

| | | |
|---|--|---|
|  <p>ELITE CONSULTING PROIECTARE ASISTENTA CONSULTANTA</p> | <p>S.C. SPC ELITE CONSULTING S.R.L. IASI Sat Paun, Comuna Barnova, Judetul Iasi J22/8/07.01.2009 - RO 24923658 Telefon: 0741/232.111 Fax: 0336/401.865 E-mail: aolaritei_marian@yahoo.com</p> |  |
|---|--|---|

DOCUMENTATIE OBTINERE AVIZE

DOA MEDIU – conform Anexa 5E

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU



Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau
Elaborator: S.C. SPC ELITE CONSULTING S.R.L. Iasi
Faza: D.O.A.

- 2022 -

| | | |
|---|--|---|
|  <p>ELITE CONSULTING PROIECTARE ASISTENTA CONSULTANTA</p> | <p>S.C. SPC ELITE CONSULTING S.R.L. IASI Sat Paun, Comuna Barnova, Judetul Iasi J22/8/07.01.2009 - RO 24923658 Telefon: 0741/232.111 Fax: 0336/401.865 E-mail: aolaritei_marian@yahoo.com</p> |  <p>SPC ELITE CONSULTING CERT AND Sistem de management certificat ISO 9001 Certificat 8502 C ISO 14001 Certificat 4049 M</p> |
|---|--|---|

ŞEF PROIECT

ing. Ovidiu Agache _____

PROIECTANTI DE SPECIALITATE

ing. Constantin Anton _____

ing. Gheorghe Istrate _____

ing. Danut Pasniciuc _____

ing. Andrei Dumitriu _____

Intocmit in baza contractului numar din data de



ELITE CONSULTING
PROIECTARE ASISTENTA CONSULTANTA
Sat Paun, comuna Barnova, Judetul Iasi
J22/8/07.01.2009 - RO 24923658
Telefon: 0741/232.111, Fax: 0336/401.865
E-mail: aolaritei_marian@yahoo.com

Drepturi de proprietate intelectuală

În conformitate cu Legea 8/1996, prezenta documentație este proprietatea societății S.C. SPC ELITE CONSULTING S.R.L. IAȘI și nu poate fi utilizată decât în scopul pentru care a fost elaborată. Orice reproducere, copiere, împrumutare sau întrebuițare integrală sau parțială, directă sau indirectă, în alt scop, fără permisiunea proprietarului sau a beneficiarului, acordată legal, în scris, intră sub incidența sancțiunilor legale privind drepturile de proprietate intelectuală și a drepturilor conexe.

| | | |
|--|--|---|
|  <p>ELITE CONSULTING PROIECTARE ASISTENTA CONSULTANTA</p> | <p>S.C. SPC ELITE CONSULTING S.R.L. IASI Sat Paun, Comuna Barnova, Judetul Iasi J22/8/07.01.2009 - RO 24923658 Telefon: 0741/232.111 Fax: 0336/401.865 E-mail: aolaritei_marian@yahoo.com</p> |  |
|--|--|---|

I. DENUMIREA PROIECTULUI

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800 SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI – VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

II.TITULAR

Numele:

Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau



Adresa postala:

Buzău, Bd. N. Bălcescu nr.48, jud. Buzău, cod 120260

Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail:

- telefon: 0238-414,112;
- fax: 0238-714198 / 0238-725.507;
- e-mail: cjbuzau@cjbuzau.ro
- adresa web: www.cjbuzau.ro.ro

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

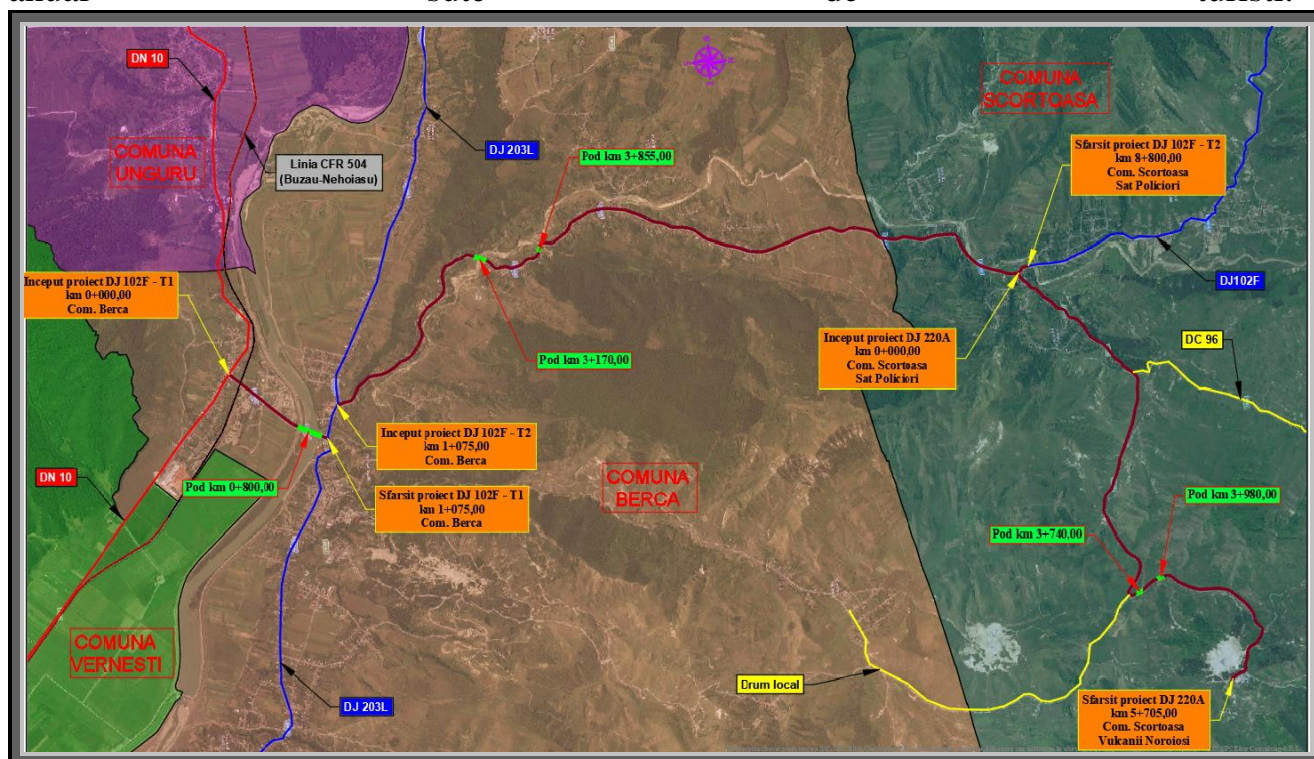
a) Rezumat al proiectului

Judetul Buzau este un judet situat in sud-estul Romaniei. Se invecineaza la nord-vest cu judetele Brasov si Covasna, la vest cu judetul Prahova, la sud cu judetul Ialomitia, la est cu judetul Braila si la nord-est cu judetul Vrancea. Sectorul de drum expertizat se situeaza in vestul judetului intr-o zona preponderenta de deal si munte.

Drumul are originea la km 0+000 (intersectia cu DN 10) in localitatea Satuc si destinatia la Manzalesti, km 33+200 (intersectia cu DJ 203K).

Tronsonul din drumul judetean DJ 102F, ce va fi supus modernizarii, este cuprins intre km 0+000 si 8+800, si se regaseste pe teritoriul comunelor Berca si Scortoasa (intravilan si extravilan). Acest tronson face legatura intre DN 10 si Policiori, si reprezinta prima parte a drumului de acces spre Rezervatia naturala Vulcanii Noroiosi.

Drumul judetean 220A, cu o lungime totala de 5,705 km, are originea la km 0+000 in localitatea Policiori (intersectia cu DJ 102F) si destinatia la km 5+705, la Rezervatia naturala Vulcanii Noroiosi, fenomen natural unic in Europa care atrage anual sute de turisti.



Traseul drumului judetean DJ 102F si traseul drumului judetean DJ 220A, din punct de vedere juridic, sunt situate in domeniul public de interes judetean si fac parte din reseaua de drumuri judetene ale judetului Buzau.

Traseul drumului judetean DJ 102F, intre km 0+000 - 8+800 este un traseu in mare parte sinuos, cu declivitati cuprinse intre 0,05 - 10 % desfasurandu-se in intravilanul si extravilanul comunelor Berca si Scortoasa.

Traseul drumului judetean DJ 220A, intre km 0+000 - 5+705 este un traseu in mare parte sinuos, cu declivitati cuprinse intre 0,5 - 16 % desfasurandu-se in intravilanul si extravilanul comunei Scortoasa.

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importantă a construcțiilor), din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți: **rezultă categoria de importantă C – lucrări de importantă normală.**

Construcțiile se încadrează în următoarele categorii și clase de rezistență:

- categoria de importantă: „C” conf. HG 766/97,
- clasa de importantă : a - III - a conf P100-1/2013,
- categoria funcțională- Drumuri de interes judetean

Documentatia tehnica privind investitia “MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800 SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI – VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU” a fost dezvoltata avand ca baza de plecare tema de proiectare, expertiza tehnica, studiul topografic si studiul geotehnic.

In cadrul proiectului au fost vizate urmatoarele tipuri de lucrari:

- lucrari de colectare si evacuare dirijata a apelor pluviale;
- lucrari de modernizare a structurii rutiere existente.
- Lucrari de crestere a siguranta circulatiei rutiere.

Lungimea totala studiata este de $L = 14.505,00$ ml (DJ 102F + DJ 220A). Traseul proiectat al drumurilor judetene in plan, vor urmari traseul existent, raza minima proiectata avand valoarea de 25,0 m, iar raza maxima avand valoarea de 1600,0 m.

Linia rosie va urmari linia actuala a terenului cu mici modificari, cu diferente in ax pozitive aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare, aplicate in asa fel incat pasul de proiectare prevazut in STAS 863/65 sa fie respectat. Declivitatea minima are valoarea de 0,05 %, iar declivitatea maxima este de 16,00 %.

Viteza de proiectare minima (in zona de deal) pentru drumul modernizat este de 60 km/h pentru sectorul de clasa tehnica IV (DJ 102F), respectiv de 40 km/h pentru sectorul de clasa tehnica V (DJ 220A), inasa avand in vedere prevederile ordinul MT nr. 1296/2017, capitolul 5, “Dispozitii finale”, punctul 5.2: *“In cazul modernizarii, consolidarii sau reabilitarii unor sectoare de drumuri existente, care au un sistem rutier definitiv fara defecte majore structurale: sunt in ramblee inalte sau deblee adanci, au lucrari grele de sprijinire si consolidare, sunt in traversarea localitatilor cu numeroase accese si prezinta elemente geometrice care nu se incadreaza in cele prevazute de norme, iar amenajarea in conditiile normelor ar necesita lucrari de volume mari si costisitoare, expropriieri si/sau demolari sau ar elimina posibilitatile de acces la riverani, cu acordul administratorului drumului, acestea se pot corela cu viteza de proiectare in cadrul unui proces de proiectare exceptionala, prin adoptarea unor elemente la limita celor rezultate din calcule, fara inasa a afecta siguranta circulatiei, prevazandu-se masuri corespunzatoare.”*

precizam ca in anumite zone, s-a redus viteza de proiectare asfel incat sa se poata evita lucrari de volume mari, ingrenuarea acceselor, exproprieri si/sau demolari etc., totodata mentionam ca in aceste zone s-au prevazut toate masurile necesare asfel incat siguranta circulatiei s-a nu fie afectata.

Tinand cont de starea tehnica a sectoarelor de drumuri judetene, stabilita in urma investigatiilor efectuate, au fost analizate si adoptate solutii de reabilitare si modernizare durabile si in egala masura economice.

Stabilirea solutiilor de reabilitare si modernizare a structurilor rutiere s-a facut in conformitate cu prevederile Normativelor AND 550 /1999, PD 177 /2001, AND 532/1997 si NE 026/2004, tinand cont de valorile de trafic inregistrate pe aceste drumuri. Volumul traficului de calcul a fost stabilit conform Normativului AND 584/2002, avand in vedere recensamantul de circulatie CESTRIN 2015, pus la dispozitie de catre beneficiar.

In conformitate cu prevederile Normativelor AND 550/1999, PD 177 /2001, AND 532/1997 si NE 026/2004, tinand cont de valorile de trafic inregistrate pe acest drumuri, respectiv clasa tehnica IV a sectoarelor de drumuri judetene, au fost analizate solutii de interventie functie de tipul structurii rutiere existente in amplasament, astfel:

Scenariul 1

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 rul. 50/70 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD22.4 leg. 50/70 in grosime de 6 cm;
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 25 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

Scenariul 2

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 rul. 50/70 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD22.4 leg. 50/70 in grosime de 6 cm;
- strat de baza din balast stabilizat cu lianti hidraulici: 20 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 25 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

INDIFERENT DE SCENARIUL ADOPTAT SE VOR IMPLEMENTA URMATOARELE SOLUTII UNICE AFERENTE STRUCTURII RUTIERE:

🚧 Pe DJ 102F km 0+000,00 – 0+100,00; 0+150,00 – 1+075,00:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 rul. 50/70 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD22.4 leg. 50/70 in grosime de 6+4 cm;
- geocompozit cu rol antifisura
- frezare straturi bituminoase existente:4-6 cm

🚧 Pe DN 10 in zona intersectiei cu DJ102F (zona de caseta):

- Strat de forma din balast: 10 cm;
- Strat de fundatie inferior din balast: 25 cm;
- Strat de fundatie superior din piatra sparta: 20 cm;

- Strat de baza din AB 31,50 baza 50/70: 8 cm;
- Strat de legatura din BAD 22,4 leg. 50/70: 6 cm;
- Strat de uzura din BA16 rul. 50/70: 4 cm.

✚ Pe DN 10 in zona intersectiei cu DJ102F (zona de ranforsare):

- Frezare straturi bituminoase existente: max. 10 cm;
- geogrila cu rol antifisura
- Strat de legatura din BAD 22,4 leg. 50/70: 6 – 10 cm cu rol de preluare denivelari;
- Strat de uzura din BA16 rul. 50/70: 4 cm.

✚ Complementar structurii rutiere proiectate, acolo unde exista cedari de fundatie ori apare fenomenul de “perna” din cauza apelor subterane se va realiza blocaj din bolovani in grosime de min. 30 cm

Tinand cont de starea tehnica a podurilor si pentru ca acestea să fie capabile să preia încărcările corespunzatoare impuse de normele în vigoare, în conditii de siguranta si confort a circulatiei rutiere si pietonale pe pod, se propun urmatoarele solutii pentru fiecare pod in parte:

- **Pod 1 pe DJ 102F la km 0+800,00;**

Solutia 1 – Lucrari de reparatii a podului existent.

Solutia 2 – Lucrari de reabilitare a podului existent si inlocuirea suprastructurii.

- **Pod 2 pe DJ 102F la km 3+170,00;**

Solutia 1 – Lucrari de reparatii.

Solutia 2 – Lucrari de consolidare.

- **Pod 3 pe DJ 102F la km 3+855,00;**

Solutia 1 – Lucrari de reabilitare ale podului existent, cu modificarea elementelor de gabarit actuale si inlocuirea suprastructurii.

Solutia 2 – Executia unui pod nou in amplasamentul celui existent.

- **Pod 4 pe DJ 220A la km 3+740,00;**

Solutia 1 – Lucrari de reabilitare ale podului existent, cu pastrarea suprastructurii si modificarea elementelor de gabarit – executie cale pe pod si trotuare.

Solutia 2 – Lucrari de reabilitare ale podului existent, cu pastrarea suprastructurii si modificarea elementelor de gabarit – executie cale pe pod fara trotuare.

- **Pod 5 pe DJ 220A la km 3+980,00;**

Solutia 1 – Lucrari de reabilitare ale podului existent, cu pastrarea suprastructurii si modificarea elementelor de gabarit – executie cale pe pod si trotuare.

Solutia 2 – Lucrari de reabilitare ale podului existent, cu pastrarea suprastructurii si modificarea elementelor de gabarit – executie cale pe pod fara trotuare.

Lucrari de drumuri

Din punct de vedere tehnico - economic, in vederea reabilitarii si modernizarii drumurilor judetene DJ 102F si DJ 220A se recomanda adoptarea **Solutiei 1.**

Aceasta solutie se preteaza materialelor din zona si solutiilor tehnice aplicate in ultima perioada in judet. Totodata adoptarea **Solutiei 1** prezinta o durata mai mica de executie iar din experienta ultimilor contracte similare este mai economica din punct de vedere financiar. Avantajul solutiei propuse este ca structura rutiera flexibila

prezinta solicitari reduse la nivelul patului drumului, fapt ce conduce la o asigurare sporita la tasarile inegale a structurii.

Lucrari de poduri

Tinand cont de starea tehnica a podurilor si de criteriile tehnico-economice expertul tehnic recomanda aplicarea urmatoarelor solutii pentru fiecare pod in parte:

- **Pod 1 pe DJ 102F la km 0+800,00;**

Solutia 2 – Lucrari de reabilitare a podului existent si inlocuirea suprastructurii.

- **Pod 2 pe DJ 102F la km 3+170,00;**

Solutia 2 – Lucrari de consolidare.

- **Pod 3 pe DJ 102F la km 3+855,00;**

Solutia 1 – Lucrari de reabilitare ale podului existent, cu modificarea elementelor de gabarit actuale si inlocuirea suprastructurii.

- **Pod 4 pe DJ 220A la km 3+740,00;**

Solutia 1 – Lucrari de reabilitare ale podului existent, cu pastrarea suprastructurii si modificarea elementelor de gabarit – executie cale pe pod si trotuare.

- **Pod 5 pe DJ 220A la km 3+980,00;**

Solutia 1 – Lucrari de reabilitare ale podului existent, cu pastrarea suprastructurii si modificarea elementelor de gabarit – executie cale pe pod si trotuare.

DJ 102F 0+000,00 – 1+075,00

- ✚ Lungime: 1.075,0 m
- ✚ Parte carosabila: Pc= 8,00m;
- ✚ Panta transversala pe partea carosabila: 2,50%;
- ✚ Suprafata racorduri pe zona de intersectie: 150,00 mp;
- ✚ Suprafata drumurile laterale structura rutiera noua: 650,00 mp;
- ✚ Suprafata drumurile laterale ranforsate: 70,00 mp;
- ✚ Trotuare: 3380,00 mp
- ✚ Amenajare intersectie cu DN10: 2800,00 mp
- ✚ Rigola de acostament: 100,00 m
- ✚ Rigola carosabila l=0.90 m: 11000 ml;
- ✚ Amenajare insula denivelata: 50,00 mp
- ✚ Parapet pietonal: 86,00 m

A. LUCRARI PREGATITOARE

In vederea pregatirii amprizei drumului pentru realizarea modernizarii s-au prevazut urmatoarele categorii de lucrari:

- Spargerii cu pikonul (betoane si structura rutiera existente)
- Taiere cu disc diamantat

Rolul lucrarilor pregatitoare amintite mai sus este, in principal, de a asigura frontul de lucru pe tot amplsamentul studiat si de a face posibila executia lucrarilor proiectate din punct de vedere tehnologic.

B. STRUCTURA RUTIERA

In vederea modernizarii drumului judetean se va adopta urmatoarea structura rutiera:

Structura rutiera noua km 0+100,00 - 0+150,00 (trecere la nivel cu CF)

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 rul. 50/70 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD22.4 leg. 50/70 in grosime de 6 cm;
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 25 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

Ranforsare- km 0+000,00 – 0+100,00; 0+150,00 – 1+075,00:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 rul. 50/70 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD22.4 leg. 50/70 in grosime de 6+4 cm;
- geocompozit cu rol antifisura
- frezare straturi bituminoase existente:4-6 cm

Statii pentru transportul in comun

Statiile de autobuz permit vehiculelor sa se opreasca in conditii de siguranta si cu minim de efecte adverse asupra altor participant la trafic. Acest lucru se realizeaza cel mai bine prin crearea unei zone separate care se uneste cu drumu principal printr-un punct de intrare si un punct de iesire. Vehiculele pot opri astfel la marginea partii carosabile fara a interfera cu alti participant la trafic si cu risc redus pentru pasagerii care urca sau coboara.

Pe amplasamentul drumului DJ 102F km 0+000,00 – 1+075,00, se va amenaja 1,0 bucata alveole ce vor deservi transportul public. Alveola se vor realiza conform planului de situatie proiectat. Acestea se vor amplasa in conformitate cu tabelul de mai jos:

| Nr.crt. | Pozitie kilometrica | Amplasare | |
|--------------|---------------------|-----------|---------|
| | | Stanga | Dreapta |
| 1 | 0+620 - 0+645 | | ✓ |
| Total statii | | | 1 |

Colectarea si evacuarea apelor pluviale, se va realiza particularizat, functie de amplasamentul fiecarei statii prin executia de dispozitive de scurgere in conformitate cu planul de situatie proiectat.

Alveola se va dota cu urmatoarele:

- Modul de adapost calatori ce trebuie sa fie cu un design simplu si va combina partile din otel galvanizat cu elemente din lemn si sticla securizata. Solutia aleasa va asigura rezistenta ridicata la vandalism precum si la intemperii. Structura din otel galvanizat va fi acoperita cu un strat de vopsea pulbere iar elementele din lemn trebuie sa fie rezistente la apa. Peretii laterali sic el posterior pot fi realizati din sticla securizata iar

acoperisul executat din policarbonat dublustratificat sau sticla securizata.

Scaunele vor fi prevazute din lemn masiv trat pentru folosire exterior.

- 3 cosuri de gunoi pentru colectarea selectiva a deseurilor;

Organizarea colectării selective are ca scop principal organizarea colectării pe fluxuri de material. Conform Ordinului 1121/5.01.2006, colectarea selectivă se face prin containere diferențiate prin culorile care indică tipul de material al acestor deșeuri. Conform legislației culorile sunt:

- galben pentru deșeurile de plastic și metal
- albastru pentru deșeurile de hârtie carton
- verde/alb pentru deșeurile de sticlă colorată, respectiv transparentă.

Golirea cosurilor de gunoi se face de către personalul ce asigură curățenia, care are obligația să preia separat fiecare flux de deșeuri. Golirea pe fluxuri de deșeuri se face ținând cont de cantitatea generată pe fiecare flux.



Drumuri laterale

In functie de tipul structurii rutiere existente, au fost identificate urmatoarele tipuri de drumuri laterale:

- cu imbracaminti rutiere la nivel de mixtura asfaltica;
- cu imbracaminti rutiere la nivel de materiale granulare infestate cu pamant.

In vederea amenajari drumurilor laterale se vor realiza urmatoarele structuri rutiere:

Drumuri laterale cu imbracaminti rutiere la nivel de mixtura asfaltica:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 rul. 50/70 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD22.4 leg. 50/70 in grosime de 6 cm;
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 25 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

Drumuri laterale cu imbracaminti rutiere la nivel de materiale granulare infestate cu pamant:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 rul. 50/70 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD22.4 leg. 50/70 in grosime de 6+4 cm;
- geocompozit cu rol antifisura
- frezare straturi bituminoase existente:4-6 cm

| DJ 102F - 0+000 - 1+075 | | | | | |
|-------------------------|------------|--------|---------|---------------------|----------------|
| Nr. Crt | Pozitie km | Stanga | Dreapta | Structura noua (mp) | Ranforsat (mp) |
| 1 | 0+200 | | ✓ | 74 | |
| 2 | 0+700 | ✓ | | 347 | |
| 3 | 0+795 | | ✓ | 19 | |
| 4 | 0+795 | ✓ | | 24 | |
| 5 | 1+035 | ✓ | | | 42 |

NOTA!

- *Drumurile laterale se vor amenaja strict in zona intabulata a U.A.T. conform planului de situatie;*
- *Drumurile laterale se vor amenaja in functie de spatiul disponibil intre limitele proprietatilor particulare (2.75 - 5.50) m;*
- *Drumurile laterale se vor amenaja cu structura specificata in planul de situatie;*
- *Se vor amenaja elemente de colectare ape pluviale si acostamente conform planului de situatie;*

C. TROTUARE

Circulatia pietonala va fi asigurata prin executia de trotuare conform planului de situatie si a plansei de detaliu.

Trotuarele se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- pavele autoblocante: 6 cm
- strat de nisip: 5 cm
- strat de baza din beton de ciment C16/20: 10 cm
- strat de fundatie din balast: 10 cm

Structura trotuarului va fi incadrata intre borduri prefabricate 20 x 25 cm (spre partea carosabila) si borduri 10 x 15 cm (spre limita de proprietate/spatiu verde).

In plan de situatie trotuarele pastreaza traseul existent, avandu-se in vedere prevederile STAS-ului 10144/2 "Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prescriptii de proiectare"

Traseul trotuarelor urmareste limita de proprietate adiacenta amprizei drumului nefiind necesare exproprii sau ocupari temporare de teren privat.

In profil longitudinal, trotuarul urmareste linia terenului natural si cotele trotuarului existent unde este cazul.

Pe alocuri, panta longitudinala necesita realizarea de trepte.

Panta in profil longitudinal se va realiza astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor de suprafata.

Trotuarele se vor realiza astfel incat sa fie asigurat accesul la proprietati in conditii de confort si siguranta.

In dreptul acceselor la proprietati acolo unde s-a prevazut bordura de beton (la marginea partii carosabile), aceasta se va amplasa culcat, la o diferenta de nivel de cel mult 4 cm fata de cota imbracamintii propuse, astfel incat sa fie permis accesul auto; unde trotuarul este amplasat adiacent santului/dispozitivelor de scurgere acesta se va cobora pe zonele de acces auto astfel incat accesul sa se poata realiza neingradit.

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

In intersectii unde se vor amenaja treceri de pietoni bordura prefabricata va fi coborata la nivelul partii carosabile astfel incat sa se realizeze o rampa de acces de pe strada pe trotuar pentru a asigura accesul persoanelor cu dizabilitati in conditii optime cf. Recomandarilor din Normativul 51/2012 accesibilizarea spatiului public la nevoile persoanelor cu dizabilitati.

Trotuarele se vor realiza cu latime variabila functie de amplasament, iar pozitia exacta a acestora se va realiza in conformitate cu tabelul de mai jos:

Trotuarele se vor realiza cu latimea de minim 1,00 m conform planselor profile transversal tip.

| TROTUARE DJ 102F - 0+000 - 1+075 | | | | | | | |
|---|----------------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| Nr. crt. | Pozitie kilometrica | | Aplicabilitate | | Suprafata (mp) | Borduri 20x25 (m) | Borduri 10x15 (m) |
| | inceput | sfarsit | stanga | dreapta | | | |
| 1 | 0+000 | 0+109 | | ✓ | 3380 | 1900 | 1840 |
| 2 | 0+000 | 0+119 | ✓ | | | | |
| 3 | 0+125 | 0+411 | ✓ | | | | |
| 4 | 0+139 | 0+188 | | ✓ | | | |
| 5 | 0+204 | 0+383 | | ✓ | | | |
| 6 | 0+394 | 0+792 | | ✓ | | | |
| 7 | 0+797 | 0+798 | | ✓ | | | |
| 8 | 0+482 | 0+705 | ✓ | | | | |
| 9 | 0+713 | 0+790 | ✓ | | | | |
| 10 | 0+797 | 0+799 | ✓ | | | | |
| 11 | 1+102 | 1+055 | | ✓ | | | |
| 12 | 1+070 | 1+075 | | ✓ | | | |
| 13 | 1+102 | 1+026 | ✓ | | | | |
| 14 | 1+045 | 1+075 | ✓ | | | | |

D. DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR

In vederea colectarii si evacuarii apelor pluviale au fost prevazute patru guri de scurgere de tip geiger ce descarca apele meteorice in afara amprizei drumului.

E. PODURI

Pod 1 pe DJ 102F la km 0+800,00;

Pentru ca podul să fie capabil să preia încărcările corespunzătoare impuse de normele în vigoare, în conditii de siguranta si confort a circulatiei rutiere si pietonale pe pod, se propun urmatoarele două solutii:

Solutia 1 – Lucrari de reparatii a podului existent

Lucrarile constau in:

- Semnalizare rutiera si instituirea de restrictii;
- Se demoleaza calea pe pod, inclusive hidroizolatie;
- Demolarea grinzii parapet si desfacerea dalelor din trotuare;
- Deblocarea rosturilor de dilatare la nivelul suprastructurii;
- Realizarea de grinzi noi de parapet si montarea de parapete pietonale noi;
- Reparatii cu mortare speciale la intradosul fasiilor cu goluri pe suprafetele cu defecte;
- Refacerea sistemului de tranzitie rampa-pod, grinda de rezemare, dala de racordare, executie consola pentru dala precum si refacera zidului de garda si a zidurilor intoarse, hidroizolatie, dren, chiuneta dren;
- Refacerea straturilor caii (hidroizolatie moderna, sapa de protectie, imbracaminte bituminoasa). Calea pe pod va avea latimea de 7,80 m si fi realizata conform prescriptiilor AND 546-2013;
- Realizarea unor dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare intr-o varianta moderna si functionala;
- Prevederea de parapet de siguranta cu nivelul de protectie H4b de delimitare a caii, prelungirea acestora pe 25,00 m pe rampe.
- Trotuarele vor avea latimea utila de minim 1,70, in cadrul acestor fiind amplasate la partea dinspre cale parapet tip H4b iar pe soclu parapet metalic pietonal;
- Practicarea de goluri la partea inferioara a grinzilor prefabricate pentru eliminarea umiditatii si ventilarea golurilor din fasii;
- Lucrarile de rapartii la nivelul infrastructurilor sunt urmatoarele:
 - Se demoleaza betonul degradat si se curate armaturile corodate prin sablare;
 - Se inlocuiesc armaturile la care s-a redus cu 20%, prin operatia de sablare;
 - Se pasivizeaza armaturile cu mortar monocomponent pe baza de ciment, polimeri sub forma de pulbere si inhibitori de coroziune;
 - Se aplica amorsa pe zonele unde se vor efectua lucrarile de reparatii, cu un produs pe baza de rasini epoxidice fara solvent;
 - Se va aplica un strat de mortar pe baza de lianti hidraulici, cu rolul de a proteja suprafetele reparate si totodata pentru a readuce structura la geometria initiala;
 - Dupa finalizarea tuturor lucrarilor de reparative a infrastructurii, se aplica un strat de protectie anticoroziva a betoanelor;
- Se monteaza dispozitive antiseismice pe banchetele de rezemare ale infrastructurilor;
- Realizarea protectiei anticorozive pe toate fetele vazute ale elementelor din beton;
- Executie scari de acces si casiuri;
- Calibrarea si protectia albiei;
- Semnalizarea corespunzatoare a podului.

Lucrarile se vor executa sub trafic, pe jumatate din cale, cu deviere alternativa, semnalizare semaforizata si restrictii de viteza.

Daca la desfacere se constata ca una sau mai multe fasii cu goluri prezinta defecte ce nu le mai pot mentine in lucrare, acestea se vor inlocui cu grinzi noi de aceeasi lungime.

Pentru instalatiile agatate de pod se va anunta beneficiarul in timp util pentru a lua masuri de deviere sau de mutare a acestora.

Solutia 2 – Lucrari de reabilitare ale podului existent si inlocuirea suprastructurii.

Lucrarile constau in:

- Decaparea sistemului rutier de pe partea carosabila a podului pana la nivelul fasiilor cu goluri;
- Demolarea grinzilor parapet;
- Scoaterea grinzilor existente (fasiilor cu goluri) din lucrare;
- Demolarea zidurilor de garda si a partii superioare a zidurilor intoarse existente;
- Adaptarea zidului de garda sau zidurilor intoarse;
- Se monteaza dispozitive antiseismice pe banchetele de rezemare ale infrastructurilor;
- Montarea de grinzi noi prefabricate precomprimate cu lungimea de 18,00 m si inaltimea de 0,80 m;
- Executia unei placi de suprabetonare care sa permita realizarea unei parti carosabile de 7,80 m si doua trotuare cu latimea utila de minim 1,50 m fiecare;
- Aplicarea unei hidroizolatii performante de pod, conform normelor in vigoare;
- Turnarea unui strat de beton asfaltic pentru protectia hidroizolatiei, conform normelor in vigoare;
- Amenajarea de trotuare pietonale;
- Executarea straturilor caii pe pod si trotuare, conform normelor in vigoare, racordat la sistemul rutier de pe drum;
- Lucrarile de rapartii la nivelul infrastructurilor sunt urmatoarele:
 - Se demoleaza betonul degradat si se curate armaturile corodate prin sablare;
 - Se inlocuiesc armaturile la care s-a redus cu 20%, prin operatia de sablare;
 - Se pasivizeaza armaturile cu mortar monocomponent pe baza de ciment, polimeri sub forma de pulbere si inhibitori de coroziune;
 - Se aplica amorsa pe zonele unde se vor efectua lucrarile de reparatii, cu un produs pe baza de rasini epoxidice fara solvent;
 - Se va aplica un strat de mortar pe baza de lianti hidraulici, cu rolul de a proteja suprafetele reparate si totodata pentru a readuce structura la geometria initiala;

- Dupa finalizarea tuturor lucrarilor de reparatie a infrastructurii, se aplica un strat de protectie anticoroziva a betoanelor;
- Realizarea protectiei anticorozive pe toate fetele vazute ale elementelor din beton;
- Racordarea pe o lungime de minim 25 m de la capetele podului a partii carosabile si a platformei rampelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului (latime, cota rosie), la caracteristicile drumului proiectat;
- Montarea de parapete directionale metalice pe pod, de tip H4b la marginea partii carosabile;
- Executie dale de racordare din beton armat prefabricat;
- Executie scari de acces si casiuri;
- Igienizarea albiei;
- Semnalizarea corespunzatoare a podului.

Lucrarile se vor executa sub trafic, pe jumătate din cale, cu deviere alternativa, semnalizare semaforizata si restrictii de viteza.

Pentru instalatiile agatate de pod se va anunta beneficiarul in timp util pentru a lua masuri de deviere sau de mutare a acestora.

F. INTERSECTIE DN 10 - DJ 102F

Se propune accesul in si din drumul national DN 10 prin intermediul unei intersectii la nivel, cu racordare circulara la drumul national, intersectia fiind amplasata in intravilanul localitatii Satuc, comuna Berca.

Intersectia a fost amenajata prin intermediul solutiei de racordare cu arce de cerc. Pe drumul judetean DJ 102F nu s-au putut amenaja insule denivelate pentru canalizarea directiilor de trafic si nici benzi dedicate virajului la dreapta datorita lipsei de spatiu.

Drumul judetean DJ 102F este prevazut cu trotuare pe ambele parti. Trotuarele se vor racorda la marginea partii carosabile, aferenta DN 10 pentru asigurarea continuitatii circulatiei pietonale in conditii de siguranta.

In vederea directionarii si canalizarii fluxurilor de trafic, pe Drumul national DN 10 s-a amenajat banda dedicata virajului la stanga, pe directia Brasov – Buzau.

Pe drumul national DN 10, in km 16+858,50, se va amenaja o trecere de pietoni. Trecerea de pietoni va fi dotata cu insula denivelata care va avea rolul de refugiul pentru pietoni. Pe conturul insulei denivelate se va monta parapet de protectie pietonal, intrerupt pe zonele de acces, astfel incat circulatia pietonala sa se desfasoare in conditii optime de siguranta. Pe ambele parti ale trecerii se vor monta stalpi de iluminat independenti tip LED.

In vederea asigurarii conditiilor de siguranta a circulatiei se propune limitarea vitezei de circulatie pe drumul national la 30 km/h.

Intersectia se incadreaza in clasa III fiind intersectie nesemaforizate cu geometrie completa.

Caracteristici intersectie :

- intersectia este situata in intravilanul comunei Berca;

- lungimea necesara amenajarii intersectiei este de 222,00 m;
- latime banda de circulatie DN 10: 3,00 m ;
- latime banda de incadrare DN 10: 0,50 m ;
- latime banda buzunar de stanga DN 10: 3,00 m ;
- latime insula mediana din marcaj DN 10: 1,50 m ;
- latime refugiu pietoni DN 10: max. 3,40 m ;
- lungime refugiu pietoni DN 10: 16,25 m ;
- latime rigola carosabila DN 10: 0,90 m ;
- latime rigola de acostament DN 10: 0,60 m ;
- latimea parte carosabila DJ 102F: 8,00 m;
- latimea trotuare DJ 102F: 2 x (2,00 – 3,50) m ;
- unghiul de intersectie : 87° ;
- pe zona de intersectie, drumul national DN 10 este realizat in solutie de profil mixt existand santuri din beton pe partea stanga, pana in km 16+900. In aceasta privinta, in vederea colectarii si evacuarii apelor s-au proiectat rigole carosabile si rigole de acostament in lungul drumului national, pe partea stanga a intersectiei cu drumul judetean.
- racordarile la drumul national au razele de 14,0 m, respectiv 15,0 m.
- in vederea realizarii razelor de racordare necesare incadrarii autovehiculelor grele, intersectia dintre DJ102F si DN10 se va amenaja cu structura rutiera noua, pe o lungime de 15 m. Structura rutiera va avea urmatoarea stratificatie:
 - Strat de forma din balast: 10 cm;
 - Strat de fundatie inferior din balast: 25 cm;
 - Strat de fundatie superior din piatra sparta: 20 cm;
 - Strat de baza din AB 31,50 baza 50/70: 8 cm;
 - Strat de legatura din BAD 22,4 leg. 50/70: 6 cm;
 - Strat de uzura din BA16 rul. 50/70: 4 cm.
- pe zonele unde nu se realizeaza casete de largire structura rutiera existenta va fi ranforsata cu urmatoarea stratificatie:
 - Frezare straturi bituminoase existente: max. 10 cm;
 - geogrila cu rol antifisura
 - Strat de legatura din BAD 22,4 leg. 50/70: 6 – 10 cm cu rol de preluare denivelari;
 - Strat de uzura din BA16 rul. 50/70: 4 cm.
- in vederea relizarii benzii dedicate pentru viraj la stanga se vor realiza casete de largire pe ambele parti ale drumului national DN 10 intre km 16+797,0 si km 17+018,0. Casetele vor avea o latime variabila, cuprinsa intre 1,0 m si 4,00 m, iar structura rutiera care se va aplica va avea urmatoarea stratificatie:
 - Strat de forma din balast: 10 cm;
 - Strat de fundatie inferior din balast: 25 cm;
 - Strat de fundatie superior din piatra sparta: 20 cm;
 - Geogrila antifisura – 1 m latime pe rostul dintre caseta si sistemul rutier existent;

- Strat de baza din AB 31,50 baza 50/70: 8 cm;
- Strat de legatura din BAD 22,4 leg. 50/70: 6 cm;
- Strat de uzura din BA16 rul. 50/70: 4 cm.
- Trotuarele tangente drumului national DN 10 si insula denivelata din km 16+858,50 se vor incadra intre borduri prefabricate tip 20 x 25 cm; 10 x 15 si vor avea urmatoarea stratificatie:
 - Strat de fundatie din balast: 10 cm;
 - Strat de baza din beton C16/20: 10 cm;
 - Strat de nisip: 5 cm;
 - Pavele autoblocante: 6 cm.
- iluminarea intersectiei dintre drumul national DN 10 si drumul judetean DJ 102F se va face prin intermediul stalpilor de iluminat existenti, intersectia fiind amplasata in intravilanoul comunei Berca.
- in zona trecerii de pietoni, amenajata pe DN 10, se vor monta 2 stalpi de iluminat independent tip LED pentru imbunatatirea vizibilitatii asupra pietonilor.
- conform AND 600-2010 vizibilitatea minima de 175 m pentru autovehiculele care circula pe drumul national DN 10 este asigurata ;
- semnalizarea orizontală și verticală se va realiza in conformitate cu SR 1848/1/2/3 – 2011 si SR 1848/7-2015;
- marcajele rutiere se vor realiza in conformitate cu planul de situatie proiectat si implicit cu SR 1848-7/2015.

G. RIDICARE LA COTA CAMINE UTILITATI

In cadrul proiectului datorita faptului ca se vor realiza lucrari de modernizare la partea carosabila si trotuare se impune ridicarea caminelor existente la cota proiectata, atat cele existente la momentul intocmirii documentatiei tehnice cat si cele ce se vor realiza dupa intocmirea prezentei documentatii.

Lucrarile cuprinse pentru ridicarea capacului de camin presupune:

- ✚ Se va asigura protectia locului lucrarii in trafic
- ✚ Marcarea prealabila a pozitiei capacului
- ✚ Taierea si spargerea covorului de asfal, stratului de legatura
- ✚ Scoaterea capacului, ramei si a sistemului rutier pana la adancimea de aproximativ 50 cm
- ✚ Curatirea marginii capacului
- ✚ Compactarea pamantului din jurul caminului
- ✚ Se verifica starea interioara a camerei de lucru, aceasta daca este necesara se va reface pana la o cota egala cu cota caii din care se scade grosimea de aprox. 3 cm, grosime de pozare
- ✚ Se aterne un pat de nisip pilonat care sa inglobeze caminul de utilitati in grosime de 10 cm, peste care se toarna cu rost de 5 cm la camin, o dala din beton simplu monolit C25/30 in grosime de 15 cm.
- ✚ Se aseaza capacul caminului pe un strat de mortar de maxim 5 cm grosime, pozandu-se la cota caii de rulare, la panta transversala a drumului. Nu se va aseza capacul din beton direct peste buza cosului caminului intrucat la

- ✚ rezamare neuniforma acesta se sparge. Rosturile se vor mentine cu ajutorul polistirenelui extrudat.
- ✚ Se vor respecta timpii de intarire al betoanelor
- ✚ Se vor realiza straturile sistemului rutier propus inclusiv refacerea asfaltului pe spatiul dintre rama si asfaltul caii.

H. SIGURANTA CIRCULATIEI

Semnalizarea rutiera pe timpul executiei

In perioada de executie se va asigura siguranta circulatiei prin montare de indicatoare de circulatie pentru presemnalizarea si semnalizarea zonelor de lucru. De asemeni, in perioada cu trafic intens se vor amplasa la capetele tronsoanelor in care se lucreaza piloti de dirijare a traficului, instruiti in mod corespunzator, dotati cu statie de emisie-receptie si cu bastoane reflectorizante de dirijare a circulatiei. Se pot monta si semafoare electrice, daca constructorul poate asigura functionarea corespunzatoare a acestora. In cazul in care este necesara inchiderea temporara sau definitiva a unui tronson de drum este necesara anuntarea din timp a factorilor din administratia locala, de care apartine tronsonul de drum inchis, se vor monta indicatoare rutiere de semnalizare a tronsonului inchis cu precizarea intervalului de timp in care se inchide si traseul ocolitor de urmat pentru depasirea acestuia.

Semnalizarea rutiera dupa executia lucrarilor

Dupa executia lucrarilor de amenajare a partii carosabile este necesara realizarea de marcaje (longitudinale si transversale) precum si montarea de indicatotoarelor de circulatie definitive conform documentatiei de semnalizare si marcaj rutier si implicit conform tabelului de mai jos:

| Nr. Crt. | FIGURA conf. STAS 1848 | Pozitie kilometrica |
|-----------------|---|----------------------------|
| 1 | B2 - Oprire | 0+010,00 - stanga |
| 2 | G1 - Trecere pentru pietoni | 0+020,00 - dreapta |
| 3 | A44 - Panouri suplimentare pentru trecerea la nivel cu calea ferată | 0+020,00 - dreapta |
| 4 | G1 - Trecere pentru pietoni | 0+025,00 - stanga |
| 5 | F10 - Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta până la aceasta | 0+045,00 - dreapta |
| 6 | B3 - drum cu prioritate | 0+055,00 - dreapta |
| 7 | F40 - Drum judetean | 0+055,00 - dreapta |
| 8 | A44 - Panouri suplimentare pentru trecerea la nivel cu calea ferată | 0+070,00 - dreapta |
| 9 | A41 - Trecere la nivel cu o cale ferată cu bariere sau semibariere | 0+070,00 - dreapta |
| 10 | A22 - Presemnalizare trecere pentru pietoni | 0+070,00 - stanga |
| 11 | C29 - Limitare de viteza | 0+070,00 - stanga |
| 12 | F3 - Presemnalizarea directiilor indicate | 0+100,00 - stanga |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | |
|----|---|---|
| 13 | A41 - Trecere la nivel cu o cale ferată cu bariere sau semibariere | 0+175,00 - stanga |
| 14 | A44 - Panouri suplimentare pentru trecerea la nivel cu calea ferată | 0+175,00 - stanga |
| 15 | F1 - Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri | 0+195,00 - stanga |
| 16 | A44 - Panouri suplimentare pentru trecerea la nivel cu calea ferată | 0+230,00 - stanga |
| 17 | A44 - Panouri suplimentare pentru trecerea la nivel cu calea ferată | 0+280,00 - stanga |
| 18 | B2 - Oprire | 0+395,00 - dreapta, indreptat spre drumul lateral |
| 19 | B2 - Oprire | 0+415,00 - stanga, indreptat spre drumul lateral |
| 20 | B2 - Oprire | 0+451,00 - stanga, indreptat spre drumul lateral |
| 21 | A22 - Presemnalizare trecere pentru pietoni | 0+557,00 - dreapta |
| 22 | G1 - Trecere pentru pietoni | 0+607,00 - dreapta |
| 23 | G14 - Statie de autobuz | 0+613,00 - dreapta |
| 24 | G1 - Trecere pentru pietoni | 0+613,00 - stanga |
| 25 | A22 - Presemnalizare trecere pentru pietoni | 0+663,00 - stanga |
| 26 | B2 - Oprire | 0+680,00 - stanga |
| 27 | B2 - Oprire | 0+705,00 - stanga |
| 28 | F47 - Intrare in localitate | 0+748,00 - stanga |
| 29 | F49 - Iesire din localitate | 0+750,00 - dreapta |
| 30 | B2 - Oprire | 0+795,00 - stanga, indreptat spre drumul lateral |
| 31 | B2 - Oprire | 0+795,00 - dreapta, indreptat spre drumul lateral |
| 32 | F51 - Curs de apă, pasaj sau viaduct | 0+800,00 - dreapta |
| 33 | F1 - Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri | 0+875,00 - dreapta |
| 34 | F3 - Presemnalizarea directiilor indicate | 0+975,00 - dreapta |
| 35 | A22 - Presemnalizare trecere pentru pietoni | 0+995,00 - dreapta |
| 36 | F47 - Intrare in localitate | 1+002,00 - dreapta |
| 37 | F51 - Curs de apă, pasaj sau viaduct | 1+002,00 - stanga |
| 38 | F49 - Iesire din localitate | 1+005,00 - stanga |
| 39 | F10 - Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta până la aceasta | 1+025,00 - stanga |
| 40 | G1 - Trecere pentru pietoni | 1+045,00 - dreapta |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | |
|----|---------------------------------------|--------------------|
| 41 | G1 - Trecere pentru pietoni | 1+051,00 - stanga |
| 42 | P20 - Directia drumului cu prioritate | 1+052,00 - dreapta |
| 43 | B3 - drum cu prioritate | 1+052,00 - dreapta |
| 44 | P20 - Directia drumului cu prioritate | 1+075,00 - stanga |
| 45 | B1 - Cedeaza trecerea | 1+075,00 - stanga |

Borne kilometrice si hectometrice – dupa executia lucrarilor de amenajare a partii carosabile, traseul se va hectometra si kilometra, se vor identifica zonele in care se pot monta bornele corespunzatoare pozitiei de pe traseu si se vor monta in conformitate cu normele de amenajare din normativele legale in vigoare.

DJ 102F 1+075 – 8+800

- + Parte carosabila: Pc= 6,00m;
- + Panta transversala pe partea carosabila: 2,50%;
- + Acostamente:
 - o cu latimea de 1,00 m (0,75m + B.i. de 0,25m);
- + Panta transversala pe acostamente : 4,00%;
- + Suprafata supralargiri: =2.100,00 mp;
- + Suprafata drumurile laterale structura rutiera noua: 365,00 mp;
- + Suprafata drumurile laterale ranforsate: 300,00 mp;
- + Suprafata amenajare intersectii: 1.535,00 mp;
- + Statii de BUS: 2 buc;
- + Trotuare/insule denivelate: 1.330,00mp;
- + Amenajare insula centrala giratie: 80,00mp;
- + Rigola de acostament – l=0.60 m: 6.270,00 ml;
- + Lungime sant din beton ranforsat: 770,0 ml;
- + Lungime sant din beton: 5.260,0 ml;
- + Rigola carosabila l=0.90 m: 1.215,00 ml;
- + Rigola carosabila l=0.90 ranforsata: 155 ml;
- + Podete dalate de acces la proprietati (auto+pietonale): 184 buc;
- + Podete laterale Ø500 L=10,00 m: 1,0 buc;
- + Rigola carosabila l=0.90 m laterala: 81,10 ml;
- + Podete transversale Ø800 L=12,50 m: 1,00 buc;
- + Podete transversale Tip P2 L=8,40 m : 6,00 buc;
- + Podete transversale Tip P2 L=9,60 m: 5,00 buc;
- + Podete transversale Tip P2 L=10,80 m: 2,00 buc;
- + Podete transversale Tip P2 L=12,00 m:2,00 buc;
- + Podete transversale Tip P2 L=13,20 m: 1,00 buc;
- + Podete transversale Tip C2 L=9,60 m: 5,00 buc;
- + Fundatie adancita de parapet (F.A.P.) indirecta – 12,00 m: 555,0 m;
- + Fundatie adancita de parapet (F.A.P.) indirecta – 14,00 m: 415,0 m;
- + Fundatie adancita de parapet (F.A.P.) indirecta – 16,00 m: 375,0 m;
- + Fundatie adancita de parapet (F.A.P.) directa: 90,0 m;
- + Zid de sprijin tip cornier, H=3,45 m: 235,00 ml;

- ✚ Zid de sprijin de greutate, H=3,50 m: 320,00 ml;
- ✚ Lungime dren longitudinal sub sant: 1115,0 m;
- ✚ Saltele de geocelule umplute cu pamant: 6.662,50 mp;
- ✚ Lungime parapet de siguranta: 3.005,00 ml;

A. LUCRARI PREGATITOARE

In vederea pregatirii amprizei drumului pentru realizarea modernizarii s-au prevazut urmatoarele categorii de lucrari:

- Taiere cu disc diamantat;
- Defrisarea/curatarea de vegetatie;
- Spargeri cu piconul;
- Epuismente;
- Drumuri tehnologice;
- Relocare stalpi;
- Blocaj bolovani.

Rolul lucrarilor pregatitoare amintite mai sus este, in principal, de a asigura frontul de lucru pe tot amplsamentul studiat, de a face posibila executia lucrarilor proiectate din punct de vedere tehnologic si de a evita afectarea retelelor aeriene existente.

Stalpii retelelor aeriene ce sunt prevazuti spre relocare se regasesc in tabelul de mai jos:

| DJ 102F - 1+075 - 8+800 | | | |
|--------------------------------|----------------------------|------------------|----------------|
| Nr.crt. | Pozitie kilometrica | Amplasare | |
| | | Stanga | Dreapta |
| 1 | 2+008 | ✓ | |
| 2 | 4+246 | | ✓ |

B. STRUCTURA RUTIERA

In vederea modernizarii drumurilor judetene se vor adopta urmatoarea structura rutiera:

Scenariul 1

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 rul. 50/70 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD22.4 leg. 50/70 in grosime de 6 cm;
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 25 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

Scenariul 2

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 rul. 50/70 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD22.4 leg. 50/70 in grosime de 6 cm;
- strat de baza din balast stabilizat cu lianti hidraulici: 20 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 25 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

Complementar structurii rutiere proiectate acolo unde exista cedari de fundatie ori apare fenomenul de “perna” din cauza apelor subterane se va realiza blocaj din bolovani in grosime de min. 30 cm

Statii pentru transportul in comun

Statiile de autobuz permit vehiculelor sa se opreasca in conditii de siguranta si cu minim de efecte adverse asupra altor participant la trafic. Acest lucru se realizeaza cel mai bine prin crearea unei zone separate care se uneste cu drumul principal printr-un punct de intrare si un punct de iesire. Vehiculele pot opri astfel la marginea partii carosabile fara a interfera cu alti participant la trafic si cu risc redus pentru pasagerii care urca sau coboara.

Pe amplasamentul drumului DJ 102F km 1+075,00 – 8+800,00, se vor amenaja 2,0 bucati alveole ce vor deservi transportul public. Alveolele se vor realiza conform planului de situatie proiectat. Acestea se vor amplasa in conformitate cu tabelul de mai jos:

| DJ 102F - 1+075 - 8+800 | | | |
|--------------------------------|----------------------------|------------------|----------------|
| Nr.crt. | Pozitie kilometrica | Amplasare | |
| | | Stanga | Dreapta |
| 1 | 4+663 -4+690,5 | ✓ | |
| 2 | 7+827 - 7+849 | | ✓ |
| Total statii | | | 2 |

Alveolele se vor racorda la drumul judetean prin intermediul unor pene de racordare cu lungimea de 5,50 m (iesire) si 11,00 m (intrare), vor avea o lungime totala variabila, cuprinsa intre 28,50 si 34,50 m, latimea de 2,75 m si se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- strat de forma din blocaj de bolovani: 15 cm;
- strat din balast: 20 cm;
- strat din piatra sparta (agregate de cariera): 15 cm;
- strat de legatura BAD22,4 leg. 50/70: 6 cm;
- strat de uzura MAS16 rul. 50/70: 4 cm.

Colectarea si evacuarea apelor pluviale, se va realiza particularizat, functie de amplasamentul fiecarei statii prin executia de dispozitive de scurgere in conformitate cu planul de situatie proiectat.

Alveola se va dota cu urmatoarele:

- Modul de adapost calatori ce trebuie sa fie cu un design simplu si va combina partile din otel galvanizat cu elemente din lemn si sticla securizata. Solutia aleasa va asigura rezistenta ridicata la vandalism precum si la intemperii. Structura din otel galvanizat va fi acoperita cu un strat de vopsea pulbere iar elementele din lemn trebuie sa fie rezistente la apa. Peretii laterali sic el posterior pot fi realizati din sticla securizata iar acoperisul executat din policarbonat dublustratificat sau sticla securizata. Scaunele vor fi prevazute din lemn masiv trat pentru folosire exterior.

- 3 cosuri de gunoi pentru colectarea selectiva a deseurilor;

Organizarea colectării selective are ca scop principal organizarea colectării pe fluxuri de material. Conform Ordinului 1121/5.01.2006, colectarea selectivă se face prin containere diferențiate prin culorile care indică tipul de material al acestor deșeuri. Conform legislației culorile sunt:

- galben pentru deșeurile de plastic și metal
- albastru pentru deșeurile de hârtie carton
- verde/alb pentru deșeurile de sticlă colorată, respectiv transparentă.

Golirea cosurilor de gunoi se face de către personalul ce asigură curățenia, care are obligația să preia separat fiecare flux de deșeuri. Golirea pe fluxuri de deșeuri se face ținând cont de cantitatea generată pe fiecare flux.



Drumuri laterale

In functie de tipul structurii rutiere existente, au fost identificate urmatoarele tipuri de drumuri laterale:

- cu imbracaminti rutiere la nivel de mixtura asfaltica;
- cu imbracaminti rutiere la nivel de materiale granulare infestate cu pamant.

