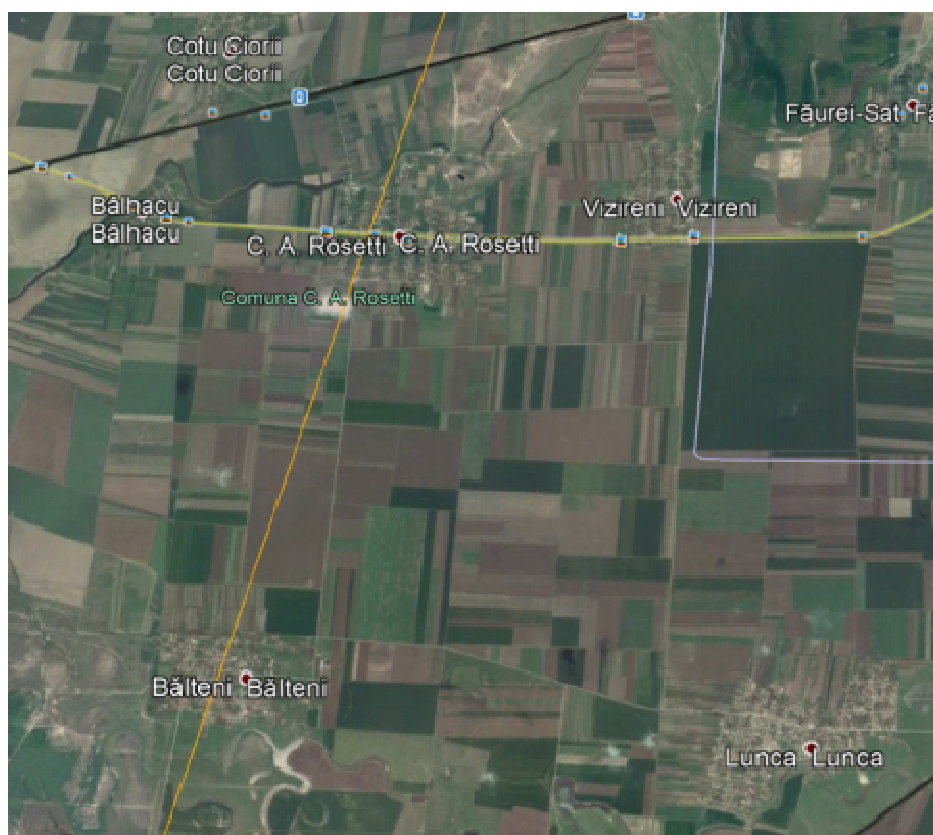


**MODERNIZARE DRUMURI SATESTI DE INTERES LOCAL IN
COMUNA C.A ROSETTI JUD. BUZAU**

BENEFICIAR: COMUNA C.A ROSETTI, JUDETUL BUZAU



MEMORIU DE PREZENTARE

necesar emiterii acordului de mediu

ANEXA 5E

Conform Legii nr.292/2018



SC ARIS CONSTRUCT SRL

CIF RO20361085

Nr. Reg. Com. J34/8/2007

Mun. Alexandria, Str. Libertatii, bl. K6, ap. 2, jud. Teleorman

Tel: 0720.988.288

E-mail: iuliana13@gmail.com

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

**„MODERNIZARE DRUMURI SATESTI DE INTERES LOCAL IN COMUNA C.A ROSETTI
JUD. BUZAU”**

II. TITULAR:

COMUNA CIRESU, JUDETUL BRAILA

Adresa : Comuna C. A Rosetti , judetul Buzau

Telefon: 0238 - 731001

E-mail: primaria_carosetti@yahoo.com

Numele persoanelor de contact: Primar

Responsabil pentru protectia mediului: Primar

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT:

A. Rezumatul proiectului

a. Descrierea amplasamentului

Comuna se află în sud-estul județului, la limita cu județul Brăila, în Câmpia Bărăganului, pe malul drept al râului Buzău. Este străbătută de șoseaua națională DN2B, care leagă Buzăul de Brăila și care trece prin satele Bălhacu, C.A. Rosetti și Vizireni, celelalte sate fiind legate de acest drum prin drumuri comunale. Prin comună trece și calea ferată Buzău–Brăila, pe care comuna este deservită de halta de mișcare C.A. Rosetti

Prin modernizarea drumurilor din cadrul intravilanului satelor Balhacu, C.A. Rosetti, Vizireni, Cotu Ciorii și Lunca de pe raza comunei C.A. Rosetti judetul Buzau, se vor îmbunătăți condițiile de transport, se va reduce timpul și costurile de transport marfă și călători ce asigură legătura directă cu DN2B, DC21, DC19 .

