

# ***MEMORIU DE PREZENTARE***

PENTRU PROIECTUL

## **“CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO IN REGIM DE AUTOSERVIRE”**

PUNCT DE LUCRU: COMUNA CERNATESTI, SAT ZARNESTII DE SLANIC, JUDEȚUL BUZĂU

**BENEFICIAR: S.C. POWER SPORT EUROPE S.R.L.**

J10/29/15.01.2013, CUI: 31088585

**SEDIU SOCIAL: SAT DOMNESTI, STR. CHIMIRULUI, NR. 13A, JUDEȚUL ILFOV**

Lucrarea este realizata in conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului – ANEXA 5E

Conținutul cadru al memoriului de prezentare

*I. Denumirea proiectului:*

*II. Titular:*

- numele;

- adresa poștală;

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

- numele persoanelor de contact:

*director/manager/administrator;*

*responsabil pentru protecția mediului.*

**S.C. POWER SPORTS EUROPE S.R.L.**

**Adresa de corespondenta: sat Domnesti, str. Chimirului, nr. 13a, judetul Ilfov**

**Cod Unic de Înregistrare: RO36237963**

**Nr. Înmatriculare: J23/939/2021**

**TELEFON: 0768554033, 0726288288 - RADU CONSTANTINESCU - DIRECTOR, FAX.....**

***Responsabil pentru protecția mediului – Radu Constantinesc - Director.***

***III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:***

*a) un rezumat al proiectului;*

Terenul pe care terenul se dorește realizarea investiției este în regim de suprafață, conform Contract de cu drept de suprafață cu încheiere de autentificare nr. 549/26.02.2018, terenul fiind în suprafață de 396 mp, într-o zonă cu topografie în plană, situat în intravilanul satului Zarnestii de Slanic, comuna Cernatești. Pentru această investiție, societatea a obținut Certificatul de Urbanism nr. 09/22.06.2022 – emis de către Comuna Cernatești.

Accesul la teren și viitoarea investiție se face din drumul satească de pe latura estică, spalatoria fiind amplasată la 1,00 m față de limita de proprietate cu drumul satească,

la 14,50 m fata de limita de proprietate cu DJ 203K si la 0,60 m fata de limita de proprietate cu nr. cadastral. 20855.

**Viitoare investitie de spalatorie auto in regim de autoservire este fara statie de epurare proprie si fara foraj propriu de alimentare cu apa.**

**Conform Deciziei etapei de evaluare initiala emisa de APM Buzau, proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2 la pct. 10, lit a, insemnand proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale;**

- ✓ Clădirea spalatoriei propusă are regim de inaltime parter se învecinează: terenul cu o formă pentagonală (plana) are accesul din drumul satesc și se învecinează:
  - ✓ la nord – numar cadastral 20854;
  - ✓ la est - drum comunal pietruit DS58;
  - ✓ la sud - numar cadastral 20856;
  - ✓ la vest – drum judetean DJ203K.

**Amplasamentul se află în zona seismică B, cu  $K_s=0,35$  și  $T_c=1,6$ sec.**

La proiectare au fost luate în considerare următoarele: sarcina dta de vânt  $G_v=0,30$  KN/mp; sarcina data de zapada  $G_z=0,70$  KN/mp, adancimea de inghet - 0,90 m.

### **Categoria de importantă**

Conform HG 766/97 și normativului P100/1/2013 construcția propusă se încadrează în categoria de importanta „D”, clasa de importanta 'TH' si gradul de rezistenta la foc 'TV'

Distribuția spațiilor pe nivele este următoarea.

#### **PARTER:**

SPĂLĂTORIE 2 COMPARTIMENTE.....	30,13 mp
SPĂLĂTORIE 1 COMPARTIMENT-TIR.....	30,13 mp
CAMERA TEHNICA.....	12,74 mp
WC. PUBLIC.....	3, 12 mp

**Total = 105,98mp**

## **II.2. SISTEMUL CONSTRUCTIV, MATERIALE UTILIZATE**

### **SPĂLĂTORI A PROPUSA**

FUNDAȚIA - placa dala din beton armat

STRUCTURA- cadre din profile metalice

ACOPERIȘUL - grinzi din profile metalice

ÎNVELITOAREA: - tabla cutata

FINISAJE — vopsitorii pe suprafețe din metal, pardoseli elicopterizate

Spalatoria propusa are regim de funcționare cu autoservire cu plata pe baza de fise. Spalatoria are 2 boxe de spalare autoturisme si o boxa spalare tiruri, o boxa pentru pompele de apa cu presiune bazinele de detergenți auto, un spațiu pentru persoana de supraveghere, etc. De asemenea boxa tehnica mai cuprinde separat si un grup sanitar pentru clienți. In exterior se mai afia si o statie de aspirare acoperita.

Spalatoria va fi dotata cu bazin separator de grăsimi, bazin vidanjabil, cu evacuare ape uzate in statia de epurare a municipiului Buzau (**spălătorie auto fără statie de epurare proprie și fără foraj propriu de alimentare cu apă**).

Spalarea autovehiculelor și igienizarea spațiilor se va realiza cu echipamente special destinate acestui scop, cu consum limitat de apa și detergenți biodegradabili.

Incinta unde se va construi spalatoria auto nu se anvecineaza cu nici o proprietate care are construcție locuinta.( in planul de situație sunt poziționate construcțiile învecinate) La nord se învecinează cu statie ITP ,la est cu drum sătesc, la sud cu dru sătesc si canal dalat la vest cu DJ203K.

#### IU. BILANȚ SUPRAFETE, GABARITE, INDICI

Spălătorie auto A.utila = 105,98 mp A.constr. = 110,47 mp

A.c.spalatorie propusa = 110,47 mp

A.c.bazin vidanjabil = 7,00mp, cu V = 28, 00 mc

A.c.platforma betonata = 694,00 mp

H.structura spălătorie = +3,50 ml

**P.O.T.propus= 13.60%% C.U.T.propus=0,13**

Circulația la nivelul parterului, în boxele spălătoriei și spațiul tehnic, se realizează liber, nefiind diferențe de nivel pe întreaga suprafață a acestora.

*Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care sunt prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție naționala Stereo 1970:* Localizarea proiectului în raport cu localitățile traversate este prezentată sintetic în tabelul de mai jos:

#### Coordonate STEREO 70

Nr. crt	X(Nord)	Y(Est)
1	422031	637555

2	422019	637551
3	422007	637547
4	422022	637530

b) justificarea necesității proiectului;

- terenul beneficiarului se află într-o zonă cu potențial economic, zona circulată a comunei Cernătești. Amplasarea spălătoriei în apropiere de drumul județean DJ 203K, va permite un acces mai facil clienților.

c) valoarea investiției;

- Valoarea investiției (fără TVA): valoarea totală investiției: 95.100,00 lei.

d) perioada de implementare propusă;

- durata maximă estimată pentru execuția lucrărilor de construcții este de 24 de luni, de la obținerea autorizației de construire.

d) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Lucrările se vor desfășura pe teritoriul administrativ al comunei Cernătești, județul Buzău, conform planului de încadrare în zonă anexat.

