

**Scopul lucrării:**

Documentația este realizată cu scopul emiterii Acordului de Mediu pentru:

“CONSTRUIRE HALA SERVICE AUTO SI I.T.P. SI IMPREJMUIRE TEREN”

Terenul este liber de construcții și se află amplasat la adresa următoare:

SAT OREAVUL, T17, P140, NR. CAD. 26417, COMUNA VALEA RAMNICULUI,  
JUDETUL BUZAU.

**Beneficiarul lucrării:**

VULCANI RAL TRANZIT S.R.L.

**Proiectanții lucrării:**

Arhitectura: arh. Alexandru-Alin Cretu

Memoriul tehnic este realizat în conformitate cu Legea nr 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, conform cu anexa 5E la procedura.

# MEMORIU DE PREZENTARE

## CUPRINS

I. DENUMIREA PROIECTULUI.....	4
II. TITULAR.....	4
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT .....	4
III.1. (a) REZUMAT AL PROIECTULUI .....	4
III.2. (b) JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI.....	4
III.3. (c) VALOAREA INVESTITIEI .....	4
III.4. (d) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUSA .....	4
III.5. (e) PLANSE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI .....	4
III.6. (f) DESCRIEREA PROIECTULUI.....	5
IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE .....	9
V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI .....	9
V.2. LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI IN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL.....	9
V.3. HARTI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI.....	9
V.4. COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI .....	9
V.5. DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA IN CONSIDERARE .....	9
VI. EFECTELE PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI .....	9
VI.1. (A) SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU .....	9
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT .....	12
VII.1. IMPACTUL ASUPRA POPULATIEI, SANATATII UMANE.....	12
VII.2. IMPACTUL ASUPRA BIODIVERSITATII.....	12
VII.3. IMPACTUL ASUPRA CONSERVARIII HABITATELOR NATURALE.....	12
VII.4. IMPACTUL ASUPRA FAUNEI SI FLOREI SALBATICE.....	12
VII.5. IMPACTUL ASUPRA TERENURILOR .....	12
VII.6. IMPACTUL ASUPRA SOLULUI.....	12
VII.7. IMPACTUL ASUPRA FOLOSINTELOR SI BUNURILOR MATERIALE .....	13
VII.8. IMPACTUL ASUPRA CALITATII SI REGIMULUI CANTITATIV AL APEI.....	13
VII.9. IMPACTUL ASUPRA CALITATII AERULUI SI CLIMEI .....	13
VII.10. IMPACTUL ASUPRA ZGOMOTELOR SI VIBRATIILOR .....	13
VII.11. IMPACTUL ASUPRA IMPACTUL PEISAJULUI SI MEDIULUI VIZUAL .....	13
VII.12. IMPACTUL ASUPRA PATRIMONIULUI ISTORIC SI CULTURAL.....	13
VII.13. NATURA IMPACTULUI.....	13
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI .....	14
IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE.....	14
X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER .....	14

X.1. DESCRIEREA LUCRARILOR NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER.....	14
X.2. LOCALIZAREA ORGANIZARII DE SANTIER .....	14
X.3. DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRARILOR ORGANIZARII DE SANTIER.....	14
X.4. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU IN TIMPUL ORGANIZARII DE SANTIER .....	14
X.5. DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU .....	15
XI. LUCRARILE DE REFACEREA AMPLASAMENTULUI .....	15
XI.1. LUCRARILE PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI .....	15
XI.2. PREVENIREA SI MODUL DE RASPUNS PENTRU CAZURI DE POLUARI ACCIDENTALE .....	15
XI.3. ASPECTE REFERITOARE LA INCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA INSTALATIEI .....	15
XI.4. MODALITATI DE REFACERE A STARII INITIALE/REABILITARE IN VEDEREA UTILIZARII ULTERIOARE A TERENULUI .....	15
XII. ANEXE – PIESE DESENATE .....	15
XII.1. PLANUL DE INCADRARE IN ZONA A OBIECTIVULUI SI PLANUL DE SITUATIE.....	15
XII.2. FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLADIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE, SCHEME FLUX TEHNOLOGIC ETC.).....	15

## **I. DENUMIREA PROIECTULUI**

“CONSTRUIRE HALA SERVICE AUTO SI I.T.P. SI IMPREJMUIRE TEREN”

## **II. TITULAR**

VULCANI RAL TRANZIT S.R.L.