Comuna C.A. Rosetti, este așezată în extremitatea estică a județului Buzău, între pârau Călmățui și râul Buzău, la o distanță de 32 kilometri de municipiul Buzău Teritoriul administrativ al comunei C.A. Rosetti are o suprafață totală de 11. 141 ha. Și cuprinde un număr de 6 sate, satul C.A. Rosetti – reședință administrativă și 5 sate aparținătoare: Bălteni, Bîlhacu, Cotu Ciorii, Lunca și Vizireni.

Vor fi modernizate strazi ce apartin satelor C.A. Rosetti, Balhacu, Cotu Ciorii si Lunca din intravilanul comunei C.A. Rosetti, in lungime totala de **10925m**, astfel:

I. SAT COTU CIORII, L=1606m:

1. STR. GLININSCHI -DS89, L=498.00m



SC ARIS CONSTRUCT SRL

CIF RO20361085

Nr. Reg. Com. J34/8/2007

Mun. Alexandria, Str. Libertatii, bl. K6, ap. 2, jud. Teleorman

Tel: 0720.988.288

E-mail: iuliana13@gmail.com

2. STR. DR. PAUSESCU-DS88, L=554m

3. STR. VALEA MARE – DS 100, L=554.00m

II. SAT C.A. ROSETTI, L=4644.00m:

1. STR. GARII – DS 59, L=418.00m

2. STR. DISPENSARULUI – DS 73, L=434.00m

3. STR. PRIMAVERII – DS 72, L=432.00

4. STR. PRIMAVERII – DS 61, L=419.00

5. STR. BISERICII – DS 71, L=412.00

6. STR. INV. DOBRESCU – DS 70, L=413.00

7. STR. INV. DOBRESCU – DS 63, L=413.00

8. STR. BRANZARIEI – DS 69, L=232.00M

9. STR. BRANZARIEI – DS 64, L=410.00

10. STR. LIBERTATII - DS 68, L=233.00

11. STR. LIBERTATII- DS 65, L=412.00

12. STR. DEMOCRATIEI – DS 66, L=416.00

III. SAT VIZIRENI, L=451.00m:

1. STR. TRANDAFIRILOR – DS 77, L=451.00m

IV. SAT BALHACU, L=382.00m:

1. STR. SCOLII – DS 54, L=382.00m

V. SAT LUNCA, L=3842.00m:

1. STR. TARAU – DS 16, L=321.00m

2. STR. TARAU – DS 20, L=854.00m

3. STR. ARMENEASCA – DS 15, L=272m

4. STR. BALDAVIN – DS 21, L=419.00m

5. STR. PR. IACOB – DS 14, L=244.00m

6. STR. PR. IACOB – DS 22, L=429.00m



SC ARIS CONSTRUCT SRL

CIF RO20361085

Nr. Reg. Com. J34/8/2007

Mun. Alexandria, Str. Libertatii, bl. K6, ap. 2, jud. Teleorman

Tel: 0720.988.288

E-mail: iuliana13@gmail.com

7. STR. FLORILOR – DS 11, L=161.00m
8. STR. COLONIEI – DS 3, L=580.00m
9. STR. DEMOCRATIEI – DS 2, L=562.00m

b. Descrierea constructiei existente

In prezent strazile de mai sus nu sunt modernizate, avand o cale de rulare din impietruiri mai vechi, de latime variabila. In profil longitudinal declivitatile au o valoare mica, specifica zonei. In profil transversal, strazile au o platforma variabila, de 3.50-5.00m latime. Partea carosabila este de asemenea variabila, elementele geometrice nefiind corect definite. Acostamentele sunt din pamant, in cea mai mare parte fiind inierbate.

Strazile sunt pietruite cu umpluturi alcatuite din pietrisuri si nisipuri fundate pe terenul natural alcatuit din strat de umplutura si praf argilos nisipos.

Scurgerea apelor pluviale nu este asigurata in totalitate, pe alocuri exista santuri de pamant inasa acestea nu au o sectiune bine definita si nu au continuitate.