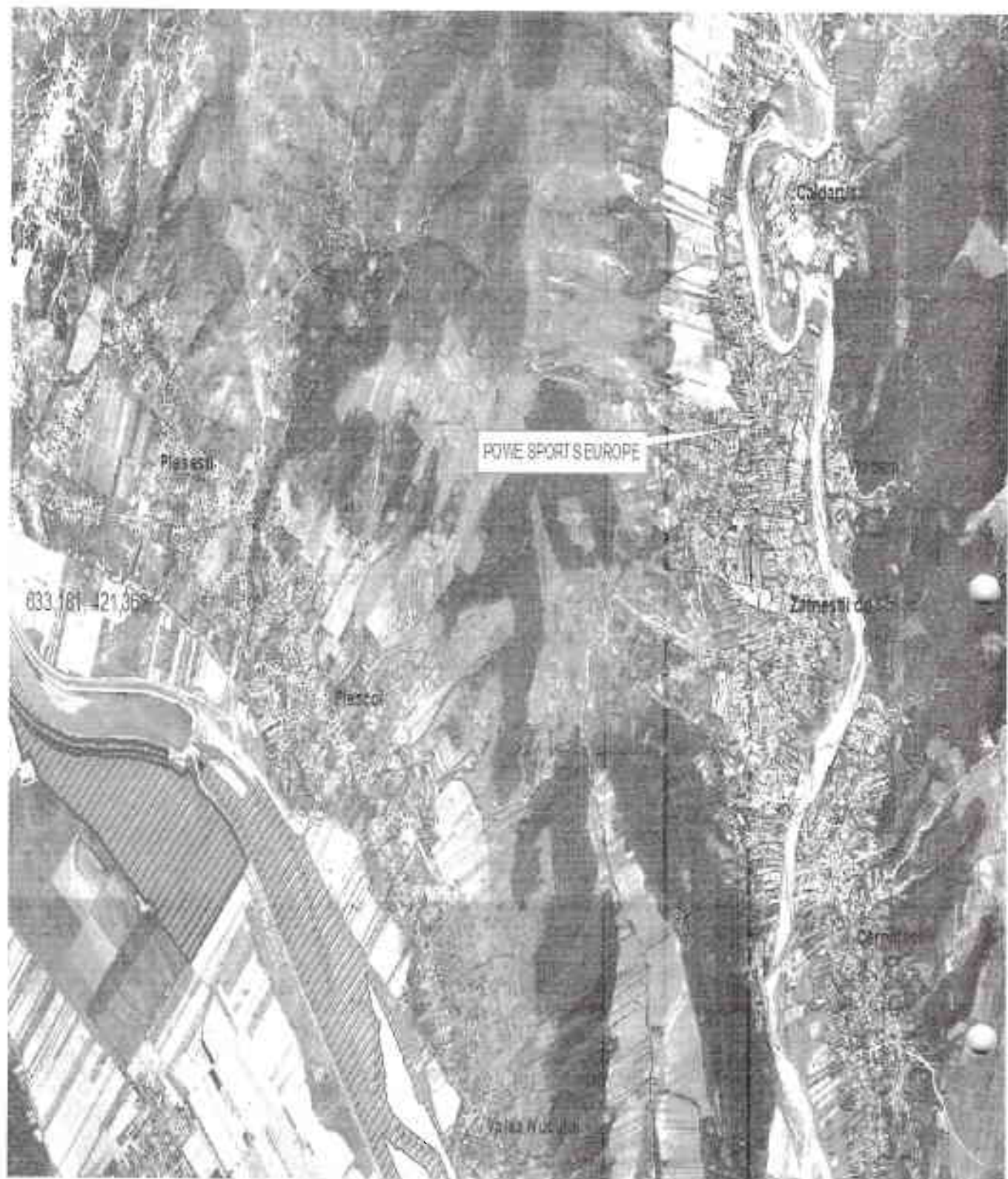
Terenul are folosința actuală “ IS – Zona pentru servicii de interes general și comerț”.

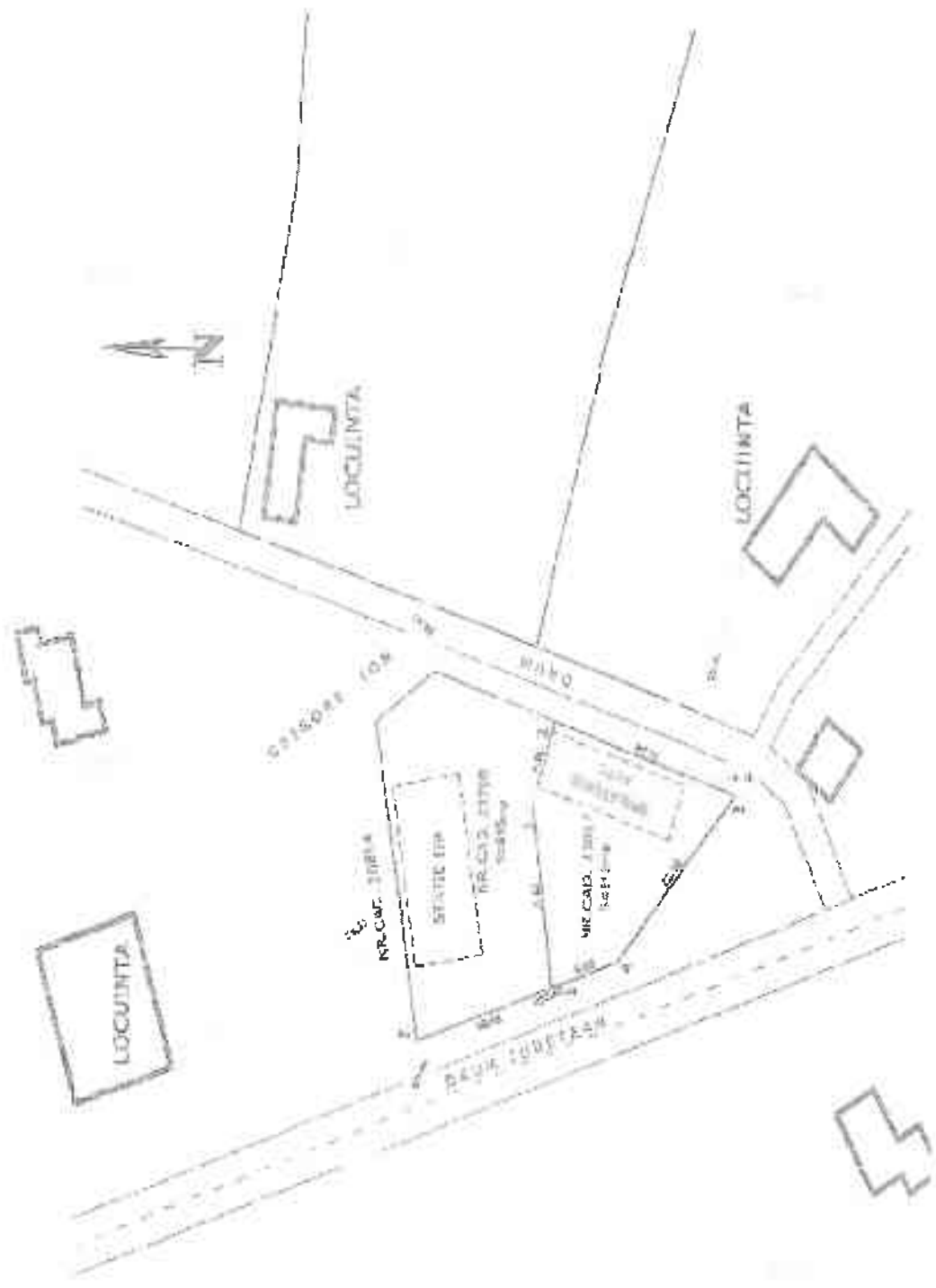
Spălătoria auto în regim de autoservire se va construi pe un teren cu regim de suprafață, prin Contractul de constituire a dreptului de suprafață nr. 549/26.02.2018, anexate.

