

DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ

(Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/10.12.2018)

NECESARĂ OBȚINERII

ACORD DE MEDIU

DE CĂTRE

U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI

PENTRU

**„MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86
ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI,
JUDEȚUL BUZĂU”**

BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI

PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.

MARTIE 2022

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☒ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

CUPRINS

- I. Memoriu tehnic - Piese scrise
- II. Anexe - Piese desenate
- Plan de încadrare în zonă Sc: 1/100000
 - Plan de amplasament Sc: 1/20000
 - Planuri de situație Sc: 1/500

Întocmit,
Ing. Gătej Constanța

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

„MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

II. Titular

- **numele:** U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
- **adresa poștală:** COMUNA BRĂEȘTI, SAT BRĂEȘTI
JUDEȚUL BUZĂU, COD POȘTAL 127095
- **nr. telefon:** 0238525000
- **nr. fax:** 0238525005
- **adresa de e-mail:** primaria_braesti@yahoo.com
- **adresa paginii de internet:** www.braesti-buzau.ro
- **numele persoanelor de contact:**
 - Director/manager/administrator: Primarul comunei Brăești – Gheorghe Negoită
 - responsabil pentru protecția mediului: Primarul comunei Brăești - Gheorghe Negoită

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

- rezumatul proiectului:

Comuna Brăești este situată în NV-ul municipiului Buzău, în zona de întâlnire a masivelor muntoase din Carpații de curbură și subcarpații Buzăului.

Comuna Brăești se învecinează cu comuna Chiliile la est, la sud și sud-vest cu comunele Odăile, respectiv Bozioru, la nord-vest cu Gura Teghii și cu comuna Lopătari la nord-est. În vecinătatea localității Brăești se află Mănăstirea Pinul.

Comuna Brăești se situează la o altitudine medie de 600-800 m, la o distanță de 60 km de Municipiul Buzău legătura realizându-se numai auto, pe DN10 până în localitatea Măgura apoi pe DJ 203 L, Pircsov-Bozioru-Brăești.

Comuna Brăești are în componență 7 sate: Brăești, Brătilești, Ivănețu, Goidești, Ruginoasa, Pinu, Pârscovelul și se întinde pe o suprafață de 4. 670 ha, din care teren agricol 2.229 ha și 2.441 ha, teren neagricol.

Drumul comunal DC 86 și drumurile sătești propuse în proiect în lungime de 6200 m, se află în intravilanul și extravilanul comunei Brăești, fac legătura cu drumul județean DJ 203L și cu satele Brăești, Pinu, Ruginoasa, Ivănețu și Brătilești.

Platforma drumurilor are o lățime de 3,50 - 7,00 m, partea carosabilă de 2,75 – 6,00 m și acostamente de 2 x 0,50 (0,375) m.

a) Traseul drumului

În plan traseul proiectat, ca urmare a solicitării beneficiarului și a situației existente în ceea ce privește limitele de proprietăți, urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea exproprierilor.

b) Profilul longitudinal

În profilul longitudinal cota proiectată va fi în general cu cca. 10-55 cm peste cota drumului existent.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

c) Profilul transversal

Profilul transversal se prezintă astfel:

- Platformă drum – 3,50 ÷ 7,00 m;
- Parte carosabilă – 2,75 ÷ 6,00 m;
- Acostamente – 2 x 0,50 (0,375) m.

Panta în profil transversal sub formă de acoperiș de 2,5 % pe partea carosabilă și de 4 % pe acostamente sau unică de 1%.

d) Structura rutieră

Structura rutieră s-a stabilit în funcție de clasa tehnică a drumurilor, de materialele preponderente din zonă, ținându-se cont de traficul de perspectivă și de studiu geotehnic efectuat, rezultând următoarele:

Structura rutieră nouă

- **4,00 cm** strat de uzură din beton asfaltic BA 16;
- **6,00 cm** strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4;
- **15,00 cm** strat de fundație din piatră spartă;
- **30,00 cm** strat de fundație din balast.

Ranforsare îmbrăcăminte asfaltică

- **4,00 cm** strat de uzură din beton asfaltic BA 16;
- **6,00 cm** strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4;
- așternere geocompozit cu rol de rezistență și antifisură;
- repararea defecțiunilor izolate prin plombare cu mixtură asfaltică;
- frezare 2,00 cm strat asfaltic existent.

Pentru sectoarele cu declivitate în profil longitudinal de peste 9%, se va aplica stratul de uzură din beton asfaltic rugos tip MAS 16, pentru creșterea rugozității îmbrăcămintei rutiere pe aceste sectoare de drum.

Acostamentele se vor amenaja prin împietruire cu piatră spartă în grosime de 10 cm și vor fi consolidate pe zonele cu rigole betonate sau vor fi consolidate cu mixtură asfaltică în grosime de 10 cm.

Lucrări pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale

Pentru asigurarea colectării apelor de pe platforma drumului s-a prevăzut:

- Șanțuri betonate = 270 m
- Rigole betonate = 4447 m
- Rigole betonate ranforsate = 205 m
- Rigole de acostament = 600 m
- Rigole carosabile = 706 m

Pentru amenajarea descărcării apelor pluviale din zona drumului, se vor executa podețe tubulare, dimensionate conform Normativului PD – 95/2002, precum și în funcție de lățimea amprizei drumului.

Podețe proiectate:

Podețele tubulare vor asigura descărcarea apelor cumulate în zona drumului.

- Podețe tubulare cu diametrul de 1200 mm - 1 buc.
- Podețe tubulare cu diametrul de 800 mm - 2 buc.
- Podețe tubulare cu diametrul de 600 mm - 4 buc.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

- Podețe tubulare cu diametrul de 500 mm - 1 buc.
- Podeț prefabricat tip P2 - 2 buc.
- Reparații podețe tubulare existente (curățire, cameră de liniștire, timpane) - 10 buc.

În vederea asigurării accesului auto și pietonal la proprietățile particulare se va realiza dală betonată peste șanțurile și rigolele proiectate, în lungime de 200 m.

Lucrări de consolidare

În vederea asigurării stabilității terasamentului drumului se va executa:

- Zid de sprijin din beton pe minipiloți în lungime de 60 m
- Dren longitudinal în săpătură deschisă, sub rigola de beton în lungime de 323 m
- Bocaj din piatră brută sau bolovani de râu, în lungime de 143 m
- Zid de sprijin din gabioane pe o lungime de 90 m
- Parapet metalic cu fundație adâncită pe o lungime de 30 m
- Dren longitudinal în săpătură deschisă, sub șant de beton pe o lungime de 210 m

Amenajarea intersecției

Drumurile laterale care intersectează drumul comunal DC 86 și drumul sătesc DS 11, se vor amenaja pe o lungime de 10 m cu aceeași structură rutieră ca a drumurilor proiectate.

Lucrări de siguranța circulației

Pentru lucrările ce se execută în corpul și platforma drumului, sub directa influență a circulației, s-au prevăzut indicatoare de circulație și piloți de dirijare a circulației ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și fluența circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare.

Se vor executa marcaje rutiere longitudinale pe toată lungimea traseului proiectat.

- Marcaje rutiere = 12,400 km_{echiv.}
- Indicatoare rutiere = 65 buc.

- Justificarea necesității proiectului:

Modernizarea rețelei rutiere locale constituie, pentru administrația comunei Brăești, o prioritate deoarece aceasta va contribui la dezvoltarea comunei și la îmbunătățirea nivelului de viață al locuitorilor, prin facilitarea accesului persoanelor, mărfurilor și serviciilor.

Analizând situația reală din teren s-au evidențiat următoarele:

- existența unor degradări ale carosabilului;
- existența unui sistem de colectare - evacuare a apelor pluviale necorespunzător;
- acostamente neîntreținute și înierbate, fapt ce a condus la stagnarea apelor pluviale pe partea carosabilă a drumului;
- podețe de descărcare insuficiente, colmatate, subdimensionate.
- existența unor zone cu alunecări ce pun în pericol stabilitatea terasamentului;

Situația precară a drumului comunal DC 86 și a drumurilor sătești din comuna Brăești a creat o serie de efecte negative, cele mai semnificative fiind:

- accesul îngreunat la principalele obiective economice, sociale, culturale și la

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

exploatațiile agricole;

- lipsa de interes din partea unor investitori în dezvoltarea activității economice în zonă;
- desfășurarea cu greutate a învățământului, educației, generând în foarte multe situații abandonul școlar și non - frecvența la cursuri;
- lipsa de interes în stabilirea în comună a personalului didactic, medical etc.
- asigurarea medicală și veterinară se desfășoară cu greutate;
- neatractivitate din partea locuitorilor de a se stabili și construi locuințe;
- intervenția greoaie a mijloacelor de intervenție în caz de urgență;
- asigurarea unor condiții minime pentru sănătatea, confortul și igiena oamenilor.

Rețeaua de transport reprezintă un factor vital în dezvoltarea mediului de afaceri și turismului, fiind determinantă pentru realizarea coeziunii teritoriale în Europa.

