-5,50 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 156,00 m.

**2. Strada Adrian Paunescu tr. 2**

- Lungime: 143,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime sant din beton ranforsat: 143,00 m.

**3. Strada Adrian Paunescu tr. 3**

- Lungime: 181,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 186,00 m.

**4. Strada Adrian Paunescu tr. 4**

- Lungime: 65,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 65,00 m.



**5. Strada Adrian Paunescu tr. 5**

- Lungime: 185,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- Lungime sant din beton ranforsat: 175,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 6,00 m;
- Podete tubulare Ø500 mm - L=10,00 m : 1,0 buc;
- Drumuri laterale asfaltate: 1,00 buc.

**6. Strada Geo Bogza**

- Lungime: 179,00 m;
- Latime parte carosabila: 2,75m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp.

**7. Strada Mihail Saldoveanu**

- Lungime: 267,00 m;
- Latime parte carosabila: 2,75 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp.

**8. Strada Muresului**

- Lungime: 1.000,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00-5,50 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp;
- Lungime sant din beton tip 1: 1230,00 m;
- Lungime sant din beton tip 2: 315,00 m;
- Lungime sant descarcare: 50,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 6,00 m;
- Podete tubulare de acces auto Ø300 mm: 20,0 buc;
- Podete tubulare Ø500 mm - L=10,00 m : 6,0 buc;
- Drumuri laterale asfaltate: 2,00 buc.

**9. Strada Calnaului**

- Lungime: 152,00 m;

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

- Latime parte carosabila: 5,00 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 304,00 m.

### SAT BAJANI

#### **10. Strada Ion Baesu**

- Lungime: 369,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp.

#### **11. Strada Ion Barbu**

- Lungime: 108,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 20,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 108,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 12,00 m.

#### **12. Strada Trandafirilor**

- Lungime: 243,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25- 0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime rigola de acostament: 236,00 m.

#### **13. Aleea Macilor**

- Lungime: 150,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m;
- Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 150,00 m;
- Lungime sant din beton: 150,00 m.

#### **14. Strada A. Vlahuta**

- Lungime: 328,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00-5,50 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 498,00 m.

### **15.Strada Bisericii**

- Lungime: 97,00 m;
- Latime parte carosabila: 2,75-3,50 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime rigola de acostament: 97,00 m.

### **16.Strada Musetelului**

- Lungime: 65,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00-4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 35,00 m;
- Lungime sant din beton: 30,00 m;
- Podete tubulare Ø500 mm - L=10,00 m : 1,0 buc;
- Drumuri laterale asfaltate: 1,00 buc.

### **17.Strada George Cosbuc**

- Lungime: 385,00 m;
- Latime parte carosabila: 2,75-4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50); 2 x 0,25 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 280,00 m;
- Podete tubulare Ø500 mm - L=10,00 m : 1,0 buc;
- Podete tubulare Ø500 mm - L=5,00 m : 1,0 buc;
- Drumuri laterale asfaltate: 1,00 buc.

### **18.Strada Noua**

- Lungime: 136,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,25 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 136,00 m.

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

**19. Strada Avram Iancu**

- Lungime: 333,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50-5,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 110,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 216,00 m;
- Lungime rigola carosabila cu umar inaltat: 128,00 m.

**20. Strada Aurel Vlaicu**

- Lungime: 184,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- Lungime borduri prefabricate 20 x 25 cm: 368,00 m;
- Drumuri laterale asfaltate: 1,00 buc.

**21. Strada Traian Vuia tr. 1**

- Lungime: 178,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00-5,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- Lungime borduri prefabricate 20 x 25 cm: 80,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 178,00 m;
- Drumuri laterale asfaltate: 1,00 buc.

**22. Strada Traian Vuia tr. 2**

- Lungime: 50,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime rigola de acostament: 50,00 m;

**23. Strada Plantelor**

- Lungime: 120,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,25 m;
- Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,50 m;

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 20,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 120,00 m;
- Lungime sant din beton: 35,00 m;
- Lungime sant descarcare: 10,00 m;
- Podete tubulare de acces auto Ø300 mm: 1,0 buc;
- Podete tubulare Ø500 mm - L=10,00 m : 1,0 buc.

#### **24.Strada Sperantei**

- Lungime: 141,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Suprafata amenajare intersectii: 20,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 282,00 m.

### SAT FOCSANEI

#### **25.Strada George Calinescu**

- Lungime: 265,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 530,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 15,00 m.

#### **26.Strada Titu Maiorescu**

- Lungime: 267,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 534,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 15,00 m.

#### **27.Strada Mircea Eliade**

- Lungime: 121,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00-4,00 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Lungime rigola carosabila: 6,00 m.

#### **28.Strada C. A. Rosetti**

- Lungime: 283,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

- Lungime rigola de acostament: 283,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 289,00 m.

### **29.Strada Orizontului**

- Lungime: 146,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 292,00 m.

### **30.Strada Petre Ispirescu**

- Lungime: 210,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00-3,50 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 210,00 m.

### **31.Strada Ciprian Porumbescu**

- Lungime: 108,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,50 m;
- Latime acostamente din asfalt: 1 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor din balast: 4,00%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor din asfalt: 2,50%;
- Lungime rigola carosabila: 108,00 m;
- Lungime parapet de protectie tip H1: 36,00 m.

### **32.Strada Nicolae Grigorescu**

- Lungime: 698,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Latime acostamente din asfalt: 1 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor din balast: 4,00%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor din asfalt: 2,50%;
- Lungime sant descarcare: 10,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 704,00 m;
- Podete tubulare Ø500 mm - L=10,00 m : 3,0 buc;
- Drumuri laterale asfaltate: 1,00 buc.

-

### **33. Strada Vlad Tepes**

- Lungime: 282,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 282,00 m.

### **34. Strada George Toparceanu**

- Lungime: 405,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 405,00 m.

## **SAT VADU PASII**

### **35. Aleea Crangului**

- Lungime: 565,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 565,00 m.

## **SAT SCURTESTI**

### **36. Fundatura Liliacului**

- Lungime: 88,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 88,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 6,00 m;
- Drumuri laterale asfaltate: 1,00 buc.

### **37. Strada Manolari**

- Lungime: 144,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 20,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 144,00 m.

### **38.Strada Mateo**

- Lungime: 54,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,25 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 54,00 m.

### **39.Strada Nucilor tr. 1**

- Lungime: 237,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50-4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: ,00 m;
- Lungime sant din beton: 88,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 152,00 m.

### **40.Strada Nucilor tr. 2**

- Lungime: 73,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00-4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,50; 2 x 0,25 m;
- Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- Lungime sant din beton: 19,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 6,00 m;
- Podete tubulare de acces auto Ø300 mm: 1,0 buc.

### **41.Aleea Morii**

- Lungime: 663,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,50; 2 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.



- Lungime rigola de acostament: 395,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 17,00 m.

#### **42.Strada Campului**

- Lungime: 349,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 698,00 m.

#### **43.Strada Marginea**

- Lungime: 327,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,00 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 654,00 m.

#### **44.Strada Noua**

- Lungime: 397,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00-5,50 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 45,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 737,00 m.

#### **45.Strada Tinetului**

- Lungime: 397,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Suprafata amenajare intersectii: 45,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 786,00 m.

#### **46.Strada Complexului tr. 1**

- Lungime: 477,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00-5,50 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,50; 2 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime rigola de acostament: 365,00 m;
- Lungime sant din pamant: 365,00 m;
- Lungime rigola din pamant: 112,00 m.

**47. Strada Complexului tr. 2**

- Lungime: 640,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00-5,50 m;
- Latime acostamente din balast: 2 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime rigola din pamant: 815,00 m.

**48. Strada Pacii**

- Lungime: 100,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 200,00 m.

**49. Strada Livezii**

- Lungime: 321,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,50 m;
- Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 20,00 mp;
- Lungime sant din beton: 321,00 m.

**50. Strada Florilor**

- Lungime: 106,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 106,00 m.

**51. Strada Victoriei**

- Lungime: 180,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 180,00 m.

**52. Strada Ciresului**

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

- Lungime: 211,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 20,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 211,00 m.

### **53.Strada Macesului**

- Lungime: 216,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 20,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 216,00 m.

### **54.Strada Ulmului**

- Lungime: 180,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 20,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 180,00 m.

### **55.Fundatura Berzei**

- Lungime: 76,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 m;
- Latime acostamente din balast: 2 x 0,25 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%.

### **56.Fundatura Scurta**

- Lungime: 74,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 m;
- Latime acostamente din balast: 2 x 0,25 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime rigola carosabila: 9,00 m.

### **57.Strada Gradinari**

- Lungime: 303,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,00 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

- Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp;
- Lungime sant din beton: 481,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 9,00 m;
- Podete tubulare de acces auto Ø300 mm: 26,0 buc.

#### **58.Strada Vesniciei**

- Lungime: 146,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 80,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 146,00 m.

#### **59.Strada Ingusta**

- Lungime: 260,00 m;
- Latime parte carosabila: 2,75-4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 20,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 218,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 9,00 m.

#### **60.Strada Gardieni**

- Lungime: 293,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp;
- Lungime sant din beton: 190,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 67,00 m;
- Podete tubulare de acces auto Ø300 mm: 9,0 buc.

#### **61.Strada Vadului**

- Lungime: 288,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp;
- Lungime sant din beton: 233,00 m;

- Lungime rigola carosabila: 18,50 m;
- Podete tubulare de acces auto Ø300 mm: 11,0 buc.

### **62.Strada Viilor**

- Lungime: 130,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 130,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 12,00 m.

### **63.Strada Scoala Veche**

- Lungime: 418,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00-5,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,50 m;
- Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,50; 2 x (0,20-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp;
- Lungime sant din beton tip 1: 355,00 m;
- Lungime sant din beton tip 2: 267,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 7,00 m;
- Podete tubulare de acces auto Ø300 mm: 16,0 buc;
- Podete tubulare Ø500 mm - L=10,00 m : 1,0 buc.

### **64.Strada Salcamilor**

- Lungime: 183,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50-4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime sant din beton: 143,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 12,00 m;
- Podete tubulare de acces auto Ø300 mm: 8,0 buc.

### **65.Strada Vanator**

- Lungime: 214,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 214,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 12,00 m.

#### **66.Fundatura Salciei**

- Lungime: 52,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 m;
- Latime acostamente din balast: 2 x 0,25 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- Lungime rigola carosabila: 6,00 m.

#### **67.Strada Prundului**

- Lungime: 135,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00-4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 135,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 6,00 m.

#### **68.Strada Balastierei**

- Lungime: 160,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,50 m;
- Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,75 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime sant din beton: 155,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 9,00 m;
- Podete tubulare de acces auto Ø1000 mm: 2,0 buc;
- Lungime parapet de protectie tip H1: 155,00 m.

### **SAT STANCESTI**

#### **69.Strada Mica**

- Lungime: 117,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

- Lungime rigola de acostament: 117,00 m.

### **70. Strada Macilor**

- Lungime: 150,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m;
- Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 150,00 m;
- Lungime sant din beton: 115,00 m;
- Podete tubulare de acces auto Ø300 mm: 9,0 buc;
- Podete tubulare Ø500 mm - L=10,00 m : 2,0 buc;
- Drumuri lterale asfaltate: 1,00 buc.

### **71. Strada Sifonariei**

- Lungime: 566,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 390,00 m;
- Lungime sant din beton: 136,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 28,00 m;
- Podete tubulare de acces auto Ø300 mm: 9,0 buc;
- Podete tubulare Ø500 mm - L=5,00 m : 1,0 buc.

### **72. Strada Nucului tr. 1**

- Lungime: 219,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 219,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 10,50 m.

### **73. Strada Nucului tr. 2**

- Lungime: 138,00 m;

- Latime parte carosabila: 3,50 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 138,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 13,00 m.

#### **74.Strada Teiului**

- Lungime: 186,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 186,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 10,50 m.

#### **75.Strada Crinului tr. 1**

- Lungime: 215,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 430,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 10,50 m.

#### **76.Strada Crinului tr. 2**

- Lungime: 276,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 276,00 m.

#### **77.Strada Paltinului tr. 1**

- Lungime: 212,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 424,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 10,50 m.

#### **78.Strada Paltinului tr. 2**

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.



- Lungime: 487,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00-5,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 440,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 227,00 m;
- Lungime rigola carosabila cu umar inaltat: 40,00 m;
- Podete tubulare Ø500 mm - L=5,00 m : 1,0 buc.

### **79.Strada Salcamilor**

- Lungime: 306,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,00 m;
- Latime acostamente din beton C30/37: 1 x (0,20-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 466,00 m;
- Lungime sant din beton: 111,00 m;
- Podete tubulare de acces auto Ø300 mm: 7,0 buc;
- Podete tubulare Ø500 mm - L=10,00 m : 2,0 buc.

### **80.Strada Rozelor**

- Lungime: 352,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m;
- Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,50 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 20,00 mp;
- Lungime rigola carosabila: 352,00 m;
- Podete tubulare de acces auto Ø300 mm: 6,0 buc;
- Podete tubulare Ø500 mm - L=10,00 m : 1,0 buc;
- Drumuri laterale asfaltate: 1,00 buc.

### **81.Strada Mesteacanolui**

- Lungime: 175,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 175,00 m.

**82. Strada Viilor**

- Lungime: 522,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 522,00 m;
- Podete tubulare Ø500 mm - L=10,00 m : 2,0 buc.

**83. Strada Bisericii tr. 1**

- Lungime: 115,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 115,00 m;
- Podete tubulare Ø500 mm - L=10,00 m : 1,0 buc.

**84. Strada Bisericii tr. 2**

- Lungime: 56,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 56,00 m.

**85. Strada Zengu**

- Lungime: 105,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 105,00 m;
- Podete tubulare Ø500 mm - L=10,00 m : 1,0 buc.

**86. Prelungire Strada Principala**

- Lungime: 170,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x (0,25-0,50) m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

- Lungime rigola de acostament: 170,00 m;
- Lungime sant descarcare: 27,00 m;
- Podete tubulare Ø500 mm - L=10,00 m : 1,0 buc;
- Podete tubulare Ø500 mm - L=5,00 m : 2,0 buc.

## **Descrierea lucrarilor propuse:**

### **A. Structura rutiera proiectata:**

In vederea modernizarii strazilor se va realiza o structura rutiera alcatuita din:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 rul. 50/70 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC22.4 leg. 50/70 in grosime de 6 cm;
- strat de baza din piatra sparta naturala/ artificiala in grosime de 12 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

### **B. Colectare si evacuarea apelor pluviale:**

#### **Elemente de colectare a apelor pluviale:**

Scurgerea apelor va fi asigurata prin executia de santuri/ rigole din pamant, santuri din beton, santuri ranforsate din beton, rigole de acostament si rigole carosabile in zonele ingustate in conformitate cu STAS 2914-84 si STAS 2916-87, cu o sectiune calculata astfel incat sa asigure evacuarea apelor provenite din ploii de pe suprafetele aferente bazinului de acumulare.