Destinația stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate este “ IS – Zona pentru servicii de interes general și comerț”.

Suprafața totală de teren necesară desfășurării investiției pentru care s-a solicitat Certificatul de Urbanism este de aproximativ 396, 00 m<sup>2</sup>.

- planul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, modificată și completată prin Legea 49/2011 și nu se supune procedurii de evaluare adecvată, conform Deciziei etapei de evaluare inițială și a coordonatelor STEREO 70 ale amplasamentului.





LOCUJINTA

MR. CAD. 20152

LOCUJINTA

MR. CAD. 20100

MR. CAD. 20070

Vecinatatile amplasamentului in suprafata de 396, 00 mp:

- ✓ la nord – numar cadastral 20854;
- ✓ la est - drum comunal pietruit DS58;
- ✓ la sud - numar cadastral 20856;
- ✓ la vest – drum judetean DJ203K.

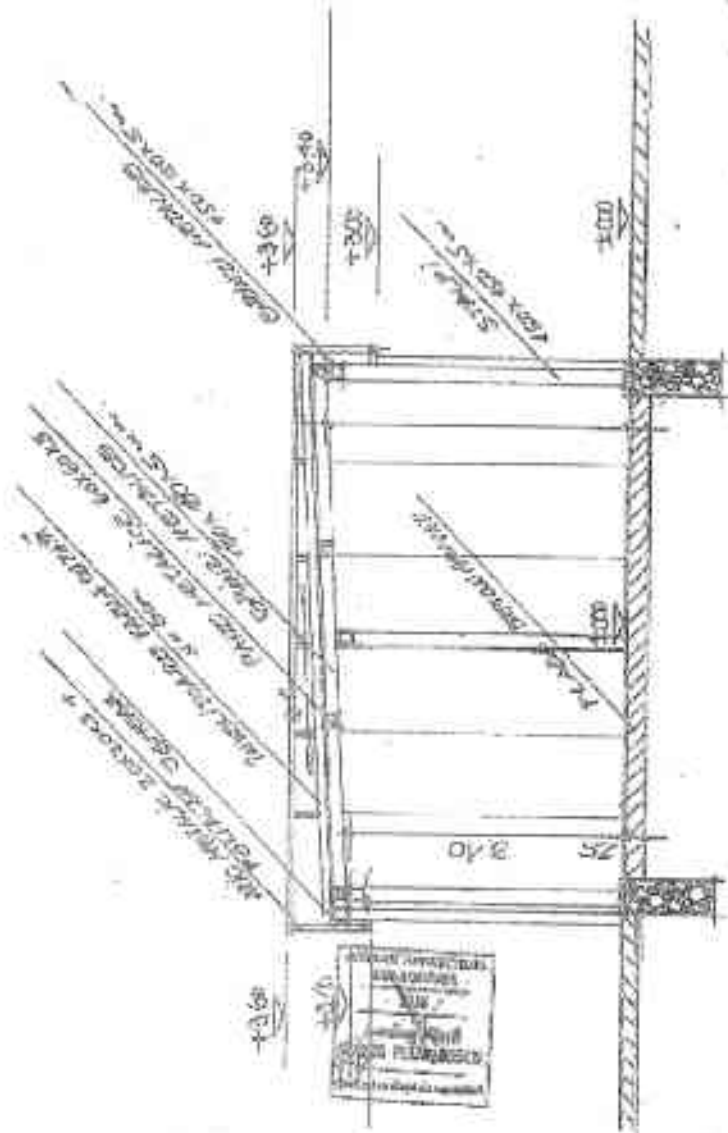
f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Terenul este in forma pentagonala, plana suprafata de 396 mp, nr. cad 2085.





Construcția se va realiza pe o placa betona armat, cu structura din profile metalice, stalpi metalici, panouri sandwich, panouri despartitoare din policarbonat, grinzi metalice, invelitoare din tabla cutata si jgheab din tabla, atic metalic 20 x 20 x 3 + poliplan jgheab, cu urmatoarele caracteristici tehnice: grinzi metalice 100 x 100 x 5 si 150 x 150 x 5, stalpi metalice 100 x 100 x 5, grad de rezistenta la foc = „N”, categoria de importanta = „D”.



Verificat scris	Ullum	Comenzator	Caritate	Referinta/Spunuta Nr./Data
	PROIECTANT: BUREAU PVA SAACONROD DIABLA I FIVISSODIN PROIECTANT ARHITECTURA S.C. FAUR I S.R.L. JIBOU/ROST		Beneficiar: S.C. "POWER SPORTS EUROPE" SRL	Fv nr. 22/2002 ARHITECTURA Faza DTAC
Specificatie			Titlu proiect: COMPLEXUL SPALATORIE AUTO IN REGIMUL AUTOSEWRU, SAT ZARNESTI DE SLANIC, COH, COMUNA/ARTI, NR. CAD. 25811	
Scrit in baza ord. Proiectat	PVA. Model. Saacron		Titlu planșă: SECȚIUNE TRANSVERSALA SPALATORIE	Nr. 100 Data: 02

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

**- profilul și capacitățile de producție;**

- ✓ se estimează astfel că cele 3 posturi de spălare (2 boxe de spălare autoturisme și o boxa spălare tiruri) ar genera un flux de max 60 mașini /zi;

**- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:**

Spalatoria auto in regim de autoservire este are in component:

- bazin etans vidanjabil cu  $A_c = 7,00 \text{ mp}$ ,  $V = 28,00 \text{ mc}$
- separator de hidrocarburi tip ECO ROTARY destinat pentru service-uri si dezmembrări auto benzinării, parcare, spălătorii auto.etc, cu Volum 1500 litri 3L/S

Elementele componente ale produsului separator de hidrocarburi: corpul separatorului cilindric, racorduri de intrare-iesire auri vidanjabare, htru, plutitor si cu urmatoarele performante declarate.