Creșterea numărului persoanelor rănite și decedate în accidente rutiere este cauzată și de calitatea drumului, de insuficiența zonelor de siguranță a drumurilor publice și a sistemelor de control și de monitorizare a traficului rutier.

Problemele de transport cărora li se adresează proiectul propus:

- descongestionarea legăturilor și nodurilor de rețea prin eliminarea locurilor și porțiunilor de drum necorespunzătoare ca și stare tehnică;
- reducerea costurilor de exploatare și a ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță pentru legăturile de rețea.
- conectarea cu principalele căi rutiere și alte căi de transport.

Având în vedere starea generală a drumului comunal și a drumurilor sătești, administratorul acestuia își propune o abordare unitară care să dea eficiență maximă investiției care se va realiza.

Investiția respectă principiile specifice pentru investiții de drumuri.

Principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport.

Principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale.

Principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, accesibilizarea altor investiții finanțate din fonduri europene.

- Valoarea investiției:

Valoarea totală = 12.004.531,79 lei inclusiv TVA

- construcții – montaj (C + M) = **10.932.574,03 inclusiv TVA**

- Perioada de implementare propusă;

Durata de realizare a investiției este de 36 luni, din care alocată lucrărilor este de 30 luni.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

- Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

- Piese desenate: - Plan de încadrare în zonă
 - Plan amplasament
 - Planuri de situație

- Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

Elementele specifice caracteristice proiectului propus:

• Profilul și capacitățile de producție:

- Lungimea totală a traseului propus a fi modernizat este de **6,200 km**
- Lățime platformă drum 3,50 - 7,00 m
- Lățime parte carosabilă 2,75 - 6,00 m
- Acostamente variabile 2 x 0,50 (0,375) m
- Suprafață platformă = 32853 mp
- Suprafață parte carosabilă = 29136 mp
- Șanțuri betonate = 270 m
- Rigole betonate = 4447 m
- Rigole betonate ranforsate = 205 m
- Rigole de acostament = 600 m
- Rigole carosabile = 706 m
- Podețe tubulare ø 1200 = 1 buc.
- Podețe tubulare ø 800 = 2 buc.
- Podețe tubulare ø 600 = 4 buc.
- Podețe tubulare ø 500 = 1 buc.
- Podeț prefabricate tip P2 = 2 buc.
- Podețe acces = 200 m
- Parapet metalic = 90 m
- Zid din gabioane = 90 m
- Zid din beton pe minipiloți = 60 m
- Parapet cu fundație adâncită = 30 m
- Dren longitudinal = 533 m
- Marcaje rutiere = 12,400 km_{echiv.}
- Indicatoare rutiere = 65 buc.
- Viteza de proiectare de 25 km/h.
- Clasa tehnică V
- Categoria de importanță – normală (C)

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

• **Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament**

Nu este cazul

• **Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**

Nu este cazul

• **Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora**

Nu este cazul

• **Racordarea la rețelele utilitare existente în zona**

Există rețele de distribuție energie electrică, la care se poate racorda organizarea de șantier, conform reglementărilor în vigoare și avizelor deținătorilor acestor utilități.

Alimentarea cu apă a organizării de șantier se va face din rețeaua existentă.

Terenul pe care se va face organizarea de șantier va fi pus la dispoziție de către Primăria comunei Brăești.

• **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de executia investiției**

Activitatea ce se va realiza premergător activității de modernizare nu va implica lucrări de reconstrucție ecologică.

Deseurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare precum și o asigurare corespunzătoare a stării tehnice a utilajelor folosite pentru depozitare. Se vor evita efectele negative de neconformități pentru factori de mediu: sol și apă subterană.

După terminarea lucrărilor, constructorul va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților prin supravegherea dirigintei de șantier.

Materialul rezultat va fi încărcat prin mijloace mecanice în mijloacele de transport și evacuat de pe amplasament.

Pentru desfășurarea activităților în condiții normale de eficiență economică și siguranță privind protecția muncii se va realiza organizarea de șantier care va cuprinde:

- realizarea graficelor de execuție a lucrărilor, încărcare și transport;

- realizarea cailor de acces și circulație pentru utilajele;

- drumurile de acces vor fi marcate și semnalizate cu semne de circulație privind restricțiile de viteză și prioritățile de sens;

- asigurarea tuturor uneltelor și sculelor precum și a dispozitivelor, utilajelor și mijloacelor necesare derulării proiectului de investiție cu respectarea normelor de protecție a muncii, măsurilor și regulilor de prevenire și stingere a incendiilor.




Se vor executa lucrări de înierbare a suprafețelor de teren care au fost ocupate temporar.

• **Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Nu este cazul

• **Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

Pentru realizarea lucrărilor de modernizare se vor folosi:

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☒ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

- produse de balastieră (nisip, pietriș de diverse sorturi) pentru realizarea structurii rutiere;

- apă, pentru realizarea betoanelor și pentru finisaje;
- umpluturi de pământ pentru amenajarea spațiilor verzi.

• **Metode folosite în construcție/demolare;**

Lucrările de modernizare se vor realiza manual și mecanizat.

În cadrul acestui proiect de modernizare nu se execută lucrări de demolare.

Protecția mediului presupune obligații legale cuprinse în *Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private care, în cuprinsul prezentei documentații, sunt soluționate după cum urmează:

- gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament în timpul execuției lucrărilor precum și în timpul funcționării obiectivului
- protecția apelor prin folosirea de materiale cu aviz sanitar și interzicerea deversării de deșeuri de orice fel în apele de suprafață
- protecția solului prin decaparea stratului vegetal
- transportul pământului în depozit intermediar
- refacerea stratului după execuția investiției
- conservarea, pe timpul execuției lucrărilor, în limite rezonabile a terenului natural, în suprafețele neocupate de construcții, prin depozitarea ordonată și organizată pe planul de organizare de șantier a materialelor, precum și trasarea și urmărirea căilor de acces pentru utilaje și echipamente.

• **Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

La proiectare s-au respectat prevederile „Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, emise de MT cu *Ordinul nr. 1296/2017*, cu luarea în considerare a dimensiunilor de gabarit existente în vederea evitării pe cât posibil a demolărilor de construcții existente.

Drumurile propuse a fi modernizate urmează actualul traseu, terenul fiind de utilitate publică, nefiind necesare exproprieri.

Pentru realizarea obiectivului propus sunt necesare a se efectua următoarele categorii de lucrări:

- Lucrări de terasamente pentru corectare profil;
- Lucrări pregătitoare de nivelare și reprofilare astfel încât straturile rutiere să fie realizate cu grosime constantă și pantele proiectate pentru fiecare sector de drum în parte;
- Amenajarea structurii rutiere proiectate;
- Amenajare acostamente;
- Lucrări de colectare și evacuare a apelor pluviale (șanțuri, rigole și podețe);
- Lucrări de consolidare terasament drum;

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
☞ Reg. Com. nr. J/39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

- Amenajare drumuri laterale;
- Lucrări de siguranța circulației.

Profilul longitudinal proiectat urmărește alura actualului profil, la proiectarea sa s-a avut în vedere realizarea cotelor rezultate din soluția de modernizare a structurii rutiere existente precum și racordările cu punctele obligate – drumuri laterale, accese în proprietăți, platforme, etc.

Panta în profil transversal sub formă de acoperiș de 2,5 % pe partea carosabilă și de 4 % pe acostamente sau unică de 1%.

La proiectare s-au respectat prevederile „Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, emise de MT cu *Ordinul nr. 1296/2017*, cu luarea în considerare a dimensiunilor de gabarit existente în vederea evitării pe cât posibil a demolărilor de construcții existente.

• **Relatia cu alte proiecte existente sau planificate;**

Nu este cazul

• **Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;**

Starea tehnică actuală a drumurilor determinată prin sondaje, măsurători, analize vizuale, impune adoptarea unor măsuri tehnice care să conducă la: asigurarea unei capacități portante atât pentru etapa actuală cât și cea de perspectivă, pentru a se desfășura traficul în condiții de siguranță și confort, cu viteză sporită, reducerea poluării sonore.

Raportul de expertiză tehnică recomandă două variante de structuri rutiere:

Varianta 1 - Structură rutieră suplă (elastică):

- **4,00 cm** strat de uzură din beton asfaltic BA 16;
- **6,00 cm** strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4;
- **15,00 cm** strat de fundație din piatră spartă;
- **30,00 cm** strat de fundație din balast;

Ranforsare îmbrăcăminte asfaltică

- **4,00 cm** strat de uzură din beton asfaltic BA 16;
- **6,00 cm** strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4;
- așternere geocompozit cu rol de rezistență și antifisură;
- repararea defecțiunilor izolate prin plombare cu mixtură asfaltică;
- frezare 2,00 cm strat asfaltic existent.

Varianta 2 - Structură rutieră mixtă (semirigidă):

- **4,00 cm** strat de uzură din beton asfaltic BA 16;
- **6,00 cm** strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4;
- **15,00 cm** strat de fundație din balast stabilizat;
- **30,00 cm** strat de fundație din balast.

Structura rutieră recomandată și propusă în proiect: Structură rutieră suplă (elastică)

- **4,00 cm** strat de uzură din beton asfaltic BA 16;
- **6,00 cm** strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4;

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
☞ Reg. Com. nr. J/39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

- **15,00 cm** strat de fundație din piatră spartă;
- **30,00 cm** strat de fundație din balast.