Traficul desfășurat pe acest drum se înscrie în clasa de trafic UȘOR. Traficul constă în mijloace de transport alcătuite din autoturisme, autoutilitare cu sarcină de până la 10 to și alte vehicule pentru deservirea obiectivelor din zonă. Se estimeaza un trafic exprimat in osii standard de 11.5t $N_c=0.03...0.3$ mos ce se incadreaza la un trafic usor spre mediu. Din punct de vedere al dezvoltarii durabile a localitatilor, modernizarea strazilor va avea efecte pozitive in special prin:

- asigurarea conexiunii cu rețeaua principală de drumuri;
- reducerea timpului de deplasare a locuitorilor către zonele de interes;
- reducerea noxelor poluante și a prafului;
- economisirea carburanților;
- reducerea costurilor de operare a autovehiculelor;
- îmbunătățirea capacității portante;
- reducerea timpului de intervenție a pompierilor, poliției, salvării, etc având ca efecte salvarea de vieți omenești și bunuri;
- creșterea nivelului de siguranță circulației.



SC ARIS CONSTRUCT SRL

CIF RO20361085

Nr. Reg. Com. J34/8/2007

Mun. Alexandria, Str. Libertatii, bl. K6, ap. 2, jud. Teleorman

Tel: 0720.988.288

E-mail: iuliana13@gmail.com

Beneficii raportate la mediu

- **Reducerea emisiilor de noxe** (Drumul modernizat presupune un consum mai mic de combustibil la 100 km si implicit reducerea cantității de monoxid de azot, dioxid de sulf, plumb, pulberi, poluanti organici persistenti si cadmiu cu aproximativ 23%, conform specificatiilor tehnice preluate de la producătorii de autovehicule, precum si continutului de substante poluante pe litru de combustibil conform Ordinului nr. 578 din 6 iunie 2006 pentru aprobarea Metodologiei de calcul al contributiilor si taxelor datorate la Fondul pentru mediu (sursa: **Ministerul Mediului si Dezvoltării Durabile - Administratia Fondului Pentru Mediu**)

- **reducerea poluării prin limitarea cantității de praf ridicate în atmosferă** la trecerea masinilor. O problemă este praful care se ridică pe drumurile neamenajate corespunzător. Traficul de pe aceste drumuri contribuie în mod considerabil la mărirea concentratiilor de particule de diferite dimensiuni în aer. Aceste particule suspendate contin mult plumb, benzo- α -pirină si, posibil, alti componentii cancerigeni emisi de mijloacele de transport care circulă mai ales prin localitățile urbane. Potrivit unui studiu efectuat anul trecut de specialistii de la **Agentia pentru Protectia Mediului (APM)** privind calitatea aerului, fiecărui locuitor din mediul urban sau rural care locuieste sau circulă în apropierea drumurilor neamenajate corespunzător îi revin, anual, 18.6 grame de praf.

- **reducerea nivelului de zgomot.** Conform STAS 10009-88 „Acustica în constructii Acustica urbană. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot” pentru drumurile de categorie tehnică IV, de deservire locală nivelul de zgomot echivalent Lech este de 60 dB(A) - nivelul de zgomot echivalent se calculează diferentiat pentru perioadele de zi si noapte conform STAS 6161/1-79, iar nivelul de zgomot de vârf, L10, este de 70 dB (A). În prezent pe drumurile pavate cu piatră cubică nivelul zgomotului depășeste aceste valori.

c. Situația utilităților tehnico-edilitare existente:

In amplasamentul lucrării există stâlpi de susținere a rețelei aeriene, de alimentare cu energie electrica. Lucrările de constructie vor fi proiectate astfel incat sa nu fie afectate rețelele de utilitati existente sau pervizionate a fi construite in zona.



SC ARIS CONSTRUCT SRL

CIF RO20361085

Nr. Reg. Com. J34/8/2007

Mun. Alexandria, Str. Libertatii, bl. K6, ap. 2, jud. Teleorman

Tel: 0720.988.288

E-mail: iuliana13@gmail.com

d. Regimul juridic

Terenul pe care este amplasata investitia, aparținând comunei CA Rosetti, judetul Buzau, se situeaza în intravilanul comunei, satele CA. Rosetti, Vizireni, Cotu Ciorii, Balhaci si Lunca si nu se află în zonă protejată sau interzisă.

Prin lucrarile de modernizare ce urmeaza a fi executate se vor ocupa numai suprafete de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor geometrice prevazute in normele tehnice in vigoare, nefiind necesare niciun fel de exproprii.

e. Categoria și clasa de importanță:

Lucrările care fac obiectul proiectului se încadrează în categoria „C”- **lucrări de importanță normala**, determinate conform HG 766/21.11.1997, HG 675/03.07.2002 și „Metodologia de stabilire a condițiile respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995 .

f. An/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;

Se estimeaza ca durata de realizare a investitiei este de 27 luni, din care 24 luni lucrari de executie.

g. Suprafața construită;

Suprafata totala construita este de aproximativ 56125mp reprezentand partea carosabila, acostamente si elemente de scurgerea apelor pluviale.

h. Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.