Caracteristici esentiale	Perfcmnanta/modei testat	
Material de fabricație	PP-C	
Capacitate nominala fonta hidraulica	(POLIPROPILENA; Smc	SR EN 858-1:2002
Etansietate la lichide	Nu au fost observate pierderi la apa	SR EN 858-1:2002
Rezistenta sub Sarcina	Nu au fost observate fisuri sau deformări structural permanente	SR EN 858-1:2002 ~
Reacția ia foc	Clasa E	SR EN 858-
Eficacitate	Clasa 1	SR EN 858-1:2002
Durabilitatea	Nu au fost observate modificări in urma	SR EN 858-1:2002 '

- rigole de la boxele de spălare pentru preluare ape uzate de pe amplasament si separator de hidrocarburi,

**- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

În activitatea spălătoriei auto nu există procese de producție efective, ci doar cicluri de spălare-curățare-cosmetizare. Fluxul tehnologic constă în:

- staționarea la boxă a mașinii ce urmează a fi spălată
- spălarea propriu-zisă a mașinii
- uscarea mașinii - curățarea la interiori a mașinii prin aspirare, dupa caz.
- plecarea mașinii clientului.

Dacă dorește, clientul poate staționa mașina la aspiratorul auto separat pentru curățarea interiorului mașinii fără a intra pe la boxele de spălare. Clientul își spală singur mașina.

Un ciclu de curățare și cosmetizare de către proprietar poate dura aproximativ 30min. Se estimează astfel că cele 3 posturi de spălare ar genera un flux de max 60 mașini / zi. Circulația la nivelul parterului, în boxele spălătoriei și spațiul tehnic, se realizează liber, nefiind diferențe de nivel pe întreaga suprafață a acestora.

**- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Principalul material folosit în construcția spalatoriei este metalul, grinzile metalice, edificiul fiind din cadre profile metalice. Pentru realizarea construcțiilor civile (platforma, camine de canalizare) se vor utiliza betoane de calitate corespunzătoare, invelitoare din tabla cutată, grinzi din profile metalice, iar finisajele vopsire pe suprafețe din metal, prdoseli elicopterizate.

Apa necesară pentru compactarea stratului de balast va fi de la rețeaua publică sau din alte surse, dar în acest ultim caz nu trebuie să conțină particule în suspensie, în conformitate cu SR EN 1008:2003.

Asigurarea surselor de apă, energie electrică, telefon, etc. pe parcursul efectuării lucrărilor este în sarcina antreprenorului general.

**- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

**Alimentarea cu apă**

Apa potabilă

Pentru perioada lucrărilor, constructorul va asigura alimentarea cu apă potabilă a lucrătorilor prin achiziționarea în PET-uri.

Pe perioada de funcționare a obiectivului proiectat apă va fi asigurată prin bransament la rețeaua publică a localității – comuna Cernatești.

Apa utilizată pentru nevoi igienico-sanitare și apa tehnologică

Apa utilizată pentru nevoi igienico-sanitare pe durata construcției va fi asigurată de către contractorul lucrărilor de execuție cu cisternele. De asemenea se vor asigura toalete ecologice cu vidanșarea conținutului.

Apele menajare provenite din câmpul personal vor fi evacuate din toaletele ecologice cu operator autorizat în preluare și colectarea acestor tipuri de ape uzate, de unde vor fi evacuate la o stație de epurare.

**Alimentare cu energie electrică**

Alimentarea cu energie electrică a obiectivului proiectat se va face din rețeaua electrică existentă, aflată în zona obiectivului.

**Alimentare cu gaze naturale**

Nu este cazul.

**Asigurarea agentului termic**

Nu este cazul

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Lucrarile necesare pentru construirea spalatoriei auto se vor realiza pe amplasamentul descris mai sus si in suprafata de 396 mp, fara a afecta proprietatile invecinate.

Dupa realizarea tuturor lucrarilor, terenul va fi adus la starea initiala.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Utilitatile existente în zona (drumuri judetene, comunale de acces) permit executarea lucrarilor de realizare spalatorie in conditii de siguranta.

Accesul pe amplasament se poate face din drumul comunal si drumul judetean 203K ;

**- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Pentru realizarea obiectivului se vor folosi urmatoarele resurse naturale:

- balast sau balast amestec optimal cu dimensiunea maxima de 63 mm pentru realizarea stratului de fundatie;
- profile metalice, grinzi, tabla cutata;
- beton armat de calitate inalta
- ciment, material lemnos
- material policarbonat care va separa boxele

Pentru compactarea stratului de balast se va folosi apa din reseaua publica sau din alte surse, dar in acest ultim caz apa nu trebuie sa contina particule in suspensie, in conformitate cu SR EN 1008:2003.

**- metode folosite în construcție/demolare;**

Solutiile tehnice adoptate pentru realizarea proiectului sunt in concordanta cu cerintele legislatiei in vigoare.

Inainte de inceperea lucrarilor vor fi localizate de catre Constructor toate facilitati subterane intersectate si care au fost indentificate in avizele si acordurile de la detinatorii de retele.

Constructorul este responsabil de contactarea tuturor autoritatiilor pentru a determina existenta si pozitia tuturor conductelor, cablurilor sau altor facilitati.

Constructorul va protejeza obiectivele (cladiri sau alte instalatii) care se afla de-a lungul culoarului de lucru si aflate in vecinatate.

Constructorul va utiliza numai drumurile de acces existente.

Constructorul va obtine toate aprobarile care sunt necesare pe parcursul lucrarilor de constructie.

**- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

*- relația cu alte proiecte existente sau planificate;*

**In imediata vecinătate a stației de spalatorie auto in regim de autoservire se afla o stație ITP.**

*- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; nu este cazul*

*- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);*

*- alte autorizații cerute pentru proiect.*

**Prin Certificatul de Urbanism, au fost solicitate:**

avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

➤ alimentare cu energie electrică.

d.2) avize și acorduri privind:

➤ sănătatea populației.

d.3) avizele/acordurile specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

➤ Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară (O.C.P.I.) Buzău.

d.4) studii de specialitate:

➤ studiu geotehnic cu verificare Af;

➤ verificarea documentației conform Legii nr. 10/1995;

Înainte de a se depune documentația tehnică pentru autorizația de construire aceste avize și acorduri vor fi obținute și atasate documentației în original.

**IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare: nu sunt lucrări de demolare prevăzute.**

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

- metode folosite în demolare;

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

**V. Descrierea amplasării proiectului:**

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența **Convenției** privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea **nr. 22/2001**, cu completările ulterioare; -

Nu este cazul.

Niciuna din activitățile din lista anexată Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, nu se intersectează cu lucrările prevăzute în proiect.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor **nr. 2.314/2004**, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului **nr. 43/2000** privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**Amplasamentul nu se afla în zona monumentelor istorice.**

- *hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:*

*folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*

*politici de zonare și de folosire a terenului;*

*arealele sensibile;*

- *coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

- planul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, modificată și completată prin Legea 49/2011 și nu se supune procedurii de evaluare adecvată, conform Deciziei etapei de evaluare inițială și a coordonatelor STEREO 70 ale amplasamentului.

**Coordonate STEREO 70**

Nr. crt	X(Nord)	Y(Est)
1	422031	637555
2	422019	637551
3	422007	637547
4	422022	637530

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

**a) protecția calității apelor:**

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Proiectul nu este amplasat pe cursuri de apă.

Realizarea investiției în condiții normale nu presupune apariția unor potențiali factori de poluare suplimentari față de situația existentă.

Toate lucrările se vor realiza astfel încât apele freatice și de suprafață să nu fie afectate.