Adresa: Sat Alexandru Odobescu, Nr. 284, Com. Buda

Persoane de contact: Ralea Ana-Maria

Director: Ralea Ana-Maria

Responsabil pentru protectia mediului: Ralea Ana-Maria

## **III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT**

### **III.1. (a) REZUMAT AL PROIECTULUI**

Se propune construire unei hale service auto si I.T.P. si imprejmuirea terenului situat in partea de sud a intravilanului satului Oreavul, comuna Valea Ramnicului, judetul Buzau.

### **III.2. (b) JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI**

In zona nu exista o statie I.T.P. sau un service auto, fiind necesara o astfel de investitie.

Crearea de locuri de munca si reducerea saraciei din mediul rural.

### **III.3. (c) VALOAREA INVESTITIEI**

Valoarea investitiei: 650000 lei

### **III.4. (d) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUSA**

Perioada de implementare: 24 luni

### **III.5. (e) PLANSE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI**

Terenul pe care se va construi „Hala service auto si I.T.P.” se afla in partea de sud a intravilanului satului Oreavul, comuna Valea Ramnicului, judetul Buzau.

- Distanta dintre perimetrul unitatii si fatada celei mai apropiate locuinte este de aproximativ 100.00 ml, iar fata de cea mai apropiata unitate de alimentatie publica/cazare este de 50.00 ml.

#### **Terenul/ imobilul are urmatoarele vecinatati:**

- La nord-est – drum acces IE 20896;
- La sud-est – IE 26418;
- La sud-vest –IE 27030.
- La nord-vest – IE 26416;

### **III.6. (f) DESCRIEREA PROIECTULUI**

Proiectul presupune construirea unei hale ce adaposteste 2 spatii principale, un service auto si spatiul destinat I.T.P..

#### **Spatiu destinat service auto:**

In zona service auto se vor amplasa 3 posturi auto dotate cu elevator auto si cate un banc de lucru, grup sanitar clienti, un birou si un spatiu destinat angajatilor format dintr-un vestiar si grupuri sanitare cu dus.

#### **Spatiu destinat I.T.P.:**

In cadrul spatiului destinat inspectiei tehnice periodice se efectueaza operatiunile cuprinse in Planul de operatiuni, al carui model este prevazut, in functie de categoria vehiculului rutier.

Ordinea de executare a operatiunilor precizate va fi stabilita in functie de fluxul de efectuare a inspectiei tehnice periodice propriu, cu exceptia identificarii, care va fi prima operatiune efectuata.

Etape inspectie tehnica periodica:

- Identificare autovehicul (verificare serii caroserie si motor)
- Verificare aspect general (fara urme accident, echiparea conform cu CIV, etc)
- Verificare frane – starea mecanica si eficacitatea franelor
- Verificare noxe – stabilirea compozitiei chimice a gazelor si a nivelului de zgomot
- Verificarea si functionarea farurilor si a echipamentelor electrice ale vehiculului.
- Verificare jocuri, sistem de directie, suspensie si rulare.
- Fotografiere finala a autoturismului, motocicletate, camionului etc (dupa caz)
- Introducere date in calculator, completare c.i. in anexa, eliberarea documentelor

### **III.6.A. FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI**

#### **Caracteristicile generale ale construirii si amenajarii:**

##### **Incadrarea cladirii:**

- Categoria de importanta conf. HG 766/97.....C
- Clasa de importanta conf. P100/2013.....III
- Zona seismica conf. P100-1/2014.....Tc=1,6sec.; ag=0.35g

##### **Descrierea amplasarii constructiei pe teren:**

- Cladirea va fi amplasata la 50 m fata de limita terenului de la N-E si la 0.90 m fata de limita de la N-V.