*Santurile* din pamant se vor realiza cu panta dinspre partea carosabila de 2:3, iar panta dinspre limitele de proprietate de 1:1. Fundul santului va avea o latime de 0,40 m, iar adancimea santului va fi de minim 0,40 m.

*Rigolele* din pamant se vor realiza cu panta dinspre partea carosabila de 2:3, iar panta dinspre limitele de proprietate de 1:1. Fundul rigolei va avea adancimea de minim 0,40 m.

*Santurile* din beton se vor executa cu beton de ciment C30/37 in grosime de 10 cm asezat pe un strat de nisip pilonat in grosime de 5 cm.

Santurile din beton de ciment C30/37 se vor realiza cu panta dinspre partea carosabila de 1:1/ 3:1, iar panta dinspre limitele de proprietate de 1:1/3:1. Fundul santului va avea o latime de 0,40 m, iar adancimea santului va fi de minim 0,40 m.

*Santurile ranforsate* se vor realiza din beton de ciment C30/37 in grosime de 25 cm asezat pe un strat de nisip pilonat in grosime de 5 cm.

Santurile ranforsate se vor realiza cu panta dinspre partea carosabila de 1:1, iar panta dinspre limitele de proprietate de 3:1. Fundul santului ranforsat va avea o latime de 0,40 m iar adancimea acestuia va fi de minim 0,40 m. Inaltimea umarului dinspre partea carosabila va fi variabila functie de amplasament.

*Rigolele de acostament* se vor realiza din beton de ciment C30/37 in grosime de 15 cm asezat pe un strat de nisip pilonat in grosime de 5 cm.

Rigolele de acostament din beton de ciment C30/37 se vor realiza cu panta dinspre partea carosabila de 1:10, iar panta dinspre limitele de proprietate de 5:1.

Adancimea rigolei de acostament va fi de 0,10 m in cale curenta, iar pe zona acceselor se va diminua inaltimea umarului dinspre limitele de proprietate cu 5 cm.

*Rigolele carosabile* armate se vor realiza din beton de ciment C30/37 asezat pe un strat de nisip cu grosimea de 5 cm. In cazul rigolelor carosabile cu umarul inaltat, acesta se va realiza cu o inaltime variabila functie de configuratia terenului natural.

### **Podete:**

La intersectiile cu drumurile laterale se vor realiza podete tubulare de 500 mm si rigole carosabile, pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor in lungul strazii.

Accesul la proprietatile particulare va fi asigurat prin executia de podete tubulare cu diametrul de Ø300 si Ø1000 mm.

Pentru subtraversarea strazii, unde este necesar, se vor realiza podete tubulare de Ø500 mm si rigole carosabile.

Podetele tubulare sunt prevazute cu timpane si camera de cadere in amonte.

### **C. Drumuri laterale:**

Drumurile laterale ce intersecteaza strazile modernizate, se vor amenaja conform pieselor desenate, cu aceeasi structura rutiera ca a strazii modernizate.

### **D. Siguranta circulatiei:**

In vederea asigurarii unei circulatii in conditii de siguranta si confort se va monta parapet de protectie tip H1 conform pieselor desenate.

### **TRASEUL IN PLAN ORIZONTAL**

Traseele în plan orizontal ale strazilor vor păstra traseele existente, făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație, pentru a corespunde STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare”, pentru realizarea sistemului rutier necesar unei bune desfasurari a traficului auto.

Curbele au fost amenajate in plan si spatiu conform STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare” fara a se ocupa suprafete de teren din proprietatile private.

### **TRASEUL IN PLAN VERTICAL**

Traseele în plan vertical ale strazilor vor păstra aliura traseelor existente, făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație, pentru a corespunde STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare” pentru realizarea sistemului rutier necesar unei bune desfasurari a traficului auto.

Curbele verticale au fost adoptate conform STAS 863/85.

Razele folosite in vederea realizarii racordarilor verticale au fost alese in vederea corelarii situatiei existente cu cea proiectata, pentru pastrarea declivitatilor existente si a pasului de proiectare existent.

Tabel 2

<b>Nr. Crt.</b>	<b>Denumire drum</b>	<b>Lungime drum</b>	<b>Modul de evacuare a apelor meteorice</b>
1	Strada Adrian Paunescu tr. 1	131,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament proiectate si sunt evacuate in emisarii existenti din satul Gura Calnului .
2	Strada Adrian Paunescu tr. 2	143,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul santului ranforsat din beton armat proiectat si sunt evacuate in emisarii existenti din satul Gura Calnului .
3	Strada Adrian Paunescu tr. 3	181,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament proiectate si sunt evacuate catre Strada Adrian Paunescu tr. 4.
4	Strada Adrian Paunescu tr. 4	65,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament proiectate si sunt evacuate in emisarii existenti din satul Gura Calnului .
5	Strada Adrian Paunescu tr. 5	185,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul santului ranforsat din beton armat proiectat si sunt evacuate in emisarii existenti din satul Gura Calnului .
6	Strada Geo Bogza	179,00	Profilul transversal al Strazii Geo Bogza este in rambleu, astfel, nu sunt necesare dispozitive de colectare si evacuare a apelor pluviale.
7	Strada Mihail Saldoveanu	267,00	Profilul transversal al Strazii Mihail Saldoveanu este in rambleu, astfel, nu sunt necesare dispozitive de colectare si evacuare a apelor pluviale.
8	Strada Muresului	1.000,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul santurilor din beton armat proiectate si sunt evacuate in emisarii existenti din satul Gura Calnului prin intermediul podetelor tubulare transversale si longitudinale proiectate de la km 0+002.00;0+210.00;0+365.00;0+592.00;0+670.00 si a rigolei proiectate la km 0+997.00.
9	Strada Calnului	152,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament proiectate si sunt evacuate in emisarii existenti din satul Gura Calnului .
10	Strada Ion Baesu	369,00	Profilul transversal al Strazii Ion Baescu este in rambleu, astfel, nu sunt necesare dispozitive

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

			de colectare si evacuare a apelor pluviale.
11	Strada Ion Barbu	108,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul santurilor din beton armat proiectate si sunt evacuate in emisarii existenti din satul Focsanei prin intermediul rigolet carosabile proiectate de la km 0+107.00.
12	Strada Trandafirilor	243,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul santurilor din beton armat proiectate si sunt evacuate in emisarii existenti din satul Focsanei.
13	Aleea Macilor	150,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul santurilor din beton armat si a rigolelor de acostament proiectate si sunt evacuate in emisarii existenti din satul Focsanei.
14	Strada A. Vlahuta	328,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament proiectate si sunt evacuate in emisarii existenti din satul Focsaneni.
15	Strada Bisericii	97,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament proiectate si sunt evacuate in emisarii existenti din satul Focsaneni .
16	Strada Musetelului	65,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul santurilor din beton armat si a rigolelor de acostament proiectate si sunt evacuate in emisarii existenti din satul Focsanei prin intermediul podetului tubular transversal proiectat la km 0+030.00.
17	Strada George Cosbuc	385,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament proiectate si sunt evacuate in emisarii existenti din satul Focsaneni prin intermediul podetelor tubulare transversale proiectate la km 0+128.00 si 0+206.00.
18	Strada Noua	136,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament proiectate si sunt evacuate in emisarii existenti din satul Focsaneni.
19	Strada Avram Iancu	333,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament si al rigolelor carosabile proiectate si sunt evacuate in emisarii existenti din satul Focsaneni prin intermediul rigolei carosabile transversale proiectate de la km 0+021.00.
20	Strada Aurel Vlaicu	184,00	Apele meteorice sunt colectate de la fata bordurii si sunt evacuate pe Strada Avram Iancu.
21	Strada Traian Vuia tr. 1	178,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor carosabile proiectate si de la fata bordurii si sunt evacuate in emisarii

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

			existenti din satul Focsaneni.
22	Strada Traian Vuia tr. 2	50,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament proiectate si sunt evacuate in emisarii existente din satul Focsaneni .
23	Strada Plantelor	120,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul santurilor din beton armat si a rigolelor de acostament proiectate si sunt evacuate in emisarii existente din satul Focsanei prin intermediul podetului tubular transversal proiectat la km 0+120.00.
24	Strada Sperantei	141,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament proiectate si sunt evacuate in emisarii existente din satul Focsaneni.
25	Strada George Calinescu	265,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament proiectate si sunt evacuate in emisarii existente din satul Bajani prin intermediul rigolei carosabile transversal proiectate la km 0+001.00.
26	Strada Titu Maiorescu	267,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament proiectate si sunt evacuate in emisarii existente din satul Bajani prin intermediul rigolei carosabile transversal proiectate la km 0+001.00.
27	Strada Mircea Eliade	121,00	Profilul transversal al Strazii Mircea Eliade este in rambleu, astfel, nu sunt necesare dispozitive de colectare si evacuare a apelor pluviale.
28	Strada C. A. Rosetti	283,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor carosabile proiectate si sunt evacuate in emisarii existente din satul Bajani prin intermediul rigolei carosabile transversal proiectate pe strada Mircea Eliade la km 0+056.00.
29	Strada Orizontului	146,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament proiectate si sunt evacuate in emisarii existente din satul Bajani..
30	Strada Petre Ispirescu	210,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament proiectate si sunt evacuate in emisarii existente din satul Bajani..
31	Strada Ciprian Porumbescu	108,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor carosabile proiectate si sunt evacuate catre strada Nicolae Grigorescu.
32	Strada Nicolae Grigorescu	698,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor carosabile proiectate si sunt evacuate in emisarii existente din satul Bajani prin intermediul podetelor tubulare

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

			transversale proiectate de la km 0+002.50; 0+131.00 si 0+195.00.
33	Strada Vlad Tepes	282,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament proiectate si sunt evacuate catre strada Nicolae Grigorescu.
34	Strada George Toparceanu	405,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament proiectate si sunt evacuate catre strada Nicolae Grigorescu.
35	Aleea Crangului	565,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament proiectate si sunt evacuate catre emisarii existenti din comuna Vadu Pasii.
36	Fundatura Liliacului	88,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament proiectate si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Scurtesti prin intermediul rigolei carosabile transversale proiectate de la km 0+002.00.
37	Strada Manolari	144,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament proiectate si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Scurtesti.
38	Strada Mateo	54,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament proiectate si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Scurtesti.
39	Strada Nucilor tr. 1	237,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor carosabile si a santului de beton armat proiectate si sunt evacuate catre Strada Nucilor tr. 2.
40	Strada Nucilor tr. 2	73,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul santului de beton armat proiectat si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Scurtesti prin intermediul rigolei carosabile transversale proiectate la km 0+021.00.
41	Aleea Morii	663,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament proiectate si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Scurtesti prin intermediul rigolei carosabile transversale proiectate la km 0+002.00.
42	Strada Campului	349,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament proiectate si sunt evacuate Strada Marginea, Strada Noua si Strada Tineretului.
43	Strada Marginea	327,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament proiectate si sunt evacuate catre emisarii existenti din

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.



MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

			satul Scurtesti.
44	Strada Noua	397,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament proiectate si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Scurtesti.
45	Strada Tinetetului	397,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament proiectate si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Scurtesti.
46	Strada Complexului tr. 1	477,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de pamant si a rigolelor de acostament proiectate si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Scurtesti.
47	Strada Complexului tr. 2	640,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de pamant si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Scurtesti.
48	Strada Pacii	100,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Scurtesti.
49	Strada Livezii	321,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul santurilor de beton armat proiectate si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Scurtesti.
50	Strada Florilor	106,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Scurtesti.
51	Strada Victoriei	180,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament si sunt evacuate catre Strada Ciresului.
52	Strada Ciresului	211,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament si sunt evacuate catre Strada Ulmului.
53	Strada Macesului	216,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament si sunt evacuate catre Strada Ulmului.
54	Strada Ulmului	180,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Scurtesti.
55	Fundatura Berzei	76,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul acostamentelor si sunt evacuate in emisarii existenti de pe zona satului Scurtesti.
56	Fundatura Scurta	74,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul acostamentelor si sunt evacuate in emisarii existenti de pe zona satului Scurtesti.