Procesul tehnologic este proiectat a se realiza in sistem inchis. In aceste conditii, in timpul functionarii normale a obiectivului, fluidele vehiculate nu intra in contact direct cu nicio sursa de apa si nu exista riscul de emisii de poluanti in apele de suprafata/subterane.

Deci, nu sunt necesare masuri de combatere a fenomenului de poluare pentru acest factor de mediu.

Prin proiect au fost luate masuri de limitare a posibilitatilor de poluarea a factorului de mediu apa prin:

- toate deseurile vor fi colectate, stocate si neutralizate in conformitate cu legislatia de mediu aflata in vigoare;
- pentru stocarea deseurilor periculoase (de exemplu: materiale bituminoase) se vor folosi recipienti etansi;
- deseurile metalice vor fi predate operatorilor economici autorizati, in vederea valorificarii acestora;
- utilajele si echipamentele folosite la executie vor avea reviziile tehnice efectuate si nu vor prezenta scurgeri de combustibil sau uleiuri din instalatiile cu care sunt echipate;
- intretinerea corespunzatoare a utilajelor si echipamentelor folosite la executie in conformitate cu un program de revizii periodice/reparatii;

#### **b) protecția aerului:**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

In perioada lucrarilor de construire spalatorie auto, principalele surse de poluare a aerului le reprezinta utilajele, echipate cu motoare termice care, in urma arderii combustibilului lichid, evacueaza gaze de ardere specifice (gaze cu continut de monoxide de carbon, oxizi de azot si sulf, particule in suspensie si compusi organici volatili metanici).

Impactul gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor asupra aerului atmosferic este practic nesemnificativ, el incadrandu-se in fondul general al admisiei permise.

Pentru motoarele Diesel specifice utilajelor grele, factorii de emisie sunt prezenti in tabelul de mai jos:

<b>POLUANTI</b>	<b>U.M.</b>	<b>CANTITATI ADMISE</b>
Particule	kg/1000 l	1,56
Sox	kg/1000 l	3,24
CO	kg/1000 l	27,00
Hidrocarburi	kg/1000 l	4,44
Nox	kg/1000 l	44,40
Aldehyde	kg/1000 l	0,36
Acizi organici	kg/1000 l	0,36

Determinarea emisiilor rezultate pentru un consum specific de motorina de 50 l/h la functionarea concomitenta a 5 utilaje, comparate cu limitele maxime admise in Ordinul M.A.P.P.M. nr. 462/1993 sunt prezentate in tabelul de mai jos:

NR. CRT.	POLUANTI	U.M.	CANTITATI EMISE	LIMITA ADMISA	MAXIMA CONF. Ordinul M.A.P.P.M. nr. 462/1993
1.	Particule	g/h	78	500 g/h	pct. 4.1. anexa 1.
2.	SOx	g/h	162	500 g/h	tabel 6.1. cl. 4.
3.	CO	g/h	1350	Limita nespecificata	
4.	Hidrocarburi	g/h	222	3000 g/h	tabel 7.1. cl. 3.
5.	Nox	g/h	2222	5000 g/h	tabel 6.1. cl. 4.
6.	Aldehyde	g/h	18	100 g/h	tabel 7.1. cl. 1.
7.	Acizi organici	g/h	18	200 g/h	tabel 7.1. cl. 2.

Utilajele implicate in realizarea lucrarii au revizia tehnica efectuata si nu prezinta o posibila sursa majora de poluare.

Limitarea preventiva a emisiilor din autovehicule se face prin conditiile tehnice impuse la omologarea acestora si pe toata durata de utilizare a acestora, prin inspectiile tehnice periodice obligatorii.

In timpul executiei lucrarilor sunt utilizate utilaje si masini omologate ale caror motoare elimina in atmosfera cantitati de gaze care se inscriu in limitele legale.

In perioada de exploatare, procesul tehnologic se va realiza in sistem inchis si nu sunt emisii in atmosfera.

***c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:***

***- sursele de zgomot și de vibrații;***

***- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;***

Nivelul de zgomot si vibratii se va incadra in limitele admise prin STAS 10009:2017 "Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant" si in limitele prevazute in Ordinul nr. 119/2014 al Ministerului Sanatatii pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei si in limitele prevazute in Ordinul nr. 119/2014 al Ministerului Sanatatii pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, modificat si completat cu O.M.S. nr. 994/2018.

Singurele surse de zgomot si vibratii sunt utilajele care vor lucra la executia obiectivului, acestea incadrandu-se in limitele admisibile. Traficul greu prin localitati se va efectua cu reducerea vitezei la maxim 30 km/ora pentru diminuarea zgomotului si a vibratiilor.



Nu sunt prevazute amenajari sau dotari speciale pentru protectia impotriva zgomotului sau a vibratiilor, deoarece nivelul produs de acestea este nesemnificativ, iar lucrarile se executa in afara zonei locuite. Dupa finalizarea lucrarilor nu vor mai exista surse de zgomot si de vibratii.

***d) protecția împotriva radiațiilor:***

***- sursele de radiații;***

***- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;***

In timpul lucrarilor de construire si montaj, precum si in perioada de functionare a investitiei, nu exista un pericol din punct de vedere al radiatiilor.

In cadrul procesului tehnologic nu se vor utiliza sau vehicula substante radioactive.

***e) protecția solului și a subsolului:***

***- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;***

***- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;***

Atât pe perioada de executare a lucrărilor de construire, cât și pe perioada de funcționare a spălătoriei auto, nu se va produce poluarea solului deoarece:

- depozitarea tuturor deșeurilor se va face diferențat într-un spațiu special amenajat, deșeurile fiind astfel preluate de firma de salubritate cu care beneficiarul va încheia contract ;

- constructorul își va desfășura activitatea cu mașini/utilajele care sunt în stare optimă de funcționare, pentru a evita scurgerile accidentale ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la aceste utilaje/mașini;

Dupa execuția obiectivului și darea în exploatare, nu vor exista surse de poluare ale solului, deoarece prin activitatea de spalare și aspirare autovehicule nu se vor utiliza substanțe ce pot afecta mediul înconjurator. Pe perioada de funcționare a spălătoriei nu va exista posibilitatea apariției poluării solului din cauza scăpărilor accidentale de produse petroliere provenite de la autovehiculele ce se spală, deoarece platforma betonată va fi impermeabilă.

De asemenea, apele uzate provenite din spălătorie vor fi evacuate către bazin vidanjabil, dar nu înainte de a fi trecute printr-un separator de hidrocarburi și grăsimi.

***f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:***

***- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;***

***- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;***

Atat lucrarile necesare pentru executia investitiei, cat si exploatarea ulterioara nu produc emisii de poluanti care pot afecta biodiversitatea ecosistemelor acvatice si terestre (flora, fauna).

În conformitate cu prevederile Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 113/08.07.2022, emisă de către A.P.M. Buzău, proiectul propus se încadrează astfel:

- intra sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2, pct. 10, lit. a;
- nu intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- intra sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, fiind obținut punctul de vedere al ABA Buzău Ialomița, potrivit căruia, nu este necesar a fi obținut avizul de gospodărire a apelor, deoarece sursa de alimentare cu apă o reprezintă bransarea la sistemul de alimentare cu apă potabilă a comunei Cernătești, apele uzate colectate cu ajutorul rigolelor, ajung în separatorul de hidrocarburi, de unde ajung în bazinul betonat vidanjabil. Din ultimul recipient de colectare, apele uzate sunt vidanjabate și descărcate în stația de epurare a municipiului Buzău.

