

## Memoriu de prezentare

### I. Denumirea proiectului: I-22-3015

Modernizare RED cartier Zidari, municipiul Ramnicu Sarat, jud. Buzau

### II. Titular

Distribuție Energie Electrică România S.A., municipiul Cluj-Napoca, str. Ilie Măcelaru nr. 28A, CUI RO 14476722, Nr. Reg. Com. J12 / 352 / 2002, telefon 0040-264-205069, fax 0040-264-205998, e-mail [office@distributie-energie.ro](mailto:office@distributie-energie.ro), [www.distributie-energie.ro](http://www.distributie-energie.ro).

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

#### a) Rezumat al proiectului:

- Având în vedere abaterea de tensiune de peste 13%, prognozele creșterii consumului și dezvoltarea urbanistică a zonei studiate, în scopul respectării standardului de distribuție, sunt necesare lucrările propuse în prezenta lucrare;
- O mare parte din bransamentele existente prezintă deficiențe majore, existând totodată și riscul sustragerii de energie electrică. Astfel pentru a combate acest fenomen se vor monta firide de distribuție, contorizare și protecție, de tip FDCP, amplasate pe stalpii LEA JT și se va reface alimentarea consumatorilor, folosind cabluri de tip T2X;
- Având în vedere creșterea numărului de consumatori din zona precum și dezvoltarea demografică a zonei, se propune montarea a două posturi de transformare în anvelopa de beton suplimentare, care vor deservea alimentarea cu energie electrică a consumatorilor existenți din cartierul Zidari al municipiului Ramnicu Sarat și înlocuirea celor două posturi de transformare aeriene cu două posturi de transformare în anvelopa de beton;

#### Soluția inițială de realizare a lucrărilor:

##### Obiectul 1: Lucrări MT în zona stației de transformare Ramnicu Sarat

- Se vor înlocui cele două plecări din stația Ramnicu Sarat, distribuitorii 20kV Strand și Cooperatie, cu cabluri LES MT 3xA2XS2Y 1x150/25, până la intrările în primele posturi de transformare;
- Comparativ cu schema existentă de medie tensiune, postul de transformare zidit PTz 40 Debili Mintali, se va prelua în alimentarea cu energie electrică pe distribuitorul 20 kV Strand;
- Pozare tronson LES MT, cu cablu de tip 3xA2XS2Y 1x150/25 mmp între stația Ramnicu Sarat și PTz 40 Debili Mintali (Distribuitor Strand) în lungime totală de cca. 765 ml;
- Pozare tronson LES MT, cu cablu de tip 3xA2XS2Y 1x150/25 mmp între PTz 40 Debili Mintali și PTz 0008 Sonde Apa (Distribuitor Strand) în lungime totală de cca. 1150 ml;
- Pozare tronson LES MT, cu cablu de tip 3xA2XS2Y 1x150/25 mmp între stația Ramnicu Sarat și PTz 0073 Intercoop (Distribuitor Cooperatie) în lungime totală de cca. 880 ml;
- Suplimentar, se va poza un tronson LES MT, cu cablu de tip 3xA2XS2Y 1x150/25 mmp, între PTz 0008 Sonde Apa și PTz 9086 Romtextil în lungime totală de cca. 575 ml, realizând astfel o diagonală între distribuitorii Strand și Cooperatie;
- Se va executa un manson termocontractibil pentru a întregii circuitul de medie tensiune, între cele două LES MT existente aflate în zona postului de transformare zidit PTz 0073 Intercoop, astfel realizându-se un circuit între PTz 0074 I.P.A și PTz Romtextil;
- se va prevedea un tub rezervă PEHD 125 mm pe traseul săpăturii de la locul de mansonare din zona stației Ramnicu Sarat și până în Bulevardul Eroilor, conform planului de situație.

##### Obiectul 2: Modernizare PTz 0008 Sonde Apa

Datorită vechimii echipamentelor și ținând cont de faptul că se realizează lucrări în interiorul postului de transformare zidit, se propun în cadrul proiectului lucrări de modernizare a postului de transformare, prin înlocuirea echipamentelor uzate, revopsirea ușilor, refacerea fatadei, etc.