##### **Dimensiunile cladirii masurate la fata exterioara a termoizolatiei soclului:**

- 19.00 m. la fatadele scurte, fatada N-E si fatada S-V
- 30.00 m. la fatadele lungi, fatada N-V si fatada S-E

### **Principali indicatori de utilizare a suprafetei terenului:**

- P.O.T. Existent = 0.00%
- C.U.T. Existent = 0.00
- P.O.T. Propus = 11.32%
- C.U.T. Propus = 0.11

### **Suprafata construita si suprafata construita desfasurata pentru investita propusa:**

- suprafata construita = 570.00 mp
- suprafata construita desfasurata = 570.00 mp

### **Principalele cote de inaltime exterioare ale cladirii propuse:**

- Cota terenului amenajat va fi - 0,15 m
- Cota stesinii si a jgheabului de la fatada N-E, S-V va fi de +5.00 m
- Cota maxima a acoperisului va fi la +7,50 m.

### **Principalele cote de inaltime interioare ale cladirii propuse:**

Inaltimea libera minima a cladirii va fi de 4,50 m.

### **Structura de rezistenta:**

Structura de rezistenta va fi realizata din fundatii izolate sub stalpi, tip cuzinet, legate perimetral cu o grinda si soclu din beton armat.

Hala va avea o suprastructura din profile laminate cu inchideri din panouri termoizolante.

Acoperisul va fi tip sarpanta metalica in doua ape cu inchideri din panouri termoizolante 100 mm RAL 9010.

### **Fatade:**

Peretii exteriori vor avea inchideri din panouri termoizolante de 80 mm culoarea alb RAL 9010.

### **Compartimentari:**

Compartimentarile vor fi alcatuiri usoare din gips carton.

### **III.6.B. PROFILUL SI CAPACITATILE DE PRODUCTIE**

Nu este cazul.

### **III.6.C. INSTALATII SI FLUXURI TEHNOLOGICE EXISTENTE PE AMPLASAMENT**

Nu este cazul.

### **III.6.D. DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCTIE**

#### **Spatiu destinat I.T.P.:**

In cadrul spatiului destinat inspectiei tehnice periodice se efectueaza operatiunile cuprinse in Planul de operatiuni, al carui model este prevazut, in functie de categoria vehiculului rutier.

Ordinea de executare a operatiunilor precizate va fi stabilita in functie de fluxul de efectuare a inspectiei tehnice periodice propriu, cu exceptia identificarii, care va fi prima operatiune efectuata.

Etape inspectie tehnica periodica:

- Identificare autovehicul (verificare serii caroserie si motor)
- Verificare aspect general (fara urme accident, echiparea conform cu CIV, etc)
- Verificare frane – starea mecanica si eficacitatea franelor
- Verificare noxe – stabilirea compozitiei chimice a gazelor si a nivelului de zgomot
- Verificarea si functionarea farurilor si a echipamentelor electrice ale vehiculului.
- Verificare jocuri, sistem de directie, suspensie si rulare.
- Fotografiere finala a autoturismului, motociclete, camionului etc (dupa caz)
- Introducere date in calculator, completare c.i. in anexa, eliberarea documentelor

#### **Spatiu destinat service auto:**

In zona service auto se vor amplasa 3 posturi auto dotate cu elevator auto si cate un banc de lucru, grup sanitar clienti, un birou si un spatiu destinat angajatilor format dintr-un vestiar si grupuri sanitare cu dus.

Dotari service auto:

- Elevator sau platforma hidraulica.
- Trusa de scule pentru mecanica generala.
- Echipament de reincarcare a instalatiei de aer conditionat.
- Masina de montat, demontat si echilibrat roti.
- Stand de directie si reglaj faruri.
- Set de testere pentru motor.
- Trusa tinichigiu.

### **III.6.E. MATERIILE PRIME, ENERGIA SI COMBUSTIBILII UTILIZATI**

- Alimentarea cu energie electrica

Alimentarea cu energie electrica se va face prin racordarea la reseaua de energie electrica existenta in zona.