***g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:***

- ***identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;***
- ***lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;***

Constructorul are obligația de a asigura serviciile sanitare, pentru că în organizarea de șantier și în punctele de intervenție ale lucrării, să se respecte igiena în construcții și curățenia, astfel încât să nu aducă prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural, mediului și ecosistemelor.

În vederea protejării localităților învecinate se impun următoarele măsuri:

- activitățile de pe amplasament se vor desfășura în deplină siguranță pentru localitățile învecinate acestuia – în mod permanent;
- h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:
- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate;
  - programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate;
  - planul de gestionare a deșeurilor;

Se vor identifica toate tipurile de deșeurii, conform Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, iar gestionarea se va face conform

H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase cu modificari si completarile ulterioare.

Ca urmare a lucrarilor de constructii vor rezulta deseuri, precum cele din tabelul de mai jos:

Tipul deseului	Cod	Cantitate estimata (t)	Valorificare/eliminarea finala
Deseuri ambalaje de hartie si carton	15 01 01	Cantitati variabile	R 12 - Pe baza de contract cu operatori autorizati
Deseuri de ambalaje materiale plastice	15 01 02	Cantitati variabile	
Deseuri ambalaje de lemn	15 01 03	Cantitati variabile	
Deseuri menajere	20 03 01	Cantitati variabile	
Deseuri metalice	17 04 05	Cantitati variabile	
Pamant, pietre, beton	17 05 04	Cantitati variabile	

Antreprenorul va tine o evidenta stricta a cantitatilor de deseuri rezultate, cu evidentierea modului de gestionare a acestora.

Deseurile menajere rezultate vor fi colectate in containere speciale si vor fi preluate de operatori autorizati in vederea transportarii acestora la centre specializate cu care contractorul are incheiate contracte de servicii.

Deseurile rezultate din implementarea proiectului se vor colecta selectiv pe categorii de deseuri si se vor preda la societati autorizate in vederea valorificarii/eliminarii.

Se va pastra foarte curata intotdeauna zona de lucru.

Realizarea lucrarilor de construire si montaj va fi monitorizata de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi si functionali si a reglementarilor legale aplicabile privind protectia mediului inconjurator.

• **Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate**

Planul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate prezinta toate masurile de prevenire care pot fi implementate la nivelul amplasamentului in vederea prevenirii generarii deseurilor, precum si gestionarea eficienta a deseurilor in vederea reducerii efectelor negative asupra mediului.

Conform art. 4 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deseurilor, ierarhia deseurilor se aplica in functie de ordinea prioritatilor, astfel:

- a) prevenirea;
- b) pregatirea pentru reutilizare;
- c) reciclarea;
- d) alte operatiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetica;
- e) eliminarea.

In vederea reducerii cantitatii de deseuri se iau urmatoarele masuri:

1. instruirea personalului in legatura cu minimizarea cantitatii tuturor tipurilor de deseuri precum si necesitatea colectarii selective a acestora;

2. instruirea personalului privind depozitarea în pubele separate a deșeurilor menajere, urmând ca aceste deșeuri să fie colectate de către operatori autorizați;
3. instruirea personalului privind depozitarea selectivă a deșeurilor metalice în containere separate, urmând ca aceste tipuri de deșeuri să fie colectate de către operatori autorizați în vederea valorificării acestora;
4. instruirea personalului cu privire la colectarea deșeurilor din construcții în containere sau în zone amenajate în acest scop în vederea valorificării.

Responsabilitatea prevenirii și gestionării deșeurilor îi revine executantului lucrării pe toată durata perioadei de desfășurare a lucrării de construcție-montaj.

**• Planul de gestionare a deșeurilor**

**Măsurile de gestionare a deșeurilor generate pe amplasament sunt următoarele:**

1. Deșeurile rezultate de pe amplasament sunt colectate selectiv, pe fiecare tip de deșeu conform H.G. nr. 856/2002 cu modificările și completările ulterioare.
2. Toate categoriile de deșeuri sunt depozitate și etichetate corespunzător astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător.
3. Se va evita formarea stocurilor care ar putea pune în pericol sănătatea umană și ar dauna mediului înconjurător.
4. Se vor încheia contracte cu operatorii economici autorizați în vederea valorificării/eliminării deșeurilor generate.
5. Transportul se va realiza în conformitate cu H.G. nr. 1061/2008 care reglementează transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

**Pe amplasament nu sunt substanțe periculoase.**

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

La finalizarea lucrărilor se vor reface zonele adiacente astfel încât configurația terenului să rămână cea inițială.

Surplusul de material care nu mai este necesar la reumplerea șanțurilor conductelor va fi îndepărtat din zona de lucru și transportat la o locație aprobată.

În timpul utilizării pe șantier se va evita ca apa să se polueze cu detergenți, materii organice, uleiuri vegetale, argile etc.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontalieră a impactului.

Lucrarile de constructii-montaj prevazute in proiect nu presupun un impact major asupra elementelor enumerate mai sus, deoarece lucrarile se deruleaza pe o perioada scurta de timp.

Pentru limitarea la maximum a influentelor negative asupra ecosistemelor locale trebuie respectate cu strictete toate prevederile impuse de legislatia in vigoare.

Pentru a pastra dimensiunile pozitive ale activitatii, este necesar ca in timpul desfasurarii lucrarilor sa nu se execute reparatii sau interventii tehnice la utilaje, in perimetrul obiectivului.

Impactul produs asupra **factorului de mediu apa** este redus. Se vor lua masuri de diminuare a impactului produs de utilizarea autovehiculelor grele,utilaje, astfel:

- interzicerea spalarii acestora in zonele de lucru;
- retragerea din zona de lucru, la sfarsitul fiecărei zile de lucru, in vederea evitării unor situatii neprevazute;
- reparatiile utilajelor si alimentarea cu carburant a acestora nu se va face in zona de lucru, ci in statii specializate si autorizate conform prevederilor legale (service-uri auto, statii de distributie carburanti), de catre personal calificat.

Pe parcursul exploatarii nu se genereaza ape uzate.

Impactul produs asupra **factorului de mediu aer** este minim. Se vor lua masuri de diminuare a impactului produs de functionarea utilajelor si managementul lucrarilor, astfel:

- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea creșterii performantelor;
- folosirea de utilaje si camioane de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera;

- periodic, se va efectua curatenia fronturilor de lucru, moment in care se vor evacua deseurile, se vor stivui materialele, se vor alinia utilajele etc.

Impactul produs asupra **factorului de mediu sol** este redus. Pentru limitarea la maximum a influentelor negative asupra sistemelor locale vor trebui respectate cu strictete toate prevederile impuse de legislatia in vigoare.