- Strazi rurale secundare, nemodernizate, conform Ord.50/27 ian. 1998
- Lungime totala L=10925.00m
- Trafic usor.

SOLUTIA PROIECTATA

1. Traseul in plan si profilul longitudinal

În plan, strazile vor fi amplasate conform planurilor de situație urmarind traseul existent, cu mentinerea platformei in limita domeniului public, fara exproprii. Traseul strazii supuse modernizarii va fi proiectat pentru viteza de 25 km/h.

Aliniamentele succesive care formeaza unghiuri mai mici de 177 grade au fosta racordate cu curbe cu arce circulare. În profil longitudinal, linia rosie proiectata a drumului va urmări traseul existent, linia rosie proiectata fiind situata deasupra cotei actuale a drumului.

In conditiile in care niveleta existenta prezinta succesiuni pante/rampe cu valori mici ale declivitatilor, dar cu lungimi scurte (profil "dinti de ferastrau"), s-au facut corectii minime ale liniei rosii proiectate astfel incat sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodata ca necesitate a sporirii confortului si sigurantei circulatiei. Razele minime ale curbelor de racordare verticala au fost realizate cu respectarea STAS 863/85.

Profile transversale

Conform ORDIN nr. 50 din 27 ianuarie 1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localitățile rurale se va realiza un profil transversal tip de strada secundara, astfel:

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| – Latime platforma drum | 5.00m |
| – Latime parte carosabila | 4.00m (1 banda de circulatie) |
| – Latime acostamente | 2 x 0.50m; 2x0.25 |
| – Panta transversala carosabil | 2.5% |
| – Panta transversala acostamente | 4.0% |

Scurgerea apelor

În profil transversal, evacuarea apelor de suprafață de pe partea carosabilă se va realiza prin adoptarea unui profil transversal cu panta de 2,5% pentru partea carosabilă.

Scurgerea apelor se va realiza atât prin profilul longitudinal cât și prin profilul transversal, apele fiind dirijate către marginea partii carosabile si santurile existente. Se vor realiza podete tubulare pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor pluviale.

Podete tubulare corugate De=600mm si Di=500mm la intersectia cu drumurile laterale cat si la subtraversarile drumurilor satesti pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor din santuri

Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor pluviale sau din topirea zapezilor din santuri, la intersectia cu drumurile laterale, se vor realiza podete tubulare corugate de continuitate a santurilor. Dupa analiza scurgerii apelor reiese ca la fiecare intersectie se va amenaja cate un podet tubular corugat de lungime 6m , si are respecta panta santului pe care este situat.



SC ARIS CONSTRUCT SRL

CIF RO20361085

Nr. Reg. Com. J34/8/2007

Mun. Alexandria, Str. Libertatii, bl. K6, ap. 2, jud. Teleorman

Tel: 0720.988.288

E-mail: iuliana13@gmail.com

Aceste podete vor avea urmatoarele caracteristici:

- Fundatii timpan din beton C16/20
- Elevatii timpan din beton C20/25
- Fundatie de balast pentru tub corugat
- Tub corugat De=600mm Di=500mm dispus in panta lungime 6m

Umplutura +Structura rutiera propusa

Lucrari de siguranta circulatiei

- Semnalizarea rutieră pe timpul execuției

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” – emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirijarea temporară a traficului.

- Semnalizarea rutiera permanentă

Lucrările de semnalizare verticala se vor face conform SR 1848-1/2011 și constau în montarea de indicatoare rutiere. Stâlpul de susținere pentru indicatoarele rutiere, indiferent de înălțimea sa va fi prevăzut a se executa dintr-o bucată. Fundațiile care se execută pentru prinderea sistemelor de susținere a semnalizării verticale vor fi executate la nivelul părții carosabile, din beton. Indicatoarele rutiere sunt alcătuite din panouri din oțel sau aluminiu, protejate împotriva coroziunii, pe fața cărora se aplică folie retro-reflectorizantă din clasa 2 (high intensity grade).

Lucrarile de semnalizare orizontala se vor realiza conform SR 1848-7/2015 și constau în efectuarea marcajelor longitudinale de delimitare a partii carosabile.

Scopul lucrarilor de marcaj este de a asigura dirijarea traficului atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte precum și pentru presemnalizarea direcțiilor de mers sau a unor zone cu caracter special (poduri, pasaje, zone cu limitare de gabarit etc.).

2. Amenajarea intersecțiilor cu drumuri laterale

Drumuri laterale cu care se intersectează strazile din cadrul proiectului se vor amenaja pe o lungime de 5-25m cu aceeași structură cu a părții carosabile.