- pe durata executiei lucrarilor, consumatorii existenti alimentati din PT 0008 Sonde Apa se vor prelua in alimentarea cu energie electrica printr-un post de transformare mobil, echipat cu minim doua celule de linie, o celula de transformator si un transformator 20/0,4 kV cu puterea de 800 kVA.

### **Obiectul 3: Lucrari MT in zona cartierului Zidari**

- Identificare/sectionare si mansonare LES 20 kV existent, distribuitor Strand, intre PTz 9064 Dacia Service si PT 0044 Zona Pod, si pozarea a doua LES MT 20 kV, cu cablu 3xA2XS2Y 1x150/25 mmp, pana la patru posturi de transformare in anvelopa de beton proiectate, in lungime totala de cca. 4750 ml;

- Din postul de transformare PTA<sub>b</sub> Zidari 3, se va poza un LES MT de tip 3xA2XS2Y 1x150/25 mmp pana la un separator vertical, de tip STEP<sub>n</sub> 24 kV - 400A, echipat cu doua manete de actionare, montat pe stalpul existent de tip SE 8 al LEA 20 kV Racoviteni, din vecinatate;

- Stalpul existent de tip SE 8 al LEA 20 kV Racoviteni se va echipa cu finale de cablu pentru exterior, cadru cu descarcatori si se va realiza o priza de pamant cu un contur avand  $R_p < 10$  Ohm;

- Cele doua cabluri MT care vor alimenta postul de transformare nou proiectat PTA<sub>b</sub> Zidari 1, de la intersectia strazilor Dorobanti si Caineni si pana la acesta se vor executa cu cablu tip 3xA2XS(FL)2Y 1x150/25 mmp;

### **Obiectul 4: Montare posturi de transformare**

In cadrul prezentei lucrari, se vor monta un numar total de 4 noi posturi de transformare in anvelopa de beton, denumite si echipate conform proiectului.

### **Obiectul 5: Demontare racord aerian 20 kV**

- Se vor demonta cele doua posturi de transformare aeriene, PTA 0067 Zidari 1 si PTA 0224 Zidari 2 si racordul LEA 20 kV care alimenteaza cele doua posturi de transformare;

- In total se vor demonta cei 30 stalpi MT care alcatuiesc racordul celor doua posturi de transformare aeriene si cele trei separatoare orizontale de tip STEP<sub>no</sub>, echipate fiecare cu una, respectiv cu doua manete de actionare;

### **Obiectul 6: Montare LEA 20 kV**

- Se va monta un stalp nou de tip SC 15006 pentru realizarea unui traseu optim, paralel cu drumul public, al LEA 20 kV Racoviteni, in urma demontarii celor doua racorduri ale PTA-urilor;

- Stalpul nou proiectat va fi echipat cu o consola cu izolatie elastica, de tip CIE, echipata cu lanturi duble de sustinere pentru fazele extreme si cu lanturi de sustinere in "V" pentru faza de mijloc; Lanturile de sustinere vor fi compuse din izolatori siliconici;

- Stalpii invecinati de tip SE 8, respectiv SC 15014, se vor echipa fiecare cu cate un CIT 140 si cu lanturi duble de intindere pentru fazele extreme si pentru faza de mijloc. Lanturile de intindere vor fi compuse din izolatori siliconici;

- Se vor realiza un numar total de 3 prize de pamant cu un contur, avand  $R_p < 10$  Ohm, pentru fiecare din cei 3 stalpi ai LEA 20 kV Racoviteni, la care se executa lucrari;

### **Obiectul 7: Demontare LEA JT si bransamente**

- Se vor inlocuii toti stalpii necorespunzatori din reseaua de joasa tensiune existenta (stalpi inclinati, fisurati, terminali sau de colt necorespunzatori), si se vor monta stalpi noi de beton centrifugati, de tip SC 10002, respectiv de tip SC 10005;

- Tinand cont ca majoritatea bransamentelor prezinta deficiente vizibile, si sunt amplasate in interiorul proprietatilor consumatorilor, cu acces dificil pentru personalul operatorului de distributie, acestea se vor demonta, in vederea relocarii lor;

- Pe strada Dorobanti se va demonta o deschidere a LEA JT existenta, realizata din conductoare funie aluminiu clasice, in scopul realizarii unei scheme optimizate, prin realizarea injectiilor din postul de transformare nou proiectat, PTA<sub>b</sub> Biserica Sf. Nicolae;

- S-au identificat în total un număr de 532 bransamente monofazate și 6 bransamente trifazate, propuse spre modernizare în prezenta lucrare.