Se vor lua masuri de diminuare a impactului produs de functionarea utilajelor si managementul lucrarilor astfel:

- interzicerea depozitarii deseurilor menajere in alte locuri decat cele special amenajate;
- materialele metalice si nemetalice rezultate vor fi colectate, stocate si depozitate in vederea evacuarii pe sortimente;
- manipularea si transportul spre valorificare a deseurilor/materialelor se va realiza cu respectarea cerintelor privind protectia factorilor de mediu;
- se interzice imprastierea pe amplasament si antrenarea in afara acestuia a solului din zonele posibil contaminate cu produse petroliere;
- interzicerea efectuarii de interventii la mijloacele de transport si echipamente la locul lucrarii, pentru a evita scapari accidentale de produs petrolier;
- respectarea Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deseurilor privind regimul deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare;
- deseurile inerte generate se vor transporta in vederea depozitarii finale, intr-un depozit de astfel de deseuri, autorizat din punct de vedere al mediului.

***VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.***

Conform prevederilor O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor se vor respecta următoarele obligații:

- ☐ producătorii/deținătorii de deșeuri au obligația de a se asigura că deșeurile sunt pregătite pentru reutilizare, reciclate sau sunt supuse altor operațiuni de valorificare, în conformitate cu ierarhia deșeurilor, fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, având totodată și obligația de a deține spații special amenajate pentru stocarea deșeurilor în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorării calității mediului.
- ☐ de a evita formarea de stocuri de deșeuri care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației și de a adopta cele mai bune tehnici disponibile în vederea valorificării deșeurilor; (art. 15, alin. 2),
- ☐ operatorii economici generatori de deșeuri iau măsuri pentru reducerea volumului deșeurilor generate, în special al deșeurilor care nu pot fi pregătite pentru reutilizare sau

reciclare, inclusiv a deșeurilor din construcții și desființări, luând în considerare cele mai bune tehnici disponibile. (art. 13, alin. 6);

Se va tine o evidenta a generarii deșeurilor, conform prevederilor HG nr. 856/2002;

## **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:** Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

### **A. Reglementari generale**

- Ordonata de Urgenta nr. 195/22.12.2005 privind protectia mediului, cu modificarile si completarile ulterioare
- Ordonanta de Urgenta nr. 68/28.06.2007 privind raspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificarile si completarile ulterioare

### **B. Factor de mediu aer**

- Ordinul M.A.P.P.M. nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protectia atmosferei si normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsi de surse stationare, cu modificarile si completarile ulterioare
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator

### **C. Factor de mediu apa**

- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare

### **D. Factor de mediu sol**

- Ordinul M.A.P.P.M. nr. 756/1997 privind aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului (valori de referinta pentru urme de elemente chimice in sol)

### **E. Protectia contra zgomotului si a vibratiilor**

- H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor

- STAS 10009:2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant
- STAS 12025-2:1994 Acustica in constructii. Efectele vibratiilor asupra cladirilor sau partilor din cladiri. Limite admisibile
- STAS 6156-86 Acustica in constructii. Protectia impotriva zgomotului in constructii civile si social-culturale. Limite admisibile si parametri de izolare acustica.

#### **F. Tratarea si eliminarea deseurilor**

- Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deseurilor
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor si deseurilor de ambalaje, cu modificarile si completarile ulterioare
- O.U.G. nr. 5 din 2015, privind deseurile de echipamente electrice si electronice (DEEE)
- H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, cu modificarile si completarile ulterioare
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei
- H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate
- H.G. nr. 511 din 5 august 1994 privind adoptarea unor masuri pentru prevenirea si combaterea poluarii mediului de catre societatile comerciale din a caror activitate rezulta unele deseuri poluante.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

#### **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

#### **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;



- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Antreprenorul va asigura dotările minim necesare organizării de santier:

- grup sanitar ecologic;
- cabina șef santier;
- cabina vestiar muncitori;
- spațiu de depozitare deseuri, prevăzut cu habe etanșe pentru colectarea selectivă a deșeurilor și pentru depozitarea deșeurilor feroase voluminoase sau a resturilor de beton contaminat cu hidrocarburi.

Constructorul va lua toate măsurile care se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește securitatea și sănătatea în muncă.

Constructorul are obligația de a asigura o bună organizare a muncii, dotare tehnică corespunzătoare, prevedere și administrare judicioasă în desfășurarea proceselor de execuție.

Organizarea de santier se va face în incinta Depozitului de tratare titei Satuc.

#### • **Localizarea organizării de santier**

Lucrările necesare organizării de santier pentru executarea proiectului „CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO ÎN REGIM DE AUTOSERVIRE”, se vor desfășura pe un teren situat în intravilanul comunei Cernatești.

Suprafața ocupată temporar de organizarea de santier este de 500 mp.

Complexitatea lucrărilor nu reclamează prezența simultană în santier a unui număr însemnat de utilaje mecanizate și mijloace de transport.

#### • **Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de santier:**

Realizarea organizării de santier va fi făcută având în vedere reducerea, pe cât posibil, a zonei folosite pentru efectuarea lucrărilor de construcție. Constructorul va avea responsabilitatea de a efectua lucrările, în așa fel încât să se minimizeze riscul de poluare a mediului și de a implementa măsuri adecvate de control, după caz.

Efectele asupra mediului în aria organizării de santier decurg din:

- ocuparea terenului;
- amenajarea platformelor;
- depozitarea deșeurilor.

Durata impactului este limitată, până la terminarea lucrărilor și dezafectarea organizării de santier, urmată de refacerea terenului.

#### • **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de santier**

În zona organizării de santier, apar emisii de poluanți în aer de la motoarele autovehiculelor. Totodată, se produce zgomot de la autovehicule și de la activități de

depozitare, manevrare, însa au caracter temporar.

- **Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu**

Se vor lua masuri de verificare tehnica, pentru a evita emisii mari datorate unor defectiuni. Depozitarea materialelor si depozitarea deseurilor vor fi realizate astfel incat acestea sa nu ajunga pe sol si sa nu fie sub influenta precipitatiilor, pentru a evita infiltratiile de poluanti in sol.