3. Sisteme rutiere

Structura rutieră adoptată este de tip IBU – îmbrăcăminte bituminoasă ușoară, conform recomandărilor expertizei tehnice și conform CD 16/2000, astfel:

- **7 cm strat de uzură BAPC 16 RUL 50/70**
- **12 cm piatră spartă sort 16-25 și 40-63 cu impanare și fără înnoire**
- **Aport de balast de 10 cm grosime**
- **scarificare, reprofilare zestre existentă cu aport de umpluturi de balast de**
- **250mc/km (aproximativ 5 cm grosime)**
- **patul drumului**

Acostamentele vor fi executate din balast și piatră spartă.

B.) Justificarea necesității proiectului

Din punct de vedere al dezvoltării durabile a localității, modernizarea strazilor rurale proiectate se justifică prin efectele pozitive pe care le va genera, în special :

- ❖ asigurarea conexiunii cu rețeaua principală de drumuri;
- ❖ reducerea timpului de deplasare a locuitorilor către zonele de interes;
- ❖ reducerea noxelor poluante și a prafului;
- ❖ economisirea carburanților;
- ❖ reducerea costurilor de operare a autovehiculelor;
- ❖ îmbunătățirea capacității portante;
- ❖ reducerea timpului de intervenție a pompierilor, poliției, salvării, etc având ca efecte salvarea de vieți omenești și bunuri;
- ❖ creșterea nivelului de siguranță circulației.



SC ARIS CONSTRUCT SRL

CIF RO20361085

Nr. Reg. Com. J34/8/2007

Mun. Alexandria, Str. Libertatii, bl. K6, ap. 2, jud. Teleorman

Tel: 0720.988.288

E-mail: iuliana13@gmail.com

a) Valoarea investitiei

Va fi conform Devizului General.

d) Perioada de implementare propusa:

Se estimeaza ca durata de realizare a investitiei este de 6 luni, din care 2 luni perioada de executie a lucrarilor.

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului

Anexa la documentatie:

- Plan de incadrare in zona
- Plan de situatie pe suport de hartie si electronic
- Profile transversale tip

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect

Vor fi modernizate strazi ce apartin satelor C.A. Rosetti, Balhacu, Cotu Ciorii si Lunca din intravilanul comunei C.A. Rosetti, in lungime totala de **10925m**, astfel:

I. SAT COTU CIORII, L=1606m:

1. STR. GLININSCHI -DS89, L=498.00m
2. STR. DR. PAUSESCU-DS88, L=554m
3. STR. VALEA MARE – DS 100, L=554.00m

II. SAT C.A. ROSETTI, L=4644.00m:

1. STR. GARII – DS 59, L=418.00m
2. STR. DISPENSARULUI – DS 73, L=434.00m
3. STR. PRIMAVERII – DS 72, L=432.00
4. STR. PRIMAVERII – DS 61, L=419.00
5. STR. BISERICII – DS 71, L=412.00
6. STR. INV. DOBRESCU – DS 70, L=413.00
7. STR. INV. DOBRESCU – DS 63, L=413.00
8. STR. BRANZARIEI – DS 69, L=232.00M
9. STR. BRANZARIEI – DS 64, L=410.00
10. STR. LIBERTATII - DS 68, L=233.00
11. STR. LIBERTATII- DS 65, L=412.00
12. STR. DEMOCRATIEI – DS 66, L=416.00

III. SAT VIZIRENI, L=451.00m:

1. STR. TRANDAFIRILOR – DS 77, L=451.00m

IV. SAT BALHACU, L=382.00m:

1. STR. SCOLII – DS 54, L=382.00m

V. SAT LUNCA, L=3842.00m:

1. STR. TARAU – DS 16, L=321.00m
2. STR. TARAU – DS 20, L=854.00m
3. STR. ARMENEASCA – DS 15, L=272m



SC ARIS CONSTRUCT SRL

CIF RO20361085

Nr. Reg. Com. J34/8/2007

Mun. Alexandria, Str. Libertatii, bl. K6, ap. 2, jud. Teleorman

Tel: 0720.988.288

E-mail: iuliana13@gmail.com

4. STR. BALDAVIN – DS 21, L=419.00m
5. STR. PR. IACOB – DS 14, L=244.00m
6. STR. PR. IACOB – DS 22, L=429.00m
7. STR. FLORILOR – DS 11, L=161.00m
8. STR. COLONIEI – DS 3, L=580.00m
9. STR. DEMOCRATIEI – DS 2, L=562.00m

Au fost prevazute umatoarele tipuri de lucrari :

- Lucrari de imbunatatire a elementelor geometrice in plan si in profil longitudinal
- Realizarea unei fundatii, a unui strat de baza si a imbracamintii asfaltice moderne
- Asigurarea scurgerii apelor, prin realizarea de podete
- Semnalizarea rutiera a strazilor.