In vederea amenajari drumurilor laterale se vor realiza urmatoarele structuri rutiere:

Drumuri laterale cu imbracaminti rutiere la nivel de mixtura asfaltica:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 rul. 50/70 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD22.4 leg. 50/70 in grosime de 6 cm;
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 25 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

Drumuri laterale cu imbracaminti rutiere la nivel de materiale granulare infestate cu pamant:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 rul. 50/70 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD22.4 leg. 50/70 in grosime de 6+4 cm;
- geocompozit cu rol antifisura
- frezare straturi bituminoase existente:4-6 cm

Drumurile laterale se vor amenaja dupa cum urmeaza:

| DJ 102F - 1+075 - 8+800 | | | | | |
|-------------------------|------------|--------|---------|---------------------|----------------|
| Nr. Crt | Pozitie km | Stanga | Dreapta | Structura noua (mp) | Ranforsat (mp) |

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | | | |
|----|-------|---|---|----|----|
| 1 | 1+498 | | ✓ | 22 | |
| 2 | 2+382 | ✓ | | 24 | |
| 3 | 3+593 | | ✓ | | 20 |
| 4 | 2+697 | ✓ | | | 23 |
| 5 | 3+307 | ✓ | | | 17 |
| 6 | 3+448 | | ✓ | | 10 |
| 7 | 3+448 | ✓ | | | 11 |
| 8 | 4+237 | ✓ | | | 34 |
| 9 | 4+339 | ✓ | | | 17 |
| 10 | 4+483 | | ✓ | | 16 |
| 11 | 4+721 | ✓ | | | 30 |
| 12 | 5+298 | ✓ | | | 17 |
| 13 | 5+585 | ✓ | | 19 | |
| 14 | 5+720 | ✓ | | | 29 |
| 15 | 5+780 | | ✓ | | 20 |
| 16 | 6+022 | | ✓ | | 14 |
| 17 | 6+335 | ✓ | | | 14 |
| 18 | 6+372 | | ✓ | 31 | |
| 19 | 7+780 | ✓ | | 29 | |
| 20 | 7+966 | ✓ | | 17 | |
| 21 | 8+100 | | ✓ | 40 | |
| 22 | 8+265 | ✓ | | 85 | |
| 23 | 8+448 | | ✓ | 45 | |
| 24 | 8+747 | ✓ | | 25 | |

NOTA!

- *Drumurile laterale se vor amenaja strict in zona intabulata a U.A.T. conform planului de situatie;*
- *Drumurile laterale se vor amenaja in functie de spatiul disponibil intre limitele proprietatilor particulare (2.75 - 5.50) m;*
- *Drumurile laterale se vor amenaja cu structura specificata in planul de situatie;*
- *Se vor amenaja elemente de colectare ape pluviale si acostamente conform planului de situatie;*

Supralargiri

Amenajarea in plan si spatiu a curbelor (supralargiri, convertiri, suprainaltari) se va realiza conform STAS 863/85. In vederea amenajarii acestora se vor studia si respecta piesele desenate.

Pentru realizarea supralargirilor s-a prevazut urmatoarea structura rutiera:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 rul. 50/70 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD22.4 leg. 50/70 in grosime de 6 cm;
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 25 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

Aplicarea supralargirilor si elementele geometrice a acestora se regasesc in tabelul de mai jos:

| DJ 102F 1+075 - 8+800 | | | |
|------------------------------|---|-----------------|-----------------|
| Nr.crt. | Pozitie kilometrica bisectoare | Aplicare | |
| | | Interior | Exterior |
| 1 | 1+142,56 | 0,50 | ✕ |
| 2 | 1+340,35 | 1,00 | ✕ |
| 3 | 1+474,35 | 1,20 | ✕ |
| 4 | 1+798,89 | ✕ | 0,70 |
| 5 | 2+126,48 | ✕ | 0,60 |
| 6 | 2+239,46 | 1,00 | ✕ |
| 7 | 2+331,42 | 0,50 | ✕ |
| 8 | 2+911,99 | ✕ | 0,80 |
| 9 | 2+963,33 | 1,20 | ✕ |
| 10 | 3+005,89 | ✕ | 1,20 |
| 11 | 3+368,36 | ✕ | 1,35 |
| 12 | 3+515,37 | ✕ | 1,35 |
| 13 | 3+687,25 | 1,60 | ✕ |
| 14 | 4+176,63 | 0,40 | 0,40 |
| 15 | 4+447,47 | 0,50 | ✕ |
| 16 | 4+781,91 | 0,50 | ✕ |
| 17 | 5+059,95 | 0,50 | ✕ |
| 18 | 5+163,38 | 1,40 | ✕ |
| 19 | 5+593,44 | 0,50 | ✕ |
| 20 | 6+762,56 | 0,70 | 0,70 |
| 21 | 6+870,18 | 1,00 | ✕ |
| 22 | 6+969,30 | 0,70 | ✕ |
| 23 | 7+173,24 | 1,00 | ✕ |
| 24 | 7+250,48 | 1,00 | ✕ |
| 25 | 7+399,93 | ✕ | 0,70 |
| 26 | 7+470,01 | ✕ | 1,00 |
| 27 | 7+646,25 | 0,70 | ✕ |
| 28 | 7+957,63 | 1,80 | 1,15 |
| 29 | 8+586,28 | 0,90 | ✕ |

C. TROTUARE

Circulatia pietonala va fi asigurata prin executia de trotuare conform planului de situatie si a plansei de detaliu.

Trotuarele se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- pavele autoblocante:6 cm
- strat de nisip:5 cm
- strat de baza din beton de ciment C16/20: 10 cm

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

- strat de fundatie din balast: 10 cm

Structura trotuarului va fi incadrata intre borduri prefabricate 20 x 25 cm (spre partea carosabila) si borduri 10 x 15 cm (spre limita de proprietate/spatiu verde).

In plan de situatie trotuarele pastreaza traseul existent, avandu-se in vedere prevederile STAS-ului 10144/2 "Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prescriptii de proiectare"

Traseul trotuarelor urmareste limita de proprietate adiacenta amprizei drumului nefiind necesare exproprii sau ocupari temporare de teren privat.

In profil longitudinal, trotuarul urmareste linia terenului natural si cotele trotuarului existent unde este cazul.

Pe alocuri, panta longitudinala necesita realizarea de trepte.

Panta in profil longitudinal se va realiza astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor de suprafata.

Trotuarele se vor realiza astfel incat sa fie asigurat accesul la proprietati in conditii de confort si siguranta.

In dreptul acceselor la proprietati acolo unde s-a prevazut bordura de beton (la marginea partii carosabile), aceasta se va amplasa culcat, la o diferenta de nivel de cel mult 4 cm fata de cota imbracamintii propuse, astfel incat sa fie permis accesul auto; unde trotuarul este amplasat adiacent santului/dispozitivelor de scurgere acesta se va cobora pe zonele de acces auto astfel incat accesul sa se poata realiza neingradit.

In intersectii unde se vor amenaja treceri de pietoni bordura prefabricata va fi coborata la nivelul partii carosabile astfel incat sa se realizeze o rampa de acces de pe strada pe trotuar pentru a asigura accesul persoanelor cu dizabilitati in conditii optime cf. Recomandarilor din Normativul 51/2012 accesibilizarea spatiului public la nevoile persoanelor cu dizabilitati.

Trotuarele se vor realiza cu latime variabila functie de amplasament, iar pozitia exacta a acestora se va realiza in conformitate cu tabelul de mai jos:

Trotuarele se vor realiza cu latimea de minim 1,00 m conform planselor profile transversal tip.

| TROTUARE DJ 102F - 1+075 - 8+800 | | | | | | | |
|---|----------------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| Nr. crt. | Pozitie kilometrica | | Aplicabilitate | | Suprafata (mp) | Borduri 20x25 (m) | Borduri 10x15 (m) |
| | inceput | sfarsit | stanga | dreapta | | | |
| 1 | 4+485 | 4+730 | | ✓ | 1089 | 280 | 700 |
| 2 | 4+625 | 4+720 | ✓ | | | | |
| 3 | 7+785 | 7+860 | | ✓ | | | |

D. DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR

In vederea colectarii si evacuarii apelor pluviale au fost prevazute urmatoarele dispozitive:

- Rigola de acostament cu latimea de 0,60 m;
- Sant din beton trapezoidal;

- Sant din beton ranforsat;
- Rigola carosabila $l=0,90$ m;
- Rigola carosabila ranforsata $l=0,90$ m;

Rigolele de acostament se vor realiza din beton de ciment C30/37 in grosime de 15 cm asezat pe un strat de nisip pilonat in grosime de 5 cm. Rigolele de acostament din beton de ciment C30/37 se vor realiza cu panta dinspre partea carosabila de 1:10, iar panta dinspre limitele de proprietate de 5:1. Adancimea rigolei de acostament va fi de 0,10 m in cale curenta, iar pe zona acceselor se va diminua inaltimea umarului dinspre limitele de proprietate cu 5 cm.

Santurile din beton trapezoidale se vor realiza din beton de ciment C30/37 in grosime de 10 cm asezat pe un strat de nisip pilonat in grosime de 5 cm. Santurile se vor realiza cu panta dinspre partea carosabila variabila cuprinsa intre 1:1 si 3:1, iar panta dinspre limitele de proprietate variabila cuprinsa intre 1:1 si 3:1. Fundul santului va avea o latime de 0,40 m, adancimea utila a santului va fi de minim 0,40 m, iar adancimea masurata pe taluzul dinspre partea carosabila va fi variabila.

Santurile din beton ranforsat se vor realiza din beton de ciment C30/37 armat in grosime de 25 cm asezat pe un strat de nisip pilonat in grosime de 5 cm. Santurile ranforsate se vor realiza cu panta dinspre partea carosabila de 1:1, iar panta dinspre limitele de proprietate de 3:1. Fundul santului ranforsat va avea o latime de 0,40 m, iar adancimea santului va fi de minim 0,40 m. Inaltimea santului va fi variabila, cuprinsa intre 0,40 m si 1,50 m, functie de amplasament.

Rigola carosabila $l=0,90$ m se va realiza din beton de ciment clasa C30/37 asezat pe un strat de nisip pilonat cu grosimea de 5 cm si se va arma cu doua randuri de plasa sudata 100x100x6 mm.

Rigola carosabila $l=0,90$ m – ranforsata se va realiza din beton de ciment clasa C30/37 asezat pe un strat de nisip pilonat cu grosimea de 5 cm. Umarul rigolei se va realiza cu inaltime variabila, cuprinsa intre 0,00 si 0,40 m si va avea grosimea de 0,20 m.

E. INTERSECTIE DJ 102F – DJ 220A

Drumul judetean DJ 102F intersecteaza in dreptul km 8+680,00 – stanga drumul judetean DJ 220A – km 0+000,00. Intersectia este situata in intravilanul localitatii Policiori.

Se propune accesul in si din drumul judetean DJ 102F prin intermediul unei intersectii la nivel, giratorii, intersectia fiind amplasata in intravilanul localitatii Policiori.

Giratia reprezinta o solutie de amenajare intre doua cai de comunicatie rutiera, care are rolul de a distribui traficul intre ramurile intersectiei si care asigura un grad sporit de securitate a circulatiei. Intersectia giratorie trebuie sa asigure urmatoarele conditii principale:

- Existenta unei zone central necarosabile, clar conturata in jurul careia este amenajata o parte carosabila cu sens unic avand rolul de colectare, selectare si distribuire trafic;

- Accesul in intersectie se face prin viraj la dreapta indiferent de directia pe care conducatorul vehiculului intentioneaza sa o urmeze dupa intersectie iar iesirea se face de asemenea spre dreapta prin desprindere de flux;
- Vehiculele care intentioneaza sa intre in intersectie trebuie sa cedeze trecerea celor deja angajate in intersectie.
- Amenajarea intersectiei se va realiza prin dezafectarea structurii rutiere existente aferente DN 25 si realizarea carosabilului la cotele din proiect. Sensul giratoriu este prevazut cu o banda de circulatie.

Panta transversala a caii inelare este de 2,50-4,00 %, catre exteriorul giratiei, asigurand racordarea la cotele bratelor de acces.

Intersectia giratorie proiectata are urmatoarele elemente geometrice:

- Raza interioara $R_i = 6,00$ m;
- Raza exterioara $R_e = 13,50$ m;
- Raza de racordare la intrare $R_{int} = 15,00 - 20,00$ m;
- Raza de racordare la iesire $R_{ies} = 20,00$ m ;
- Latimea partii carosabile pe calea inelara $W_{circ} = 6,50$ m;
- Latimea partii carosabile la iesire $W_{ies} = 4,00$ m;
- Latimea partii carosabile la intrare $W_{int} = 3,50$ m;
- Supralargirea la interior $S_1 = 2,00$ m;
- Supralargirea la interior $S_2 = 0,75$ m;
- Lungimea insulei separatoare denivelate $L_{ins} = 2 \times 15,00$ m si $L_{ins} = 1 \times 26,00$ m;
- Latimea Insulei $l_{ins} = 2,00$ m – 6,50 m.

Structura rutiera adoptata pe bratele de acces si pe calea inelara este urmatoarea:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 rul. 50/70 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD22.4 leg. 50/70 in grosime de 6 cm;
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 25 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

Insula centrala se va amenajata denivelat, diferenta de nivel dintre partea carosabila si centrul insulei fiind de aproximativ 1,0 m. Atat spatiul verde cat si inelele de siguranta/ semnalizare vor fi incadrate intre borduri prefabricate 20x25, amplasata pe o fundatie de beton C20/25.

Inelul de siguranta se va vopsi in culoarea rosie si va fi alcatuit din:

- Pavele autoblocante din beton: 8 cm;
- Strat de mortar de ciment M100: 4 cm;
- Strat de beton C20/25: 20 cm;
- Strat superior de fundatie din ballast stabilizat: 20 cm;
- Strat inferior de fundatie din balast: 25 cm;
- Strat de forma din balast: 10 cm.

Inelul de semnalizare se va vopsi cu sageti de dirijare in culorile alb si rosu si va fi alcatuit din:

- Pavele autoblocante din beton: 6 cm;

- Strat de egalizare din nisip: 5 cm;
- Umplutura de balast pana la cota de fundare.

Insulele denivelate separatoare, aferente bratelor de acces, se vor incadra cu borduri prefabricate tip 20 x 25 cm. Spatiul ramas intre bordurile aferente insulei centrale respectiv insulelor separatoare se va amenaja cu urmatoare stratificatie:

- pavele autoblocante:6 cm
- strat de nisip:5 cm
- strat de baza din beton de ciment C16/20: 10 cm
- strat de fundatie din balast: 10 cm

Colectarea si evacuarea apelor din sensul giratoriu si bratele de acces se va realiza prin intermediul rigolelor proiectate (conform pieselor desenate).

Iluminarea intersectiei dintre cele doua drumuri se va face prin intermediul stalpilor existenti.

Semnalizarea orizontala si verticala se va realiza in conformitate cu SR 1848/1/2/3 – 2011 si SR 1848/7-2015;

Marcajele rutiere se vor realiza in conformitate cu planul de situatie proiectat si implicit cu SR 1848-7/2015;

F. PODURI

Pod 2 pe DJ 102F la km 3+170,00;

Pentru ca podul sa fie capabil sa preia incarcările corespunzatoare impuse de normele in vigoare, in conditii de siguranta si confort a circulatiei rutiere si pietonale pe pod, se propun urmatoarele doua solutii:

Solutia 1 – Lucrari de reparatii

Lucrarile constau in:

- Semnalizare rutiera si instituirea de restrictii;
- Se demoleaza calea pe pod, inclusiv hidroizolatie;
- Deblocarea rosturilor de dilatare la nivelul suprastructurii;
- Montarea de parapete pietonale noi si borduri prefabricate inalte;
- Reparatii cu mortare speciale la intradosul grinzilor si antretoazelor pe suprafetele cu defecte;
- Refacerea sistemului de tranzitie rampa-pod, grinda de rezemare, dala de racordare, executie consola pentru dala precum si refacera zidului de garda si a zidurilor intoarse, hidroizolatie, dren, chiuneta dren;
- Refacerea straturilor caii (hidroizolatie moderna, sapa de protectie, imbracaminte bituminoasa). Calea pe pod va avea latimea de 7,80 m si fi realizata conform prescriptiilor AND 546-2013;
- Realizarea unor dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare intr-o varianta moderna si functionala;
- Prevederea de parapet de siguranta cu nivelul de protectie H4b de delimitare a caii, pe 25,00 m pe zona rampelor de acces pe pod.

- Trotuarele vor avea latimea utila de minim 1,00 m, in cadrul acestor fiind amplasate la partea dinspre cale bordura inalta iar pe soclu parapet metalic pietonal;
- Lucrarile de rapartii la nivelul infrastructurilor sunt urmatoarele:
 - Se demoleaza betonul degradat si se curate armaturile corodate prin sablare;
 - Se inlocuiesc armaturile la care s-a redus cu 20%, prin operatia de sablare;
 - Se pasivizeaza armaturile cu mortar monocomponent pe baza de ciment, polimeri sub forma de pulbere si inhibitori de coroziune;
 - Se aplica amorsa pe zonele unde se vor efectua lucrarile de reparatii, cu un produs pe baza de rasini epoxidice fara solvent;
 - Se va aplica un strat de mortar pe baza de lianti hidraulici, cu rolul de a proteja suprafetele reparate si totodata pentru a readuce structura la geometria initiala;
 - Dupa finalizarea tuturor lucrarilor de reparative a infrastructurii, se aplica un strat de protective anticoroziva a betoanelor;
- Se monteaza dispozitive antiseismice pe banchetele de rezemare ale infrastructurilor;
- Realizarea protectiei anticorozive pe toate fetele vazute ale elementelor din beton;
- Executie scari de acces si casiuri;
- Refacerea lucrarilor de protectie a malurilor raului si extinderea acestora, unde este cazul;
- Semnalizarea corespunzatoare a podului.

Lucrarile se vor executa sub trafic, pe jumatate din cale, cu deviere alternativa, semnalizare semaforizata si restrictii de viteza.

Pentru instalatiile agatate de pod se va anunta beneficiarul in timp util pentru a lua masuri de deviere sau de mutare a acestora.

Solutia 2 – Lucrari de consolidare.

Lucrarile constau in:

- Semnalizare rutiera si instituirea de restrictii;
- Se demoleaza calea pe pod, inclusiv grinda parapetului si hidroizolatia;
- Se demoleaza grinda parapetului;
- Se executa o placa de suprabetonare, care sa asigure o latimea a partii carosabil de 7,80 m si doua trotuare cu latimea minima de 1,50 m;
- Se demoleaza betonul degradat si se curate armaturile corodate prin sablare;
- Se inlocuiesc armaturile la care s-a redus cu 20%, prin operatia de sablare;
- Se pasivizeaza armaturile cu mortar monocomponent pe baza de ciment, polimeri sub forma de pulbere si inhibitori de coroziune;
- Se aplica amorsa pe zonele unde se vor efectua lucrarile de reparatii, cu un produs pe baza de rasini epoxidice fara solvent;

- Se va aplica un strat de mortar pe baza de lianti hidraulici, cu rolul de a proteja suprafetele reparate si totodata pentru a readuce structura la geometria initiala;
- Reparatii cu mortare speciale la intradosul grinzilor si antretoazelor pe suprafetele cu defecte;
- Se executa consolidarea suprastructurii cu elemente pe baza de carbon (tesaturi, lamele), astfel incat grinzile principale sa preia incarcaturile date de placa de suprabetonare;
- Dupa finalizarea tuturor lucrarilor de reparative a infrastructurii, se aplica un strat de protectie anticoroziva a betoanelor;
- Refacerea sistemului de tranzitie rampa-pod, grinda de rezemare, dala de racordare, executie consola pentru dala precum si refacera zidului de garda si a zidurilor intoarse, hidroizolatie, dren, chiuneta dren;
- Refacerea straturilor caii (hidroizolatie moderna, sapa de protectie, imbracaminte bituminoasa). Calea pe pod va avea latimea de 7,80 m si fi realizata conform prescriptiilor AND 546-2013;
- Realizarea unor dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare intr-o varianta moderna si functionala;
- Prevederea de parapet de siguranta cu nivelul de protectie H4b de delimitare a caii, pe zona rampelor de acces pe pod si pe pod.
- Lucrarile de repartii la nivelul infrastructurilor sunt urmatoarele:
 - Se demoleaza betonul degradat si se curate armaturile corodate prin sablare;
 - Se inlocuiesc armaturile la care s-a redus cu 20%, prin operatia de sablare;
 - Se pasivizeaza armaturile cu mortar monocomponent pe baza de ciment, polimeri sub forma de pulbere si inhibitori de coroziune;
 - Se aplica amorsa pe zonele unde se vor efectua lucrarile de reparatii, cu un produs pe baza de rasini epoxidice fara solvent;
 - Se va aplica un strat de mortar pe baza de lianti hidraulici, cu rolul de a proteja suprafetele reparate si totodata pentru a readuce structura la geometria initiala;
 - Dupa finalizarea tuturor lucrarilor de reparative a infrastructurii, se aplica un strat de protectie anticoroziva a betoanelor;
- Se monteaza dispozitive antiseismice pe banchetele de rezemare ale infrastructurilor;
- Realizarea protectiei anticorozive pe toate fetele vazute ale elementelor din beton;
- Executie scari de acces si casiuri;
- Refacerea lucrarilor de protectie a malurilor raului si extinderea acestora, unde este cazul;
- Semnalizarea corespunzatoare a podului.

Lucrarile se vor executa cu devierea circulatiei rutiere si pietonale, fie pe o ruta alternativa, fie pe un pod provizoriu.

Pentru instalatiile agatate de pod se va anunta beneficiarul in timp util pentru a lua masuri de deviere sau de mutare a acestora.

Pod 3 pe DJ 102F la km 3+855,00;

Pentru ca podul să fie capabil să preia încărcările corespunzătoare impuse de normele în vigoare, în conditii de siguranta si confort a circulatiei rutiere si pietonale pe pod, se propun urmatoarele doua solutii:

Solutia 1 – Lucrari de reabilitare ale podului existent, cu modificarea elementelor de gabarit actuale si inlocuirea suprastructurii.

Lucrarile constau in:

- Decaparea sistemului rutier de pe partea carosabila a podului pana la nivelul fasiilor cu goluri;
- Demolarea liselor de parapet;
- Scoaterea grinzilor existente (grinzii fasii cu goluri) din lucrare;
- Demolarea banchetei de rezemare, a zidurilor de garda;
- Executia unor banchete noi de rezemare a grinzilor prefabricate, amenajata astfel incat sa asigure rezemarea unor grinzi de aceeasi lungime si care sa asigure cota rosie corelata cu cota rosie de pe drum;
- Se monteaza dispozitive antiseismice pe banchetele de rezemare ale infrastructurilor;
- Montarea de grinzi noi prefabricate precomprimate pe banchetele amenajate;
- Executia unei placi de suprabetonare care sa permita realizarea unei parti carosabile de 7,80 m si doua trotuare cu latimea utila de minim 1,00 m fiecare;
- Aplicarea unei hidroizolatii performante de pod, conform normelor in vigoare;
- Turnarea unui strat de beton asfaltic pentru protectia hidroizolatiei, conform normelor in vigoare;
- Amenajarea de trotuare pietonale;
- Executarea straturilor caii pe pod si trotuare, conform normelor in vigoare racordat la sistemul rutier de pe drum;
- Reparatii cu mortare speciale/camasuirea si subzidirea infrastructurilor;
- Realizarea protectiei anticorozive pe toate fetele vazute ale elementelor din beton;
- Racordarea pe o lungime de minim 25 m de la capetele podului a partii carosabile si a platformei rampelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului (latime, cota rosie), la caracteristicile drumului proiectat;
- Montarea de parapete directionale metalice pe pod, de tip H4b la marginea partii carosabile;
- Executie ziduri intoarse si corelarea acestora cu trotuarul de pe pod;
- Executie dale de racordare din beton armat prefabricat;
- Aplicarea dde reparatii/ camasuire asupra elevatiilor aripilor existente;
- Adaptarea coronamentului aripilor la suprastructura;
- Relocarea conductelor de utilitati si suspendarea acestora de noua suprastructura;

- Executie scari de acces si casiuri;
- Executie elemente de colectare a apelor de pe rampele de acces;
- Calibrarea si protectia albiei;
- Semnalizarea corespunzatoare a podului.

Lucrarile se vor executa cu devierea circulatiei rutiere si pietonale, fie pe o ruta alternativa, fie pe un pod provizoriu.

Pentru instalatiile agatate de pod se va anunta beneficiarul in timp util pentru a lua masuri de deviere sau de mutare a acestora.

Solutia 2 – Executia unui pod nou in amplasamentul celui existent.

Lucrarile constau in:

- Demolarea podului existent;
- Realizarea unor infrastructuri noi din beton si beton armat;
- Realizarea unei suprastructuri noi din grinzile prefabricate precomprimate, pentru asigurarea unei parti carosabile de 7,80 m si doua trotuare cu latimea utila de minim 1,00 m fiecare;
- Turnarea unei placi de suprabetonare peste grinzile prefabricate cu grosimea minima de 12 cm. Placa de suprabetonare va asigura o latime a partii carosabile de 7,80, o panta longitudinala de minim 1% si amenajarea unor trotuare pietonale cu latimea utila de minim 1,00 m;
- Aplicarea unei hidroizolatii performante pe pod, conform normelor in vigoare;
- Turnarea unui strat de beton asfaltic pentru protectia hidroizolatiei, conform normelor in vigoare;
- Amenajarea de trotuare pietonale la exteriorul suprastructurii;
- Executarea straturilor caii pe pod si trotuare, conform normelor in vigoare racordate la sistemul rutier de pe drum;
- Realizarea protectiei anticorozive pe toate fetele vazute ale elementelor din beton;
- Montarea de parapete metalice pietonale noi;
- Montarea de dispozitive noi de acoperire a rosturilor de tip etans;
- Montarea de placi de racordare pod-rampe;
- Completarea si profilarea platformei rampelor;
- Racordarea pe o lungime de minim 25 m de la capetele podului a partii carosabile si a platformei rampelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului (latime, cota rosie) la caracteristicile drumului proiectat;
- Asigurarea scurgerii apelor de pe partea carosabila a podului si dirijarea lor spre casiuri prevazute pe zona de racordare pod-rampe;
- Executarea de scari de acces si casiuri de descarcare pe zona de racordare pod-rampe;
- Relocarea conductelor de utilitati si suspendarea acestora de noua suprastructura;
- Montarea de parapete directionale metalice pe pod, de tip H4b la marginea partii carosabile;
- Realizarea racordarilor cu terasamentele;

- Semnalizarea corespunzatoare a podului.

Stabilirea lungimii noului pod se va stabili dupa efectuarea calcului hidraulic si in functie de conditiile din amplasament.

Tipul fundatiilor noului pod se vor stabili functie de natura terenului de fundatie constatat in urma unui studiu geotehnic.

In vederea asigurarii unei durate de viata impuse de Eurocoduri, se vor utiliza materiale structurale in calitate superioara si se vor respecta detaliile de concepie si cerintele de executie prevazute de Eurocoduri.

Pe perioada de executie a podului nou circulatia rutiera se va desfasura pe o ruta ocolitoare sau pe o varianta provizorie.

G. PODETE

Podete transversale

In cadrul proiectului lucrarile aferente acestui capitol au fost structurate conform tabelului de mai jos:

| Nr. Crt. | Tip podet | Pozitie km | Lungime podet(m) | Lucrari amonte | Lucrari aval |
|-----------------|------------------|-------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|
| 1 | Podet tip P2 | 1+505 | 10,8 | camera de cadere | aripi prefabricate |
| 2 | Podet tip P2 | 1+745 | 9,6 | camera de cadere | aripi prefabricate |
| | | | | | sant din beton - L=20,0m |
| | | | | | praguri de linistire: 4 buc. |
| 3 | Podet tip P2 | 1+995 | 9,6 | camera de cadere | aripi prefabricate |
| | | | | | sant din beton - L=30,0m |
| | | | | | praguri de linistire: 5 buc. |
| 4 | Podet tip P2 | 2+305 | 9,6 | camera de cadere | aripi prefabricate |
| | | | | | sant din beton - L=15,0m |
| | | | | | praguri de linistire: 2 buc. |
| 5 | Podet tip P2 | 2+447 | 9,6 | camera de cadere | aripi prefabricate |
| | | | | | sant din beton - L=30,0m |
| | | | | | praguri de linistire: 6 buc. |
| 6 | Podet tip P2 | 2+705 | 8,4 | camera de cadere | aripi prefabricate |
| 7 | Podet tubular | 3+315 | 12,5 | camera de | - |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | Ø800 | | | cadere | |
|----|--------------|-------|------|-----------------------------|---------------------------------|
| 8 | Podet tip P2 | 4+280 | 8,4 | camera de cadere | camera de cadere |
| 9 | Podet tip P2 | 4+557 | 8,4 | camera de cadere | camera de cadere |
| 10 | Podet tip P2 | 4+730 | 8,4 | camera de cadere | aripi prefabricate |
| 11 | Podet tip C2 | 5+112 | 9,6 | camera de cadere | aripi prefabricate |
| 12 | Podet tip P2 | 6+330 | 8,4 | camera de cadere | aripi prefabricate |
| 13 | Podet tip P2 | 6+425 | 8,4 | camera de cadere | aripi prefabricate |
| | | | | | sant din beton - L=30,0m |
| | | | | | praguri de linistire: 1 buc. |
| 14 | Podet tip C2 | 6+515 | 9,6 | camera de cadere | aripi prefabricate |
| | | | | | sant din beton - L=30,0m |
| 15 | Podet tip C2 | 7+175 | 9,6 | camera de cadere | aripi prefabricate |
| | | | | | sant din beton - L=30,0m |
| | | | | | praguri de linistire: 3 buc. |
| 16 | Podet tip C2 | 7+275 | 9,6 | camera de cadere | aripi prefabricate |
| | | | | | sant din beton - L=30,0m |
| | | | | | praguri de linistire: 5 buc. |
| 17 | Podet tip C2 | 7+400 | 9,6 | camera de cadere | aripi prefabricate |
| | | | | | sant din beton - L=30,0m |
| | | | | | praguri de linistire: 5 buc. |
| 18 | Podet tip P2 | 7+645 | 9,6 | camera de cadere | aripi prefabricate |
| 19 | Podet tip P2 | 7+778 | 10,8 | camera de cadere | camera de cadere |
| 20 | Podet tip P2 | 8+120 | 12 | camera de cadere | aripi prefabricate |
| | | | | sant din beton - L=12,0m | sant din beton - L=40,0m |
| | | | | praguri de | praguri de linistire: 4 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

| | | | | | |
|----|--------------|-------|------|-----------------------------|---------------------------------|
| | | | | linistire: 2 buc. | buc. |
| 21 | Podet tip P2 | 8+173 | 13,2 | aripi prefabricate | aripi prefabricate |
| | | | | | sant din beton - L=30,0m |
| | | | | | praguri de linistire: 2 buc. |
| 22 | Podet tip P2 | 8+583 | 12 | camera de cadere | aripi prefabricate |
| | | | | sant din beton - L=40,0m | sant din beton - L=45,0m |

Caracteristici tehnice - podet tip P2 L₀=2,0 m:

Podetele casetate sunt alcatuite din elemente prefabricate de tip P2, un element de capat prefabricate tip CP2 si un element CP2'. Podetul de tip P2 este prevazut cu camera de cadere in amonte, realizata din beton armat cu plasa sudata 100x100x6 mm, clasa betonului va fi C30/37.

Fundatia elementelor prefabricate tip P2 se vor realiza din beton de ciment C25/30, va avea o inaltime de 1,00 m, latimea de 3,08.

In spatele elementelor prefabricate tip P2 se va executa chiuneta drenului din beton simplu clasa C25/30, prevazuta cu un sant central si barbacana realizata din teava PVC Ø110 mm.

Drenul din spatele elevatiilor se va realiza din bolovani de rau, asezati in sistem filtru invers (cu dimensiunea bolovanilor mai mari spre fata elevatiei). Intre bolovanii ce alcatuiesc drenul si umplutura de pamant din spatele drenului se va monta un geotextil.

Spatele elemntelor prefabricate tip P2, CP2' si CP2 vor fi hidroizolate cu bitum filerizat.

Calea pe podet va fi alcatuita din sapa suport, realizata din beton (C25/30) armat cu plasa tip sudata 100x100x 6 mm, peste care se aterne hidroizolatie tip membrana.

Pentru protectia hidroizolatiei se va folosi un strat de protectie din beton (C25/30), având grosimea de 5,0 cm.

Calea pe podet se execută pe toată lățimea acestuia (între timpane) și este realizată dintr-un strat de legatura din BAD 22,4 in grosime de 6,0 cm si un strat de uzura din MAS16 in grosime de 4,0 cm.

Racordarea podului cu rampele de acces se va realiza cu aripi prefabricate din beton armat in aval.

Caracteristici tehnice si tehnologia de executie - podet tip C2 L₀=2,0 m:

Podetele de tip C2 se vor realiza respectand urmatoarele etape tehnologice :

1. Semnalizarea executie lucrarilor de constructii.

Se monteaza semnalizarea rutiera care sa semnalizeze executia lucrarilor de constructii si devierea circulatiei rutiere pe o varianta provizorie de circulatie.

2. Constructia variantei provizorie de deviere a circulatiei rutiere, folosind tubul existent pentru asigurarea scurgerii apelor.

Se construiesc varianta provizorie pentru devierea circulatiei rutiere.

Se monteaza doua tuburi cu diametrul de 1000 mm pe un pat de balast. Peste tub se executa o umplutura de balast care va functiona provizoriu ca o varianta de circulatie.

3. Demolarea podetului existent.

Se demoleaza podetul existent.

Se niveleaza terenul de fundatie si se traseaza axele podetului nou, in acelasi amplasament.

4. Constructia fundatiei podetului.

Se executa sapatura fundatiei podetului care coboara sub adancimea de inghet, avand adancimea de 1,20 m si latimea de 2,40 m.

Se verifica natura terenului care trebuie sa prezinte capacitatea portanta pentru preluarea incarcarii transmise de elevatia podetului.

Se toarna beton de clasa C30/37 in blocul de fundatie al podetului.

5. Montare elemente prefabricate tip C2, in elevatia podetului.

Elementele prefabricate tip C2 sunt montate cu macaraua pe blocul de fundatie. Se asigura un rost vertical de 2 cm intre elementele prefabricate. Elementele prefabricate se monteaza pe un strat de mortar de poza cu grosimea uniforma de 3 cm.

6. Constructia fundatiilor aripilor.

Se executa sapatura fundatiei aripilor care coboara sub adancimea de inghet, avand adancimea de 1,0 m si lungimea de 3,10 m.

Se verifica natura terenului care trebuie sa prezinte capacitatea portanta pentru preluarea incarcarii transmise de elevatia podetului.

Se toarna beton de clasa C30/37 in blocul de fundatie al fiecarei aripi de racordare.

7. Montarea aripilor A2 amonte si aval podet.

Se monteaza cu macaraua aripile prefabricate tip A2, pe un strat de mortar de poza cu grosimea de 3 cm.

Se asigura un rost vertical de 2 cm intre cele aripi A2 si elementul prefabricat tip C2.

8. Montarea timpanelor T2 pe podet.

Se monteaza cu macaraua timpanele prefabricate tip T2, pe un strat de mortar de poza cu grosimea de 3 cm.

9. Executia hidroizolatiei podetului si a aripilor.

Se executa hidroizolatia la exteriorul podetului si la fata interioara a aripilor. Hidroizolatia se executa dintr-un strat de bitum filerizat aplicat manual.

10. Executia pe podet a sapei de protectie.

Pe toata lungimea si latimea podetului, pe fata superioara, se executa o sapa de protectie din beton armat cu plasa sudata cu ochiuri patrate.

11. Executia drenului podetului si a racordarii cu terasamentele din rampele de acces.

Se executa un dren din zidarie de piatra bruta cu latimea de minim 0,50 m, pe fiecare fata laterala a podetului si in spatele aripilor.

La partea superioara a drenului, pe 1,0 m inaltime, se sporeste liniar grosimea drenului de la 0,50 la 1,0 m.

12. Executia anrocamentelor din piatra bruta intre si pe lungimea fundatiilor aripilor.

La capetele amonte si aval a podetului, intre si pe lungimea aripilor, se executa un anrocament din piatra bruta cu grosimea minima de 0,50 m.

13. Executia pereului din beton C30/37 in interiorul podetului.

14. Executia sistemului rutier pe podet si pe o lungime de 10 m pe fiecare rampa de acces.

NOTA!

In vederea asigurarii conditiilor maxime de siguranta in exploatare toate camerele de cadere aferente podetelor se vor acoperi cu un grilaj metalic.

Podete laterale

Continuitatea scurgerii apelor la intersectiile cu drumurile laterale este asigurata prin rigole carosabile si podete tubulare laterale cu diametrul de minim Ø 500 mm.

Podetele tubulare sunt prevazute cu camera de cadere in amonte si cu timpane.

Amplasarea podetelor si a rigolelor carosabile in dreptul drumurilor laterale se va realiza conform planului de situatie.

| Nr crt | Tip podet | Pozitie km | Lungime podet/rigola carosabila(m) |
|--------|--------------------|------------|------------------------------------|
| 1 | Rigola carosabila | 2+383 | 10 |
| 2 | Rigola carosabila | 3+609 | 7,1 |
| 3 | Rigola carosabila | 4+483 | 9 |
| 4 | Rigola carosabila | 5+298 | 6 |
| 5 | Rigola carosabila | 5+585 | 10 |
| 6 | Rigola carosabila | 5+720 | 10 |
| 7 | Rigola carosabila | 5+780 | 10 |
| 8 | Rigola carosabila | 6+372 | 9 |
| 9 | Rigola carosabila | 7+780 | 9 |
| 10 | Podet tubular Ø500 | 8+448 | 10 |

NOTA!

In vederea asigurarii conditiilor maxime de siguranta in exploatare toate camerele de cadere aferente podetelor se vor acoperi cu un grilaj metalic.

Accese la proprietati

Accesele la proprietati, atat cele pietonale cat si cele auto, se vor realiza dintr-o dala din beton clasa C30/37 armata cu plasa sudata 100x100x8. Latimea si

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

lungimea dalei de acces se vor realiza variabile, functie de latimea accesului existent, de dispozitivul de scurgere traversat si de distanta pana la limita de proprietate.

Toate accesele intalnite se vor amenaja in functie de limitele de proprietate sau de documentatiile cadastrale existente fara a depasi limita de proprietate a Consiliului Judetean Buzau.

H. LUCRARI DE SPRIJINIRE

In vederea asigurarii stabilitatii corpului drumului si impotriva eroziunii s-au prevazut ziduri de sprijin conform tabelului de mai jos:

| Tipul zidului de sprijin | | Zid de sprijin de greutate | Zid Elastic | Aplicabilitate | | Lungime (m) | |
|--------------------------|---------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------|--------|-------------|--------|
| Nr. crt. | Pozitie kilometrica | | Inaltime zid de sprijin [m] | | stanga | dreapta | |
| | inceput | sfarsit | 3,50 | 4,00 | | | |
| 1 | 3+635 | 3+725 | | ✓ | | ✓ | 85,00 |
| 3 | 7+275 | 7+350 | | ✓ | | ✓ | 75,00 |
| 4 | 7+425 | 7+500 | | ✓ | | ✓ | 75,00 |
| 5 | 8+120 | 8+440 | ✓ | | ✓ | | 320,00 |

Zid de sprijin de greutate

Zidurile de sprijin de greutate se vor realiza cu fundatie din beton C25/30 iar elevatia zidurilor din beton C30/37. Rosturile zidurilor de sprijin se vor realiza din polisitren extrudat urmat de o colmatare a rostului cu mastic bituminos. In spatele zidului de sprijin se va realiza o hidroizolatie pe baza de bitum aplicata in 2 straturi si realizarea unui dren invelit in geotextil. Eliminarea apei colectate de drenul din spatele zidului va fi eliminata prin barbacane Ø110. Distanta dintre barbacane, lungimea unui tronson de zid de sprijin, armarea si cofrarea sunt prezentate in cadrul pieselor desenate in volumul de detalii.

Zid de sprijin tip cornier

Zidurile de sprijin tip cornier vor realiza din beton C30/37. Rosturile zidurilor de sprijin se vor realiza din polisitren extrudat urmat de o colmatare cu mastic bituminos. In spatele zidului de sprijin se va realiza o hidroizolatie pe baza de bitum aplicata in 2 straturi si un dren invelit in geotextil. Eliminarea apei colectate de drenul din spatele zidului va fi se va face prin barbacane Ø110. Distanta dintre barbacane, lungimea unui tronson de zid de sprijin, armarea si cofrarea sunt prezentate in cadrul pieselor desenate in volumul de detalii.

Fundatie adancita de parapet (F.A.P.)

Fundatiile adancite de parapet sunt prevazute pentru sprijinirea corpului drumului si se vor amplasa conform urmatorului table:

| Nr. crt. | Pozitie kilometrica | | Tip fundatie FAP | | Aplicabilitate | | Lungime (m) |
|----------|---------------------|---------|------------------|-----------|----------------|---------|-------------|
| | inceput | sfarsit | Directa | Indirecta | stanga | dreapta | |
| 1 | 1+325 | 1+490 | | ✓ | | ✓ | 160 |
| 2 | 1+825 | 1+915 | ✓ | | | ✓ | 90 |
| 3 | 2+160 | 2+475 | | ✓ | | ✓ | 310 |
| 4 | 2+950 | 3+155 | | ✓ | | ✓ | 200 |
| 5 | 3+550 | 3+580 | | ✓ | ✓ | | 30 |
| 6 | 3+670 | 3+725 | | ✓ | ✓ | | 60 |
| 7 | 6+340 | 6+600 | | ✓ | ✓ | | 260 |
| 8 | 6+960 | 7+175 | | ✓ | ✓ | | 220 |
| 9 | 7+425 | 7+530 | | ✓ | ✓ | | 105 |

Fundatia adancita de parapet se va realiza din beton de ciment clasa C30/37 asezata pe un beton de egalizare clasa C12/15. Fundatia indirecta a sprijinirii se va realiza din piloti din beton armat C25/30-Ø600 mm in lungime de 12.00 – 14.00 – 16.00 m(conform profilelor transversal tip) ce vor fi armati longitudinal cu bare independente si transversal cu freta cu un pas de 15 cm. Dispunerea pilotilor se va realiza spatial cu distanta longitudinala si transversal interax de 1,50 m, respectiv de 0,90 m intre generatoare.

Lucrari asupra taluzurilor

Pentru stabilizarea taluzurilor s-au prevazut urmatoarele tipuri de lucrari:

- *Pamant armat intre km 3+890.00 - 3+925.00-stanga* – se va realiza cu scopul de a creste stabilitatea taluzului si de a realiza o inclinatie uniforma a acestuia. Umplutura se va realiza din pamant local in straturi succesive de 30 cm, dupa care se va aterne o geogrila biaxiala cu rezistenta de min. 40 kN/m ce va “infasura” stratul urmator de material pe o lungime de minim 1,00 m. Inclinatia taluzului va fi variabila, dar nu mai mare de 1:1.
- *Geocelule intre km 8+120.00 -8+440.00-stanga* – se vor realiza cu scopul de a stabili stratul vegetal de pe taluzuri si de a reduce prin confinare si ranforsare efectele eroziunii superficiale

Geocelulele sunt structuri tridimensionale realizate din HDPE, asemenea unui fagure de albine, umplut cu material granular. Ele pot fi perforate sau neperforate, lise sau texturate pe ambele fețe. Gama de culori: negru, maro, verde.

Saltelele din geocelule pot fi folosite la diverse aplicatii:

- ramblee, rampe de acces;
- protectii taluzuri, ziduri de sprijin;
- consolidări fundații;
- cofraje pierdute pentru protectii de maluri.

Avantaje:

Permit utilizarea maximă a capacității portante a terenului de fundare moale și asigură o platformă solidă și stabilă pentru utilajele terasiere.

Folosirea geocelulelor poate reduce semnificativ cantitatea/calitatea agregatelor pentru stabilizarea solurilor la fundațiile de drumuri.

Pereții geocelulelor au funcția de container, având rolul de a menține agregatul să nu refuleze, atunci când se aplică o încărcare punctuală, pe care apoi o disipează pe întreaga suprafață a geocelulelor.

- rezistență la tracțiune suficient de mare, pentru a permite mobilizarea integrală a rezistenței la forfecare, a pământului aflat la baza lor;
- rigiditate suficient de mare pentru a asigura repartizarea uniformă a încărcărilor, pe terenul de fundare;
- geocelulele, datorită varietății de dimensiuni, numărului de celule, precum și grosimilor pereților celulelor, conferă o flexibilitate economică și tehnică pentru o gamă largă de aplicații.

Aplicabilitatea fiecărei categorii de lucrări se regăsește în planșele de detaliu, în planurile de situație și în profilurile transversale tip.

I. DRENURI

Se vor realiza drenuri longitudinale în zonele în care s-a interceptat un nivel ridicat al apei freatică.

Drenul proiectat va fi un dren cu radier rigid și este compus din:

- radierul drenului ce se va realiza din beton de ciment clasa C16/20;
- Corpul drenului este format din umplutura drenantă și geotextile cu funcție de filtrare;
- 3 x tub rîflat DN 110 mm, perforat pe 2/3 din circumferința la partea superioară;
- Capacul drenului este format din fundul șantului;
- Camerele de vizitare cu diametrul DN 1000mm.

Evacuarea drenurilor se va realiza în camere de cadere a podetelor proiectate/existente.

Camerele de vizitare vor avea diametrul DN 1000mm și este compus din:

- Radier din beton 35/45;
- Amenajare cu beton C35/45 sclivisit;
- Tuburi PVC DN 110mm rîflate L=1.00m;
- Tub prefabricate din beton cu cap și buza DN 1000mm;
- Scări metalice de acces;
- Rama prefabricate din beton armat;

J. RIDICARE LA COTA CAMINE UTILITATI

În cadrul proiectului datorită faptului că se vor realiza lucrări de modernizare la partea carosabilă și trotuare se impune ridicarea caminelor existente la cota proiectată, atât cele existente la momentul întocmirii documentației tehnice cât și cele ce se vor realiza după întocmirea prezentei documentații.

Lucrările cuprinse pentru ridicarea capacului de cămin presupune:

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Buzău

Faza: D.O.A.

- + Se va asigura protectia locului lucrarii in trafic
- + Marcarea prealabila a pozitiei capacului
- + Taierea si spargerea covorului de asfal, stratului de legatura
- + Scoaterea capacului, ramei si a sistemului rutier pana la adancimea de aproximativ 50 cm
- + Curatirea marginii capacului
- + Compactarea pamantului din jurul caminului
- + Se verifica starea interioara a camerei de lucru, aceasta daca este necesara se va reface pana la o cota egala cu cota caii din care se scade grosimea de aprox. 3 cm, grosime de pozare
- + Se aterne un pat de nisip pilonat care sa inglobeze caminul de utilitati in grosime de 10 cm, peste care se toarna cu rost de 5 cm la camin, o dala din beton simplu monolit C25/30 in grosime de 15 cm.
- + Se aseaza capacul caminului pe un strat de mortar de maxim 5 cm grosime, pozandu-se la cota caii de rulare, la panta transversala a drumului. Nu se va aseza capacul din beton direct peste buza cosului caminului intrucat la rezamare neuniforma acesta se sparge. Rosturile se vor mentine cu ajutorul polistirenilui extrudat.
- + Se vor respecta timpii de intarire al betoanelor
- + Se vor realiza straturile sistemului rutier propus inclusiv refacerea asfaltului pe spatiul dintre rama si asfaltul caii.

K. SIGURANTA CIRCULATIEI

Semnalizarea rutiera pe timpul executiei

In perioada de executie se va asigura siguranta circulatiei prin montare de indicatoare de circulatie pentru presemnalizarea si semnalizarea zonelor de lucru. De asemeni, in perioada cu trafic intens se vor amplasa la capetele tronsoanelor in care se lucreaza piloti de dirijare a traficului, instruiti in mod corespunzator, dotati cu statie de emisie-receptie si cu bastoane reflectorizante de dirijare a circulatiei. Se pot monta si semafoare electrice, daca constructorul poate asigura functionarea corespunzatoare a acestora. In cazul in care este necesara inchiderea temporara sau definitiva a unui tronson de drum este necesara anuntarea din timp a factorilor din administratia locala, de care apartine tronsonul de drum inchis, se vor monta indicatoare rutiere de semnalizare a tronsonului inchis cu precizarea intervalului de timp in care se inchide si traseul ocolitor de urmat pentru depasirea acestuia.