### **Obiectul 8: Bransamente + rețea JT**

- Se vor realiza injectii în rețeaua de joasă tensiune existentă din cele 4 posturi de transformare noi proiectate, folosind cabluri de tip ACYABY 3x150+70 mmp conform planului de situație și al schemelor monofilare;

- La fiecare post de transformare nou proiectat se va monta un punct de aprindere al iluminatului public, de tip PA-IP și se vor reface legăturile cu rețeaua de iluminat public existentă; Alimentarea punctelor de aprindere al iluminatului public se va realiza direct din TDRI-ul posturilor de transformare, folosind cabluri de tip ACYABY 3x50+25 mmp, iar plecarile spre LEA JT din punctele de aprindere al iluminatului public se vor realiza utilizând cabluri ACYABY 4x35 mmp;

- Punctele de aprindere ale iluminatului public se vor racorda la o priză de pamant având  $R_p < 10$  Ohm;

- Se vor monta în total un număr de 119 stalpi de beton centrifugați, pentru întărirea rețelei electrice de distribuție publică de JT, din care 73 bucăți stalpi de tip SC 10005 și 46 bucăți stalpi de tip SC 10002;

- Pentru realizarea buclării pe partea de joasă tensiune, între cele 4 PTAb-uri se vor monta în total un număr de 4 cutii de sectionare de tip trenus, amplasate conform planului de situație.

- Pe traseul comun celor două circuite de tip T2X 50+3x70+25 mmp, al LEA JT alimentată din PTAb Zidari 2, circuitele C3 și C4, consumatorii existenți pe traseul comun al circuitelor se vor alimenta din circuitul C3, plecare spre strada Plopilor, circuit între care se va realiza un trenus cu circuitul C3 alimentat din PTAb Zidari 1; Nu se va alimenta niciun consumator existent de pe traseul comun celor două circuite, din circuitul C4, care va alimenta zona strazii 9 mai; Se vor înlocui conductoare de tip TYIR existente pe cele două circuite, cu cabluri T2X 50+3x70+25 mmp până la intersecția cu strada Bisoca;

- Pe traseul comun celor două circuite de tip T2X 50+3x70+25 mmp, al LEA JT existentă, alimentată din PTAb Zidari 3, circuitele C2 și C3, consumatorii existenți pe traseul comun al circuitelor se vor alimenta din circuitul C2, plecare spre strada Domirești, circuit între care se va realiza un trenus cu circuitul C2 alimentat din PTAb Zidari 2; Nu se va alimenta niciun consumator existent de pe traseul comun celor două circuite, din circuitul C3, care va alimenta zona strazii Dr. Ilie Pavel;

- Pe stalpii rețelei de JT se vor amplasa firide de distribuție, contorizare și protecție de tip FDCP din care se vor realimenta consumatorii existenți din cartierul Zidari al municipiului Ramnicu Sarat;

- Se vor realiza prize de pamant având  $R_p < 166$  Ohm, la stalpii unde se vor monta, conform planului de situație, firide de tip BMPM, FDCP 2M, FDCP 3M, FDCP 4M, FDCP 5M și FDCP 6M.