Ranforsare îmbrăcăminte asfaltică

- **4,00 cm** strat de uzură din beton asfaltic BA 16;
- **6,00 cm** strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4;
- așternere geocompozit cu rol de rezistență și antifisură;
- repararea defecțiunilor izolate prin plombare cu mixtură asfaltică;
- frezare 2,00 cm strat asfaltic existent.

Avantajele și dezavantajele alcătuirii structurilor mixte și elastice se pot explica după cum urmează:

Avantajele îmbrăcăminții mixte (semirigide)

- Sunt mai economice decât îmbrăcămintea elastică atunci când se folosesc pentru satisfacerea traficului greu.
- Se recomandă a se aplica la drumurile pe care se circulă cu viteze mai reduse.
- Nu se deformează la temperaturi ridicate ale mediului ambiant.
- Prezintă rezistență mare la uzură, dacă se folosesc agregate atent selecționate.

Dezavantajele îmbrăcăminții mixte (semirigide)

- Necesită utilaje specializate pentru execuție ce trebuie să fie menținute în stare bună de funcționare.
- Traficul trebuie adaptat la execuție – circulație numai pe o bandă.
- După executarea stratului de balast stabilizat cu ciment traficul se poate relua după 21 de zile.
- Nu poate prelua creșteri de trafic prin creșteri de capacitate portantă, ranforsarea ulterioară a drumului este laborioasă – costisitoare.

Avantajele îmbrăcăminții elastice (suple)

- Grosimea structurii asfaltice poate fi etapizată.
- Capacitatea portantă poate crește progresiv prin investiții etapizate.
- Greșelile de execuție pot fi remediate ușor față de îmbrăcămintea de beton de ciment.
- Se pot realiza și pe trasee ce conțin și raze mici, respectiv supralărgiri, fără a necesita rosturi între calea curentă și calea în curbă.

Dezavantajele îmbrăcăminții elastice (suple)

- La temperaturi ridicate ale mediului ambiant apar deformații (făgașe) ale carosabilului.
- Prepararea asfaltului conduce la apariția de noxe.

• Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Realizarea lucrărilor de modernizare propuse în cadrul proiectului vor conduce la:

- ✓ creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;
- ✓ accesul permanent, rapid și în siguranță a mașinilor de intervenție (poliție, pompieri, salvare);

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

- ✓ condiții sociale normale pentru locuitorii din zonă;
- ✓ reducerea costului de întreținere pentru mijloacele de transport;
- ✓ reducerea timpului de deplasare;
- ✓ reducerea riscului de producere a accidentelor;
- ✓ reducerea consumului de combustibil.

• **Alte autorizatii cerute pentru proiect**

Conform Certificatului de Urbanism nr., pentru obținerea autorizației de construire vor fi necesare următoarele:

- aviz A.P.M. BUZĂU
- DTAC
- aviz alimentare cu apă
- aviz alimentare cu energie electrica
- studiu geotehnic
- expertiza tehnica
- referat verificador de proiect

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

Nu este cazul

V. Descrierea amplasării proiectului:

• ***Distanța fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontieră, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare;***

Nu este cazul

• ***Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;***

În comuna Brăești există trei obiective clasificate în lista monumentelor istorice din județul Buzău ca monumente de interes local. Ruinele mănăstirii Pinu, datând din secolele al XVI-lea–al XVIII-lea, de lângă satul Pinu, lângă Izvorul Pinului, constituie un monument de tip sit arheologic. Celelalte două monumente sunt clasificate ca monumente de arhitectură: biserica de lemn „Adormirea Maicii Domnului”, cu clopotnița ei, din satul Ivănețu, datează din anii 1800–1820; celălalt este biserica de lemn „Sfântul Vasile” din satul Ruginoasa, cu clopotnița ei, ele datând din 1858.

Nu sunt afectate obiectivele de interes istoric sau cultural.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

• Harti, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile

Comuna Brăești este situată în NV-ul municipiului Buzău, în zona de întâlnire a masivelor muntoase din Carpații de curbură și subcarpații Buzăului.

Comuna Brăești se învecinează cu comuna Chiliile la est, la sud și sud-vest cu comunele Odăile, respectiv Bozioru, la nord-vest cu Gura Teghii și cu comuna Lopătari la nord-est. În vecinătatea localității Brăești se află Mănăstirea Pinul.

Comuna Brăești se situează la o altitudine medie de 600-800 m, la o distanță de 60 km de Municipiul Buzău legătura realizându-se numai auto, pe DN10 până în localitatea Măgura apoi pe DJ 203 L, Pîrscov-Bozioru-Brăești.

Comuna Brăești are în componență 7 sate: Brăești, Brătilești, Ivănețu, Goidești, Ruginoasa, Pinu, Pârscovelul și se întinde pe o suprafață de 4. 670 ha, din care teren agricol 2.229 ha și 2.441 ha, teren neagricol.

Radiația solară este dependentă de regimul nebulozității, de cel al duratei de strălucire al soarelui și de particularitățile suprafeței active. În regiunea Subcarpaților Buzăului intensitatea radiației solare directe este cuprinsă între 1,4 cal/cm²/min în timpul verii și 1,1 cal/cm²/min în timpul iernii. Variația acestor valori depinde și de orientarea versanților: ele sunt mai mici cu aproape 25% pe pantele cu orientare nordică și mai mari pe cele cu orientare sudică.

Radiația globală înregistrează valori ce depășesc 120 kcal/cm²/an.

Cele mai mari sume lunare se înregistrează în luna iulie (18-19 kcal/cm²) când predomină timpul senin, fiind cu 15 kcal/cm² mai mare decât cele din luna decembrie.

Durata de strălucire a soarelui este de aproximativ 2200 ore/an.

Circulația maselor de aer.

Subcarpații Buzăului sunt deseori cuprinși în sfera de acțiune a aerului provenit din centrul anticiclonic cantonați în nordul Uralilor în timpul iernii, când aduc înșeninări persistente care provoacă însemnate scăderi de temperatură, sau în Asia Centrală și Golful Persic în timpul verii, când deplasează spre estul țării noastre un aer fierbinte și uscat, care poate ajunge până în Subcarpații Buzăului ca un vânt cu efecte dăunătoare vegetației.

Vânturile prezintă mari variații de direcție, frecvență și intensitate, atât în legătură cu circulația maselor de aer cât și cu particularitățile geografice locale. Printre alte efecte ele pot intensifica viteza picăturilor de ploaie, amplificând astfel acțiunea de degradare exercitată de acestea.

Cel mai obișnuit vânt este crivățul care bate aproape în tot timpul anului. Iarna este rece și aduce viscole și scăderi mari și bruște de temperatură, iar vara este cald și uscat. Austrul (denumit popular Sărăcilă) este un vânt uscat care bate primăvara dinspre vest și sud-vest și aduce secetă și cer senin. Dinspre sud suflă băltărețul care aduce ploaie, iar

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”
---	---	--

dinspre nord vântul local munteanul.

Amplasamentul se află în zonă cu adâncimi de îngheț de 0,90 – 1,00 m – STAS 6054/77.

Conform Normativului P100/2013 amplasamentul se afla în zona cu perioada de colț $T=1,6$ sec și valoarea de vârf a accelerației $a_g=0,40$ cu $IMR=225$ ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani.

Conform STAS 11100/1/93 – terenul se încadrează în zona cu gradul 9 de seismicitate.

Încărcările date de zapadă conf Codului de Proiectare: Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor, indicativ CR 1-1-3/2012 având $IMR 50$ ani are valori de 2,0 KN/mp.

Presiunea de referință a vântului conf. Codului de Proiectare: Bazele proiectării și acțiunii asupra construcțiilor. Acțiunea vântului, indicativ CR 1-1-4/2012 pe interval de recurență de 50 ani este de 0,6 kPa.

• Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector în format digital cu referința geografică, în sistem de proiecție nationala Stereo 1970.

Nr. Crt.	Coordonate Stereo 70			
	Inceput proiect		Sfarsit proiect	
	X(Nord) [m]	Y(Est) [m]	X(Nord) [m]	Y(Est) [m]
1. Drum comunal DC 86	618120.84	437891.65	616854.55	435062.62
2. Drum sătesc DS I1	616818.04	441269.19	616690.57	441510.77
3. Drum sătesc DS I2	616717.07	441025.69	616245.04	440382.46

• Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Regimul juridic:

Drumul comunal DC 86 și drumurile sătești propuse a se moderniza în lungime totală de **6,200 km**, se regăsesc în **ANEXA nr. 16 la H.G. 1348/27.12.2002**, inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al comunei Brăești.

Terenul în suprafață de **41041 mp** propus a fi ocupat de aceste trasee se află în intravilanul și extravilanul comunei Brăești, satele Brăești, Ruginoasa, Pinu și Ivăneț.

Lucrările prevăzute în prezentul proiect se încadrează în PUG aprobat pentru comuna Brăești și în prevederile Planului de Amenajare Teritorială a județului Buzău.