- Alimentarea cu apa

Alimentarea cu apa potabila se va realiza prin racordarea la reseaua de apa centralizata existenta in zona.

Pentru fluxul tehnologic nu este necesara alimentarea cu apa.

- Evacuarea apelor uzate

Canalizarea apelor uzate se va face printr-o retea de canalizare de incinta, racordata la un bazin vidanjabil iar apele vor fi preepurate cu ajutorul unui separator de hidrocarburi.

- Incalzire spatiu.

Incalzirea se va realiza electric.

### **III.6.F. RACORDAREA LA RETELELE UTILITARE EXISTENTE IN ZONA**

Investitia se va racorda la reseaua de energie electrica si la reseaua de apa existente in zona.

### **III.6.G. LUCRARI DE REFACERE AMPLASAMENT IN ZONA AFECTATA DE EXECUTIA INVESTITIEI**

In urma lucrarilor de construire se va reface terenul afectat, se vor face lucrari de sistematizare verticala, amenajari exterioare si plantarea de spatii verzi.

### **III.6.H. CAI NOI DE ACCES SAU SCHIMBARI ALE CELOR EXISTENTE**

Nu este cazul.

### **III.6.I. RESURSELE NATURALE FOLOSITE IN CONSTRUCTIE SI FUNCTIONARE**

In faza de construire se vor utiliza resurse naturale precum: apa, pietris, nisip, combustibil utilaje + materiale de constructie necesare realizarii obiectivului (se vor achizitiona de la societati autorizate).

In faza de functionare se va utiliza energia electrica si apa din retea.

### **III.6.J. METODE FOLOSITE IN CONSTRUCTIE**

Se vor utiliza metode clasice si moderne, se vor respecta normele legale in vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor, de protectia muncii, gospodarire a apelor si de protectie a mediului.

### **III.6.K. PLANUL DE EXECUTIE**

Data estimata de incepere a lucrarilor: 11.2024;

Data estimata de terminare a lucrarilor: 11.2025;

Data estimata de incepere a desfasurarii activitatii: 01.2026.

### **III.6.L. RELATIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE**

Funciunea propusa se incadreaza in prevederile urbanistice aferente zonei din care amplasamentul face parte.

### **III.6.M. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE LUATE IN CONSIDERARE**

Nu este cazul.

### **III.6.N. ALTE ACTIVITATI CARE POT APAREA CA URMARE A PROIECTULUI**

Nu este cazul.

### **III.6.O. ALTE AUTORIZATII CERUTE PENTRU PROIECT**



Avize cerute prin Certificatul de urbanism: Alimentare cu energie electrica; Alimentare cu apa, Sanatatea populatiei.

#### **IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE**

Nu este cazul.

#### **V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI**

##### **V.1.A. DISTANTA FATA DE GRANITE**

Nu este cazul.

##### **V.2. LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI IN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL**

Nu este cazul.

##### **V.3. HARTI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI**

Sunt anexate plan situatie si plan de incadrare in teritoriu.

La nivelul amplasamentului

- folosinta actuala – teren arabil.

- folosinta planificata – curti constructii

##### **V.4. COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI**

Zona de studiu I.E. 26417

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi laturi D(i,i+1)
	N [m]	E [m]	
1	31050.443	657987.408	19.94
2	31036.144	658001.307	165.71
3	30921.248	657881.896	87.65
4	30860.473	657818.734	19.82
5	30874.958	657805.212	87.39
6	30935.584	657868.156	165.57
S =5032 mp			

##### **V.5. DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA IN CONSIDERARE**

Nu este cazul.

#### **VI. EFECTELE PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI**

##### **VI.1. (A) SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU**

### **VI.1.A. PROTECTIA CALITATII APELOR:**

#### **In perioada de constructie:**

Nu se vor evacua ape uzate in apele de suprafata sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deseuri, reziduuri sau substante chimice, fara asigurarea conditiilor de evitare a poluarii directe sau indirecte a apelor de suprafata sau subterane.

Executarea lucrarilor de construire nu va influenta calitatea apelor de suprafata si subterane.