Semnalizarea rutiera dupa executia lucrarilor

Dupa executia lucrarilor de amenajare a partii carosabile este necesara realizarea de marcaje (longitudinale si transversale) precum si montarea de indicatoare de circulatie definitive conform documentatiei de semnalizare si marcaj rutier si implicit conform tabelului de mai jos:

| Nr. Crt. | FIGURA conf. STAS 1848 | Pozitie kilometrica |
|----------|------------------------|---------------------|
|----------|------------------------|---------------------|

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | |
|----|---|---|
| 1 | A47 - Baliză direcțională care indică ocolirea obstacolului prin dreapta | 1+081,00 - centru |
| 2 | D5 - Ocolire | 1+081,00 - stanga |
| 3 | A47 - Baliză direcțională care indică ocolirea obstacolului prin dreapta | 1+088,00 centru |
| 4 | D5 - Ocolire | 1+088,00 centru |
| 5 | B2 - Oprire | 1+093,00 stanga |
| 6 | B3 - drum cu prioritate | 1+0,96,00 dreapta |
| 7 | F10 - Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta până la aceasta | 1+125,00 dreapta |
| 8 | B4 - Sfârșitul drumului cu prioritate | 1+125,00 stanga |
| 9 | A3 - Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la stânga | 1+133,00 dreapta |
| 10 | C27 - Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa | 1+163,00 dreapta |
| 11 | C29 - Limitare de viteza | 1+163,00 dreapta |
| 12 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 1+192,00 pana la 1+242,00 dreapta |
| 13 | F3 - Presemnalizarea directiilor indicate | 1+236,00 stanga |
| 14 | C29 - Limitare de viteza | 1+285,00 stanga |
| 15 | F1 - Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri | 1+338,00 stanga |
| 16 | C44 - Zona cu viteza limitata la 30km/h | 1+438,00 dreapta |
| 17 | C45 - Sfarsitul zonei cu viteza limitata la 30km/h | 1+438,00 stanga |
| 18 | B2 - Oprire | 1+502,00 dreapta, indreptat spre drumul lateral |
| 19 | C27 - Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa | 1+503,00 stanga |
| 20 | C44 - Zona cu viteza limitata la 30km/h | 1+503,00 stanga |
| 21 | C35 - Sfarsitul tuturor restrictiilor | 1+520,00 dreapta |
| 22 | A3 - Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la stânga | 1+548,00 stanga |
| 23 | C29 - Limitare de viteza | 1+699,00 dreapta |
| 24 | C27 - Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa | 1+764,00 dreapta |
| 25 | C37 - Sfarsitul interzicerii de a depasi | 1+764,00 stanga |
| 26 | A3 - Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la stânga | 2+036,00 dreapta |
| 27 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 2+099,00 pana la 2+156,00 dreapta |
| 28 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 2+213,00 pana la 2+266,00 dreapta |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | |
|----|---|---|
| 29 | B2 - Oprire | 2+383,00 stanga, indreptat spre drumul lateral |
| 30 | C36 - Sfarsitul limitarii de viteza | 2+507,00 dreapta |
| 31 | C29 - Limitare de viteza | 2+507,00 stanga |
| 32 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 2+568,00 pana la 2+657,00 dreapta |
| 33 | B2 - Oprire | 2+597,00 dreapta, indreptat spre drumul lateral |
| 34 | A8 - Urcare cu inclinare mare | 2+606,00 dreapta |
| 35 | B2 - Oprire | 2+694,00 stanga, indreptat spre drumul lateral |
| 36 | C44 - Zona cu viteza limitata la 30km/h | 2+748,00 dreapta |
| 37 | C45 - Sfarsitul zonei cu viteza limitata la 30km/h | 2+748,00 stanga |
| 38 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 2+841,00 pana la 2+877,00 stanga |
| 39 | A7 - Coborare periculoasa | 2+882,00 dreapta |
| 40 | A7 - Coborare periculoasa | 2+882,00 stanga |
| 41 | A8 - Urcare cu inclinare mare | 2+992,00 stanga |
| 42 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 3+055,00 pana la 3+098,00 stanga |
| 43 | C36 - Sfarsitul limitarii de viteza | 3+115,00 dreapta |
| 44 | C29 - Limitare de viteza | 3+115,00 stanga |
| 45 | F49 - Iesire din localitate | 3+155,00 dreapta |
| 46 | F47 - Intrare in localitate | 3+155,00 stanga |
| 47 | A3 - Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la stânga | 3+145,00 stanga |
| 48 | F51 - Curs de apă, pasaj sau viaduct | 3+160,00 dreapta |
| 49 | A4 - Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la dreapta | 3+198,00 dreapta |
| 50 | F51 - Curs de apă, pasaj sau viaduct | 3+240,00 stanga |
| 51 | F47 - Intrare in localitate | 3+245,00 dreapta |
| 52 | F49 - Iesire din localitate | 3+245,00 stanga |
| 53 | C29 - Limitare de viteza | 3+252,00 dreapta |
| 54 | C36 - Sfarsitul limitarii de viteza | 3+252,00 stanga |
| 55 | B2 - Oprire | 3+299,00 stanga, indreptat spre drumul lateral |
| 56 | A8 - Urcare cu inclinare mare | 3+336,00 dreapta |
| 57 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 3+340,00 pana la 3+392,00 dreapta |
| 58 | A5a - Curba deosebit de periculoasa | 3+366,00 dreapta |
| 59 | A5a - Curba deosebit de periculoasa | 3+371,00 dreapta |
| 60 | B2 - Oprire | 3+440,00 stanga, indreptat spre drumul lateral |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | |
|----|---|---|
| 61 | B2 - Oprire | 3+448,00 dreapta, indreptat spre drumul lateral |
| 62 | A7 - Coborare periculoasa | 3+531,00 stanga |
| 63 | A7 - Coborare periculoasa | 3+614,00 dreapta |
| 64 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 3+665,00 pana la 3+710,00 stanga |
| 65 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 3+750,00 pana la 3+800,00 dreapta |
| 66 | A5a - Curba deosebit de periculoasa | 3+772,00 dreapta |
| 67 | A5a - Curba deosebit de periculoasa | 3+776,00 dreapta |
| 68 | A8 - Urcare cu inclinare mare | 3+833,00 stanga |
| 69 | F51 - Curs de apă, pasaj sau viaduct | 3+837,00 dreapta |
| 70 | F51 - Curs de apă, pasaj sau viaduct | 3+854,00 stanga |
| 71 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 3+870,00 pana la 3+927,00 stanga |
| 72 | A5a - Curba deosebit de periculoasa | 3+894,00 stanga |
| 73 | A5a - Curba deosebit de periculoasa | 3+902,00 stanga |
| 74 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 3+985,00 pana la 4+014,00 dreapta |
| 75 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 4+219,00 pana la 4+270,00 stanga |
| 76 | B2 - Oprire | 4+234,00 stanga, indreptat spre drumul lateral |
| 77 | C35 - Sfarsitul tuturor restrictiilor | 4+294,00 dreapta |
| 78 | C27 - Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa | 4+294,00 stanga |
| 79 | A3 - Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la stânga | 4+325,00 dreapta |
| 80 | B2 - Oprire | 4+337,00 stanga, indreptat spre drumul lateral |
| 81 | B2 - Oprire | 4+484,00 dreapta, indreptat spre drumul lateral |
| 82 | A22 - Presemnalizare trecere pentru pietoni | 4+640,00 dreapta |
| 83 | G1 - Trecere pentru pietoni | 4+689,00 dreapta |
| 84 | G14 - Statie de autobuz | 4+689,00 stanga |
| 85 | G1 - Trecere pentru pietoni | 4+699,00 stanga |
| 86 | B2 - Oprire | 4+720,00 stanga, indreptat spre drumul lateral |
| 87 | A8 - Urcare cu inclinare mare | 4+730,00 dreapta |
| 88 | A22 - Presemnalizare trecere pentru pietoni | 4+746,00 stanga |
| 89 | C27 - Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa | 4+763,00 dreapta |
| 90 | C35 - Sfarsitul tuturor restrictiilor | 4+763,00 stanga |
| 91 | A8 - Urcare cu inclinare mare | 4+806,00 dreapta |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | |
|-----|---|---|
| 92 | A7 - Coborare periculoasa | 4+809,00 stanga |
| 93 | A7 - Coborare periculoasa | 4+940,00 stanga |
| 94 | C37 - Sfarsitul interzicerii de a depasi | 4+955,00 dreapta |
| 95 | C27 - Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa | 4+960,00 stanga |
| 96 | A8 - Urcare cu inclinare mare | 5+289,00 dreapta |
| 97 | B2 - Oprire | 5+297,00 stanga, indreptat spre drumul lateral |
| 98 | A7 - Coborare periculoasa | 5+395,00 stanga |
| 99 | B2 - Oprire | 5+584,00 stanga, indreptat spre drumul lateral |
| 100 | A8 - Urcare cu inclinare mare | 4+588,00 dreapta |
| 101 | A7 - Coborare periculoasa | 4+705,00 stanga |
| 102 | B2 - Oprire | 5+715,00 stanga, indreptat spre drumul lateral |
| 103 | B2 - Oprire | 5+782,00 dreapta, indreptat spre drumul lateral |
| 104 | B2 - Oprire | 6+025,00 dreapta, indreptat spre drumul lateral |
| 105 | B2 - Oprire | 6+333,00 stanga, indreptat spre drumul lateral |
| 106 | B2 - Oprire | 6+347,00 dreapta, indreptat spre drumul lateral |
| 107 | A8 - Urcare cu inclinare mare | 6+590,00 dreapta |
| 108 | C27 - Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa | 6+648,00 dreapta |
| 109 | C37 - Sfarsitul interzicerii de a depasi | 6+650,00 stanga |
| 110 | A4 - Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la dreapta | 6+674,00 dreapta |
| 111 | C29 - Limitare de viteza | 6+715,00 dreapta |
| 112 | C35 - Sfarsitul tuturor restrictiilor | 6+715,00 stanga |
| 113 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 6+737,00 pana la 6+787,00 stanga |
| 114 | A7 - Coborare periculoasa | 6+777,00 dreapta |
| 115 | A7 - Coborare periculoasa | 6+777,00 stanga |
| 116 | F49 - Iesire din localitate | 6+810,00 dreapta |
| 117 | F47 - Intrare in localitate | 6+810,00 stanga |
| 118 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 6+846,00 pana la 6+893,00 dreapta |
| 119 | A8 - Urcare cu inclinare mare | 6+982,00 stanga |
| 120 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 7+225,00 pana la 7+275,00 dreapta |
| 121 | F47 - Intrare in localitate | 7+350,00 dreapta |
| 122 | A8 - Urcare cu inclinare mare | 7+373,00 stanga |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | |
|-----|---|---|
| 123 | C35 - Sfarsitul tuturor restrictiilor | 7+513,00 dreapta |
| 124 | C29 - Limitare de viteza | 7+513,00 stanga |
| 125 | C27 - Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa | 7+513,00 stanga |
| 126 | A3 - Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la stânga | 7+545,00 stanga |
| 127 | F47 - Intrare in localitate | 7+639,00 stanga |
| 128 | B2 - Oprire | 7+778,00 stanga, indreptat spre drumul lateral |
| 129 | G14 - Statie de autobuz | 7+829,00 dreapta |
| 130 | A22 - Presemnalizare trecere pentru pietoni | 7+869,00 dreapta |
| 131 | C29 - Limitare de viteza | 7+909,00 dreapta |
| 132 | C27 - Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa | 7+909,00 dreapta |
| 133 | C35 - Sfarsitul tuturor restrictiilor | 7+909,00 stanga |
| 134 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 7+929,00 pana la 7+993,00 stanga |
| 135 | A5a - Curba deosebit de periculoasa | 7+954,00 stanga |
| 136 | A5a - Curba deosebit de periculoasa | 7+967,00 stanga |
| 137 | B2 - Oprire | 7+954,00 stanga, indreptat spre drumul lateral |
| 138 | C29 - Limitare de viteza | 8+014,00 stanga |
| 139 | A1 - Curba la stanga | 8+048,00 stanga |
| 140 | C29 - Limitare de viteza | 8+085,00 dreapta |
| 141 | B2 - Oprire | 8+103,00 dreapta, indreptat spre drumul lateral |
| 142 | C37 - Sfarsitul interzicerii de a depasi | 8+185,00 dreapta |
| 143 | C27 - Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa | 8+085,00 stanga |
| 144 | B2 - Oprire | 8+253,00 stanga, indreptat spre drumul lateral |
| 145 | C36 - Sfarsitul limitarii de viteza | 8+365,00 dreapta |
| 146 | C29 - Limitare de viteza | 8+365,00 stanga |
| 147 | B2 - Oprire | 8+455,00 dreapta, indreptat spre drumul lateral |
| 148 | B2 - Oprire | 8+471,00 stanga, indreptat spre drumul lateral |
| 149 | A4 - Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la dreapta | 8+516,00 dreapta |
| 150 | F5 - Presemnalizarea directiilor într-o intersectie cu sens giratoriu | 8+516,00 dreapta |
| 151 | P4 - Distanța între indicator și începutul locului periculos | 8+566,00 dreapta |
| 152 | B1 - Cedeaza trecerea | 8+566,00 dreapta |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | |
|-----|---|--|
| 153 | C27 - Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa | 8+566,00 dreapta |
| 154 | C35 - Sfarsitul tuturor restrictiilor | 8+566,00 stanga |
| 155 | A22 - Presemnalizare trecere pentru pietoni | 8+600,00 dreapta |
| 156 | C29 - Limitare de viteza | 8+600,00 dreapta |
| 157 | B3 - drum cu prioritate | 8+640,00 stanga |
| 158 | A47 - Baliză direțională care indică ocolirea obstacolului prin dreapta | 8+640,00 centru |
| 159 | D5 - Ocolire | 8+640,00 centru |
| 160 | G1 - Trecere pentru pietoni | 8+650,00 dreapta |
| 161 | G1 - Trecere pentru pietoni | 8+656,00 stanga |
| 162 | B1 - Cedeaza trecerea | 8+662,00 dreapta |
| 163 | D7 - Intersectie cu sens giratoriu | 8+662,00 dreapta |
| 164 | B1 - Cedeaza trecerea | 8+665,00 centru |
| 165 | D7 - Intersectie cu sens giratoriu | 8+665,00 centru |
| 166 | A48 - Baliza bidirectionala | 8+667,00 centru |
| 167 | D6 - Ocolire | 8+667,00 centru |
| 168 | F31 - Directia spre localitatea indicata | 8+667,00 centru |
| 169 | A48 - Baliza bidirectionala | 8+688,00 centru |
| 170 | D6 - Ocolire | 8+688,00 centru |
| 171 | F31 - Directia spre localitatea indicata | 8+688,00 centru |
| 172 | B1 - Cedeaza trecerea | 8+688,00 centru |
| 173 | D7 - Intersectie cu sens giratoriu | 8+688,00 centru |
| 174 | B1 - Cedeaza trecerea | 8+690,00 stanga |
| 175 | D7 - Intersectie cu sens giratoriu | 8+690,00 stanga |
| 176 | D5 - Ocolire | 8+700,00 centru |
| 177 | A47 - Baliză direțională care indică ocolirea obstacolului prin dreapta | 8+700,00 centru |
| 178 | B3 - drum cu prioritate | 8+719,00 dreapta |
| 179 | F40 - Drum judetean | 8+719,00 dreapta |
| 180 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 8+734,00 pana la 8+751,00 stanga |
| 181 | C29 - Limitare de viteza | 8+766,00 stanga |
| 182 | B1 - Cedeaza trecerea | 8+781,00 stanga |
| 183 | C27 - Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa | 8+781,00 stanga |
| 184 | P4 - Distanta intre indicator si inceputul locului periculos | 8+781,00 stanga |
| 185 | F5- Presemnalizarea directiilor într-o intersectie de tip turbogiratie | 8+781,00 stanga |
| 186 | C35 - Sfarsitul tuturor restrictiilor | 8+781,00 stanga |
| 187 | F49 - Iesire din localitate | 8+800,00 dreapta |
| 188 | F47 - Intrare in localitate | 8+800,00 stanga |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

| | | |
|-----|--|-----------------|
| 189 | A40 - Presemnalizare intersectie cu sens giratoriu | 8+800,00 stanga |
| 190 | P4 - Distanta intre indicator si inceputul locului periculos | 8+800,00 stanga |

Borne kilometrice si hectometrice – dupa executia lucrarilor de amenajare a partii carosabile, traseul se va hectometra si kilometra, se vor identifica zonele in care se pot monta bornele corespunzatoare pozitiei de pe traseu si se vor monta in conformitate cu normele de amenajare din normativele legale in vigoare.

Parapete

Se va monta parapete de siguranta in functie de conditiile de amplasare si componenta traficului in conformitate cu normativul AND593 - 2012.

Amplarea parapetelor se va face in conformitate cu planul de situatie si cu plansele de detaliu.

| Parapete de siguranta | | | |
|------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------|
| Pozitie kilometrica | Lungime | | Total |
| | Stanga (m) | Dreapta (m) | |
| 1+325 - 1+491 | | 166 | 166 |
| 1+494 - 1+500 | 6 | | 6 |
| 1+506 - 1+516 | 10 | | 10 |
| 1+500 - 1+516 | | 16 | 16 |
| 1+736 - 1+752 | 16 | 16 | 32 |
| 1+820 - 1+935 | | 118 | 118 |
| 1+987 - 2+003 | 16 | 16 | 32 |
| 2+160 - 2+538 | | 378 | 378 |
| 2+297 - 2+313 | 16 | | 16 |
| 2+438 - 2+454 | 16 | | 16 |
| 2+697 - 2+713 | 16 | 16 | 32 |
| 2+944 - 3+130 | | 186 | 186 |
| 3+545 - 3+585 | 40 | | 40 |
| 3+670 - 3+733 | 63 | | 63 |
| 3+878 - 3+998 | 120 | | 120 |
| 4+266 - 4+282 | 16 | 16 | 32 |
| 4+549 - 4+565 | 16 | 16 | 32 |
| 4+722 - 4+738 | 16 | 16 | 32 |
| 5+103 - 5+109 | 16 | 16 | 32 |
| 6+323 - 6+239 | 16 | 16 | 32 |
| 6+340 - 6+612 | 272 | | 272 |
| 6+416 - 6+432 | | 16 | 16 |
| 6+507 - 6+523 | | 16 | 16 |

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|---------------|-----|----|-------------|
| 6+940 - 7+188 | 248 | | 248 |
| 7+166 - 7+182 | | 16 | 16 |
| 7+215 - 7+535 | 320 | | 320 |
| 7+392 - 7+408 | | 16 | 16 |
| 7+640 - 7+656 | 16 | 16 | 32 |
| 7+765 - 7+781 | 16 | | 16 |
| 7+773 - 7+789 | | 16 | 16 |
| 7+926 - 7+958 | 32 | | 32 |
| 7+962 - 8+034 | 72 | | 72 |
| 8+075 - 8+257 | 257 | | 257 |
| 8+116 - 8+132 | 16 | | 16 |
| 8+165 - 8+181 | | 16 | 16 |
| 8+265 - 8+291 | 206 | | 206 |
| 8+554 - 8+585 | 31 | | 31 |
| 8+577 - 8+593 | | 16 | 16 |
| TOTAL | | | 3005 |

| Parapete pietonal (mana curenta) | | | |
|---|-----------------------|------------------------|--------------|
| Pozitie kilometrica | Lungime | | Total |
| | Stanga (m) | Dreapta (m) | |
| 4+485 - 4+565 | | 80 | 80 |
| 4+605 - 4+730 | | 125 | 125 |
| | | | 205 |

DJ 220A 0+000,00 – 5+705,00

- ✚ Parte carosabila: Pc= 5,50m;
- ✚ Panta transversala pe partea carosabila: 2,50%;
- ✚ Acostamente:
 - cu latimea de 0,75 m
 - cu latimea de 1,00 m (0,75m + B.i. de 0,25m);
- ✚ Panta transversala pe acostamente : 4,00%;
- ✚ Suprafata supralargiri: =3.350,00 mp;
- ✚ Amenajare parcare: 1.150,00 mp;
- ✚ Suprafata drumurile laterale structura rutiera noua: 1.400,00 mp;
- ✚ Suprafata drumurile laterale ranforsate: 100,00 mp;
- ✚ Statii de BUS: 2 buc;
- ✚ Trotuare/insule denivelate: 180,00mp;
- ✚ Rigola de acostament – l=0.60 m: 1.210,00 ml;
- ✚ Lungime sant din beton ranforsat: 525,0 ml;
- ✚ Lungime sant din beton: 4.165,0 ml;
- ✚ Rigola carosabila l=0.90 m:755,00 ml;

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

- ✚ Rigola carosabila l=0.90 ranforsata: 230,00 ml;
- ✚ Podete dalate de acces la proprietati (auto+pietonale): 20 buc;
- ✚ Podete laterale Ø500 L=10,00m: 1,0 buc;
- ✚ Podete laterale Ø800 L=20,00m: 1,0 buc;
- ✚ Rigola carosabila l=0.90 m laterala: 30,00 ml;
- ✚ Podete transversale Tip P2 L=8,40 m : 5,00 buc;
- ✚ Podete transversale Tip P2 L=10,80 m: 1,00 buc;
- ✚ Podete transversale Tip P2 L=16,80 m:2,00 buc;
- ✚ Podete transversale Tip C2 L=8,00 m: 3,00 buc;
- ✚ Podete transversale Tip C2 L=9,60 m: 13,00 buc;
- ✚ Podete transversale Tip D5 L=8,80 m: 1,00 buc;
- ✚ Podete transversale Tip D5 L=11,20 m: 2,00 buc;
- ✚ Fundatie adancita de parapet (F.A.P.) indirecta – 12,00 m: 435,0 m;
- ✚ Fundatie adancita de parapet (F.A.P.) indirecta – 14,00 m: 100,0 m;
- ✚ Fundatie adancita de parapet (F.A.P.) directa: 55,0 m;
- ✚ Zid de sprijin tip cornier, H=3,45 m: 160,00 ml;
- ✚ Zid de sprijin din gabioane, H=2,45 m: 100,00 ml;
- ✚ Zid de sprijin din gabioane, H=4,50 m: 90,00 ml;
- ✚ Lungime dren longitudinal sub sant: 3340,0 m;
- ✚ Saltele de geocelule umplute cu pamant: 950,00 mp;
- ✚ Lungime parapet de siguranta: 4.000,00 ml;

A. LUCRARI PREGATITOARE

In vederea pregatirii amprizei drumului pentru realizarea modernizarii s-au prevazut urmatoarele categorii de lucrari:

- Taiere cu disc diamantat;
- Defrisarea/curatarea de vegetatie;
- Spargeri cu piconul;
- Epuismente;
- Drumuri tehnologice;
- Relocare stalpi;
- Blocaj bolovani.

Rolul lucrarilor pregatitoare amintite mai sus este, in principal, de a asigura frontul de lucru pe tot amplsamentul studiat, de a face posibila executia lucrarilor proiectate din punct de vedere tehnologic si de a evita afectarea retelelor aeriene existente.

Stalpii retelelor aeriene ce sunt prevazuti spre relocare se regasesc in tabelul de mai jos:

| Nr.crt. | Pozitie kilometrica | Amplasare | |
|---------|------------------------|-----------|---------|
| | | Stanga | Dreapta |
| 1 | 0+065 | ✓ | |
| 2 | 0+233 | | ✓ |
| 3 | 0+400 | | ✓ |

B. STRUCTURA RUTIERA

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

In vederea modernizarii drumurilor judetene se vor adopta urmatoarea structura rutiera:

Scenariul 1

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 rul. 50/70 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD22.4 leg. 50/70 in grosime de 6 cm;
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 25 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

Scenariul 2

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 rul. 50/70 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD22.4 leg. 50/70 in grosime de 6 cm;
- strat de baza din balast stabilizat cu lianti hidraulici: 20 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 25 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

Complementar structurii rutiere proiectate acolo unde exista cedari de fundatie ori apare fenomenul de “perna” din cauza apelor subterane se va realiza blocaj din bolovani in grosime de min. 30 cm

Statii pentru transportul in comun

Statiile de autobuz permit vehiculelor sa se opreasca in conditii de siguranta si cu minim de efecte adverse asupra altor participant la trafic. Acest lucru se realizeaza cel mai bine prin crearea unei zone separate care se uneste cu drumul principal printr-un punct de intrare si un punct de iesire. Vehiculele pot opri astfel la marginea partii carosabile fara a interfera cu alti participant la trafic si cu risc redus pentru pasagerii care urca sau coboara.

Pe amplasamentul drumului DJ 220A, se vor amenaja 2,0 bucati alveole ce vor deservi transportul public. Alveolele se vor realiza conform planului de situatie proiectat. Acestea se vor amplasa in conformitate cu tabelul de mai jos:

| Nr.crt. | Pozitie kilometrica | Amplasare | |
|--------------|---------------------|-----------|---------|
| | | Stanga | Dreapta |
| 1 | 0+805 - 0+833,5 | ✓ | |
| 2 | 0+852,5 - 0+883,00 | | ✓ |
| Total statii | | | 2 |

Alveolele se vor racorda la drumul judetean prin intermediul unor pene de racordare cu lungimea de 5,50 m (iesire) si 11,00 m (intrare), vor avea o lungime totala variabila, cuprinsa intre 28,50 si 34,50 m, latimea de 2,75 m si se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- strat de forma din blocaj de bolovani: 15 cm;
- strat din balast: 20 cm;
- strat din piatra sparta (agregate de cariera): 15 cm;
- strat de legatura BAD22,4 leg. 50/70: 6 cm;
- strat de uzura MAS16 rul. 50/70: 4 cm.

Colectarea si evacuarea apelor pluviale, se va realiza particularizat, functie de amplasamentul fiecărei statii prin executia de dispozitive de scurgere in conformitate cu planul de situatie proiectat.

Alveola se va dota cu urmatoarele:

- Modul de adapost calatori ce trebuie sa fie cu un design simplu si va combina partile din otel galvanizat cu elemente din lemn si sticla securizata. Solutia aleasa va asigura rezistenta ridicata la vandalism precum si la intemperii. Structura din otel galvanizat va fi acoperita cu un strat de vopsea pulbere iar elementele din lemn trebuie sa fie rezistente la apa. Peretii laterali sic el posterior pot fi realizati din sticla securizata iar acoperisul executat din policarbonat dublustratificat sau sticla securizata. Scaunele vor fi prevazute din lemn masiv trat pentru folosire exterior.
- 3 cosuri de gunoi pentru colectarea selectiva a deseurilor;

Organizarea colectării selective are ca scop principal organizarea colectării pe fluxuri de material. Conform Ordinului 1121/5.01.2006, colectarea selectivă se face prin containere diferențiate prin culorile care indică tipul de material al acestor deșeuri. Conform legislației culorile sunt:

- galben pentru deșeurile de plastic și metal
- albastru pentru deșeurile de hârtie carton
- verde/alb pentru deșeurile de sticlă colorată, respectiv transparentă.

Golirea cosurilor de gunoi se face de către personalul ce asigură curățenia, care are obligația să preia separat fiecare flux de deșeuri. Golirea pe fluxuri de deșeuri se face ținând cont de cantitatea generată pe fiecare flux.



Drumuri laterale

In functie de tipul structurii rutiere existente, au fost identificate urmatoarele tipuri de drumuri laterale:

- cu imbracaminti rutiere la nivel de mixtura asfaltica;
- cu imbracaminti rutiere la nivel de materiale granulare infestate cu pamant.

In vederea amenajari drumurilor laterale se vor realiza urmatoarele structuri rutiere:

Drumuri laterale cu imbracaminti rutiere la nivel de mixtura asfaltica:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 rul. 50/70 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD22.4 leg. 50/70 in grosime de 6 cm;
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 25 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

Drumuri laterale cu imbracaminti rutiere la nivel de materiale granulare infestate cu pamant:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 rul. 50/70 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD22.4 leg. 50/70 in grosime de 6+4 cm;
- geocompozit cu rol antifisura
- frezare straturi bituminoase existente:4-6 cm

Drumurile laterale se vor amenaja dupa cum urmeaza:

| DJ 220A | | | | | |
|---------|------------|--------|---------|---------------------|----------------|
| Nr. Crt | Pozitie km | Stanga | Dreapta | Structura noua (mp) | Ranforsat (mp) |
| 1 | 0+015 | | ✓ | 107 | |
| 2 | 0+035 | | ✓ | 176 | |
| 3 | 0+085 | ✓ | | 45 | |
| 4 | 0+172 | | ✓ | 59 | |
| 5 | 0+580 | ✓ | | 63 | |
| 6 | 0+600 | | ✓ | 28 | |
| 7 | 0+545 | ✓ | | 34 | |
| 8 | 0+780 | | ✓ | 34 | |
| 9 | 0+835 | ✓ | | 30 | |
| 10 | 0+890 | | ✓ | 29 | |
| 11 | 0+930 | | ✓ | 28 | |
| 12 | 1+090 | | ✓ | 61 | |
| 13 | 1+420 | ✓ | | | 98 |
| 14 | 2+730 | | ✓ | 52 | |
| 15 | 3+630 | | ✓ | 550 | |
| 16 | 5+125 | ✓ | | 42 | |
| 17 | 5+538 | ✓ | | 48 | |

NOTA!

- *Drumurile laterale se vor amenaja strict in zona intabulata a U.A.T. conform planului de situatie;*
- *Drumurile laterale se vor amenaja in functie de spatiul disponibil intre limitele proprietatilor particulare (2.75 - 5.50) m;*
- *Drumurile laterale se vor amenaja cu structura specificata in planul de situatie;*
- *Se vor amenaja elemente de colectare ape pluviale si acostamente conform planului de situatie;*

Supralargiri

Amenajarea in plan si spatiu a curbelor (supralargiri, convertiri, suprainaltari) se va realiza conform STAS 863/85. In vederea amenajarii acestora se vor studia si respecta piesele desenate.

Pentru realizarea supralargirilor s-a prevazut urmatoarea structura rutiera:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 rul. 50/70 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD22.4 leg. 50/70 in grosime de 6 cm;

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 25 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

Aplicarea supralargarilor si elementele geometrice a acestora se regasesc in tabelul de mai jos:

| DJ 220A | | | |
|----------------|---|-----------------|-----------------|
| Nr.crt. | Pozitie kilometrica bisectoare | Aplicare | |
| | | Interior | Exterior |
| 1 | 0+051,03 | 1,00 | x |
| 2 | 0+229,22 | x | 1,00 |
| 3 | 0+346,88 | x | 1,00 |
| 4 | 0+392,53 | 1,00 | x |
| 5 | 0+494,00 | x | 1,20 |
| 6 | 0+550,13 | x | 2,30 |
| 7 | 0+625,12 | x | 0,90 |
| 8 | 0+701,30 | 1,00 | x |
| 9 | 0+915,75 | 0,80 | x |
| 10 | 1+215,04 | x | 0,60 |
| 11 | 1+279,65 | 0,60 | x |
| 12 | 1+317,87 | x | 1,20 |
| 13 | 1+423,3 | 0,50 | x |
| 14 | 1+485,11 | 1,20 | x |
| 15 | 1+529,32 | 0,50 | x |
| 16 | 1+565,05 | 0,50 | x |
| 17 | 1+681,55 | 0,50 | x |
| 18 | 2+227,13 | 1,00 | x |
| 19 | 2+530,38 | 1,00 | x |
| 20 | 2+606,20 | 1,40 | x |
| 21 | 2+752,34 | 1,40 | x |
| 22 | 3+171,69 | 0,50 | x |
| 23 | 3+320,61 | 1,00 | x |
| 24 | 3+465,71 | 0,50 | x |
| 25 | 3+640,47 | 1,45 | 1,45 |
| 26 | 3+769,15 | 0,50 | x |
| 27 | 3+900,91 | 0,50 | x |
| 28 | 4+054,32 | 1,60 | x |
| 29 | 4+150,30 | 0,50 | x |
| 30 | 4+375,21 | 0,50 | x |
| 31 | 4+656,20 | x | 0,50 |
| 32 | 4+961,17 | 0,50 | x |
| 33 | 5+040,53 | x | 1,20 |
| 34 | 5+113,46 | 1,35 | 1,35 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

| | | | |
|----|----------|------|------|
| 35 | 5+179,97 | × | 1,00 |
| 36 | 5+257,77 | × | 1,20 |
| 37 | 5+345,99 | × | 1,20 |
| 38 | 5+507,17 | × | 2,00 |
| 39 | 5+545,80 | × | 3,70 |
| 40 | 5+617,88 | × | 0,50 |
| 41 | 5+678,10 | 1,00 | × |

C. TROTUARE

Circulatia pietonala va fi asigurata prin executia de trotuare conform planului de situatie si a plansei de detaliu.

Trotuarele se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- pavele autoblocante:6 cm
- strat de nisip:5 cm
- strat de baza din beton de ciment C16/20: 10 cm
- strat de fundatie din balast: 10 cm

Structura trotuarului va fi incadrata intre borduri prefabricate 20 x 25 cm (spre partea carosabila) si borduri 10 x 15 cm (spre limita de proprietate/spatiu verde).

In plan de situatie trotuarele pastreaza traseul existent, avandu-se in vedere prevederile STAS-ului 10144/2 "Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prescriptii de proiectare"

Traseul trotuarelor urmareste limita de proprietate adiacenta amprizei drumului nefiind necesare expropriieri sau ocupari temporare de teren privat.

In profil longitudinal, trotuarul urmareste linia terenului natural si cotele trotuarului existent unde este cazul.

Pe alocuri, panta longitudinala necesita realizarea de trepte.

Panta in profil longitudinal se va realiza astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor de suprafata.

Trotuarele se vor realiza astfel incat sa fie asigurat accesul la proprietati in conditii de confort si siguranta.

In dreptul acceselor la proprietati acolo unde s-a prevazut bordura de beton (la marginea partii carosabile), aceasta se va amplasa culcat, la o diferenta de nivel de cel mult 4 cm fata de cota imbracamintii propuse, astfel incat sa fie permis accesul auto; unde trotuarul este amplasat adiacent santului/dispozitivelor de scurgere acesta se va cobora pe zonele de acces auto astfel incat accesul sa se poata realiza neingradit.

In intersectii unde se vor amenaja treceri de pietoni bordura prefabricata va fi coborata la nivelul partii carosabile astfel incat sa se realizeze o rampa de acces de pe strada pe trotuar pentru a asigura accesul persoanelor cu dizabilitati in conditii optime cf. Recomandarilor din Normativul 51/2012 accesibilizarea spatiului public la nevoile persoanelor cu dizabilitati.

Trotuarele se vor realiza cu latime variabila functie de amplasament, iar pozitia exacta a acestora se va realiza in conformitate cu tabelul de mai jos:

Trotuarele se vor realiza cu latimea de minim 1,00 m conform planselor profile transversal tip.

| TROTUARE DJ 220A | | | | | | |
|------------------|---------------------|---------|----------------|---------|----------------|---------------|
| Nr. crt. | Pozitie kilometrica | | Aplicabilitate | | Suprafata (mp) | Borduri 20x25 |
| | inceput | sfarsit | stanga | dreapta | | |
| 1 | 0+810 | 0+832 | ✓ | | 120 | 126 |
| 2 | 0+853 | 0+885 | ✓ | | | |

D. DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR

In vederea colectarii si evacuarii apelor pluviale au fost prevazute urmatoarele dispozitive:

- Rigola de acostament cu latimea de 0,60 m;
- Sant din beton trapezoidal;
- Sant din beton ranforsat;
- Rigola carosabila $l=0,90$ m;
- Rigola carosabila ranforsata $l=0,90$ m;

Rigolele de acostament se vor realiza din beton de ciment C30/37 in grosime de 15 cm asezat pe un strat de nisip pilonat in grosime de 5 cm. Rigolele de acostament din beton de ciment C30/37 se vor realiza cu panta dinspre partea carosabila de 1:10, iar panta dinspre limitele de proprietate de 5:1. Adancimea rigolei de acostament va fi de 0,10 m in cale curenta, iar pe zona acceselor se va diminua inaltimea umarului dinspre limitele de proprietate cu 5 cm.

Santurile din beton trapezoidale se vor realiza din beton de ciment C30/37 in grosime de 10 cm asezat pe un strat de nisip pilonat in grosime de 5 cm. Santurile se vor realiza cu panta dinspre partea carosabila variabila cuprinsa intre 1:1 si 3:1, iar panta dinspre limitele de proprietate variabila cuprinsa intre 1:1 si 3:1. Fundul santului va avea o latime de 0,40 m, adancimea utila a santului va fi de minim 0,40 m, iar adancimea masurata pe taluzul dinspre partea carosabila va fi variabila.

Santurile din beton ranforsat se vor realiza din beton de ciment C30/37 armat in grosime de 25 cm asezat pe un strat de nisip pilonat in grosime de 5 cm. Santurile ranforsate se vor realiza cu panta dinspre partea carosabila de 1:1, iar panta dinspre limitele de proprietate de 3:1. Fundul santului ranforsat va avea o latime de 0,40 m, iar adancimea santului va fi de minim 0,40 m. Inaltimea santului va fi variabila, cuprinsa intre 0,40 m si 1,50 m, functie de amplasament.

Rigola carosabila $l=0,90$ m se va realiza din beton de ciment clasa C30/37 asezat pe un strat de nisip pilonat cu grosimea de 5 cm si se va arma cu doua randuri de plasa sudata 100x100x6 mm.

Rigola carosabila $l=0,90$ m – ranforsata se va realiza din beton de ciment clasa C30/37 asezat pe un strat de nisip pilonat cu grosimea de 5 cm. Umarul rigolei se va realiza cu inaltime variabila, cuprinsa intre 0,00 si 0,40 m si va avea grosimea de 0,20 m.

E. PODURI

Pod 4 pe DJ 220A la km 3+740,00;

Pentru ca podul să fie capabil să preia încărcările corespunzătoare impuse de normele în vigoare, în conditii de siguranta si confort a circulatiei rutiere si pietonale pe pod, se propun urmatoarele doua solutii:

Solutia 1 – Lucrari de reabilitare ale podului existent, cu pastrarea suprastructurii si modificarea elementelor de gabarit – executie cale pe pod si trotuare.

Lucrarile constau in:

- Semnalizare rutiera si instituirea de restrictii;
- Decaparea sistemului rutier de pe partea carosabila a podului pana la nivelul grinzilor;
- Reparatii cu mortare speciale la intradosul la nivelul suprastructurii pe grinzi prefabricate precomprimate;
- Refacerea sistemului de tranzitie rampa-pod, grinda de rezemare, dala de racordare, executie consola pentru dala precum si refacera zidului de garda si a zidurilor intoarse, hidroizolatie, dren, chiuneta dren;
- Executia unei placi de suprabetonare concomitent cu extinderea consolelor de trotuar si montarea gurilor de scurgere si a tuburilor prelungitoare, de evacuare a apelor sub cota intradosului grinzilor;
- Refacerea straturilor caii (hidroizolatie moderna, sapa de protectie, imbracaminte bituminoasa). Calea pe pod va avea latimea de 7,80 m si fi realizata conform prescriptiilor AND 546-2013;
- Realizarea unor dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare intr-o varianta moderna si functionala;
- Prevederea de parapet de siguranta cu nivelul de protective H4b de delimitare a caii, prelungirea acestora pe 25,00 m pe rampe si montarea parapetelor pietonale. Trotuarele vor avea latimea utila de minim 1,00, in cadrul acestor fiind amplasate la partea dinspre cale parapet tip H4b iar pe soclu parapet metallic pietonal;
- Subzidirea si camasuirea infrastructurilor;
- Se monteaza dispozitive antiseismice pe banchetele de rezemare ale infrastructurilor;
- Realizarea protectiei anticorozive pe toate fetele vazute ale elementelor din beton;
- Executie scari de acces si casiuri;
- Calibrarea si protectia albiei;
- Semnalizarea corespunzatoare a podului.

Lucrarile se vor executa sub trafic, pe jumatate din cale, cu deviere alternativa, semnalizare semaforizata si restrictii de viteza.

Pentru instalatiile agatate de pod se va anunta beneficiarul in timp util pentru a lua masuri de deviere sau de mutare a acestora.

Solutia 2 – Lucrari de reabilitare ale podului existent, cu pastrarea suprastructurii si modificarea elementelor de gabarit – executie cale pe pod fara trotuare.

Lucrarile constau in:

- Semnalizare rutiera si instituirea de restrictii;
- Decaparea sistemului rutier de pe partea carosabila a podului pana la nivelul grinzilor;
- Reparatii cu mortare speciale la intradosul la nivelul suprastructurii pe grinzi prefabricate precomprimate;
- Refacerea sistemului de tranzitie rampa-pod, grinda de rezemare, dala de racordare, executie consola pentru dala precum si refacerea zidului de garda si a zidurilor intoarse, hidroizolatie, dren, chiuneta dren;
- Executia unei placi de suprabetonare concomitent cu extinderea consolelor pentru executia lisei parapetului de protectie si montarea gurilor de scurgere si a tuburilor prelungitoare, de evacuare a apelor sub cota intradosului grinzilor;
- Refacerea straturilor caii (hidroizolatie moderna, sapa de protectie, imbracaminte bituminoasa). Calea pe pod va avea latimea de 9,00 m (compusa din Parte carosabila = 2 x 3,50 m + banda ghidare = 2 x 0,50 m + latime efect optic: 2 x 0,50 m) si va fi realizata conform prescriptiilor AND 546-2013;
- Realizarea unor dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatatie intr-o varianta moderna si functionala;
- Prevederea de parapet de siguranta cu nivelul de protectie H4b pe lisa parapetului, prelungirea acestuia pe 25,00 m pe rampe.
- Subzidirea si camasuirea infrastructurilor;
- Se monteaza dispozitive antiseismice pe banchetele de rezemare ale infrastructurilor;
- Realizarea protectiei anticorozive pe toate fetele vazute ale elementelor din beton;
- Executie scari de acces si casiuri;
- Calibrarea si protectia albiei;
- Semnalizarea corespunzatoare a podului.

Lucrarile se vor executa cu devierea circulatiei rutiere si pietonale, fie pe o ruta alternativa, fie pe un pod provizoriu.

Pentru instalatiile agatate de pod se va anunta beneficiarul in timp util pentru a lua masuri de deviere sau de mutare a acestora.

Pod 5 pe DJ 220A la km 3+980,00;

Pentru ca podul să fie capabil să preia încărcările corespunzatoare impuse de normele în vigoare, în conditii de siguranta si confort a circulatiei rutiere si pietonale pe pod, se propun urmatoarele doua solutii:

Solutia 1 – Lucrari de reabilitare ale podului existent, cu pastrarea suprastructurii si modificarea elementelor de gabarit – executie cale pe pod si trotuare.

Lucrarile constau in:

- Semnalizare rutiera si instituirea de restrictii;
- Decaparea sistemului rutier de pe partea carosabila a podului pana la nivelul placii de suprabetonare existente;
- Desfacerea placii de suprabetonare (inclusiv grinda parapet si trotuare) pe zona grinzilor marginale pana la nivelul acestora;
- Reparatii cu mortare speciale la intradosul la nivelul suprastructurii pe grinzi prefabricate precomprimate;
- Refacerea sistemului de tranzitie rampa-pod, grinda de rezemare, dala de racordare, executie consola pentru dala precum si refacera zidului de garda si a zidurilor intoarse, hidroizolatie, dren, chiuneta dren;
- Executia unei placi de suprabetonare pe zona grinzilor marginale si racordarea acesteia la placa de suprabetonare existenta astfel incat sa fie asigurat gabaritul proiectat.
- Refacerea straturilor caii (hidroizolatie moderna, sapa de protectie, imbracaminte bituminoasa). Calea pe pod va avea latimea de 7,80 m si fi realizata conform prescriptiilor AND 546-2013;
- Realizarea unor dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare intr-o varianta moderna si functionala;
- Prevederea de parapet de siguranta cu nivelul de protective H4b de delimitare a caii, prelungirea acestora pe 25,00 m pe rampe si montarea parapetelor pietonale. Trotuarele vor avea latimea utila de minim 1,00, in cadrul acestor fiind amplasate la partea dinspre cale parapet tip H4b iar pe soclu parapet metallic pietonal;
- Subzidirea si camasuirea infrastructurilor;
- Realizare reparatii cu mortare speciale asupra dispozitivelor antiseismice existente;
- Realizarea protectiei anticorozive pe toate fetele vazute ale elementelor din beton;
- Executie scari de acces si casiuri;
- Calibrarea si protectia albiei;
- Semnalizarea corespunzatoare a podului.

Lucrarile se vor executa sub trafic, pe jumatate din cale, cu deviere alternativa, semnalizare semaforizata si restrictii de viteza.

Pentru instalatiile agatate de pod se va anunta beneficiarul in timp util pentru a lua masuri de deviere sau de mutare a acestora.

Solutia 2 – Lucrari de reabilitare ale podului existent, cu pastrarea suprastructurii si modificarea elementelor de gabarit – executie cale pe pod fara trotuare.

Lucrarile constau in:

- Semnalizare rutiera si instituirea de restrictii;

- Decaparea sistemului rutier de pe partea carosabila a podului pana la nivelul placii de suprabetonare existente;
- Desfacerea placii de suprabetonare (inclusiv grinda parapet si trotuare) pe zona grinzilor marginale pana la nivelul acestora;
- Refacerea sistemului de tranzitie rampa-pod, grinda de rezemare, dala de racordare, executie consola pentru dala precum si refacerea zidului de garda si a zidurilor intoarse, hidroizolatie, dren, chiuneta dren;
- Executia unei placi de suprabetonare pe zona grinzilor marginale si racordarea acesteia la placa de suprabetonare existenta astfel incat sa fie asigurat gabaritul proiectat.
- Refacerea straturilor caii (hidroizolatie moderna, sapa de protectie, imbracaminte bituminoasa). Calea pe pod va avea latimea de 9,00 m (compusa din Parte carosabila = 2 x 3,50 m + banda ghidare = 2x 0,50 m + latime efect optic: 2 x 0,50 m) si va fi realizata conform prescriptiilor AND 546-2013;
- Realizarea unor dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatatie intr-o varianta moderna si functionala;
- Prevederea de parapet de siguranta cu nivelul de protectie H4b pe lisa parapetului, prelungirea acestuia pe 25,00 m pe rampe.
- Subzidirea si camasuirea infrastructurilor;
- Realizare reparatii cu mortare speciale asupra dispozitivelor antiseismice existente;
- Realizarea protectiei anticorozive pe toate fetele vazute ale elementelor din beton;
- Executie scari de acces si casiuri;
- Calibrarea si protectia albiei;
- Semnalizarea corespunzatoare a podului.

Lucrarile se vor executa sub trafic, pe jumătate din cale, cu deviere alternativa, semnalizare semaforizata si restrictii de viteza.

Pentru instalatiile agatate de pod se va anunta beneficiarul in timp util pentru a lua masuri de deviere sau de mutare a acestora.

F. PODETE

Podete transversale

In cadrul proiectului lucrarile aferente acestui capitol au fost structurate conform tabelului de mai jos:

| Nr crt | Tip podet | Pozitie km | Lungime podet(m) | Lucrari amonte | Lucrari aval |
|--------|--------------|------------|------------------|-------------------------|------------------------------|
| 1 | Podet tip P2 | 0+850 | 8,4 | camera de cadere | aripi prefabricate |
| | | | | | sant din beton - L=30,0m |
| | | | | | praguri de linistire: 4 buc. |
| 2 | Podet tip D5 | 1+025 | 8,8 | canal din beton armat - | canal din beton armat - |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | | L=10,0m | L=10,0m |
|----|--------------|-------|------|--|--|
| 3 | Podet tip P2 | 1+105 | 8,4 | camera de cadere | aripi prefabricate |
| 4 | Podet tip P2 | 1+427 | 16,8 | camera de cadere | aripi prefabricate sant din beton - L=30,0m |
| 5 | Podet tip C2 | 1+645 | 8 | camera de cadere sant din beton - L=15,0m praguri de linistire: 2 buc. | aripi prefabricate sant din beton - L=25,0m praguri de linistire: 4 buc. |
| 6 | Podet tip P2 | 1+760 | 8,4 | aripi prefabricate sant din beton - L=15,0m praguri de linistire: 1 buc. | aripi prefabricate sant din beton - L=25,0m praguri de linistire: 5 buc. |
| 7 | Podet tip D5 | 1+815 | 11,2 | canal din beton armat - L=20,0m | canal din beton armat - L=25,0m praguri de linistire: 4 buc. |
| 8 | Podet tip C2 | 2+115 | 8 | aripi prefabricate sant din beton - L=15,0m praguri de linistire: 1 buc. | aripi prefabricate sant din beton - L=25,0m praguri de linistire: 1 buc. |
| 9 | Podet tip C2 | 2+180 | 8 | camera de cadere sant din beton - L=15,0m praguri de linistire: 1 buc. | aripi prefabricate sant din beton - L=25,0m praguri de linistire: 1 buc. |
| 10 | Podet tip C2 | 2+221 | 9,6 | camera de cadere sant din beton - L=15,0m praguri de linistire: 5 buc. | aripi prefabricate sant din beton - L=25,0m praguri de linistire: 1 buc. |
| 11 | Podet tip P2 | 2+470 | 8,4 | camera de cadere sant din beton - L=15,0m praguri de linistire: 1 buc. | aripi prefabricate sant din beton - L=25,0m praguri de linistire: 2 buc. |
| 12 | Podet tip C2 | 2+550 | 9,6 | camera de cadere | aripi prefabricate sant din beton - L=15,0m praguri de linistire: 1 buc. |
| 13 | Podet tip C2 | 2+598 | 9,6 | camera de cadere sant din beton - L=15,0m praguri de linistire: 4 buc. | aripi prefabricate sant din beton - L=10,0m |
| 14 | Podet tip C2 | 2+630 | 9,6 | camera de cadere | aripi prefabricate sant din beton - L=10,0m |
| 15 | Podet tip D5 | 2+750 | 11,2 | aripi prefabricate | |
| 16 | Podet tip C2 | 2+927 | 9,6 | camera de cadere sant din beton - L=15,0m | aripi prefabricate sant din beton - L=10,0m praguri de linistire: 2 buc. |
| 17 | Podet tip C2 | 3+030 | 9,6 | camera de cadere | aripi prefabricate |
| 18 | Podet tip C2 | 3+345 | 9,6 | camera de cadere | aripi prefabricate |
| 19 | Podet tip C2 | 3+555 | 9,6 | camera de cadere | aripi prefabricate sant din beton - L=67,5m praguri de linistire: 7 buc. |
| 20 | Podet tip P2 | 3+785 | 10,8 | aripi prefabricate sant din beton - L=55,0m | aripi prefabricate |
| 21 | Podet tip C2 | 4+305 | 9,6 | camera de cadere | aripi prefabricate |
| 22 | Podet tip C2 | 4+405 | 9,6 | camera de cadere | aripi prefabricate |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

| | | | | | |
|----|--------------|-------|------|------------------|--------------------|
| 23 | Podet tip C2 | 4+665 | 9,6 | camera de cadere | aripi prefabricate |
| 24 | Podet tip C2 | 4+890 | 9,6 | camera de cadere | aripi prefabricate |
| 25 | Podet tip C2 | 5+400 | 9,6 | camera de cadere | aripi prefabricate |
| 26 | Podet tip P2 | 5+540 | 16,8 | camera de cadere | aripi prefabricate |
| 27 | Podet tip P2 | 5+617 | 8,4 | camera de cadere | aripi prefabricate |

Caracteristici tehnice - podet dalat $L_0=0-5,0$ m:

- lungimea podetului: 11,20 m;
- lumina podetului: 5,00 m;
- schema statica: dala simplu rezemata;

Infrastructura

Infrastructura podului este alcătuită din 2 culei cu elevații masive. Elevații culeelor sunt construite din beton cu înălțimea de 2,00 m la bancheta de rezamare a dalelor.

Fundațiile culeelor sunt directe, din blocuri din beton armat, cu înălțimea 1.20m și lățimea de 1.85 m.

Racordarea infrastructurilor podului cu terasamentele se realizează prin intermediul aripilor prefabricate tip A1, acestea fiind pozate pe o fundație din beton de clasă C 25/30, având înălțimea de 1,00 m. Lungimea fundațiilor aripilor prefabricate este de 2,50 m, iar lățimea este variabilă, cuprinsă între 0,80 și 1,30 m.

În spatele elevației se va executa chiuneta drenului din beton simplu clasă C25/30, prevăzută cu un sant central și barbacana realizată din teava PVC Ø110 mm.

Drenul din spatele elevațiilor se va realiza din bolovani de râu, așezați în sistem filtru invers (cu dimensiunea bolovanilor mai mari spre fața elevației). Între bolovanii ce alcătuiesc drenul și umplutura de pământ din spatele drenului se va monta un geotextil.

Spatele elevațiilor culeelor și a aripilor tip A1 vor fi hidroizolate cu bitum filerizat.

Suprastructura

Suprastructura podetului va fi alcătuită din dale prefabricate precomprimate tip D3, D4, D5. Dala va avea grosimea de 40 cm, lățimea de 0.79 și lungimea de 3,90,4,90,5.90 m.

Dala marginală va fi prevăzută din uzina cu timpan, pe care se va monta parapetul de protecție.

Calea pe podet

Calea pe podet va fi alcătuită din șapa suport, realizată din beton (C25/30) armat cu plasă tip sudată 100x100x 6 mm, peste care se așterne hidroizolație tip membrană.

Pentru protecția hidroizolației se va folosi un strat de protecție din beton (C25/30), având grosimea de 5,0 cm

Calea pe podet se execută pe toată lățimea acestuia (între grinzile parapet) și este realizată dintr-un strat de legătură din BAD 22,4 în grosime de 6,0 cm și un strat de uzură din MAS16 în grosime de 4,0 cm.

Pentru impiedicarea infiltrarii apelor pluviale intre sistemul rutier, executat pe pod, si lisa parapetului, se va executa un cordon de etansare, pe toata lungimea podetului.

Caracteristici tehnice - podet tip P2 $L_0=2,0$ m:

Podetele casetate sunt alcatuite din elemente prefabricate de tip P2, un element de capat prefabricate tip CP2 si un element CP2'. Podetul de tip P2 este prevazut cu camera de cadere in amonte, realizata din beton armat cu plasa sudata 100x100x6 mm, clasa betonului va fi C30/37.

Fundatia elementelor prefabricate tip P2 se vor realiza din beton de ciment C25/30, va avea o inaltime de 1,00 m, latimea de 3,08.

In spatele elementelor prefabricate tip P2 se va executa chiuneta drenului din beton simplu clasa C25/30, prevazuta cu un sant central si barbacana realizata din teava PVC Ø110 mm.

Drenul din spatele elevatiilor se va realiza din bolovani de rau, asezati in sistem filtru invers (cu dimensiunea bolovanilor mai mari spre fata elevatiei). Intre bolovanii ce alcatuiesc drenul si umplutura de pamant din spatele drenului se va monta un geotextil.

Spatele elemntelor prefabricate tip P2, CP2' si CP2 vor fi hidroizolate cu bitum filerizat.

Calea pe podet va fi alcatuita din sapa suport, realizata din beton (C25/30) armat cu plasa tip sudata 100x100x 6 mm, peste care se aterne hidroizolatie tip membrana.

Pentru protectia hidroizolatiei se va folosi un strat de protectie din beton (C25/30), având grosimea de 5,0 cm.

Calea pe podet se execută pe toată lățimea acestuia (între timpane) și este realizată dintr-un strat de legatura din BAD 22,4 in grosime de 6,0 cm si un strat de uzura din MAS16 in grosime de 4,0 cm.

Racordarea podului cu rampele de acces se va realiza cu aripi prefabricate din beton armat in aval.

Caracteristici tehnice si tehnologia de executie - podet tip C2 $L_0=2,0$ m:

Podetele de tip C2 se vor realiza respectand urmatoarele etape tehnologice :

1. Semnalizarea executie lucrarilor de constructii.

Se monteaza semnalizarea rutiera care sa semnalizeze executia lucrarilor de constructii si devierea circulatiei rutiere pe o varianta provizorie de circulatie.

2. Constructia variantei provizorie de deviere a circulatiei rutiere, folosind tubul existent pentru asigurarea scurgerii apelor.

Se construiesc varianta provizorie pentru devierea circulatiei rutiere.

Se monteaza doua tuburi cu diametrul de 1000 mm pe un pat de balast. Peste tub se executa o umplutura de balast care va functiona provizoriu ca o varianta de circulatie.

3. Demolarea podetului existent.

Se demoleaza podetul existent.

Se niveleaza terenul de fundatie si se traseaza axele podetului nou, in acelasi amplasament.

4. Constructia fundatiei podetului.

Se executa sapatura fundatiei podetului care coboara sub adancimea de inghet, avand adancimea de 1,20 m si latimea de 2,40 m.

Se verifica natura terenului care trebuie sa prezinte capacitatea portanta pentru preluarea incarcarilor transmise de elevatia podetului.

Se toarna beton de clasa C30/37 in blocul de fundatie al podetului.

5. Montare elemente prefabricate tip C2, in elevatia podetului.

Elementele prefabricate tip C2 sunt montate cu macaraua pe blocul de fundatie. Se asigura un rost vertical de 2 cm intre elementele prefabricate. Elementele prefabricate se monteaza pe un strat de mortar de poza cu grosimea uniforma de 3 cm.

6. Constructia fundatiilor aripilor.

Se executa sapatura fundatiei aripilor care coboara sub adancimea de inghet, avand adancimea de 1,0 m si lungimea de 3,10 m.

Se verifica natura terenului care trebuie sa prezinte capacitatea portanta pentru preluarea incarcarilor transmise de elevatia podetului.

Se toarna beton de clasa C30/37 in blocul de fundatie al fiecarei aripi de racordare.

7. Montarea aripilor A2 amonte si aval podet.

Se monteaza cu macaraua aripile prefabricate tip A2, pe un strat de mortar de poza cu grosimea de 3 cm.

Se asigura un rost vertical de 2 cm intre cele aripi A2 si elementul prefabricat tip C2.

8. Montarea timpanelor T2 pe podet.

Se monteaza cu macaraua timpanele prefabricate tip T2, pe un strat de mortar de poza cu grosimea de 3 cm.

9. Executia hidroizolatiei podetului si a aripilor.

Se executa hidroizolatia la exteriorul podetului si la fata interioara a aripilor. Hidroizolatia se executa dintr-un strat de bitum filerizat aplicat manual.

10. Executia pe podet a sapei de protectie.

Pe toata lungimea si latimea podetului, pe fata superioara, se executa o sapa de protectie din beton armat cu plasa sudata cu ochiuri patrata.

11. Executia drenului podetului si a racordarii cu terasamentele din rampele de acces.

Se executa un dren din zidarie de piatra bruta cu latimea de minim 0,50 m, pe fiecare fata laterala a podetului si in spatele aripilor.

La partea superioara a drenului, pe 1,0 m inaltime, se sporeste liniar grosimea drenului de la 0,50 la 1,0 m.

12. Executia anrocamentelor din piatra bruta intre si pe lungimea fundatiilor aripilor.

La capetele amonte si aval a podetului, intre si pe lungimea aripilor, se executa un anrocament din piatra bruta cu grosimea minima de 0,50 m.

13. Executia pereului din beton C30/37 in interiorul podetului.

14. Executia sistemului rutier pe podet si pe o lungime de 10 m pe fiecare rampa de acces.

NOTA!

In vederea asigurarii conditiilor maxime de siguranta in exploatare toate camerele de cadere aferente podetelor se vor acoperi cu un grilaj metalic.

Podete laterale

Continuitatea scurgerii apelor la intersectiile cu drumurile laterale este asigurata prin rigole carosabile si podete tubulare laterale cu diametrul de minim Ø 500 mm.

Podetele tubulare sunt prevazute cu camera de cadere in amonte si cu timpane.

Amplasarea podetelor si a rigolelor carosabile in dreptul drumurilor laterale se va realiza conform planului de situatie.

| Nr crt | Tip podet | Pozitie km | Lungime podet/rigola carosabila(m) |
|--------|--------------------|------------|------------------------------------|
| 1 | Rigola carosabila | 0+085 | 12 |
| 2 | Rigola carosabila | 0+780 | 10 |
| 3 | Rigola carosabila | 0+930 | 8 |
| 4 | Podet tubular Ø800 | 2+730 | 20 |
| 5 | Podet tubular Ø500 | 5+125 | 10 |

NOTA!

In vederea asigurarii conditiilor maxime de siguranta in exploatare toate camerele de cadere aferente podetelor se vor acoperi cu un grilaj metalic.

Accese la proprietati

Accesele la proprietati, atat cele pietonale cat si cele auto, se vor realiza dintr-o dala din beton clasa C30/37 armata cu plasa sudata 100x100x8. Latimea si lungimea dalei de acces se vor realiza variabile, functie de latimea accesului existent, de dispozitivul de scurgere traversat si de distanta pana la limita de proprietate.

Toate accesele intalnite se vor amenaja in functie de limitele de proprietate sau de documentatiile cadastrale existente fara a depasi limita de proprietate a Consiliului Judetean Buzau.

G. LUCRARI DE SPRIJINIRE

In vederea asigurarii stabilitatii corpului drumului si impotriva eroziunii s-au prevazut ziduri de sprijin conform tabelului de mai jos:

| Tipul zidului de sprijin | | | Zid de sprijin din gabioane | | Zid Elastic | Aplicabilitate | | Lungime (m) |
|--------------------------|---------------------|---------|-----------------------------|------|-------------|----------------|---------|-------------|
| Nr. crt. | Pozitie kilometrica | | Inaltime zid de sprijin [m] | | | stanga | dreapta | |
| | inceput | sfarsit | 2,45 | 4,50 | 4,00 | | | |
| 1 | 0+215 | 0+275 | | | ✓ | | ✓ | 60,00 |
| 2 | 0+365 | 0+410 | | | ✓ | | ✓ | 45,00 |
| 3 | 0+505 | 0+520 | | | ✓ | | ✓ | 15,00 |
| 4 | 0+520 | 0+560 | | | ✓ | | ✓ | 40,00 |
| 5 | 2+560 | 2+650 | | ✓ | | ✓ | | 90,00 |
| 6 | 2+700 | 2+800 | ✓ | | | ✓ | | 100,00 |

Zid de sprijin din gabioane

In vederea asigurarii stabilitatii drumului se vor executa ziduri de sprijin din gabioane. Zidul de sprijin are o elevatie de 2,45/4,50 m realizata din gabioane ecranate asezate pe o fundatie din beton de ciment C30/37. In spatele gabioanelor se va realiza o zidarie uscata de piatra bruta sau bolovani de rau negeliva.

Zid de sprijin tip cornier

Zidurile de sprijin tip cornier vor realiza din beton C30/37. Rosturile zidurilor de sprijin se vor realiza din polisitren extrudat urmat de o colmatare cu mastic bituminos. In spatele zidului de sprijin se va realiza o hidroizolatie pe baza de bitum aplicata in 2 straturi si un dren invelit in geotextil. Eliminarea apei colectate de drenul din spatele zidului va fi se va face prin barbacane Ø110. Distanta dintre barbacane, lungimea unui tronson de zid de sprijin, armarea si cofrarea sunt prezentate in cadrul pieselor desenate in volumul de detalii.

Fundatie adancita de parapet (F.A.P.)