- Se vor realiza prize de pamant având  $R_p < 4$  Ohm, la stalpii unde se vor monta, conform planului de situație, firide de tip FDCP 2M+1T, FDCP 2T, FDCP 2T+1M și FDCP 3M+1T;

- Se vor realiza prize de pamant având  $R_p < 10$  Ohm, la stalpii unde se vor realiza injectii de putere din noile posturi de transformare și la stalpii la care se vor monta cutii de sectionare a rețelei de JT;

- Alimentarea cu energie electrică a grupurilor de măsură noi proiectate, se va realiza folosind cabluri de tip T2X 4x16 mmp, pentru firidele care contin doar grupuri de măsură pentru consumatori monofazați și cu cablu de tip T2X 4x25 mmp, pentru firidele care contin și grupuri de măsură pentru consumatorii trifazați;

- Coloanele plecare din grupurile de măsură, se vor poza pe stalpii LEA JT și vor fi realizate pentru consumatorii monofazați din cablu T2X 2x10+16 mmp iar pentru consumatorii trifazați, din cablu T2X 4x16+25;

- Cablurile coborare la grupurile de măsură și coloanele măsurate se vor proteja în tuburi de tip IPEY - PVC;

- Pentru bransamentele modernizate, având grupurile de măsură amplasate pe stalpii LEA JT, acestea se vor reloca în FDCP-urile noi proiectate și se va pastra coloana măsurată, dacă este conformă;

- terenul afectat de lucrări se va readuce la starea inițială;

- Categoria de importanță a construcției " C " (conform CR-0-2012);
- Clasa de importanță a construcției III (conform P100 – 1/2013);

Molozul rezultat din demolări de beton și excedentul de pământ rezultat în urma săpăturii se vor evacua la o rampă de gunoi autorizată și stabilită de către administrația publică locală din zonă. Materialele re folosibile rezultate din demolari care vor fi solicitate se vor transporta la sediul POR Ramnicu Sarat.

**Pentru lucrarea amintita mai sus, a fost obtinuta clasarea notificarii emisa de APM Buzau, inclusiv autorizatia de construire. In timpul executiei lucrarii, s-a constatat oportunitatea efectuarii unor modificari, modificari pentru care s-a solicitat de catre emitentul autorizatiei de construire, primaria Municipiului Ramnicu Sarat, actualizarea temei de proiectare si modificarea autorizatiei de construire. Pentru modificarea autorizatiei de construire, va rugam sa ne reemiteti acordul de mediu, conform noului certificat de urbanism;**

**Comparativ cu lucrarea initiala au aparut urmatoarele modificari ale lucrarii:**

- se propune renuntarea la traseul subteran LES MT 20 kV intre PTA b Zidari 2 si PTA b Zidari 3 in lungime de cca. 795 ml si realizarea unui nou tronson LES MT 20 kV intre PTA b Zidari 1 si PTA b Zidari 3, in lungime de cca. 975 ml. Noul traseu este amplasat preponderent in spatiu verde si carosabil pietruit, comparativ cu traseul propus initial care era amplasat preponderent in carosabil asfaltat;

- in zona mansonarii cablului LES MT 20 kV intre PTz 9064 Dacia Service si PT 0044 Zona Pod, in urma identificarii realizate de catre POR Ramnicu Sarat, cablul a fost interceptat mai aproape de PTz 9064 Dacia Service decat a fost initial prevazut. Astfel, se va renunta la un traseu de 155 ml de LES MT 20 kV, inclusiv traseul sapaturii;

- amplasarea suplimentara a doi stalpi de medie tensiune, de tip SC 15014 in zona racordului LEA 20 kV Racoviteni. Initial a fost prevazut un singur stalp, iar in zona a fost efectuat foraj pentru intocmirea studiului geotehnic;

- b) Justificarea necesității proiectului;  
Obiectivul principal al investiției este:  
- Asigurarea corespunzătoare a calitatii energiei electrice distribuite in zona, implicit incadrarea in valoarea abaterii de tensiune;

- c) Valoarea investiției;  
Valoare totală Deviz General = 7.951.598,47 lei (fără TVA)

- d) Perioada de implementare propusă;  
- 2022

- e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului;  
Au fost atașează initial planșele:  
- Plan de încadrare în zonă, E1, sc.1: 5000;  
- Plan de situație, E2-1, E2-2, E2-3, sc.1: 1000;

- f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect;
- |             |               |
|-------------|---------------|
| Județ:      | Buzau         |
| Localitate: | Ramnicu Sarat |
| U.A.T.:     | Ramnicu Sarat |

- Lucrările se execută pe domeniul public al municipiului Ramnicu Sarat si pe pe terenul identificat prin CF 35703, teren pe care se va amplasa un post de transformare.