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

57	Strada Gradinari	303,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul santurilor de beton armat proiectate si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Scurtesti prin intermediul rigolei carosabile transversale proiectate la km 0+002.50.
58	Strada Vesniciei	146,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Scurtesti.
59	Strada Ingusta	260,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament si al acostamentelor si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Scurtesti prin intermediul rigolei carosabile transversale proiectate la km 0+002.00.
60	Strada Gardieni	293,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolei carosabile si al santului din beton armat proiectate si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Scurtesti prin intermediul rigolei carosabile transversale proiectate la km 0+002.00.
61	Strada Vadului	288,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul santului din beton armat proiectate si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Scurtesti prin intermediul rigolei carosabile transversale proiectate la km 0+001.00 si 0+286.00.
62	Strada Viilor	130,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament si sunt evacuate catre Strada Scoala Veche.
63	Strada Scoala Veche	418,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul santurilor de beton armat proiectate si sunt evacuate catre Strada Vadului si Strada Gradinari prin intermediul podetului tubular transversal proiectat de la km 0+165.00 si al rigolei de la km 0+417.00.
64	Strada Salcamilor	183,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul santurilor de beton armat proiectate si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Scurtesti prin intermediul rigolei carosabile transversale proiectate de la km 0+002.00.
65	Strada Vanator	214,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament si al acostamentelor si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Scurtesti prin intermediul rigolei carosabile transversale proiectate la km 0+001.00.
66	Fundatura Salciei	52,00	Apele meteorice sunt colectate prin

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

			intermediul acostamentelor si sunt evacuate in emisarii existenti de pe zona satului Scurtesti.
67	Strada Prundului	135,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rig. de ac. si al acostamentelor si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Scurtesti prin intermediul rigolei carosabile transversale proiectate la km 0+002.00.
68	Strada Balastierei	160,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul santurilor de beton armat proiectate si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Scurtesti prin intermediul rigolei carosabile transversale proiectate de la km 0+002.00.
69	Strada Mica	117,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament si al acostamentelor si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Stancesti.
70	Strada Macilor	150,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament si al santurilor de beton armat proiectate si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Stancesti prin intermediul podetului tubular transversal proiectat de la km 0+002.00 si podetului longitudinal de la km 0+145.00.
71	Strada Sifonariei	566,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament si al santurilor de beton armat proiectate si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Stancesti prin intermediul rigolelor carosabile proiectate de la km 0+001.00 si 0+564.00 si a podetului tubular transversal proiectat de la km 0+120.00.
72	Strada Nucului tr. 1	219,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament si al acostamentelor si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Stancesti prin intermediul rigolei carosabile transversale proiectate la km 0+218.00.
73	Strada Nucului tr. 2	138,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament si al acostamentelor si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Stancesti prin intermediul rigolelor carosabile transversale proiectate la km 0+001.00 si 0+138.00.
74	Strada Teiului	186,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament si al acostamentelor si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Stancesti prin intermediul rigolei carosabile transversale proiectate la km 0+001.00.
75	Strada Crinului tr. 1	215,00	Apele meteorice sunt colectate prin

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

			intermediul rigolelor de acostament si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Stancesti prin intermediul rigolei carosabile transversale proiectate la km 0+213.00.
76	Strada Crinului tr. 2	276,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rig de ac. si al ac. si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Stancesti .
77	Strada Paltinului tr. 1	212,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Stancesti prin intermediul rigolei carosabile transversale proiectate la km 0+211.00.
78	Strada Paltinului tr. 2	487,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament, carosabile si carosabile cu umar inalt si sunt evacuate catre Strada Viilor prin intermediul podetului tubular transversal proiectat la km 0+422.00.
79	Strada Salcamilor	306,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament si a santurilor de beton armat proiectate si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Stancesti prin intermediul podetelor tubulare transversale proiectate de la km 0+060.00 si 0+305.00.
80	Strada Rozelor	352,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor carosabile si a santurilor de beton armat proiectate si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Stancesti prin intermediul podetului tubular longitudinal proiectat de la km 0+350.00.
81	Strada Mesteacanului	175,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Stancesti.
82	Strada Viilor	522,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Stancesti prin intermediul podetelor tubulare longitudinale proiectate de la km 0+002.00 si 0+522.00.
83	Strada Bisericii tr. 1	115,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Stancesti prin intermediul podetului tubular longitudinal proiectat de la km 0+002.00.
84	Strada Bisericii tr. 2	56,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Stancesti.
85	Strada Zengu	105,00	Apele meteorice sunt colectate prin

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

			intermediul rigolelor de acostament si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Stancesti prin intermediul podetului tubular longitudinal proiectat de la km 0+002.00.
86	Prelungire Strada Principala	170,00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolelor de acostament si sunt evacuate catre emisarii existenti din satul Stancesti prin intermediul podetelor tubulare longitudinale proiectate de la km 0+002.00; 0+074.00 si 0+145.00.
<b>TOTAL</b>		<b>20.799,00</b>	

### **SIGURANȚA CIRCULAȚIEI**

Pentru siguranța circulației se vor prevedea:

- indicatori de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848-1;
- marcaje rutiere după cerințele SR 1848-7.

Vor fi prevazute semnalizari si marcaje rutiere atat pe perioada executiei cat si definitive, de reglementare a prioritatii si pentru restrictionarea vitezei la 25 - 30 km/h. Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea și semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării și scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilității, asigură un grad înalt al siguranței circulației pe întreg obiectivul proiectat.

Vizibilitatea se va asigura prin măsurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatării obiectivului. Vor fi semnalizate si marcate corespunzător: circulația auto și pietonală, dirijarea fluxurilor în intersecții pentru evitarea conflictelor între fluxuri și respectiv între participanții la trafic.

Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848-1 - Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și STAS 1848-7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

În toate intersecțiile vor fi instalate indicatoare de presemnalizare pentru orientare si de atenționare în cazul unor restricții temporare și ocazionale.

#### **b) justificarea necesitatii proiectului**

Prin realizarea obiectivelor propuse se vor obtine urmatoarele avantaje:

- îmbunătățirea infrastructurii fizice de baza in spațiul rural;
- îmbunătățirea accesului la servicii de baza pentru populația rurala;
- creșterea numărului de obiective de patrimoniu din spațiu rural, de sprijinire a activității culturale și naționale în vederea unei dezvoltări durabile.

Totodată prin asigurarea unui drum accesibil pe toată durata anului va fi influențata benefic activitatea economico-comercială, creșterea valorii terenului agricol, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele, și stoparea migrării populației active din mediul rural în mediu urban. Este posibil ca această investiție să dezvolte exploatațiile agricole prin revigorarea numărului de animale ca urmare a posibilităților de valorificare a produselor agricole.

**c) Valoarea investitiei**

Valoarea totala (INV), inclusiv T.V.A. = 43.253.320,46 lei

**d) Perioada de implementare**

24 luni

**e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului inclusive orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)**



*Figura 01. Prezentare sat Gura Calnaului*

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU



*Figura 02. Prezentare satele Gura Calnăului si Focsanei*



*Figura 03. Prezentare satele Bejani si Vadu Pașii*



Figura 4. Prezentare sat Scurtesti



Figura 5. Prezentare sat Stancesti

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.



**f) Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructii)**

Sunt prezentate in cadrul Pieselor desenate

**-profilul si capacitatile de productie**

Nu este cazul.

**-descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament**

Nu este cazul.

**-descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;**

Nu este cazul.

**- materii prime, energia si combustibili utilizati, cu modul de asigurare a acestora;**

Materiile prime, semiprefabricatele si prefabricatele vor fi transportate cu mijloace specifice functie de tip:

- mixturile asfaltice se vor transporta cu autobasculante specifice;
- materialele de masa si in vrac se vor transporta cu autobasculante de 25 t;
- emulsia bituminoasa se va transporta cu cisterne specifice;
- betoanele de ciment se vor transporta cu aotobetoniere;
- celelalte materiale se vor transporta cu autobasculante sau masini de mic tonaj in functie de greutatea sau dimensiunile lor.

Combustibili utilizati pot fi: carburanții (motorina) si lubrifianții necesari funcționarii utilajelor.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Schimbarea lubrifianților si întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate.

**- racordarea la rețelele utilitare din zona**

Alimentarea santierului cu energie electrica si apa tehnologica, precum si canalizarea pentru functionarea grupurilor sanitare si a spalatorului se vor asigura astfel:

- alimentarea santierului cu energie electrica se va face utilizand generator electric;
- alimentarea cu apa tehnologica se va realiza prin racordare la rețeaua existenta;
- canalizarea se va realiza prin racordare la o fosa septica existenta.

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

**-descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei**

Lucrările de modernizare propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Legea 137/1995 privind protecția mediului ; Ordinul 44/1998 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a reziduurilor la întâmplare.

**-cai noi de acces sau schimbari ale celor existente**

Nu este cazul.

**- resursele naturale folosite in constructie si functionare**

In vederea implementarii proiectului se vor utiliza agregatele naturale precum : balast, piatra sparta, nisip etc.

Cantitatile estimative de resurse naturale folosite in lucarile de modernizare sunt urmatoarele:

Tabel 3

Nr. Crt.	Denumire material	U.M.	Cantitate estimata
1	Balast	t	53037
2	Piatra sparta	t	20591
3	Nisip	t	3993
4	Anrocamente	t	749

**-metode folosite in constructie/demolare**

Metodele folosite in constructia drumurilor studiate sunt cele clasice. Se vor utiliza echipe de muncitori si utilaje precum: excavator, buldoexcavator, autogreder, compactor, repartizator, autocisterne, autobasculante, autobetoniere etc.

Utilajele folosite in lucru vor fi de generatie noua si nepoluante. Nu se vor folosi in lucru utilaje cu defectiuni care sa pericliteze siguranta circulatiei sau a cetatenilor.

**- planul de executie**

Dupa obtinerea Autorizatiei de construire se va trece la trasarea lucrarii si demararea lucrarilor de construire, conform tehnologiei de executie propusa in proiectul de detaliu, care va respecta standardele si normativele in vigoare.

Tabel 4

Denumire activitate	Durata totala a investitiei (luni)																																								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24																	
Parte carosabila + Amenajare intersectii																																									
Lucrari pregatitoare																																									
Rigole carosabile; Camera de cadere																																									
Santuri din pamant/ beton; Rigole de acostament; Borduri prefabricate																																									
Podete tubulare transversale/laterale/ de acces																																									
Drumuri laterale																																									
Parapet de protectie																																									
Semnalizare si marcaje rutiere																																									

**-relatia cu alte proiecte existente sau planificate**

Nu este cazul.

**- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**

Nu este cazul.

**-alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului**

Implementarea proiectului va duce la atingerea urmatoarelor obiective:

- principiul gradului de acoperire a populatiei deservite – prin implementarea proiectului vor fi deserviti toti locuitori ai comunei Vadu Pasii;
- principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport – prin implementarea proiectului vor fi asigurate legaturi cu drumuri judetene si locale;
- principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, accesibilizarea altor investiții finanțate din fonduri europene. – prin implementarea proiectului va fi facilitat accesul locuitorilor la investitii de interes social (biserica, cimitir, stadion, scoala, oficiu postal) precum si catre agentii economici existenti in zona.

Prin modernizarea acestor drumuri se realizează și obiectivele operaționale ale Strategiei de Dezvoltare a comunei Vadu Pasii precum si a judetului Buzau:

- Îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul urban și rural;
- Îmbunătățirea accesului la servicii de bază pentru populația rurală
- Creșterea numărului de obiective în vederea unei dezvoltări durabile

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului privind modernizarea strazilor din localitatea Vadu Pasii ce fac legătura direct sau indirect cu institutii politico-administrative, socio-medicale, turistice, etc. ceea ce duce la următoarele beneficii:

- Beneficii economice:
  - economie de carburant;
  - reducerea costurilor cu repararea autovehiculelor;
  - creșterea valorii terenurilor din zonă.
- Beneficii sociale:
  - economie de timp pentru transportul persoanelor și bunurilor;
  - creșterea mobilității populației;
  - accesul rapid al mijloacelor de intervenție pentru situații excepționale salvare, politie, ISU (Inspectoratul pentru Situații de Urgență);
  - accesul la mijloacele de transport în comun: autobuz, tren.
- Beneficii de mediu:
  - reducerea poluării prin scăderea suspensiilor în aer.

– **alte autorizații cerute pentru proiect.**

Sunt prezentate în cadrul certificatului de urbanism.

**IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare**

**- planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului**

Nu este cazul.

**- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului**

Nu este cazul.

**- cai de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz**

Nu este cazul.

**- metode folosite in demolare**

Nu este cazul.

**- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**

Nu este cazul.

**- alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor)**

Nu este cazul.

**V. Descrierea amplasamentului**

- **distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context trans frontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, rectificata prin Legea nr. 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare**

Nu este cazul.

- **localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare**

Amplasamentul strazilor vizate de prezenta documentatie nu se suprapune cu amplasamentul monumentelor istorice din judetul Buzau.

- **harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale**

- Sunt prezentate in cadrul pieselor desenate

- **coordonatele geometrice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate su forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970.**

Tabel 5

<b>SAT GURA CALNAULUI</b>			
<b>STRADA ADRIAN PAUNESCU TR.1</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	644693,3916	411846,1124
Curba 1	Ti	644676,7136	411849,5971
	B	644670,825	411851,6954
	Te	644665,719	411855,3017
Sfarsit	SF	644591,5961	411924,5272
<b>STRADA ADRIAN PAUNESCU TR.2</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	644684,0817	411850,867
Curba 1	Ti	644693,1083	411862,9737
	B	644695,4428	411866,8973
	Te	644696,9172	411871,2183
Curba 2	Ti	644703,398	411899,5511
	B	644704,6546	411911,1752

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

	Te	644703,1773	411922,7734
Curba 3	Ti	644697,6762	411944,8811
	B	644696,6632	411948,6385
	Te	644695,5048	411952,3537
Sfarsit	SF	644684,2203	411986,2112
<b>STRADA ADRIAN PAUNESCU TR.3</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	644438,4212	412028,9188
Sfarsit	SF	644572,9049	411907,7777
<b>STRADA ADRIAN PAUNESCU TR.4</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	644548,2578	411879,8383
Sfarsit	SF	644592,72	411927,2525
<b>STRADA ADRIAN PAUNESCU TR.5</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	644670,0557	411848,9066
Curba 1	Ti	644647,9516	411841,1636
	B	644636,5079	411838,0849
	Te	644624,7349	411836,7305
Curba 2	Ti	644617,6144	411836,4427
	B	644599,4858	411839,068
	Te	644583,5192	411848,0463
Curba 3	Ti	644544,0387	411881,0626
	B	644537,271	411887,5393
	Te	644531,4287	411894,8616
Sfarsit	SF	644517,9382	411914,3087
<b>STRADA GEO BOGZA</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	644593,6402	411927,4844
Sfarsit	SF	644462,3882	412049,1942
<b>STRADA MIHAIL SADOVEANU</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	644698,6145	411887,6082
Sfarsit	SF	644502,8108	412069,1224
<b>STRADA MURESULUI</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	644482,6206	409938,1259
Curba 1	Ti	644507,3688	409913,864

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

	B	644518,4084	409905,6848
	Te	644531,2575	409900,8193
Curba 2	Ti	644643,5272	409875,2236
	B	644655,7413	409871,7498
Curba 3	Te	644667,5199	409867,0048
	Ti	644695,565	409853,9422
Curba 4	B	644710,168	409844,8019
	Te	644722,0963	409832,3718
Curba 5	Ti	644729,0122	409823,1108
	B	644750,5036	409802,5467
Curba 6	Te	644777,5242	409790,111
	Ti	644788,9598	409787,0037
Curba 7	B	644817,6257	409779,7181
	Te	644846,5156	409773,3784
Curba 8	Ti	644873,0825	409768,0044
	B	644884,9283	409765,9766
Curba 9	Te	644896,8746	409764,664
	V	644964,6713	409759,2704
Curba 10	Ti	645019,8204	409755,5763
	B	645025,5847	409756,3186
Curba 11	Te	645030,6341	409759,1963
	Ti	645043,6695	409770,4679
Curba 12	B	645052,9264	409781,0993
	Te	645058,8479	409793,892
Curba 13	Ti	645060,5819	409799,6589
	B	645064,1415	409807,3447
Curba 14	Te	645069,7074	409813,7293
	Ti	645087,277	409828,8966
Curba 15	B	645097,3621	409840,1056
	Te	645104,3341	409853,4751
Curba 16	Ti	645107,9893	409863,3441
	B	645112,6681	409875,1973
Curba 17	Te	645117,846	409886,8411
	V	645140,052	409934,05
Frantura	V	645153,0876	409957,6279
Frantura	V	645160,2011	409977,6974
Frantura	V	645167,625	409992,199
Frantura	V	645197,2231	410048,5812
Sfarsit	SF	645229,1523	410105,0911
<b>STRADA CALNAULUI</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	644721,4045	410393,2602
Curba 1	Ti	644707,9605	410399,3348

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

	B	644703,4685	410401,4319
	Te	644699,0297	410403,6398
Frantura	V	644667,5122	410419,8072
Frantura	V	644603,1746	410453,9033
Sfarsit	SF	644586,4564	410463,1293

**SAT FOCSANEI**

**STRADA ION BAESU**

<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	645869,7132	410692,0556
Frantura	V	645903,4846	410740,7667
Frantura	V	645925,136	410772,3922
Frantura	V	645956,0576	410818,6513
Frantura	V	646000,4473	410886,4325
Frantura	V	646011,2439	410902,7697
Frantura	V	646035,3928	410940,2012
Sfarsit	SF	646073,8925	410999,389

**STRADA ION BARBU**

<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	646207,7666	411019,5074
Curba 1	Ti	646209,4603	411018,8521
	B	646214,2277	411016,5024
	Te	646218,5056	411013,3483
Frantura	V	646240,8737	410993,5707
Sfarsit	SF	646291,2746	410951,4569

**STRADA TRANDAFIRILOR**

<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	646223,6491	410825,8522
Frantura	V	646236,2891	410816,0432
Frantura	V	646298,5313	410765,7796
Frantura	V	646317,333	410750,324
Frantura	V	646320,38	410743,6443
Frantura	V	646341,3665	410724,6327
Frantura	V	646386,8355	410683,9736
Sfarsit	SF	646406,1914	410666,6151

**ALEEA MACILOR**

<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	646610,3001	410051,104
Curba 1	Ti	646642,6562	410102,0736

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.



MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

	B	646646,5634	410107,9937
	Te	646650,678	410113,7716
Sfarsit	SF	646695,5207	410174,4346
<b>STRADA A. VLAHUTA</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	646659,4825	409990,472
Frantura	V	646609,0903	409921,2145
Frantura	V	646524,0453	409801,6386
Curba 3	Ti	646502,0756	409768,0168
	B	646497,7623	409761,1129
	Te	646493,7335	409754,0392
Frantura	V	646490,0349	409747,2265
Sfarsit	SF	646474,1673	409720,1105
<b>STRADA BISERICII</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	646053,231	409815,858
Curba 1	Ti	646072,4395	409827,9567
	B	646079,1494	409835,2272
	Te	646081,2943	409844,8855
Frantura	V	646080,565	409861,1317
Curba 3	Ti	646080,4752	409874,8198
	B	646080,6358	409879,1664
	Te	646081,1737	409883,4827
Sfarsit	SF	646083,779	409898,8935
<b>STRADA MUSETELULUI</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	645981,5677	409761,6832
Curba 1	Ti	645975,9795	409753,3201
	B	645972,2072	409749,015
	Te	645967,4521	409745,8287
Curba 2	Ti	645966,9154	409745,5629
	B	645958,7924	409744,6466
	Te	645951,9672	409749,1454
Frantura	V	645946,7973	409756,0827
Sfarsit	SF	645936,7131	409770,4207
<b>STRADA GEORGE COSBUS</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	646145,1058	410446,6117
Frantura	V	646095,513	410354,658
Curba 2	Ti	646087,9579	410339,2534

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

	B	646083,2319	410332,6263
	Te	646076,6274	410327,8687
Curba 3	Ti	646071,0275	410325,0891
	B	646063,3071	410320,3397
Curba 4	Te	646056,5711	410314,2746
	Ti	646054,5571	410312,0996
Frantura	B	646049,0922	410306,6372
	Te	646043,2218	410301,6131
Frantura	V	646024,1059	410286,4923
Curba 6	Ti	646012,9614	410278,4568
	B	645997,6165	410270,984
Curba 7	Te	645980,6521	410269,1078
	Ti	645957,9777	410270,5011
Curba 8	B	645953,4662	410270,9846
	Te	645949,0172	410271,875
Curba 9	Ti	645945,3759	410272,7774
	B	645940,4021	410274,182
Sfarsit	Te	645935,5293	410275,9048
	Ti	645907,9302	410286,678
Sfarsit	B	645901,2915	410289,4076
	Te	645894,7551	410292,3738
Sfarsit	SF	645856,9135	410310,3712
<b>STRADA NOUA</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	646046,6197	410306,7557
Sfarsit	SF	645934,4799	410383,6981
<b>STRADA AVRAM IANCU</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	645741,3779	409916,692
Curba 1	Ti	645749,2363	409920,7075
	B	645756,6689	409924,0894
Curba 2	Te	645764,3775	409926,7837
	Ti	645802,1901	409938,1032
Curba 3	B	645812,4877	409941,8111
	Te	645822,3184	409946,6221
Curba 4	Ti	645842,0119	409957,6346
	B	645850,6909	409963,0899
Curba 5	Te	645858,7659	409969,405
	Ti	645861,5341	409971,8084
Curba 6	B	645867,5075	409977,7825
	Te	645872,5827	409984,5363

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

Curba 5	Ti	645878,6712	409993,9527
	B	645881,5476	410003,1871
	Te	645879,2292	410012,5771
Curba 6	Ti	645870,1088	410028,7279
	B	645870,401	410040,0333
	Te	645880,5086	410045,1061
Curba 7	Ti	645892,3674	410044,218
	B	645906,5213	410043,661
	Te	645920,6791	410044,1072
Curba 8	Ti	645931,3503	410044,8225
	B	645943,0001	410045,9465
	Te	645954,5641	410047,7501
Sfarsit	SF	645989,3467	410054,2227
<b>STRADA AUREL VLAICU</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	645726,5341	409924,8071
Frantura	V	645731,7827	409934,8294
Curba 2	Ti	645748,8281	409963,7059
	B	645753,4945	409971,226
	Te	645758,489	409978,5324
Curba 3	Ti	645767,9148	409991,6865
	B	645783,1488	410003,7093
	Te	645802,4461	410005,768
Curba 4	Ti	645810,9808	410004,2622
	B	645824,5858	409998,083
	Te	645833,5225	409986,1074
Sfarsit	SF	645843,7985	409961,0651
<b>STRADA TRAIAN VUIA TR.1</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	645624,1887	409934,7435
Frantura	V	645623,461	409956,9699
Curba 2	Ti	645623,3816	409964,5341
	B	645622,1348	409984,8298
	Te	645618,8336	410004,8941
Curba 3	Ti	645616,7359	410014,5497
	B	645615,3229	410022,6431
	Te	645614,5791	410030,8251
Curba 4	Ti	645613,5262	410052,0504
	B	645612,9195	410060,5864
	Te	645611,9481	410069,0886
Curba 5	Ti	645610,002	410083,4006
	B	645609,0358	410091,8481

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

	Te	645608,4294	410100,3291
Sfarsit	SF	645607,8596	410111,689
<b>STRADA TRAIAN VUIA TR.2</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	645624,5275	409929,2087
Frantura	V	645624,4053	409911,097
Sfarsit	SF	645625,0021	409879,2156
<b>STRADA PLANTELOR</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	645561,0965	409938,5364
Curba 1	Ti	645558,7558	409935,3492
	B	645557,0685	409933,1886
	Te	645555,2564	409931,1316
Curba 2	Ti	645551,2438	409926,8396
	B	645546,2692	409919,3632
	Te	645543,9794	409910,6799
Frantura	V	645543,6271	409906,9092
Frantura	V	645542,0621	409885,9953
Curba 5	Ti	645540,2367	409870,8422
	B	645535,9427	409858,0207
	Te	645526,9286	409847,9423
Curba 6	Ti	645525,0645	409846,5608
	B	645519,382	409841,4263
	Te	645514,7955	409835,2929
Sfarsit	SF	645513,8978	409833,8126
<b>STRADA SPERANTEI</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	646592,7427	411019,0785
Curba 1	Ti	646544,4666	410955,2919
	B	646543,3174	410950,7802
	Te	646545,7408	410946,8049
Sfarsit	SF	646587,4603	410916,7117
<b>SAT BAJANI</b>			
<b>STRADA GEORGE CALINESCU</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	647299,4681	409433,8485
Frantura	V	647371,5117	409501,1692
Sfarsit	SF	647489,4868	409618,515
<b>STRADA TITU MAIORESCU</b>			

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	647371,9512	409353,9318
Frantura	V	647492,8059	409468,0836
Sfarsit	SF	647564,6297	409538,745
<b>STRADA MIRCEA ELIADE</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	647599,9044	409429,087
Frantura	V	647632,7919	409462,5537
Frantura	V	647639,2528	409468,672
Frantura	V	647655,0606	409484,3209
Sfarsit	SF	647684,6912	409515,3952
<b>STRADA C.A. ROSETTI</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	647635,0705	409467,466
Sfarsit	SF	647441,2292	409673,6579
<b>STRADA ORIZONTULUI</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	647046,4877	409583,349
Frantura	V	647000,1261	409530,4618
Sfarsit	SF	646950,3949	409473,4269
<b>STRADA PETRE ISPIRESCU</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	647133,09	409494,8471
Frantura	V	647077,1423	409436,2579
Frantura	V	647068,7649	409427,9153
Sfarsit	SF	646987,9527	409343,0836
<b>STRADA CIPRIAN PORUMBESCU</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	647032,0693	409235,8917
Curba 1	Ti	647013,248	409208,5813
	B	647001,6189	409188,8094
	Te	646992,9366	409167,5777
Curba 2	Ti	646987,8981	409152,1903
	B	646986,6966	409146,877
	Te	646986,5098	409141,4328
Sfarsit	SF	646986,6183	409139,6179
<b>STRADA NICOLAE GRIGORESCU</b>			

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	646986,6183	409139,6179
Curba 1	Ti	646986,8089	409138,6993
	B	646988,1043	409134,6639
	Te	646990,2211	409130,9922
Curba 2	Ti	647001,2005	409115,9052
	B	647010,492	409100,6802
	Te	647017,2008	409084,1536
Curba 3	Ti	647036,4177	409022,9962
	B	647037,4879	409020,0099
	Te	647038,7914	409017,1178
Curba 4	Ti	647043,1865	409008,3157
	B	647050,4968	408994,971
	Te	647058,8005	408982,2206
Curba 5	Ti	647071,3757	408964,4298
	B	647076,3606	408957,6824
	Te	647081,624	408951,1499
Curba 6	Ti	647115,6327	408910,7077
	B	647120,5566	408903,7161
	Te	647124,2171	408895,9878
Curba 7	Ti	647127,4957	408887,1902
	B	647129,5511	408880,1242
	Te	647130,5471	408872,833
Curba 8	Ti	647133,1504	408830,9686
	B	647135,3717	408820,0872
	Te	647140,4994	408810,236
Frantura	V	647197,7899	408729,8503
Frantura	V	647247,4964	408662,7834
Curba 11	Ti	647294,7091	408597,1801
	B	647298,31	408592,7366
	Te	647302,3948	408588,7333
Curba 12	Ti	647304,0374	408587,2982
	B	647306,2778	408585,2166
	Te	647308,3867	408583,002
Sfarsit	SF	647337,6295	408550,3493
<b>STRADA VLAD TEPES</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	647349,064	409010,5527
Frantura	V	647325,3397	408988,6033
Frantura	V	647235,1317	408912,0955
Frantura	V	647178,6674	408863,4093
Sfarsit	SF	647136,6563	408825,1177
<b>STRADA GEORGE TOPARCEANU</b>			

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	647581,5568	408885,2257
Curba 1	Ti	647575,8261	408880,1508
	B	647572,3805	408876,9518
	Te	647569,0891	408873,5945
Frantura	V	647512,0287	408812,5864
Curba 3	Ti	647487,5136	408787,8199
	B	647484,086	408784,2707
	Te	647480,747	408780,638
Frantura	V	647474,9517	408774,1746
Frantura	V	647428,6599	408723,7767
Frantura	V	647326,7293	408614,3214
Sfarsit	SF	647304,5708	408589,8465
<b>SAT VADU PASII</b>			
<b>ALEEA CRANGULUI</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	647675,0983	408792,7177
Frantura	V	647751,8364	408873,0397
Frantura	V	647833,7141	408962,2978
Frantura	V	647921,4316	409055,8666
Frantura	V	647990,1965	409127,6171
Curba 5	Ti	648039,9473	409182,3848
	B	648044,1469	409187,2107
	Te	648048,1369	409192,2113
Sfarsit	SF	648059,2816	409206,8069
<b>SAT SCURTESTI</b>			
<b>FUNDATURA LILACULUI</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	648462,0729	406772,6295
Curba 1	Ti	648438,0158	406807,6717
	B	648436,7994	406811,2122
	Te	648437,5816	406814,8733
Curba 2	Ti	648446,6584	406832,2581
	B	648450,1233	406838,0091
	Te	648454,2632	406843,295
Sfarsit	SF	648457,4955	406846,9398
<b>STRADA MANOLARI</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

Inceput	A	648486,577	406776,5665
Curba 1	Ti	648479,39	406736,6683
	B	648477,3649	406722,5627
	Te	648476,3494	406708,3486
Curba 2	Ti	648475,8942	406695,6002
	B	648471,5903	406674,2562
	Te	648460,6668	406655,4208
Sfarsit	SF	648448,9339	406641,171
<b>STRADA MATEO</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	648875,0252	406884,4097
Sfarsit	SF	648840,5526	406925,976
<b>STRADA NUCILOR TR. 1</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	649011,1372	407065,4011
Curba 1	Ti	648937,2613	407109,4338
	B	648935,0863	407112,1224
	Te	648935,1764	407115,5794
Curba 2	Ti	648947,8946	407147,5007
	B	648950,0789	407152,013
	Te	648952,8854	407156,1669
Frantura	V	648977,5326	407187,5432
Frantura	V	648983,0971	407194,8102
Sfarsit	SF	649013,336	407235,2399
<b>STRADA NUCILOR TR. 2</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	648933,392	407111,6888
Curba 1	Ti	648920,4058	407118,9781
	B	648917,0872	407119,2515
	Te	648914,7115	407116,9182
Curba 2	Ti	648902,0631	407083,8279
	B	648901,0834	407081,45
	Te	648899,9827	407079,1256
Sfarsit	SF	648895,1698	407069,6034
<b>ALEEA MORII</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	648902,6432	406398,5198
Curba 1	Ti	648906,4296	406403,5631
	B	648910,5749	406408,8346
	Te	648914,9515	406413,9156

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.



MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

Curba 2	Ti	648980,8062	406486,9976
	B	649005,0642	406513,2809
	Te	649029,942	406538,9783
Frantura	V	649173,8799	406684,1543
Curba 4	Ti	649242,1269	406756,881
	B	649250,0938	406766,0934
	Te	649257,287	406775,9218
Curba 5	Ti	649262,0653	406783,04
	B	649268,7247	406792,0892
	Te	649276,1406	406800,5296
Frantura	V	649298,9783	406824,3615
Curba 7	Ti	649327,4416	406854,8431
	B	649331,5013	406859,279
	Te	649335,4712	406863,7953
Sfarsit	SF	649353,1238	406884,2879
<b>STRADA CAMPULUI</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	650389,5465	406380,4241
Sfarsit	SF	650612,2603	406649,1239
<b>STRADA MARGINEA</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	650568,6605	406349,6256
Frantura	V	650448,2996	406446,9992
Frantura	V	650442,4502	406448,5607
Frantura	V	650412,2449	406474,7029
Frantura	V	650385,3526	406496,1443
Sfarsit	SF	650314,8574	406554,9272
<b>STRADA NOUA</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	650513,4499	406525,6018
Frantura	V	650549,3115	406499,4196
Frantura	V	650635,4346	406437,9424
Frantura	V	650641,5825	406430,5045
Sfarsit	SF	650828,1719	406284,1611
<b>STRADA TINERETULUI</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	650567,4202	406590,7159
Frantura	V	650586,5192	406575,3914
Frantura	V	650684,431	406500,061
Frantura	V	650759,1915	406440,4095

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

Frantura	V	650848,9175	406369,1624
Sfarsit	SF	650878,7942	406344,4654
<b>STRADA COMPLEXULUI TR.1</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	650612,2603	406649,1239
Curba 1	Ti	650903,3466	406428,883
	B	650908,9706	406424,4393
	Te	650914,4317	406419,797
Sfarsit	SF	650987,6857	406355,2297
<b>STRADA COMPLEXULUI TR.2</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	650903,9704	406431,8649
Curba 1	Ti	651008,6077	406579,5806
	B	651015,0886	406583,6583
	Te	651022,5539	406581,9563
Frantura	V	651105,2428	406523,295
Frantura	V	651147,8534	406490,5777
Curba 4	Ti	651233,1544	406430,4166
	B	651244,3042	406427,8852
	Te	651253,9989	406433,9465
Sfarsit	SF	651347,2841	406564,3314
<b>STRADA PACII</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	650749,1683	406342,6178
Sfarsit	SF	650685,5563	406265,4588
<b>STRADA LIVEZII</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	650906,4981	405954,8854
Sfarsit	SF	651093,5825	406215,731
<b>STRADA FLORILOR</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	650150,3979	406570,3662
Sfarsit	SF	650081,9505	406489,4282
<b>STRADA VICTORIEI</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	650219,944	406512,6348
Frantura	V	650169,4775	406453,236
Sfarsit	SF	650104,4845	406374,5506

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

<b>STRADA CIRESULUI</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	650162,4425	406441,5784
Sfarsit	SF	650326,4344	406308,8091
<b>STRADA MACESULUI</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	650104,4845	406374,5506
Curba 1	Ti	650136,529	406348,0776
	B	650145,9368	406340,0577
	Te	650155,0922	406331,751
Curba 2	Ti	650157,7331	406329,2794
	B	650161,0366	406326,2564
	Te	650164,407	406323,3081
Curba 3	Ti	650185,1796	406305,5432
	B	650193,32	406298,7299
	Te	650201,6031	406292,0908
Frantura	V	650234,4562	406266,3268
Sfarsit	SF	650272,1807	406238,5887
<b>STRADA ULMULUI</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	650385,7834	406376,5852
Frantura	V	650330,508	406310,272
Sfarsit	SF	650272,683	406236,5864
<b>FUNDATURA BERZEI</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	650228,998	406051,622
Curba 1	Ti	650216,1918	406078,8051
	B	650211,0421	406087,9041
	Te	650204,5946	406096,1345
Sfarsit	SF	650187,7397	406114,621
<b>FUNDATURA SCURTA</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	649729,243	405922,691
Sfarsit	SF	649796,5673	405891,9833
<b>STRADA GRADINARI</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	649973,8406	405783,363
Frantura	V	650052,2773	405838,4097

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

Curba 2	Ti	650098,495	405871,6196
	B	650107,9195	405878,1226
	Te	650117,5853	405884,2612
Curba 3	Ti	650150,3403	405904,1964
	B	650159,0472	405909,2969
	Te	650167,9208	405914,1017
Frantura	V	650191,577	405926,401
Sfarsit	SF	650229,3494	405945,1435
<b>STRADA VESNICIEI</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	650241,7669	405976,5345
Curba 1	Ti	650256,3537	405969,9557
	B	650268,9872	405961,7724
	Te	650278,6128	405950,2
Sfarsit	SF	650330,1441	405864,7595
<b>STRADA INGUSTA</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	650084,611	405672,6162
Frantura	V	650170,1486	405757,3223
Curba 2	Ti	650187,0356	405773,4946
	B	650204,4532	405789,6857
	Te	650222,3444	405805,3519
Curba 3	Ti	650239,1055	405819,5941
	B	650242,9038	405821,0212
	Te	650246,7418	405819,7046
Sfarsit	SF	650276,7102	405795,6979
<b>STRADA GARDIENI</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	650156,0501	405601,7014
Curba 1	Ti	650251,0218	405667,3151
	B	650260,4347	405673,3135
	Te	650270,2676	405678,5954
Curba 2	Ti	650348,4669	405716,923
	B	650363,3885	405725,0398
	Te	650377,5676	405734,3936
Sfarsit	SF	650405,2655	405754,4039
<b>STRADA VADULUI</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	650207,234	405552,2197
Curba 1	Ti	650366,9754	405675,7687

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

	B	650387,1135	405690,9422
	Te	650407,6277	405705,6031
Sfarsit	SF	650436,8662	405725,9472
<b>STRADA VIILOR</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	650420,7894	405748,8437
Curba 1	Ti	650468,4528	405796,1909
	B	650474,9502	405802,9551
	Te	650481,1233	405810,0165
Sfarsit	SF	650509,3325	405843,8547
<b>STRADA SCOALA VECHЕ</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	650315,8481	405827,3367
Curba 1	Ti	650409,817	405754,6875
	B	650419,1718	405746,937
	Te	650427,9824	405738,5731
Curba 2	Ti	650439,8753	405726,4947
	B	650454,0474	405713,0105
	Te	650469,0681	405700,4785
Frantura	V	650504,806	405672,587
Curba 4	Ti	650557,7471	405632,0409
	B	650565,8671	405624,9018
	Te	650572,9502	405616,733
Frantura	V	650604,1297	405575,4367
Sfarsit	SF	650625,0807	405549,3752
<b>STRADA SALCAMILOR</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	650757,5477	405727,0757
Curba 1	Ti	650721,1021	405733,2294
	B	650715,5632	405734,245
	Te	650710,055	405735,4162
Frantura	V	650698,6471	405738,0101
Curba 3	Ti	650665,6497	405744,8035
	B	650655,6024	405747,1436
	Te	650645,6891	405749,9987
Frantura	V	650625,0073	405756,5373
Sfarsit	SF	650579,6098	405768,9278
<b>STRADA VANATOR</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	650518,8036	405241,0387

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

Frantura	V	650579,0085	405305,8265
Sfarsit	SF	650663,5071	405398,6917
<b>FUNDATURA SALCIEI</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	650295,6482	405455,4428
Sfarsit	SF	650256,9071	405420,7525
<b>STRADA PRUNDULUI</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	650362,279	405388,4552
Curba 1	Ti	650327,1875	405362,6562
	B	650310,0646	405349,6959
	Te	650293,3097	405336,2631
Curba 2	Ti	650272,421	405319,0321
	B	650269,3421	405317,8902
	Te	650266,2189	405318,9046
Sfarsit	SF	650254,4829	405327,8006
<b>STRADA BALASTIEREI</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	650413,0301	405337,4926
Frantura	V	650351,929	405278,037
Sfarsit	SF	650297,1417	405227,189
<b>SAT STANCESTI</b>			
<b>STRADA MICA</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	651444,433	405498,5991
Frantura	V	651420,7913	405472,7314
Sfarsit	SF	651367,4768	405410,4834
<b>STRADA MACILOR</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	651359,7021	405270,3664
Frantura	V	651332,9235	405238,442
Frantura	V	651278,5865	405174,7204
Sfarsit	SF	651262,3134	405156,2911
<b>STRADA SIFONARIEI</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	651344,3821	405060,7776
Curba 1	Ti	651342,3853	405061,8421

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

	B	651332,5266	405063,7386
	Te	651323,3169	405059,7417
Frantura	V	651302,5841	405041,9498
Frantura	V	651259,3715	405005,5665
Frantura	V	651225,7637	404977,1831
Frantura	V	651125,5207	404893,5076
Frantura	V	651117,5152	404886,2871
Curba 7	Ti	651073,3705	404849,9082
	B	651067,1545	404847,6264
	Te	651060,8755	404849,7287
Curba 8	Ti	651045,6435	404861,5632
	B	651034,9283	404864,6417
	Te	651025,0485	404859,4764
Curba 9	Ti	650961,8937	404785,7484
	B	650958,472	404781,644
	Te	650955,1611	404777,4497
Sfarsit	SF	650922,5175	404734,9406
<b>STRADA NUCULUI TR. 1</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	651609,5833	405359,0937
Frantura	V	651586,2152	405328,3317
Frantura	V	651561,2898	405296,7893
Curba 3	Ti	651527,1273	405252,0248
	B	651524,2509	405248,3456
	Te	651521,2894	405244,7346
Sfarsit	SF	651473,3639	405187,6703
<b>STRADA NUCULUI TR. 2</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	651471,2648	405183,081
Frantura	V	651423,7598	405123,4714
Frantura	V	651400,1917	405093,0603
Sfarsit	SF	651386,3389	405074,3293
<b>STRADA TEIULUI</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	651559,0527	405112,8976
Frantura	V	651501,0785	405043,2295
Sfarsit	SF	651441,9818	404968,3822
<b>STRADA CRINULUI TR. 1</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	651784,5302	405213,8734

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

Sfarsit	SF	651650,3094	405045,9157
<b>STRADA CRINULUI TR. 2</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	651647,3937	405042,3562
Frantura	V	651626,0506	405015,1537
Frantura	V	651578,6101	404956,5811
Frantura	V	651515,3175	404880,4233
Curba 4	Ti	651494,9426	404855,4736
	B	651490,4359	404850,0532
	Te	651485,8344	404844,7131
Sfarsit	SF	651472,1746	404829,1403
<b>STRADA PALTINULUI TR. 1</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	651870,4295	405142,4792
Frantura	V	651848,3818	405115,3528
Frantura	V	651830,7446	405092,46
Frantura	V	651783,6794	405035,1066
Sfarsit	SF	651737,628	404977,2429
<b>STRADA PALTINULUI TR. 2</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	651734,092	404973,0278
Frantura	V	651698,3751	404929,3534
Curba 2	Ti	651622,0006	404834,2537
	B	651618,7117	404830,2651
	Te	651615,3209	404826,363
Curba 3	Ti	651586,5098	404794,0601
	B	651575,7123	404775,8154
	Te	651572,6177	404754,8421
Curba 4	Ti	651572,8999	404748,8992
	B	651578,7167	404728,8156
	Te	651592,9819	404713,5288
Curba 5	Ti	651610,7154	404701,7707
	B	651615,2241	404698,2953
	Te	651619,1937	404694,215
Curba 6	Ti	651620,4906	404692,6766
	B	651628,6707	404684,9401
	Te	651638,3744	404679,23
Curba 7	Ti	651655,9682	404671,3933
	B	651660,0518	404669,4627
	Te	651664,044	404667,3497
Curba 8	Ti	651668,297	404664,9741

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.



MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

	B	651678,849	404659,4853
	Te	651689,7086	404654,6335
Curba 9	Ti	651725,9297	404639,7264
	B	651729,9258	404637,5756
	Te	651733,3956	404634,6506
Sfarsit	SF	651734,5687	404633,4338
<b>STRADA SALCAMILOR</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	651623,6262	404686,5306
Curba 1	Ti	651610,016	404672,3401
	B	651605,136	404667,4252
	Te	651600,0886	404662,6823
Frantura	V	651531,8834	404600,7785
Curba 3	Ti	651516,9003	404586,8725
	B	651512,2006	404581,5223
	Te	651508,6811	404575,3316
Frantura	V	651499,7947	404555,1642
Frantura	V	651482,9452	404516,0753
Sfarsit	SF	651451,9822	404441,1596
<b>STRADA ROZELOR</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	651617,6758	405069,1111
Sfarsit	SF	651893,1867	404850,0348
<b>STRADA MESTEACANULUI</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	651823,8463	404901,6584
Curba 1	Ti	651813,9052	404890,591
	B	651809,827	404885,9064
	Te	651805,8962	404881,0974
Frantura	V	651765,1795	404829,6749
Frantura	V	651728,6265	404782,1157
Sfarsit	SF	651714,602	404764,9972
<b>STRADA VIILOR</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	651616,9563	404406,9763
Curba 1	Ti	651617,6028	404408,4239
	B	651620,0423	404413,617
	Te	651622,6787	404418,7129
Frantura	V	651640,5118	404451,6255
Frantura	V	651675,9241	404519,9897

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

Frantura	V	651692,1311	404552,0756
Curba 5	Ti	651730,8642	404625,3784
	B	651734,6798	404631,2785
	Te	651739,4689	404636,4199
Curba 6	Ti	651752,8487	404648,4641
	B	651758,1934	404653,9996
	Te	651762,7134	404660,2268
Curba 7	Ti	651770,3639	404672,4882
	B	651775,4408	404681,2731
	Te	651779,9122	404690,3812
Curba 8	Ti	651789,8032	404712,3801
	B	651793,0969	404718,6058
	Te	651797,1592	404724,3596
Frantura	V	651835,8255	404772,2895
Curba 10	Ti	651874,5433	404823,5905
	B	651880,1522	404831,5466
	Te	651885,2333	404839,8499
Sfarsit	SF	651890,1218	404848,4536

**STRADA BISERCII TR. 1**

<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	651262,125	404526,2122
Curba 1	Ti	651240,548	404491,1275
	B	651238,3286	404487,43
	Te	651236,1895	404483,6855
Curba 2	Ti	651210,6997	404437,9279
	B	651208,5088	404433,492
	Te	651206,7671	404428,8614
Sfarsit	SF	651205,8802	404426,0953