Drumul comunal și drumurile sătești propuse a fi modernizate urmează actualele trasee, terenul fiind de utilitate publică, nefiind necesare expropriieri.

Regimul economic:

Terenul respectiv este încadrat la categoria de folosință căi de comunicație rutieră – drum comunal clasificat conform HG 540/2000 și conform Planului Urbanistic General al comunei.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
☎ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☒ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

Regimul tehnic:

Lucrările propuse a se executa vor păstra amplasamentul existent al drumurilor propuse pentru modernizare și constau în modernizarea cu îmbrăcăminte din beton asfaltic.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților in mediu

a) protecția calității apelor

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

La analiza impactului asupra calității apelor se ține cont de prevederile NTPA 001/2002 din HG188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, precum și de *Ordinul MAPM nr.161/2006* pentru aprobarea Normativului privind obiectivele de referință pentru clasificarea calității apelor de suprafață.

În perioada de execuție:

- apele uzate generate de la grupurile sociale din amenajările de șantier și birouri;
- poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje;
- încărcare cu aluviuni a apelor de suprafață rezultate din excavarea suprafețelor de teren decapate, în timpul producerii unor precipitații abundente;

În perioada de exploatare a obiectivului:

- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice utilizate în procesele de exploatare și întreținere;
- particule în suspensie, produse din plumb, scurgeri accidentale de ulei, provenite de la vehiculele care tranzitează zona;
- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**

Nu este cazul.

b) protecția aerului

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Calitatea aerului la emisie se va încadra în prevederile Ordinului MAPPM 462/93 și a Ordinului MAPM 592/2002 (cu modificările și completările ulterioare).

Principalele surse de impurificare a atmosferei sunt surse aferente procesului tehnologic și sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de modernizare a drumurilor.

Vaporii de compuși organici și aerosolii asociați care rezultă în timpul descărcării autovehiculelor cu beton sau mixtură asfaltică, sunt emiși direct în atmosferă, ca emisii nedirijate. Aceste emisii de substanțe organice pot conține alături de cele cu greutate moleculară mică și mici cantități de compuși policiclici. Pot fi reținute ca surse de emisii în atmosferă gazele provenite de la echipamentul mijloacelor de transport și utilajele necesare activității, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC).

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”	

Activitatea se va realiza cu următoarele utilaje:

- autobasculante;
- cilindru compactor;
- buldoexcavator;
- mașina așternere asfalt.
- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- sursele de zgomot și vibrații

Lucrările propuse a se executa nu se constituie într-o sursă de zgomot și vibrații, care să depășească nivelul admisibil stabilit prin norme (STAS 6161/1-89). Nivelul de zgomot se va încadra în limitele impuse de HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, modificată prin HG 674/2007, STAS 10009/1988 – Acustica urbană – Limitele admisibile ale nivelului de zgomot și prin Legea 121/2019.

Se pot reține ca surse de zgomot și vibrații, pe perioada în care se desfășoară activitatea de realizare a investiției, motoarele cu care sunt dotate mijloacele de transport și utilajele terasiere.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotelor și vibrațiilor

Având în vedere că activitatea modernizare nu este permanentă, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta negativ populația;
- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

d) Protecția împotriva radiațiilor

- sursele de radiații

Nu sunt surse de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

e) Protecția solului și a subsolului

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice și de adâncime

Pe perioada realizării obiectivului poate să existe o poluare a solului, aceasta fiind consecința unor obiceiuri neigienice sau a unor practici necorespunzătoare în îndepărtarea și depozitarea reziduurilor solide și lichide.

Aceste reziduuri pot fi:

- resturi metalice;
- resturi rezultate din activitatea omului;
- resturi rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor (demolări podețe, etc);
- utilizarea necorespunzătoare a unor substanțe poluante la exploatarea utilajelor;

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

- lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului

Măsurile necesare a fi luate pentru protecția solului și subsolului în perioada de modernizare a drumurilor, constau în:

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru;
- resturile rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor, vor fi depozitate în spații special amenajate.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatic

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate în proiect

În vederea identificării problemelor de interes local, va fi consultat publicul, cu aceasta ocazie putându-se scote în evidență și alte elemente față de cele determinate inițial.

Vor fi identificate zonele de conservare a naturii recunoscute (cu sau fără statut), care se găsesc în interiorul sau în vecinătatea zonelor afectate direct sau indirect, ocazie cu care se vor sublinia principalele motive pentru care acestea sunt protejate.

Pe baza datelor obținute și ca urmare a rezultatelor evaluării impactului, se vor propune variante ocolitoare ale drumurilor tehnologice pentru a reduce influența zgomotelor și vibrațiilor asupra faunei.

Amplasamentul nu se află în apropierea unor parcuri sau rezervații naturale, zone de protecție specială sau arii clasificate sau protejate.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Sursele de poluare pentru floră și faună, specifice pentru perioada de execuție a lucrărilor proiectate sunt următoarele: emisiile de noxe și zgomot generate de traficul de șantier și de operarea echipamentelor utilizate în realizarea lucrărilor.

Șantierul, în ansamblu, are un impact negativ complex asupra vegetației. Ocuparea temporară de terenuri, poluarea potențială a solului, haldele de deșeuri, etc., toate acestea au efecte negative asupra vegetației în sensul reducerii suprafețelor vegetale și uneori a pierderii calităților inițiale.

Concentrațiile mari de praf în aer se manifestă pe perioade limitate de timp.

Se vor limita la maxim emisiile de praf în atmosferă prin stropirea regulată a căilor de rulare a mașinilor și utilajelor, prin reducerea ocupărilor temporare de teren, folosirea de mașini și utilaje cu nivel redus de emisii, prin evitarea operațiunilor de încărcare-descărcare în perioade de timp cu vânt sau secetoase, precum și prin acoperirea cu prelate a materialelor de construcție generatoare de praf.

Lucrările de protecție a mediului vor consta în îndepărtarea corespunzătoare a deșeurilor menajere, a deșeurilor tehnologice și, de asemenea, îndepărtarea utilajelor de pe amplasament după terminarea execuției proiectului.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

Nu sunt afectate fauna și flora terestră din zona comunei BRĂEȘTI.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Proiectul generează un impact pozitiv asupra așezărilor umane, amplasate pe traseul drumurilor, care în urma modernizării cu îmbrăcăminte asfaltică va îmbunătăți suprafața de rulare și implicit se vor reduce zgomotul și vibrațiile.

Proiectul implică creșterea temporară a traficului rutier în zonele populate din intravilan.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectate activitățile zilnice din aceste obiective și pentru a nu se crea disconfort locuitorilor din zonă.

Nu vor fi depozitate materiale de construcții sau reziduuri de șantier în apropierea sau pe traseul drumurilor de acces în amplasament, astfel încât traficul rutier și cel pietonal să nu fie afectate.

Totodată, având în vedere că lucrările de construcții se efectuează pe teritoriul comunei Brăești, pentru a nu fi perturbată circulația și activitățile locuitorilor, la terminarea zilei de lucru, utilajele, mijloacele de transport și materialele vor fi îndrumate către locul destinat organizărilor de șantier.

Zonele de lucru vor fi separate cu panouri demontabile în scopul împiedicării accesului autovehiculelor și persoanelor neautorizate în zonele unde lucrează.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

Deșuri menajere

Deșeurile menajere (20 01 08) se vor colecta și se vor depozita temporar într-un loc special amenajat—platformă balastată în incinta organizării de șantier, în tomberoane/containere cu capac și vor fi transportate și depozitate în locuri special amenajate cu această destinație, ori de câte ori este nevoie, de către serviciul specializat care operează pe raza comunei Brăești cu respectarea prevederilor HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, modificat prin Ordinul nr. 821/2006 și Legea 203/2018.

Deșeurile reciclabile produse de personalul șantierului, cum ar fi: hârtie și carton (20 01 01), plase plastic și PET (15 01 02), sticle (20 01 02), fiind evaluate la 0,3 kg/persoana/zi, vor fi colectate selectiv, depozitate temporar pe tipuri, în pubele cu capac și eliminate prin firme de salubritate autorizate, în vederea valorificării, conform prevederilor din *Legea 211/2011* privind regimul deșeurilor (modificata prin OG 92/2021).

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

La sfârșitul săptămânii, locurile de muncă vor fi curățate timp de 2 ore și deșeurile vor fi îndepărtate.

Deșeuri tehnologice

Se estimează că vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri tehnologice din activitatea de extindere a rețelelor de distribuție apă potabilă:

- deșeuri inerte reprezentate de materialul rezultat în urma excavațiilor efectuate (17 05 04).

- deșeuri de construcție, în marea lor majoritate, reciclabile.

Depozitarea deșeurilor tehnologice se va face numai la sediul unității constructoare pe platforme betonate pentru recuperarea tuturor scurgerilor susceptibile a produce poluarea solului. Constructorul va avea încheiat contract de prestări servicii pentru eliminarea deșeurilor tehnologice cu o firmă autorizată în acest sens.

Materialul rebut metalic (07 04 05) rezultate din lucrările de armare la lucrările de infrastructură, hârtie, carton, plastic (17 02 03), textile (20 01 11), vor fi colectate și stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate.