Apele menajere uzate rezultate de la toaletele ecologice vor fi vidanjate periodic de catre o firma autorizata.

#### **In perioada de functionare:**

Canalizarea apelor uzate se va face printr-o retea de canalizare de incinta, racordata la un bazin vidanjabil iar apele vor fi preepurate cu ajutorul unui separator de hidrocarburi.

Curatarea spatiilor interioare se va face cu apa si detergenti biodegradabili care vor fi canalizate catre separatorul de hidrocarburi si mai departe in bazinul vidanjabil.

Apele meteorice de pe platforma betonata nu vor fi ape infestate.

### **VI.1.B. PROTECTIA AERULUI**

#### **In perioada de constructie:**

In etapa de santier, pentru a se evita cresterea concentratiei de pulberi in suspensie in aer se va avea in vedere stropirea zilnica a suprafetelor de teren si curatarea corespunzatoare a mijloacelor de transport la iesirea din santier.

Transportul materialelor si deseurilor produse in timpul executarii lucrarilor de constructii se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată pentru evitarea imprastierii acestora.

Perimetrul amplasamentului se va imprejmui cu plasa care sa retina pulberile.

Mare parte din materiale vor fi prefabricate si montate local.

#### **In perioada de functionare:**

In perioada de functionare, sursele principale de poluare a aerului provin de la autoturismele puse in functiune.

### **VI.1.C. PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR**

#### **In perioada de constructie:**

Principala sursa de zgomot va fi zgomotul produs de utilajele de lucru, ce nu poate fi evitat, insa nu va afecta zona. Factorul potential de zgomot poate fi considerat tot traficul din perioada de constructie.

Vor fi luate masuri pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor produse de utilajele si instalatiile in lucru, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicata in 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental si ale STAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot, pct.2.2, tab.3 (4) – nivelul de zgomot echivalent Lech 65dB(A).

Respectarea programului de liniște a vecinilor conform reglementărilor legale în vigoare.

Se va respecta programul de lucru diurn.

Se vor respecta orele de liniște impuse prin lege.

#### **In perioada de functionare:**

Se va urmări nivelul de zgomot exterior astfel incat sa fie respectate prevederile HG nr. 321/2005 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiental, republicata in 2008 si ale STAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

Se vor respecta prevederile Ordinului Ministerului Sanatatii nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, art.16: la limita receptorilor protejati, zgomotul datorat activitatii pe amplasamentele autorizate nu va depasi nivelul admis: 55 dB si curba zgomot Cz 50 in timpul zilei, respectiv 45 dB si curba zgomot Cz 40 in timpul noptii.

#### **Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:**

Nu este cazul

### **VI.1.D. PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR**

Nu este cazul

## **VI.1.E. PROTECTIA SOLULUI SI A SUBSOLULUI**

### **In perioada de constructie:**

In perioada de constructie se vor lua masurile necesare pentru:

Evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;

Evitarea depozitarii necontrolate a materialelor folosite si deseurilor rezultate direct pe sol in spatii neamenajate corespunzator;

Evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;

Colectarea separata a deseurilor rezultate in urma lucrarilor prevazute in proiect (deseuri din constructii si deseuri manajere) si stocarea temporara in spatii special amenajate pana la valorificarea lor prin societati autorizate;

Refacerea zonelor afectate de realizarea lucrarilor;

### **In perioada de functionare:**

Deseurile din activitatea atelierului de service auto si a statiei I.T.P. vor fi sortate si depozitate pe categorii in containere speciale, amplasate pe platforma betonata si vor fi ridicate de catre o firma specializata.

Solul va fi protejat impotriva scurgerilor de uleiuri sau substante de curatare acestea fiind canalizate si preepurate cu ajutorul unui separator de hidrocarburi.

## **VI.1.F. PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE**

Impactul generat de proiect asupra biodiversitatii ecosistemelor terestre si acvatice este nesemnificativ.