- Scopul lucrării este asigurarea corespunzătoare a calitatii energiei electrice distribuita in zona, implicit incadrarea in valoarea abaterii de tensiune;

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare**

Nu sunt necesare lucrari de demolare;

#### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

Lucrările se execută pe domeniul public al municipiului Ramnicu Sarat si pe pe terenul identificat prin CF 35703.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile**

#### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

##### **1. Protecția calității apelor:**

În faza de construcție a obiectivului poluarea apelor freactice în perimetrul șantierului va atinge valori puțin semnificative. Principalele surse de poluare sunt apele uzate menajere din oragnizarea de șantier, Pe durata de viață a obiectivului procesul tehnologic nu implică folosirea apei.

Pentru evitarea poluării apelor freactice, pe durata realizării lucrărilor proiectate apele uzate menajere rezultate din organizarea de șantier nu vor fi deversate în sol.

##### **2. Protecția aerului:**

Pe durata exploatării instalatiilor, regimurile de funcționare posibile, atât în condiții normale, cât și în condiții de defect, nu determină apariția de particule în suspensie care să polueze aerul atmosferic.

Pe durata execuție a lucrărilor aferente, emisiile de gaze de eșapament sunt generate de motoarele cu ardere internă ale vehiculelor de transport și ale utilajelor de șantier (macarale, PRB, autolaboratoare etc.). După punerea în funcțiune, pe durata de viață a obiectivului proiectat, gazele de eșapament vor proveni numai de la autovehiculele și utilajele folosite la lucrările de mentenanță programate și la intervenția în cazul incidentelor.

Gazele cu efect de seră datorate surselor naturale și/sau activităților umane sunt bioxidul de carbon (CO<sub>2</sub>), monoxidul de carbon (CO), metanul (CH<sub>4</sub>), oxizii de azot (NO<sub>x</sub>), ozonul (O<sub>3</sub>) și freonii (CFC).

Activitatea de distribuție a energiei electrice nu este în mod direct generatoare de astfel de emisii. Indirect, prin pierderile de energie inerente, crește consumul de combustibili fosili, a căror ardere generează gaze cu efect de seră.

Limitarea emisiilor de substanțe poluante în atmosferă se realizează cu respectarea legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și a Ordinului MAPM 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice pentru protecția atmosferei și a Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

Pentru limitarea impactului acestora asupra calității aerului, autovehiculele folosite vor avea inspecția tehnică periodică valabilă pe toată durata de desfășurare a lucrărilor. De asemenea, vehiculele și utilajele folosite la lucrările de mentenanță programate și la intervenția în cazul incidentelor, atât ale titularului proiectului, cât și ale prestatorilor de servicii de specialitate, vor avea inspecția tehnică periodică valabilă în perioada de utilizare.

În vederea reducerii atât a poluării atmosferice, cât și a duratei de execuție, volumul operațiilor tehnologice de mecanică generală (debitare, șlefuire, sudare, lipire), care se execută pe șantier va fi minimizat.



### **3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

În faza de construcție principalele surse de zgomot sunt motoarele vehiculelor de transport și ale utilajelor folosite pe șantier. Activitatea utilajelor este o sursă de vibrații în perimetrul șantierului.

Atât în faza de construcție a obiectivului, cât și după punerea acestuia în funcțiune, se va lua măsura menținerii tuturor vehiculelor și utilajelor în condiții de funcționare normală și dotarea acestora cu amortizoare eficiente de zgomot. Suplimentar față de reducerea nivelului general de zgomot, această măsură va conduce și la eliminarea emisiilor de zgomote cu tonalitate impulsivă sau intermitentă. Aceste componente de tonalitate sunt adesea generate de funcționarea defectuoasă a vehiculelor și utilajelor și, de regulă, sunt eliminate prin măsuri de întreținere corespunzătoare.