TEHNOLOGIA DE EXECUTIE

- Semnalizarea lucrarilor de drumuri conform planului de semnalizare pe timpul executiei elaborat de constructor si vizat de Politia rutiera
- Trasarea lucrarilor conform planului de situatie
- Executarea lucrarilor de scarificare, reprofilare si completare
- Executarea elementelor pentru scurgerea apelor
- Executarea stratului de fundatie din balast conform caietului de sarcini pentru strat rutier din balast sau amestec optimal
- Executarea stratului de fundatie din piatra sparta amestec optimal conform caietului de sarcini pentru strat rutier din piatra sparta
- Executarea imbracamintii asfaltice
- Executarea acostamentelor

Lucrarile de modernizare din cadrul proiectului se vor realiza cu conditiile respectarii normelor si standardelor Uniunii Europene, conform HG nr.766/1997 si a Legii nr.10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executarea lucrarilor.

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementarilor nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E.; aceste materiale sunt in conformitate cu prevederile H.G. nr.766/1997 si a Legii nr.10 / 1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executia lucrarilor.



SC ARIS CONSTRUCT SRL

CIF RO20361085

Nr. Reg. Com. J34/8/2007

Mun. Alexandria, Str. Libertatii, bl. K6, ap. 2, jud. Teleorman

Tel: 0720.988.288

E-mail: iuliana13@gmail.com

IV DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:

Se vor realiza lucrări de scarificare si reprofilare in vederea refacerii sistemului rutier si nu se vor realiza lucrari majore de excavatii pentru realizarea unui sistem rutier in caseta. Materialul ce se va excava (pentru realizarea podetelor, sau alte sapaturi locale), se va transporta in locuri special amenajate de către beneficiarul proiectului. Conform studiului geotehnic intocmit pe amplasamentul drumurilor din cadrul proiectului, sistemul rutier existent ce se va excava conține balast in amestec cu pamant, care prin depozitarea lui in locuri special amenajate, nu este de natura sa aiba efecte negative mediului înconjurător.

V DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

- Distanța față de granițe

- Nu este cazul.

- Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural

- Nu este cazul.

- Folosițele actuale si planificate ale terenului atât pe amplasament, cât si pe zone adiacente acestuia.

Strazile propuse pentru modernizare pastreaza vechiul amplasament, iar terenul este domeniu public, aflat in administrarea Comunei Ciresu, fără a afecta suprafețe de teren cu altă destinație, conform OG nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor publice. Zonele adiacente terenului sunt proprietăți private.

- Politici de zonare si de folosire a terenului;

- Se prevede menținerea regimului economic existent.

- Arealele sensibile

- Nu este cazul



SC ARIS CONSTRUCT SRL

CIF RO20361085

Nr. Reg. Com. J34/8/2007

Mun. Alexandria, Str. Libertatii, bl. K6, ap. 2, jud. Teleorman

Tel: 0720.988.288

E-mail: iuliana13@gmail.com

- **Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului sistem stereo 70:**

Sat COTU CIORII

DENUMIRE STRADA	COORDONATE		
STRADA GLININSCHI	INCEPUT PROIECT	X=668602.0699	Y=398294.7141
	SFARSIT PROIECT	X=668616.4855	Y=398714.8571
STRADA DR. PAUSESCU	INCEPUT PROIECT	X=668724.7498	Y=397871.3518
	SFARSIT PROIECT	X=668929.2870	Y=398386.2059
STRADA VALEA MARE	INCEPUT PROIECT	X=668624.7512	Y=397884.3105
	SFARSIT PROIECT	X=668395.1367	Y=397407.2955