Gestionarea deșeurilor se referă la educația privind colectarea, transportul, tratarea, reciclarea și depozitarea deșeurilor.

Deșeurile sunt materiale rezultate din activitatea umană iar gestionarea lor are ca scop pe lângă protecția nemijlocită a mediului și economisirea unor resurse naturale prin reutilizarea părților recuperabile din deșeuri.

Operatorii economici care generează deșeuri în urma importului sau activității de producție, conform legislației actuale sunt obligați să întocmească și să implementeze un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeurilor generate din activitatea proprie sau, după caz, de la orice produs fabricat, inclusiv măsuri care respectă un anumit design al produselor, și să adopte măsuri de reducere a pericolozității deșeurilor.

Obiectivele, măsurile care trebuie urmărite și respectate pe toată durata executării lucrărilor se concretizează prin:

- reducerea la sursă și colectarea selectivă a deșeurilor;
- cunoașterea cantităților și tipurilor de deșeuri, și gestionarea corespunzătoare a acestora, planificarea încă din fazele inițiale și organizarea lucrărilor;
- dezvoltarea interesului și a responsabilității pentru menținerea unui mediu natural echilibrat și curat.

- deșeuri de ambalaje (cod 15 01 01, 15 01 02, 15 01 03): PET-urile, pungile de plastic, resturi de hârtie, sticlă+doze Al vor fi colectate selectiv în saci de polietilenă, transportate zilnic de la locul de producere la sediul executantului și eliminate/valorificate către un operator economic autorizat să preia și elimine acest tip de deșeu.

- uleiuri de motor, de transmisie și de ungere din activitatea de transport și ungerea utilajelor: acestea fac parte din categoria deșeurilor periculoase – 13 02 05*. Schimburile

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
☞ Reg. Com. nr. J/39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

de ulei se vor face doar în unități de profil autorizate pe suprafețe impermeabilizate, uleiurile uzate vor fi colectate în recipiente metalice și predate către operatori economici autorizați.

- Acumulatori și baterii uzate: deșeuri periculoase cod 16 06 01*, vor fi predate odată cu achiziționarea celor noi. Modul de gestionare a deșeurilor de baterii și acumulatori este reglementat de *HG 478/2020*.

- Anvelope uzate: deșeuri reciclabile care vor fi predate odată cu achiziționarea celor noi, sau vor fi colectate pe o platformă impermeabilizată din incinta executantului lucrărilor și predate (valorificate) unui operator economic autorizat. Modul de gestionare a anvelopelor uzate este reglementat de OUG 16/26.01.2001 (în vigoare din 21.01.2007), HG 170/12.02.2004 privind gestionarea anvelopelor uzate și *Legea 203/2018*.

Este interzisă efectuarea oricăror întrețineri și/sau reparații la autovehicule în șantier.

- planul de gestionare a deșeurilor

Se va face prin evidenta gestiunii deșeurilor conform anexei nr.1 din H.G. 856/2002, *actualizată și completată de H.G. 210/2007* și raportarea anuală la APM Buzău a situației deșeurilor conform formularelor de raportare din *Legea 211/2011*.

Prin modul de gestionare a deșeurilor se va urmări reducerea riscurilor pentru mediu și populație și limitarea cantităților de deșeuri eliminate prin evacuare la rampa de deșeuri.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Lucrările proiectate nu produc și nu stochează substanțe toxice și periculoase.

Lucrările proiectate nu sunt poluante, îmbunătățesc condițiile de protecție a mediului în zona drumurilor. Prin urmare lucrările proiectate sunt ecologice.

Obiectivul de investiții se află în administrarea **Consiliului Local Brăești, județul Buzău**, care va lua măsuri pentru întreținere curentă și periodică a investiției.

Avizele și acordurile vor fi obținute de către beneficiar cu sprijinul proiectantului care va întocmi în acest scop documentațiile necesare.

Substanțele și preparatele chimice periculoase pot apărea pe amplasamentul lucrării doar ca urmare a producerii unor accidente rutiere sau a altor evenimente neprevăzute. Aceste substanțe pot fi:

- uleiuri hidraulice;
- combustibili (benzină, motorină).

Conform HG 856/2002, *actualizată și completată de H.G. 210/2007* deșeurile rezultate fac parte din categoria 13 – deșeuri uleioase și deșeuri de combustibili lichizi (cu excepția uleiurilor comestibile și a celor din capitolele 05, 12 și 19), grupa 13 01 deșeuri de uleiuri hidraulice, cod 13 01 10* - uleiuri hidraulice minerale neclorinate.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

Deseurile provenite de la pierderile accidentale de produse petroliere de pe suprafețele contaminate, sunt adunate cu ajutorul materialelor absorbante, stocate în recipiente speciali și predate la firme autorizate.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

- mărimea și complexitatea impactului;

- probabilitatea impactului;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- natura transfrontalieră a impactului.

Procesul de evaluare a impactului asupra mediului implică de obicei luarea în considerare a semnificației unui impact după un număr de criterii cum sunt:

- Extinderea și dimensiunea;
- Efectul pe termen scurt sau pe termen lung;
- Reversibilitatea sau ireversibilitatea;
- Performanța în raport cu standardele de calitate a mediului;
- Sensibilitatea receptorului;
- Compatibilitatea cu politicile de mediu.

O atenție deosebită va fi acordată evaluării impactelor pentru diferite grupuri care pot fi afectate, precum copiii, oameni la locul de muncă, spitale, pietoni, bicicliști, ca și asupra spațiilor comerciale, zonelor de agrement sau care prezintă interes din punct de vedere turistic, precum și a zonelor care prezintă interes din punct de vedere al conservării biodiversității.

Evaluarea impactului asupra mediului va cuprinde o serie de procedee specifice fiecărei componente menționate anterior și va fi realizată atât pentru faza de execuție cât și cea de exploatare a drumurilor.

SOLUL

Sursele de poluare a solului în timpul organizării de șantier.

Principalele surse de poluare ale solului în timpul executării lucrărilor:

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”	

- poluări accidentale prin deversarea unor produse poluatoare direct pe sol la nivelul fronturilor de lucru;
- depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor sau a diverselor materiale la nivelul fronturilor de lucru provenite din activitățile de construcție desfășurate în amplasament;
- depozitarea necontrolată, direct pe sol, a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție poate determina poluarea solului și a apelor subterane prin scurgeri directe sau prin spălarea acestor deșeuri de apele pluviale;
- scapările accidentale de produse petroliere de la utilajele de construcție; în timpul manipulării sau stocării acestora pot să ajungă în contact cu solul;
- spălarea agregatelor, utilajelor de construcție sau a altor substanțe de către apele de precipitație poate constitui o altă sursă de poluare a solului;
- pulberile rezultate la manevrarea utilajelor de construcție și depuse pe sol, pot fi spălate de apele pluviale urmate de infiltrarea în subteran.

Printre măsurile de protecție a factorului de mediu sol menționăm:

- reducerea la minimum a suprafețelor destinate construcțiilor sau organizării de șantier; reducerea impactului în această fază se va face prin limitarea pe cât posibil a timpului de execuție și managementul adecvat al aprovizionării cu materiale/utilaje;
- manipularea materialelor se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitație;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor pe amplasament, colectare selectivă, transport și eliminare în conformitate cu reglementările în vigoare și prin operatori economici specializați și acreditați pe domeniu;
- se interzice depozitarea materialelor de construcție în afara amplasamentului obiectivului și în locuri neautorizate.

În cazul unor deversări accidentale de substanțe poluante, se vor lua măsuri rapide de intervenție prin imprăștierea de nisip, decopertarea stratului superficial de sol afectat și evacuarea acestuia la depozite de deșeuri periculoase.

Monitorizarea lucrărilor de construcție va asigura adoptarea măsurilor necesare de protecția mediului.

Respectând măsurile propuse, impactul asupra solului în perioada de execuție este nesemnificativ.

LUCRARI DE REFACERE/RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI

Lucrările ce se vor realiza premergător activității de modernizare nu vor implica lucrări de reconstrucție ecologică.

Deșeurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare precum și o asigurare corespunzătoare a stării tehnice a utilajelor folosite pentru depozitare. Se vor evita efectele negative de neconformități pentru factori de mediu: sol și apă subterană.

După terminarea lucrărilor, constructorul va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților prin supravegherea dirigintei de șantier.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

Materialul rezultat de la demolare va fi incarcat prin mijloace mecanice in mijloacele de transport si evacuat de pe amplasament.

Pentru desfasurarea activitatilor in conditii normale de eficienta economica si siguranta privind protectia muncii se va realiza organizarea de santier care va cuprinde:

- realizarea graficelor de executie a lucrarilor de demolare, incarcare si transport deseuri;

- realizarea cailor de acces si circulatie pentru utilajele transportului deseurilor din demolare;

- drumurile de acces vor fi marcate si semnalizate cu semne de circulatie privind restrictiile de viteza si prioritatile de sens;

- asigurarea tuturor uneltelor si sculelor precum si a dispozitivelor, utilajelor si mijloacelor necesare derularii proiectului de investitie cu respectarea normelor de protectie a muncii, masurilor si regulilor de prevenire si stingere a incendiilor.