### **4. Protecția împotriva radiațiilor:**

În perimetrul stațiilor nu există surse naturale de radiații, iar procesul tehnologic nu presupune folosirea unor dispozitive sau aparate cu conținut de substanțe radioactive.

### **5. Protecția solului și a subsolului:**

În condiții normale tehnologiile folosite pe parcursul execuției și procesele tehnologice caracteristice exploatării instalațiilor electrice de distribuție nu evacuează pe sol, nici în structura acestuia substanțe cu caracter poluant.

În decursul construcției obiectivului poluarea solului și a subsolului în perimetrul șantierului nu poate atinge valori semnificative. Principalele surse de poluare sunt apele uzate menajere din organizarea de șantier, Pe durata de viață a obiectivului procesul tehnologic nu implică modificări ale formei sau structurii solului, nici a subsolului.

Pentru evitarea poluării solului și subsolului, pe durata realizării lucrărilor proiectate apele uzate menajere rezultate din organizarea de șantier nu vor fi deversate în sol, folosindu-se toalete ecologice.

### **6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Investiția nu se suprapune cu arii naturale protejate.

### **7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, prafuri sau noxe chimice de orice fel, scurgeri de ulei de la utilaje.

Este obligatoriu să fie luate măsuri împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de instalații, utilaje și unelte de lucru pentru a se asigura protecția față de nivelurile de expunere ce pot avea efecte negative asupra sănătății umane;

Pe parcursul execuției lucrărilor, executantul are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru protejarea mediului în interiorul și în afara perimetrului lucrării și de a evita orice pagubă sau neajuns provocat persoanelor sau proprietăților publice prin poluare, zgomot sau alți factori generați de metodele sale de lucru.

Constructorul este obligat să soluționeze orice reclamație întemeiată, rezultată din nerespectarea legislației de mediu

### **8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

Respectarea legislației și a normelor tehnice actuale atât la dimensionarea prin proiect a instalațiilor și amenajărilor aferente acestor lucrări, respectiv pe durata operării instalațiilor după punerea în funcțiune, conduce la menținerea impactului asupra factorilor de mediu la valori reduse, sub limitele stabilite de norme.

Gospodărirea deșeurilor rezultate din lucrările de construcții-montaj necesare realizării lucrărilor la rețeaua electrică propusă va consta din depozitarea controlată, transport, re folosire, distrugere, integrare în mediu și comercializare după cum urmează:

- deșeurile menajere vor fi depozitate în containere într-un spațiu special amenajat, de unde sunt transportate de către o firmă specializată și autorizată pentru astfel de servicii la o groapă de gunoi ecologică;

La terminarea lucrărilor :

- Antreprenorul va elibera și curăța terenul de utilaje și deșeuri rămase în urma executării lucrărilor (deșeuri de cofraje, ambalaje materiale, etc.), prin intermediul unei firme autorizate în acest sens.

- Se vor reface spațiile verzi, strazile și alte elemente, care vor fi aduse la starea inițială.

- Deșeurile recuperabile și de orice tip, rezultate din lucrările executate vor fi predate în baza formalităților de predare – primire către gestionarul obiectivului și toate celelalte deșeuri vor fi depozitate corespunzător legislației în vigoare.

- Gestionarul obiectivului este obligat să respecte următoarele prevederi / reglementări privind gestionarea deșeurilor.

- În timpul realizării proiectului și pe perioada exploatării instalației vor fi generate următoarele tipuri de deșeuri:

Denumire deșeu	Cod deșeu	Eliminarea / Valorificarea deșeului
Conductoare aluminiu	17.04.02	Se va preda la beneficiar, sau dezmembrare și predare la unitati tip REMAT
Conductoare torsadate din Al pentru energie electrica de j.t.	17.02.03	Se va preda la beneficiar, sau dezmembrare și predare la unitati tip REMAT
Console, varfăre, cleme și alte piese metalice	17.04.05	Se va preda la beneficiar, sau dezmembrare și predare la unitati tip REMAT
Pământ și pietre	17.05.04	Se elimină depozitul de deșeuri inerte al localității
Beton	17.01.01	Se elimină depozitul de deșeuri inerte al localității
Ambalaje de hârtie și carton	15.01.01	Se valorifică prin unități atestate
Ambalaje de materiale plastice	15.01.02	Se valorifică prin unități atestate
Cârpe de sters, îmbrăcăminte de protecție	15.02.03	Se va preda la beneficiar, sau dezmembrare și predare la unitati tip REMAT
Lemn(tamburi)	17.02.01	Se elimină depozitul de deșeuri inerte al localității