**STRADA BISERCII TR. 2**

<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	651399,1444	404715,2879
Curba 1	Ti	651383,1111	404710,2067
	B	651378,3706	404708,639
	Te	651373,6708	404706,9534
Curba 2	Ti	651359,5328	404701,6829
	B	651353,8351	404698,2463
	Te	651349,7751	404692,9747
Sfarsit	SF	651349,4467	404692,3288

**STRADA ZENGU**

<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	651357,5317	404462,0988

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

Curba 1	Ti	651344,7563	404400,5151
	B	651343,8827	404396,5108
	Te	651342,9273	404392,5253
Sfarsit	SF	651334,6855	404359,6353
<b>PRELUNGIRE STRADA PRINCIPALA</b>			
<b>Element geometric</b>	<b>Denumire pichet</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Inceput	A	652197,9224	404549,0775
Curba 1	Ti	652197,2825	404544,5898
	B	652195,6331	404540,0118
	Te	652192,3014	404536,4651
Curba 2	Ti	652176,0507	404525,0471
	B	652167,6629	404518,5826
	Te	652159,8778	404511,4039
Curba 3	Ti	652158,0517	404509,5645
	B	652154,1748	404504,757
	Te	652151,3645	404499,2575
Curba 4	Ti	652150,4979	404497,0186
	B	652148,692	404489,7895
	Te	652148,7234	404482,3384
Curba 5	Ti	652151,3326	404462,182
	B	652152,3848	404455,062
	Te	652153,6926	404447,9844
Curba 6	Ti	652159,2875	404420,4836
	B	652161,0751	404412,5304
	Te	652163,1852	404404,6566
Sfarsit	SF	652164,0829	404401,5609

**SAT GURA CALNAULUI**

**STRADA ADRIAN PAUNESCU TR.1**

<b>Element de descarcare</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Rigola carosabila L=6,00m la km 0+142.00	644545,75	411879,9
Podet tubular Ø500 - L= 10,00 m km 0+173.00	644520,79	411905,01

**STRADA MURESULUI**

<b>Element de descarcare</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Podet tubular Ø500 - L= 10,00 m km 0+002.00	644484,11	409936,51
Podet tubular Ø500 - L= 10,00 m km 0+210.00	644674,14	409864,11
Amenajare sant descarcare L=10,00 m	644670,31	409854,95
Podet tubular Ø500 - L= 10,00 m km 0+365.00	644802,91	409783,25
Amenajare sant descarcare L=10,00 m	644799,95	409773,86
Podet tubular Ø500 - L= 10,00 m km 0+585.00	645021,84	409750,99

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

Amenajare sant descarcare L=10,00 m	645026,02	409746,94
Podet tubular Ø500 - L= 10,00 m km 0+592.00	645027,02	409756,16
Amenajare sant descarcare L=10,00 m	645058,62	409811,94
Podet tubular Ø500 - L= 10,00 m km 0+670.00	645075,32	409814,1
Rigola carosabila L=6,00m la km 0+997.00	645227,35	410103
<b>SAT FOCSANEI</b>		
<b>STRADA ION BARBU</b>		
<b>Element de descarcare</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Rigola carosabila L=12,00m la km 0+107.00	646290,53	410952,05
<b>ALEEA MACILOR</b>		
<b>Element de descarcare</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Camera de cadere	646616,24	410047,71
<b>STRADA MUSETELULUI</b>		
<b>Element de descarcare</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Podet tubular Ø500 - L= 10,00 m km 0+030.00	645959,12	409742,85
<b>STRADA GEORGE COSBUC</b>		
<b>Element de descarcare</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Podet tubular Ø500 - L= 10,00 m km 0+128.00	646085,93	410332,14
<b>STRADA AVRAM IANCU</b>		
<b>Element de descarcare</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Rigola carosabila L=6,00m la km 0+021.00	645760,76	409925,75
Rigola carosabila cu umar inalt L=125,00m	645924,93	410046,66
<b>STRADA PLANTELOR</b>		
<b>Element de descarcare</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Podet tubular Ø500 - L= 10,00 m km 0+120.00	645511,04	409833,31
Amenajare sant descarcare L=10,00 m	645500,93	409832,63
<b>SAT BAJANI</b>		
<b>STRADA GEORGE CALINESCU</b>		
<b>Element de descarcare</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Rigola carosabila L=15,00m la km 0+001.00	647300,14	409434,51
<b>STRADA TITU MAIORESCU</b>		
<b>Element de descarcare</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Rigola carosabila L=15,00m la km 0+001.00	647372,27	409354,64
<b>STRADA MIRCEA ELIADE</b>		

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

<b>Element de descarcare</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Rigola carosabila L=6,00m la km 0+056.00	647640,5	409469
<b>STRADA NICOLAE GRIGORESCU</b>		
<b>Element de descarcare</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Podet tubular Ø500 - L= 10,00 m km 0+002.50	646987,21	409137,2
Amenajare sant descarcare L=10,00 m	646979,2	409144,04
Podet tubular Ø500 - L= 10,00 m km 0+131.00	647035,82	409019,84
Podet tubular Ø500 - L= 10,00 m km 0+195.00	647072,06	408967,18
<b>SAT SCURTESTI</b>		
<b>FUNDATURA LILIACULUI</b>		
<b>Element de descarcare</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Rigola carosabila L=6,00m la km 0+002.00	648461,09	406774,3
<b>STRADA NUCULUI TR. 1</b>		
<b>Element de descarcare</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Camera de cadere	649006,58	407062,76
<b>STRADA NUCULUI TR. 2</b>		
<b>Element de descarcare</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Rigola carosabila L=6,00m la km 0+021.00	648915,44	407117,91
<b>ALEEA MORII</b>		
<b>Element de descarcare</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Rigola carosabila L=12,00m la km 0+002.00	648904,24	406399,52
Rigola carosabila L=5,00m la km 0+202.00	649038,39	406547,68
<b>FUNDATURA SCURTA</b>		
<b>Element de descarcare</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Rigola carosabila L=9,00m la km 0+001.00	649730,43	405922,43
<b>STRADA GRADINARI</b>		
<b>Element de descarcare</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Rigola carosabila L=9,00m la km 0+002.50	649975,66	405784,48
<b>STRADA INGUSTA</b>		
<b>Element de descarcare</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Rigola carosabila L=9,00m la km 0+002.00	650086,12	405674,02
<b>STRADA GARDIENI</b>		
<b>Element de descarcare</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Rigola carosabila L=9,00m la km 0+002.00	650158,39	405602,07
<b>STRADA VADULUI</b>		

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI IN COMUNA VADU PASII, JUDETUL BUZAU

<b>Element de descarcare</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Rigola carosabila L=10,50m la km 0+001.00	650208,94	405552,62
Rigola carosabila L=8,00m la km 0+286.00	650434,4	405725,58
<b>STRADA VIILOR</b>		
<b>Element de descarcare</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Rigola carosabila L=12,00m la km 0+001.00	650420,94	405749,57
<b>STRADA VIILOR</b>		
<b>Element de descarcare</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Camera de cadere la km 0+001.00	650319,35	405831,42
Camera de cadere la km 0+118.00	650407,77	405751,93
Podet tubular Ø500 - L= 10,00 m km 0+165.00	650441,72	405722,6
Camera de cadere la km 0+311.00	650559,8	405634,66
Rigola carosabila L=7,00m la km 0+417.00	650624,43	405550,57
<b>STRADA SALCAMILOR</b>		
<b>Element de descarcare</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Rigola carosabila L=12,00m la km 0+002.00	650755,43	405727,59
<b>FUNDATURA SALCIEI</b>		
<b>Element de descarcare</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Rigola carosabila L=6,00m la km 0+002.00	650294,55	405454,49
<b>STRADA PRUNULUI</b>		
<b>Element de descarcare</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Rigola carosabila L=6,00m la km 0+002.00	650360,47	405387,21
<b>STRADA PRUNULUI</b>		
<b>Element de descarcare</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Rigola carosabila L=9,00m la km 0+002.00	650411,15	405335,97
<b>SAT STANCESTI</b>		
<b>STRADA MACILOR</b>		
<b>Element de descarcare</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Podet tubular Ø500 - L= 10,00 m km 0+002.00	651358,24	405268,65
Podet tubular Ø500 - L= 10,00 m km 0+145.00	651261,03	405160,84
<b>STRADA SIFONARIEI</b>		
<b>Element de descarcare</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Rigola carosabila L=12,00m la km 0+001.00	651343,39	405061,05
Podet tubular Ø500 - L= 5,00 m km 0+120.00	651248,77	404997,03
Rigola carosabila L=16,00m la km 0+564.00	650923,87	404736,92

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

<b>STRADA NUCULUI TR. 1</b>		
Element de descarcare	X (est)	Y (nord)
Rigola carosabila L=10,50m la km 0+218.00	651473,71	405188,16
<b>STRADA NUCULUI TR. 2</b>		
Element de descarcare	X (est)	Y (nord)
Rigola carosabila L=7,00m la km 0+001.00	651470,58	405182,58
Rigola carosabila L=6,00m la km 0+138.00	651387,29	405074,41
<b>STRADA TEIULUI</b>		
Element de descarcare	X (est)	Y (nord)
Rigola carosabila L=10,50m la km 0+001.00	651558,41	405112,25
<b>STRADA CRINULUI TR. 1</b>		
Element de descarcare	X (est)	Y (nord)
Rigola carosabila L=10,50m la km 0+213.00	651650,8	405047,55
<b>STRADA PALTINULUI TR. 1</b>		
Element de descarcare	X (est)	Y (nord)
Rigola carosabila L=10,50m la km 0+211.00	651738,35	404977,91
<b>STRADA PALTINULUI TR. 2</b>		
Element de descarcare	X (est)	Y (nord)
Podet tubular Ø500 - L= 5,00 m km 0+422.00	651675,93	404660,49
<b>STRADA SALCAMILOR</b>		
Element de descarcare	X (est)	Y (nord)
Podet tubular Ø500 - L= 10,00 m km 0+060.00	651580,13	404645,26
Podet tubular Ø500 - L= 10,00 m km 0+305.00	651452,62	404442,16
<b>STRADA ROZELOR</b>		
Element de descarcare	X (est)	Y (nord)
Podet tubular Ø500 - L= 10,00 m km 0+350.00	651893,5055	404854,8771
<b>STRADA VIILOR</b>		
Element de descarcare	X (est)	Y (nord)
Podet tubular Ø500 - L= 10,00 m km 0+002.00	651618,43	404407,76
Podet tubular Ø500 - L= 10,00 m km 0+522.00	651891,04	404847,39
<b>STRADA BISERICII TR. 1</b>		
Element de descarcare	X (est)	Y (nord)

Beneficiar: Comuna Vadu Pasii, Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

Podet tubular Ø500 - L= 10,00 m km 0+002.00	651261,61	404524,95
<b>STRADA ZENGU</b>		
<b>Element de descarcare</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Podet tubular Ø500 - L= 10,00 m km 0+002.00	651357,33	404460,5
<b>STRADA PRELUNGIRE STRADA PRINCIPALA</b>		
<b>Element de descarcare</b>	<b>X (est)</b>	<b>Y (nord)</b>
Podet tubular Ø500 - L= 10,00 m km 0+002.00	652197,98	404547,53
Podet tubular Ø500 - L= 10,00 m km 0+074.00	652149,6	404495,6
Amenajare sant descarcare L=12,00 m	652143,46	404501,58
Podet tubular Ø500 - L= 10,00 m km 0+145.00	652157,92	404425,71
Amenajare sant descarcare L=15,00 m	652147,21	404423,68

**- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare**

Nu este cazul.

Amplasamentul strazilor modernizate va coincide cu cele ale strazilor actuale fara a fi nevoie de expropriari sau relocari de proprietati.

**VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:**

**A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU**

**a) Protectia calitatii apelor**

**- Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

În perioada de execuție este posibil, ca dintr-o serie de procese tehnologice să fie deversate în cursurile de apă din zona analizată substanțe poluante, în special sub forma de pulberi, care vor fi preluate de acesta și duse în aval.

**- Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute**

Pentru lucrarile modernizarea drumurilor prevazute in proiect nu sunt prevăzute depozite permanente sau temporare de materiale care să poată fi spălate de apele pluviale, astfel că nu este cazul unor amenajări speciale pentru colectarea și epurarea apelor uzate.

Pentru folosințele de apă aferente lucrărilor de realizare a drumurilor analizate se va avea în vedere respectarea actelor de reglementare în vigoare și anume:

- Legea mediului, cu modificarile si completarile ulterioare
- Legea apelor, cu modificarile si completarile ulterioare



- NTPA 001/2002 - respectiv normativul care stabilește concentrațiile poluanților în apele evacuate în receptori naturali, cu completările și modificările ulterioare.

În concluzie la modernizarea drumurilor analizat nu apare o poluare semnificativă a rețelei hidrografice naturale și nici a apelor subterane.

### **Măsuri propuse pentru protecția factorului de mediu - apă:**

În scopul prevenirii și controlului poluării apelor în perioada de construcție, se recomandă aplicarea următoarelor măsuri:

- Pentru organizările de șantier și bazele de producție se vor proiecta și realiza sisteme de canalizare, epurare și evacuare a apelor uzate menajere, provenite de la cantine, spații igienico-sanitare; pentru a elimina potențialul impact generat asupra apelor, pentru organizarea de șantier se va evita amplasarea acestora în apropierea cursurilor de apă, capturilor de apă subterană, zonelor rezidențiale etc.;

- Se vor realiza sisteme de canalizare, epurare și evacuare a apelor meteorice care spală platforma organizării de șantier;

- Apele rezultate de la spălarea mijloacelor și utilajelor de construcție se vor colecta și epura în decantoare separatoare de produse petroliere înainte de descărcare;

- Carburanții vor fi stocați în rezervoare etanșe prevăzute cu cuve de retenție, astfel încât să nu se producă pierderi;

- Se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;

- Interzicerea depozitării de materiale, deșeurilor din construcții sau staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă;

- Se va interzice depozitarea de deșuri de orice tip sau resturi de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente sau pe albiile acestora;

- Se va evita deversarea de ape uzate, reziduuri sau deșuri în apele de suprafață sau subterane;

- În cazul producerii de poluări accidentale, inundații sau alte situații specifice cursurilor de apă se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare, lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție și vor fi anunțate autoritățile responsabile cu protecția apelor, precum și utilizatorii de apă afectați;

- În cadrul șantierului se recomandă să fie desemnată o persoană responsabilă cu protecția factorilor de mediu;

- După realizarea investiției, constructorul va degaja amplasamentul de lucrările provizorii și, după caz, și din celelalte zone de execuție a obiectivului, care ar putea afecta funcționalitatea ulterioară a lucrărilor existente.