PROTECTIA CALITATII APELOR

Surse de poluanti pentru ape in perioada organizarii de santier

Tehnologia de executie adoptata, nu implica utilizarea apei in frontul de lucru.

Apa potabila se aduce la frontul de lucru in sistem imbuteliat, iar pentru nevoi igienico-sanitare se utilizeaza toaleta ecologica.

În perioada de executie a lucrarilor, potentialele surse de poluare pentru factorul de mediu apa care pot genera impact sunt poluantii ce pot fi transportati de apele pluviale ce spala amplasamentul si care pot afecta calitatea apelor de suprafata, subterane si a solului:

- produse petroliere si lubrifianti scurse accidental; Produsele petroliere pot veni in contact cu apele pluviale numai in urma unor scurgeri accidentale din rezervoarele mijloacelor de transport. În cadrul amplasamentului nu exista depozit de produse petroliere.

- materii în suspensie; In general suspensiile antrenate de apele pluviale nu se constituie, prin natura lor, in substance poluante, ele fiind compuse in majoritate din substance inerte chimic (particule de roca) sau biodegradabile (vegetatie uscata antrenata de vânt, insect, etc.)




Singura sursa potentiala de poluare a acviferelor este reprezentata de scurgerile accidentale de combustibili sau lubrifianti de la utilajele care vor fi folosite pentru executia lucrarilor (excavatoare, buldozere, autocamioane etc).

Pentru reducerea riscurilor unor astfel de accidente, reviziile si reparatiile utilajelor se vor face periodic conform graficelor si specificatiilor tehnice la sediul societatii, iar alimentarea cu combustibil se va face numai in zone special amenajate acestui scop.

Se apreciaza ca emisiile de substance poluante spalate de pe suprafata de lucru nu vor fi in cantitati importante pentru a modifica semnificativ calitatea receptorilor naturali.

Din activitatea desfasurata pe amplasamentul analizat nu rezulta ape uzate industriale, care sa fie evacuate. Apa folosita in sistemul de umectare a drumurilor, se pierde prin evaporare.

Se estimeaza ca principala sursa de poluare a apelor de suprafata cauzata de operarea drumurilor apare in perioadele ploioase prin spalarea particulelor solide si a

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

altor compuși solubili așezați temporar pe drum. Substanțele poluante transportate de apă de ploaie se scurg apoi în canalele/santurile situate de-a lungul drumurilor.

Surse de poluare a apelor acumulate în rigolele de pe marginea drumurilor proiectate, în perioada de funcționare:

- reziduri de combustibil nears, rezultate din gazele de esapament;
- reziduri produse de uzura anvelopelor (în special la franarea puternică);
- reziduri metalice produse de uzura autovehiculului
- scurgeri de uleiuri și grăsimi minerale și reziduri produse de uzura carosabilului.

Scurgerile pot fi însemnate mai ales la ploi torențiale, și direcționarea acestora în afara drumurilor ridică probleme speciale. După cum rezultă din descrierea liniei drumurilor analizate, nu sunt cursuri de apă care vor fi traversate. În aceste condiții, se presupune că o mare parte din această apă va fi decantată înainte de a fi dusă către apele de suprafață. Această poluare, atât timp cât nu vor fi deversate accidental pe platforma de drum substanțe periculoase, nu este semnificativă și nu vor fi necesare măsuri speciale de micșorare a acesteia.

Apele meteorice vor fi dirijate prin sistematizarea platformei.

Printre măsurile de protecție a factorului de mediu – apă menționăm:

o Gestionarea corespunzătoare a deșeurilor pe amplasament, colectare selectivă, transport și eliminare în conformitate cu reglementările în vigoare și prin operatori economici specializați și acreditați în domeniu;

o Manipularea combustibililor astfel încât să se evite scapările accidentale pe sol sau în apă (faza de construcție, reamenajare); întreținerea utilajelor, schimbul de ulei și alimentarea cu motorină a acestora nu se va face niciodată în amplasament; operațiile se vor face numai de către personal instruit astfel încât să prevină imprăștierea produselor petroliere;

o Manipularea materialelor sau a altor substanțe utilizate în faza de construcție se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații;

În concluzie prin realizarea lucrărilor nu apare o poluare semnificativă a rețelei hidrografice naturale și nici a apelor subterane.

Activitățile de modernizare a drumurilor comunale se realizează fără a se intercepta pânza freatică.

În timpul desfășurării normale a activității specifice de exploatare a drumurilor nu există evacuări directe sau indirecte în apele de suprafață sau subterane.

În consecință, nu sunt necesare instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, fiind suficiente numai măsurile de natură organizatorică enumerate anterior.

Măsurile propuse pentru perioada de execuție au drept scop prevenirea și reducerea semnificativă a impactului asupra factorului de mediu-apă și nu în ultimul rând respectarea legislației de mediu în vigoare. Beneficiarul va alocă toate resursele financiare și umane necesare pentru asigurarea acestor măsuri.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

BIODIVERSITATE

În perioada de construcție posibilul impact asupra biodiversității se manifestă prin:

- Generarea deșeurilor de tip menajer produse de lucrători care trebuie eliminate pe măsura generării;
- Posibile pierderi de produse petroliere din funcționarea utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport;
- Generarea pulberilor datorate activităților din fronturile de lucru și transportul materialelor care se depun pe culoarul de transport și în jurul șantierului;
- Poluarea sonoră prin funcționarea utilajelor de construcție, activitățile de transport materiale și muncitori.

În perioada de construcție impactul este pe termen scurt, limitat la durata execuției, nu este rezidual și nu este cumulativ.

Vegetația din apropierea zonelor în care se vor executa lucrările poate fi afectată potențial de poluarea cauzată de pulberile ridicate de mijloacele mecanice utilizate în timpul lucrărilor.

Intensitatea unor poluări/degradări ale biodiversității este diminuată din următoarele considerente:

- modificare antropică accentuată a amplasamentului;
- valoarea biotipurilor și biocenozelor foarte redusă;
- existența imobilelor, rețelelor edilitare care traversează amplasamentul și care au determinat modificări ale componentei floristice și faunistice inițiale;
- inexistența unor arii protejate sau a unor situri incluse în Rețeaua NATURA 2000.

În această fază măsurile cu efect important pentru reducerea impactului în zonă sunt măsuri constructive și organizatorice, respectiv:

- alimentarea cu apă se asigură în sistem imbuteliat;
- punctul de lucru va fi dotat cu toalete ecologice mobile;
- utilizarea utilajelor performante, mai silențioase și cu gabarit mai redus;
- drumul de acces trebuie să urmeze strict drumul existent și să nu se distrugă suprafețe ocupate cu vegetație în mod inutil;

Protecția aerului

Sursele de poluare a aerului și emisii de poluanți în perioada organizării de șantier.

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, activitatea din șantier are un impact negativ nesemnificativ asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora.

Execuția lucrărilor proiectate constituite, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrărilor proiectate, sunt asociate lucrărilor de vehiculare și punere în opera a materialelor de construcție, precum și altor lucrări specifice.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☒ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

Sursele de poluare a aerului în timpul realizării obiectivului sunt:

1. Utilajele folosite

2. Incarcarea și descarcarea materialelor

3. Gazele de echipament din funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport. În perioada de execuție, se estimează că traficul în zona se va intensifica, ducând la creșterea pulberilor în suspensie din aer, dar și a noxelor.

4. Marcarea drumurilor poate fi o sursă de emisie de poluanți adiționali.

Marcarea drumurilor implică folosirea vopselurilor într-o cantitate de 100 kg/km. Vopsirea propriuzisă implică emisie atmosferică de compuși organici volatili, rezultați din evaporarea fracțiunilor volatile de vopsea. Vopselurile pe bază de apă pot conține 2-10% solvenți organici. Gradul de emisie scade în funcție de conținutul mai mare sau mai mic al solventilor organici din vopsea.

5. În ceea ce privește linia asfaltată, cantități mai mici sau mai mari de compuși organici volatili sunt eliberate în aer de pe suprafața aflată în construcție.

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul studiat sunt surse libere, deschise, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare-epurare-evacuate în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale.

Având în vedere:

- funcționarea discontinuă a utilajelor și a mijloacelor de transport;
- cantitățile modeste de combustibili folosiți;
- numărul redus de surse de emisii;
- sursele de emisii sunt mobile în majoritate;

apreciem că prin activitatea ce se va desfășura, impactul produs de aceste condiții asupra aerului este nesemnificativ și nu poate depăși limitele prevăzute de STAS 12574/1987.

Printre măsurile de protecție a factorului de mediu aer menționăm:

- Materialele de construcție pulverulente se vor manipula în așa fel încât să se reducă la minim nivelul particulelor ce pot fi antrenate de curenții atmosferici; materialele se vor aproviziona treptat pe măsura utilizării acestora.