Fundatiile adancite de parapet sunt prevăzute pentru sprijinirea corpului drumului si se vor amplasa conform urmatorului table:

| Nr. crt. | Pozitie kilometrica | | Tip fundatie FAP | | Aplicabilitate | | Lungime (m) |
|----------|---------------------|---------|------------------|-----------|----------------|---------|-------------|
| | inceput | sfarsit | Directa | Indirecta | stanga | dreapta | |
| 1 | 0+175 | 0+340 | | ✓ | ✓ | | 165 |
| 2 | 0+440 | 0+520 | | ✓ | ✓ | | 80 |
| 3 | 1+295 | 1+350 | ✓ | | ✓ | | 55 |
| 4 | 1+460 | 1+510 | | ✓ | ✓ | | 50 |
| 5 | 1+600 | 1+630 | | ✓ | ✓ | | 30 |
| 6 | 1+740 | 1+850 | | ✓ | ✓ | | 110 |
| 7 | 2+370 | 2+470 | | ✓ | ✓ | | 100 |

Fundatia adancita de parapet se va realiza din beton de ciment clasa C30/37 asezata pe un beton de egalizare clasa C12/15. Fundatia indirecta a sprijinirii se va realiza din piloti din beton armat C25/30-Ø600 mm in lungime de 12.00 – 14.00 – 16.00 m (conform profilelor transversal tip) ce vor fi armati longitudinal cu bare independente si transversal cu freta cu un pas de 15 cm. Dispunerea pilotilor se va realiza spatial cu distanta longitudinala si transversal interax de 1,50 m, respectiv de 0,90 m intre generatoare.

Lucrari asupra taluzurilor

Pentru stabilizarea taluzurilor s-au prevazut urmatoarele tipuri de lucrari:

- *Geocelule intre km 2+560,00 -2+650,00-stanga; 2+700,00 – 2+800,00-stanga* – se vor realiza cu scopul de a stabili stratul vegetal de pe taluzuri si de a reduce prin confinare si ranforsare efectele eroziunii superficiale

Geocelulele sunt structuri tridimensionale realizate din HDPE, asemenea unui fagure de albine, umplut cu material granular. Ele pot fi perforate sau neperforate, lise sau texturate pe ambele fețe. Gama de culori: negru, maro, verde.

Saltelele din geocelule pot fi folosite la diverse aplicatii:

- ramblee, rampe de acces;
- protecții taluzuri, ziduri de sprijin;
- consolidări fundații;
- cofraje pierdute pentru protecții de maluri.

Avantaje:

Permit utilizarea maximă a capacității portante a terenului de fundare moale și asigură o platformă solidă și stabilă pentru utilajele terasiere.

Folosirea geocelulelor poate reduce semnificativ cantitatea/calitatea agregatelor pentru stabilizarea solurilor la fundațiile de drumuri.

Pereții geocelulelor au funcția de container, având rolul de a menține agregatul să nu refuleze, atunci când se aplică o încărcare punctuală, pe care apoi o disipează pe întreaga suprafață a geocelulelor.

- rezistență la tracțiune suficient de mare, pentru a permite mobilizarea integrală a rezistenței la forfecare, a pământului aflat la baza lor;
- rigiditate suficient de mare pentru a asigura repartizarea uniformă a încărcărilor, pe terenul de fundare;
- geocelulele, datorită varietății de dimensiuni, numărului de celule, precum și grosimilor pereților celulelor, conferă o flexibilitate economică și tehnică pentru o gamă largă de aplicații.

Aplicabilitatea fiecărei categorii de lucrari se regăsește în planșele de detaliu, în planurile de situate și în profilurile transversale tip.

H. DRENURI

Se vor realiza drenuri longitudinale în zonele în care s-a interceptat un nivel ridicat al apei freatică.

Drenul proiectat va fi un dren cu radier rigid și este compus din:

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Buzău

Faza: D.O.A.

- radierul drenului ce se va realiza din beton de ciment clasa C16/20;
- Corpul drenului este format din umplutura drenanata si geotextile cu functie de filtrare;
- 3 x tub riflat DN 110 mm, perforat pe 2/3 din circumferita la partea superioara;
- Capacul drenului este format fundul santului;
- Caminele de vizitare cu diametrul DN 1000mm.

Evacuarea drenurilor se va realiza in camere de cadere a podetelor proiectate/existente.

Caminele de vizitare vor avea diametrul DN 1000mm si este compus din:

- Radier din beton 35/45;
- Amenajare cu beton C35/45 sclivisit;
- Tuburi PVC DN 110mm riflate L=1.00m;
- Tub prefabricate din beton cu cep si buza DN 1000mm;
- Scari metalice de acces;
- Rama prefabricate din beton armat;

I. RIDICARE LA COTA CAMINE UTILITATI

In cadrul proiectului datorita faptului ca se vor realiza lucrari de modernizare la partea carosabila si trotuare se impune ridicarea caminelor existente la cota proiectata, atat cele existente la momentul intocmirii documentatiei tehnice cat si cele ce se vor realiza dupa intocmirea prezentei documentatii.

Lucrarile cuprinse pentru ridicarea capacului de camin presupune:

- + Se va asigura protectia locului lucrarii in trafic
- + Marcarea prealabila a pozitiei capacului
- + Taierea si spargerea covorului de asfal, stratului de legatura
- + Scoaterea capacului, ramei si a sitemului rutier pana la adancimea de aproximativ 50 cm
- + Curatirea marginii capacului
- + Compactarea pamantului din jurul caminului
- + Se verifica starea interioara a camerei de lucru, aceasta daca este necesara se va reface pana la o cota egala cu cota caii din care se scade grosimea de aprox. 3 cm, grosime de pozare
- + Se aterne un pat de nisip pilonat care sa inglobeze caminul de utilitati in grosime de 10 cm, peste care se toarna cu rost de 5 cm la camin, o dala din beton simplu monolit C25/30 in grosime de 15 cm.
- + Se aseaza capacul caminului pe un strat de mortar de maxim 5 cm grosime, pozandu-se la cota caii de rulare, la panta transversala a drumului. Nu se va aseza capacul din beton direct peste buza cosului caminului intrucat la
- + rezamare neuniforma acesta se sparge. Rosturile se vor mentine cu ajutorul polistirenelui extrudat.
- + Se vor respecta timpii de intarire al betoanelor
- + Se vor realiza straturile sistemului rutier propus inclusiv refacerea asfaltului pe spatiul dintre rama si asfaltul caii.

J. SIGURANTA CIRCULATIEI

Semnalizarea rutiera pe timpul executiei

In perioada de executie se va asigura siguranta circulatiei prin montare de indicatoare de circulatie pentru presemnalizarea si semnalizarea zonelor de lucru. De asemeni, in perioada cu trafic intens se vor amplasa la capetele tronsoanelor in care se lucreaza piloti de dirijare a traficului, instruiti in mod corespunzator, dotati cu statie de emisie-receptie si cu bastoane reflectorizante de dirijare a circulatiei. Se pot monta si semafoare electrice, daca constructorul poate asigura functionarea corespunzatoare a acestora. In cazul in care este necesara inchiderea temporara sau definitiva a unui tronson de drum este necesara anuntarea din timp a factorilor din administratia locala, de care apartine tronsonul de drum inchis, se vor monta indicatoare rutiere de semnalizare a tronsonului inchis cu precizarea intervalului de timp in care se inchide si traseul ocolitor de urmat pentru depasirea acestuia.

Semnalizarea rutiera dupa executia lucrarilor

Dupa executia lucrarilor de amenajare a partii carosabile este necesara realizarea de marcaje (longitudinale si transversale) precum si montarea de indicatotoarelor de circulatie definitive conform documentatiei de semnalizare si marcaj rutier si implicit conform tabelului de mai jos:

| Nr. Crt. | FIGURA conf. STAS 1848 | Pozitie kilometrica |
|-----------------|---|---|
| 1 | D5 - Ocolire | 0+000,00 in sens |
| 2 | B1 - Cedeaza trecerea | 0+020,00 dreapta, indreptat spre drumul lateral |
| 3 | D7 - Intersectie cu sens giratoriu | 0+020,00 dreapta, indreptat spre drumul lateral |
| 4 | A48 - Baliza bidirectionala | 0+020,00 centru |
| 5 | D6 - Ocolire | 0+020,00 centru |
| 6 | F31 - Directia spre localitatea indicata | 0+020,00 centru |
| 7 | D7 - Intersectie cu sens giratoriu | 0+020,00 centru |
| 8 | B1 - Cedeaza trecerea | 0+020,00 centru |
| 9 | D7 - Intersectie cu sens giratoriu | 0+023,00 stanga |
| 10 | B1 - Cedeaza trecerea | 0+023,00 stanga |
| 11 | G1 - Trecere pentru pietoni | 0+032,00 stanga |
| 12 | A47 - Baliză direțională care indică ocolirea obstacolului prin dreapta | 0+037,00 stanga |
| 13 | D5 - Ocolire | 0+037,00 stanga |
| 14 | D3 - La dreapta | 0+047,00 dreapta, indreptat spre drumul lateral |
| 15 | B2 - Oprire | 0+047,00 dreapta, indreptat spre drumul lateral |
| 16 | F40 - Drum judetean | 0+052,00 dreapta |
| 17 | B3 - drum cu prioritate | 0+052,00 dreapta |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | |
|----|---|---|
| 18 | A8 - Urcare cu inclinare mare | 0+062,00 dreapta |
| 19 | C27 - Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa | 0+062,00 dreapta |
| 20 | C29 - Limitare de viteza | 0+062,00 dreapta |
| 21 | C29 - Limitare de viteza | 0+080,00 stanga |
| 22 | A22 - Presemnalizare trecere pentru pietoni | 0+080,00 stanga |
| 23 | B2 - Opreire | 0+082,00 stanga, indreptat spre drumul lateral |
| 24 | C27 - Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa | 0+122,00 stanga |
| 25 | B1 - Cedeaza trecerea | 0+122,00 stanga |
| 26 | P4 - Distanța între indicator și începutul locului periculos | 0+122,00 stanga |
| 27 | A3 - Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la stânga | 0+143,00 dreapta |
| 28 | P8 - Lungimea sectorului periculos la care se referă indicatorul | 0+143,00 dreapta |
| 29 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 0+155,00 pana la 0+186,00 dreapta |
| 30 | B2 - Opreire | 0+177,00 dreapta, indreptat spre drumul lateral |
| 31 | A40 - Presemnalizare intersectie cu sens giratoriu | 0+185,00 dreapta |
| 32 | P4 - Distanța între indicator și începutul locului periculos | 0+185,00 dreapta |
| 33 | F5 - Presemnalizarea directiilor într-o intersectie cu sens giratoriu | 0+185,00 dreapta |
| 34 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 0+196,00 pana la 0+262,00 stanga |
| 35 | A7 - Coborare periculoasa | 0+300,00 stanga |
| 36 | A3 - Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la stânga | 0+300,00 stanga |
| 37 | A7 - Coborare periculoasa | 0+487,00 stanga |
| 38 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 0+530,00 pana la 0+583,00 stanga |
| 39 | B2 - Opreire | 0+573,00 stanga, indreptat spre drumul lateral |
| 40 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 0+585,00 pana la 0+662,00 dreapta |
| 41 | A8 - Urcare cu inclinare mare | 0+600,00 stanga |
| 42 | B2 - Opreire | 0+605,00 dreapta, indreptat spre drumul lateral |
| 43 | B2 - Opreire | 0+640,00 stanga, indreptat spre drumul lateral |
| 44 | C36 - Sfarsitul limitarii de viteza | 0+750,00 dreapta |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | |
|----|---|---|
| 45 | C29 - Limitare de viteza | 0+750,00 stanga |
| 46 | B2 - Oprise | 0+786,00 dreapta, indreptat spre drumul lateral |
| 47 | B2 - Oprise | 0+830,00 stanga, indreptat spre drumul lateral |
| 48 | C29 - Limitare de viteza | 0+852,00 dreapta |
| 49 | C36 - Sfarsitul limitarii de viteza | 0+860,00 stanga |
| 50 | B2 - Oprise | 0+890,00 dreapta, indreptat spre drumul lateral |
| 51 | A7 - Coborare periculoasa | 0+920,00 dreapta |
| 52 | B2 - Oprise | 0+935,00 dreapta, indreptat spre drumul lateral |
| 53 | A8 - Urcare cu inclinare mare | 1+105,00 dreapta |
| 54 | A8 - Urcare cu inclinare mare | 1+105,00 stanga |
| 55 | B2 - Oprise | 1+091,00 dreapta, indreptat spre drumul lateral |
| 56 | A7 - Coborare periculoasa | 1+091,00 stanga |
| 57 | C29 - Limitare de viteza | 1+105,00 stanga |
| 58 | A8 - Urcare cu inclinare mare | 1+115,00 dreapta |
| 59 | C29 - Limitare de viteza | 1+177,00 dreapta |
| 60 | A7 - Coborare periculoasa | 1+177,00 stanga |
| 61 | F1 - Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri | 1+215,00 dreapta |
| 62 | A8 - Urcare cu inclinare mare | 1+240,00 dreapta |
| 63 | F49 - Iesire din localitate | 1+307,00 dreapta |
| 64 | F31 - Directia spre localitatea indicata | 1+317,00 dreapta |
| 65 | A7 - Coborare periculoasa | 1+335,00 dreapta |
| 66 | A7 - Coborare periculoasa | 1+335,00 stanga |
| 67 | C37 - Sfarsitul interzicerii de a depasi | 1+348,00 dreapta |
| 68 | C29 - Limitare de viteza | 1+348,00 stanga |
| 69 | C27 - Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa | 1+348,00 stanga |
| 70 | F10 - Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta până la aceasta | 1+367,00 stanga |
| 71 | P20 - Directia drumului cu prioritate | 1+367,00 dreapta |
| 72 | B3 - drum cu prioritate | 1+367,00 dreapta |
| 73 | F47 - Intrare in localitate | 1+397,00 stanga |
| 74 | C29 - Limitare de viteza | 1+397,00 dreapta |
| 75 | F31 - Directia spre localitatea indicata | 1+420,00 dreapta |
| 76 | F31 - Directia spre localitatea indicata | 1+420,00 dreapta, orientat spre DC 96 |
| 77 | F31 - Directia spre localitatea indicata | 1+420,00 dreapta, orientat spre DC 96 |
| 78 | F31 - Directia spre localitatea indicata | 1+420,00 dreapta |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | |
|-----|---|---|
| 79 | B2 - Oprire | 1+423,00 stanga, orientat spre DC 96 |
| 80 | P20 - Directia drumului cu prioritate | 1+423,00 stanga, orientat spre DC 96 |
| 81 | B4 - Sfârșitul drumului cu prioritate | 1+423,00 stanga, amplasat pe DC 96 |
| 82 | F31 - Directia spre localitatea indicata | 1+423,00 stanga, amplasat pe DC 96 |
| 83 | F1 - Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri | 1+423,00 stanga, amplasat pe DC 96 |
| 84 | F10 - Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta până la aceasta | 1+423,00 stanga, amplasat pe DC 96 |
| 85 | A8 - Urcare cu inclinare mare | 1+425,00 dreapta |
| 86 | C27 - Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa | 1+425,00 dreapta |
| 87 | A8 - Urcare cu inclinare mare | 1+445,00 stanga |
| 88 | B3 - drum cu prioritate | 1+460,00 stanga |
| 89 | P20 - Directia drumului cu prioritate | 1+460,00 stanga |
| 90 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 1+462,00 pana la 1+507,00 dreapta |
| 91 | F10 - Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta până la aceasta | 1+467,00 dreapta |
| 92 | F31 - Directia spre localitatea indicata | 1+519,00 stanga |
| 93 | A3 - Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la stânga | 1+565,00 stanga |
| 94 | P8 - Lungimea sectorului periculos la care se referă indicatorul | 1+565,00 stanga |
| 95 | A7 - Coborare periculoasa | 1+573,00 stanga |
| 96 | F1 - Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri | 1+626,00 stanga |
| 97 | C37 - Sfarsitul interzicerii de a depasi | 1+650,00 dreapta |
| 98 | C37 - Sfarsitul interzicerii de a depasi | 1+700,00 stanga |
| 99 | C36 - Sfarsitul limitarii de viteza | 1+724,00 dreapta |
| 100 | C29 - Limitare de viteza | 1+724,00 stanga |
| 101 | A8 - Urcare cu inclinare mare | 1+805,00 dreapta |
| 102 | A7 - Coborare periculoasa | 1+890,00 stanga |
| 103 | C29 - Limitare de viteza | 2+080,00 dreapta |
| 104 | C29 - Limitare de viteza | 2+150,00 dreapta |
| 105 | C36 - Sfarsitul limitarii de viteza | 2+150,00 stanga |
| 106 | C29 - Limitare de viteza | 2+253,00 stanga |
| 107 | C29 - Limitare de viteza | 2+328,00 dreapta |
| 108 | C27 - Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa | 2+452,00 dreapta |
| 109 | C29 - Limitare de viteza | 2+476,00 dreapta |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | |
|-----|---|--|
| 110 | C29 - Limitare de viteza | 2+476,00 stanga |
| 111 | A4 - Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la dreapta | 2+256,00 dreapta |
| 112 | P8 - Lungimea sectorului periculos la care se referă indicatorul | 2+256,00 stanga |
| 113 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 2+568,00 pana la 2+640,00 dreapta |
| 114 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 2+720,00 pana la 2+775,00 dreapta |
| 115 | B2 - Oprise | 2+735,00 dreapta, orientat spre drumul lateral |
| 116 | C29 - Limitare de viteza | 2+800,00 dreapta |
| 117 | A4 - Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la dreapta | 2+800,00 stanga |
| 118 | P8 - Lungimea sectorului periculos la care se referă indicatorul | 2+800,00 stanga |
| 119 | C29 - Limitare de viteza | 2+810,00 stanga |
| 120 | C37 - Sfarsitul interzicerii de a depasi | 2+876,00 dreapta |
| 121 | C27 - Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa | 2+876,00 stanga |
| 122 | C29 - Limitare de viteza | 3+115,00 dreapta |
| 123 | C29 - Limitare de viteza | 3+115,00 stanga |
| 124 | C27 - Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa | 3+120,00 dreapta |
| 125 | C37 - Sfarsitul interzicerii de a depasi | 3+120,00 stanga |
| 126 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 3+243,00 pana la 3+400,00 stanga |
| 127 | A5a - Curba deosebit de periculoasa | 3+300,00 stanga |
| 128 | A8 - Urcare cu inclinare mare | 3+330,00 dreapta |
| 129 | A5a - Curba deosebit de periculoasa | 3+350,00 stanga |
| 130 | A7 - Coborare periculoasa | 3+475,00 stanga |
| 131 | F31 - Directia spre localitatea indicata | 3+477,00 dreapta |
| 132 | C29 - Limitare de viteza | 3+512,00 stanga |
| 133 | F31 - Directia spre localitatea indicata | 3+665,00 stanga |
| 134 | F31 - Directia spre localitatea indicata | 3+665,00 stanga |
| 135 | F31 - Directia spre localitatea indicata | 3+665,00 stanga |
| 136 | F31 - Directia spre localitatea indicata | 3+665,00 stanga |
| 137 | P20 - Directia drumului cu prioritate | 3+665,00 dreapta |
| 138 | B3 - drum cu prioritate | 3+665,00 dreapta |
| 139 | C29 - Limitare de viteza | 3+665,00 dreapta |
| 140 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 3+595,00 pana la 3+685,00 dreapta |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | |
|-----|---|--|
| 141 | C27 - Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa | 3+600,00 stanga |
| 142 | A7 - Coborare periculoasa | 3+607,00 dreapta |
| 143 | A5a - Curba deosebit de periculoasa | 3+615,00 dreapta |
| 144 | B2 - Opreire | 3+634,00 dreapta, orientat spre drumul lateral |
| 145 | P20 - Directia drumului cu prioritate | 3+634,00 dreapta, orientat spre drumul lateral |
| 146 | B4 - Sfarsitul drumului cu prioritate | 3+634,00 dreapta, orientat spre drumul lateral |
| 147 | F31 - Directia spre localitatea indicata | 3+634,00 dreapta, orientat spre drumul lateral |
| 148 | C27 - Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa | 3+634,00 dreapta |
| 149 | A5a - Curba deosebit de periculoasa | 3+655,00 dreapta |
| 150 | A8 - Urcare cu inclinare mare | 3+690,00 stanga |
| 151 | C29 - Limitare de viteza | 3+700,00 stanga |
| 152 | C29 - Limitare de viteza | 3+700,00 dreapta |
| 153 | B3 - drum cu prioritate | 3+700,00 stanga |
| 154 | P20 - Directia drumului cu prioritate | 3+700,00 stanga |
| 155 | F51 - Curs de apă, pasaj sau viaduct | 3+719,00 dreapta |
| 156 | F51 - Curs de apă, pasaj sau viaduct | 3+768,00 stanga |
| 157 | F31 - Directia spre localitatea indicata | 3+800,00 stanga |
| 158 | C29 - Limitare de viteza | 3+934,00 stanga |
| 159 | F51 - Curs de apă, pasaj sau viaduct | 3+970,00 dreapta |
| 160 | F51 - Curs de apă, pasaj sau viaduct | 3+985,00 stanga |
| 161 | P8 - Lungimea sectorului periculos la care se referă indicatorul | 4+000,00 stanga |
| 162 | A4 - Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la dreapta | 4+000,00 stanga |
| 163 | C29 - Limitare de viteza | 4+000,00 stanga |
| 164 | A8 - Urcare cu inclinare mare | 4+015,00 dreapta |
| 165 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 4+015,00 pana la 4+094,00 stanga |
| 166 | A3 - Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la stânga | 4+098,00 dreapta |
| 167 | P8 - Lungimea sectorului periculos la care se referă indicatorul | 4+098,00 dreapta |
| 168 | C29 - Limitare de viteza | 4+125,00 dreapta |
| 169 | C29 - Limitare de viteza | 4+125,00 stanga |
| 170 | A7 - Coborare periculoasa | 4+174,00 stanga |
| 171 | C27 - Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa | 4+200,00 stanga |
| 172 | C37 - Sfarsitul interzicerii de a depasi | 4+200,00 dreapta |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | |
|-----|---|---|
| 173 | C27 - Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa | 4+515,00 dreapta |
| 174 | C37 - Sfarsitul interzicerii de a depasi | 4+515,00 stanga |
| 175 | A8 - Urcare cu inclinare mare | 4+690,00 dreapta |
| 176 | C29 - Limitare de viteza | 4+708,00 stanga |
| 177 | A8 - Urcare cu inclinare mare | 4+800,00 dreapta |
| 178 | A7 - Coborare periculoasa | 4+808,00 stanga |
| 179 | C29 - Limitare de viteza | 4+808,00 dreapta |
| 180 | A7 - Coborare periculoasa | 4+882,00 stanga |
| 181 | C29 - Limitare de viteza | 4+910,00 dreapta |
| 182 | A8 - Urcare cu inclinare mare | 4+924,00 dreapta |
| 183 | A8 - Urcare cu inclinare mare | 4+991,00 dreapta |
| 184 | A7 - Coborare periculoasa | 5+017,00 stanga |
| 185 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 5+015,00 pana la 5+065,00 dreapta |
| 186 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 5+085,00 pana la 5+140,00 stanga |
| 187 | A7 - Coborare periculoasa | 5+135,00 stanga |
| 188 | A8 - Urcare cu inclinare mare | 5+187,00 dreapta |
| 189 | A7 - Coborare periculoasa | 5+279,00 stanga |
| 190 | A8 - Urcare cu inclinare mare | 5+300,00 dreapta |
| 191 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 5+310,00 pana la 5+365,00 dreapta |
| 192 | A7 - Coborare periculoasa | 5+380,00 stanga |
| 193 | C29 - Limitare de viteza | 5+452,00 dreapta |
| 194 | C29 - Limitare de viteza | 5+452,00 stanga |
| 195 | C27 - Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa | 5+452,00 stanga |
| 196 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 5+494,00 pana la 5+520,00 dreapta |
| 197 | A6a - Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | de la 5+525,00 pana la 5+553,00 stanga |
| 198 | C29 - Limitare de viteza | 5+526,00 stanga |
| 199 | A5a - Curba deosebit de periculoasa | 5+540,00 stanga |
| 200 | B2 - Opre | 5+550,00 stanga, orientat spre drumul lateral |
| 201 | A5a - Curba deosebit de periculoasa | 5+545,00 stanga |
| 202 | A3 - Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la stânga | 5+600,00 stanga |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | |
|-----|--|---|
| 203 | P8 - Lungimea sectorului periculos la care se referă indicatorul | 5+600,00 stanga |
| 204 | B2 - Opre | 5+680,00 stanga, orientat spre drumul lateral |

Borne kilometrice si hectometrice – dupa executia lucrarilor de amenajare a partii carosabile, traseul se va hectometra si kilometra, se vor identifica zonele in care se pot monta bornele corespunzatoare pozitiei de pe traseu si se vor monta in conformitate cu normele de amenajare din normativele legale in vigoare.

Parapete

Se va monta parapete de siguranta in functie de conditiile de amplasare si componenta traficului in conformitate cu normativul AND593 - 2012.

Amplarea parapetelor se va face in conformitate cu planul de situatie si cu plansele de detaliu.

| Parapete de siguranta | | | |
|------------------------------|----------------|----------------|--------------|
| Pozitie kilometrica | Lungime | | Total |
| | Stanga | Dreapta | |
| 0+175 - 0+340 | 165 | | 165 |
| 0+441 - 0+521 | 80 | | 80 |
| 0+835 - 0+850 | | 15 | 15 |
| 0+840 - 0+860 | 20 | | 20 |
| 1+005 - 1+035 | | 30 | 30 |
| 1+005 - 1+045 | 40 | | 40 |
| 1+099 - 1+111 | 12 | 12 | 24 |
| 1+295 - 1+350 | 55 | | 55 |
| 1+417 - 1+429 | | 12 | 12 |
| 1+429 - 3+609 | 2180 | | 2180 |
| 1+640 - 1+652 | | 12 | 12 |
| 1+748 - 1+773 | | 25 | 25 |
| 1+800 - 1+830 | | 30 | 30 |
| 2+109 - 2+121 | | 12 | 12 |
| 2+173 - 2+185 | | 12 | 12 |
| 2+224 - 2+236 | | 12 | 12 |
| 2+466 - 2+478 | | 12 | 12 |
| 2+544 - 2+556 | | 12 | 12 |
| 2+592 - 2+604 | | 12 | 12 |
| 2+628 - 2+640 | | 12 | 12 |
| 2+736 - 2+766 | | 30 | 30 |
| 2+920 - 2+932 | | 12 | 12 |
| 3+022 - 3+034 | | 12 | 12 |
| 3+338 - 3+350 | | 12 | 12 |
| 3+548 - 3+560 | | 12 | 12 |
| 3+630 - 3+705 | | 90 | 90 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|---------------|----|-----|-----|
| 3+783 - 3+795 | 12 | 12 | 24 |
| 4+005 - 4+100 | 95 | | 95 |
| 4+275 - 4+425 | | 150 | 150 |
| 4+298 - 4+310 | 12 | | 12 |
| 4+398 - 4+410 | 12 | | 12 |
| 4+650 - 4+675 | | 25 | 25 |
| 4+658 - 4+670 | 12 | | 12 |
| 4+760 - 5+410 | | 650 | 650 |
| 4+884 - 4+896 | 12 | | 12 |
| 5+394 - 5+406 | 12 | | 12 |
| 5+635 - 5+680 | | 45 | 45 |

Pentru siguranța circulației se vor prevedea:

- indicatori de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848-1;
- marcaje rutiere după cerințele SR 1848-7.

Vor fi prevazute semnalizari si marcaje rutiere atat pe perioada executiei cat si definitive, de reglementare a prioritatii si pentru restrictionarea vitezei la 25 - 30 km/h.

Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea și semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării și scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilității, asigură un grad înalt al siguranței circulației pe întreg obiectivul proiectat.

Vizibilitatea se va asigura prin măsurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatării obiectivului. Vor fi semnalizate si marcate corespunzător: circulația auto și pietonală, dirijarea fluxurilor în intersecții pentru evitarea conflictelor între fluxuri și respectiv între participanții la trafic.

Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848-1 - Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și STAS 1848-7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

În toate intersecțiile vor fi instalate indicatoare:

- de presemnalizare pentru orientare;
- de atenționare în cazul unor restricții temporare și ocazionale.

Clasa betonului folosit in vederea realizarii rigolelor carosabile si a rigolelor de acostament a fost adoptata in functie de prevederile SR EN 206-1 si SR 13510/2006 si anume:

| |
|---|
| Beton - SR EN 206 - 1, SR 13510/2006 |
| Clasa de expunere: XC4 + XF2 |
| C30/37 - S2 - H1A - 0 ÷ 32 |
| Raport A/C _{max} = 0,50 |
| Dozaj minim de ciment = 300 kg/m ³ |
| Aditiv - reductor de apa/plastifiant |

Scurgerea apelor este prezentata in urmatorul tabel:

| Nr. crt. | Denumire | Lungime (m) | Modul de evacuare a apelor meteorice |
|----------|----------|-------------|---|
| 1 | DJ 102F | 8800,00 | Apele meteorice sunt colectate prin intermediul santurilor/rigolelor din beton de ciment proiectate si sunt descarcate prin intermediul podetelor/podurilor transversale in emisarii existenti de pe raza comunelor Berca si Scortoasa. |
| 2 | DJ 220A | 5705,00 | |

b) justificarea necesitatii proiectului

Prin realizarea obiectivelor propuse se vor obtine urmatoarele avantaje:

- îmbunătățirea infrastructurii fizice de baza in spațiul rural;
- îmbunătățirea accesului la servicii de baza pentru populația rurala;
- creșterea numărului de obiective de patrimoniu din spațiu rural, de sprijinire a activității culturale și naționale în vederea unei dezvoltări durabile.

Totodată prin asigurarea unui drum accesibil pe toată durata anului va fi influențata benefic activitatea economico-comercială, creșterea valorii terenului agricol, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele, și stoparea migrării populației active din mediul rural în mediu urban. Este posibil ca această investiție să dezvolte exploatațiile agricole prin revigorarea numărului de animale ca urmare a posibilităților de valorificare a produselor agricole.

c) Valoarea investitiei

-

d) Perioada de implementare propusa

36 luni

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului inclusive orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

Sunt prezentate in cadrul Pieselor desenate

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructii si altele)

Sunt prezentate in cadrul Pieselor desenate

-profilul si capacitatile de productie

Nu este cazul.

-descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

Nu este cazul.

-descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;

Nu este cazul.

- materii prime, energia si combustibili utilizati, cu modul de asigurare a acestora;

Materiile prime, semiprefabricatele si prefabricatele vor fi transportate cu mijloace specifice functie de tip:

- materialele de masa si in vrac se vor transporta cu autobasculante de 25 t;
- betoanele de ciment se vor transporta cu aotobetoniere;
- celelalte materiale se vor transporta cu autobasculante sau masini de mic tonaj in functie de greutatea sau dimensiunile lor.

Combustibili utilizati pot fi: carburanții (motorina) si lubrifianții necesari funcționarii utilajelor.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată in statiile autorizate, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Schimbarea lubrifianților si întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate(unitati specializate).

- racordarea la rețelele utilitare existente in zona;

Alimentarea santierului cu energie electrica si apa tehnologica, precum si canalizarea pentru functionarea grupurilor sanitare si a spalatorului se vor asigura astfel:

- alimentarea santierului cu energie electrica se va face utilizand generator electric;
- alimentarea cu apa tehnologica se va realiza prin racordare la rețeaua existenta;
- se vor utiliza toalete ecologice administrate de firme specializate.

-descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Lucrările de modernizare propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Legea 137/1995 privind protecția mediului ; Ordinul 44/1998 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate(in unitati specializate) ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a reziduurilor la întâmplare.

- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Nu este cazul.

- resursele naturale folosite in constructie/ demolare

In vederea implementarii proiectului se vor utiliza agregatele naturale precum : balast, piatra sparta, nisip etc.

In cadrul proiectului nu sunt necesare gropi de imprumut.

Resursele naturale folosite in constructie si functionare

Tabel 5

| Nr. Crt. | Denumire material | U.M. | Cantitate estimata |
|----------|-------------------|------|--------------------|
| 1 | Balast | t | 46000,00 |
| 2 | Piatra sparta | t | 18000,00 |
| 3 | Nisip | t | 600,00 |

- metode folosite in constructie/ demolare

Metodele folosite in constructia santurilor studiate sunt cele clasice. Se vor utiliza echipe de muncitori si utilaje precum: excavator, buldoexcavator, autogreder, compactor, autocisterne, autobasculante, autobetoniere etc.

Utilajele folosite in lucru vor fi de generatie noua si nepoluante. Nu se vor folosi in lucru utilaje cu defectiuni care sa pericliteze siguranta circulatiei sau a cetatenilor.

- planul de executie

| Denumire activitate | Luna | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 |
| Lucrari pregatitoare | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Structura rutiera | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trotuare si spatii verzi | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dispozitive de scurgere a apelor | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Podete | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lucrari de sprijinire | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Drenuri | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ridicare la cota camine | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Siguranta circulatiei | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

-relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Nu este cazul.

-alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Implementarea proiectului va duce la atingerea urmatoarelor obiective:

- principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport – prin implementarea proiectului vor fi asigurate legături cu drumuri naționale, județene și locale;
- principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, accesibilizarea altor investiții finanțate din fonduri europene. – prin implementarea proiectului va fi facilitat accesul locuitorilor la investiții de interes social (biserica, cimitir, stadion, școala, oficiu postal) precum și către agenții economici existenți în zona.

Prin modernizarea drumurilor județene DJ 102F și DJ 220A se realizează și obiectivele operaționale ale Strategiei de Dezvoltare a județului Buzau:

- Îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul urban și rural;
- Îmbunătățirea accesului la servicii de bază pentru populația rurală
- Creșterea numărului de obiective în vederea unei dezvoltări durabile

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului privind modernizarea drumului județean ce face legătura direct sau indirect cu institutii politico-administrative, socio-medicale, turistice, etc. ceea ce duce la următoarele beneficii:

- Beneficii economice:
 - economie de carburant;
 - reducerea costurilor cu repararea autovehiculelor;
 - creșterea valorii terenurilor din zonă.
- Beneficii sociale:
 - economie de timp pentru transportul persoanelor și bunurilor;
 - creșterea mobilității populației;
 - accesul rapid al mijloacelor de intervenție pentru situații excepționale salvare, poliție, ISU (Inspectoratul pentru Situații de Urgență);
 - accesul la mijloacele de transport în comun: autobuz, tren.
- Beneficii de mediu:
 - reducerea poluării prin scăderea suspensiilor în aer.

- alte autorizatii cerute pentru proiect

Sunt prezentate în cadrul certificatului de urbanism.

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

Pentru realizarea investitiei nu este necesara implementarea unor masuri speciale de demolare. În cadrul proiectului nu sunt necesare demolari.

- planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere și folosire ulterioara a terenului

Nu este cazul.

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului

Nu este cazul.

- cai de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz

Nu este cazul.

- metode folosite in demolare

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Nu este cazul.

- alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor)

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasarii proiectului

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context trans frontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, rectificata prin Legea nr. 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare

Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare

Nu este cazul.

- harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind:

- folosintele actuale si planificate atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia

Drumul are originea la km 0+000 (intersectia cu DN 10) in localitatea Satuc si destinatia la Manzalesti, km 33+200 (intersectia cu DJ 203K).

Tronsonul din drumul judetean DJ 102F, ce va fi supus modernizarii, este cuprins intre km 0+000 si 8+800, si se regaseste pe teritoriul comunelor Berca si Scortoasa (intravilan si extravilan). Acest tronson face legatura intre DN 10 si Policiori, si reprezinta prima parte a drumului de acces spre Rezervatia naturala Vulcanii Noroiosi.

Drumul judetean 220A, cu o lungime totala de 5,705 km, are originea la km 0+000 in localitatea Policiori (intersectia cu DJ 102F) si destinatia la km 5+705, la

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

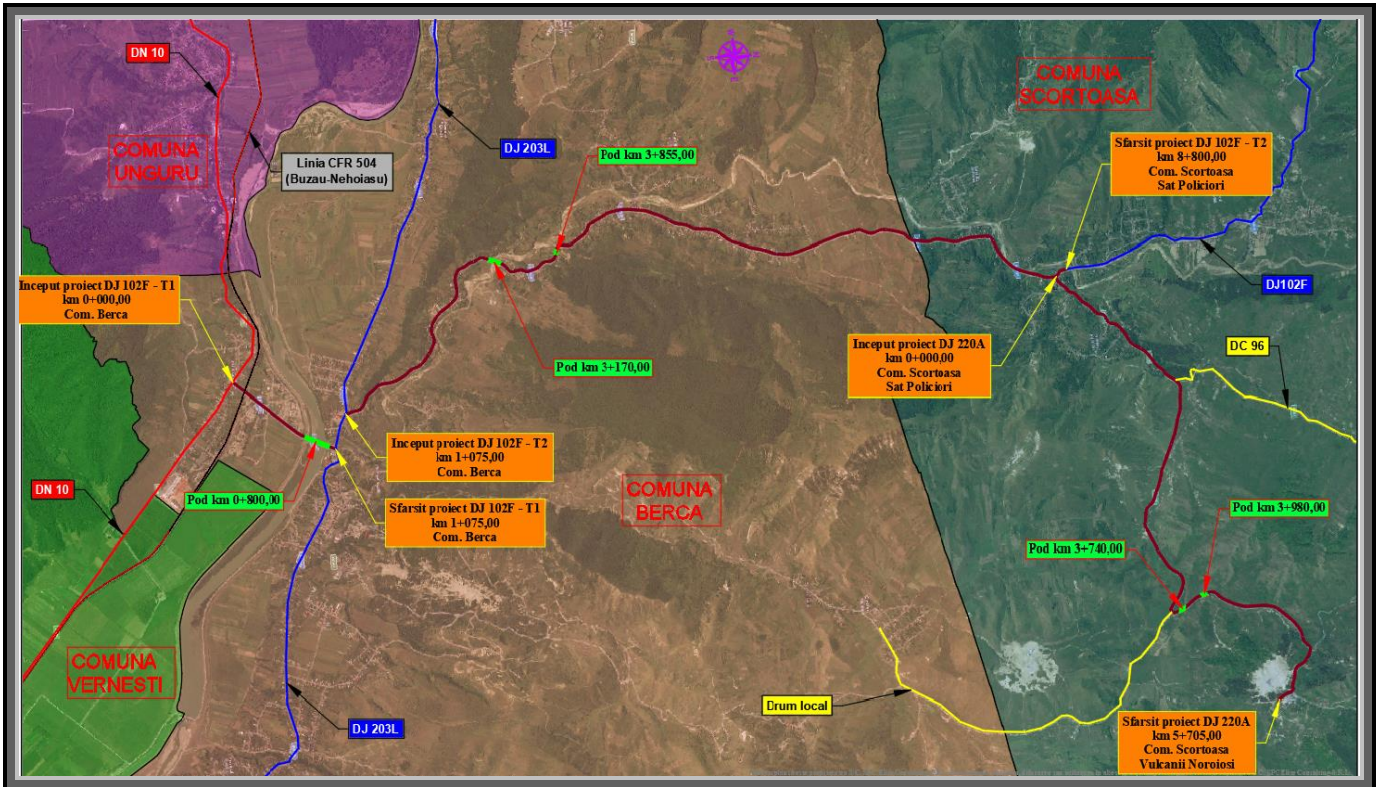
Rezervatia naturala Vulcanii Noroiosi, fenomen natural unic in Europa care atrage anual sute de turisti.

- politici de zonare si de folosire a terenului

Terenurile din zona drumului sunt folosite pentru executia locuintelor, terenuri arabile, etc.

- arealele sensibile

Nu este cazul



- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970

| DRUM JUDETEAN DJ 102F - KM 0+000,00 - 1+075,00 | | | |
|---|------------------------|----------------|-----------------|
| Element geometric | Denumire pichet | X (est) | Y (nord) |
| Inceput | A | 631029,736 | 421296,346 |
| Frantura | V | 631162,317 | 421446,086 |
| Curba | Ti | 631451,668 | 421772,224 |
| | B | 631459,186 | 421780,821 |
| | Te | 631466,580 | 421789,524 |
| Curba | Ti | 631501,154 | 421830,809 |
| | B | 631522,607 | 421859,804 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetului Buzau

Faza: D.O.A.

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|---|------------------------|----------------|-----------------|
| | Te | 631540,425 | 421891,164 |
| Frantura | V | 631587,619 | 421987,251 |
| Frantura | V | 631634,596 | 422084,592 |
| Sfarsit | SF | 631664,286 | 422153,469 |
| DRUM JUDETEAN DJ 102F - KM 1+075,00 - 8+800,00 | | | |
| Element geometric | Denumire pichet | X (est) | Y (nord) |
| Inceput | A | 631366,255 | 422262,192 |
| Curba | Ti | 631366,411 | 422262,488 |
| | B | 631369,234 | 422272,430 |
| | Te | 631367,795 | 422282,665 |
| Curba | Ti | 631357,842 | 422310,110 |
| | B | 631352,801 | 422326,563 |
| | Te | 631349,450 | 422343,441 |
| Curba | Oi | 631349,045 | 422346,202 |
| | Ti | 631337,857 | 422389,576 |
| | B | 631331,973 | 422399,224 |
| | Te | 631324,614 | 422407,800 |
| | Oe | 631286,814 | 422431,835 |
| Curba | Ti | 631248,313 | 422450,877 |
| | B | 631214,869 | 422479,390 |
| | Te | 631193,078 | 422510,032 |
| Curba | Ti | 631180,842 | 422525,948 |
| | B | 631167,458 | 422540,912 |
| | Te | 631160,289 | 422548,350 |
| Curba | Ti | 631147,011 | 422567,864 |
| | B | 631140,972 | 422590,681 |
| | Te | 631138,026 | 422623,578 |
| Curba | Ti | 631137,240 | 422631,951 |
| | B | 631136,384 | 422640,316 |
| | Te | 631133,670 | 422665,790 |
| Curba | Ti | 631124,927 | 422708,628 |
| | B | 631108,236 | 422749,038 |
| | Te | 631090,420 | 422782,691 |
| Curba | Ti | 631077,227 | 422804,577 |
| | B | 631061,688 | 422824,863 |
| | Te | 631046,131 | 422842,991 |
| Curba | Ti | 631032,285 | 422863,360 |
| | B | 631023,317 | 422886,298 |
| | Te | 631023,195 | 422886,755 |
| Curba | Oi | 631008,698 | 422929,267 |
| | Ti | 631003,444 | 422938,581 |
| | B | 630997,310 | 422947,341 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|-------|----|------------|------------|
| | Te | 630965,217 | 422978,765 |
| | Oe | 630924,743 | 423013,323 |
| Curba | Ti | 630904,828 | 423028,496 |
| | B | 630883,350 | 423041,362 |
| | Te | 630841,145 | 423063,552 |
| Curba | Oi | 630808,854 | 423076,708 |
| | Ti | 630803,875 | 423077,463 |
| | B | 630798,851 | 423077,805 |
| | Te | 630764,485 | 423071,897 |
| | Oe | 630748,930 | 423067,639 |
| Curba | Oi | 630704,812 | 423059,433 |
| | Ti | 630693,018 | 423060,005 |
| | B | 630681,401 | 423062,115 |
| | Te | 630640,283 | 423080,089 |
| | Oe | 630637,075 | 423081,822 |
| Curba | Ti | 630610,811 | 423099,138 |
| | B | 630587,963 | 423120,761 |
| | Te | 630563,159 | 423148,734 |
| Curba | Ti | 630546,968 | 423169,228 |
| | B | 630533,206 | 423191,425 |
| | Te | 630531,291 | 423194,944 |
| Curba | Ti | 630520,854 | 423212,270 |
| | B | 630508,935 | 423228,612 |
| | Te | 630486,280 | 423256,966 |
| Curba | Oi | 630448,288 | 423296,480 |
| | Ti | 630427,396 | 423307,953 |
| | B | 630404,382 | 423314,156 |
| | Te | 630349,610 | 423311,987 |
| | Oe | 630347,263 | 423311,678 |
| Curba | Ti | 630331,525 | 423309,917 |
| | B | 630315,730 | 423308,781 |
| | Te | 630285,796 | 423307,223 |
| Curba | Ti | 630261,597 | 423309,244 |
| | B | 630238,819 | 423317,661 |
| | Te | 630210,298 | 423332,848 |
| Curba | Ti | 630198,243 | 423342,699 |
| | B | 630190,862 | 423356,406 |
| | Te | 630182,954 | 423382,142 |
| Curba | Ti | 630176,349 | 423398,397 |
| | B | 630167,005 | 423413,247 |
| | Te | 630156,804 | 423426,681 |
| Curba | Ti | 630148,298 | 423441,241 |
| | B | 630143,520 | 423457,413 |
| | Te | 630141,235 | 423471,013 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|-------|----|------------|------------|
| Curba | Ti | 630138,290 | 423482,488 |
| | B | 630133,451 | 423493,302 |
| | Te | 630122,668 | 423512,791 |
| Curba | Oi | 630109,904 | 423545,128 |
| | Ti | 630109,682 | 423547,633 |
| | B | 630109,600 | 423550,146 |
| | Te | 630118,358 | 423583,789 |
| | Oe | 630168,755 | 423708,462 |
| Curba | Ti | 630186,016 | 423738,091 |
| | B | 630210,953 | 423761,629 |
| | Te | 630225,178 | 423771,638 |
| Curba | Oi | 630246,406 | 423792,394 |
| | Ti | 630247,505 | 423794,784 |
| | B | 630248,399 | 423797,258 |
| | Te | 630247,837 | 423826,942 |
| | Oe | 630245,389 | 423840,403 |
| | | | |
| Curba | Ti | 630243,233 | 423853,021 |
| | B | 630241,347 | 423865,681 |
| | Te | 630240,213 | 423873,897 |
| Curba | Ti | 630240,184 | 423887,366 |
| | B | 630243,752 | 423900,354 |
| | Te | 630255,507 | 423927,912 |
| Curba | Ti | 630257,826 | 423937,407 |
| | B | 630256,971 | 423947,143 |
| | Te | 630240,617 | 424010,844 |
| Curba | Ti | 630231,761 | 424032,809 |
| | B | 630217,481 | 424051,704 |
| | Te | 630210,004 | 424059,275 |
| Curba | Oi | 630188,590 | 424086,719 |
| | Ti | 630187,370 | 424089,625 |
| | B | 630186,335 | 424092,602 |
| | Te | 630183,914 | 424127,327 |
| | Oe | 630183,924 | 424127,535 |
| Curba | Ti | 630169,531 | 424173,440 |
| | B | 630128,909 | 424199,214 |
| | Te | 630099,160 | 424205,699 |
| Curba | Oi | 630063,303 | 424221,808 |
| | Ti | 630060,934 | 424224,788 |
| | B | 630058,935 | 424228,029 |
| | Te | 630055,960 | 424267,226 |
| | Oe | 630061,523 | 424309,158 |
| Curba | Ti | 630060,486 | 424326,323 |
| | B | 630053,085 | 424341,846 |
| | Te | 630045,829 | 424351,650 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|----------|----|------------|------------|
| Curba | Ti | 630038,225 | 424362,284 |
| | B | 630030,972 | 424373,160 |
| | Te | 630007,784 | 424409,196 |
| Frantura | V | 629981,421 | 424449,553 |
| Curba | Ti | 629962,574 | 424470,688 |
| | B | 629938,334 | 424485,329 |
| | Te | 629932,778 | 424487,637 |
| Curba | Oi | 629902,196 | 424504,333 |
| | Ti | 629900,435 | 424505,920 |
| | B | 629898,744 | 424507,582 |
| | Te | 629880,223 | 424537,095 |
| | Oe | 629819,779 | 424660,819 |
| Curba | Ti | 629810,811 | 424683,015 |
| | B | 629805,050 | 424706,250 |
| | Te | 629793,370 | 424773,258 |
| Curba | Ti | 629789,417 | 424814,057 |
| | B | 629791,686 | 424854,984 |
| | Te | 629797,681 | 424900,364 |
| Curba | Ti | 629799,160 | 424911,111 |
| | B | 629800,755 | 424921,841 |
| | Te | 629811,464 | 424991,264 |
| Curba | Ti | 629816,407 | 425013,392 |
| | B | 629824,251 | 425034,665 |
| | Te | 629836,904 | 425062,999 |
| Curba | Ti | 629843,345 | 425077,739 |
| | B | 629849,547 | 425092,580 |
| | Te | 629856,187 | 425108,834 |
| Curba | Ti | 629874,970 | 425149,506 |
| | B | 629897,318 | 425188,334 |
| | Te | 629926,157 | 425233,617 |
| Curba | Ti | 629940,444 | 425261,391 |
| | B | 629949,408 | 425291,310 |
| | Te | 629959,614 | 425341,886 |
| Curba | Ti | 629965,716 | 425361,480 |
| | B | 629975,690 | 425379,416 |
| | Te | 629988,549 | 425397,804 |
| Curba | Ti | 629997,840 | 425414,690 |
| | B | 630003,323 | 425433,168 |
| | Te | 630004,861 | 425441,563 |
| Curba | Ti | 630007,840 | 425462,369 |
| | B | 630009,192 | 425483,344 |
| | Te | 630009,314 | 425488,129 |
| Curba | Ti | 630011,614 | 425517,087 |
| | B | 630017,012 | 425545,631 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|-------|-------|------------|------------|
| | Te | 630019,565 | 425556,031 |
| Curba | Oi | 630035,788 | 425608,503 |
| | Ti | 630039,240 | 425615,760 |
| | B | 630043,064 | 425622,828 |
| | Te | 630075,870 | 425666,877 |
| | Oe | 630089,291 | 425682,835 |
| | Curba | Ti | 630096,585 |
| B | | 630103,816 | 425700,357 |
| Te | | 630117,811 | 425717,487 |
| Curba | Ti | 630135,816 | 425744,397 |
| | B | 630148,393 | 425774,233 |
| | Te | 630159,904 | 425810,984 |
| Curba | Ti | 630168,530 | 425834,608 |
| | B | 630179,318 | 425857,326 |
| | Te | 630179,525 | 425857,715 |
| Curba | Ti | 630194,238 | 425890,348 |
| | B | 630204,504 | 425924,642 |
| | Te | 630217,887 | 425983,236 |
| Curba | Ti | 630224,882 | 426008,253 |
| | B | 630234,249 | 426032,481 |
| | Te | 630250,886 | 426070,036 |
| Curba | Ti | 630263,935 | 426106,271 |
| | B | 630271,695 | 426143,993 |
| | Te | 630278,251 | 426193,553 |
| Curba | Ti | 630279,760 | 426250,009 |
| | B | 630269,493 | 426305,545 |
| | Te | 630224,497 | 426457,660 |
| Curba | Ti | 630217,501 | 426479,735 |
| | B | 630209,658 | 426501,524 |
| | Te | 630203,028 | 426518,888 |
| Curba | Ti | 630195,931 | 426538,486 |
| | B | 630189,519 | 426558,318 |
| | Te | 630153,936 | 426675,286 |
| Curba | Ti | 630144,957 | 426710,467 |
| | B | 630139,204 | 426746,318 |
| | Te | 630137,106 | 426764,692 |
| Curba | Ti | 630134,290 | 426783,464 |
| | B | 630130,163 | 426801,992 |
| | Te | 630123,589 | 426827,279 |
| Curba | Oi | 630118,131 | 426861,717 |
| | Ti | 630118,486 | 426866,370 |
| | B | 630119,202 | 426870,981 |
| | Te | 630132,375 | 426903,265 |
| | Oe | 630132,375 | 426903,265 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|-------|----|------------|------------|
| Curba | Ti | 630145,977 | 426929,103 |
| | B | 630156,207 | 426966,165 |
| | Te | 630150,036 | 427004,114 |
| Curba | Oi | 630147,860 | 427009,620 |
| | Ti | 630134,230 | 427052,419 |
| | B | 630133,015 | 427061,797 |
| | Te | 630132,609 | 427071,245 |
| | Oe | 630138,720 | 427115,744 |
| Curba | Ti | 630142,889 | 427135,835 |
| | B | 630151,196 | 427170,443 |
| | Te | 630161,629 | 427204,470 |
| Curba | Ti | 630171,367 | 427233,047 |
| | B | 630184,088 | 427257,386 |
| | Te | 630203,556 | 427276,755 |
| Curba | Ti | 630211,695 | 427282,685 |
| | B | 630237,631 | 427312,192 |
| | Te | 630248,527 | 427349,936 |
| Curba | Ti | 630248,899 | 427356,014 |
| | B | 630250,856 | 427375,024 |
| | Te | 630254,384 | 427393,807 |
| Curba | Ti | 630262,032 | 427426,879 |
| | B | 630264,664 | 427458,238 |
| | Te | 630258,308 | 427489,059 |
| Curba | Ti | 630253,782 | 427501,579 |
| | B | 630248,623 | 427526,153 |
| | Te | 630250,454 | 427551,196 |
| Curba | Ti | 630253,408 | 427564,856 |
| | B | 630255,215 | 427573,729 |
| | Te | 630256,833 | 427582,639 |
| Curba | Ti | 630258,420 | 427592,016 |
| | B | 630261,370 | 427606,891 |
| | Te | 630265,149 | 427621,577 |
| Curba | Ti | 630279,199 | 427670,435 |
| | B | 630283,454 | 427698,316 |
| | Te | 630280,479 | 427726,363 |
| Curba | Ti | 630273,793 | 427754,388 |
| | B | 630270,673 | 427767,715 |
| | Te | 630267,668 | 427781,069 |
| Curba | Ti | 630263,504 | 427799,946 |
| | B | 630258,923 | 427827,351 |
| | Te | 630257,183 | 427855,082 |
| Curba | Ti | 630256,563 | 427910,429 |
| | B | 630256,484 | 427920,099 |
| | Te | 630256,464 | 427929,770 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|------------------------------|------------------------|----------------|-----------------|
| Curba | Oi | 630256,499 | 427968,868 |
| | Ti | 630262,259 | 428002,998 |
| | B | 630263,915 | 428005,720 |
| | Te | 630265,812 | 428008,281 |
| | Oe | 630295,246 | 428026,492 |
| Curba | Ti | 630325,575 | 428038,880 |
| | B | 630336,042 | 428043,198 |
| | Te | 630346,479 | 428047,591 |
| Curba | Ti | 630389,420 | 428065,842 |
| | B | 630422,295 | 428083,069 |
| | Te | 630451,970 | 428105,359 |
| Curba | Ti | 630505,397 | 428152,692 |
| | B | 630542,193 | 428194,235 |
| | Te | 630567,967 | 428243,382 |
| Curba | Ti | 630596,072 | 428317,587 |
| | B | 630601,161 | 428332,288 |
| | Te | 630605,394 | 428347,257 |
| Curba | Ti | 630610,810 | 428368,755 |
| | B | 630618,855 | 428394,982 |
| | Te | 630629,520 | 428420,258 |
| Curba | Ti | 630641,796 | 428445,663 |
| | B | 630646,991 | 428460,448 |
| | Te | 630648,768 | 428476,018 |
| Curba | Ti | 630648,865 | 428544,922 |
| | B | 630644,956 | 428559,772 |
| | Te | 630634,213 | 428570,742 |
| Curba | Ti | 630610,980 | 428584,574 |
| | B | 630601,429 | 428593,616 |
| | Te | 630596,663 | 428605,874 |
| Sfarsit | SF | 630590,022 | 428649,877 |
| DRUM JUDETEAN DJ 220A | | | |
| Element geometric | Denumire pichet | X (est) | Y (nord) |
| Inceput | A | 630651,334 | 428550,912 |
| Curba | Ti | 630679,818 | 428563,953 |
| | B | 630697,328 | 428574,526 |
| | Te | 630711,999 | 428588,781 |
| Curba | Ti | 630735,614 | 428617,633 |
| | B | 630747,333 | 428629,511 |
| | Te | 630761,044 | 428639,020 |
| Curba | Ti | 630776,357 | 428647,657 |
| | B | 630785,201 | 428655,244 |
| | Te | 630790,487 | 428665,628 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|-------|----|------------|------------|
| Curba | Ti | 630793,882 | 428677,640 |
| | B | 630808,219 | 428706,798 |
| | Te | 630831,975 | 428728,966 |
| Curba | Ti | 630832,373 | 428729,221 |
| | B | 630855,795 | 428746,039 |
| | Te | 630877,290 | 428765,259 |
| Curba | Ti | 630888,083 | 428776,001 |
| | B | 630895,752 | 428784,685 |
| | Te | 630902,241 | 428794,282 |
| Curba | Ti | 630910,820 | 428808,919 |
| | B | 630920,810 | 428822,760 |
| | Te | 630933,233 | 428834,467 |
| Curba | Ti | 630949,943 | 428847,456 |
| | B | 630960,424 | 428856,033 |
| | Te | 630970,461 | 428865,124 |
| Curba | Ti | 630980,247 | 428874,445 |
| | B | 630993,836 | 428892,385 |
| | Te | 631001,030 | 428913,709 |
| Curba | Oi | 631001,113 | 428914,215 |
| | Ti | 631010,093 | 428942,583 |
| | B | 631011,882 | 428945,009 |
| | Te | 631013,873 | 428947,271 |
| | Oe | 631039,694 | 428962,059 |
| Curba | Oi | 631044,667 | 428964,030 |
| | Ti | 631071,028 | 428978,039 |
| | B | 631075,712 | 428982,714 |
| | Te | 631079,660 | 428988,025 |
| | Oe | 631089,708 | 429016,135 |
| Curba | Ti | 631092,901 | 429029,631 |
| | B | 631102,279 | 429053,455 |
| | Te | 631117,986 | 429073,674 |
| Curba | Ti | 631121,175 | 429076,752 |
| | B | 631146,079 | 429098,025 |
| | Te | 631173,376 | 429116,126 |
| Curba | Ti | 631209,487 | 429137,035 |
| | B | 631218,714 | 429142,140 |
| | Te | 631228,134 | 429146,880 |
| Curba | Oi | 631230,342 | 429147,938 |
| | Ti | 631269,268 | 429170,314 |
| | B | 631275,700 | 429175,890 |
| | Te | 631281,634 | 429181,993 |
| | Oe | 631306,192 | 429219,580 |
| Curba | Ti | 631315,845 | 429237,094 |
| | B | 631343,697 | 429276,969 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|-------|----|------------|------------|
| | Te | 631379,312 | 429310,096 |
| Curba | Ti | 631393,663 | 429320,854 |
| | B | 631418,891 | 429338,728 |
| | Te | 631445,044 | 429355,220 |
| Curba | Ti | 631464,628 | 429366,846 |
| | B | 631485,334 | 429382,095 |
| | Te | 631502,633 | 429401,123 |
| Curba | Ti | 631515,521 | 429418,477 |
| | B | 631527,387 | 429430,914 |
| | Te | 631541,926 | 429440,085 |
| Curba | Ti | 631545,962 | 429441,983 |
| | B | 631559,957 | 429450,712 |
| | Te | 631571,520 | 429462,474 |
| Curba | Ti | 631579,704 | 429473,045 |
| | B | 631588,736 | 429484,811 |
| | Te | 631597,671 | 429496,651 |
| Curba | Ti | 631612,627 | 429516,641 |
| | B | 631626,141 | 429532,563 |
| | Te | 631641,507 | 429546,708 |
| Curba | Ti | 631654,225 | 429557,048 |
| | B | 631675,546 | 429568,903 |
| | Te | 631699,640 | 429572,721 |
| Curba | Ti | 631699,812 | 429572,718 |
| | B | 631719,262 | 429571,250 |
| | Te | 631738,417 | 429567,562 |
| Curba | Ti | 631739,733 | 429567,230 |
| | B | 631754,276 | 429564,223 |
| | Te | 631769,026 | 429562,496 |
| Curba | Ti | 631788,569 | 429561,071 |
| | B | 631807,209 | 429560,002 |
| | Te | 631825,872 | 429559,515 |
| Curba | Ti | 631839,747 | 429559,368 |
| | B | 631870,381 | 429556,255 |
| | Te | 631899,951 | 429547,668 |
| Curba | Ti | 631930,455 | 429535,719 |
| | B | 631945,144 | 429530,450 |
| | Te | 631960,114 | 429526,038 |
| Curba | Ti | 632046,786 | 429503,194 |
| | B | 632079,754 | 429492,964 |
| | Te | 632111,718 | 429479,929 |
| Curba | Ti | 632129,370 | 429471,826 |
| | B | 632141,233 | 429466,535 |
| | Te | 632153,207 | 429461,502 |
| Curba | Ti | 632175,038 | 429452,603 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|-------|----|------------|------------|
| | B | 632185,189 | 429448,357 |
| | Te | 632195,261 | 429443,925 |
| Curba | Ti | 632243,762 | 429422,047 |
| | B | 632264,706 | 429412,760 |
| | Te | 632285,765 | 429403,741 |
| Curba | Ti | 632315,575 | 429391,197 |
| | B | 632338,949 | 429380,333 |
| | Te | 632361,459 | 429367,777 |
| Curba | Ti | 632362,671 | 429367,042 |
| | B | 632377,710 | 429359,730 |
| | Te | 632393,842 | 429355,326 |
| Curba | Ti | 632404,952 | 429353,379 |
| | B | 632440,793 | 429345,581 |
| | Te | 632475,881 | 429334,890 |
| Curba | Ti | 632515,587 | 429320,999 |
| | B | 632533,274 | 429314,105 |
| | Te | 632550,433 | 429305,985 |
| Curba | Ti | 632559,577 | 429301,257 |
| | B | 632571,909 | 429295,273 |
| | Te | 632584,528 | 429289,922 |
| Curba | Ti | 632639,949 | 429268,067 |
| | B | 632661,257 | 429256,097 |
| | Te | 632678,558 | 429238,836 |
| Curba | Oi | 632684,566 | 429230,940 |
| | Ti | 632708,270 | 429205,369 |
| | B | 632713,621 | 429201,897 |
| | Te | 632719,309 | 429199,013 |
| | Oe | 632753,325 | 429191,352 |
| Curba | Ti | 632763,992 | 429190,018 |
| | B | 632784,293 | 429187,127 |
| | Te | 632804,483 | 429183,543 |
| Curba | Oi | 632819,656 | 429180,582 |
| | Ti | 632854,364 | 429177,254 |
| | B | 632856,887 | 429177,559 |
| | Te | 632859,393 | 429177,970 |
| | Oe | 632891,798 | 429190,842 |
| Curba | Ti | 632899,314 | 429194,710 |
| | B | 632912,772 | 429201,172 |
| | Te | 632926,567 | 429206,880 |
| Curba | Ti | 632965,151 | 429221,610 |
| | B | 632981,882 | 429228,650 |
| | Te | 632998,101 | 429236,798 |
| Curba | Ti | 633006,378 | 429241,310 |
| | B | 633025,439 | 429250,748 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|-------|----|------------|------------|
| | Te | 633045,183 | 429258,656 |
| Curba | Ti | 633064,783 | 429265,624 |
| | B | 633093,335 | 429277,661 |
| | Te | 633120,320 | 429292,891 |
| Curba | Ti | 633146,607 | 429309,785 |
| | B | 633160,455 | 429318,421 |
| | Te | 633174,533 | 429326,678 |
| Curba | Ti | 633199,871 | 429341,078 |
| | B | 633230,594 | 429363,421 |
| | Te | 633255,589 | 429392,029 |
| Curba | Oi | 633271,879 | 429415,530 |
| | Ti | 633300,423 | 429450,156 |
| | B | 633332,749 | 429468,140 |
| | Te | 633369,578 | 429471,602 |
| | Oe | 633412,706 | 429459,202 |
| Curba | Ti | 633444,604 | 429447,076 |
| | B | 633470,456 | 429434,661 |
| | Te | 633493,854 | 429418,076 |
| Curba | Ti | 633516,965 | 429398,569 |
| | B | 633528,055 | 429389,542 |
| | Te | 633539,460 | 429380,917 |
| Curba | Oi | 633568,561 | 429359,719 |
| | Ti | 633595,213 | 429346,797 |
| | B | 633615,117 | 429352,558 |
| | Te | 633625,521 | 429370,478 |
| | Oe | 633619,429 | 429399,464 |
| Curba | Ti | 633599,970 | 429447,447 |
| | B | 633588,548 | 429470,449 |
| | Te | 633573,792 | 429491,469 |
| Curba | Ti | 633527,115 | 429548,289 |
| | B | 633508,995 | 429575,232 |
| | Te | 633496,327 | 429605,128 |
| Curba | Oi | 633473,429 | 429677,830 |
| | Ti | 633466,903 | 429712,023 |
| | B | 633468,265 | 429721,580 |
| | Te | 633471,438 | 429730,698 |
| | Oe | 633492,920 | 429758,089 |
| Curba | Ti | 633513,386 | 429778,708 |
| | B | 633527,995 | 429795,496 |
| | Te | 633540,287 | 429814,049 |
| Curba | Ti | 633563,465 | 429854,566 |
| | B | 633588,440 | 429905,402 |
| | Te | 633606,831 | 429958,972 |
| Curba | Ti | 633611,875 | 429977,358 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|-------|----|------------|------------|
| | B | 633616,512 | 430000,409 |
| | Te | 633617,924 | 430023,879 |
| Curba | Ti | 633617,861 | 430030,842 |
| | B | 633617,787 | 430048,635 |
| | Te | 633617,888 | 430066,429 |
| Curba | Ti | 633618,681 | 430140,778 |
| | B | 633623,669 | 430192,152 |
| | Te | 633637,389 | 430241,911 |
| Curba | Ti | 633638,715 | 430245,483 |
| | B | 633653,313 | 430275,445 |
| | Te | 633673,476 | 430301,984 |
| Curba | Ti | 633717,303 | 430349,224 |
| | B | 633735,742 | 430368,804 |
| | Te | 633754,471 | 430388,106 |
| Curba | Ti | 633766,259 | 430400,074 |
| | B | 633788,448 | 430420,231 |
| | Te | 633812,735 | 430437,804 |
| Curba | Ti | 633840,393 | 430455,564 |
| | B | 633879,777 | 430474,215 |
| | Te | 633922,608 | 430482,242 |
| Curba | Ti | 633928,385 | 430482,570 |
| | B | 633956,960 | 430490,483 |
| | Te | 633979,696 | 430509,515 |
| Curba | Oi | 633986,135 | 430517,804 |
| | Ti | 634007,963 | 430537,897 |
| | B | 634010,349 | 430538,817 |
| | Te | 634012,805 | 430539,529 |
| | Oe | 634042,343 | 430536,748 |
| Curba | Ti | 634058,003 | 430532,579 |
| | B | 634074,592 | 430526,358 |
| | Te | 634089,641 | 430517,007 |
| Curba | Ti | 634098,804 | 430509,975 |
| | B | 634109,473 | 430502,263 |
| | Te | 634120,565 | 430495,174 |
| Curba | Ti | 634121,003 | 430494,911 |
| | B | 634137,578 | 430481,096 |
| | Te | 634149,159 | 430462,889 |
| Curba | Ti | 634161,716 | 430434,136 |
| | B | 634183,146 | 430406,698 |
| | Te | 634215,144 | 430392,978 |
| Curba | Ti | 634247,309 | 430387,992 |
| | B | 634275,329 | 430381,839 |
| | Te | 634302,365 | 430372,246 |
| Curba | Ti | 634321,961 | 430363,882 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|---------|----|------------|------------|
| | B | 634336,250 | 430360,697 |
| | Te | 634350,728 | 430362,866 |
| Curba | Ti | 634354,020 | 430364,003 |
| | B | 634373,821 | 430362,502 |
| | Te | 634386,281 | 430347,038 |
| Curba | Ti | 634391,869 | 430326,834 |
| | B | 634402,673 | 430298,139 |
| | Te | 634418,456 | 430271,852 |
| Curba | Ti | 634429,359 | 430256,930 |
| | B | 634436,398 | 430248,441 |
| | Te | 634444,423 | 430240,877 |
| Sfarsit | SF | 634456,612 | 430230,723 |