## **VI.1.G. PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC**

### **Identificarea obiectivelor de interes public:**

- Distanta dintre perimetrul unitatii si fatada celei mai apropiate locuinte este de 100.00 ml, iar fata de cea mai apropiata unitate de alimentatie publica este de 50.00 ml.

In zona predomina cladirile industriale pentru prestari de servicii (depozite, hale);

### **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public:**

Nu este cazul ,in zona din care face parte amplasamentul nu exista zone protejate privind monumente ale naturii, rezervatii naturale de interes national si judetean, situri de importanta comunitara, elemente ale patrimoniului istoric si cultural etc..

## **VI.1.H. PREVENIREA SI GESTIONAREA DESEURILOR**

Agentii economici care genereaza deseuri au obligatia sa tina o evidenta a gestiunii acestora pentru fiecare tip de deseu.

### **In perioada de constructie:**

Conform Hotararii nr. 856/2002 privind evidenta deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, tipurile de materiale rezultate din demolari sunt definitive in mod individual, printr-un sistem de codificare de 6 cifre , in functie de activitatea generatoare de deseuri si subcapitolul in care se incadreaza deseu.

Deseurile din constructii care nu se incadreaza in categoria deseurilor toxice si periculoase, sun incadrate in lista de categorii de deseuri la pozitia 17 si sunt urmatoarele:

- beton, caramizi, tigle, si materiale ceramice ( sau amestecuri sau fractii separate din acestea ) fara continut de substante periculoase ;

- lemn, sticla, materiale plastice, metal, pamant, pietre fara continut de susbstante periculoase;

- materiale izolante, fara continut de azbest sau alte substante periculoase;

- materialele de constructii pe baza de gips, necontaminate cu substante periculoase;

- alte amestecuri de deseuri de la constructii si demolari fara continut de substante periculoase;

Deseurile rezultate vor fi preluate si transportate la o groapa de gunoi.

## **In perioada de functionare:**

### **Lista deeurilor si cantitati de deseuri generate:**

Ambalaje contaminate (bidoane ulei, cutii diluant, cutii vopsea etc) 15 01 10 - cca. 10 kg/luna

Metal 20 01 40 - cca. 5 kg/luna

Fibre textile impregnate 15 02 02 - cca. 3 kg/luna

Uleiuri sintetice de motor, de transmisie si de ungere 13 02 06 - cca. 10 l/luna

Deseuri din ambalaje din plastic 15.01.02 - cca. 3 kg/luna

Fier si otel 17 04 05 - cca. 5 kg/luna

Amestecuri metalice 17 04 07 - cca. 5 kg/luna

Anvelope 16 01 03- cca. 50 kg/luna

Baterii 16 06 01- cca. 25 kg/luna

Deseuri biodegradabile de la bucatarii si cantine 20 01 08 - cca. 25 kg/luna

Filtre de ulei 16 01 07- cca. 10 kg/luna

Hartie si carton 15 01 01- cca. 10 kg/luna

### **VI.1.I. GOSPODARIREA SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE**

Nu este cazul, pentru spalarea halei si a platformei se vor folosi detergenti biodegradabili care vor fi depozitati intr-un spatiu special amenajat si cu acces limitat.

## **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

### **VII.1. IMPACTUL ASUPRA POPULATIEI, SANATATII UMANE**

Nu este cazul, distanta dintre perimetrul unitatii si fatada celei mai apropiate locuinte este de 100.00 ml, iar fata de cea mai apropiata unitate de alimentatie publica este de 50.00 ml.

In zona predomina cladirile industriale pentru prestari de servicii (depozite, hale);

### **VII.2. IMPACTUL ASUPRA BIODIVERSITATII**

Nu exista impact semnificativ asupra unor specii de plante, animale sau pasari protejate.

### **VII.3. IMPACTUL ASUPRA CONSERVARIII HABITATELOR NATURALE**

Nu este cazul, in zona de implementare a proiectului nu exista arii ca parte integranta din Reteaua Ecologica Natura 2000.

### **VII.4. IMPACTUL ASUPRA FAUNEI SI FLOREI SALBATICE**

Nu este cazul.

### **VII.5. IMPACTUL ASUPRA TERENURILOR**

Nu este cazul.