Sat C.A ROSETTI

DENUMIRE STRADA	COORDONATE		
STRADA GARII	INCEPUT PROIECT	X=670037.9247	Y=396373.6907
	SFARSIT PROIECT	X=670024.5156	Y=395955.9067
STRADA DISPENSARULUI DS 73	INCEPUT PROIECT	X=670197.3524	Y=396418.1017
	SFARSIT PROIECT	X=670244.4752	Y=396827.6031
STRADA PRIMAVERII DS 72	INCEPUT PROIECT	X=670354.7063	Y=396405.5103
	SFARSIT PROIECT	X=670372.0811	Y=396821.0813
STRADA PRIMAVERII DS 61	INCEPUT PROIECT	X=670353.6664	Y=396360.0299
	SFARSIT PROIECT	X=670337.5125	Y=395941.3414
STRADA BISERICII DS 71	INCEPUT PROIECT	X=670512.0640	Y=396401.9080
	SFARSIT PROIECT	X=670526.5218	Y=396813.6537
STRADA INV DOBRESCU DS 70	INCEPUT PROIECT	X=670667.6976	Y=396394.8962
	SFARSIT PROIECT	X=670683.0164	Y=396807.6053
STRADA INV DOBRESCU DS 63	INCEPUT PROIECT	X=670666.7170	Y=396347.1832
	SFARSIT PROIECT	X=670654.6699	Y=395934.3609
STRADA BRANZARIEI DS 69	INCEPUT PROIECT	X=670825.2070	Y=396392.7603
	SFARSIT PROIECT	X=670833.4524	Y=396624.6119
STRADA BRANZARIEI DS 64	INCEPUT PROIECT	X=670823.4242	Y=396340.3243
	SFARSIT PROIECT	X=670809.7875	Y=395930.5511
STRADA LIBERTATII DS 68	INCEPUT PROIECT	X=670982.7258	Y=396382.2687
	SFARSIT PROIECT	X=670991.3090	Y=396615.1081
STRADA LIBERTATII DS 65	INCEPUT PROIECT	X=670981.1018	Y=396333.8440
	SFARSIT PROIECT	X=670966.1802	Y=395922.1143
STRADA DEMOCRATIEI DS 66	INCEPUT PROIECT	X=671138.8183	Y=396328.1546
	SFARSIT PROIECT	X=671124.9868	Y=395912.3846



SC ARIS CONSTRUCT SRL

CIF RO20361085

Nr. Reg. Com. J34/8/2007

Mun. Alexandria, Str. Libertatii, bl. K6, ap. 2, jud. Teleorman

Tel: 0720.988.288

E-mail: iuliana13@gmail.com

Sat VIZIRENI

DENUMIRE STRADA	COORDONATE		
STRADA TRANDAFIRILOR	INCEPUT PROIECT	X=672869.805	Y=396881.234
	SFARSIT PROIECT	X=672886.751	Y=396430.554

Sat BALHACU

DENUMIRE STRADA	COORDONATE		
STRADA SCOLII	INCEPUT PROIECT	X=668133.590	Y=396572.56
	SFARSIT PROIECT	X=667917.31	Y=3396257.68

Sat LUNCA

DENUMIRE STRADA	COORDONATE		
STRADA TARAU DS 16	INCEPUT PROIECT	X=673894.8040	Y=392004.3434
	SFARSIT PROIECT	X=673963.5775	Y=392317.5468
STRADA TARAU DS 20	INCEPUT PROIECT	X=673894.7678	Y=391998.4067
	SFARSIT PROIECT	X=673762.3100	Y=391155.2127
STRADA ARMENEASCA DS 15	INCEPUT PROIECT	X=674028.0892	Y=392001.8682
	SFARSIT PROIECT	X=674112.9782	Y=392260.2767
STRADA BALDAVIN DS 21	INCEPUT PROIECT	X=674051.1814	Y=391992.2333
	SFARSIT PROIECT	X=673935.5354	Y=391589.5088
STRADA PR. IACOB DS 14	INCEPUT PROIECT	X=674153.9033	Y=391978.0593
	SFARSIT PROIECT	X=674227.7465	Y=392209.1824
STRADA PR. IACOB DS 22	INCEPUT PROIECT	X=674153.2204	Y=391972.5082
	SFARSIT PROIECT	X=674045.6079	Y=391557.5428
STRADA FLORILOR DS 11	INCEPUT PROIECT	X=674496.4551	Y=391916.5394
	SFARSIT PROIECT	X=674544.5152	Y=392070.0026
STRADA COLONIEI DS 3	INCEPUT PROIECT	X=674793.9470	Y=391909.1133
	SFARSIT PROIECT	X=674882.0086	Y=392482.3524
STRADA DEMOCRATIEI DS 2	INCEPUT PROIECT	X=675060.1079	Y=391911.0491
	SFARSIT PROIECT	X=675060.3707	Y=392473.0375

- Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Având in vedere faptul ca investiția se desfășoara integral pe domeniul public aparținand comunei Ciresu, coroborat cu faptul ca investiția este delimitată de către proprietati particulare, scenariul privind orice varianta de amplasament pentru aceasta investiție nu este viabil.