- coordonate STEREO 70 ale elementelor de descarcare a apelor pluviale

| DRUM JUDETEAN DJ 102F | | |
|--|-----------|-----------|
| Element de descarcare | X (est) | Y (nord) |
| Podet tip P2 - L = 10.80 m, km 1+505,00 | 631140,26 | 422598,68 |
| Podet tip P2 - L = 9.60 m, km 1+745,00 | 631065,09 | 422820,81 |
| Podet tip P2 - L = 9.60 m, km 1+995,00 | 630919,79 | 423017,43 |
| Podet tip P2 - L = 9.60 m, km 2+305,00 | 630632,60 | 423084,24 |
| Rigola carosabila - L = 10.00 m, km 2+383,00 - drum lateral stg. | 630569,05 | 423136,03 |
| Podet tip P2 - L = 9.60 m, km 2+447,00 | 630535,93 | 423186,56 |
| Podet tip P2 - L = 8.40 m, km 2+705,00 | 630335,62 | 423310,31 |
| Podet tubular Ø800 - L = 12.50 m, km 3+315,00 | 630208,51 | 423759,87 |
| Rigola carosabila - L = 7.10 m, km 3+609,00 | 630239,60 | 424030,68 |
| Podet tip P2 - L = 8.40 m, km 4+280,00 | 629882,19 | 424533,09 |
| Rigola carosabila - L = 9.00 m, km 4+483,00 - drum lateral dr. | 629808,20 | 424717,62 |
| Podet tip P2 - L = 8.40 m, km 4+557,00 | 629790,92 | 424790,61 |
| Podet tip P2 - L = 8.40 m, km 4+730,00 | 629807,03 | 424962,51 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 5+112,00 | 629953,41 | 425311,17 |
| Rigola carosabila - L = 6.00 m, km 5+298,00 - drum lateral stg. | 630004,91 | 425487,40 |
| Rigola carosabila - L = 10.00 m, km 5+585,00 - drum lateral stg. | 630128,31 | 425740,66 |
| Rigola carosabila - L = 10.00 m, km 5+720,00 - drum lateral stg. | 630177,55 | 425862,53 |
| Rigola carosabila - L = 10.00 m, km 5+780,00 - drum lateral dr. | 630207,32 | 425917,89 |
| Podet tip P2 - L = 8.40 m, km 6+330,00 | 630226,87 | 426449,65 |
| Rigola carosabila - L = 9.00 m, km 6+372,00 - drum lateral dr. | 630219,34 | 426490,74 |
| Podet tip P2 - L = 8.40 m, km 6+425,00 | 630195,77 | 426538,94 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 6+515,00 | 630169,25 | 426624,94 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 7+175,00 | 630185,11 | 427258,75 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 7+275,00 | 630246,42 | 427335,34 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 7+400,00 | 630264,66 | 427458,31 |
| Podet tip P2 - L = 9.60 m, km 7+645,00 | 630283,42 | 427697,13 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | |
|---|----------------|-----------------|
| Podet tip P2 - L = 10.80 m, km 7+778,00 | 630258,78 | 427828,59 |
| Rigola carosabila - L = 9.00 m, km 7+780,00 - drum lateral stg. | 630253,13 | 427830,06 |
| Podet tip P2 - L = 12.00 m, km 8+120,00 | 630413,27 | 428077,65 |
| Podet tip P2 - L = 13.20 m, km 8+173,00 | 630452,82 | 428106,11 |
| Podet tubular Ø500 - L = 10.00 m, km 8+448,00 - drum lateral dr. | 630606,16 | 428327,19 |
| Podet tip P2 - L = 12.00 m, km 8+583,00 | 630646,33 | 428457,79 |
| DRUM JUDETEAN DJ 22A | | |
| Element de descarcare | X (est) | Y (nord) |
| Rigola carosabila - L = 12.00 m, km 0+085,00 - drum lateral stg. | 630718,23 | 428601,47 |
| Rigola carosabila - L = 10.00 m, km 0+780,00 - drum lateral dr. | 631161,42 | 429104,83 |
| Podet tip P2 - L = 8.40 m, km 0+850,00 | 631219,43 | 429142,52 |
| Rigola carosabila - L = 8.00 m, km 0+930,00 - drum lateral dr. | 631288,87 | 429184,95 |
| Podet tip D5 - L = 8.80 m, km 1+025,00 | 631335,13 | 429266,61 |
| Podet tip P2 - L = 8.40 m, km 1+105,00 | 631393,66 | 429320,85 |
| Podet tip P2 - L = 16.78 m, km 1+427,00 | 631628,87 | 429535,34 |
| Podet tip C2 - L = 8.00 m, km 1+645,00 | 631834,20 | 429559,47 |
| Podet tip P2 - L = 8.40 m, km 1+760,00 | 631944,36 | 429530,71 |
| Podet tip D5 - L = 11.20 m, km 1+815,00 | 631996,72 | 429516,39 |
| Podet tip C2 - L = 8.00 m, km 2+115,00 | 632276,33 | 429407,72 |
| Podet tip C2 - L = 8.00 m, km 2+180,00 | 632336,14 | 429381,75 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 2+221,00 | 632371,71 | 429362,24 |
| Podet tip P2 - L = 8.40 m, km 2+470,00 | 632606,61 | 429281,21 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 2+550,00 | 632675,40 | 429242,75 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 2+598,00 | 632706,82 | 429206,46 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 2+630,00 | 632736,02 | 429193,94 |
| Podet tip D5 - L = 11.20 m, km 2+750,00 | 632854,20 | 429177,24 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 2+927,00 | 633017,01 | 429246,80 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 3+030,00 | 633110,87 | 429287,09 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 3+345,00 | 633356,73 | 429472,14 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 3+555,00 | 633540,80 | 429379,94 |
| Podet tip P2 - L = 10.80 m, km 3+785,00 | 633580,28 | 429483,05 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 4+305,00 | 633598,66 | 429932,42 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 4+405,00 | 633617,85 | 430030,14 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 4+665,00 | 633657,52 | 430281,95 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 4+890,00 | 633816,77 | 430440,39 |
| Podet tubular Ø500 - L = 10.00 m, km 5+125,00 - drum lateral stg. | 634022,02 | 430545,41 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 5+400,00 | 634233,74 | 430390,09 |
| Podet tip P2 - L = 16.80 m, km 5+540,00 | 634370,55 | 430363,93 |
| Podet tip P2 - L = 8.40 m, km 5+617,00 | 634402,67 | 430298,14 |

- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

Amplasamentul drumului judetean va coincide cu cel al drumului actual fara a fi nevoie de expropriari sau relocari de proprietati.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

A. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSAREA POLUANTILOR IN MEDIU

a) Protectia calitatii apelor

- Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În perioada de execuție este posibil, ca dintr-o serie de procese tehnologice să fie deversate în cursurile de apă din zona analizată substanțe poluante, în special sub forma de pulberi, care vor fi preluate de acesta și duse în aval.

– **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Pentru lucrarile modernizarea drumurilor prevazute in proiect nu sunt prevăzute depozite permanente sau temporare de materiale care să poată fi spălate de apele pluviale, astfel că nu este cazul unor amenajări speciale pentru colectarea și epurarea apelor uzate.

Pentru folosințele de apă aferente lucrărilor de realizare a drumurilor analizate se va avea în vedere respectarea actelor de reglementare în vigoare și anume:

- Legea mediului, cu modificarile si completarile ulterioare
- Legea apelor, cu modificarile si completarile ulterioare
- NTPA 001/2002 - respectiv normativul care stabilește concentrațiile poluanților în apele evacuate în receptori naturali, cu completarile si modificarile ulterioare.

În concluzie la modernizarea drumului analizat nu apare o poluare semnificativă a rețelei hidrografice naturale și nici a apelor subterane.

Masuri propuse pentru protectia factorului de mediu - apa:

În scopul prevenirii și controlului poluării apelor în perioada de construcție, se recomandă aplicarea următoarelor măsuri:

▪ Pentru organizarea de santier, colectarea apelor uzate fecaloid menajere in perioada de construire se va face prin toaleta ecologice administrate de firme si personal specializat.

▪ Se vor respecta normele de protectie sanitara a surselor de alimentare cu apa subterana sau de suprafata;

▪ Interzicerea depozitarii de materiale, deseurilor din constructii sau stationarea utilajelor in albia cursurilor de apa;

- Se va interzice depozitarea de deseuri de orice tip sau resturi de materiale in cursurile de apa permanente sau nepermanente sau pe albiile acestora;
- Se va evita deversarea de ape uzate, reziduuri sau deseuri in apele de suprafata sau subterane;
- In cazul producerii de poluari accidentale, inundatii sau alte situatii specifice cursurilor de apa se vor intreprinde masuri imediate de inlaturare a factorilor generatori de poluare, lucrari de aparare la viituri a obiectivului aflat in executie si vor fi anuntate autoritatile responsabile cu protectia apelor, precum si utilizatorii de apa afectati;
- In cadrul santierului se recomanda sa fie desemnata o persoana responsabila cu protectia factorilor de mediu;
- Dupa realizarea investitiei, constructorul va degaja amplasamentul de lucrarile provizorii si, dupa caz, si din celelalte zone de executie a obiectivului, care ar putea afecta functionalitatea ulterioara a lucrarilor existente.

b) Protectia aerului

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Aproape toate fazele de activitate se constituie în surse de emisie de particule în suspensie. Particulele generate de reparatii sunt de origine naturală (praf mineral).

Aceste surse de particule sunt însoțite de surse de emisie a poluanților specifici motoarelor cu ardere internă, reprezentate de motoarele utilajelor care execută operațiile respective.

O alta sursă de poluanți specifici motoarelor cu ardere internă este reprezentată de traficul auto de lucru (autovehiculele care transportă materiale și produse necesare reabilitării).

Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH_4), oxizi de carbon (CO , CO_2), amoniac (NH_3), particule cu metale grele (Cd , Cu , Cr , Ni , Se , Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO_2).

Complexul de poluanți organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni (NO_x , SO_2 , CO , particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologie efectuate sub egida Organizației Mondiale a sănătății și anume: cadmiul, nichelul, cromul și hidrocarburile aromatice policiclice (HAP).

Se remarcă, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N_2O) - substanță incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic - și a metanului care, împreună cu CO , au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră.

Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Principala arie de emisie a poluanților în atmosferă, specifică realizării lucrărilor, este amplasamentul drumului.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), și mobile.

Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul obiectivului sunt surse libere, diseminate pe suprafața pe care au loc lucrările, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

Normele legale în vigoare nu prevăd standarde la emisii pentru surse nedirijate și libere. Referitor la sursele mobile se prevăd norme la emisii pentru autovehicule rutiere, și respectarea acestora cade în sarcina proprietarilor autovehiculelor care vor fi implicate în traficul auto de lucru.

Măsurile pentru controlul emisiilor de particule rezultate ca urmare a antrenării pulberilor de către autocamioane sunt măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse:

Perioada de construcție - În vederea protecției aerului în perioada de construcție a proiectului, se propune aplicarea următoarelor măsuri:

- Alegerea de trasee care să fie optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza prin acoperirea vehiculelor cu prelate, pe drumuri care vor fi umezite periodic;

- Utilizarea de mijloace de construcție performante și realizarea de inspecții tehnice periodice a mijloacelor de construcție;

- Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

- Minimizarea emisiilor de praf și pulberi în suspensie rezultate din lucrările de terasamente și de manipulare (sapare, compactare, spargerea, strangerea în grămezi, încărcarea-descărcarea) a pământurilor prin aplicarea de tehnologii care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12574-87 privind protecția atmosferei;

- Depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora prin intermediul vântului;

- Procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ, vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic;

- Se recomandă că la lucrări să se folosească numai utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb și foarte puțin monoxid de carbon.

Lucrările de organizare a șantierului trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne care să reducă emisia de noxe în aer, apă și pe sol. Concentrarea lor într-un singur amplasament este benefică, diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- Sursele de zgomot și vibrații

În perioada de execuție vor apărea surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul auto de lucru. Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge de maxim 50 dB(A).

În zona localităților se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depăși 50dB(A).

La trecerea autobasculantelor prin localități pot apărea niveluri ale intensității vibrațiilor peste cele admise prin SR 12025:1994. Nu se pot face prognoze din cauza numărului mare de factori de influență. Nivelurile de vibrații se atenuează cu pătratul distanței.

- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Lucrările se vor realiza în flux continuu, fără întreruperi și pe termen scurt pentru reducerea stresului cetățenilor și pentru reducerea pe cât posibil a poluării.

Măsuri pentru reducerea zgomotului și a vibrațiilor:

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele menționate anterior și pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, sunt recomandate următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului:

- În vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele de construcții și transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), deci folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase;

- Pentru a nu se depăși limitele de toleranță admise, în perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnică;

- Intretinerea și funcționarea la parametri normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de construcție, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;

- Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor, în perioada de execuție se recomandă ca programul de lucru să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar în perioada de zi, între orele 06.00 – 22.00;

- Pentru reducerea nivelului de zgomot va fi necesară reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție în apropierea zonelor locuite și folosirea unor rute ocolitoare.

Pentru a nu fi depasite valorile limita la expunere a angajatilor la zgomot se recomanda aplicarea urmatoarelor masuri:

- Alegerea unor echipamente de munca adecvate, care sa emita, tinand seama de natura activitatii desfasurate, cel mai mic nivel de zgomot posibil, inclusiv posibilitatea de a pune la dispozitia lucratorilor echipamente specifice care respecta cerintele legale al caror obiectiv sau efect este de a limita expunerea la zgomot;

- Informarea si formarea adecvata a lucratorilor privind utilizarea corecta a echipamentelor de munca, in scopul reducerii la minimum a expunerii acestora la zgomot;

- Punerea in aplicare a unor programe adecvate de intretinere a echipamentelor de munca, a locului de munca si a sistemelor de la locul de munca;

- Organizarea muncii astfel incat sa se reduca zgomotul prin limitarea duratei si intensitatii expunerii si stabilirea unor pauze suficiente de odihna in timpul programului de lucru.

d) Protectia impotriva radiatiilor

- **sursele de radiatii;**

Nu pot rezulta în condiții normale și în situația actuală surse de radiatii.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiatiilor;**

Nu este cazul

e) Protectia solului si subsolului

În perioada de construcție a proiectului trebuie luate o serie de măsuri care vor permite reducerea impactului asupra solului și subsolului:

- Se va evita poluarea solului cu carburanți, uleiuri, rezultați în urma operațiilor de staționare a utilajelor și mijloacelor de transport sau ca urmare a funcționării necorespunzătoare a acestora;

- Depozitarea provizorie a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse;

- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în functie de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe baza de contract;

- Refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial.

Pentru perioada de execuție constructorul are obligația de a realiza toate măsurile de protecție a mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial poluatoare (depozitele de materiale, organizările de șantier). Monitorizarea lucrărilor de execuție va asigura adoptarea măsurilor necesare de protecția mediului.

f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

În condiții normale de execuție și/sau operare nu pot apărea surse semnificative de poluare pentru mediul acvatic și/sau terestru.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generată de lucrările din timpul fazei de construcție.

Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

Soluțiile adoptate prin prezentul proiect și măsurile prevăzute pentru perioada de execuție a lucrărilor nu prezintă risc asupra populației și sănătății umane.

În perioada executării lucrărilor se va crea disconfort populației din zona de amplasare a lucrărilor sau zonele limitrofe acestora, fără risc asupra stării de sănătate a acestora, disconfort ce va fi temporar, local, limitat la aria și perioada de desfășurare a lucrărilor. Astfel, se estimează că pe perioada executiei lucrărilor, impactul generat de proiect asupra populației și sănătății umane va fi direct, nesemnificativ, momentan și reversibil.

Lucrările se vor desfășura în cea mai mare parte la distanțe apreciabile, în extravilanul localității, impactul generat fiind temporar, pe termen scurt și mediu, datorat în principal transvazării utilajelor pe teritoriul localităților și emisiilor de praf generate de săpăturile pentru pozarea conductelor.

Lucrările propuse prin prezentul proiect, împreună cu proiectele similare implementate deja nu vor genera impact negativ asupra populației și sănătății umane, impactul acestuia fiind pozitiv, prin reducerea emisiilor de praf în faza de operare.

Nu s-au constatat în zona afectării majore ale factorilor de mediu cu impact asupra populației și stării de sănătate a acestora.

Prin lucrările propuse se contribuie semnificativ la protejarea factorilor de mediu, îmbunătățirea calității vieții și, implicit, protejarea sănătății populației. Executarea lucrărilor se va realiza cu respectarea reglementărilor în vigoare astfel încât să se minimizeze posibilitatea generării unui impact negativ asupra populației și sănătății umane.

– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Nu este cazul

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.

Principalul tip de deșeuri va fi reprezentat prin deșeuri de construcție inerte (pământ, balast, piatră), rezultate din săpătura:

- Parte carosabilă: 102.950 tone deșeu, din care:

✓ Pământ amestecat cu piatră, cod deșeu: 17 05 04 – 82.360 tone;

✓ Resturi de balast, cod deșeu: 17 05 08 – 20.590 tone.

- Santuri: 30.920 tone deșeu, din care:

✓ Pământ amestecat cu piatră, cod deșeu: 17 05 04 – 30.920 tone;

Acestea vor fi refolosite, ca umplutura în construcții, întreținere drumuri de exploatare agricolă, sau vor fi depozitate în cea mai apropiată haldă municipală de deșeuri.

Referitor la deșeurile menajere, acestea vor fi constituite din:

- hârtie, cod deșeu: 20 01 01 – 10kg/săptămână;

- pungă, cod deșeu: 15 01 02 – 5kg/săptămână;

- folii de polietilenă, cod deșeu: 02 01 04 – 10 kg/săptămână;

- ambalaje PET, cod deșeu: 15 01 02 – 10 kg/săptămână;

- materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție, cod deșeu: 16 03 06 – 15kg/săptămână.

Aceste tipuri de deșeuri vor fi colectate selectiv în puștele, urmând ca la sfârșitul fiecărei săptămâni să fie predate către centrele de colectare a deșeurilor, în cazul deșeurilor reciclabile, iar cele nereciclabile vor ajunge la gropile de gunoier special amenajate.

În perioada funcționării nu vor rezulta deșeuri.

– programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Prima opțiune este prevenirea producerii de deșeuri prin alegerea, încă din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Dacă evitarea producerii de deșeuri nu este întotdeauna posibilă, atunci trebuie minimizată cantitatea de deșeuri generată prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică. Astfel, colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării acestora contribuie la reducerea cantității de deșeuri ce sunt eliminate prin depozitare.

Etapa de eliminare a deșeurilor trebuie aplicată numai după ce au fost folosite la maxim toate celelalte mijloace, în mod responsabil, astfel încât să nu producă efecte negative asupra mediului.

– planul de gestionare a deșeurilor;

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.

– **zona de stocare temporară a deșeurilor;**

Zonele de stocare a deșeurilor vor fi stabilite de către operatorii locali de salubritate în conformitate cu legislația în vigoare.

i) Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Substanțele toxice și periculoase pot fi: carburanții (motorina) și lubrifianții necesari funcționării utilajelor.

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Date fiind distanțele reduse până la eventualele puncte de aprovizionare, nu este necesară depozitarea în amplasament a acestora.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată în stațiile autorizate, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate (unități specializate).

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

– **impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Nu este cazul.

– **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

Având în vedere că amplasamentul proiectului este constituit din drumuri existente cu zestre de piatră amestecată cu pământ, iar pe acesta nu s-a identificat nicio specie protejată sau habitat al acesteia, în concluzie nu există o extindere a impactului.

– **magnitudinea și complexitatea impactului;**

Impactul, in faza de constructie, este caracterizat astfel:

- minor advers;
- termen scurt;
- efect local.

– **probabilitatea impactului;**

In perioada executiei lucrarilor, impactul generat asupra regimului calitativ si cantitativ al receptorilor naturali este limitat la zonele unde se realizeaza lucrari.

In perioada de operare, prin masurile constructive adoptate, prin tehnologia de executie si regulamentele de exploatare, care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a unui impact negativ.

– **durata, frecventa si reversibilitatea impactului;**

Nu este cazul.

– **masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Masuri propuse pentru protectia factorului de mediu - apa:

În scopul prevenirii și controlului poluării apelor în perioada de construcție, se recomandă aplicarea următoarelor măsuri:

- Pentru organizarea de santier colectarea apelor uzate fecaloid menajere in perioada de construire se va face prin toaleta ecologice administrate de firme si personal specializat;
 - Se vor respecta normele de protectie sanitara a surselor de alimentare cu apa subterana sau de suprafata;
 - Interzicerea depozitarii de materiale, deseurilor din constructii sau stationarea utilajelor in albia cursurilor de apa;
 - Se va interzice depozitarea de deseuri de orice tip sau resturi de materiale in cursurile de apa permanente sau nepermanente sau pe albiile acestora;
 - Se va evita deversarea de ape uzate, reziduuri sau deseuri in apele de suprafata sau subterane;
 - In cazul producerii de poluari accidentale, inundatii sau alte situatii specifice cursurilor de apa se vor intreprinde masuri imediate de inlaturare a factorilor generatori de poluare, lucrari de aparare la viituri a obiectivului aflat in executie si vor fi anuntate autoritatile responsabile cu protectia apelor, precum si utilizatorii de apa afectati;
 - In cadrul santierului se recomanda sa fie desemnata o persoana responsabila cu protectia factorilor de mediu;
 - Dupa realizarea investitiei, constructorul va degaja amplasamentul de lucrarile provizorii si, dupa caz, si din celelalte zone de executie a obiectivului, care ar putea afecta functionalitatea ulterioara a lucrarilor existente.

- Masuri propuse pentru protectia factorului de mediu - aer:

În vederea protecției aerului în perioada de construcție a proiectului, se propune aplicarea următoarelor măsuri:

- Alegerea de trasee care să fie optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza prin acoperirea vehiculelor cu prelate;

- Utilizarea de mijloace de construcție performante și realizarea de inspecții tehnice periodice a mijloacelor de construcție;

- Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

- Minimizarea emisiilor de praf și pulberi în suspensie rezultate din lucrările de terasamente și de manipulare (sapare, compactare, spargerea, strangerea în grămezi, încărcarea-descărcarea) a pământurilor prin aplicarea de tehnologii care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12574-87 privind protecția atmosferei;

- Depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora prin intermediul vântului;

- Procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ, vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic;

- Se recomandă că la lucrări să se folosească numai utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb și foarte puțin monoxid de carbon.

Lucrările de organizare a șantierului trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne care să reducă emisia de noxe în aer, apă și pe sol. Concentrarea lor într-un singur amplasament este benefică, diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă.

- Masuri pentru protectia solului/subsolului :

În perioada de construcție a proiectului trebuie luate o serie de măsuri care vor permite reducerea impactului asupra solului și subsolului:

- Se va evita poluarea solului cu carburanți, uleiuri, rezultați în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau ca urmare a funcționării necorespunzătoare a acestora;

- Depozitarea provizorie a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse;

- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe baza de contract;

- Deșeurile de produse petroliere rezultate în urma accidentelor vor fi colectate de pe platforma betonată și deversate într-un separator de produse petroliere sau vor

fi colectate prin intermediul unor materiale absorbante, care ulterior vor fi stocate în recipiente speciali și distruse prin incinerare în unități special autorizate;

▪ Refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial.

Pentru perioada de execuție constructorul are obligația de a realiza toate măsurile de protecție a mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial poluatoare (depozitele de materiale, organizările de șantier). Monitorizarea lucrărilor de execuție va asigura adoptarea măsurilor necesare de protecția mediului.

– natura transfrontaliera a impactului.

Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE

Monitorizarea are o importanta deosebita deoarece constituie mecanismul care permite verificarea eficientei masurilor adoptate pentru reducerea impactului infrastructurii asupra mediului.

O schema de monitorizare bine stabilita va servi urmatoarelor scopuri:

-Detectarea erorilor in constructia, functionarea sau intretinerea lucrarilor;
-Evaluarea modului in care masurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.

Beneficiarul are obligația și responsabilitatea de a întocmi și respecta un plan de prevenire și acțiune în cazul poluărilor accidentale astfel încât impactul acestora să fie minim.

După executarea lucrărilor, proiectul prevede refacerea cadrului natural.

După executarea lucrărilor proiectate vor apare influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economico - social, în strânsa corelație cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de trafic, ce apar în urma realizării lucrărilor de consolidare.

Datorită faptului că lucrările proiectate nu reprezintă și nu produc surse de poluare, în proiect nu au fost prevăzute elemente de supraveghere a calității factorilor de mediu și de monitorizare a activităților destinate protecției mediului.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării),

Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

- descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

In vederea realizarii lucrarilor, constructorul va coordona organizarea de santier pentru fiecare obiectiv în parte, cat mai aproape de centrul de desfasurare al lucrarii respective, in functie de terenul pe care beneficiarul il poate pune la dispozitie.

Aceste spații vor fi racordate la energie electrică, telefonie, etc. în funcție de necesitățile locale.

Organizarea de santier in parte va cuprinde:

-cate un vagon – camp standardizat avand destinatia birou si magazie de materiale;

- un pichet PSI dotat cu stingatoare cu spuma si pulbere;

- doua containere, pentru deseuri reciclabile si pentru deseuri nereciclabile.

- un grup sanitar de tip fosa ecologica;

-amenajarea unor incinte ingradite pentru depozitarea materialelor de constructii si amplasarea unor baraci necesare personalului muncitor;

-cate o zona de parcare pentru autovehicule si utilaje.

- alimentarea cu apa tehnologica se va realiza prin racordare la rețeaua existenta;

Pe durata executiei lucrarilor se vor respecta obligatoriu prevederile din “Normativul de prevenire si stingere al incendiilor C300/194” emis de Ministerul Lucrarilor Publice si Amenajarii Teritoriului si aprobat cu ordinul 20N din 11.07.1994 atat pentru lucrarile de baza, cat si pentru lucrarile de organizare de santier.

Se vor respecta de asemenea pe tot parcursul executiei lucrarilor, prevederile legislatiei in vigoare referitoare la “Protectia si securitatea muncii in constructii”.

Lucrarile necesare a fi realizate in construirea organizarii de santier vor consta in decaparea stratului vegetal in grosime de 20 cm si realizarea unui strat din balast in grosime de 20 cm.

In vederea asigurarii unui flux normal al lucrarilor, antreprenorul general al lucrarii va asigura ordinea si curatenia atat in incinta organizarii de santier cat si in zona lucrarilor. Se vor respecta conditiile din avize.

Masuri pentru protectia solului/subsolului a organizarii de santier (parcare pentru autovehicule si utilaje):

▪ Se va da o atentie deosebita tinerii sub control a factorilor de poluare. Dupa executarea lucrarii si desfiintarea organizarii de santier terenul afectat de aceasta va fi adus la starea initiala neintroducandu-se efecte negative asupra mediului.

▪ La terminarea lucrarilor se vor demonta toate echipamentele folosite in timpul executiei; resturile ramase vor fi transportate si depozitate in locuri dinainte stabilite sau in locurile indicate de beneficiar de catre firme specializate si se va curata terenul din zona.

- localizarea organizarii de santier

Locatia organizarii de santier vor fi:

- Organizare de santier 1: DJ 102F km 0+700 – stanga (langa SC Grama Total Divers SRL);
- Organizare de santier 2: DJ 102F km 4+720 – stanga (in spatele scolii primare din Joseni);
- Organizare de santier 3: DJ 220A km 1+400 – dreapta (in zona intersectiei cu DC 96);

Accesul la punctele de lucru se va realiza prin reseaua de drumuri publice existente.

Conform legislatiei în vigoare organizarea de şantier se stabileşte de către executantul lucrarii in baza unui proiect propriu realizat în functie de organizarea tehnologică proprie. Cheltuielile necesare lucrărilor de organizare de santier, inclusiv cele pentru asigurarea resurselor de apă, energie electrică, telefon, etc. vor fi oferite ca o suma forfetară apreciata de contractant.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

În conditiile respectarii disciplinei de santier, nu exista riscuri de manifestare a poluarii mediului, iar impactul produs de organizarea de santier va fi unul nesemnificativ, avand in vedere amplasamentele, suprafetele, caracterul temporar.

Constructorul va trebui să respecte, la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depășească 55 dB.

Pe amplasament nu vor ramane nici un fel de resturi de la constructii, deseuri sau alte substante toxice sau periculoase. Terenul va fi redat intr-o stare foarte apropiata de cea initiala, singura diferenta fiind o noua conformatie geomorfologica.

Se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce priveste nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de esapament, de zgomot si se

vor pune in functiune numai cele care corespund cerintelor tehnice, se vor evita pierderile de carburanti sau lubrifianti la stationarea utilajelor. Totusi in cazul producerii unei poluari accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante , la decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deseurilor rezultate si a solului decopertat in recipienti adecvati si tratarea de catre firme specializate.

In concluzie in timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionarii ce pot afecta calitatea solului si a apelor subterane si care nu genereaza zgomot peste limitele admise.

Lucrarile vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibratii si se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform STAS 10009/1988 privind "Acustica in constructii. Acustica urbana"- limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

Se vor lua masuri de reducere a nivelului incarcarii atmosferice cu pulberi astfel : activitatile care produc mult praf vor fi reduse in perioada cu vant puternic sau se va proceda la umectarea suprafetei sau luarea altor masuri cum ar fi: imprejmuiiri cu panori, acoperirea solului decopertat si depozitate temporar in vederea reducerii dispersiei pulberilor in suspensie in atmosfera.

De asemenea este necesara marcarea corespunzatoare cu panouri de protectie, a terenurilor ocupate temporar de organizarea de santier sau afectate de lucrari temporare (excavari, santuri de pamant). Pe perioada de realizare a lucrarilor se vor lua masuri pentru evitarea accidentarii populatiei invecinate:

- Marcarea corespunzatoare a lucrarilor periculoase;
- Protejarea/supravegherea utilajelor mentinute in zona lucrarilor;
- Curatarea rotilor autovehiculelor la iesirea din santier, pentru a preveni/reduce transferul de moloz in afara amplasamentului pe drumurile publice si pentru a evita generarea prafului din trafic.Utilajele si mijloacele auto se vor spala si intretine doar in locurile special amenajate si autorizate pentru astfel de activitati.

- surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier;

In conditiile in care organizarea de santier prevede amenajarea de platforme de cazare a personalului muncitor, sursele de poluare vor fi asociate acestor activitati, respectiv: producere de deseuri menajere.

Nu se vor evacua ape uzate, fecaloid menajere, substante petroliere, substante periculoase/ prioritar periculoase rezultate prin derularea lucrarilor in mod direct pe sol.

Organizarea de santier nu va fi amplasata in apropierea cursurilor de apa.

Nu se prevede incalzirea rulotelor pentru personal deoarece lucrarile nu se vor desfasura pe perioada iernii.

Se prevede umectarea terenului inainte de decoprire pentru a evita emisiile de pulberi/praf .

- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti de mediu

Se va da o atentie deosebita tinerii sub control a factorilor de poluare. Dupa executarea lucrarii si desfiintarea organizarii de santier terenul afectat de aceasta va fi adus la starea initiala neintroducandu-se efecte negative asupra mediului.

La terminarea lucrarilor se vor demonta toate echipamentele folosite in timpul executiei; resturile ramase vor fi transportate si depozitate in locuri dinainte stabilite sau in locurile indicate de beneficiar si se va curata terenul din zona.

Utilajele folosite in lucru vor fi de generatie noua si nepoluante. Nu se vor folosi in lucru utilaje cu defectiuni care sa pericliteze siguranta circulatiei sau a cetatenilor.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

-Lucrari propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei:

La finalul perioadei de modernizare, vehiculele si utilajele folosite in constructie vor fi indepartate de pe amplasament. Terenurile ocupate temporar vor fi redatate in circulatie. In cazul in care se constata o degradare a acestora vor fi aplicate masuri de reconstructie ecologica.

-Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale:

Deseurile rezultate din activitatea de modernizare si consolidare a drumului trebuie colectate in pubele tipizate, amplasate in locuri special destinate acestui scop. Este necesar ca pubelele sa fie preluate periodic de catre serviciile de salubritate din zona, pe baza de contract.

Scurgerile de ulei rezultate accidental in zona fronturilor de lucru de la functionarea defectuoasa a utilajelor pot avea un impact redus asupra solului in cazul in care exista un program de prevenire si combatere a poluarii accidentale. In acest sens, instruirea personalului reprezinta o masura eficienta in prevenirea sau reducerea efectelor poluarii.

In concluzie se vor avea in vedere urmatoarele aspecte:

- curatarea terenului de posibile resturi de materiale de constructie;
- umplerea excavatiilor cu pamant de calitate similara cu cel din zona invecinata acestora;
- asezarea unui strat de sol vegetal la suprafata terenului astfel incat sa poata fi readus la forma initiala.

Cadrul natural nu este afectat in mod semnificativ in urma lucrarilor de modernizare a structurii rutiere.

- Aspecte referitoare la inchiderea/ dezafectarea/ demolarea instalatiei

Nu este cazul

- Modalitati de refacere a starii initiale/ reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.

Terenul adiacent drumurilor modernizate nu va fi afectat. In cazul in care situatia din teren impune afectarea acestora antreprenorul general are obligatia de a aduce la starea initiala zonele afectate.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE:

Documentatia tehnica privind investitia “**Modernizare drumuri judetene pentru acces Vulcanii Noroiosi DJ 102F km 0+000 - 8+800 si DJ 220A, km 0+000-5+800, Satuc - Policiori - Vulcanii Noroiosi, judetul Buzau**” a fost dezvoltata avand ca baza de plecare tema de proiectare, expertiza tehnica, studiul topografic si studiul geotehnic.

In cadrul proiectului au fost vizate urmatoarele tipuri de lucrari:

- lucrari de colectare si evacuare dirijata a apelor pluviale;
- lucrari de modernizare a structurii rutiere existente.
- lucrari de crestere a siguranta circulatiei rutiere.

Coordonatele geometrice ale amplasamentului proiectului, sunt prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970, in tabellele urmatoare:

| DRUM JUDETEAN DJ 102F - KM 0+000,00 - 1+075,00 | | | |
|---|------------------------|----------------|-----------------|
| Element geometric | Denumire pichet | X (est) | Y (nord) |
| Inceput | A | 631029,736 | 421296,346 |
| Frantura | V | 631162,317 | 421446,086 |
| Curba | Ti | 631451,668 | 421772,224 |
| | B | 631459,186 | 421780,821 |
| | Te | 631466,580 | 421789,524 |
| Curba | Ti | 631501,154 | 421830,809 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|---|------------------------|----------------|-----------------|
| | B | 631522,607 | 421859,804 |
| | Te | 631540,425 | 421891,164 |
| Frantura | V | 631587,619 | 421987,251 |
| Frantura | V | 631634,596 | 422084,592 |
| Sfarsit | SF | 631664,286 | 422153,469 |
| DRUM JUDETEAN DJ 102F - KM 1+075,00 - 8+800,00 | | | |
| Element geometric | Denumire pichet | X (est) | Y (nord) |
| Inceput | A | 631366,255 | 422262,192 |
| Curba | Ti | 631366,411 | 422262,488 |
| | B | 631369,234 | 422272,430 |
| | Te | 631367,795 | 422282,665 |
| Curba | Ti | 631357,842 | 422310,110 |
| | B | 631352,801 | 422326,563 |
| | Te | 631349,450 | 422343,441 |
| Curba | Oi | 631349,045 | 422346,202 |
| | Ti | 631337,857 | 422389,576 |
| | B | 631331,973 | 422399,224 |
| | Te | 631324,614 | 422407,800 |
| | Oe | 631286,814 | 422431,835 |
| Curba | Ti | 631248,313 | 422450,877 |
| | B | 631214,869 | 422479,390 |
| | Te | 631193,078 | 422510,032 |
| Curba | Ti | 631180,842 | 422525,948 |
| | B | 631167,458 | 422540,912 |
| | Te | 631160,289 | 422548,350 |
| Curba | Ti | 631147,011 | 422567,864 |
| | B | 631140,972 | 422590,681 |
| | Te | 631138,026 | 422623,578 |
| Curba | Ti | 631137,240 | 422631,951 |
| | B | 631136,384 | 422640,316 |
| | Te | 631133,670 | 422665,790 |
| Curba | Ti | 631124,927 | 422708,628 |
| | B | 631108,236 | 422749,038 |
| | Te | 631090,420 | 422782,691 |
| Curba | Ti | 631077,227 | 422804,577 |
| | B | 631061,688 | 422824,863 |
| | Te | 631046,131 | 422842,991 |
| Curba | Ti | 631032,285 | 422863,360 |
| | B | 631023,317 | 422886,298 |
| | Te | 631023,195 | 422886,755 |
| Curba | Oi | 631008,698 | 422929,267 |
| | Ti | 631003,444 | 422938,581 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|-------|----|------------|------------|
| | B | 630997,310 | 422947,341 |
| | Te | 630965,217 | 422978,765 |
| | Oe | 630924,743 | 423013,323 |
| Curba | Ti | 630904,828 | 423028,496 |
| | B | 630883,350 | 423041,362 |
| | Te | 630841,145 | 423063,552 |
| Curba | Oi | 630808,854 | 423076,708 |
| | Ti | 630803,875 | 423077,463 |
| | B | 630798,851 | 423077,805 |
| | Te | 630764,485 | 423071,897 |
| | Oe | 630748,930 | 423067,639 |
| Curba | Oi | 630704,812 | 423059,433 |
| | Ti | 630693,018 | 423060,005 |
| | B | 630681,401 | 423062,115 |
| | Te | 630640,283 | 423080,089 |
| | Oe | 630637,075 | 423081,822 |
| Curba | Ti | 630610,811 | 423099,138 |
| | B | 630587,963 | 423120,761 |
| | Te | 630563,159 | 423148,734 |
| Curba | Ti | 630546,968 | 423169,228 |
| | B | 630533,206 | 423191,425 |
| | Te | 630531,291 | 423194,944 |
| Curba | Ti | 630520,854 | 423212,270 |
| | B | 630508,935 | 423228,612 |
| | Te | 630486,280 | 423256,966 |
| Curba | Oi | 630448,288 | 423296,480 |
| | Ti | 630427,396 | 423307,953 |
| | B | 630404,382 | 423314,156 |
| | Te | 630349,610 | 423311,987 |
| | Oe | 630347,263 | 423311,678 |
| Curba | Ti | 630331,525 | 423309,917 |
| | B | 630315,730 | 423308,781 |
| | Te | 630285,796 | 423307,223 |
| Curba | Ti | 630261,597 | 423309,244 |
| | B | 630238,819 | 423317,661 |
| | Te | 630210,298 | 423332,848 |
| Curba | Ti | 630198,243 | 423342,699 |
| | B | 630190,862 | 423356,406 |
| | Te | 630182,954 | 423382,142 |
| Curba | Ti | 630176,349 | 423398,397 |
| | B | 630167,005 | 423413,247 |
| | Te | 630156,804 | 423426,681 |
| Curba | Ti | 630148,298 | 423441,241 |
| | B | 630143,520 | 423457,413 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|-------|----|------------|------------|
| | Te | 630141,235 | 423471,013 |
| Curba | Ti | 630138,290 | 423482,488 |
| | B | 630133,451 | 423493,302 |
| | Te | 630122,668 | 423512,791 |
| Curba | Oi | 630109,904 | 423545,128 |
| | Ti | 630109,682 | 423547,633 |
| | B | 630109,600 | 423550,146 |
| | Te | 630118,358 | 423583,789 |
| | Oe | 630168,755 | 423708,462 |
| Curba | Ti | 630186,016 | 423738,091 |
| | B | 630210,953 | 423761,629 |
| | Te | 630225,178 | 423771,638 |
| Curba | Oi | 630246,406 | 423792,394 |
| | Ti | 630247,505 | 423794,784 |
| | B | 630248,399 | 423797,258 |
| | Te | 630247,837 | 423826,942 |
| | Oe | 630245,389 | 423840,403 |
| Curba | Ti | 630243,233 | 423853,021 |
| | B | 630241,347 | 423865,681 |
| | Te | 630240,213 | 423873,897 |
| Curba | Ti | 630240,184 | 423887,366 |
| | B | 630243,752 | 423900,354 |
| | Te | 630255,507 | 423927,912 |
| Curba | Ti | 630257,826 | 423937,407 |
| | B | 630256,971 | 423947,143 |
| | Te | 630240,617 | 424010,844 |
| Curba | Ti | 630231,761 | 424032,809 |
| | B | 630217,481 | 424051,704 |
| | Te | 630210,004 | 424059,275 |
| Curba | Oi | 630188,590 | 424086,719 |
| | Ti | 630187,370 | 424089,625 |
| | B | 630186,335 | 424092,602 |
| | Te | 630183,914 | 424127,327 |
| | Oe | 630183,924 | 424127,535 |
| Curba | Ti | 630169,531 | 424173,440 |
| | B | 630128,909 | 424199,214 |
| | Te | 630099,160 | 424205,699 |
| Curba | Oi | 630063,303 | 424221,808 |
| | Ti | 630060,934 | 424224,788 |
| | B | 630058,935 | 424228,029 |
| | Te | 630055,960 | 424267,226 |
| | Oe | 630061,523 | 424309,158 |
| Curba | Ti | 630060,486 | 424326,323 |
| | B | 630053,085 | 424341,846 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|----------|----|------------|------------|
| | Te | 630045,829 | 424351,650 |
| Curba | Ti | 630038,225 | 424362,284 |
| | B | 630030,972 | 424373,160 |
| | Te | 630007,784 | 424409,196 |
| Frantura | V | 629981,421 | 424449,553 |
| Curba | Ti | 629962,574 | 424470,688 |
| | B | 629938,334 | 424485,329 |
| | Te | 629932,778 | 424487,637 |
| Curba | Oi | 629902,196 | 424504,333 |
| | Ti | 629900,435 | 424505,920 |
| | B | 629898,744 | 424507,582 |
| | Te | 629880,223 | 424537,095 |
| | Oe | 629819,779 | 424660,819 |
| Curba | Ti | 629810,811 | 424683,015 |
| | B | 629805,050 | 424706,250 |
| | Te | 629793,370 | 424773,258 |
| Curba | Ti | 629789,417 | 424814,057 |
| | B | 629791,686 | 424854,984 |
| | Te | 629797,681 | 424900,364 |
| Curba | Ti | 629799,160 | 424911,111 |
| | B | 629800,755 | 424921,841 |
| | Te | 629811,464 | 424991,264 |
| Curba | Ti | 629816,407 | 425013,392 |
| | B | 629824,251 | 425034,665 |
| | Te | 629836,904 | 425062,999 |
| Curba | Ti | 629843,345 | 425077,739 |
| | B | 629849,547 | 425092,580 |
| | Te | 629856,187 | 425108,834 |
| Curba | Ti | 629874,970 | 425149,506 |
| | B | 629897,318 | 425188,334 |
| | Te | 629926,157 | 425233,617 |
| Curba | Ti | 629940,444 | 425261,391 |
| | B | 629949,408 | 425291,310 |
| | Te | 629959,614 | 425341,886 |
| Curba | Ti | 629965,716 | 425361,480 |
| | B | 629975,690 | 425379,416 |
| | Te | 629988,549 | 425397,804 |
| Curba | Ti | 629997,840 | 425414,690 |
| | B | 630003,323 | 425433,168 |
| | Te | 630004,861 | 425441,563 |
| Curba | Ti | 630007,840 | 425462,369 |
| | B | 630009,192 | 425483,344 |
| | Te | 630009,314 | 425488,129 |
| Curba | Ti | 630011,614 | 425517,087 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|-------|-------|------------|------------|
| | B | 630017,012 | 425545,631 |
| | Te | 630019,565 | 425556,031 |
| Curba | Oi | 630035,788 | 425608,503 |
| | Ti | 630039,240 | 425615,760 |
| | B | 630043,064 | 425622,828 |
| | Te | 630075,870 | 425666,877 |
| | Oe | 630089,291 | 425682,835 |
| | Curba | Ti | 630096,585 |
| B | | 630103,816 | 425700,357 |
| Te | | 630117,811 | 425717,487 |
| Curba | Ti | 630135,816 | 425744,397 |
| | B | 630148,393 | 425774,233 |
| | Te | 630159,904 | 425810,984 |
| Curba | Ti | 630168,530 | 425834,608 |
| | B | 630179,318 | 425857,326 |
| | Te | 630179,525 | 425857,715 |
| Curba | Ti | 630194,238 | 425890,348 |
| | B | 630204,504 | 425924,642 |
| | Te | 630217,887 | 425983,236 |
| Curba | Ti | 630224,882 | 426008,253 |
| | B | 630234,249 | 426032,481 |
| | Te | 630250,886 | 426070,036 |
| Curba | Ti | 630263,935 | 426106,271 |
| | B | 630271,695 | 426143,993 |
| | Te | 630278,251 | 426193,553 |
| Curba | Ti | 630279,760 | 426250,009 |
| | B | 630269,493 | 426305,545 |
| | Te | 630224,497 | 426457,660 |
| Curba | Ti | 630217,501 | 426479,735 |
| | B | 630209,658 | 426501,524 |
| | Te | 630203,028 | 426518,888 |
| Curba | Ti | 630195,931 | 426538,486 |
| | B | 630189,519 | 426558,318 |
| | Te | 630153,936 | 426675,286 |
| Curba | Ti | 630144,957 | 426710,467 |
| | B | 630139,204 | 426746,318 |
| | Te | 630137,106 | 426764,692 |
| Curba | Ti | 630134,290 | 426783,464 |
| | B | 630130,163 | 426801,992 |
| | Te | 630123,589 | 426827,279 |
| Curba | Oi | 630118,131 | 426861,717 |
| | Ti | 630118,486 | 426866,370 |
| | B | 630119,202 | 426870,981 |
| | Te | 630132,375 | 426903,265 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|-------|----|------------|------------|
| | Oe | 630132,375 | 426903,265 |
| Curba | Ti | 630145,977 | 426929,103 |
| | B | 630156,207 | 426966,165 |
| | Te | 630150,036 | 427004,114 |
| Curba | Oi | 630147,860 | 427009,620 |
| | Ti | 630134,230 | 427052,419 |
| | B | 630133,015 | 427061,797 |
| | Te | 630132,609 | 427071,245 |
| | Oe | 630138,720 | 427115,744 |
| Curba | Ti | 630142,889 | 427135,835 |
| | B | 630151,196 | 427170,443 |
| | Te | 630161,629 | 427204,470 |
| Curba | Ti | 630171,367 | 427233,047 |
| | B | 630184,088 | 427257,386 |
| | Te | 630203,556 | 427276,755 |
| Curba | Ti | 630211,695 | 427282,685 |
| | B | 630237,631 | 427312,192 |
| | Te | 630248,527 | 427349,936 |
| Curba | Ti | 630248,899 | 427356,014 |
| | B | 630250,856 | 427375,024 |
| | Te | 630254,384 | 427393,807 |
| Curba | Ti | 630262,032 | 427426,879 |
| | B | 630264,664 | 427458,238 |
| | Te | 630258,308 | 427489,059 |
| Curba | Ti | 630253,782 | 427501,579 |
| | B | 630248,623 | 427526,153 |
| | Te | 630250,454 | 427551,196 |
| Curba | Ti | 630253,408 | 427564,856 |
| | B | 630255,215 | 427573,729 |
| | Te | 630256,833 | 427582,639 |
| Curba | Ti | 630258,420 | 427592,016 |
| | B | 630261,370 | 427606,891 |
| | Te | 630265,149 | 427621,577 |
| Curba | Ti | 630279,199 | 427670,435 |
| | B | 630283,454 | 427698,316 |
| | Te | 630280,479 | 427726,363 |
| Curba | Ti | 630273,793 | 427754,388 |
| | B | 630270,673 | 427767,715 |
| | Te | 630267,668 | 427781,069 |
| Curba | Ti | 630263,504 | 427799,946 |
| | B | 630258,923 | 427827,351 |
| | Te | 630257,183 | 427855,082 |
| Curba | Ti | 630256,563 | 427910,429 |
| | B | 630256,484 | 427920,099 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|------------------------------|------------------------|----------------|-----------------|
| | Te | 630256,464 | 427929,770 |
| Curba | Oi | 630256,499 | 427968,868 |
| | Ti | 630262,259 | 428002,998 |
| | B | 630263,915 | 428005,720 |
| | Te | 630265,812 | 428008,281 |
| | Oe | 630295,246 | 428026,492 |
| | Curba | Ti | 630325,575 |
| B | | 630336,042 | 428043,198 |
| Te | | 630346,479 | 428047,591 |
| Curba | Ti | 630389,420 | 428065,842 |
| | B | 630422,295 | 428083,069 |
| | Te | 630451,970 | 428105,359 |
| Curba | Ti | 630505,397 | 428152,692 |
| | B | 630542,193 | 428194,235 |
| | Te | 630567,967 | 428243,382 |
| Curba | Ti | 630596,072 | 428317,587 |
| | B | 630601,161 | 428332,288 |
| | Te | 630605,394 | 428347,257 |
| Curba | Ti | 630610,810 | 428368,755 |
| | B | 630618,855 | 428394,982 |
| | Te | 630629,520 | 428420,258 |
| Curba | Ti | 630641,796 | 428445,663 |
| | B | 630646,991 | 428460,448 |
| | Te | 630648,768 | 428476,018 |
| Curba | Ti | 630648,865 | 428544,922 |
| | B | 630644,956 | 428559,772 |
| | Te | 630634,213 | 428570,742 |
| Curba | Ti | 630610,980 | 428584,574 |
| | B | 630601,429 | 428593,616 |
| | Te | 630596,663 | 428605,874 |
| Sfarsit | SF | 630590,022 | 428649,877 |
| DRUM JUDETEAN DJ 220A | | | |
| Element geometric | Denumire pichet | X (est) | Y (nord) |
| Inceput | A | 630651,334 | 428550,912 |
| Curba | Ti | 630679,818 | 428563,953 |
| | B | 630697,328 | 428574,526 |
| | Te | 630711,999 | 428588,781 |
| Curba | Ti | 630735,614 | 428617,633 |
| | B | 630747,333 | 428629,511 |
| | Te | 630761,044 | 428639,020 |
| Curba | Ti | 630776,357 | 428647,657 |
| | B | 630785,201 | 428655,244 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|-------|----|------------|------------|
| | Te | 630790,487 | 428665,628 |
| Curba | Ti | 630793,882 | 428677,640 |
| | B | 630808,219 | 428706,798 |
| | Te | 630831,975 | 428728,966 |
| Curba | Ti | 630832,373 | 428729,221 |
| | B | 630855,795 | 428746,039 |
| | Te | 630877,290 | 428765,259 |
| Curba | Ti | 630888,083 | 428776,001 |
| | B | 630895,752 | 428784,685 |
| | Te | 630902,241 | 428794,282 |
| Curba | Ti | 630910,820 | 428808,919 |
| | B | 630920,810 | 428822,760 |
| | Te | 630933,233 | 428834,467 |
| Curba | Ti | 630949,943 | 428847,456 |
| | B | 630960,424 | 428856,033 |
| | Te | 630970,461 | 428865,124 |
| Curba | Ti | 630980,247 | 428874,445 |
| | B | 630993,836 | 428892,385 |
| | Te | 631001,030 | 428913,709 |
| Curba | Oi | 631001,113 | 428914,215 |
| | Ti | 631010,093 | 428942,583 |
| | B | 631011,882 | 428945,009 |
| | Te | 631013,873 | 428947,271 |
| | Oe | 631039,694 | 428962,059 |
| Curba | Oi | 631044,667 | 428964,030 |
| | Ti | 631071,028 | 428978,039 |
| | B | 631075,712 | 428982,714 |
| | Te | 631079,660 | 428988,025 |
| | Oe | 631089,708 | 429016,135 |
| Curba | Ti | 631092,901 | 429029,631 |
| | B | 631102,279 | 429053,455 |
| | Te | 631117,986 | 429073,674 |
| Curba | Ti | 631121,175 | 429076,752 |
| | B | 631146,079 | 429098,025 |
| | Te | 631173,376 | 429116,126 |
| Curba | Ti | 631209,487 | 429137,035 |
| | B | 631218,714 | 429142,140 |
| | Te | 631228,134 | 429146,880 |
| Curba | Oi | 631230,342 | 429147,938 |
| | Ti | 631269,268 | 429170,314 |
| | B | 631275,700 | 429175,890 |
| | Te | 631281,634 | 429181,993 |
| | Oe | 631306,192 | 429219,580 |
| Curba | Ti | 631315,845 | 429237,094 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|-------|----|------------|------------|
| | B | 631343,697 | 429276,969 |
| | Te | 631379,312 | 429310,096 |
| Curba | Ti | 631393,663 | 429320,854 |
| | B | 631418,891 | 429338,728 |
| | Te | 631445,044 | 429355,220 |
| Curba | Ti | 631464,628 | 429366,846 |
| | B | 631485,334 | 429382,095 |
| | Te | 631502,633 | 429401,123 |
| Curba | Ti | 631515,521 | 429418,477 |
| | B | 631527,387 | 429430,914 |
| | Te | 631541,926 | 429440,085 |
| Curba | Ti | 631545,962 | 429441,983 |
| | B | 631559,957 | 429450,712 |
| | Te | 631571,520 | 429462,474 |
| Curba | Ti | 631579,704 | 429473,045 |
| | B | 631588,736 | 429484,811 |
| | Te | 631597,671 | 429496,651 |
| Curba | Ti | 631612,627 | 429516,641 |
| | B | 631626,141 | 429532,563 |
| | Te | 631641,507 | 429546,708 |
| Curba | Ti | 631654,225 | 429557,048 |
| | B | 631675,546 | 429568,903 |
| | Te | 631699,640 | 429572,721 |
| Curba | Ti | 631699,812 | 429572,718 |
| | B | 631719,262 | 429571,250 |
| | Te | 631738,417 | 429567,562 |
| Curba | Ti | 631739,733 | 429567,230 |
| | B | 631754,276 | 429564,223 |
| | Te | 631769,026 | 429562,496 |
| Curba | Ti | 631788,569 | 429561,071 |
| | B | 631807,209 | 429560,002 |
| | Te | 631825,872 | 429559,515 |
| Curba | Ti | 631839,747 | 429559,368 |
| | B | 631870,381 | 429556,255 |
| | Te | 631899,951 | 429547,668 |
| Curba | Ti | 631930,455 | 429535,719 |
| | B | 631945,144 | 429530,450 |
| | Te | 631960,114 | 429526,038 |
| Curba | Ti | 632046,786 | 429503,194 |
| | B | 632079,754 | 429492,964 |
| | Te | 632111,718 | 429479,929 |
| Curba | Ti | 632129,370 | 429471,826 |
| | B | 632141,233 | 429466,535 |
| | Te | 632153,207 | 429461,502 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|-------|----|------------|------------|
| Curba | Ti | 632175,038 | 429452,603 |
| | B | 632185,189 | 429448,357 |
| | Te | 632195,261 | 429443,925 |
| Curba | Ti | 632243,762 | 429422,047 |
| | B | 632264,706 | 429412,760 |
| | Te | 632285,765 | 429403,741 |
| Curba | Ti | 632315,575 | 429391,197 |
| | B | 632338,949 | 429380,333 |
| | Te | 632361,459 | 429367,777 |
| Curba | Ti | 632362,671 | 429367,042 |
| | B | 632377,710 | 429359,730 |
| | Te | 632393,842 | 429355,326 |
| Curba | Ti | 632404,952 | 429353,379 |
| | B | 632440,793 | 429345,581 |
| | Te | 632475,881 | 429334,890 |
| Curba | Ti | 632515,587 | 429320,999 |
| | B | 632533,274 | 429314,105 |
| | Te | 632550,433 | 429305,985 |
| Curba | Ti | 632559,577 | 429301,257 |
| | B | 632571,909 | 429295,273 |
| | Te | 632584,528 | 429289,922 |
| Curba | Ti | 632639,949 | 429268,067 |
| | B | 632661,257 | 429256,097 |
| | Te | 632678,558 | 429238,836 |
| Curba | Oi | 632684,566 | 429230,940 |
| | Ti | 632708,270 | 429205,369 |
| | B | 632713,621 | 429201,897 |
| | Te | 632719,309 | 429199,013 |
| | Oe | 632753,325 | 429191,352 |
| Curba | Ti | 632763,992 | 429190,018 |
| | B | 632784,293 | 429187,127 |
| | Te | 632804,483 | 429183,543 |
| Curba | Oi | 632819,656 | 429180,582 |
| | Ti | 632854,364 | 429177,254 |
| | B | 632856,887 | 429177,559 |
| | Te | 632859,393 | 429177,970 |
| | Oe | 632891,798 | 429190,842 |
| Curba | Ti | 632899,314 | 429194,710 |
| | B | 632912,772 | 429201,172 |
| | Te | 632926,567 | 429206,880 |
| Curba | Ti | 632965,151 | 429221,610 |
| | B | 632981,882 | 429228,650 |
| | Te | 632998,101 | 429236,798 |
| Curba | Ti | 633006,378 | 429241,310 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|-------|----|------------|------------|
| | B | 633025,439 | 429250,748 |
| | Te | 633045,183 | 429258,656 |
| Curba | Ti | 633064,783 | 429265,624 |
| | B | 633093,335 | 429277,661 |
| | Te | 633120,320 | 429292,891 |
| Curba | Ti | 633146,607 | 429309,785 |
| | B | 633160,455 | 429318,421 |
| | Te | 633174,533 | 429326,678 |
| Curba | Ti | 633199,871 | 429341,078 |
| | B | 633230,594 | 429363,421 |
| | Te | 633255,589 | 429392,029 |
| Curba | Oi | 633271,879 | 429415,530 |
| | Ti | 633300,423 | 429450,156 |
| | B | 633332,749 | 429468,140 |
| | Te | 633369,578 | 429471,602 |
| | Oe | 633412,706 | 429459,202 |
| Curba | Ti | 633444,604 | 429447,076 |
| | B | 633470,456 | 429434,661 |
| | Te | 633493,854 | 429418,076 |
| Curba | Ti | 633516,965 | 429398,569 |
| | B | 633528,055 | 429389,542 |
| | Te | 633539,460 | 429380,917 |
| Curba | Oi | 633568,561 | 429359,719 |
| | Ti | 633595,213 | 429346,797 |
| | B | 633615,117 | 429352,558 |
| | Te | 633625,521 | 429370,478 |
| | Oe | 633619,429 | 429399,464 |
| Curba | Ti | 633599,970 | 429447,447 |
| | B | 633588,548 | 429470,449 |
| | Te | 633573,792 | 429491,469 |
| Curba | Ti | 633527,115 | 429548,289 |
| | B | 633508,995 | 429575,232 |
| | Te | 633496,327 | 429605,128 |
| Curba | Oi | 633473,429 | 429677,830 |
| | Ti | 633466,903 | 429712,023 |
| | B | 633468,265 | 429721,580 |
| | Te | 633471,438 | 429730,698 |
| | Oe | 633492,920 | 429758,089 |
| Curba | Ti | 633513,386 | 429778,708 |
| | B | 633527,995 | 429795,496 |
| | Te | 633540,287 | 429814,049 |
| Curba | Ti | 633563,465 | 429854,566 |
| | B | 633588,440 | 429905,402 |
| | Te | 633606,831 | 429958,972 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|-------|----|------------|------------|
| Curba | Ti | 633611,875 | 429977,358 |
| | B | 633616,512 | 430000,409 |
| | Te | 633617,924 | 430023,879 |
| Curba | Ti | 633617,861 | 430030,842 |
| | B | 633617,787 | 430048,635 |
| | Te | 633617,888 | 430066,429 |
| Curba | Ti | 633618,681 | 430140,778 |
| | B | 633623,669 | 430192,152 |
| | Te | 633637,389 | 430241,911 |
| Curba | Ti | 633638,715 | 430245,483 |
| | B | 633653,313 | 430275,445 |
| | Te | 633673,476 | 430301,984 |
| Curba | Ti | 633717,303 | 430349,224 |
| | B | 633735,742 | 430368,804 |
| | Te | 633754,471 | 430388,106 |
| Curba | Ti | 633766,259 | 430400,074 |
| | B | 633788,448 | 430420,231 |
| | Te | 633812,735 | 430437,804 |
| Curba | Ti | 633840,393 | 430455,564 |
| | B | 633879,777 | 430474,215 |
| | Te | 633922,608 | 430482,242 |
| Curba | Ti | 633928,385 | 430482,570 |
| | B | 633956,960 | 430490,483 |
| | Te | 633979,696 | 430509,515 |
| Curba | Oi | 633986,135 | 430517,804 |
| | Ti | 634007,963 | 430537,897 |
| | B | 634010,349 | 430538,817 |
| | Te | 634012,805 | 430539,529 |
| | Oe | 634042,343 | 430536,748 |
| Curba | Ti | 634058,003 | 430532,579 |
| | B | 634074,592 | 430526,358 |
| | Te | 634089,641 | 430517,007 |
| Curba | Ti | 634098,804 | 430509,975 |
| | B | 634109,473 | 430502,263 |
| | Te | 634120,565 | 430495,174 |
| Curba | Ti | 634121,003 | 430494,911 |
| | B | 634137,578 | 430481,096 |
| | Te | 634149,159 | 430462,889 |
| Curba | Ti | 634161,716 | 430434,136 |
| | B | 634183,146 | 430406,698 |
| | Te | 634215,144 | 430392,978 |
| Curba | Ti | 634247,309 | 430387,992 |
| | B | 634275,329 | 430381,839 |
| | Te | 634302,365 | 430372,246 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|---------|----|------------|------------|
| Curba | Ti | 634321,961 | 430363,882 |
| | B | 634336,250 | 430360,697 |
| | Te | 634350,728 | 430362,866 |
| Curba | Ti | 634354,020 | 430364,003 |
| | B | 634373,821 | 430362,502 |
| | Te | 634386,281 | 430347,038 |
| Curba | Ti | 634391,869 | 430326,834 |
| | B | 634402,673 | 430298,139 |
| | Te | 634418,456 | 430271,852 |
| Curba | Ti | 634429,359 | 430256,930 |
| | B | 634436,398 | 430248,441 |
| | Te | 634444,423 | 430240,877 |
| Sfarsit | SF | 634456,612 | 430230,723 |

- coordonate STEREO 70 ale elementelor de descarcare a apelor pluviale

| DRUM JUDETEAN DJ 102F | | |
|--|----------------|-----------------|
| Element de descarcare | X (est) | Y (nord) |
| Podet tip P2 - L = 10.80 m, km 1+505,00 | 631140,26 | 422598,68 |
| Podet tip P2 - L = 9.60 m, km 1+745,00 | 631065,09 | 422820,81 |
| Podet tip P2 - L = 9.60 m, km 1+995,00 | 630919,79 | 423017,43 |
| Podet tip P2 - L = 9.60 m, km 2+305,00 | 630632,60 | 423084,24 |
| Rigola carosabila - L = 10.00 m, km 2+383,00 - drum lateral stg. | 630569,05 | 423136,03 |
| Podet tip P2 - L = 9.60 m, km 2+447,00 | 630535,93 | 423186,56 |
| Podet tip P2 - L = 8.40 m, km 2+705,00 | 630335,62 | 423310,31 |
| Podet tubular Ø800 - L = 12.50 m, km 3+315,00 | 630208,51 | 423759,87 |
| Rigola carosabila - L = 7.10 m, km 3+609,00 | 630239,60 | 424030,68 |
| Podet tip P2 - L = 8.40 m, km 4+280,00 | 629882,19 | 424533,09 |
| Rigola carosabila - L = 9.00 m, km 4+483,00 - drum lateral dr. | 629808,20 | 424717,62 |
| Podet tip P2 - L = 8.40 m, km 4+557,00 | 629790,92 | 424790,61 |
| Podet tip P2 - L = 8.40 m, km 4+730,00 | 629807,03 | 424962,51 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 5+112,00 | 629953,41 | 425311,17 |
| Rigola carosabila - L = 6.00 m, km 5+298,00 - drum lateral stg. | 630004,91 | 425487,40 |
| Rigola carosabila - L = 10.00 m, km 5+585,00 - drum lateral stg. | 630128,31 | 425740,66 |
| Rigola carosabila - L = 10.00 m, km 5+720,00 - drum lateral stg. | 630177,55 | 425862,53 |
| Rigola carosabila - L = 10.00 m, km 5+780,00 - drum lateral dr. | 630207,32 | 425917,89 |
| Podet tip P2 - L = 8.40 m, km 6+330,00 | 630226,87 | 426449,65 |
| Rigola carosabila - L = 9.00 m, km 6+372,00 - drum lateral dr. | 630219,34 | 426490,74 |
| Podet tip P2 - L = 8.40 m, km 6+425,00 | 630195,77 | 426538,94 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 6+515,00 | 630169,25 | 426624,94 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 7+175,00 | 630185,11 | 427258,75 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 7+275,00 | 630246,42 | 427335,34 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 7+400,00 | 630264,66 | 427458,31 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | |
|---|----------------|-----------------|
| Podet tip P2 - L = 9.60 m, km 7+645,00 | 630283,42 | 427697,13 |
| Podet tip P2 - L = 10.80 m, km 7+778,00 | 630258,78 | 427828,59 |
| Rigola carosabila - L = 9.00 m, km 7+780,00 - drum lateral stg. | 630253,13 | 427830,06 |
| Podet tip P2 - L = 12.00 m, km 8+120,00 | 630413,27 | 428077,65 |
| Podet tip P2 - L = 13.20 m, km 8+173,00 | 630452,82 | 428106,11 |
| Podet tubular Ø500 - L = 10.00 m, km 8+448,00 - drum lateral dr. | 630606,16 | 428327,19 |
| Podet tip P2 - L = 12.00 m, km 8+583,00 | 630646,33 | 428457,79 |
| DRUM JUDETEAN DJ 22A | | |
| Element de descarcare | X (est) | Y (nord) |
| Rigola carosabila - L = 12.00 m, km 0+085,00 - drum lateral stg. | 630718,23 | 428601,47 |
| Rigola carosabila - L = 10.00 m, km 0+780,00 - drum lateral dr. | 631161,42 | 429104,83 |
| Podet tip P2 - L = 8.40 m, km 0+850,00 | 631219,43 | 429142,52 |
| Rigola carosabila - L = 8.00 m, km 0+930,00 - drum lateral dr. | 631288,87 | 429184,95 |
| Podet tip D5 - L = 8.80 m, km 1+025,00 | 631335,13 | 429266,61 |
| Podet tip P2 - L = 8.40 m, km 1+105,00 | 631393,66 | 429320,85 |
| Podet tip P2 - L = 16.78 m, km 1+427,00 | 631628,87 | 429535,34 |
| Podet tip C2 - L = 8.00 m, km 1+645,00 | 631834,20 | 429559,47 |
| Podet tip P2 - L = 8.40 m, km 1+760,00 | 631944,36 | 429530,71 |
| Podet tip D5 - L = 11.20 m, km 1+815,00 | 631996,72 | 429516,39 |
| Podet tip C2 - L = 8.00 m, km 2+115,00 | 632276,33 | 429407,72 |
| Podet tip C2 - L = 8.00 m, km 2+180,00 | 632336,14 | 429381,75 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 2+221,00 | 632371,71 | 429362,24 |
| Podet tip P2 - L = 8.40 m, km 2+470,00 | 632606,61 | 429281,21 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 2+550,00 | 632675,40 | 429242,75 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 2+598,00 | 632706,82 | 429206,46 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 2+630,00 | 632736,02 | 429193,94 |
| Podet tip D5 - L = 11.20 m, km 2+750,00 | 632854,20 | 429177,24 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 2+927,00 | 633017,01 | 429246,80 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 3+030,00 | 633110,87 | 429287,09 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 3+345,00 | 633356,73 | 429472,14 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 3+555,00 | 633540,80 | 429379,94 |
| Podet tip P2 - L = 10.80 m, km 3+785,00 | 633580,28 | 429483,05 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 4+305,00 | 633598,66 | 429932,42 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 4+405,00 | 633617,85 | 430030,14 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 4+665,00 | 633657,52 | 430281,95 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 4+890,00 | 633816,77 | 430440,39 |
| Podet tubular Ø500 - L = 10.00 m, km 5+125,00 - drum lateral stg. | 634022,02 | 430545,41 |
| Podet tip C2 - L = 9.60 m, km 5+400,00 | 634233,74 | 430390,09 |
| Podet tip P2 - L = 16.80 m, km 5+540,00 | 634370,55 | 430363,93 |
| Podet tip P2 - L = 8.40 m, km 5+617,00 | 634402,67 | 430298,14 |

Drumul judetean DJ 102F traverseaza aria naturala protejata ROSPA0160
Lunca Buzaului pe o lungime de aproximativ 150 m.

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetului Buzau

Faza: D.O.A.

Drumul judetean DJ 220A traverseaza aria naturala protejata ROSCI0272 Vulcanii Noroiosi de la Paclele Mari si Paclele Mici pe o lungime de aproximativ 2800 m.

Obiectivele de conservare specifice la nivelul sitului ROSCI0272 Vulcanii Noroiosi de la Paclele Mari si Paclele Mici:

Situl ROSCI0272 Vulcanii Noroiosi de la Paclele Mari si Paclele Mici, este situata in regiunea biogeografica continentală si a fost desemnata pentru conservarea unor habitate naturale si specii salbatice de interes comunitar, mentionate in Ordinul Ministrului Mediului si Dezvoltarii Durabile nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturala protejata a siturilor de importanta comunitara, ca parte integranta a retelei ecologice europene Natura 2000 in Romania, cu modificările si completările ulterioare. Situl Natura 2000 ROSCI0272 Vulcanii Noroiosi de la Paclele Mari si Paclele Mici, cu o suprafata de 929 ha, este localizat in judetul Buzau, pe raza administrativ-teritoriala a comunei Scortoasa, aproximativ 784 ha, reprezentand 84,4% din suprafata sitului si pe raza comunei Berca, aproximativ 145 ha, reprezentand 15,6% din sit.

A fost desemnat pentru protectia unui habitat de saratura (1530*) si 6 specii de importanta comunitara (Crambetataria, Iris aphylla subsp. hungarica, Bombina variegat a. Elaphe sauromates, Emys orbicularis si Spermophilus citellus), la care ulterior s-a adaugat inca un habitat (62CO*), iar prezentul document propune, pe baza informatiilor din planul de management, verificare prezentei speciei *Ponthechium maculatum* analiza oportunitatii includerii in Formular.

Situl include doua rezervatii naturale: Vulcanii Noroiosi Paclele Mari, cod 2.261, si Vulcanii Noroiosi Paclele Mici, cod 2.262, au fost desemnate prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, pentru conservarea fenomenelor geologice cunoscute sub denumirea de - vulcani noroiosi - si protejarea habitatului natural unicat la nivel national "Comunitati vest-pontice cu *Nitraria schoberii* *Artemisia santonicwn*"- R1512 (habitat 1530* in sistemul european de habitate).

Tipuri de habitate de interes comunitar prezente in sit:

1530* - Pajisti si mlastini saraturate panonice si ponto-sarmatice

Conform datelor din Formularul standard, preluate si in planul de management al sitului acest tip de habitat acopera aproximativ 93 ha in sit. Starea de conservare este favorabila. Obiectivul de conservare este mentinerea starii de conservare favorabile, definit prin urmasorii parametrii valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|-----------------------|-------------------|---------------|---|
| Suprafata habitatului | ha | Cel putin 93 | Harta de distributie indica doua zone distincte acoperite de acest habitat, una in zona Paclelor Mari si una in zona Paclelor Mici, dar |

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|--|--|-----------------|--|
| | | | din descriere reiese, ca ambele sunt formate din fragmente mici, discontinue. |
| Acoperirea speciilor caracteristice/ edificatoare | Procent de acoperire / 25 m ² | Cel putin 35 | Habitatul este reprezentat prin R 1512 Comunitati vest-pontice cu Nitraria schoberii Artemisia santonicum (unice la nivel national), formate din specii ca: Artemisia (maritima) santonicum. Halimione verrucifera, Tararacum bessarabicum. Carex distans, Camphorosma annua, Puccinellia limosa, Lepidiwn latifolium, Bupleurum tenuissimum. Aster tripolium, Limonium gmelini, Scorzonera cana, Festuca pseudovina. Spergularia maritima, S. salina, Trifolium angulatum, Lepidium ruderales, respectiv arbustul Nitraria schoheri. Acest tip ocupa doar 2-5 ha, restul fiind format din cenoze de saraturi mai putin caracteristice. Nu sunt disponibile informatii privind abundenta speciilor. Valoarea actuala va fi documentata in termen de 2 ani. |
| Numar specii caracteristice/ edificatoare | Procent de acoperire / 25 m ² | Cel putin 3 | Nu sunt disponibile date despre frecventa speciilor edificatoare sau caracteristice. Valoarea actuala va fi documentata in termen de 2 ani. |
| Acoperire vegetatie arbustiva | Procent acoperire / ha | Mai putin de 20 | Nu exista date exacte privind prezenta acoperirea speciilor de arbuti. Valoarea actuala va fi documentata in termen de 2 ani. |
| Abundenta specii alohtone (invazive si potential invazive) | Procent acoperire / ha | Mai putin de 1 | Nu exista date privind acest parametru. Conform Mountfordicor laborator, 2008, pot aparea urmatoarele specii Conyza canadensis, Xanthium italicum, Xanthium spinoswn. Pentru o stare de conservare favorabila aceste specii trebuie sa fie absente sau foarte rare. |
| Abundenta specii indicatoare pentru perturbari (specii indicatoare de eutrofizare, specii nitrofile, specii ruderales) | Procent acoperire / ha | Mai putin de 5 | Nu exista date privind acest parametru. O eventuala prezenta si grad de acoperire ridicat a gramineului Dichanthium ischaemum (Syn: Botriochloa ischaemum), cresterea acoperirii cu Cynodon dactylon, indicatoare pe |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|---|--------|---------------|---|
| | | | pajisti erodate sau, suprapaunate, se va lua in considerare. Planul indica suprapasunatul ca factor de amenintare a habitatului. Valoarea actuala va fi documentata in termen de 2 ani. |
| Suprafata de sol erodata/neacoperita de vegetatie | % / ha | Cel mult 20 | Mountfordi colaboratori, 2008, mentioneaza o prezenta de 10-50% sol nud pentru starea de conservare favorabila. Avand in vedere ca totusi aceste pajisti sunt supuse si unui grad variabil de pasunat, respectiv conditiile climatice de ocurenta a tipului de habitat, consideram mai aproape de realitate o acoperire maxima de 20% la hectar. |
| Interval inaltime vegetatie | cm | Intre 30 - 50 | Mountfordi, colaboratori, 2008, mentioneaza o inaltime de 30-90 cm pentru starea de conservare favorabila. Avand in vedere inaltimea maxima a gramineelor si dicotiledonatelor edificatoare care alcatuiesc matricea de baza a covorului vegetal in cazul acestui tip de habitat, respectiv pasunatul care se practica, consideram mai aproape de realitate un interval de 30-50 cm, in acest caz particular, inaltimea arbustului caracteristic Nitraria schoberi nu va fi luat in considerare la calcularea parametrului. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- habitatul nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor habitate la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

62CO - Stepe ponto-sarmatice*

Habitatul nu a fost inclus la desemnare in Formularul standard al sitului, fiind identificat in cadrul elaborarii Planul de management si introdus in Formularul actualizat in 2020. Nu se specifica suprafata ocupata. Starea de conservare este buna (B), conform Formularului standard. Obiectivul de conservare este mentinerea starii de conservare, definit prin urmatoorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|-----------|-------------------|---------------|-----------------------|
|-----------|-------------------|---------------|-----------------------|

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|--|--|-------------------------------------|--|
| Suprafata habitatului | ha | Trebuie detinita in termen de 2 ani | Conform planului de management, habitatul ocupa suprafete intinse intre vaile Slanici Saratel, dar nu se indica suprafata exacta. Atat suprafata, cat si starea de conservare trebuie analizat pe baza datelor de teren in cel mai scurt timp posibil. Distributia speciilor de interes comunitar indica faptul, ca acest tip de habitat este distribuit prin fragmente importante din punct de vedere a conservarii si in afara limitelor sitului, adica eforturile de cartare trebuie extinse si pe vecinatatile sitului. |
| Acoperirea speciilor caracteristice/ edificatoare | Procent de acoperire / 25 m ² | Cel putin 35 | Specii caracteristice conform Mountfordi colab. 2008: Festuca valesiaca. Chrysopogon glyllus. Dichanthium ischaemwn, Poa angustifolia. Stipa capillata, Stipa lessingiana. Stipa pulcherrima. Koeleria lobata, Thymus zygioides, Stipa ucranica. Agropyron brandae, A. ponticum. Kochia prostrata, Teucrium polium ssp. capitatum. Crambe tataria, Taraxacum serotinum. Festuca callieri, Pimpinella tragium ssp. lithophila. Salureja coerulea, Dianthus pseudarmeria. Majoritatea speciilor sunt prezente in sit, dar nu sunt disponibile date recente despre compozitia si structura cenozelor. Se va determina in termen de 2 ani. |
| Numar specii caracteristice/ edificatoare | Procent de acoperire / 25 m ² | Cel putin 3 | Majoritatea speciilor sunt prezente in sit. dar nu sunt disponibile date recente despre compozitia si structura cenozelor. Se va determina in termen de 2 ani. |
| Acoperire vegetatie arbustiva | Procent acoperire / ha | Mai putin de 20 | Nu sunt disponibile date privind prezenta acoperirea speciilor de arbusti. |
| Abundenta specii indicatoare pentru perturbari (specii indicatoare de eutrofizare, specii nitrofile, specii ruderales) | Procent acoperire / ha | Mai putin de 5 | Nu exista date privind acest pararnetru. O eventuala prezenta si grad de acoperire a grarnineului Dichanthium ischaemum (Syn: Botriochloa ischaemum), indicatoare pe pajisti erodate, suprapasunate, se va lua in considerare. |
| Suprafata terenului | Acoperire / 25 | Mai putin de 5 | Acest pararnetru este un indicator |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|-------------------|----------------------------------|--------------|---|
| nud | m ² | | negativ legat de perturbari. Acest parametru se refera la perturbarea cauzata de suprapaunat / fertilizare. Se va determina in termen de 2 ani. |
| Bogatia specifica | Numar specii / 25 m ² | Cel putin 34 | Acest tip de habitat este foarte bogat in specii de plante erbacee. Valoarea tinta a fost definita conform Mountfordi colab. 2008. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- habitatul nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor habitate la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

4091 - Crambe tataria (Tataru, tartan)

Starea de conservare a speciei este favorabila conform Planului de management, nu se indica marimea populatiei, pe baza descrierii se poate estima un efectiv de 30-50 indivizi, dar 3 din cele 4 subpopulatii sunt in afara limitelor sitului. Este necesara includerea lor in sit. Obiectivul de conservare este mentinerea starii de conservare, definit prin urmatoorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|---|--|-------------------------------------|--|
| Marimea populatiei | Numar indivizi | Trebuie detinita in termen de 2 ani | Populatiile sunt fragmentate, cuprinzand grupuri mici de plante sau de exempl are dispersate. Specia are un bun potential de reproducere. Identificarea din 2008 a aratat prezenta in grupuri de 3-10 exemplare la Paclele Mici, Muchia Leoaipei si in vecinatatea sitului la Grabicina. |
| Suprafata habitatului speciei (pauni) | ha | Trebuie detinita in termen de 2 ani | Se intalneste la Pacle in habitatul 62CO* Stepe ponto-sarmatice. Trei din cele patru locatii sunt in afara limitelor sitului. iar una la limita vestica a sitului. |
| Compozitia asociatiilor vegetale caracteristice - structura habitatului | Procent de acoperire / 25 m ² | Cel putin 35 | Nu sunt disponibile date privind compozitia habitatului, in general habitatul 62CO* este format din specii ca: Stipa capillata, Stipa tirsia. Chrysopogon gryllus, Festuca valesiaca, Carex humilis, Teucrium polium subsp. capitatum. Taraxacum serotinum altele asemenea, conform planului de management. Valoarea parametrului se va determina in |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|---|--|----------------|---|
| | | | termen de 2 ani. |
| Suprafata de sol erodat / neacoperit | Procent de acoperire / 25 m ² | Mai putin de 5 | Este o specie sensibila la degradarea pajistilor, mai ales la suprapasunare, prezenta sa fiind un indicator pentru o buna stare de conservare a pajistilor unde este intalnita. Valoarea parametrului se va determina in termen de 2 ani. |
| Abundenta speciilor invazive / ruderales / nitrofile in habitatul speciei | %/25 m ² | 0 | Lista speciilor invazive / ruderales / nitrofile va fi clarificata in protocol de monitorizare in termen de 2 ani. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor și a habitatelor:

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

4097- *Iris aphylla subsp. lwngarica (Iris barbos, stanjenel de stepa)*

Starea de conservare este inadecvata conform Planului de management. Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceasta specie este imbunatatirea starii de conservare, definit prin urmasorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|---|--|-------------------------------------|--|
| Marimea populatiei | Numar indivizi | Trebuie detinita in termen de 2 ani | Nu se cunoaste efectivul populational. Trebuie documentat in termen de 2 ani . |
| Suprafata habitatului | ha | Trebuie detinita in termen de 2 ani | Specia a fost identificata in pajisti ponto-sarmatice (62CO*) in vestul sitului, o locatie fiind in afara limitelor sitului. |
| Compozitia asociatiilor vegetale caracteristice - structura habitatului | Procent de acoperire / 25 m ² | Cel putin 35 | Nu sunt disponibile date privind compozitia habitatului, in general habitatul 62CO* este format din specii ca: <i>Stipa capillata</i> , <i>Stipa tirsia</i> . <i>Chrysopogon gryllus</i> , <i>Festuca valesiaca</i> , <i>Carex humilis</i> , <i>Teucrium polium subsp. capitatum</i> . <i>Taraxacum serotinum</i> altele asemenea, conform planului de management. Valoarea parametrului se va determina in termen de 2 ani. |
| Suprafata de sol erodat / neacoperit | Procent de acoperire / 25 m ² | Mai putin de 5 | Este o specie sensibila la degradarea pajistilor, mai ales la suprapasunare, prezenta sa fiind un indicator pentru o buna stare de conservare a pajistilor unde este |

| | | | |
|---|---------------------|---|--|
| | | | intalnita. Nu sunt disponibile date privind valoarea parametrului in sit. |
| Abundenta speciilor invazive / ruderales / nitrofile in habitatul speciei | %/25 m ² | 0 | Lista speciilor invazive / ruderales / nitrofile va fi clarificata in protocol de monitorizare in termen de 2 ani. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor și a habitatelor:

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

4067 - *Pontechium maculatum* (Capul sarpei)

Specia este indicata in Planul de management sub denumirea *Echium ruscicum*, fara detalii despre efectivul populational sau starea de conservare, in lista de specii a habitatului 62CO*, probabil in locatii similare sau partial similare cu *Iris aphylla* (se indica factori similari de periclitare). Este necesara verificarea prezentei, iar in cazul in care se confirma, aceasta specie va fi inclusa in Formularul standard al sitului si va fi formulat obiectiv de conservare specific sitului, in functie de starea de conservare.

1193- *Bombina variegata* (Buhai de balta cu burta galbena)

Conform Planului de management, starea de conservare este inadecvata. Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceasta specie este imbunatatirea starii de conservare, definit prin urmatorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|-----------------------|-------------------|-------------------------------------|---|
| Marimea populatiei | Numar indivizi | Trebuie detinita in termen de 2 ani | Conform Planului de management nu are o prezenta semnificativa in sit. ca a fost identificata in apele pluviale din gropile de imprumut existente dar este posibil sa apara populatii mai numeroase odata cu aparitia unor mici balti in zona. Specia este monitorizata in zonele de retentie a apei din valea dintre cele doua rezervatii naturale. Distributia speciei este prezentata in Anexa 2 la planul de management |
| Suprafata habitatului | ha | Trebuie detinita in termen de 2 ani | Planul de management nu prezinta date despre suprafata habitatului. Harta de distributie arata doua fragmente de habitat in zona centrala-vestica a sitului in valea dintre cele doua rezervatii. Iazul de retentie a apei din partea sudica a |

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|--|--|-------------------------------------|---|
| | | | rezervatiei reprezinta un al treilea fragment de habitat, in special ca refugiu in perioade de seceta. Trebuie documentat pe teren in termen de 2 ani. |
| Distributia speciei | Numarul de unitati de caroiaj de 250 x 250m | Trebuie definita in termen de 2 ani | Planul de management prezinta o harta de distributie a speciei. Acesta indica o concentrare mai mare a habitatelor in partea central-sudvestica a sitului o densitatea mai redusa a locatiilor cu prezenta speciei in celelalte zone ale sitului. |
| Densitatea habitatelor de reproducere | Numar habitate de reproducere / km ² | Mai putin de 5 | Densitatea habitatelor de reproducere trebuie sa asigure dispersia speciei. Valoarea medie de dispersie anuala pentru aceasta specie este de 500 m. |
| Habitatate naturale terestre (pajtii, arbusti si paduri) in jurul habitatelor de reproducere | Acoperire % intr-o raza de 500 m fata de habitatele de reproducere | Cel putin 75% | Trebuie cuantificata pe baza investigatiilor pe teren si a ortofotoplanurilor in termen de 2 ani. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

1220 - *Emys orbicularis* (Testoasa de balta)

Conform Planului de management, starea de conservare este nefavorabila. Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceasta specie este imbunatatirea starii de conservare, definit prin urmatoorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|--|--|-------------------------------------|--|
| Marimea populatiei | Numar indivizi | Trebuie detinita in termen de 2 ani | Prezenta in sit este incerta, a fost identificata in 2010 intr-o zona maloasa din valea ce desparte cele doua rezervatii naturale de la Paclele Mari Paclele Mici. |
| Suprafata habitatului | In interiorul sitului (ha) In zonele limitrofe sitului (ha) | Trebuie detinita in termen de 2 ani | In partea sudica a sitului se gaseste o balta artificiala cu o suprafata de 1,5 ha luciu de apa si aproximativ 0,8 ha vegetatie de mlastina care reprezinta habitat potential pentru specie. |
| Distributia corpurilor de apa adecvate speciei | Numar corpuri de apa | Cel putin 1 | Analiza imaginilor satelitare arata prezenta unui corp de apa in interiorul sitului. in vecinatatile |

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|---|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| | | | sitului nu se observa alte habitate potientiale. Cele mai apropiate habitate adecvate speciei sunt raul Buzau, la o distanta de aproximativ 6,5 km in aval pe paraul Muratoarea respectiv raul Slanic, la o distanta de aproximativ 3 km, inasa fara conectivitate prin zone umede. |
| Zone cu adancime mica sub 50 cm (pentru hranire dezvoltarea tineretului) | Suprafata (ha) | Trebuie definita in termen de 2 ani | Conform Ghidului sintetic de monitorizare pentru speciile de amfibieni si reptile de interes comunitar din Romania. In cazul apelor statatoare, de exemplu lacuri, de mari dimensiuni specia are nevoie de zone cu adancime mica sub 50 cm pentru hranirea si dezvoltarea tineretului. |
| Elemente structurale pentru insorire (trunchiuri de arbori) | Nurnar structuri pe 100 m lungime mal | Cel putin 1 | Specia necesita structuri pentru insorire. Acestea trebuie cartate si completate artificial daca este cazul. Zona de mal a iazului de adapat este de aproximativ 540 m, din care zona digului de 150 m este lipsita de vegetatie. |
| | Numar total in sit | Cel putin 6 | |
| Prezenta habitatelor terestre propice speciei (pentru depunerea pantei si odihna) | Suprafata (ha) | Trebuie definita in termen de 2 ani | Conform Ghidului sintetic de monitorizare pentru speciile de amfibienii reptile de interes comunitar din Romania. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

5194 -Elaphte sauromates (Balaur mare)

Conform Planului de management, starea de conservare este favorabila, inasa nu sunt disponibile date de prezenta a speciei, astfel calificativul se refera la starea din punct de vedere al habitatului, iar starea de conservare este necunoscuta. Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceasta specie este mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare, in functie de rezultatele investigatiilor care vizeaza clarificarea starii de conservare, in termen de 2 ani, definit prin urmatorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|--------------------|-------------------|-------------------------------------|---|
| Marimea populatiei | Numar indivizi | Trebuie detinita in termen de 2 ani | Conform Planului de management, specia este monitorizata in partea de N-E a rezervatiei de la Paclele |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|-----------------------|---|-------------------------------------|---|
| | | | Mici, insa harta de distributie a speciei indica habitate potentiate in partea de nord-vest al sitului, unde se gaseste si Rezervatia Paclele Mici. |
| Suprafata habitatului | ha | Trebuie detinuta in termen de 2 ani | Planul de management nu prezinta date despre suprafata habitatului. Suprafata marcata pe harta de distributie ca habitat potential este de aproximativ 2.5 ha. Trebuie documentat in termen de 2 ani atat in interiorul cat si in vecinatatile sitului. Conform Goriupi colab. (2008) specia ocupa o varietate larga de habitate naturale, incluzand malurile raurilor, marginile lacurilor, paduri de foioase rare, stepe impadurite, si chiar habitate cvasi-desertice. Se adapostesc sub gramezi de pietre, ziduri de piatra, sau tot asa de bine in tufarisuri. |
| Distributia speciei | Numarul de unitati de caroiaj de 250 x 250m | Trebuie detinuta in termen de 2 ani | Nu sunt disponibile date. Trebuie documentat in termen de 2 ani. |
| Structuri de adapost | Numar structuri de adapost | Trebuie definita in termen de 2 ani | Trebuie cartate structurile de adapost existente care pot fi completate cu structuri artificiale. in apropierea acestora trebuie instituite zone de protectie strict pentru evitarea perturbării. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

1335- Spermophilw citellus (Popandau)

In perimetrul ariei naturale protejate marimea populatiei speciei este necunoscuta. Starea de conservare a speciei este considerata ca fiind favorabila. Obiectivul de conservare specific sitului este mentinerea starii de conservare, definit prin urmatorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|--------------------|-------------------|-------------------------------------|--|
| Marimea populatiei | Numar indivizi | Trebuie detinuta in termen de 3 ani | Populatia speciei in sit este necunoscuta. Marimea populatiei si starea de conservare trebuie definite |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|--------------------------------|--|-------------------------------------|---|
| | | | in termen de 3 ani, pe baza unor observatii de teren si date actuale. |
| Distributia speciei | Numarul de colonii in sit | Trebuie detinita in termen de 3 ani | Conform hartii de distributie din Planul de management al sitului specia este prezenta in partea centrala-nordica si cea sudica a sitului. Pentru clarificarea distributiei actuale a speciei in sit si a starii de conservare este nevoie de introducerea unui program de monitorizare. |
| Densitatea speciei | Numar exemplare 1 ha Numar galerii 1 ha | Trebuie definita in termen de 3 ani | Nu sunt disponibile informatii privind den sitatea exemplarelor si galeriilor speciei. Este necesara introducerea unui program de monitorizare a speciei in sit pentru clarificarea aspectelor legate de distributie si densitate. Conform Planului de management monitorizarea speciei poate fi realizata pe baza identificarii galeriilor. Avand in vedere faptul ca un exemplar poate frecventa mai multe galerii, identificarea se va face primavara, lunile martie-aprilie, atunci cand exemplarele speciei ies din hibernare si galeriile active se pot identifica dupa sapatura proaspata. |
| Suprafata habitatului speciei | ha | Cel putin 345 | Conform datelor din Formularul Standard al sitului pasunile acopera aproximativ 37% din suprafata totala de 934,3 ha a sitului, care inseamna o suprafata de 345 ha, reprezentand habitatul potential pentru specie. Conform Planului de management aceste habitate sunt afectate de conversia habitatelor de stepa / pasuni in terenuri cultivate, date de abandonarea pausnilor transformarea terenurilor in suprafete cu iarba inalta sau tufarisuri. Trebuie realizate observatii de teren cu scopul de a actualiza datele privind distributia si starea de conservare a habitatelor speciei. |
| Gradul de acoperire cu arbusti | % din suprafata habitatului | Mai putin de 25 | Specia este asociata habitatelor deschise de pajisti, stepe. Conform Ghidului sintetic de monitorizare pentru speciile de mamifere de |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

| | | | |
|--|----|-----------------|---|
| | | | interes comunitar din Romania (Ionescu si colaboratorii 2013) creterea acoperirii vegetatiei arboricole in urma abandonului terenurilor ar inseamna degradarea habitatului pentru popandau, si astfel reprezinta o amenintare pentru specie. |
| Inaltimea vegetatiei erbacee in habitatele speciei | cm | Mai putin de 20 | Specia are nevoie de pajisti utilizate in mod extensiv, cu iarba scurta. Intensificarea pasunatului si conversia terenurilor la alte tipuri de utilizare este principala amenintare la adresa speciei (Goriup 2008, Ionescu si colaboratorii 2013). Abandonul pasunatului are ca efect cresterea inaltimii vegetatiei erbacee, nefavorabil speciei. Planul de management mentioneaza schimbarea destinatiei terenurilor-conversia habitatelor de stepa / pasuni in terenuri cultivate, dar si impaduririle, abandonarea pasunilor si transformarea terenurilor in suprafete cu iarba inalta sau tufarisuri, ca amenintari pentru populatia de popandau. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

Obiective de conservare specifice sitului ROSPA0160 Lunca Buzaului

Situl se suprapune integral cu situl de importanta comunitara ROSCI0309 in vederea consolidarii capacitatii de conservare pe termen lung a populatiilor speciilor de pasari (mai ales acvatice) care cuibaresc, migreaza si ierneze in aceasta zona. Zona este importanta in primul rand ca coridor de migratie pentru pasarile acvatice dar si pentru speciile migratoare de passeriformes. Situl este important pentru populatiile cuibaritoare de pescarel albastru (*Aicedo allhis*), silvie porumbaca (*Sylvia nisoria*), sfrancioc rosiatic (*Lanius collurio*) si dumbraveanca (*Coracias garrulus*).

In perioadele de migratie se inregistreaza efective importante de barza neagra (*Ciconia nigra*).

Habitatele de padure sunt formate mai ales din zavoaiile care au o structura foarte variata, care poate merge de la simple aglomerari de plante pana la structura obisnuita de padure, cu straturi multiple bine individualizate. Zavoaiile de munte sunt

formate din anin alb cu Pulmonaria rubra si specii hidrofile ca Impatiens noli-tangere, Remunculus repens. Zavoaiile de deal au ca specie dominanta aninul negru asociat cu aninul alb altitudini mai mari si cu plopul alb, salcia, ulmul, la altitudini mai mici. Zavoaiile de campie sunt formate din ploi albi si negri, salcii sau amestec de ploi cu salcii (cea mai importanta fiind cea de la Gavanesti). Aglomerarile cuprind tufarisuri de alun (Cmylus avellana), tufarisuri cu catina alba, rachita alba, tufarisuri cu Salix triandra, tufarisuri cu ditina rosie.

Suprafata sitului este de 9575,4 ha, format din urmatoarele clase de habitat: suprafata apelor este de 2463,75 ha: mlastinile insumeaza 122,56 ha; pajistile uscate, stepele 88,1 ha; culturi de cereale extensive 467,27 ha; pajisti ameliorate 1961 ha; alte terenuri arabile 480,6 ha; paduri caducifoliolate 3545,7 ha; plantatii de arbori 98 ha; stancarii, grohotisuri 34,5 ha; alte terenuri urbanizate 88,1 ha.

Specii de pasari cuprinse in Anexa I a Directivei 2009/147/EC:

A030 Ciconia nigra - Barza neagra

Conform Formularului standard populatia speciei din sit este de 50-100 exemplare in migratie. Starea de conservare este favorabila. Obiectivul de conservare specific sitului pentru Ciconia nigra este mentinerea starii de conservare, definit prin urmatoorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|----------------------------------|--|--|---|
| Marimea populatiei | Numar perechi cuibatoare | Cel putin 15 | Conform Formularului standard in sit cuibaresc 15-20 perechi. |
| Tendintele populatiei | Schimbare procent | Tendinta pe termen lung a populatiei pentru toate speciile stabil sau in crestere | Nu sunt disponibile informatii legate de tendinta marimii populatiei. Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 2 ani pe baza caruia pe termen lung poate fi documentat acest parametru, conform protocoalelor de monitorizare a speciilor de pasari de interes comunitar. |
| Tipar de distributie | Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor | Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor fiecarei speci si altele decat cele rezultate din variatii naturale | Nu sunt disponibile date despre tiparul de distributie a speciei in Formularul standard. Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 2 ani. |
| Suprafata habitatului de hranire | ha | Cel putin 2463,75 | Conform Formularului standard suprafata apelor dulci este de 2463,75 ha, insumand raul Buzau. Suprafata habitatului de hranire a |

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|---|---------------------------|-------------------------------------|---|
| | | | speciei trebuie definita in termen de 2 ani. |
| Habitata de cuibarit | Numar rupturi de mal | Trebuie definita in termen de 2 ani | Specia cuibareste in rupturi de mal, bancuri de nisip de-a lungul cursurilor de apa. Distributia acestora si valoarea tinta pentru starea de conservare favorabila trebuie clarificata in termen de 2 ani. |
| Lungimea vegetatiei ripariene | km | Trebuie definita in termen de 2 ani | Vegetatia ripariana arborescenta are un rol important pentru fauna de pesti si ca microhabitat de hranire a speciei, crengile uscate expuse fiind folosite ca puncte de observare de catre pescari. Valoarea actuala trebuie definita in termen de 2 ani. |
| Starea ecologica a corpurilor de apa pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si inorganici) | Calitativ stare ecologica | Cel putin stare ecologica buna (B) | Grup de parametri important in special pentru fauna de pesti, care reprezinta principala hrana a speciei. Trebuie preluate si analizate la nivel de sit datele din sistemul de monitorizare a starii ecologice a corpurilor de apa in termen de 1 an. |
| Starea ecologica a corpurilor de apa pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton) | Clasa de calitate a apei | Cel putin stare ecologica buna (B) | Grup de parametri important in special pentru fauna de pesti, care reprezinta baza trofica a speciei. Trebuie preluate si analizate la nivel de sit datele din sistemul de monitorizare a starii ecologice a corpurilor de apa in termen de 1 an. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- habitatul speciilor nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție specială avifaunistică.

A081 Circus aeruginosus - Erete de stof

Conform Formularului standard populatia acestei specii in sit este de aproximativ 10-20 exemplare in migratie. Starea de conservare a populatiilor in sit este nefavorabila. Obiectivul de conservare specific sitului pentru Circus aeruginosus este mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare, definit prin urmatorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|-----------|------------|---------------|-----------------------|
|-----------|------------|---------------|-----------------------|

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | masura | | |
|----------------------------------|--|---|---|
| Marimea populatiei | Numar indivizi in migratie | Cel putin 15 | Conform Formularului standard in sit apar 10-20 de exemplare in timpul migratiei. |
| Tendintele populatiei | Schimbare procent | Tendinta pe termen lung a populatiei pentru toate speciile stabil sau in crestere | Nu sunt disponibile informatii legate de tendinta marimii populatiei. Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 2 ani pe baza caruia pe termen lung poate fi documentat acest parametru, conform protocoalelor de monitorizare a speciilor de pasari de interes comunitar. |
| Tipar de distributie | Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor | Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor fiecarei specii si altele decat cele rezultate din variatii naturale | Nu sunt disponibile date despre tiparul de distributie a speciei in Formularul standard. Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 2 ani. |
| Suprafata habitatului de hranire | ha | Cel putin 3119,53 | Specia foloseste habitatele deschise mai ales pasunile dar si cele arabile si mlatinile in perioada migratiei. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- habitatul speciilor nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție specială avifaunistică.