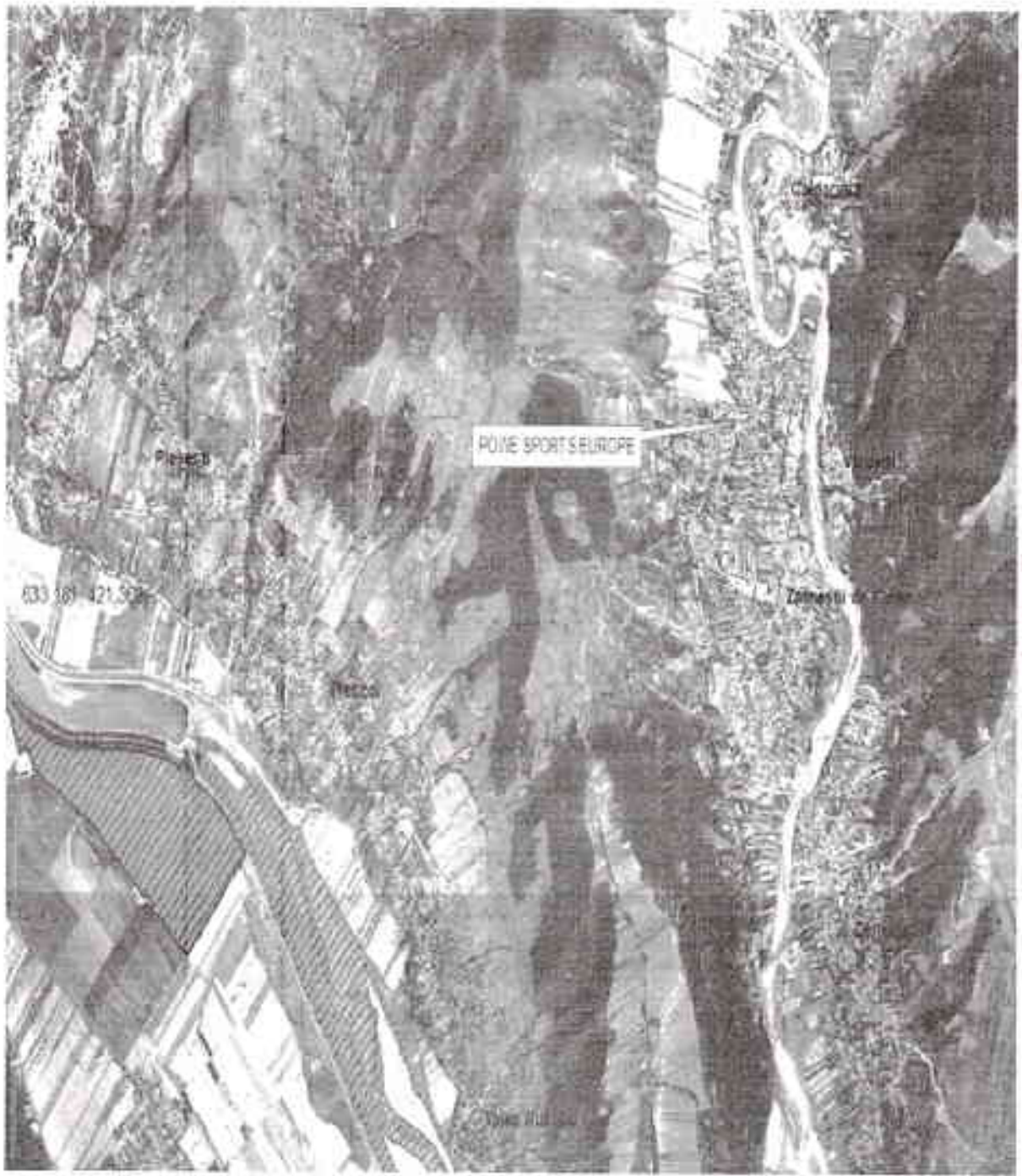
Este interzisa efectuarea oricaror lucrari de reparatii/intretinere a utilajelor de lucru in cadrul organizarii de santier. Orice astfel de lucrari se vor efectua in ateliere specializate, autorizate conform cerintelor legislative. De asemenea, este interzisa alimentarea cu carburanti a masinilor de lucru in cadrul organizarii de santier.

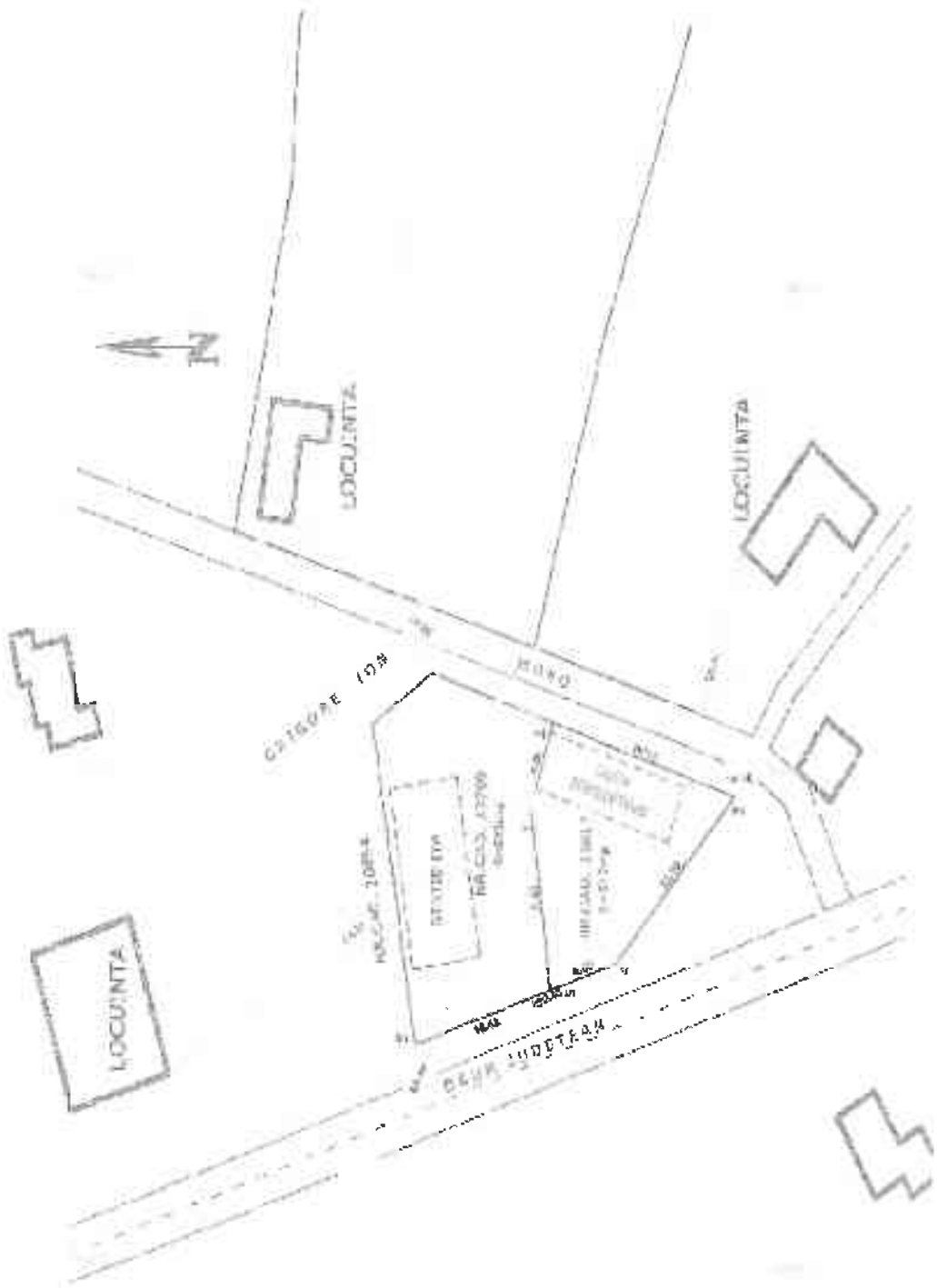
## **XII. Anexe - piese desenate:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Semnătura și stampila titularului  
S.C. POWER SHORES EUROPE S.R.L.







LOCUJINTA

MR. CAD. 20162

LOCUJINTA

MR. CAD. 20100

MR. CAD. 20070