### **b) Protecția aerului**

**- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Aproape toate fazele de activitate se constituie în surse de emisie de particule în suspensie. Particulele generate de reparații sunt de origine naturală (praf mineral).

Aceste surse de particule sunt însoțite de surse de emisie a poluanților specifici motoarelor cu ardere internă, reprezentate de motoarele utilajelor care execută operațiile respective.

O alta sursă de poluanți specifici motoarelor cu ardere internă este reprezentată de traficul auto de lucru (autovehiculele care transportă materiale și produse necesare reabilitării).

Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot ( $\text{NO}_x$ ), compuși organici volatili nonmetanici ( $\text{COV}_{\text{nm}}$ ), metan ( $\text{CH}_4$ ), oxizi de carbon ( $\text{CO}$ ,  $\text{CO}_2$ ), amoniac ( $\text{NH}_3$ ), particule cu metale grele (Cd, CU, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf ( $\text{SO}_2$ ).

Complexul de poluanți organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni ( $\text{NO}_x$ ,  $\text{SO}_2$ ,  $\text{CO}$ , particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologie efectuate sub egida Organizației Mondiale a sănătății și anume: cadmiul, nichelul, cromul și hidrocarburile aromatice policiclice (HAP).

Se remarcă, de asemenea, prezența protoxidului de azot ( $\text{N}_2\text{O}$ ) - substanță incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic - și a metanului care, împreună cu  $\text{CO}$ , au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră.

Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Principala arie de emisie a poluanților în atmosferă, specifică realizării lucrărilor, este amplasamentul drumurilor.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), și mobile.

Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

#### **- Instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera;**

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul obiectivului sunt surse libere, diseminate pe suprafața pe care au loc lucrările, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

Normele legale în vigoare nu prevăd standarde la emisii pentru surse nedirijate și libere. Referitor la sursele mobile se prevăd norme la emisii pentru autovehicule rutiere, și respectarea acestora cade în sarcina proprietarilor autovehiculelor care vor fi implicate în traficul auto de lucru.

**Măsurile pentru controlul emisiilor de particule rezultate ca urmare a antrenării pulberilor de către autocamioane sunt măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse:**

**Perioada de construcție** - În vederea protecției aerului în perioada de construcție a proiectului, se propune aplicarea următoarelor măsuri:

- Alegerea de trasee care să fie optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza prin acoperirea vehiculelor cu prelate, pe drumuri care vor fi umezite periodic;

- Echiparea organizării de șantier cu dotări moderne care conduc la reducerea emisiilor în aer;

- Utilizarea de mijloace de construcție performante și realizarea de inspecții tehnice periodice a mijloacelor de construcție;

- Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

- Realizarea de alimentare cu carburanți a mijloacelor de transport doar pe amplasamentul special amenajat din organizarea de șantier, iar pentru utilajele din afara șantierului, alimentarea utilajelor se poate face prin intermediul cisternelor;

- Minimizarea emisiilor de praf și pulberi în suspensie rezultate din lucrările de terasamente și de manipulare (sapare, compactare, spargerea, strangerea în grămezi, încărcarea-descărcarea) a pământurilor prin aplicarea de tehnologii care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12574-87 privind protecția atmosferei;

- Depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora prin intermediul vântului;

- Realizarea de instalații de umezire a pământului la ieșirea din gropile de împrumut în vederea reducerii emisiilor de particule în suspensie;

- Procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ, vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic;

- Se recomandă că la lucrări să se folosească numai utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb și foarte puțin monoxid de carbon.

Lucrările de organizare a șantierului trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne care să reducă emisia de noxe în aer, apă și pe sol. Concentrarea lor într-un singur amplasament este benefică, diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă.

### **c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

#### **- Sursele de zgomot și vibrații**

În perioada de execuție vor apărea surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul auto de lucru. Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge de maxim 50 dB(A).

În zona localităților se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depăși 50dB(A).

La trecerea autobasculantelor prin localități pot apărea niveluri ale intensității vibrațiilor peste cele admise prin SR 12025:1994. Nu se pot face prognoze din cauza numărului mare de factori de influență. Nivelurile de vibrații se atenuează cu pătratul distanței.

**- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Lucrările se vor realiza în flux continuu, fără întreruperi și pe termen scurt pentru reducerea stresului cetățenilor și pentru reducerea pe cât posibil a poluării.

**Măsuri pentru reducerea zgomotului și a vibrațiilor:**

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele menționate anterior și pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, sunt recomandate următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului:

- În vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele de construcții și transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), deci folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase;

- Pentru a nu se depăși limitele de toleranță admise, în perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnică;

- Întreținerea și funcționarea la parametri normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de construcție, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;

- Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor, în perioada de execuție se recomandă ca programul de lucru să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar în perioada de zi, între orele 06.00 – 22.00;

- De asemenea, pentru protecția antizgomot, se impune amplasarea unor construcții ale șantierului, depozitelor de materii prime, astfel încât acestea să reprezinte ecrane între șantier și zonele locuite;

- Pentru reducerea nivelului de zgomot va fi necesară reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție în apropierea zonelor locuite și folosirea unor rute ocolitoare;

- În cazul în care în zonele locuite se înregistrează niveluri de zgomot ridicate vor fi folosite panouri fonoabsorbante.

Pentru a nu fi depășite valorile limita la expunere a angajaților la zgomot se recomandă aplicarea următoarelor măsuri:

- Alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită, ținând seama de natura activității desfășurate, cel mai mic nivel de zgomot posibil, inclusiv posibilitatea de a pune la dispoziția lucrătorilor echipamente specifice care respectă cerințele legale al căror obiectiv sau efect este de a limita expunerea la zgomot;

- Informarea și formarea adecvată a lucrătorilor privind utilizarea corectă a echipamentelor de muncă, în scopul reducerii la minimum a expunerii acestora la zgomot;

- Punerea în aplicare a unor programe adecvate de întreținere a echipamentelor de muncă, a locului de muncă și a sistemelor de la locul de muncă;

- Organizarea muncii astfel încât să se reducă zgomotul prin limitarea duratei și intensității expunerii și stabilirea unor pauze suficiente de odihnă în timpul programului de lucru.

#### **d) Protecția împotriva radiațiilor**

##### **- sursele de radiații;**

Nu pot rezulta în condiții normale și în situația actuală surse de radiații.

##### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;**

Nu este cazul

#### **e) Protecția solului și a subsolului:**

##### **- Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime**

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente drumurilor în zonele de parcare și de lucru a utilajelor - se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;
- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

##### **- Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului ;**

Afectarea subsolului, până la adâncimi de maxim 30 cm poate apărea accidental în cazul deversărilor de produse petroliere. Remedierea este facilă și posibil să fie efectuată imediat.

#### **Măsuri pentru protecția solului/subsolului :**

În perioada de construcție a proiectului trebuie luate o serie de măsuri care vor permite reducerea impactului asupra solului și subsolului:

- Platforma de întreținere și spălare a utilajelor trebuie să fie realizată cu o pantă suficient de mare care să asigure colectarea apelor uzate rezultate de la spălarea utilajelor. Se recomandă existența în bazele de producție a unor decantoare care să fie vidanțate periodic, iar materialele rezultate să fie transportate către stațiile de epurare

din zonă, precum și a unui separator de produse petroliere, care să colecteze hidrocarburile, care vor fi vidanțate periodic și prelucrate de unități specializate;

- Se va evita poluarea solului cu carburanți, uleiuri, rezultați în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau ca urmare a funcționării necorespunzătoare a acestora;

- Stocarea combustibililor, uleurilor se va realiza în rezervoare etanșe, pentru evitarea accidentelor, accesul autovehiculelor la combustibili se va face pe baza unui flux stabilit anterior;

- Depozitarea provizorie a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse;

- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe baza de contract;

- Deșeurile de produse petroliere rezultate în urma accidentelor vor fi colectate de pe platforma betonată și deversate într-un separator de produse petroliere sau vor fi colectate prin intermediul unor materiale absorbante, care ulterior vor fi stocate în recipiente speciali și distruse prin incinerare în unități special autorizate;

- Refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial.

**Pentru perioada de execuție constructorul are obligația de a realiza toate măsurile de protecție a mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial poluatoare (bazele de producție, depozitele de materiale, organizările de șantier, carierele de pământ). Monitorizarea lucrărilor de execuție va asigura adoptarea măsurilor necesare de protecția mediului.**

**f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

**- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

În condiții normale de execuție și/sau operare nu pot apărea surse semnificative de poluare pentru mediul acvatic și/sau terestru și nu vor fi necesare taieri de arbori.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Nu este cazul.

**g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generată de lucrările din timpul fazei de construcție.

Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

Solutiile adoptate prin prezentul proiect si masurile prevazute pentru perioada de executie a lucrarilor nu prezinta risc asupra populatiei si sanatatii umane.

In perioada executarii lucrarilor se va crea disconfort populatiei din zona de amplasare a lucrarilor sau zonele limitrofe acestora, fara risc asupra starii de sanatate a acesteia, disconfort ce va fi temporar, local, limitat la aria si perioada de desfasurare a a lucrarilor. Astfel, se estimeaza ca pe perioada executiei lucrarilor, impactul generat de proiect asupra populatiei si sanatatii umane va fi direct, nesemnificativ, momentan si reversibil.

Lucrarile se vor desfasura in cea mai mare parte la distante apreciabile, in intravilanul localitatii, impactul generat fiind temporar, pe termen scurt si mediu, datorat in principal transvazarii utilajelor pe teritoriul localitatilor si emisiilor de praf generate de sapaturile pentru pozarea conductelor.

Lucrarile propuse prin prezentul proiect, impreuna cu proiectele similare implementate deja nu vor genera impact negativ asupra populatiei si sanatatii umane, impactul acestuia fiind pozitiv, prin reducerea emisiilor de praf in faza de operare.

Nu s-au constatat in zona afectari majore ale factorilor de mediu cu impact asupra populatiei si starii de sanatate a acesteia.

Prin lucrarile propuse se contribuie semnificativ la protejarea factorilor de mediu, imbunatatirea calitatii vietii si, implicit, protejarea sanatatii populatiei. Executarea lucrarilor se va realiza cu respectarea reglementarilor in vigoare astfel incat sa se minimizeze posibilitatea generarii unui impact negativ asupra populatiei si sanatatii umane.

**– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Nu este cazul.

**h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea**

**- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

Pentru a asigura managementul deșeurilor in conformitate cu legislatia nationala, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.

Principalul tip de deseuri va fi reprezentat prin deseuri de constructie inerte (pamant, balast, piatra), rezultate din saptatura:

- Parte carosabila: 29040 tone deseu, din care:

- Pamant amestecat cu piatra, cod deseu: 17 05 04 – 17380 tone;
- Resturi de balast, cod deseu: 17 05 08 – 11660 tone.

- Santuri: 620 tone deseu, din care:

- Pamant amestecat cu piatra, cod deseu: 17 05 04 – 520 tone;

Acestea vor fi refolosite, ca umplutura in constructii, intretinere drumuri de exploatare agricola, sau vor fi depozitate in cea mai apropiata hala municipala de deseuri.

Referitor la deșeurile menajere, acestea vor fi constituite din:

- hârtie, cod deseu: 20 01 01 – 10kg/saptamana;
- pungii, cod deseu: 15 01 02 – 5kg/saptamana;
- folii de polietilenă, cod deseu: 02 01 04 – 10 kg/saptamana;
- ambalaje PET, cod deseu: 15 01 02 – 10 kg/saptamana;
- materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție, cod deseu: 16 03 06 – 15kg/saptamana.

Aceste tipuri de deseuri vor fi colectate selectiv in pubele, urmand ca la sfarsitul fiecărei saptamani sa fie predate catre centrele de colectare a deșeurilor, in cazul deșeurilor reciclabile, iar cele nereciclabile vor ajunge la gropile de gunoi special amenajate. In perioada functionarii nu vor rezulta deseuri.

– **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;**

Prima optiune este prevenirea producerii de deseuri prin alegerea, inca din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Daca evitarea producerii de deseuri nu este intotdeauna posibila, atunci trebuie minimizata cantitatea de deseuri generata prin reutilzare, reciclare si valorificare energetica. Astfel, colectarea selectiva a deșeurilor in vederea valorificarii acestora contribuie la reducerea cantitatii de deseuri ce sunt eliminate prin depozitare.

Etape de eliminare a deșeurilor trebuie aplicata numai dupa ce au fost folosite la maxim toate celelalte mijloace, in mod responsabil, astfel incat sa nu produca efecte negative asupra mediului.

– **planul de gestionare a deșeurilor;**

Pentru a asigura managementul deșeurilor in conformitate cu legislatia nationala, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.

**i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

**- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Substanțele toxice și periculoase pot fi: carburanții (motorina) si lubrifiantii necesari funcționarii utilajelor.

**- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Date fiind distanțele reduse pana la eventualele puncte de aprovizionare, nu este necesară depozitarea în amplasament a acestora.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianti.

Schimbarea lubrifiantilor si întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate.



**B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii**

Nu este cazul.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:**

– **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Nu este cazul.

–**extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei / habitatelor / speciilor afectate);**

Avand in vedere ca amplasamentul proiectului este constituit din drumuri existente cu zestre de piatra amestecata cu pamant, iar pe acesta nu s-a identificat nicio specie protejata sau habitat al acesteia, in concluzie nu exista o extindere a impactului.

– **magnitudinea si complexitatea impactului;**

Impactul, in faza de constructie, este caracterizat astfel:

- minor advers;
- termen scurt;
- efect local.

In faza de operare, impactul este pozitiv, prin reducerea semnificativa a emisiilor de praf in atmosfera.

– **probabilitatea impactului;**

In perioada executiei lucrarilor, impactul generat asupra regimului calitativ si cantitativ al receptorilor naturali este limitat la zonele unde se realizeaza lucrari.

In perioada de operare, prin masurile constructive adoptate, prin tehnologia de executie si regulamentele de exploatare, care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a unui impact negativ.

– **durata, frecventa si reversibilitatea impactului;**

In perioada de executie, conform graficului, in cazul aparitiei unor poluari accidentale, impactul negativ se va manifesta pe o perioada scurta de timp, Antreprenorul/Constructorul avand obligatia de a interveni imediat pentru a stopa sursa de poluare si extinderea acesteia in afara zonei de executie a lucrarilor si de a anunta autoritatile cu responsabilitati in domeniu.