### **9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

Execuția lucrărilor va necesita utilizarea unor materiale care sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase. Aceste substanțe și materiale sunt:

- carburanții (motorina, benzina) folosiți pentru funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport;
- acidul sulfuric pentru baterii, necesari funcționării utilajelor și mijloacelor de transport;

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse, în perimetrul lucrării, în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Materiile prime, auxiliare și combustibili utilizați pentru realizarea proiectului propus sunt reprezentate de: nisip, ciment, teava PVC.

### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

Lucrările se execută fără a fi afectați semnificativ, pe cât posibil factorii de mediu, astfel încât terenul aferent lucrărilor, la finalizarea acestora, va fi redat circuitului la starea inițială de folosință. Lucrările ce urmează a se executa nu necesită prevederi de monitorizare a mediului.

În timpul execuției lucrărilor:

- Antreprenorul are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru protejarea mediului în interiorul și în afara perimetrului lucrării și de a evita orice pagubă sau neajuns provocat persoanelor, proprietăților publice sau altora, rezultat din poluare, zgomot sau alți factori generați de metodele sale de lucru și în caz contrar răspunde de prejudiciile produse.
- Antreprenorul este obligat să soluționeze orice reclamație care are legătură cu problematica de protecția mediului și care a fost generată din vina constructorului.
- Antreprenorul este obligat să respecte pe tot parcursul executării lucrărilor, prevederile reglementărilor existente, pentru a reduce la minim impactul asupra mediului ;

**VIII.** Prevederi pentru monitorizarea mediului:

Lucrările ce urmează a se executa nu necesită alte prevederi suplimentare, de monitorizare a mediului. Subdepozitele pentru depozitarea materialelor lucrării, vor fi realizate pe domeniu public și vor fi stabilite, la realizarea graficului de execuție a lucrărilor, de către beneficiar împreună cu executantul.

**IX.** Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:  
Nu e cazul.

**X.** Lucrări necesare organizării de șantier:  
Nu este cazul realizării de lucrări suplimentare pentru organizarea de șantier.

**XI.** Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Zona de lucru se va păstra curată, fără depozitarea deșeurilor de orice fel;

Se va desemna o persoană de contact, dintre membrii echipei de lucru din teren, în vederea realizării unei supravegheri comune a desfășurării lucrărilor;

Este interzisă tăierea sau ranierea arborilor pe picior. Arborii pe picior care pot fi afectați în timpul lucrărilor vor fi obligatoriu protejați cu mănșoane;

Se vor respecta întocmai traseul, metodele și mijloacele de realizare a investiției prevăzute în documentația tehnică.

Zonele afectate de lucrări se vor elibera de toate resturile rezultate la construcție și se va refăcea stratul vegetal în zonele unde acesta a fost afectat.

**XII.** Anexe

- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 169 din 14.10.2022
- Ordin de plată din data de 10.06.2022
- Certificat de urbanism nr. 68 din 13.05.2022
- Carte funciara nr. 35703 Ramnicu Sarat
- Aviz CTE – faza Dispoziție de șantier, nr. 30/270/378 din 05.09.2022

Piese desenate, transmise anterior:

- Plan de încadrare în zonă, E1, sc.1: 5000;
- Plan de situație, E2-1, E2-2, E2-3, sc.1: 1000;



### **XIII.** Incadrarea proiectului

Proiectul **intra** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa 2, la punctul 10 lit. e, pct 13 lit. a;

Proiectul propus **nu intra** sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus **nu intra** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Șef Serviciu Proiectare Cluj  
ing. Marius MOLDOVAN



Proiectant:  
ing. Marius LUNGOCIU