- Stropirea cu apă a materialelor (pământ, nisip), program de control al prafului în perioadele uscate pentru suprafețele de teren cu îmbrăcăminte asfaltică neadecvată, cu ajutorul camioanelor cisternă;




- Utilizarea vehiculelor și utilajelor performante;

- Asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcatură);

- Respectarea riguroasă a normelor de lucru pentru a nu crește concentrația pulberilor în aer;

- Utilizarea unor carburanți cu conținut redus de sulf;

- Măsuri pentru evitarea disipării de pământ și materiale de construcție pe carosabilul drumurilor de acces;

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

- Adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport în funcție de calitatea suprafeței de rulare.
- Se interzice depozitarea de pamant excavat sau materiale de construcții în afara amplasamentului obiectivului și în locuri neautorizate.

RISCURI/DEZASTRE

Sunt manifestări extreme ale unor fenomene naturale, precum cutremurele, furtunile, inundațiile, seceta care au o influență directă asupra vieții fiecărei persoane, asupra societății și a mediului înconjurător, în ansamblu.

Cunoașterea acestor fenomene permite luarea unor măsuri adecvate pentru limitarea efectelor – pierderi de vieți omenești, pagube materiale și distrugereri ale mediului – și pentru reconstrucția regiunilor afectate.

Riscurile (hazardele) naturale pot fi clasificate în funcție de diferite criterii, cum ar fi: modul de formare (geneza), durata de manifestare, arealul afectat etc.

În funcție de geneză, riscurile naturale se diferențiază în: riscuri endogene și riscuri exogene.

Riscurile ENDOGENE sunt generate de energia provenită din interiorul planetei, în această categorie fiind incluse erupțiile vulcanice și cutremurele.

Riscurile EXOGENE sunt generate de factorii climatici, hidrologici, biologici etc., de unde categoriile de: hazarde geomorfologice, hazarde climatice, hazarde hidrologice, hazarde biologice naturale, hazarde oceanografice, hazarde biofizice și hazarde astrofizice.

Riscurile GEOMORFOLOGICE cuprind o gamă variată de procese, cum sunt prăbușirile, tasările sau alunecările de teren, avalanșele.

Riscurile CLIMATICE cuprind o gamă variată de fenomene și procese atmosferice care pot genera pierderi de vieți omenești, mari pagube și distrugereri ale mediului înconjurător. Cele mai întâlnite manifestări tip risc sunt furtunile care definesc o stare de instabilitate a atmosferei ce se desfășoară sub forma unor perturbații câteodată foarte violente.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.




Lucrarile proiectate pentru modernizare nu vor introduce alte efecte negative suplimentare, față de situația existentă asupra factorilor de mediu: solul, microclimatul, ape de suprafață, vegetație, fauna, sau din punct de vedere al zgomotului și peisajului.

Nu sunt afectate obiectivele de interes istoric sau cultural.

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economic și social.

Influența asupra factorilor de mediu datorată realizării unor condiții de circulație superioare celor actuale:

- indicii de poluare a aerului și a apei vor fi mai mici;

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

- se va reduce volumul de praf, pulberi ce afectează mediul și sănătatea oamenilor;

- va scădea simțitor emisiile diverselor noxe de esapament sau uzura mașinilor ceea ce va avea un efect pozitiv asupra vegetației și faunei;

- nivelul de zgomot se va reduce datorită faptului că se oferă utilizatorilor condiții mult mai bune de trafic.

Monitorizarea factorilor de mediu, presupune adoptarea următoarelor măsuri:

Monitorizarea factorului de mediu „aerul”

- Mijloacele de transport folosite vor avea verificarea tehnică periodică efectuată astfel încât nivelul emisiilor de poluanți în atmosferă să se încadreze în limitele normativelor legale în vigoare.

- Se vor utiliza, în principal, mașini echipate cu dispozitive cu catalizator.

- Se vor evita activitățile de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale de construcții generatoare de praf, în perioadele cu vânt.

- Suprafețele utilizate pentru depozitarea agregatelor vor fi împrejmuite și acoperite cu panouri, reducându-se astfel emisiile de pulberi în suspensie.

- Se vor alege traseele optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în aer particule fine iar transportul se va efectua cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care pot fi umezite.

Monitorizarea factorilor de mediu „solul și subsolul”

- Se va urmări activitatea utilajelor din dotare pentru evitarea scurgerilor de produse petroliere care ar afecta proprietățile solului, iar în cazul producerii unor astfel de incidente se vor utiliza substanțe neutralizante pentru reducerea efectelor negative;

- În perioada de execuție se va evita degradarea solului pe suprafețe mai mari decât cele necesare, prin asigurarea tehnologiilor celor mai potrivite și prin urmărirea strictă a disciplinei de lucru;

- Se va evita crearea de gropi de împrumut care necesită îndepărtarea stratului vegetal, solul fertil va fi excavat și depozitat în vederea reutilizării astfel încât daunele produse solului să fie minime,

- Deșeurile menajere produse de muncitori în timpul execuției lucrărilor vor fi colectate și depozitate controlat în recipiente speciale cu capac amplasate pe platforma balastată și îndepărtate organizat și la perioade cât mai scurte de timp în locuri cu această destinație.

- Deșeurile reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcție vor fi colectate și stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate.

- Deșeurile de construcție vor fi colectate la sediul executantului care va avea încheiat contract de prestări servicii cu o societate autorizată pentru eliminarea acestui tip de deșeuri.

Monitorizarea factorului de mediu „apa”

- Apele pluviale vor fi preluate prin intermediul șanțurilor și deversate în emisarii naturali,

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
☞ Reg. Com. nr. J/39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☒ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

- Personalul de execuție va folosi toaletele ecologice amplasate pe platforma balastată propusă în cadrul fiecărei organizării de șantier.

La finalul executării lucrărilor, Primăria Brăești va asigura, prin reprezentantul său desemnat, monitorizarea factorilor de mediu și a lucrărilor de refacere/restaurare a amplasamentului.

În cazul unor poluări accidentale, responsabilul cu protecția mediului va anunța Garda de Mediu, APM Buzău și Primăria Brăești.

IX. Legatura cu alte acte normative și/sau planuri /programe /strategii/ documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Prin Hotărârea Consiliului Local se aprobă implementarea proiectului: „**MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU**” propus spre finanțare în cadrul Programului Național de Investiții Anghel Saligny.

Investiția se realizează în spațiul rural, și este corelată cu Strategia de dezvoltare a comunei Brăești privind infrastructura și mediu: îmbunătățirea infrastructurii rutiere prin modernizarea drumurilor comunale care prestează în folosul public nevoile curente ale locuitorilor și activităților economice.

Investiția respectă Planul Urbanistic General al comunei Brăești și prevederile Regulamentului de Urbanism.

Investiția respectă principiile specifice pentru investiții de drumuri:

- Principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport.
- Principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, accesibilizarea altor investiții finanțate din fonduri europene.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☒ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Avizele pentru organizarea de șantier vor fi obținute de constructor.

Pe durata execuției lucrărilor până la recepția finală, constructorului îi revine ca obligație protejarea materialelor și a lucrărilor realizate cu respectarea tehnologiei de execuție și a prevederilor din caietele de sarcini, în scopul asigurării parametrilor proiectați și a calității lucrărilor.

Accesul în șantier se realizează prin intermediul drumurilor din comuna Brăești.

La ieșirea din șantier, în dreptul porții de acces auto, se amplasează rampa de spălare auto, pentru curățarea autovehiculelor care ies din șantier și panoul de identificare a investiției.

Langa poarta de acces, este necesară amplasarea unui post de control și verificare acces în șantier și contractarea unei firme specializate în servicii de pază și supraveghere.

Împrejmuirea șantierului are următorii parametri:

- Perimetru incintă organizare de șantier – 160.00 m;
- Înălțime gard – 2.05 m.

Soluții tehnice adoptate:

- Stalpi gardului sunt metalici și sunt fundați individual (fundatie tip pahar).

Pentru desfășurarea în bune condiții a activităților din perimetrul organizării de șantier se dispun un minim de spații și dotări după cum urmează:

Dotări aflate în incinta organizării de șantier:

- Container modulat vestiar muncitori – 1 bucată;
- Container birou – 1 bucată;
- Toaleta ecologică – 1 bucată;
- Panou materiale PSI – 1 bucată;
- Container de deseuri menajere, metal, plastic, lemn;
- Împrejmuire cu gard din plasa fixată pe stalpi metalici.
- Panou identificare investiție – 1 bucată.

În acest sens constructorul va lua măsuri deosebite privind:

- Depozitarea materialelor în spații amenajate;
- Transportul și punerea în operă în timp optim;
- Respectarea măsurilor impuse de furnizorul de materiale.



Pe tot parcursul lucrărilor și la terminarea lor, constructorul va asigura curățenia în șantier.

Nu se vor împrăști materiale de construcție pe traseu, acestea fiind depozitate în locuri speciale astfel încât să nu împiedice circulația iar, la terminarea lucrărilor se va reface cadrulul natural existent.

Pe toată durata execuției lucrărilor constructorului îi revine obligația asigurării curățeniei în zona frontului de lucru și asigurarea circulației pe timpul execuției.