### **VII.6. IMPACTUL ASUPRA SOLULUI**

Nu este cazul.

## **VII.7. IMPACTUL ASUPRA FOLOSINTELOR SI BUNURILOR MATERIALE**

Nu este cazul.

## **VII.8. IMPACTUL ASUPRA CALITATII SI REGIMULUI CANTITATIV AL APEI**

Nu este cazul.

## **VII.9. IMPACTUL ASUPRA CALITATII AERULUI SI CLIMEI**

Nu este cazul.

## **VII.10. IMPACTUL ASUPRA ZGOMOTELOR SI VIBRATIILOR**

Nu este cazul, doar pe termen scurt, pe perioada executiei proiectului.

## **VII.11. IMPACTUL ASUPRA IMPACTUL PEISAJULUI SI MEDIULUI VIZUAL**

Nu este cazul.

## **VII.12. IMPACTUL ASUPRA PATRIMONIULUI ISTORIC SI CULTURAL**

Nu este cazul.

## **VII.13. NATURA IMPACTULUI**

Impact local, numai în zona de lucru, pe perioada de execuție a obiectivului.

### **VII.13.A. EXTINDEREA IMPACTULUI**

Nesemnificativa

### **VII.13.B. MAGNITUDINEA SI COMPLEXITATEA IMPACTULUI**

Redusa

### **VII.13.C. PROBABILITATEA IMPACTULUI**

Redusa

### **VII.13.d. DURATA, FRECVENTA SI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI**

Durata - termen scurt.

Frecventa - redusa.

Reversibilitate - odata cu finalizarea obiectivului.

### **VII.13.E. MASURILE DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI**

#### **1. Protectia calitatii apelor**

Colectarea corespunzatoare a apelor pluviale si a platformelor betonate.

Solul va fi protejat impotriva scurgerilor de uleiuri sau substante de curatare acestea fiind canalizate si preepurate cu ajutorul unui separator de hidrocarburi.

Platforma carosabila va fi imprejmuita cu borduri prefabricate pe intreg perimetrul.

#### **2. Protectia aerului**

Utilizarea echipamentelor si utilajelor din punct de vedere tehnic, de generatii noi, prevazute cu sisteme moderne de minimizare a poluanților emiși în atmosfera.

Plantarea de pomi perimetral si amenajarea spatiului verde.

#### **3. Protectia impotriva zgomotului si a vibratiilor**

Plantarea de pomi perimetral si amenajarea spatiului verde.

#### **4. Protectia impotriva radiatiilor**

Nu este cazul.

#### **5. Protectia solului si a subsolului**

Colectarea corespunzatoare a apelor pluviale si a platformelor betonate.

Solul va fi protejat impotriva scurgerilor de uleiuri sau substante de curatare acestea fiind canalizate si preepurate cu ajutorul unui separator de hidrocarburi.

6. Protectia ecosistemelor terestre

Nu este cazul.

7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Nu este cazul, distanta dintre perimetrul unitatii si fatada celei mai apropiate locuinte este de 100.00 ml, iar fata de cea mai apropiata unitate de alimentatie publica este de 50.00 ml.

In zona predomina cladirile industriale pentru prestari de servicii (depozite, hale);

## **VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

Pe intreaga perioada a functionarii statiei I.T.P. si a service-ului auto se vor respecta masurile din planul de conformare pentru reducerea efectelor asupra mediului, prin responsabilitatea beneficiarului investitiei Vulcani Ral Tranzit S.R.L..

## **IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE**

Prin proiectul „Construire hala service auto si I.T.P. si imprejmuire teren” sunt propuse solutii ce vor respecta prevederile actelor normative privind imbunatatirea si protejarea factorilor de mediu.

## **X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER**

### **X.1. DESCRIEREA LUCRARILOR NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER**

Lucrarile de construire se vor executa de catre echipe specializate, care dispun de mijloacele specifice organizarii de santier: rulote, baraci metalice, toaleta ecologice etc.