A082 Circus cyaneus - Erete vanat

Conform Formularului standard populatia speciei Circus cyaneus in sit este de 3-5 indivizi in timpul iernii. Starea de conservare este favorabila. Obiectivul de conservare specific sitului pentru Circus cyaneus este mentinerea starii de conservare, definit prin urmatoorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|-----------------------|--------------------------|---|---|
| Marimea populatiei | Numar indivizi iarna | Cel putin 4 | Conform Formularului standard specia iernea in sit cu efective de 3-5 de exemplare. |
| Tendintele populatiei | Schimbare procent | Tendinta pe termen lung a populatiei pentru | Nu sunt disponibile informatii legate de tendinta marimii populatiei. Trebuie introdus un |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|----------------------------------|--|--|---|
| | | toate speciile stabil sau in crestere | program de monitorizare in termen de 2 ani pe baza caruia pe termen lung poate fi documentat acest parametru, conform protocoalelor de monitorizare a speciilor de pasari de interes comunitar. |
| Tipar de distributie | Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor | Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor fiecarei speci si altele decat cele rezultate din variatii naturale | Nu sunt disponibile date despre tiparul de distributie a speciei in Formularul standard. Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 2 ani. |
| Suprafata habitatului de hranire | ha | Cel putin 3119,53 | Specia foloseste habitatele deschise mai ales pasunile dar si cele arabile si mlatinile in perioada iernii. Mentinerea structurii acestora precum si imbunatatirea calitativa ar ajuta populatiile speciei din sit. Trebuie investigate si potentiale locatii de innoptare ale speciei. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- habitatul speciilor nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție specială avifaunistică.

A231 Coracias garrulus – Dumbraveanca

Conform Formularului standard populatia acestei specii in sit este estimata la 15-20 perechi cuibaritoare. Starea de conservare este favorabila. Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceasta specie este mentinerea starii de conservare, definit prin urmatorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|-----------------------|----------------------------|--|---|
| Marimea populatiei | Numar perechi cuibaritoare | Cel putin 18 | Marimea populatiei speciei in aria naturala protejata a fost evaluata la 15-20 de perechi conform Formularului standard. |
| Tendintele populatiei | Schimbare procent | Tendinta pe termen lung a populatiei pentru toate speciile | Nu sunt disponibile informatii legate de tendinta marimii populatiei. Trebuie introdus un program de monitorizare in termen |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|---|--|--|--|
| | | stabil sau in crestere | de 2 ani pe baza caruia pe termen lung poate fi documentat acest parametru, conform protocoalelor de monitorizare a speciilor de pasari de interes comunitar. |
| Tipar de distributie | Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor | Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor fiecarei speci si altele decat cele rezultate din variatii naturale | Nu sunt disponibile date despre tiparul de distributie a speciei in Formularul standard. Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 2 ani. |
| Suprafata habitatului de hranire | ha | Cel putin 2049,10 | Specia traieste in pajisti si cu arbori, isi procura hrana in terenuri deschise si cuibareste in arbori batarni, scorburosi, mai rar in gauri construite in loess asemanatoare cu cele ale prigoriei. Suprafata pajistilor in sit este de 2049, 1 ha. |
| Numarul/densitatea de arbori batrani seculari pe pasuni | Numar total/ Numar/ha de arbori | Trebuie definit in termen de 2 ani | Cuibareste in zone de pajisti / pasuni sau mozaicuri cu culturi agricole cu arbori maturi cu scorburi, in care cuibareste. Se gaseste adesea in zone cu soluri nisipoase sau argiloase, cu rupturi sau alunecari de teren, unde isi poate sapa galerii . Numarul si/sau densitatea de arbori mari cu scorburi trebuie definit in termen de 2 ani, ca elemente de habitat cruciale pentru specie. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- habitatul speciilor nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție specială avifaunistică.

A238 Demlocopos medius - Ciocanitoare de stejar

Conform Formularului standard populatia acestei specii in sit este de 50-80 perechi cuibaritoare. Starea de conservare este necunoscuta. Obiectivul de conservare specific sitului pentru Dendrocopos medius este mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare, in functie de rezultatele investigatiilor care vizeaza clarificarea starii

de conservare a speciei in urmatoorii 2 ani, definit prin urmatoorii parametrii valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|---|--|--|--|
| Marimea populatiei | Numar perechi cuibaritoare | Cel putin 65 | Conform Formularului standard in sit cuibaresc 50-80 perechi. |
| Tendintele populatiei | Schimbare procent | Tendinta pe termen lung a populatiei pentru toate speciile stabil sau in crestere | Nu sunt disponibile informatii legate de tendinta marimii populatiei. Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 2 ani pe baza caruia pe termen lung poate fi documentat acest parametru, conform protocoalelor de monitorizare a speciilor de pasari de interes comunitar. |
| Tipar de distributie | Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor | Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor fiecarei speci si altele decat cele rezultate din variatii naturale | Nu sunt disponibile date despre tiparul de distributie a speciei in Formularul standard. Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 2 ani. |
| Suprafata habitatului | ha | Cel putin 3545,7 | Specia arata o preferinta clara fata de cvercinee frasinii depinde in primul rand de prezenta arborilor batrani. Mentinerea plopilor, ciresilor, salciilor si a altor specii de arbori cu lemn moale in paduri, frecvent folosite de ciocanitori pentru excavarea scorburilor. Plopii sunt deosebit de importanti, deoarece, fiind o specie pioniera, cresc si imbatranesc mai repede, decat celelalte specii de arbori, oferind posibilitate ciocanitorilor de a cuibari si in paduri mai tinere. |
| Proportia si suprafata totala a padurilor mature cu varste de peste 80 de ani | Procent din suprafata totala a padurilor | Cel putin 40% | La nivelul intregului sit va fi mentinuta o proportie de cel putin 40% a padurilor batrane. Specia prefera padurile foioase batrane din zonele de deal, si cele de lunca. |
| Arbori de biodiversitate in fond forestier | Numar arbori/ha | Cel putin 5 | Este o specie, care se hraneste in primul rand pe arborii vii, astfel este mai putin dependenta de arborii morti. Coaja fisurata a cvercineelor ofera ascunzisuri insetelor, si astfel hrana |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

| | | | |
|-----------------|--------------------|--------------|---|
| | | | ciocanitorilor. Trebuie sa subliniem insa efectul pozitiv al prezentei plopilor (sau a altor specii de foioase de esenta moale) batrani, de peste 30 cm diametru la inaltimea pieptului. Plopul, fiind o specie pioniera, creste si ajunge la dimensiuni mari mai repede, decat celelalte specii de arbori. |
| Volum lemn mort | m ³ /ha | Cel putin 20 | Trebuie asigurat un volum de cel putin 20 m ³ de lemn mort in paduri. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- **habitatul speciilor nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;**

- **speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.**

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție specială avifaunistică.

A429 Dendrocopos syriacus – Ciocanitoare de gradini

Conform Formularului standard in sit cuibaresc 15-25 perechi. Conform Formularului standard starea de conservare este favorabila. Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceasta specie este mentinerea starii de conservare, detinit prin urmatorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|-----------------------|--|---|---|
| Marimea populatiei | Numar perechi | Cel putin 20 | Conform Formularului standard in sit cuibaresc 15-25 perechi. |
| Tendintele populatiei | Schimbare procent | Tendinta pe termen lung a populatiei pentru toate speciile stabil sau in crestere | Nu sunt disponibile informatii legate de tendinta marimii populatiei. Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 2 ani pe baza caruia pe termen lung poate fi documentat acest parametru, conform protocoalelor de monitorizare a speciilor de pasari de interes comunitar. |
| Tipar de distributie | Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor | Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor fiecarei specii si altele decat cele rezultate din variatii naturale | Nu sunt disponibile date despre tiparul de distributie a speciei in Formularul standard. Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 2 ani. |

| | | | |
|--|-------------------|--------------------------------------|---|
| Suprafata habitatului | ha | Trebuie detinita in termen de 2 ani. | Ciocanitoarea de gradini este raspandita in primul rand in afara padurilor inchise, mai cu seama in livezi, parcuri, gradini. Suprafata habitatului speciei nu este cunoscuta in sit, trebuie cartata in urmatoorii 2 ani . |
| Palcuri de arbori/ arbori importanti pentru specie | Numar arbori / ha | Trebuie detinita in termen de 2 ani. | Este necesara stabilirea structurii habitatului preferat al speciei in sit. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- habitatul speciilor nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție specială avifaunistică.

A236 *Dryocopus martius* - Ciocanitoare neagra

Conform Formularului standard in sit cuibaresc 20-30 perechi de Ciocanitoare neagra. Starea de conservare este necunoscuta. Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceasta specie este mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare, in functie de rezultatele investigatiilor care vizeaza clarificarea starii de conservare a speciei in urmatoorii 2 ani, definit prin urmatoorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|-----------------------|--|--|---|
| Marimea populatiei | Numar perechi cuibaritoare | Cel putin 20 | Conform Formularului standard in sit cuibaresc 20 perechi de Ciocanitoare neagra. |
| Tendintele populatiei | Schimbare procent | Tendinta pe termen lung a populatiei pentru toate speciile stabil sau in crestere | Nu sunt disponibile informatii legate de tendinta marimii populatiei. Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 2 ani pe baza caruia pe termen lung poate fi documentat acest parametru, conform protocoalelor de monitorizare a speciilor de pasari de interes comunitar. |
| Tipar de distributie | Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor | Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor fiecarei speci si altele decat cele rezultate din | Nu sunt disponibile date despre tiparul de distributie a speciei in Formularul standard. Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 2 ani. |

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|---|--|-------------------|--|
| | | variatii naturale | |
| Suprafata habitatului | ha | Cel putin 3545,7 | Specie larg raspandita in toate padurile batrane. |
| Arbori de biodiversitate | Numar arbori maturi / ha | Cel putin 5 | Se vor pastra eel putin 5 arbori maturi/ha. Mentinerea plopilor, ciresilor, salciilor si a altor specii de arbori cu lemn moale in paduri, frecvent folosite de ciocanitori pentru excavarea scorburilor. Plopii sunt deosebit de importanti, deoarece, fiind o specie pioniera, cresc si imbatranesc mai repede, decat celelalte specii de arbori, oferind posibilitate ciocanitorilor de a cuibari in paduri mai tinere. |
| Proportia si suprafata totala a padurilor mature cu varste de peste 80 de ani | Procent din suprafata totala a padurilor | Cel putin 40% | La nivelul intregului sit va fi mentinuta o proportie de cel putin 40% a padurilor batrane. Specia prefera padurile foioase batrane din zonele de deal, si cele de lunca. |
| Volum lemn mort | m ³ /ha | Cel putin 20 | Trebuie asigurat un volum de cel putin 20 m ³ de lemn mort in paduri. Acest volum poate fi asigurat prin interzicerea scoaterii lemnului mort din paduri. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- habitatul speciilor nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție specială avifaunistică.

A027 Egretta alba - Egreta mare

Conform Formularului standard populatia acestei specii in sit este estimat 50-100 exemplare in timpul migratiei. Starea de conservare este favorabila. Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceasta specie este mentinerea starii de conservare, definit prin urmatoorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|-----------------------|----------------------------|--|---|
| Marimea populatiei | Numar indivizi in migratie | Cel putin 75 | Populatia acestei specii in sit este estimata la 50-100 de exemplare in timpul migratiei. |
| Tendintele populatiei | Schimbare procent | Tendinta pe termen lung a populatiei pentru toate speciile stabil sau in | Nu sunt disponibile informatii legate de tendinta marimii populatiei. Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 2 ani pe baza caruia pe termen |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|---|--|--|---|
| | | crestere | lung poate fi documentat acest parametru, conform protocoalelor de monitorizare a speciilor de pasari de interes comunitar. |
| Tipar de distributie | Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor | Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor fiecarei speci si altele decat cele rezultate din variatii naturale | Nu sunt disponibile date despre tiparul de distributie a speciei in Formularul standard. Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 2 ani. |
| Suprafata habitatului de hranire | ha | Trebuie stabilita in urmatoorii 2 ani. | Habitatele de hranire consta in mlastini, malurile apelor, uneori pajisti inundate sau proaspat cosite cateodata si terenuri agricole. Trebuie stabilita suprafata habitatului de hranire in urmatoorii 2 ani. |
| Starea ecologica a corpurilor de apa pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si inorganici) | Calificativ stare ecologica | Cel putin stare ecologica buna (B) | Grup de parametri important in special pentru fauna de pesti, care reprezinta principala hrana a speciei. Trebuie preluate si analizate la nivel de sit datele din sistemul de monitorizare a starii ecologice a corpurilor de apa in termen de 1 an. |
| Starea ecologica a corpurilor de apa pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton) | Clasa de calitate a apei | Cel putin stare ecologica buna (B) | Grup de parametri important in special pentru fauna de pesti, care reprezinta baza trofica a speciei. Trebuie preluate si analizate la nivel de sit datele din sistemul de monitorizare a starii ecologice a corpurilor de apa in termen de 1 an. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- habitatul speciilor nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție specială avifaunistică.

A379 Emberiza hortulana - Presura de gradina

Populatia speciei din sit este estimata la 100-200 de perechi cuibaritoare conform Formularului standard. Starea de conservare este necunoscuta. Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceasla specie este mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare, in functie de rezultatele investigatiilor care vizeaza clarificarea starii de conservare a speciei in urmatoorii 2 ani, definit prin urmatoorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|---|--|--|---|
| Marimea populatiei | Numar perechi | Cel putin 150 | Populatia speciei din sit este estimata la 100-200 de perechi cuibaritoare conform Formularului standard. |
| Tendintele populatiei | Schimbare procent | Tendinta pe termen lung a populatiei pentru toate speciile stabil sau in crestere | Nu sunt disponibile informatii legate de tendinta marimii populatiei. Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 2 ani pe baza caruia pe termen lung poate fi documentat acest parametru, conform protocoalelor de monitorizare a speciilor de pasari de interes comunitar. |
| Tipar de distributie | Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor | Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor fiecarei speci si altele decat cele rezultate din variatii naturale | Nu sunt disponibile date despre tiparul de distributie a speciei in Formularul standard. Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 2 ani. |
| Suprafata habitatului de hranire | ha | Cel putin 2049,1 | Specia cuibareste in pajisti cu vegetatie lemnoasa cu arbusti si tufarisuri. |
| Structuri importante in habitat pentru cuibaritul speciei | Numar total / Numar/ha de arbori | Trebuie definite in termen de 2 ani | Pastrarea vegetatiei lemnoase in marginea culturilor agricole si trebuie pastrata structura mozaicata a acestora. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- habitatul speciilor nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție specială avifaunistică.

A098 Falco columbarius - Soimulet de iarna

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

Conform Formularului standard populatia acestei specii in aria naturala protejata este de 1-3 exemplare in timpul iernii. Starea de conservare a speciei in aria naturala protejata este favorabila. Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceasta specie este mentinerea starii de conservare, definit prin urmatoorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|-------------------------------|--|--|---|
| Marimea populatiei in pasaj | Numar exemplare iarna | Cel putin 2 | Populatia este estimata la 1-3 indivizi. |
| Tendintele populatiei | Schimbare procent | Tendinta pe termen lung a populatiei pentru toate speciile stabil sau in crestere | Nu sunt disponibile informatii legate de tendinta marimii populatiei. Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 2 ani pe baza caruia pe termen lung poate fi documentat acest parametru, conform protocoalelor de monitorizare a speciilor de pasari de interes comunitar. |
| Tipar de distributie | Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor | Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor fiecarei speci si altele decat cele rezultate din variatii naturale | Nu sunt disponibile date despre tiparul de distributie a speciei in Formularul standard. Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 2 ani. |
| Suprafata habitatului speciei | ha | Cel putin 3119,53 | Speci a folosete habitatele deschise mai ales pasunile dar si cele arabile si mlatinile in perioada iernii. Mentinerea structurii acestora precum si imbunatatirea calitativa ar ajuta populatiile speciei din sit. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- habitatul speciilor nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție specială avifaunistică.

A075 *Haliacetus albicilla* - Cod alb

Conform Formularului standard, populatia cuibaritoare a speciei in sit este estimata la 1 pereche. Conform Formularului standard starea de conservare este

favorabila. Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceasta specie este mentinerea starii de conservare, defnit prin urmatarii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|--|--|--|--|
| Marimea populatiei | Numar perechi cuibaritoare | Cel putin 1 | Conform Formularului standard, populatia speciei in sit este estimata la 1 pereche cuibaritoare. |
| Tendintele populatiei | Schimbare procent | Tendinta pe termen lung a populatiei pentru toate speciile stabil sau in crestere | Nu sunt disponibile informatii legate de tendinta marimii populatiei. Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 2 ani pe baza caruia pe termen lung poate fi documentat acest parametru, conform protocoalelor de monitorizare a speciilor de pasari de interes comunitar. |
| Tipar de distributie | Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor | Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor fiecarei speci si altele decat cele rezultate din variatii naturale | Nu sunt disponibile date despre tiparul de distributie a speciei in Formularul standard. Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 2 ani. |
| Suprafata habitatului de cuibarit | ha | Cel putin 3545,7 | Specia prefera padurile intinse cu arbori inalti, pana la definitivarea suprafetei de cuibarit in urmatarii 2 ani, propunem, ca valoarea tinta, suprafata padurilor din sit. |
| Proportia suprafata totala a padurilor mature cu varste de peste 80 de ani | Procent din suprafata totala a padurilor | Cel putin 40% | Va fi mentinut o proportie de cel putin 40% a padurilor batrane ale speciilor caracteristice tipului natural fundamental de padure. Suprafata minima a unui arboret batran trebuie sa fie cel putin 10 ha. |
| Zona de protectie in jurul cuiburilor | Suprafata zonei de protectie stricta in sit (ha) Suprafata zonei de protectie tampon (ha) | Cel putin 3,14 Cel putin 28,26 | In cazul identificarii cuiburilor se vor crea doua zone de protectie, care pot fi desfiintate dupa 6 ani de la data ultimei ocazii in care cuibul a fost ocupat. In prima zona, cu o raza de 100 m jurul cuiburilor, trebuie interzis orice fel de taiere si activitate silvica (3,14 ha/cuib). A doua zona, cel de tampon va avea o raza de 300 m in jurul cuibului, unde trebuie evitat orice fel de deranj in perioada de cuibarit (28,26 ha/cuib). |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor și a habitatelor:

- habitatul speciilor nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție specială avifaunistică.

A022 *Ixobrychus millutus* - Starc pitic

Conform Formularului standard în sit cuibaresc 5-8 perechi. Starea de conservare este necunoscută. Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor care vizează clarificarea stării de conservare a speciei în următorii 2 ani, definit prin următorii parametri și valori țintă:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare țintă | Informatii adiționale |
|-----------------------------------|--|---|---|
| Marimea populației | Numar perechi cuibaritoare | Cel puțin 7 | Conform Formularului standard, populația speciei în sit este estimată la 7 perechi cuibaritoare. |
| Tendințele populației | Schimbare procent | Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabilă sau în creștere | Nu sunt disponibile informații legate de tendința mărimii populației. Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 2 ani pe baza căruia pe termen lung poate fi documentat acest parametru, conform protocoalelor de monitorizare a speciilor de pasări de interes comunitar. |
| Tipar de distribuție | Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor | Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii și altele decât cele rezultate din variații naturale | Nu sunt disponibile date despre tiparul de distribuție a speciei în Formularul standard. Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 2 ani. |
| Suprafața habitatului de cuibarit | ha | Cel puțin 122,56 | Cuibărește în vegetația înaltă din lacuri. Prezența speciei este strict legată de mediul acvatic, de prezența apei. Cuibul este construit în stuf, specia este cea mai criptică specie de stare, rareori poate fi văzută vânând, deseori doar în zbor. Habitatele de cuibarire reprezintă mlăștinile din sit. |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Buzău

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|---|-----------------------------|------------------------------------|---|
| Starea ecologica a corpurilor de apa pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si inorganici) | Calificativ stare ecologica | Cel putin stare ecologica buna (B) | Grup de parametri important in special pentru fauna de pesti, care reprezinta principala hrana a speciei. Trebuie preluate si analizate la nivel de sit datele din sistemul de monitorizare a starii ecologice a corpurilor de apa in termen de 1 an. |
| Starea ecologica a corpurilor de apa pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton) | Clasa de calitate a apei | Cel putin stare ecologica buna (B) | Grup de parametri important in special pentru fauna de pesti, care reprezinta baza trofica a speciei. Trebuie preluate si analizate la nivel de sit datele din sistemul de monitorizare a starii ecologice a corpurilor de apa in termen de 1 an. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- habitatul speciilor nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție specială avifaunistică.

A338 *Lallius collurio* - *Sfrancioc rosiatric*

Conform Formularului standard populatia speciei in sit este de aproximativ 200-300 de perechi cuibaritoare. Starea de conservare este necunoscuta. Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceasta specie este mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare, in functie de rezultatele investigatiilor care vizeaza clarificarea starii de conservare a speciei in urmatoorii 2 ani, definit prin urmatoorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|-----------------------|---|---|---|
| Marimea populatiei | Numar perechi cuibaritoare | Cel putin 250 | Marimea populatiei 200-300 perechi conform Formularului standard. |
| Tendintele populatiei | Schimbare procent | Tendinta pe termen lung a populatiei pentru toate speciile stabil sau in crestere | Nu sunt disponibile informatii legate de tendinta marimii populatiei. Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 2 ani pe baza caruia pe termen lung poate fi documentat acest parametru, conform protocoalelor de monitorizare a speciilor de pasari de interes comunitar. |
| Tipar de distributie | Tipar spatial si temporal, intensitatea | Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, | Nu sunt disponibile date despre tiparul de distributie a speciei in Formularul standard. Trebuie |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|---|--|--|---|
| | utilizarii habitatelor | temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor fiecarei speci si altele decat cele rezultate din variatii naturale | introdus un program de monitorizare in termen de 2 ani. |
| Suprafata habitatului | ha | Cel putin 2049,1 | Specia este legata de habitate deschise utilizate intr-un mod extensiv, cu vegetatie arbustiva rasfirata. Trebuie documentat detaliat in termen de 2 ani. |
| Structuri impottante in habitat pentru cuibaritul speciei | % de acoperire a vegetatiei arborescente - configuratie dispersata | Cel putin 10 | Pastrarea unui procent de 5-20% de tufisuri sau rupturi / benzi de tufisuri rasfirate pe pasuni / fanete. Tufarisurile compacte nu sunt benefice speciei, deoarece acesta foloseste numai vegetatia mai inalta de pe marginea tufarisurilor pentru cuibarit, iar interiorul nu este utilizat deloc. Totodata specia rareori foloseste tufarisurile din vai (inclusiv vaile mici), unde de obicei vegetatia arbusticola este mentinuta. Protejarea arborilor izolati in habitatele deschise, asigurarea regenerarii lor. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- habitatul speciilor nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție specială avifaunistică.

A339 Lallius millor - Sfrancioc cu frunte neagra

Conform Formularului standard in sit cuibaresc 40-60 perechi. Starea de conservare este necunoscuta. Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceasta specie este mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare, in functie de rezultatele investigatii lor care vizeaza clarificarea starii de conservare a speciei in urmatoorii 2 ani, definit prin urmatoorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|-----------------------|----------------------------|---------------|---|
| Marimea populatiei | Numar perechi cuibaritoare | Cel putin 50 | Conform Formularului standard in sit se gasesc 40-60 perechi cuibaritoare |
| Tendintele populatiei | Schimbare | Tendinta pe | Nu sunt disponibile informatii |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|-----------------------------------|--|--|--|
| | procent | termen lung a populatiei pentru toate speciile stabil sau in crestere | legate de tendinta marimii populatiei. Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 2 ani pe baza caruia pe termen lung poate fi documentat acest parametru, conform protocoalelor de monitorizare a speciilor de pasari de interes comunitar. |
| Tipar de distributie | Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor | Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor fiecarei speci si altele decat cele rezultate din variatii naturale | Nu sunt disponibile date despre tiparul de distributie a speciei in Formularul standard. Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 2 ani. |
| Suprafata habitatului de cuibarit | ha | Trebuie definita in termen de 2 ani | Prefera habitatele deschise, livezile sau aliniamentele de arbori de pe marginea drumurilor unde, in majoritatea cazurilor cuibareste pe arbori mai inalti, cuibul fiind situat la o inaltime de peste 3 metri. |
| Suprafata habitatului de hranire | ha | Cel putin 2049,1 | Intotdeauna vaneaza de pe un punct mai inalt in habitate deschise, astfel prefera pasunile cu arbori sau cu tufisuri. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- habitatul speciilor nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;
- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție specială avifaunistică.

A094 Pamlion haliaetus - Uligan pescar

Conform Formularului standard populatia acestei specii in aria naturala protejata este de 3-5 exemplare in pasaj. Conform Formularului standard starea de conservare a speciei in aria naturala protejata este favorabila. Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceasta specie este mentinerea starii de conscrvare, definit prin urmtorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|--------------------|----------------------------|---------------|---|
| Marimea populatiei | Numar indivizi in migratie | Cel putin 4 | Populatia este estimata la 3-5 indivizi in migratie, conform Formularului standard. |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|-------------------------------|--|--|---|
| Tendintele populatiei | Schimbare procent | Tendinta pe termen lung a populatiei pentru toate speciile stabil sau in crestere | Nu sunt disponibile informatii legate de tendinta marimii populatiei. Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 2 ani pe baza caruia pe termen lung poate fi documentat acest parametru, conform protocoalelor de monitorizare a speciilor de pasari de interes comunitar. |
| Tipar de distributie | Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor | Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor fiecarei speci si altele decat cele rezultate din variatii naturale | Nu sunt disponibile date despre tiparul de distributie a speciei in Formularul standard. Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 2 ani. |
| Suprafata habitatului speciei | ha | Cel putin 2463,75 | Specia se hraneste exclusiv cu peste astfel isi procura hrana din apele sitului, are o preferinta pentru intinsurile mai mari de apa. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- habitatul speciilor nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție specială avifaunistică.

A234 Picus canus - Ghionoaie sura

Conform Formnularului standard in sit cuibaresc 40-60 perechi. Starea de conservare este favorabila. Obiectivul de conservare specific sitului pentru Picus canus este mentinerea starii de conservare, definit prin urmatorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|-----------------------|----------------------------|---|--|
| Marimea populatiei | Numar perechi cuibaritoare | Cel putin 50 | Conform Formnularului standard in sit cuibaresc 40-60 de perechi. |
| Tendintele populatiei | Schimbare procent | Tendinta pe termen lung a populatiei pentru toate speciile stabil sau in crestere | Nu sunt disponibile informatii legate de tendinta marimii populatiei. Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 2 ani pe baza caruia pe termen lung poate fi documentat acest parametru, conform protocoalelor de |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|---|--|--|---|
| | | | monitorizare a speciilor de pasari de interes comunitar. |
| Tipar de distributie | Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor | Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor fiecarei speci si altele decat cele rezultate din variatii naturale | Nu sunt disponibile date despre tiparul de distributie a speciei in Formularul standard. Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 2 ani. |
| Suprafata habitatului de cuibarit | ha | Cel putin 3545,7 | Cuibareste in padurile din sit, habitatele preferate ale speciei trebuie evaluate si definite in urmatorii 2 ani |
| Arbori de biodiversitate | Numar arbori maturi / ha | Cel putin 3 | Se vor pastra cel put in 3 arbori maturi/ha cu diametru de peste 40 cm (preferabil peste 50 cm). Mentinerea plopilor, ciresilor, salciilor si a altor specii de arbori cu lemn moale in paduri, frecvent folosite de ciocanitori pentru excavarea scorburilor. Plopii sunt deosebit de importanti, deoarece, fiind o specie pioniera, cresc si imbatranesc mai repede, decat celelalte specii de arbori, oferind posibilitate ciocanitorilor de a cuibari si in paduri mai tinere |
| Proportia si suprafata totala a padurilor mature cu varste de peste 80 de ani | Procent din suprafata totala a padurilor | Cel putin 40% | Conform biologiei speciei prefera padurile foioase batrane din zonele de deal, ses si cele de lunca. |
| Volum lemn mort | M ³ /ha | Cel putin 20 | Lemnul mort este de importanta cheie pentru speciile de ciocanitori. Valoarea actuala trebuie evaluata in termen de 3-5 ani. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- habitatul speciilor nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție specială avifaunistică.

A307 Sylvia nisoria - Silvie porumbaca

Conform Fonnularului standard in sit cuibaresc 200-300 de perechi. Starea de conservare este favorabila. Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceasta specie este mentinerea starii de conservare, definit prin urmatorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|---|--|--|---|
| Marimea populatiei | Numar perechi cuibaritoare | Cel putin 250 | Conform Formularului standard specia cuibareste in sit iar populatia variaza intre 200-300 de perechi. |
| Tendintele populatiei | Schimbare procent | Tendinta pe termen lung a populatiei pentru toate speciile stabil sau in crestere | Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 2 ani. |
| Tipar de distributie | Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor | Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor fiecarei speci si altele decat cele rezultate din variatii naturale | Prezenta la liziera padurilor in habitatele semideschise, pe care le foloseste pentru reproducere si hranire. Trebuie introdus un program de monitorizare in tennen de 2 ani pentru stabilirea tiparului de distributie. |
| Suprafata habitatului de cuibarit | ha | Trebuie definita in termen de 2 ani | Specia cuibareste in habitate deschise sau semideschise, deseori in habitate asemanatoare cu Sfranciocul rosiatic. Suprafata habitatului trebuie stabilita in urmatorii 2 ani. |
| Acoperirea vegetatiei de tufaris dispersat in zona de distributie a speciei | % / ha | Cel putin 10 | Vegetatia de tufarise si pajisti intr-o configuratie spatiala dispersata este un element crucial pentru specie. O acoperire prea mare de tufaris indica abandonul pajistilor ceea ce reprezinta un risc pentru specie. Compozitia si configuratia acestui tip de habitat va fi cuantificat in termen de 2 ani. Planul de management subliniaza importanta existenei vegetatiei lemnoase pe marginea culturilor agricole acestea fiind importante habitate de hranire si de cuibarit nu doar pentru Silvia porumbaca dar si pentru alte specii cum ar fi Sfranciocii sau Presura de gradina. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor și a habitatelor:

- habitatul speciilor nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție specială avifaunistică.

Specii migratoare cu apariție regulată în sit, neincluse în Anexa I a Directivei 2009/147/CE

Specii asociate cu habitate acvatice:

Formularul standard cuprinde doar o specie care este strict legată de habitate acvatice deschise, pescarusul razator (*Larus ridibundus*). Conform Formularului, starea de conservare este necunoscută. Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceste specii este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor care vizează clarificarea stării de conservare, în termen de 2 ani, definit prin următorii parametri și valori țintă:

| Parametru | Unitate de măsură | Valoare țintă | Informații adiționale |
|--|--|---|---|
| Marimea populației <i>A179 Larus ridibundus</i> | Numar de indivizi în migrație | Cel puțin 400 | Marimea populației în migrație este estimată la 300-500 de indivizi conform Formularului standard. Starea de conservare a speciei este necunoscută. |
| Tendințele populației pentru fiecare specie | Schimbare procent | Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabilă sau în creștere | Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 2 ani, însă ca o urmărire mediată a pierderii totale a lacurilor, efectivele speciilor vor fi, probabil, mult diminuate. |
| Tipar de distribuție | Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor | Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii și altele decât cele rezultate din variații naturale | Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 2 ani. |
| Suprafața habitatelor acvatice deschise | ha | Cel puțin 2463,75 | Se va menține suprafața actuală, exceptând pierderile de habitat datorate factorilor naturali (seceta). |
| Suprafața stufarisului | ha | Trebuie definită | Structura și suprafața zonelor de |

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|--|-----------------------------|-------------------------------------|--|
| si a vegetatiei palustre | | in termen de 2 ani | reproducere a speciilor de pesti ce constituie principala sursa de hrana pentru speciile acvatice Trebuie definita intr-o perioada de 2 ani. |
| Suprafata de vegetatie lemnoasa de-a lungul malurilor | ha | Trebuie definita in termen de 2 ani | Acest habitat reprezinta loc de cuibarit si odihna pentru mai multe specii. Valoarea actuala si valoarea tinta va fi definita in termen de 2 ani. |
| Starea ecologica a corpurilor de apa pe baza indicatorilor fizico-chimici | Calificativ stare ecologica | Cel putin stare ecologica buna (B) | Grup de parametri importanti in special pentru fauna de pesti, care reprezinta principala hrana a speciei. Trebuie preluate si analizate la nivel de sit datele din sistemul de monitorizare a starii ecologice a corpurilor de apa in termen de 1 an. |
| Starea ecologica a corpurilor de apa pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton) | Clasa de calitate a apei | Cel putin stare ecologica buna (B) | Grup de parametri importanti in special pentru fauna de pesti, care reprezinta baza trofica a speciei. Trebuie preluate si analizate la nivel de sit datele din sistemul de monitorizare a starii ecologice a corpurilor de apa in termen de 1 an. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- habitatul speciilor nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție specială avifaunistică.

Specii asociate cu terenuri agricole utilizate extensiv

Speciile sunt asociate cu habitate din terenuri agricole utilizate într-un mod extensiv, inclusiv pașuni și pajști, care beneficiază de prezența unor habitate umede sau de tufăriș, indivizi sau grupuri de arbori. Aici a fost încadrată gâscă de vară (*Anser anser*), specie care ierneze în sit. Deși specie de zone umede, utilizează culturi de cereale de iarnă pentru hranire în timpul zilei și se refugiază în habitate acvatice deschise pentru înnoptare. Starea de conservare a speciei gâscă de vară a fost evaluată ca bună (B). Starea de conservare a celorlalte specii în sit este necunoscută. Obiectivul de conservare specific sitului pentru gâscă de vară este menținerea stării de conservare. Obiectivul de conservare specific sitului pentru celelalte specii este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor care vizează clarificarea stării de conservare, în termen de 2 ani, definit prin următorii parametri și valori țintă:

| Parametru | Unitate de | Valoare țintă | Informatii aditionale |
|------------------|-------------------|----------------------|------------------------------|
|------------------|-------------------|----------------------|------------------------------|

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | masura | | |
|---|--|---|---|
| Marimea populatiei <i>A348 Accipiter nisus</i> | Numar indivizi in perioada de reproducere | Cel putin 30 | Marimea populatiei din sit variaza intre 20-40 indivizi in perioada de reproducere. Starea de conservare a speciei este necunoscuta. |
| Marimea populatiei <i>A043Anser anser</i> | Numar de indivizi iarna | Cel putin 150 | Marimea populatiei care ierneaza in sit este estimata la 100-200 de indivizi conform Formularului standard. Starea de conservare a speciei este favorabila. |
| Marimea populatiei <i>A230Merops apiaster</i> | Numar perechi cuibaritoare | Cel putin 150 | Marimea populatiei cuibaritoare este estimata la 100-200 perechi cuibaritoare. Starea de conservare a speciei este necunoscuta. |
| Marimea populatiei <i>A351 Stumus vulgaris</i> | Numar perechi cuibaritoare | Trebuie stabilit in urmatorii 2 ani | Marimea populatiei cuibaritoare este necunoscuta, trebuie stabilita in urmatorii 2 ani. Starea de conservare a speciei este necunoscuta. |
| Tendintele populatiei pentru fiecare specie | Schimbare procent | Tendinta pe termen lung a populatiei, stabil sau in crestere | Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 2 ani. |
| Tipar de distributie | Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor | Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor pentru fiecare specie, altele decat cele rezultate din variatii naturale | Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 2 ani. |
| Suprafata habitatelor terestre deschise (terenuri agricole extensive) | ha | Cel putin 2996,67 | Speciile enumerate utilizeaza intr-o mare masura habitate terestre. Compozitia si configuratia acestora trebuie evaluata in termen de 2 ani. |
| Suprafata habitatelor cu vegetatie de tufaris | ha | Trebuie definita in termen de 2 ani | O parte din speciile enumerate utilizeaza habitate de tufaris. Compozitia si configuratia acestora trebuie evaluata in termen de 2 ani. |
| Suprafata habitatelor de cuibarit pentru progorie (Merops apiaster) | Suprafata surpari de mal si alte structuri similare utilizate de specie (ha) | Trebuie definita in termen de 2 ani | Specia cuibareste in surpari de mal, alunecari de teren cu abrupturi si cariere de nisip abandonate sau utilizate regulat. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

- **habitatul speciilor nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;**

- **speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.**

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție specială avifaunistică.

Specii asociate cu habitate ripariene, litorale si stufaris

Lastunul de mal (Riparia riparia) cuibărește în malurile abrupte de loess însă își procură hrana din habitatele de pe terenuri agricole utilizate într-un mod extensiv, inclusiv pasuni și pășuni dar și în împrejurimile zonelor umede. În timpul migrației înnoptează frecvent în stufarisuri. Starcul cenușiu (*Ardea cinerea*) utilizează habitate umede, zone de mal al corpurilor de apă (habitate litorale), ape puțin adânci. Starea de conservare a lastunului de mal este necunoscută. Starea de conservare a starcului cenușiu a fost evaluată ca bună (B).

Obiectivul de conservare specific sitului pentru starcul cenușiu este menținerea stării de conservare. Obiectivul de conservare specific sitului pentru lastunul de mal este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor care vizează clarificarea stării de conservare, în termen de 2 ani, definit prin următorii parametri și valori țintă:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare ținta | Informatii aditionale |
|---|--|---|---|
| Marimea populației <i>A249 Riparia riparia</i> | Numar de perechi cuibaritoare | Cel puțin 350 | Marimea populației din sit variază între 300-400 perechi. Starea de conservare a speciei este necunoscută. |
| Marimea populației <i>A028 Ardea cinerea</i> | Numar de indivizi în perioada de cuibarire | Cel puțin 40 | Marimea populației care se reproduce în sit este estimată la 30-50 de indivizi conform Formularului standard. Starea de conservare a speciei este favorabilă. |
| Tendințele populației pentru fiecare specie | Schimbare procent | Tendința pe termen lung a populației, stabil sau în creștere | Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 2 ani. |
| Tipar de distribuție | Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor | Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie, altele decât cele rezultate din variații naturale | Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 2 ani. |
| Suprafața habitatelor de cuibarit | ha | Trebuie definită în termen de 2 ani | Lastun de mal: surpări de mal, eventual cariere de nisip |

| | | | |
|--|-----------------------------|------------------------------------|---|
| | | | abandonate. Starc cenusiu: arbori in apropierea zonelor umede. Trebuie documentat in termen de 2 ani. |
| Starea ecologica a corpurilor de apa pe baza indicatorilor fizico-chimici | Calificativ stare ecologica | Cel putin stare ecologica buna (B) | Grup de parametri si mportant in special pentru fauna de pesti, care reprezinta principala hrana a speciei. Trebuie preluate si analizate la nivel de sit datele din sistemul de monitorizare a starii ecologice a corpurilor de apa in termen de 1 an. |
| Starea ecologica a corpurilor de apa pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton) | Clasa de calitate a apei | Cel putin stare ecologica buna (B) | Grup de parametri si mportant in special pentru fauna de pesti, care reprezinta principala hrana a speciei. Trebuie preluate si analizate la nivel de sit datele din sistemul de monitorizare a starii ecologice a corpurilor de apa in termen de 1 an. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- habitatul speciilor nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție specială avifaunistică.

Obiectivele de conservare specifice sitului ROSCI0103 Lunca Buzaului:

Aria naturala protejata ROSCI0103 Lunca Buzaului se intinde de-a lungul raului Buzau pe o lungime de 110 km si ocupa o suprafata totala de 6987 ha in judetele Buzau (86% din suprafata sitului) si Braila (14%). In dezvoltarea sa longitudinala strabate trei regiuni biogeografice: alpina, continentala si stepica.

Aria naturala protejata Lunca Buzaului a fost desemnata sit Natura 2000 in vederea protejarii si conservarii a: cinci tipuri de habitate dintre care unul este prioritar la nivel european (Vegetatie lemnoasa cu Salix eleagnos de-a lungul raurilor montane - rachita, Zavoaiie cu Salix alba si Populus alba - salcie alba si plop alb, Galerii ripariene si tufarisuri - catina rosie, Pajiti si mlastini saraturate panonice si ponto-sarmatice, ape statatoare oligotrofe pana la mezotrofe cu vegetatie Littorelletea uniflorae si/sau Isoeto-Najuncetea - vegetatie perena, acvatica); speciei de mamifere Spermophilus citellus - popandaul; a trei specii de amfibieni (Triturus dobrogicus - tritonul dobrogean, Bombina bombina - buhaiul de balta cu burta rosie si Bombina variegata - buhaiul de balta cu burta galbena); speciei de reptile Emys orbicularis - testoasa de apa europeana; a patru specii de pesti (Gobio uranoscopus - petroelul,

Barbus meridionalis - mreana vanata, Cobitis taenia - zvarluga, Gobio kessleri-porcuorul de nisip); speciei de nevertebrate Cerambyx cerdo - croitorul mare al stejarului; a doua specii de plante (Agrimonia pilosa - turita, Eleocharis carniolica-pipirigutul).

Tipuri de habitate de interes comunitar prezente in sit:

1530 Stepe si mlastini sarate panonice

Suprafata acestui habitat in situl Natura 2000 ROSCIO103 Lunca Buzaului este de 2,03 ha, adica 0,03 % din suprafata totala a sitului, fiind un habitat extrem de restrans, practic o enclava a vegetatiei stepice halofile de altadata. Prezinta o stare de conservare nefavorabila - inadecvata, (starea de conservare din punct de vedere al suprajetei ocupate fiind nefavorabilii-inadecvata, al structurii si functiilor specifice neajavorabila-inadecvata, al perspectivelor in viitor nefavorabila-inadecvata). Obiectivul de conservare specific sitului pentru acest habitat este conform planului de management imbunatatirea starii de conservare, fiind definit de urmatoorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|--|--|---------------|--|
| Suprafata habitatului | ha | Cel putin 5 | In perimetrul sitului habitatul ocupa o suprafata de 2,03 ha. Suprafata de referinta pentru starea favorabila a habitatului 1530 in situl Lunca Buzaului este de 5 ha. Aceasta suprafata a fost estimata dupa vizitarea intregului sit si dupa analiza asociatiilor vegetale de stepa, care reprezinta un procent de 2-3% din suprafata sitului. Habitatul 1530 este caracteristic terenurilor situate la Gura Calnaului si la Berca, terenuri pasunate si pe care se dezvolta populatii dense de Helicella obvia. |
| Acoperirea speciilor caracteristice/ edificatoare | Procent de acoperire / 25 m ² | Cel putin 35 | Festuca pseudovina, Achillea setacea, Achillea collina. Conform informatiilor din Planul de managemental sitului Natura 2000 ROSCIO103 Lunca Buzaului, asociatia vegetala identificata in sit este Achillea-Festucetum pseudovinae. Se observa o reducerea ponderii speciilor edificatoare in favoarea speciilor caracteristice stepelor ponto-sarmatice - zona Bentu. |
| Prezenta speciilor caracteristice/ edificatoare | Procent de acoperire / 25 m ² | Cel putin 3 | Festuca pseudovina, Achillea setacea, Achillea collina. Conform informatiilor din Planul de managemental sitului Natura 2000 |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|---|--|-------------|---|
| | | | ROSCIO103 Lunca Buzaului, asociatia vegetala identificata in sit este Achillea-Festucetum pseudovinae. Se observa o reducerea ponderii speciilor edificatoare in favoarea speciilor caracteristice stepelor ponto-sarmatice - zona Bentu. |
| Abundenta speciilor invazive/ruderate/nitrofile | Procent de acoperire / 25 m ² | Cel mult 5% | In zona Bentu, terenul din jurul habitatului este puternic afectat de extinderea speciei invazive Elaeagnus angustifolia (satcioara) favorizata de reducerea drastica a pasunatutui. Este semnalata si prezenta speciilor: Eryngium campestre, Polygonum aviculare, Plantago media, conform informatiilor din Planul de management al sitului Natura 2000 ROSCIO103 Lunca Buzaului. |
| Suprafata terenului nud | Procent de acoperire / 25 m ² | Cel mult 30 | Maxim 30% in faza de dezvoltare maxima a vegetatiei. Rarirea stratului vegetal favorizeaza eroziunea eoliana Gura Calnautui. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- habitatul nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor habitate la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

3130 Ape statatoare oligotrofe pana la mezotrofe, cu vegetatie de Littorelletea uniflorae si/sau de Isoeto- Nanojuncetea

Conform datelor din Planul de management al sitului Natura 2000 ROSCIO103 Lunca Buzaului, suprafata acestui habitat este de 0,0042 ha (42 m²) adica 0,000006% din suprafata totala a sitului. Starea de conservare a habitatului este nefavorabila - rea (starea de conservare din punct de vedere al suprafetei ocupate fiind nefavorabila-rea, al structurii/functiilor specifice nefavorabila-rea, al perspectivelor in viitor nefavorabila-rea). Obiectivul de conservare specific sitului pentru acest habitat este conform planului de management imbunatatirea starii de conservare si este definit de urmatoorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|-----------------------|-------------------|---------------|---|
| Suprafata habitatului | ha | Cel putin 0,5 | Pe teritoriul sitului ROSCIO103 Lunca Buzaului, habitatul de apa dulce 3130 Ape oligotrofe din campii nisipoase, cu un continut |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|---|--|--------------------|--|
| | | | foarte redus de minerale (Littorelletalia uniflorae), a fost identificat pe o suprafata de 42 m ² in sectorul Maruntisu, sub malul stang al Buzaului, pe o plaja de mal. Habitatul 3130 este destructurat din cauza deteriorarii regimului hidrologic al Buzaului. Suprafata de referinta pentru starea favorabila a habitatului 3130 in situl Lunca Buzaului este de 0,5 ha. Aceasta suprafata a fost estimata dupa vizitarea intregutui sit si dupa identificarea zonelor potentiate pentru acest habitat, in sectorul dintre Maruntisu si Parscov. Suprafata ocupata de habitat in sit este mai mica cu mai mult de 10% fata de suprafata de referinta pentru starea favorabila. |
| Numar specii edificatoare / caracteristice | Procent de acoperire / 25 m ² | Cel putin 3 | Eleocharis acicularis, Eleocharis palustris, Cyperus jlavescens, Juncus bufonius. Au fost numarate 122 exemplare de Eleocharis palustris si doar 3 exemplare de Eleocharis acicularis. Nu a fost gasita specia Eleocharis carniolica dar prezenta acestui rest de habitat ne arata ca au existat conditii pentru E. carniolica. |
| Abundenta specii indicatoare pentru perturbari (vegetatie arbustiva, specii invazive, specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderales) | % / ha | Mai putin de 5 | Specii de plante potential invazive: Ailanthus altissima, Amorphafruticosa, Elaeagnus angustifolia, Erigeron canadensis, Ambrosia sp., Xanthium italicum, Xanthium spinosum. |
| Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si inorganici) | Clasa de calitate a apei | Cel putin clasa II | Nu sunt date referitoare la acest indicator, trebuie definit in urmatorii 3 ani. |
| Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton) | Clasa de calitate a apei | Cel putin clasa II | Nu sunt date referitoare la acest indicator, trebuie definit in urmatorii 3 ani. |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- habitatul nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor habitate la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

3240 Rauri de munte si vegetatia lor lemnoasa cu Salix elaeagnos

Suprafata acestui habitat in situl Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzaului este de 3,19 ha, adica 0,05 % din suprafata total a a sitului si are o stare de conservare nefavorabila-inadecvata (starea de conservare din punct de vedere al suprafetei ocupate fiind nefavorabila-inadecvata, al structurii difunctiilor specifice nefavorabila-inadecvata, al perspectivelor in viitor nefavorabila-inadecvata). Obiectivul de conservare specific sitului pentru acest habitat este, conform planului de management, imbunatatirea starii de conservare si este definit de urmasorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|--|--|----------------|---|
| Suprafata habitatului | ha | Cel putin 50 | In perimetrul sitului habitatul ocupa o suprafata de 3,19 ha. Suprafata de referinta pentru starea favorabila a habitatului 3240 in situI Lunca Buzaului este de 50 ha. Aceasta suprafata a fost estimata dupa vizitarea intregului sit si dupa analiza asociatiilor vegetale de lunca - paduri, zavoaii dense ce reprezinta un procent de 12-15% din suprafata sitului (asociatia Hippophae-Salicetum ealeagni). Totodata, s-a avut in vedere preferinta habitatului 3240 pentru ostroavele de pietris, inalte si consolidate, dezvoltate in prima treime a sitului. Habitatul este dependent de un regim hidrologic normal al raului iar lucrarile de canalizare si deviere a cursului pot perturba acest regim Cotu Pietrii (Siriu) si Maruntis. |
| Numar specii edificatoare / caracteristice | Procent de acoperire / 25 m ² | Cel putin 3 | Salix elaeagnos, Hippophae rhamnoides. Alte specii prezente: Crataegus monogyna, Prunus spinosa. Conform informatiilor din Planul de management al sitului Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzaului |
| Abundenta specii | % / ha | Mai putin de 5 | Specii de plante potential invazive: |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

| | | | |
|---|--|--|---|
| indicatoare pentru perturbari (vegetatie arbustiva, specii invazive, specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderales) | | | Ailanthus altissima, Amorphafruticosa, Elaeagnus angustifolia, Erigeron canadensis, Ambrosia sp., Xanthium italicum, Xanthium spinosum. |
|---|--|--|---|

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor și a habitatelor:

- habitatul nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor habitate la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

62C0 Stepe ponto-sarmatice

Suprafata acestui habitat in situl Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzaului este de 4,47 ha, adica 0,064% din suprafata totala a sitului, si are o stare de conservare nefavorabila-inadecvata. Obiectivul de conservare specific sitului pentru acest habitat este, conform planului de management, mentinerea starii de conservare, definit prin urmatorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|--|--|----------------|---|
| Suprafata habitatului | ha | Cel putin 4,47 | Suprafata ocupata de habitatul 62CO la nivelul sitului este de 4,47 ha (0,064% din suprafata sitului) Conform datelor din Planul de management al sitului Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzaului, habitatul 62CO de La Bentu este localizat sub forma unor insule, intr-un mozaic de habitate format din parcele forestiere de plop salcam, tufarisuri cu Tamarixi Prunus spinosa, pasuni invadate de Elaeagnus angustifolia, portiuni mai umede, cu stof. La Gura Calnaului acest habitat inconjoara ramasitele habitatului 1530 si are aspect insular, dezvoltat pe un teren denivelat, la iesirea din localitate. Suprafata habitatului prezinta fragmentare datorata abandonarii practicilor traditionale - pasunat |
| Numar specii edificatoare / caracteristice | Procent de acoperire / 25 m ² | Cel putin 3 | Agropyron cristatum, Kochia prostrata, Poa bulbosa, Poa angustifolia, Artemisia austriaca, Cynodon dactylon. |

| | | | |
|--|--|-----------------|--|
| | | | Alte specii prezente: Tamurix pp., Prunuspinusu. Conform informatiilor din Planul de management al sitului Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzaului |
| Abundenta specii indicatoare pentru perturbari (vegetatie arbustiva, specii invazive, specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderales) | % / ha | Mai putin de 5 | In zona Bentu, terenul din jurul habitatului este puternic afectat de extinderea speciei invazive Elaeagnus angustifolia (salcioara) favorizata de reducerea drastica a pasunatului. |
| Suprafata terenului nud | Procent de acoperire / 25 m ² | Cel mult 30 | Acest parametru este un indicator negativ legat de perturbari. Maxim 30% in faza de dezvoltare maxima a vegetatiei. |
| Inaltimea vegetatiei | cm | Cel mult 100 cm | Parametru legat de structura vegetatiei habitatului. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- habitatul nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor habitate la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

6430 Liziere de ierburi inalte hidrofile de campie si de nivel montan pana la alpin

Suprafata acestui habitat in situl Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzaului este de 0,30 ha, adica 0,004 % din suprafata totala a sitului, si are o stare de conservare favorabila. Obiectivul de conservare specific sitului pentru acest habitat este, conform planului de management, mentinerea starii de conservare, definit prin urmatoorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|-----------------------|-------------------|----------------|--|
| Suprafata habitatului | ha | Cel putin 0,30 | In Lunca Buzaului, acest tip de habitat are un grad mare de naturalitate, fiind raspandit pe mici suprafete putin influentate antropice (maluri de rau ramase in afara lucrarilor hidrotehnice, ostroave de pietris rezultate din procesele de depunere, terenuri nefolosite pentru pasunat, cu un amestec de ierburi si tufarisuri). In sectorul dintre Paltineni si Cislau-Viperesti, albia este mai larga si raul formeaza mai multe ostroave de pietris pe |

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|--|--|----------------|---|
| | | | care se instaleaza habitatul 6430. Habitatul este izolat de malul raului de un culoar de salcii, accesul fiind dificil, ceea ce asigura conditii bune de conservare. Tot in sectorul dintre Paltineni si Cislau, habitatul apare si sub forma asociatiei Typhetum latifoliae, pe culoarul dintre rau si salciisuri. Intre Stancesti si pana in aval de Sageata, habitatul apare foarte fragmentat, doar mici palcuri de Typhetum pe malul raului. |
| Numar specii edificatoare / caracteristice | Procent de acoperire / 25 m ² | Cel putin 3 | Convulvulus sepium, Typha latifolia, Phragmites australis, Phalaris arundinacea - Conform informatiilor din Planul de management al sitului Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzaului. |
| Abundenta specii indicatoare pentru perturbari (vegetatie arbustiva, specii invazive, specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderales) | % / ha | Mai putin de 5 | Specii de plante potential invazive: Ailanthus altissima, Amorphafruticosa, Elaeagnus angustifolia, Erigeron canadensis, Ambrosia sp., Xanthium italicum, Xanthium spinosum. Interventiile asupra speciilor invazive in cadrul sitului se fac doar in baza unor studii de specialitate. |
| Suprafata terenului nud | Procent de acoperire / 25 m ² | Cel mult 30% | Maxim 30% in faza de dezvoltare maxima a vegetatiei. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- habitatul nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor habitate la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

91E0 Paduri aluvionare cu *Alnus glutinosa* si *Fraxinus excelsior* (Aino-Padion, *Alnion incanae*, *Salicion albae*)

Suprafata acestui habitat in situl Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzaului este de 7,54 ha, adica 0,11 % din suprafata totala a sitului, si are o stare de conservare favorabila. Obiectivul de conservare specific sitului pentru acest habitat este, conform planului de management, mentinerea starii de conservare, definit prin urmatoarii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|-----------------------|-------------------|----------------|--------------------------------------|
| Suprafata habitatului | ha | Cel putin 7,54 | Suprafata totala care este acoperita |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|--|--|-----------------------------|--|
| | | | de acest tip de habitat in cadul sitului Lunca Buzaului este de 7,54 ha (0,11 % din suprafata totala). Habitatele 92A0 si 91E0 se suprapun partial si se recomanda includerea in 92A0 a padurilor de plop alb in amestec cu salcie alba-paduri galerie, pe soluri mai usoare si cu stratul de arbusti foarte bine dezvoltat, este un habitat pionier, conform datelor din Planul de managemental sitului Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzaului. |
| Abundenta /dominanta speciilor caracteristice | Procent de acoperire / 1000 m ² | Cel putin 70% | Alnus glutinosa, Alnus incana, Populus alba, Populus nigra, Salix alba, Salixfragilis, Salix triandra. Conform informatiilor din Planul de management al sitului Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzaului, in teren au fost identificate 5 asociatii vegetate-Alnetum glutinosae-Incanae, Alnetum incanae, Alno- Salicetum cinereae, Alno-Salicetum rosmarinifoliaei Alno-Salicetum triandrae, care definesc habitatul 91E0. |
| Specii caracteristice stratului ierbos | Procent de acoperire / 1000 m ² | Cel putin 3 | Stellaria nemorum, Telekia speciosa, Rubus caesius. |
| Abundenta specii indicatoare pentru perturbari (vegetatie arbustiva, specii invazive, specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderales) | Procent de acoperire / 1000 m ² | Cel mult 20 | Specii de plante potential invazive: Ailanthus altissima, Amorphafruticosa, Elaeagnus angustifolia, Erigeron canadensis, Ambrosia sp., Xanthium italicum, Xanthium spinosum. Interventiile asupra speciilor invazive in cadrul sitului se fac doar in baza unor studii de specialitate. |
| Lemn mort | m ³ /ha | Cel putin 10 m ³ | Valoarea tinta trebuie precizata in termen de 3-5 ani. Nu se cunoaste valoarea de baza. Nivelul actual pentru acest tip de habitat forestier nu este cunoscut si va fi evaluat intr-un studiu pilot in decurs de un an pe situl ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu. In functie de |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | disponibilitatea finantarii, o evaluare cuprinzatoare a lemnului mort la nivel national va fi derulata in 3-5 ani. |
|--|--|--|--|