- localizarea organizării de șantier;

Constructorul va realiza organizarea de șantier pe teren liber pus la dispoziție de către Primăria comunei Brăești.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

Terenul ocupat de organizarea de șantier va fi împrejmuit și va fi stabilit împreună cu beneficiarul și reprezentanții puterii locale.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Prin execuția lucrărilor nu se produc modificări ale mediului înconjurător ci se asigură protecția împotriva inundațiilor și a altor calamități naturale precum și desfășurarea circulației rutiere în condiții normale de siguranță și confort.

În perioada de construcție, impactul asupra mediului al lucrărilor de modernizare asupra factorilor de mediu considerăm a fi de intensitate redusă, ținând cont de următoarele aspecte:

- durată scurtă de execuție;
- lucrările se execută în ampriza drumurilor;
- lucrările se execută etapizat pe sectoare mici;
- volum mic de lucrări;
- materialele necesare se aduc pe amplasament pe măsura punerii lor în operă;

Impactul asupra mediului în perioada de execuție, se manifestă prin:

- circulația mijloacelor de transport și a utilajelor destinate execuției lucrărilor;
- executarea lucrărilor propriu-zise.

În urma executării lucrărilor proiectate, influența asupra mediului poate fi:

- din punct de vedere economic:
 - reducerea consumului de carburant;
 - reducerea uzurii anvelopelor autovehiculelor;
 - reducerea timpilor de parcurs;
- din punct de vedere social:
 - deplasări mai rapide;
 - siguranță sporită a participanților la trafic.

Aceste elemente reprezintă efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de trafic, ce apar în urma realizării lucrărilor de modernizare a drumurilor.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Toate procesele de producție se desfășoară controlat, cu echipamente și utilaje performante; întreținerea și controlul utilajelor se face de către personal specializat.

Vor fi utilizate doar sisteme constructive, materiale și elemente de construcție agrementate tehnic conform reglementărilor în vigoare.

În perioada de execuție a proiectului, constructorul va utiliza doar utilaje și mijloace de transport în stare perfectă de funcționare, cu un nivel ridicat de performanță și un nivel scăzut al emisiilor de noxe și zgomot.

În perioada de realizare a investiției se va produce poluarea aerului datorită activității parcului de utilaje, organizării sediului de șantier, bazelor de utilaje, depozitelor de materiale, stațiilor de betoane, traficului pe amplasamentul lucrării, precum și traficului pe drumurile de acces la amplasament.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
☞ Reg. Com. nr. J /39/558/2007; ☑ CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620088 ☎ Tel: 0337/100362; ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

Dat fiind specificul lucrărilor, poluarea aerului va fi cauzată mai ales în perioada de excavație și de realizare a umpluturilor ca urmare a funcționării utilajelor și traficului pentru transportul pământului și balastului.

În funcție de amplasament și distanța față de zonele locuite se vor lua măsurile necesare pentru reducerea la minim a zgomotelor și vibrațiilor produse pe șantier astfel încât acestea să nu afecteze populația.

Regimul gospodării deșeurilor produse în timpul execuției va face obiectul organizării de șantier. Aceste deșuri sunt de următoarele tipuri:

- menajere sau asimilabile;
- deseuri metalice rezultate din activitățile de întreținere a utilajelor;
- deșuri materiale de construcție, dacă nu se respectă graficele de lucru și se rebutează încărcături de betoane sau mixturi asfaltice;
- șlamuri petroliere, rezultate de la spălarea rezervoarelor de carburant;
- deșuri de lemn, rezultate din activitatea curentă de pe șantier, inclusiv ambalaje;
- acumulatori, anvelope și uleiuri (lubrefianți) uzate;
- hârtie și deșuri specifice activității de birou în cadrul organizării de șantier.

În conformitate cu reglementările în vigoare, aceste deșuri vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare în vederea neutralizării lor.

Colectarea/evacuarea acestor tipuri de deșuri se va face astfel:

- În conformitate cu Hotărârea Guvernului 349/2005, *completată conform Hotărârii nr. 210/2007 și modificată cu Hotărârea nr. 1292/2010* privind depozitarea deșeurilor, deșeurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în interiorul organizării de șantier în puncte de colectare prevăzute cu containere tip pubele. Periodic vor fi transportate în condiții de siguranță la o rampă de gunoi stabilite de comun acord cu Inspectoratul de Protecția Mediului. Se va ține o evidență strictă privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și identificatorii mijloacelor de transport utilizate.
- În baza Hotărârii Guvernului nr. 235/2007, *modificată cf. Legii 820/2021*, privind gestionarea uleiurilor uzate, acestea vor fi colectate și predate la punctele de colectare.
- Deșeurile metalice vor fi colectate și depozitate temporar în incinta amplasamentelor și vor fi valorificate în mod obligatoriu la unitățile specializate.
- Deșeurile materiale de construcții (resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice), din punct de vedere al potențialului de contaminare nu ridică probleme deosebite. De aceea se propun următoarele variante de valorificare/eliminare:
 - valorificare locală în pavimentul drumurilor de exploatare;
 - acoperirea intermediară în cadrul depozitelor de deșuri menajere din zonă;
 - depunerea în gropile de împrumut ajunse la cota finală de exploatare.
- Deșeurile lemnoase vor fi selectate, fiind eliminate funcție de dimensiuni ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții.
- Acumulatorii uzați, materiale cu potențial toxic deosebit de ridicat, vor fi stocați și depozitați corespunzător, urmând să fie valorificați prin unitățile specializate.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

- Slamurile petroliere, fiind în cantitate mica, se vor colecta în recipiente metalici închiși care vor fi depozitați în condiții de siguranță, urmând sa fie valorificat conținutul.
- Anvelopele uzate reprezinta una din principalele probleme ale unui santier. În baza Hotărârii Guvernului nr. 170/2004, *modificata cf. Legii 203/2018* privind gestionarea anvelopelor uzate, vor fi depozitate în locuri special amenajate iar antreprenorul va găsi o soluție pentru eliminarea acestora. Se interzice arderea lor.
- Deșeurile de hârtie și cele specifice activității de birou vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate.

Masurile adoptate pentru asigurarea protecției solului și subsolului sunt:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport utilizate la realizarea proiectului;

- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate (mixturi, agregate, emulsii bituminoase, etc.) atât în timpul transportului, cât și în timpul punerii în operă;

- respectarea legislației de protecție a mediului, la desfășurarea activității specifice de construcții.

În cadrul personalului vor fi desemnate persoane cu atribuțiuni în gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament și cu responsabilități în protecția mediului.

Pentru înlăturarea poluării accidentale a unor suprafețe (avarii de mediu) de teren, este necesară plasarea unor materiale absorbante acceptate pe linie de protecția mediului.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:



- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

După încheierea lucrărilor constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii calității estetice a mediului afectat.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Refacerea siturilor după execuție, unde va fi cazul, se va face prin asternere de sol vegetal pentru asigurarea condițiilor pedologice de refacere a biodiversității.

Deșeurile rezultate vor fi sortate și preluate de către o firmă autorizată.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.		BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

Organizarea de santier si desfasurarea lucrarilor se limiteaza strict la limitele proprietatii.

În perioada de exploatare pot fi următoarele situații de risc potențial: accidente de circulație, producerea unor calamități, defecțiuni ale unor utilaje si mijloace de transport auto, etc.

Pentru prevenirea si reducerea sau chiar eliminarea efectelor sus-amintite, se prevăd următoarele măsuri:

- realizarea lucrărilor conform proiectului si caietelor de sarcini, cu respectarea normelor de securitate si sănătate în muncă si apărare împotriva incendiilor;
- realizarea unei semnalizări corespunzătoare a amplasamentului proiectului pe timpul execuției lucrărilor;
- montare pe sectoarele proiectate (acolo unde este cazul) a parapetelor, cu respectarea standardelor tehnice în vigoare, pentru siguranța circulației

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

După încheierea lucrărilor prevăzute în proiect, constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri de refacere a spatiului afectat.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

La finalizarea lucrărilor de modernizare se vor efectua toate lucrările de redare la starea inițială a terenurilor ocupate temporar de organizarea de șantier.

Se va elibera amplasamentul de orice fel de obstacole, resturi menajere, anrocamente, grămezi de pământ, resturi de materiale, se va dezafecta organizarea de șantier.

Se vor executa lucrări de înierbare a suprafețelor de teren care au fost ocupate temporar.

Nu se vor degrada mediul natural și cel amenajat prin depozitarea necontrolată a nici unui fel de deșeuri.

Se vor informa autoritățile competente în caz de eliminări accidentale de poluanți în mediu sau de accident major.

Se va urmări comportarea în timp a lucrărilor executate, calitatea acestora fiind înregistrată în Registrul de Control ce va fi atașat Cărții Tehnice a obiectivului.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L.	 	BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BRĂEȘTI
Reg. Com. nr. J /39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, oraș Focșani, jud. Vrancea; 620088 Tel: 0337/100362; e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 261 / 03 / 2022 „MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 86 ȘI DRUMURI SĂTEȘTI, COMUNA BRĂEȘTI, JUDEȚUL BUZĂU”

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

Nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

**Întocmit,
S.C. DRUM DESIGN S.R.L.**