Organizarea de santier va fi amenajata astfel incat sa asigure facilitatile de baza conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrarilor de constructii, cu modificarile si completarile ulterioare (alimentarea cu energie electrica, alimentarea cu apa pentru asigurarea necesitatilor igienico –sanitare, facilitati pentru depozitarea temporara a materialelor, facilitati pentru personal (baracă birou, vestiare muncitori, punct prim ajutor), imprejmuire cu gard din panouri metalice pentru protectia organizarii de santier si a zonei adiacente santierului).

Asigurarea utilitatilor:

- alimentarea cu energie electrica: racord existent pe amplasament

- alimentarea cu apa, wc: alimentarea cu apa menajera se va realiza prin operatori privati ce vor livra apa ce va fi depozitata intr-un rezervor pe parcela proprietate privata; pentru asigurarea apei potabile, se va depozita ferit de razele soarelui, apa imbuteliata; se va amplasa o toaleta ecologica.

### **X.2. LOCALIZAREA ORGANIZARII DE SANTIER**

Organizarea de santier se va organiza in incinta detinuta de catre beneficiar.

### **X.3. DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRARILOR ORGANIZARII DE SANTIER**

Impactul asupra mediului a lucrarilor de organizare de santier este redus si pe termen scurt, fiind reprezentat traficul auto din zona si de manevrarea materialelor si a utilajelor necesare construirii obiectivului.

### **X.4. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU IN TIMPUL ORGANIZARII DE SANTIER**

- traficul auto din zona

- manevrarea materialelor si a utilajelor necesare

## **X.5. DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU**

- utilizarea echipamentelor si utilajelor moderne si performante
- timpul scurt necesar realizarii investitiei
- colectarea, depozitarea si transportul corespunzator al deseurilor: deseurile vor fi colectate selectiv in pubele sau spatii special amenajate in incinta; vor fi evacuate cu ajutorul unei firme specializate.
- asigurarea pazei pe perioada santierului
- monitorizarea permanenta privind protectia mediului va fi asigurata de catre constructor si investitor.

## **XI. LUCRARILE DE REFACEREA AMPLASAMENTULUI**

### **XI.1. LUCRARILE PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI**

La finalizarea investitiei se vor planta pomi perimetral, se va amenaja spatiu verde in spatiul ramas liber, se va sistematiza vertical terenul si se va amenaja accesul in incinta.

### **XI.2. PREVENIREA SI MODUL DE RASPUNS PENTRU CAZURI DE POLUARI ACCIDENTALE**

Se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind raspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului.

Monitorizarea permanenta privind protectia mediului va reprezenta o prioritate pentru constructor si investitor.

### **XI.3. ASPECTE REFERITOARE LA INCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA INSTALATIEI**

Lucrarile se vor realiza in etape urmand pasii specifici desfiintarii cladirii.

### **XI.4. MODALITATI DE REFACERE A STARII INITIALE/REABILITARE IN VEDEREA UTILIZARII ULTERIOARE A TERENULUI**

Se vor planta pomi perimetral, se va amenaja spatiu verde in spatiul ramas liber, se va sistematiza vertical terenul si se va amenaja accesul in incinta.

## **XII. ANEXE – PIESE DESENATE**

### **XII.1. PLANUL DE INCADRARE IN ZONA A OBIECTIVULUI SI PLANUL DE SITUATIE**

Nr.	Denumire plansa	Scara
A.01	Plan incadrare in zona	1:2000
A.02	Plan de situatie	1:250

### **XII.2. FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLADIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE, SCHEME FLUX TEHNOLOGIC ETC.)**

Nr.	Denumire plansa	Scara
A.03	Plan hala	1:100

A.04	Plan invelitoare	1:100
A.05	Fatada N-E, Fatada N-V	1:100
A.06	Fatada S-V, Fatada S-E	1:100
A.07	Sectiune A-A	1:100

Intocmit,  
Arh. Alexandru-Alin Cretu

Data 08.2024

Beneficiar/Investitor,  
Vulcani Ral Tranzit S.R.L.  
Adm. Ralea Ana-Maria