– **masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

**Masuri propuse pentru protectia factorului de mediu - apa:**

În scopul prevenirii și controlului poluării apelor în perioada de construcție, se recomandă aplicarea următoarelor măsuri:

- Pentru organizarea/organizările de santier si bazele de productie se vor proiecta si realiza sisteme de canalizare, epurare si evacuare a apelor uzate menajere, provenite de la cantine, spatii igienico- sanitare; pentru a elimina potentialul impact generat asupra apelor, pentru organizarea de santier se va evita amplasarea acesteia in apropierea cursurilor de apa, captarilor de apa subterana, zonelor rezidentiale etc.;
- Se vor realiza sisteme de canalizare, epurare si evacuare a apelor meteorice care spala platforma organizarii de santier;
- Apele rezultate de la spalarea mijloacelor si utilajelor de constructie se vor colecta si epura in decantoare separatoare de produse petroliere inainte de descarcare;
- Carburantii vor fi stocati in rezervoare etanse prevazute cu cuve de retentie, astfel incat sa nu se produca pierderi;
- Se vor respecta normele de protectie sanitara a surselor de alimentare cu apa subterana sau de suprafata;
- Interzicerea depozitarii de materiale, deseurilor din constructii sau stationarea utilajelor in albia cursurilor de apa;
- Se va interzice depozitarea de deseuri de orice tip sau resturi de materiale in cursurile de apa permanente sau nepermanente sau pe albiile acestora;
- Se va evita deversarea de ape uzate, reziduuri sau deseuri in apele de suprafata sau subterane;
- In cazul producerii de poluari accidentale, inundatii sau alte situatii specifice cursurilor de apa se vor intreprinde masuri imediate de inlaturare a factorilor generatori de poluare, lucrari de aparare la viituri a obiectivului aflat in executie si vor fi anuntate autoritatile responsabile cu protectia apelor, precum si utilizatorii de apa afectati;
- In cadrul santierului se recomanda sa fie desemnata o persoana responsabila cu protectia factorilor de mediu;
- Dupa realizarea investitiei, constructorul va degaja amplasamentul de lucrarile provizorii si, dupa caz, si din celelalte zone de executie a obiectivului, care ar putea afecta functionalitatea ulterioara a lucrarilor existente.

**- Masuri propuse pentru protectia factorului de mediu - aer:**

În vederea protecției aerului în perioada de construcție a proiectului, se propune aplicarea următoarelor măsuri:

- Alegerea de trasee care să fie optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza prin acoperirea vehiculelor cu prelate, pe drumuri care vor fi umezite periodic;
- Echiparea organizării de șantier cu dotări moderne care conduc la reducerea emisiilor in aer;
- Utilizarea de mijloace de constructie performante și realizarea de inspecții tehnice periodice a mijloacelor de construcție;

- Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

- Realizarea de alimentare cu carburanți a mijloacelor de transport doar pe amplasamentul special amenajat din organizarea de șantier, iar pentru utilajele din afara șantierului, alimentarea utilajelor se poate face prin intermediul cisternelor;

- Minimizarea emisiilor de praf și pulberi în suspensie rezultate din lucrările de terasamente și de manipulare (sapare, compactare, spargerea, strangerea în grămezi, încărcarea-descărcarea) a pământurilor prin aplicarea de tehnologii care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12574-87 privind protecția atmosferei;

- Depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora prin intermediul vântului;

- Realizarea de instalații de umezire a pământului la ieșirea din gropile de împrumut în vederea reducerii emisiilor de particule în suspensie;

- Procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ, vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic;

- Se recomandă că la lucrări să se folosească numai utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb și foarte puțin monoxid de carbon.

Lucrările de organizare a șantierului trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne care să reducă emisia de noxe în aer, apă și pe sol. Concentrarea lor într-un singur amplasament este benefică, diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă.

#### **- Masuri pentru protectia solului/subsolului :**

În perioada de construcție a proiectului trebuie luate o serie de măsuri care vor permite reducerea impactului asupra solului și subsolului:

- Platforma de întreținere și spălare a utilajelor trebuie să fie realizată cu o pantă suficient de mare care să asigure colectarea apelor uzate rezultate de la spalarea utilajelor. Se recomandă existența în bazele de producție a unor decantoare care să fie vidanțate periodic, iar materialele rezultate să fie transportate către stațiile de epurare din zonă, precum și a unui separator de produse petroliere, care să colecteze hidrocarburile, care vor fi vidanțate periodic și prelucrate de unități specializate;

- Se va evita poluarea solului cu carburanți, uleiuri, rezultați în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau ca urmare a funcționării necorespunzătoare a acestora;

- Stocarea combustibililor, uleurilor se va realiza în rezervoare etanșe, pentru evitarea accidentelor, accesul autovehiculelor la combustibili se va face pe baza unui flux stabilit anterior;

- Depozitarea provizorie a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse;

- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe baza de contract;

- Deșeurile de produse petroliere rezultate în urma accidentelor vor fi colectate de pe platforma betonată și deversate într-un separator de produse petroliere sau vor fi colectate prin intermediul unor materiale absorbante, care ulterior vor fi stocate în recipiente speciali și distruse prin incinerare în unități special autorizate;

- Refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial.

**Pentru perioada de execuție constructorul are obligația de a realiza toate măsurile de protecție a mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial poluatoare (bazele de producție, depozitele de materiale, organizările de șantier, carierele de pământ). Monitorizarea lucrărilor de execuție va asigura adoptarea măsurilor necesare de protecția mediului.**

**– natura transfrontaliera a impactului.**

Nu este cazul.

**VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.**

Monitorizarea are o importanță deosebită deoarece constituie mecanismul care permite verificarea eficienței măsurilor adoptate pentru reducerea impactului infrastructurii asupra mediului.

O schema de monitorizare bine stabilită va servi următoarelor scopuri:

- Detectarea erorilor în construcția, funcționarea sau întreținerea lucrărilor;

- Evaluarea modului în care măsurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.

Beneficiarul are obligația și responsabilitatea de a întocmi și respecta un plan de prevenire și acțiune în cazul poluărilor accidentale astfel încât impactul acestora să fie minim.

După executarea lucrărilor, proiectul prevede refacerea cadrului natural.

După executarea lucrărilor proiectate vor apărea influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economico - social, în strânsă corelație cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de trafic, ce apar în urma realizării lucrărilor de consolidare.

Datorită faptului că lucrările proiectate nu reprezintă și nu produc surse de poluare, în proiect nu au fost prevăzute elemente de supraveghere a calității factorilor de mediu și de monitorizare a activităților destinate protecției mediului.

## **IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Nu este cazul.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Nu este cazul.

## **X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER**

### **- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

În vederea realizării lucrărilor, constructorul va coordona organizarea de șantier pentru fiecare obiectiv în parte, cât mai aproape de centrul de desfășurare al lucrării respective, în funcție de terenul pe care beneficiarul îl poate pune la dispoziție.

Aceste spații vor fi racordate la energie electrică, telefonie, etc. în funcție de necesitățile locale.

Organizarea de șantier în parte va cuprinde:

- cate un vagon – camp standardizat avand destinatia birou si magazie de materiale;
- un pichet PSI dotat cu stingatoare cu spuma si pulbere;
- doua containere, pentru deseuri reciclabile si pentru deseuri nereciclabile.
- un grup sanitar de tip fosa ecologica;
- amenajarea unor incinte ingradite pentru depozitarea materialelor de constructii si amplasarea unor baraci necesare personalului muncitor;

-cate o zona de parcare pentru autovehicule si utilaje.

Pe durata executiei lucrarilor se vor respecta obligatoriu prevederile din "Normativul de prevenire si stingere al incendiilor C300/194" emis de Ministerul Lucrarilor Publice si Amenajarii Teritoriului si aprobat cu ordinul 20N din 11.07.1994 atat pentru lucrarile de baza, cat si pentru lucrarile de organizare de santier.

Se vor respecta de asemenea pe tot parcursul executiei lucrarilor, prevederile legislatiei in vigoare referitoare la "Protectia si securitatea muncii in constructii".

Lucrarile necesare a fi realizate in construirea organizarii de santier vor consta in decaparea stratului vegetal in grosime de 20 cm si realizarea unui strat din balast in grosime de 20 cm.

Pamantul ce va fi indepartat pe o grosime de 20 cm pentru realizarea organizarii de santier se va depozita in gropi de imprumut ce urmeaza sa se desfiinteze dupa terminarea executiei.

In vederea asigurarii unui flux normal al lucrarilor, antreprenorul general al lucrarii va asigura ordinea si curatenia atat in incinta organizarii de santier cat si in zona lucrarilor. Se vor respecta conditiile din avize.

Se va da o atentie deosebita tinerii sub control a factorilor de poluare. Dupa executarea lucrarii si desfiintarea organizarii de santier terenul afectat de aceasta va fi adus la starea initiala neintroducandu-se efecte negative asupra mediului.

La terminarea lucrarilor se vor demonta toate echipamentele folosite in timpul executiei; resturile ramase vor fi transportate si depozitate in locuri dinainte stabilite sau in locurile indicate de beneficiar de catre firme specializate si se va curata terenul din zona.

Suprafata necesara pentru organizarea de santier este de 900 mp si este amplasata in comuna Vadu Pasii, in apropierea santierului.

**– localizarea organizării de șantier;**

Localizarea organizarii de santier se va stabili de catre beneficiar impreuna cu constructorul, astfel incat sa fie amplasata in apropierea strazilor propuse pentru modernizare.

**– descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

În conditiile respectarii disciplinei de santier, nu exista riscuri de manifestare a poluarii mediului, iar impactul produs de organizarea de santier va fi unul nesemnificativ, avand in vedere amplasamentele, suprafetele, caracterul temporar. Influenta negativa a lucrarilor de organizare de santier asupra mediului este temporara doar pe perioada executiei si dispare odata cu darea in exploatare a noii investitii.

Constructorul va trebui să respecte, la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției.

Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depășească 55 dB.

Pe amplasament nu vor ramane nici un fel de resturi de la constructii, deseuri sau alte substante toxice sau periculoase. Terenul va fi redat intr-o stare foarte apropiata de cea initiala, singura diferenta fiind o noua conformatie geomorfologica.

Se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce priveste nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de esapament, de zgomot si se vor pune in functiune numai cele care corespund cerintelor tehnice, se vor evita pierderile de carburanti sau lubrifianti la stationarea utilajelor.

Totusi in cazul producerii unei poluari accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante , la decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deseurilor rezultate si a solului decopertat in recipienti adecvati si tratarea de catre firme specializate.

In concluzie in timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionarii ce pot afecta calitatea solului si a apelor subterane si care nu genereaza zgomot peste limitele admise.

Lucrarile vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibratii si se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform STAS 10009/1988 privind "Acustica in constructii. Acustica urbana"- limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

Se vor lua masuri de reducere a nivelului incarcarii atmosferice cu pulberi astfel: activitatile care produc mult praf vor fi reduse in perioada cu vant puternic sau se va proceda la umectarea suprafetei sau luarea altor masuri cum ar fi: imprejmuii cu panori, acoperirea solului decopertat si depozitate temporar in vederea reducerii dispersiei pulberilor in suspensie in atmosfera.

De asemenea este necesara marcarea corespunzatoare cu panouri de protectie, a terenurilor ocupate temporar de organizarea de santier sau afectate de lucrari temporare (excavari, santuri de pamant). Pe perioada de realizare a lucrarilor se vor lua masuri pentru evitarea accidentarii populatiei invecinate:

- Marcarea corespunzatoare a lucrarilor periculoase;
- Protejarea/supravegherea utilajelor mentinute in zona lucrarilor;
- Curatarea rotilor autovehiculelor la iesirea din santier, pentru a preveni/reduce transferul de moloz in afara amplasamentului pe drumurile publice si pentru a evita generarea prafului din trafic.Utilajele si mijloacele auto se vor spala si intretine doar in locurile special amenajate si autorizate pentru astfel de activitati.

**– surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

In conditiile in care organizarea de santier prevede amenajarea de platforme de cazare a personalului muncitor, sursele de poluare vor fi asociate acestor activitati, respectiv: producere de deseuri menajere.

Nu se vor evacua ape uzate, fecaloid menajere, substante petroliere, substante periculoase/ prioritar periculoase rezultate prin derularea lucrarilor in mod direct pe sol.

Organizarea de santier nu va fi amplasata in apropierea cursurilor de apa.

Nu se prevede incalzirea rulotelor pentru personal deoarece lucrarile nu se vor desfasura pe perioada iernii.

Se prevede umectarea terenului inainte de decopertare pentru a evita emisiile de pulberi/praf.

**– dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Se va da o atentie deosebita tinerii sub control a factorilor de poluare. Dupa executarea lucrarii si desfiintarea organizarii de santier terenul afectat de aceasta va fi adus la starea initiala neintroducandu-se efecte negative asupra mediului.

La terminarea lucrarilor se vor demonta toate echipamentele folosite in timpul executiei; resturile ramase vor fi transportate si depozitate in locuri dinainte stabilite sau in locurile indicate de beneficiar si se va curata terenul din zona.

Utilajele folosite in lucru vor fi de generatie noua si nepoluante. Nu se vor folosi in lucru utilaje cu defectiuni care sa pericliteze siguranta circulatiei sau a cetatenilor.

**XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:**

**- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

La finalul perioadei de modernizare, vehiculele si utilajele folosite in constructie vor fi indepartate de pe amplasament. Terenurile ocupate temporar vor fi redacte in circulatie. In cazul in care se constata o degradare a acestora vor fi aplicate masuri de reconstructie ecologica.

**- aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale:**

Deseurile rezultate din activitatea de modernizare si consolidare a drumurilor trebuie colectate in pubele tipizate, amplasate in locuri special destinate acestui scop. Este necesar ca pubelele sa fie preluate periodic de catre serviciile de salubritate din zona, pe baza de contract.

Scurgerile de ulei rezultate accidental in zona fronturilor de lucru de la functionarea defectuoasa a utilajelor pot avea un impact redus asupra solului in cazul in care exista un program de prevenire si combatere a poluarii accidentale. In acest sens, instruirea personalului reprezinta o masura eficienta in prevenirea sau reducerea efectelor poluarii.

**– aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

Nu este cazul



**– modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului .**

In concluzie se vor avea in vedere urmatoarele aspecte:

-excavarea si indepartarea elementelor constructive nefolositoare din aria construita;

-curatarea terenului de posibile resturi de materiale de constructie;

-umplerea excavatiilor cu pamant de calitate similara cu cel din zona invecinata acestora;

-asezarea unui strat de sol vegetal la suprafata terenului astfel incat sa poata fi readus la forma initiala.

Cadrul natural nu este afectat in mod semnificativ in urma lucrarilor de modernizare a structurii rutiere.

Intocmit,  
ing. Rasmerita Catalin



Verificat,  
ing. Anton Constantin