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor și a habitatelor:

- habitatul nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor habitate la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

91F0 Paduri mixte riverane de *Quercus robur*, *Ulmus laevis* și *Ulmus minor*, *Fraxinus excelsior* sau *Fraxinus angustifolia*, de-a lungul marilor rauri (*Uimenion minoris*)

Suprafata acestui habitat in situl Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzaului este de 1,89 ha, adica 0,03 % din suprafata totala a sitului si are o stare de conservare favorabila. Obiectivul de conservare specific sitului pentru acest habitat este, conform planului de management, mentinerea starii de conservare, definit prin urmatoorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|---|--|----------------|--|
| Suprafata habitatului | ha | Cel putin 1,89 | La Posta, habitatul este format din doua benzi de padure, un amestec de frasin si stejar, cu o bordura compacta de <i>Crataegus monogyna</i> si <i>Prunus spinosa</i> . Suprafata ocupata de habitatul 91F0 la nivelul sitului este de 1,89 ha (0,03% din suprafata totala a sitului). |
| Abundenta /dominanta speciilor caracteristice | Procent de acoperire / 1000 m ² | Cel putin 70% | <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Ulmus minor</i> , <i>Ulmus glabra</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> , <i>Fraxinus angustifolia</i> , <i>Crataegus monogyna</i> , <i>Prunus spinosa</i> . Conform informatiilor din Planul de managemental sitului Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzaului. |
| Specii caracteristice stratului ierbos | Procent de acoperire / 1000 m ² | Cel putin 3 | <i>Festuca gigantea</i> , <i>Phalaris arundinacea</i> , <i>Corydalis solida</i> , <i>Gagea lutea</i> , conform "Manual de interpretare a habitatelor Natura 2000 din Romania" (Gafta & Mountford, 2008). |
| Abundenta specii indicatoare pentru perturbari (vegetatie arbustiva, specii | Procent de acoperire / 1000 m ² | Cel mult 20 | In acest habitat nu au fost identificate specii invazive. |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

| | | | |
|--|--------------------|-----------------------------|---|
| invazive, specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderales) | | | |
| Lemn mort | m ³ /ha | Cel puțin 10 m ³ | Valoarea tinta trebuie precizata in termen de 3-5 ani. Nu se cunoaste valoarea de baza. Nivelul actual pentru acest tip de habitat forestier nu este cunoscut si va fi evaluat intr-un studiu pilot in decurs de un an pe situl ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu. In functie de disponibilitatea finantarii, o evaluare cuprinzatoare a lemnului mort la nivel national va fi derulata in 3-5 ani. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- habitatul nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor habitate la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

92A0 Galerii de *Salix alba* si de *Populus alba*

Suprafata acestui habitat in situl Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzaului este de 128,37 ha, adica 1,84% din suprafata totala a sitului si are o stare de conservare favorabila. Este habitatul cel mai bine reprezentat in situl ROSCI0103 Lunca Buzaului, fiind identificat atat in sectoarele din amonte de municipiul Buzau cat si in sectoarele din aval. Obiectivul de conservare specific sitului pentru acest habitat este, conform planului de management, mentinerea starii de conservare a habitatului si este definit de urmatoorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|-----------------------|--------------------------|----------------------|--|
| Suprafata habitatului | ha | Cel puțin 150 | In perimetrul sitului habitatul ocupa o suprafata de 128,38 ha. Suprafata de referinta pentru starea favorabila a habitatului 92A0 in situl Lunca Buzaului este de 150 ha si conform datelor din Planul de managemental sitului Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzaului, acest habitat are cea mai mare raspandire in comparatie cu celelalte habitate Natura 2000 din sit. Aceasta suprafata a fost estimata dupa vizitarea intregului |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|---|--|-----------------------------|--|
| | | | <p>sit si dupa analiza asociatiilor vegetale de lunca-paduri, zavoaii dense ce reprezinta un procent de 12-15% din suprafata sitului (asociatia Salicetum albae-fragilis). A fost avut in vedere si nivelul de inundabilitate al malurilor, in treimea superioara si in treimea inferioara a sitului. Afectarea regimului hidrologic poate limita accesibilitatea apei freatiche pentru speciile caracteristice in zona Paltineni - Parscov.</p> |
| Abundenta /dominanta speciilor caracteristice | Procent de acoperire / 1000 m ² | Cel putin 70% | Salix alba, Populus alba, Populus nigra, Ulmus laevis, Ulmus minor, Acer campestre, Fraxinus angustifolia Conform informatiilor din Planul de management al sitului Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzaului. |
| Specii caracteristice stratului ierbos | Procent de acoperire / 1000 m ² | Cel putin 3 | Rubus caesius, Vitis vinifera subsp. sylvestris, Galium rubioides, Brachypodium sylvaticum, Asparagus verticillatus, Asparagus tenuifolius, Asparagus. officinalis, Clematis vitalba, Hippophae rhamnoides, Crataegus monogyna |
| Abundenta specii indicatoare pentru perturbari (vegetatie arbustiva, specii invazive, specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderaie) | Procent de acoperire / 1000 m ² | Cel mult 20% | Specii de plante potential invazive: Ailanthus altissima, Amorphafruticosa, Elaeagnus angustifolia, Erigeron canadensis, Ambrosia sp., Xanthium italicum, Xanthium spinosum. |
| Lemn mort | m ³ /ha | Cel putin 10 m ³ | Valoarea tinta trebuie precizata in termen de 3-5 ani. Nu se cunoaste valoarea de baza. Nivelul actual pentru acest tip de habitat forestier nu este cunoscut si va fi evaluat intr-un studiu pilot in decurs de un an pe situl ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu. In functie de disponibilitatea finantarii, o evaluare cuprinzatoare a lemnului mort la nivel national va fi derulata in 3-5 ani. |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- habitatul nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor habitate la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

92DO Galerii si tutarisuri riverane sudice (Nerio-Tamaricetea si Securinegion tinctoriae)

Suprafata acestui habitat in situl Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzaului este de 385,45 ha, adica 5,51% din suprafata totala a sitului. Habitatul 92DO prezinta o stare de conservare favorabila. Obiectivul de conservare specific sitului pentru acest habitat este, conform planului de management, mentinerea starii de conservare a habitatului 92DO si este definit de urmatoorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|---|--|------------------|--|
| Suprafata habitatului | ha | Cel putin 385,45 | In perimetrul sitului habitatul ocupa o suprafata de 385,45 ha. Suprafata de referinta pentru starea favorabila a habitatului 9200 in situl Lunca Buzaului este de 90-100 ha, conform Planului de management situ lui Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzaului. Aceasta suprafata a fost estimata dupa vizitarea intregului sit si dupa analiza asociatiilor vegetate de lunca - paduri, zavoaii dense ce reprezinta un procent de 12-15% din suprafata sitului (asociatia Calamagrostio-Tamaricetum ramosissimae.). In aria protejata Lunca Buzaului, sectorul favorabil instalarii acestui tip de habitat este mai ales in aval de municipiul Buzau. |
| Abundenta /dominanta speciilor caracteristice | Procent de acoperire / 1000 m ² | Cel putin 70% | Specia caracteristica si dominanta, Tamarix ramosissima, cu o acoperire de 50-75%, este acompaniata de Calamagrostis epigeios si de elemente ale ordinului Tamaricetalia, ca: Oenothera biennis, Urtica dioica, Salix fragilis, Populus alba si ale aliantei Agrostion stoloniferae, ca: Agostis stolonifera, Poa angustifolia, Rorippa sylvestris, Trifolium repens, Taraxacum |

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|--|--|--------------|---|
| | | | officinale, Trifolium fragiferum, Elymus repens. |
| Specii caracteristice stratului ierbos | Procent de acoperire / 1000 m ² | Cel puțin 3 | Artemisia maritima ssp salina, Atriplex hastata, Chenopodium glaucum, Festuca pseudovina, Spergularia maritima, Crispis aculeata, Juncus gerardii. |
| Abundenta specii indicatoare pentru perturbari (vegetatie arbustiva, specii invazive, specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderales) | Procent de acoperire / 1000 m ² | Cel mult 20% | Specii de plante potential invazive: Ailanthus altissima, Amorphafruticosa, Elaeagnus angustifolia, Erigeron canadensis, Ambrosia sp., Xanthium italicum, Xanthium spinosum. Interventiile asupra speciilor invazive in cadrul sitului se fac doar In baza unor studii de specialitate. |
| Suprafata terenului nud | Procent de acoperire / 25 m ² | Cel mult 30 | Acest parametru este un indicator negativ legat de perturbari. Maxim 30% in faza de dezvoltare maxima a vegetatiei. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor și a habitatelor:

- habitatul nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor habitate la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

Specii de plante enumerate in anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE:

1939 Agrimonia pilosa (Turita mare)

Specia de interes comunitar Agrimonia pilosa nu a fost identificata in ROSCI0103 Lunca Buzaului in timpul studiilor de fundamentare pentru planul de management al sitului. Habitatul 6430 Liziere de ierburi inalte hidrofile de campiei de nivel montan pana la alpin, din cadrul situ lui ROSCI0103 Lunca Buzaului este habitat potential pentru specia Agrimonia pilosa. Din cauza informatiilor insuficiente cu privire la parametrii de caracterizare ai speciei (distributie locala, starea populatiilor, starea habitatelor celor doua specii si perspectivele viitoare ale acestora) conform metodologiei de evaluare specificate, se poate concluziona faptul ca starea de conservare a acestei specii este necunoscuta. Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceasta specie este mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare a speciei Agrimonia pilosa, in functie de rezultatele investigatiilor care vizeaza clarificarea prezentei si starii de conservare a speciei (trebuie decis in termen de 1 an daca este necesara mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare), definit de urmatorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|-----------|------------|---------------|-----------------------|
|-----------|------------|---------------|-----------------------|

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

| | masura | | |
|--|-------------------------------|----------------|--|
| Suprafata habitatului speciei | ha | Cel putin 0,30 | Suprafata habitatului 6430 Liziere de ierburi fnalte hidrofile de campie si de nivel montan pana la alpin, din cadrul sitului ROSCI0103 - habitat potential pentru specia Agrimonia pilosa. |
| Compozitia speciilor din asociatiile vegetale caracteristice | Acoperire / 25 m ² | Cel putin 25% | Specii caracteristice habitatului 6430: Glechoma hederacea, Epilobium hirsutum, Senecio jluviatilis, Filipendula ulmaria, Angelica archangelica, Petasites hybridus, Cirsium oleraceum, Chaerophyllum hirsutum, Aegopodium podagraria, Alliaria petiolata, Geranium robertianum, Silene dioica, Lamium album, Lysimachia punctata, Lythrum salicaria, Crepis paludosa, conform "Manual de interpretare a habitatelor Natura 2000 din Romania" (Gafta & Mountford, 2008). |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

1898 Eleocharis carniolica (Pipirigul)

Specia de interes comunitar *Eleocharis carniolica* nu a fost identificata in ROSCI0103 Lunca Buzaului in timpul studiilor de fundamentare pentru planul de managemental sitului, dar prezenta habitatului 3130 Ape statatoare oligotrofe pana la mezotrofe, cu vegetafie de Littorelletea unijlorae si/sau de Isoeto-Nanojuncetea arata ca au existat conditii pentru aceasta, in timp, din cauza modificarii regimului hidrologic al luncii si in urma unui proces lent dar continuu de eutrofizare, speciile din Littorelletea uniflorae au disparut, fiind inlocuite cu specii cu valoare conservativa redusa. Din aceleasi cauze s-a inregistrat si reducerea drastica, pana la probabila disparitie din sit, a speciei *Eleocharis carniolica*.

Din cauza informatiilor insuficiente cu privire la parametrii de caracterizare ai speciei (distributie locala, starea populatiilor, starea habitatelor celor doua specii si perspectivele viitoare ale acestora) conform metodologiei de evaluare specificate, se poate concluziona faptul ca starea de conservarea a acestei specii este necunoscuta. Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceastii specie este mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare a speciei *Eleocharis carniolica*, in functie de

rezultatele investigatiilor care vizeaza clarificarea prezentei si starii de conservare a speciei (trebuie decis in termen de 1 an daca este necesara mentinerea sau imbunatitirea starii de conservare), definit de urmatoorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|--|-------------------------------|------------------|---|
| Suprafata habitatului speciei | ha | Cel putin 0,0042 | Suprafata corespunzatoare habitatului 3130 Ape statatoare oligotrofe pdna la mezotrofe, cu vegetatie de Littorelletea uniflorae si/sau de Isoeto-Nanojuncetea, din situl ROSCI0103 Lunca Buzaului. |
| Compozitia speciilor din asociatiile vegetale caracteristice | Acoperire / 25 m ² | Cel putin 25% | Specii caracteristice habitatului 3130 ordinul Littorelletalia uniflorae: - Littorella uniflora, Luronium natans, Juncus bulbosus subsp. bulbosus, Eleocharis acicularis, Sparganium minimum. clasa Isoeto-Nanojuncetea: - Lindernia procumbens, Elatine spp., Eleocharis ovata, Cyperus fuscus, C. jlavescens, C. michelianus, Limosella aquatica, Schoenoplectus supinus, Scirpus setaceus, Juncus bufonius, Centaurium pulchellum, Centuncu/us minimus. conform "Manual de interpretare a habitatelor Natura 2000 din Romania" (Gafta & Mountford, 2008). |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

1088 *Cerambyx cerdo*

Potrivit planului de management al sitului ROSCI0103 Lunca Buzaului, prezenta speciei *Cerambyx cerdo* in habitatele forestiere din aria sitului este putin probabila, deoarece nu au fost detectate conditiile de habitat necesare dezvoltarii larvei speciei: stejari batdinii in descompunere, habitate semideschise cu exemplare batdine de *Quercussp* (cu varsta de peste 100 ani). Concluzia studiului de fundamentare, are la baza urmatoarele:

1. in habitatele forestiere din sit nu sunt prezente conditiile de habitat necesare dezvoltarii stadiului larvar at speciei;

2. in habitatele forestiere din sit specia *Quercus robur* (stejarul pedunculat) este slab reprezentata;
3. in padurile de lunca din zona Bentu-Cilibia, speciilor de *Quercus* nu au conditii optime pentru dezvoltare;
4. habitatele forestiere din zona de campie a sitului sunt situate la o distanta mare (min. 12 km) de padurile de stejar din exteriorul sitului.

Conform studiului de fundamentare a planului de management, situl ROSCI0103 Lunca Buzaului nu va fi pe viitor o opfiune buna de conservare pentru specia *Cerambyx cerdo*, conditiile fiind suboptimale. Prin urmare, trebuie eliminat din formularul standard al sitului.

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

1060 *Lycaena dispar*

In situl ROSCJ0103 Lunca Buzaului specia *Lycaena dispar* este prezenta dar starea de conservare a speciei in cadrul sitului nu a fost evaluata. Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceasta specie este mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare a speciei *Lycaena dispar*, in functie de rezultatele investigatiilor care vizeaza clarificarea starii de conservare, in termen de 3 ani, definit prin urmatorii parametrii valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|--|-------------------|------------------------------------|--|
| Marimea populatiei | indivizi | Trebuie definit in termen de 3 ani | Nu sunt informatii existente cu privire la marimea populationala a speciei in sit. Acest parametru trebuie definit prin monitorizare/inventariere in termen de 3 ani. |
| Suprafata specifica habitatului speciei | ha | Cel putin 513,82 | Suprafata cumulata a habitatelor 92D0 si 92A0, conform informatiilor din Planul de management al sitului Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzaului. In situl ROSC10103 Lunca Buzaului specia <i>Lycaena dispar</i> este prezenta in habitatele palustre si/sau in zonele umede adiacente din zona montana, colinara si de campie. |
| Inaltimea vegetatiei pe pajisti cu <i>Rumex</i> spp. in mai-august | cm | Cel putin 40 | Conform protocoalelor de monitorizare existente la nivel national. |
| Acoperirea cu arbu sti si tufisuri | % ha | Mai putin de 20 | Conform protocoalelor de monitorizare ale coleopterelor la nivel national. Specia are nevoie |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | de pasuni deschise. Abandonarea pasunilor si invazia arbustilor reprezinta o amenintare la adresa habitatelor speciei. |
|--|--|--|--|

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

6199 Euplagia quadripunctaria (1078 Callimorpha quadripunctaria)

In aria naturala protejata ROSCI0103 Lunca Buzaului, specia Euplagia quadripunctaria a fost detectata in partea din amonte a sitului, iar starea de conservare a speciei in cadrul sitului nu a fost evaluata. Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceasta specie este mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare a speciei Euplagia quadripunctaria, in functie de rezultatele investigatiilor care vizeaza clarificarea starii de conservare, in termen de 3 ani, si este definit de urmatorii parametri si va lori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|---|--------------------------|------------------------------------|---|
| Marimea populatiei | indivizi | Trebuie definit in termen de 3 ani | Nu sunt informatii existente cu privire la marimea populationala a speciei in sit. Acest parametru trebuie definit prin monitorizare/inventariere in termen de 3 ani. |
| Suprafata specifica habitatului speciei | ha | Cel putin 3,1 | Suprafata habitatului 3240 Rauri de munte si vegetatia lor lemnoasa cu Salix elaeagnos din cadrul sitului ROSCI0103, conform informatiilor din Planul de managemental sitului Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzaului, in habitatele forestiere de pe malul digului , la marginea dinspre apa a acestora, bogata in vegetatie si in luminisurile nu foarte uscate intre localitatile Coltu Pietrii si Sibiciul de Sus. |
| Suprafata minima a elementului de habitat | mp | Cel putin 30 | Conform datelor din protocoalele de monitorizarii evaluare a starii de conservare existente la nivel de tara. |
| Gradul de umbrire a habitatului | %/transecte (2000 mp) | Cel mult 30 | Conform datelor din protocoalele de monitorizarii evaluare a starii de conservare existente la nivel de tara. |
| Lungimea vegetatiei | m | Cel putin 300 | Conform protocoalelor de |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

| | | | |
|---|--|--|--|
| ripariene naturale de-a lungul canalelor cu principala planta gazda a speciei Canabinum eupatorium, precum si habitate cu Plantago sp., Trifolium sp., Urtica sp., Mentha sp., Sambucus ebulus. | | | monitorizare existente la nivel national. Degradarea habitatului favorabil afecteaza plantele pe care se hranesc larvele (Plantago sp., Trifolium sp., Urtica sp.) si adultii (Eupatorium cannabimun, Rubus sp., Origanum sp., Mentha sp.) prin depozitarea deseurilor menajere si alte activitati sportive si recreative in aer liber (turism de weekend). |
|---|--|--|--|

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

1083 *Lucanus cervus*

Starea de conservare a speciei in cadrul sitului ROSCI0103 Lunca Buzaului nu a fost evaluata. Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceastii specie este mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare, in functie de rezultatele investigatiilor care vizeaza clarificarea starii de conservare a speciei in termen de 3 ani, definit de urmatorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|--|-------------------|------------------------------------|--|
| Marimea populatiei | indivizi | Trebuie definit in termen de 3 ani | Nu sunt informatii existente cu privire la marimea populationala a speciei in sit. Acest parametru trebuie definit prin monitorizare/inventariere in termen de 3 ani. |
| Suprafata specifica habitatului speciei | ha | Cel putin 9,43 | Suprafata habitatelor potentiale 91E0 si 91F0, conform planului de managemental sitului Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzaului. In situl ROSCI0103 Lunca Buzaului specia <i>Lucanus cervus</i> a fost detectata pana in prezent in padurile de lunca de tip stejareto-frasineto-ulmete si stejareto-frasinete din trunchiul de padure Bentu- Manzu-Cilibia si in zona impadurita cu fag si alte specii de foioase din localitatea Ciuta. |
| Arbori preexistenti sau debilitati in arborete | Nr. arbori/ha | Cel putin 5 | Prin planul de management al sitului ROSCI0103 Lunca Buzaului, se urmarete conservarea acestor microhabitate prin mentinerea arborilor care |

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|-------------------------------|--------------------------|--------------|---|
| | | | indeplinesc cerintele de habitat pentru specia <i>Lucanus cervus</i> in habitatele forestiere din aria sitului. |
| Lemn mort la sol si pe picior | Volum m ³ /ha | Cel putin 20 | Conform protocoalelor de monitorizare ale coleopterelor la nivel national. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

6143 *Romanogobio kessleri*

In situI ROSCI0103 Lunca Buzaului, specia *Romanogobio kessleri* este rezidenta in raul Buzau. Starea de conservare a speciei este favorabila (starea de conservare din punct de vedere al distributiei speciei si al marimii populatiei fiind favorabila, al habitatului speciei favorabila, al perspectivelor speciei in viitor favorabila). Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceasta specie este, conform planului de management, mentinerea starii de conservare a speciei *Romanogobio kessleri*, definit de urmatorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|--|------------------------------|------------------------------------|--|
| Marimea populatiei | indivizi | Trebuie definit in termen de 3 ani | Conform informatiilor din Planul de managemental sitului Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzaului, abundenta relativa este intre 5 si 10%, frecvente mai mari inregistrandu-se in sectorul din aval, unde in general frecventele au fost de 25-30%. Nu sunt informatii existente cu privire la marimea populationala a speciei in sit. Trebuie definit in termen de 3 ani. |
| Suprafata habitatului | ha | Cel putin 454,91 | Suprafata ocupata de cursuri de apa conform datelor din Planul de managemental situ I ui Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzaului. Distributia habitatului este insulara. Calitatea habitatului este buna, existand suficiente habitate de hranire si de reproducere. |
| Densitatea populatiei | Nr. indivizi/m ² | Trebuie definit in termen de 3 ani | Nu sunt disponibile date referitoare la acest indicator, trebuie documentat in termen de 3 ani. |
| Compozitia pe clase de varsta a populatiei | Proportia de juvenili adulti | Trebuie definit in termen de 3 ani | Nu sunt disponibile date referitoare la acest indicator, trebuie |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|--|---|---|---|
| | in populatie | | documentat in termen de 3 ani. |
| Lungimea retelei de ape curgatoare adecvata speciei - distributia habitatului potential | km | Cel putin 108 | Vegetatie arborescenta pe ambele maluri ale raului Buzau in sit. |
| Lungime vegetatie ripariana arborescenta pe ambele maluri ale apei | km | Cel putin 124 | Vegetatie arborescenta pe ambele maluri ale raului Gilort pe cca 19 km din traseul si in in sit. Vegetatie arborescenta pe ambele maluri ale raului Jiu pe cca 105 km din traseul si in in sit. |
| Gradul de fragmentare longitudinala | Numarul elementelor de fragmentare (atat in interiorul sitului cat si in amonte si aval cu minim 30 km de limitele sitului) | 0 | Dei <i>G. kesslerii</i> nu este o specie migratoare propriu-zisa, pentru mentinerea structurii genetice este necesar schimbul de indivizi intre micile grupari formate pe cursul raului Berc. Fragmentare determinata de barajul Berca si pragurile deversoare de la Maracineni. Trebuie documentat detaliat in termen de 1 an. |
| Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro- poluanti organici si anorganici) | Clasa de calitate a apei | Cel putin clasa de calitate II pentru toti parametrii | Nu sunt date referitoare la acest parametru, acesta se va defini prin studii realizate in termen de 3 ani. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

6145 Romanogobio uranoscopus

In situl ROSCI0103 Lunca Buzaului specia *Romanogobio uranoscopus* este prezenta in sectorul Siriu - baraj Berca (Candesti), alaturi de *Romanogobio kessleri* si *Barbus meridionalis*. Starea de conservare a speciei este nefavorabila-inadecvata (starea de conservare din punct de vedere al distributiei speciei si al marimii populatiei fiind nefavorabila-inadecvata, al habitatului speciei favorabila, al perspectivelor speciei in viitor nefavorabila-inadecvata), desi starea habitatului speciei este evaluata ca fiind favorabila. Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceasta specie este, conform planului de management, imbunatatirea starii de conservare a speciei *Romanogobio uranoscopus*, definit de urmasorii parametri si valori tinta:

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|---|---|------------------------------------|--|
| Marimea populatiei | indivizi | Trebuie definit in termen de 3 ani | Conform informatiilor din Planul de management al sitului Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzaului, Gobio uranoscopus este specie rezidenta in Buzau. Raspandirea in perimetrul sitului este insulara, cardurile fiind foarte dispersate. Abundenta relativa in probe intre 2 si 5%, frecventa intre 10 si 25%. |
| Suprafata habitatului | ha | Cel putin 454,91 | Distributia in sectorul Coltu Pietrii-Parscov, mai rar pana la Beilic. Nu poate depasi barajul de la Berca astfel ca se poate estima prezenta unei populatii relativ izolata in sectorul superior al cursului inclus in sit. Habitatele de reproducere si de hranire sunt localizate in sectorul superior, intre Coltu Pietrii si Gura Bascei si sunt caracterizate de prezenta bolovanisurilor, galetilor si pietrisurilor grosiere. Acestea constituie fundamentul pentru instalarea unei bogate faune de nevertebrate, resursa trofica principala pentru G.uranoscopus Calitatea habitatului este buna (adecvata) |
| Densitatea populatiei | Nr. indivizi/m ² | Trebuie definit in termen de 3 ani | Nu sunt disponibile date referitoare la acest indicator, trebuie documentat in termen de 3 ani. |
| Lungimea retelei de ape curgatoare adecvata speciei - distributia habitatului potential | km | Trebuie definit in termen de 3 ani | Nu sunt disponibile date referitoare la acest indicator, trebuie documentat in termen de 3 ani. |
| Lungime vegetatie ripariana arborescenta pe ambele maluri ale apei | km | Cel putin 108 | Vegetatie arborescenta pe ambele maluri ale raului Buzau in sit. |
| Gradul de fragmentare longitudinala | Numarul elementelor de fragmentare (atat in interiorul sitului cat si in amonte si aval cu minim 30 km de limitele sitului) | 0 | Dei G. uranoscopus nu este o specie migratoare propriu-zisa, pentru mentinerea structurii genetice este necesar schimbul de indivizi intre micile grupari formate pe cursul raului Berca. Fragmentare determinata de barajul Berca si pragurile deversoare de la Maracineni. Trebuie documentat detaliat in termen de 1 an. |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|--|--------------------------|---|--|
| Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro- poluanti organici si anorganici) | Clasa de calitate a apei | Cel putin clasa de calitate II pentru toti parametrii | Nu sunt date referitoare la acest parametru, acesta se va defini prin studii realizate in termen de 3 ani. |
| Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton) | Clasa de calitate a apei | Cel putin clasa de calitate II pentru toti parametrii | Nu sunt date referitoare la acest parametru, acesta se va defini prin studii realizate in termen de 3 ani. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

1149 Cobitis taenia

In cadrul sitului ROSCI0103 Lunca Buzaului, starea de conservare a speciei *Cobitis taenia* este nefavorabila-inadecvata (starea de conservare din punct de vedere al distributiei speciei si al marimii populatiei fiind nefavorabila-inadecvata, al habitatului speciei nefavorabila-inadecvata, al perspectivelor speciei in viitor nefavorabila-inadecvata). Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceasta specie este, conform planului de management, imbunatatirea starii de conservare a speciei, definit de urmatorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|-----------------------|--------------------------|------------------------------------|--|
| Marimea populatiei | indivizi | Trebuie definit in termen de 3 ani | Conform informatiilor din Planul de managemental sitului Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzaului. Valorile abundenței relative s-au incadrat intre 1% si 2% iar frecventa nu a depasit 10%, acestea fiind valori de referinta pentru actiunile planului de management. In raul Buzau, <i>Cobitis taenia</i> nu reprezinta decat cel mult 0,5-1% din marimea populatiei nationale. Nu sunt informatii existente cu privire la marimea populationala a speciei in sit. |
| Suprafata habitatului | ha | Cel putin 454,91 | Suprafata ocupata de cursuri de apa (Corine Land Cover), conform |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|--|---|---|---|
| | | | informatiilor din Planul de managemental sitului Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzaului. Habitatul de reproducere in raul Buzau pentru specia Cobitis taenia este distribuit cu precadere in aval de podul Jirlau-Faurei, in mici portiuni ale malului, linistite, neperturbate si bogate in vegetatie acvatica, mai ales alge filamentoase. in sectorul din amonte si aval de Berca exista de asemenea mici portiuni in malurile unde apa are curs lent, unde se acumuleaza detritus fin si se dezvolta mici campuri de vegetatie acvatica, propice depunerii icrelor. |
| Densitatea populatiei | Nr. indivizi/m ² | Trebuie definit in termen de 3 ani | Nu sunt disponibile date referitoare la acest indicator, trebuie documentat in termen de 3 ani. |
| Lungimea retelei de ape curgatoare adecvata speciei - distributia habitatului potential | km | Trebuie definit in termen de 3 ani | Nu sunt disponibile date referitoare la acest indicator, trebuie documentat in termen de 3 ani. |
| Lungime vegetatie ripariana arborescenta pe ambele maluri ale apei | km | Cel putin 108 | Vegetatie arborescenta pe ambele maluri ale raului Buzau in sit. |
| Gradul de fragmentare longitudinala | Numarul elementelor de fragmentare (atat in interiorul sitului cat si in amonte si aval cu minim 30 km de limitele sitului) | 0 | Fragmentare determinata de barajul Berca si pragurile deversoare de la Maracineni. Trebuie documentat detaliat in termen de 1 an. |
| Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro- poluanti organici si anorganici) | Clasa de calitate a apei | Cel putin clasa de calitate II pentru toti parametrii | Nu sunt date referitoare la acest parametru, acesta se va defini prin studii realizate in termen de 3 ani. |
| Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, | Clasa de calitate a apei | Cel putin clasa de calitate II pentru toti parametrii | Nu sunt date referitoare la acest parametru, acesta se va defini prin studii realizate in termen de 3 ani. |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

| | | | |
|------------------------------|--|--|--|
| fitobentos, fitoplancton) | | | |
|------------------------------|--|--|--|

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor și a habitatelor:

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

6964 *Barbus meridionalis*

În situl ROSCI0103 Lunca Buzaului, *Barbus meridionalis* are o stare de conservare favorabilă (starea de conservare din punct de vedere al distribuției speciei și al mării populației fiind favorabilă, al habitatului speciei favorabilă, al perspectivelor speciei în viitor favorabilă). Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este, conform planului de management, menținerea stării de conservare a speciei *Barbus meridionalis*, definit de următorii parametri și valori țintă:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare țintă | Informatii aditionale |
|---|-----------------------------|------------------------------------|---|
| Marimea populației | indivizi | Trebuie definit în termen de 3 ani | Conform datelor din planul de managemental sitului ROSCI0103 Lunca Buzaului. Populația este mai frecventă în sectorul Coltui Pietrii-Parscov (100%) și mai puțin frecventă în sectorul din aval (30-50%). Nu sunt informații existente cu privire la mărimea populațională a speciei în sit. |
| Suprafața habitatului | ha | Cel puțin 454,91 | Având în vedere caracteristicile patului albic și bogăția în specii a faunei bentonice, habitatul stabil al populației de <i>Barbus meridionalis</i> este poziționat între Coltui Pietrii (extremitatea nordică a sitului) și Parscov, pe o lungime de 80 km. Acest sector este adecvat pentru menținerea speciei și a fost estimat prin analiza distribuției habitatelor de hranire și de reproducere. |
| Densitatea populației | Nr. indivizi/m ² | Trebuie definit în termen de 3 ani | Nu sunt disponibile date referitoare la acest indicator, trebuie documentat în termen de 3 ani. |
| Lungimea rețelei de ape curgătoare adecvate speciei - distribuția habitatului potențial | km | Trebuie definit în termen de 3 ani | Nu sunt disponibile date referitoare la acest indicator, trebuie documentat în termen de 3 ani. |
| Lungime vegetație | km | Cel puțin 108 | Vegetație arborescentă pe ambele |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Buzău

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|--|---|---|--|
| ripariana arborescenta pe ambele maluri ale apei | | | maluri ale raului Buzau in sit. |
| Gradul de fragmentare longitudinala | Numarul elementelor de fragmentare (atat in interiorul sitului cat si in amonte si aval cu minim 30 km de limitele sitului) | 0 | Se creeaza bariere temporare care contribuie la izolarea grupurilor (cardurilor) de indivizi, cu repercusiuni, in timp, la nivelul diversitatii genetice in zona Coltu Pietrii - Vadu Pasii. Fragmentare determinata de barajul Berca si pragurile deversoare de la Maracineni. Trebuie documentat detaliat in termen de 1 an. |
| Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro- poluanti organici si anorganici) | Clasa de calitate a apei | Cel putin clasa de calitate II pentru toti parametrii | Nu sunt date referitoare la acest parametru, acesta se va defini prin studii realizate in termen de 3 ani. |
| Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton) | Clasa de calitate a apei | Cel putin clasa de calitate II pentru toti parametrii | Nu sunt date referitoare la acest parametru, acesta se va defini prin studii realizate in termen de 3 ani. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

5197 Sabanejewia balcanica (Cara)

Specia de interes comunitar Sabanejewia balcanica este prezenta in ROSCI0103 Lunca Buzaului, in sectorul Siriu - Gavanesti. Starea de conservare a acestei specii nu a fost evaluata. Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceasta specie este mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare, in functie de rezultatele investigatiilor care vizeaza clarificarea starii de conservare, in termen de 3 ani, definit prin urmatoorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|--------------------|--------------------------|------------------------------------|--|
| Marimea populatiei | indivizi | Trebuie definit in termen de 3 ani | Conform datelor din planul de management al sitului ROSCI0103 Lunca Buzaului. Populatia este mai frecventa in sectorul Coltu Pietrii-Parscov (100%) si mai putin frecventa in sectorul din aval (30- |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|--|---|---|--|
| | | | 50%). Nu sunt informatii existente cu privire la marimea populationala a speciei in sit. |
| Suprafata habitatului | ha | Cel putin 454,91 | Suprafata ocupata de cursuri de apa conform datelor din Planul de managemental situ lui Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzaului. Distributia habitatului este insulara. Calitatea habitatului este buna, existand suficiente habitate de hranire si de reproducere. |
| Densitatea populatiei | Nr. indivizi/m ² | Trebuie definit in termen de 3 ani | Nu sunt disponibile date referitoare la acest indicator, trebuie documentat in termen de 3 ani. |
| Lungimea retelei de ape curgatoare adecvata speciei - distributia habitatului potential | km | Trebuie definit in termen de 3 ani | Nu sunt disponibile date referitoare la acest indicator, trebuie documentat in termen de 3 ani. |
| Lungime vegetatie ripariana arborescenta pe ambele maluri ale apei | km | Cel putin 108 | Vegetatie arborescenta pe ambele maluri ale raului Buzau in sit. |
| Gradul de fragmentare longitudinala | Numarul elementelor de fragmentare (atat in interiorul sitului cat si in amonte si aval cu minim 30 km de limitele sitului) | 0 | Fragmentare determinata de barajul Bercai pragurile deversoare de la Maracineni. Trebuie documentat detaliat in termen de 1 an. |
| Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro- poluanti organici si anorganici) | Clasa de calitate a apei | Cel putin clasa de calitate II pentru toti parametrii | Nu sunt date referitoare la acest parametru, acesta se va defini prin studii realizate in termen de 3 ani. |
| Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton) | Clasa de calitate a apei | Cel putin clasa de calitate II pentru toti parametrii | Nu sunt date referitoare la acest parametru, acesta se va defini prin studii realizate in termen de 3 ani. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

1993 Triturus dobrogicus

Tritonul dobrogean nu a fost identificat la nivelul sitului Lunca Buzaului, in ciuda efortului de cautare (atat spatial, cat si ca metode utilizate). Desi au fost identificate cateva habitate favorabile (balti cu vegetatie palustra bogata, la nivelul primei terase a raului Buzau, brate moarte ale raului Buzau, zone inundate de pierderi din sistemul de irigatii), specia nu a fost observata, fiind cel mai probabil absenta in perimetrul sitului Lunca Buzaului. Conform studiului de fundamentare a planului de management, situl ROSCI0103 Lunca Buzaului nu va fi pe viitor o optiune buna de conservare pentru tritonul dobrogean, conditiile fiind suboptimale. Prin urmare, trebuie eliminat din formularul standard al sitului.

1188 Bombina bombina

Marimea populatiei este estimata la 1000-1500 de exemplare. Starea de conservare a speciei este nefavorabila-inadecvata (starea de conservare din punct de vedere al distributiei speciei la nivelul sitului fiind nefavorabila-inadecvata, al marimii populapei nefavorabila-inadecvata, al habitatului speciei nefavorabila-inadecvata, al perspectivelor speciei in viitor nefavorabila-inadecvata). Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceasta specie este, conform planului de management, imbunatatirea starii de conservare a speciei Bombina bombina, definit de urmatorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|--------------------|-------------------|----------------|---|
| Marimea populatiei | indivizi | Cel putin 1500 | Marimea populatiei este estimat la 1000-1500 de exemplare. Specia a fost identificata in sectorul Visani (aval)-Vemeti (amonte), in brate moarte ale raului Buzau (Stancesti), excavatii pentru exploatarea agregatelor minerale (Vernesti, Vadu Pasii, Sageata), smarcuri (habitatul natural al speciei; Bentu), canale de irigatii sau desecare (Sageata, Bentu, Jirlau, Visani), zone umede create artificial, prin pierdere de apa din sistemul de irigatii (Jirlau), depresiuni in care se formeaza balti (Jirlau), foste brate ale Buzaului, cu vegetatie forestiera, inundate la ape mari (Cilibia). Trebuie insa pastrata rezerva migratiilor in si din aria protejata |

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|------------------------------|-------------------------------------|--|--|
| | | | spre habitate din interior, respectiv exteriorul acesteia, in special in zona Bentu si Jirlau-Visani, unde exista retele puternic dezvoltate de canale, smarcuri si zone umede, neincluse in limitele sitului. |
| Suprafata habitatului | ha | Cel putin 2480,83 | Suprafata cumulata a terenurilor favorabile speciei pe clase de utilizare (Coline Land Cover): Acumulari de apa; Cursuri de apa; Mlatini; Plaje, dune, renii, conform Planului de managemental sitului Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzaului. |
| Densitatea corpurilor de apa | Nr. corpuri/ 0,5 km ² | 1 corp de apa la cel putin 0,5 km ² | Conform datelor din protocoalele de monitorizare si evaluare a starii de conservare existente la nivel de tara, are nevoie de ape temporare, statatoare pentru reproducere si dezvoltarea larvelor. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

1193 *Bombina variegata*

In situl ROSCI0103 Lunca Buzaului specia *Bombina variegata* prezinta o stare de conservare favorabila (starea de conservare din punct de vedere al distributiei speciei la nivelul sitului fiind favorabila, al marimii populatiei favorabila, a habitatului speciei favorabila, al perspectivelor speciei in viitor favorabila). Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceasta specie este, conform planului de management, mentinerea starii de conservare a speciei *Bombina variegata*, definit de urmatorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|--------------------|-------------------|------------------------------------|---|
| Marimea populatiei | indivizi | Trebuie definit in termen de 3 ani | Specia a fost observata in sectorul Coltu Pietrii (amonte)-Parscov (aval), in habitate acvatice cu caracter temporar sau chiar in albia raului Buzau, in ochiurile de apa de la marginea albiei minore, sau chiar pe patul de galeti a albiei. Distributia speciei este virtual continua in acest sector, datorita lipsei obstacolelor de migrare si a punctelor dese de observare. Presupunem ca specia migreaza |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|---------------------------------------|---|--|---|
| | | | prin albia minora la ape mici (perioada iulie-august) si se mentine prin schimburi populationale continue, neexistand bariere de migratie. Marimea populatiei trebuie definit in termen de 3 ani. |
| Suprafata habitatului | ha | Cel puțin 2480,83 | Suprafata cumulata a terenurilor favorabile speciei pe clase de utilizare (Coline Land Cover): Acumulari de apa; Cursuri de apa; Mlastini; Plaje, dune, renii, conform Planului de managemental sitului Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzaului. |
| Densitatea corpurilor de apa | Nr. corpuri/ 0,5 km ² | 1 corp de apa la cel puțin 0,5 km ² | Conform datelor din protocoalele de monitorizare si evaluare a starii de conservare existente la nivel de tara, are nevoie de ape temporare, statatoare pentru reproducere si dezvoltarea larvelor. |
| Densitatea habitatului de reproducere | Habitatate de reproducere/km ² | Cel puțin 4 | 0 unitate este de cel puțin 10 m ² corp de apa de mica adancime (in jur de 40 cm adancime maxima) cu cel mult 40% umbra inconjurata de teren cu vegetatie naturala, de-a lungul coridoarelor dispersate liniare (drumuri de camp neasfaltate, drumuri forestiere) Conform protocoalelor de monitorizare ale speciei la nivel national. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

1220 Emys orbicularis

La nivelul sitului ROSCI0103 Lunca Buzaului, starea de conservare a speciei este nefavorabila-inadecvata (starea de conservare din punct de vedere al distributiei speciei la nivelul sitului fiind favorabila, al marimii populatiei nefavorabila-inadecvata, al habitatului speciei favorabila, al perspectivelor speciei in viitor nefavorabila-inadecvata). Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceasta specie este, conform planului de management, imbunatatirea starii de conservare a speciei *Emys orbicularis*, definit de urmatorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|-----------|------------|---------------|-----------------------|
|-----------|------------|---------------|-----------------------|

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | masura | | |
|---|---------------|---|---|
| Marimea populatiei | indivizi | Cel putin 100 | Specia este prezenta intre localitatile Cislau si Mosesti, in habitate acvatice naturale sau rezultate in urma activitatilor antropice, gestionate (iazuri piscicole realizate in excavatii de agregate minerale) sau abandonate (balti instalate in excavatii de agregate minerale). A fost semnalata in sectorul Cislau - Mosesti, in mai multe localitati: Cislau (albia raului Basca Chiojdului, pe un brat lin curgator si cu vegetatie), Parscov (pe un canal de aductiune a apei pentru o statie de sortare), Ojasca (intr-o zona inundata, in fondul forestier, datorita unor izvoare de terasa), Berca (pe malurile lacului de acumulare), Bradeanca (intr-o excavatie de balast veche, in care s-a instalat o biocenoza acvatica permanenta), Vadu Pasii (intr-o balta formata in cuveta unei foste exploatare de balast din terasa raului Buzau), Galbinasi (idem), Robeasca (in bazinele piscicole si santul adiacent fermei piscicole Costesti). |
| Suprafata habitatului | ha | Cel putin 2480,83 | Conform informatiilor din Planul de managemental sitului Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzaului, numarul si suprafetele habitatelor sunt in crestere, datorita aparitiei iazurilor amenajate in terasa luncii Buzaului, fapt ce conduce si la o imbunatatire a conectivitatii acestora. |
| Zone cu adancime mica sub 50 cm (pentru hranire si dezvoltarea tineretului) | % | Peste 25-50% Din dimensiunea corpului de apa | Suprafetele habitatelor favorabile pentru reproducere si hranire sunt in extindere. Specia a fost observata in lacuri/iazuri de origine antropica, iar acestea au crescut ca numar in ultimii 20 de ani la nivelul sitului Lunca Buzaului. Aceste habitate acvatice inlocuiesc habitatele naturale in care exista specia in trecut (la deal in lacuri de dizolvare / tasare, balti |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|---|---|--|---|
| | | | datorate alunecarilor de teren, balti formate in doline de carst sau pseudocarst, brate moarte ale raului Buzau, iar la campie: brate moarte ale raului Buzau, zone de mlastinii sau smarc, rauri de tip mostiste etc.). |
| Gradul de acoperire cu vegetatie a malurilor | % | Peste 80 | Suprafetele habitatelor favorabile pentru reproducere si hranire sunt in extindere. Specia a fost observata in lacuri / iazuri de origine antropica, iar acestea au crescut ca numar in ultimii 20 de ani la nivelul sitului Lunca Buzaului. Aceste habitate acvatice inlocuiesc habitatele naturale in care exista specia in trecut (la deal in lacuri de dizolvare / tasare, balti datorate alunecarilor de teren, balti formate in doline de carst sau pseudocarst, brate moarte ale raului Buzau, iar la campie: brate moarte ale raului Buzau, zone de mlastina sau smarc, rauri de tip mostiste etc.). |
| Prezenta apei in habitatele specifice speciei | % | Peste 50 | Suprafetele habitatelor favorabile pentru reproducere si hranire sunt in extindere. Specia a fost observata in lacuri / iazuri de origine antropica, iar acestea au crescut ca numar in ultimii 20 de ani la nivelul sitului Lunca Buzaului. Aceste habitate acvatice inlocuiesc habitatele naturale in care exista specia in trecut (la deal in lacuri de dizolvare / tasare, balti datorate alunecarilor de teren, balti formate in doline de carst sau pseudocarst, brate moarte ale raului Buzau, iar la campie: brate moarte ale raului Buzau, zone de mlastinii sau smarc, rauri de tip mostiste etc.). |
| Zone cu adancime mica sub 50 cm (pentru hranire si dezvoltarea tineretului) | % | Peste 25-50% din dimensiunea corpului de apa, peste 5 ha | Suprafetele habitatelor favorabile pentru reproducere si hranire sunt in extindere. Specia a fost observata in lacuri / iazuri de origine antropica, iar acestea au crescut ca numar in ultimii 20 de ani la nivelul sitului Lunca Buzaului . Aceste habitate acvatice |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|---|---|--|--|
| | | | inlocuiesc habitatele naturale in care exista specia in trecut (la deal in lacuri de dizolvare / tasare, balti datorate alunecarilor de teren, balti formate in doline de carst sau pseudocarst, brate moarte ale raului Buzau, iar la campie: brate moarte ale raului Buzau, zone de mlastinii sau smarc, rauri de tip mostiste etc.). |
| Prezenta elementelor structurale (ex.trunchi de copaci pentru insorire) | % | Peste 25% din lungimea malului corpului de apa | Suprafetele habitatelor favorabile pentru reproducere si hranire sunt in extindere. Specia a fost observata in lacuri / iazuri de origine antropica, iar acestea au crescut ca numar in ultimii 20 de ani la nivelul sitului Lunca Buzaului. Aceste habitate acvatice inlocuiesc habitatele naturale in care exista specia in trecut (la deal in lacuri de dizolvare / tasare, balti datorate alunecarilor de teren, balti formate in doline de carst sau pseudocarst, brate moarte ale raului Buzau, iar la campie: brate moarte ale raului Buzau, zone de mlastina sau smarc, rauri de tip mostiste etc.). |
| Prezenta habitatelor terestre propice (pentru depunerea pantei) | % | Peste 25% din teritoriul fasiei de 0, 5-1 km latime din imprejurul habitatului acvatic, de preferat peste 5 ha | Suprafetele habitatelor favorabile pentru reproducere si hranire sunt in extindere. Specia a fost observata in lacuri / iazuri de origine antropica, iar acestea au crescut ca numar in ultimii 20 de ani la nivelul sitului Lunca Buzaului. Aceste habitate acvatice inlocuiesc habitatele naturale in care exista specia in trecut (la deal in lacuri de dizolvare / tasare, balti datorate alunecarilor de teren, balti formate in doline de carst sau pseudocarst, brate moarte ale raului Buzau, iar la campie: brate moarte ale raului Buzau, zone de mlastina sau smarc, rauri de tip mostiste etc.). |
| Prezenta habitatelor terestre naturale in jurul habitatelor acvatice (pentru o activitate fara stres) | % | Peste 75% din teritoriul fasiei de 0,5-1 km latime dimprejurul | Suprafetele habitatelor favorabile pentru reproducere si hranire sunt in extindere. Specia a fost observata in lacuri / iazuri de origine antropica, iar acestea au |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

| | | | |
|--|--|---------------------|---|
| | | habitatului acvatic | crescut ca numar in ultimii 20 de ani la nivelul sitului Lunca Buzaului. Aceste habitate acvatice inlocuiesc habitatele naturale in care exista specia in trecut (la deal in lacuri de dizolvare / tasare, balti datorate alunecarilor de teren, balti formate in doline de carst sau pseudocarst, brate moarte ale raului Buzau, iar la campie: brate moarte ale raului Buzau, zone de mlastina sau smarnc, rauri de tip mostiste etc.). |
|--|--|---------------------|---|

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

1335 Spermophilus citellus

Starea de conservare a speciei *Spermophilus citellus* in situl ROSCI0103 Lunca Buzaului, conform planului de management este nefavorabila-inadecvata (starea de conservare din punct de vedere al distributiei speciei la nivelul sitului fiind favorabila, al marimii populatiei nefavorabila-inadecvata, al habitatului speciei nefavorabila-inadecvata, al perspectivelor speciei in viitor nefavorabila-inadecvata). Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceasta specie este, conform planului de management, imbunatatirea starii de conservare a speciei *Spermoplilus citellus*, definit de urmatoorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|--|--------------------------|----------------------|---|
| Marimea populatiei | indivizi | Cel putin 16 | Conform datelor din Planul de management si datelor din protocoalele de monitorizare si evaluare a starii de conservare existente la nivel de tara. (Nu sunt informatii existente cu privire la marimea populatiei speciei in sit.) |
| Suprafata habitatului speciei (pasuni) | ha | Cel putin 116,14 | Suprafata cumulata a pajitilor naturale si pasunilor secundare (Coline Land Cover), conform Planului de managemental sitului Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzaului. In situl ROSCI0103 Lunca Buzaului specia este prezenta pe ambele parti ale raului Buzau, in zona de campie si colinara, in habitatele stepice deschise si semideschise, cu |

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Buzau

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU

| | | | |
|---|----|-----------------|---|
| | | | vegetatie erbacee scunda sau putin inalta si sol favorabil saparii si mentinerii galeriilor. Degradarea si reducerea habitatului ca urmare a pasunatului redus si neuniform in urmatoarele teritorii cartate: aval Cislau, mal drept; Galbinasi, mal drept; Bentu, mal drept; Beilic, mal stang; aval Gavanesti, mal stang; Cilibia, mal drept; Gavanesti-Movilita, mal stang. |
| Acoperire cu arbusti | % | Mai putin de 25 | Se observa degradarea si reducerea habitatului prin invazia speciilor arbustive <i>Elaeagnos angustifolia</i> si <i>Tamarix ramossisima</i> . |
| Inaltimea vegetatiei in habitatele caracteristice | cm | Cel mult 20 | Degradarea si reducerea habitatului prin invazia speciilor arbustive <i>Elaeagnos angustifolia</i> si <i>Tamarix ramossisima</i> . Teritoriile afectate: Sapoca, mal stang; Matesti, mal stang; Potoceni, mal stang; Vernesti, mal drept; Capataneti, mal drept; Buzau, mal drept; Maracineni, mal stang si mal drept; Gura Calnaului, mal stang; Scurteti-Stancesti, mal stang; Dambroca, mal stang; Galbinasi, mal drept; Bentu, mal drept; Posta amonte, mal drept; Gavanesti amonte, mal stang, langa rau; Cilibia, mal drept; Banita, mal stang; Mosesti, mal drept. |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

1355 *Lutra lutra* (Vidra)

Starea de conservare a speciei in sit conform Formularului standard a fost evaluata ca fiind buna (B). Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceasta specie este mentinerea starii de conservare, definit prin urmatorii parametri si valori tinta:

| Parametru | Unitate de masura | Valoare tinta | Informatii aditionale |
|--------------------|-------------------|------------------|---------------------------------|
| Marimea populatiei | Numar | Trebuie definita | Nu sunt disponibile informatii. |

**MODERNIZARE DRUMURI JUDETENE PENTRU ACCES VULCANII NOROIOSI DJ 102F KM 0+000- 8+800
SI DJ 220A, KM 0+000- 5+800, SATUC - POLICIORI - VULCANII NOROIOSI, JUDETUL BUZAU**

| | | | |
|---|--|--|--|
| | indivizi/familii (perechi) | in termen de 3 ani | Trebuie documentata in termen de 3 ani. |
| Lungimea cursurilor de apa utilizate de vidra | km | Trebuie definita in termen de 3 ani | Majoritatea cursurilor de apa permanente in sit reprezinta habitate de vidra. Valoarea actuala trebuie clarificata in termen de 3 ani. |
| Gradul de fragmentare al cursurilor de apa (atat in interiorul sitului cat si in afara limitelor sitului) | Numar elemente de fragmentare pentru pesti Numar elemente de fragmentare pentru vidra | Trebuie definita in termen de 3 ani | Fragmentare determinata de barajul Berca si pragurile deversoare de la Maracineni. Trebuie documentat detaliat in termen de 1 an. |
| Vegetatia ripariana | Lungime sectiuni cu vegetatie ripariana naturala (km) Pondere acoperire pe cele doua maluri (%) | Ce 1 putin 108 km Cel putin 90% | Valoarea tinta reprezinta lungimea aproximativa a raului Buzau in sit. Valoarea actuala trebuie documentata in termen de 1 an. |
| Starea ecologica a corpurilor de apa pe baza elementelor chimice si fizico-chimice | Calificativ stare ecologica | Stare ecologica buna | Trebuie analizate si incorporate datele pe calitatea apei pentru Directiva Cadru Ape la nivel de sit in termen de 1 an. |
| Starea ecologica a corpurilor de apa pe baza indicatorilor ecologici | Calificativ stare ecologica | Stare ecologica buna | Trebuie analizate si incorporate datele pe calitatea apei pentru Directiva Cadru Ape la nivel de sit in termen de 1 an. |
| Poluare provenita de la balastiere | Numarul balastierelor care elimina apa nedecantata suficient | 0 | In momentul de fata sunt mai multe balastiere active in zona sitului. Valoarea actuala trebuie definita in termen de 2 ani. |
| Turbiditatea apei | Nivelul de turbiditate | Nivel natural | |

Efectul anticipat al activității de pe amplasament asupra populației speciilor si a habitatelor:

- habitatul speciilor nu este prezent pe suprafețele propuse pentru implementarea proiectului;
- speciile nu au fost identificate în zona de implementare a proiectului.

În concluzie, implementarea proiectului, respectiv lucrările propuse nu vor afecta abundența și distribuția acestor specii la nivelul ariei de protecție de interes comunitar.

Având în vedere că în zona propusă pentru implementarea proiectului nu au fost identificate specii și habitate care fac obiectul protecției în ariile naturale protejate: ROSCI0103 Lunca Buzaului; ROSCI0272 Vulcanii Noroiosi de la Paclele Mari și Paclele Mici; ROSPA0160 Lunca Buzaului, investiția va avea un impact negativ nesemnificativ în perioada executiei lucrarilor.

Modernizarea drumurilor nu va determina reducerea suprafețelor afectate de habitatele de importanță comunitară la nivelul ariei naturale protejate, nefiind necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

Se vor respecta prevederile:

- **Deciziei MMAP nr. 161/19.04.2021, privind aprobarea setului minim de masuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSCI0103 Lunca Buzaului;**
- **Deciziei MMAP nr. 540/26.10.2021, privind aprobarea setului minim de masuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSCI0272 Vulcanii Noroiosi de la Paclele Mari și Paclele Mici;**
- **Nota MMAP nr. 9864/BT/06.04.2022, privind aprobarea setului minim de masuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSPA0160 Lunca Buzaului.**

În concluzie implementarea proiectului propus, în această secțiune, nu va afecta speciile și habitatele de interes național menționate în ROSPA0160 Lunca Buzaului, nici speciile și habitatele de interes comunitar menționate în ROSCI0103 Lunca Buzaului și în ROSCI0272 Vulcanii Noroiosi de la Paclele Mari și Paclele Mici, având un impact pozitiv în faza de operare, deoarece prin modernizarea drumului se reduce semnificativ emisiile de praf în aer.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Intocmit,
ing. Constantin Anton



Verificat,
ing. Ovidiu Agache