SC ARIS CONSTRUCT SRL

CIF RO20361085

Nr. Reg. Com. J34/8/2007

Mun. Alexandria, Str. Libertatii, bl. K6, ap. 2, jud. Teleorman

Tel: 0720.988.288

E-mail: iuliana13@gmail.com

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a) *Protectia calitatii apelor*

- surse de poluanti pentru ape

In cadrul obiectivului analizat nu sunt surse de poluanți ce pot conduce la deteriorarea calității apelor de suprafață cât și subterane.

Dupa caz, apele menajere provenite de la organizarea de șantier vor fi colectate în toalete ecologice asigurate de către antreprenorul lucrării. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de câte ori este necesar, de către firma care le va pune la dispoziție.

- statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute

Nu este cazul

a) *Protectia aerului*

- surse de poluanti pentru aer , poluanti , inclusiv surse de mirosuri

Realizarea investiției propuse implică, în perioada de execuție:

- traficul auto de lucru.

Aproape toate fazele de activitate se constituie în surse de emisie de particule în suspensie. Particulele generate de reabilitare sunt de origine naturală (praf mineral). Aceste surse de particule sunt însoțite de surse de emisie a poluanților specifici motoarelor cu ardere internă, reprezentate de motoarele utilajelor care execută operațiile respective.

O altă sursă de poluanți specifici motoarelor cu ardere internă este reprezentată de traficul auto de lucru (autovehiculele care transportă materiale și produse necesare modernizării). Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), metan(CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, CU, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂). Complexul de poluanți organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni (NO_x, SO₂, CO, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen



SC ARIS CONSTRUCT SRL

CIF RO20361085

Nr. Reg. Com. J34/8/2007

Mun. Alexandria, Str. Libertatii, bl. K6, ap. 2, jud. Teleorman

Tel: 0720.988.288

E-mail: iuliana13@gmail.com

evidențiat prin studii epidemiologice efectuate sub egida Organizației Mondiale a Sănătății și anume: cadmiul, nichelul, cromul și hidrocarburile aromatice policiclice (HAP). Se remarcă, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N₂O) - substanță incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic - și a metanului care, împreună cu CO, au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră. Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului

sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), și mobile. Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

- Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfer

Nu este cazul.

c). Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

- Surse de zgomot si de vibratii

În perioada de execuție vor apărea surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul auto de lucru. Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge 70-90 dB(A). În zona localităților se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depăși 50dB(A). La trecerea autobasculantelor prin localități pot apărea niveluri ale intensității vibrațiilor peste cele admise prin SR 12025:1994. Nu se pot face prognoze din cauza numărului mare de factori de influență. Nivelurile de vibrații se atenuează cu pătratul distanței.

Zgomotul produs de activitatea de transport rutier este principala sursă de zgomot în mediul rural.

- Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor.

Consolidarea sistemului rutier și realizarea unei suprafețe de rulare corespunzătoare produce, prin excelență, o reducere a poluării sonore.

d). Protectia impotriva radiatiilor

- **Surse de radiatii**

Nu este cazul

- **Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor**

Nu este cazul.

e). Protectia solului si a subsolului

- **Surse de poluanti pentru sol si subsol, ape freaticice si de adancime**

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente drumului comunal în zonele de parcare și de lucru a utilajelor - se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;

- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru Protecția mediului, posibilități de remediere imediată; În perioada de execuție se vor face verificări periodice și ori de câte ori se consideră necesar, al utilajelor utilizate.

- **Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului.**

Trebuie mentionat ca, in ansamblu, prin realizarea lucrarilor proiectate, impactul circulatiei rutiere asupra mediului se modifica in sens benefic.

Refacerea semnalizarii la nivelul normelor actuale, parapetii de siguranta, sunt masuri care conduc nemijlocit la reducerea numarului de accidente si, implicit, la reducerea poluarii accidentale.

f). Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

- **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Lucrările cu potențial de agresare a mediului (terasamente, instalații, montaj, polietilenă, confecții metalice) vor fi în intravilan și ne semnificative, având în vedere aria lor de dispersie. Ecosistemele terestre și acvatice din amplasamentul lucrărilor au componente comune, neexistând elemente de genofond protejate endemice sau rareori situri în conservare.

- **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate**

Nu este cazul.



SC ARIS CONSTRUCT SRL

CIF RO20361085

Nr. Reg. Com. J34/8/2007

Mun. Alexandria, Str. Libertatii, bl. K6, ap. 2, jud. Teleorman

Tel: 0720.988.288

E-mail: iuliana13@gmail.com

g). Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

- Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele .

In zona amplasamentului nu există obiective de interes public importante. Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generate de lucrările din timpul fazei de construcție. Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

- Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.

Lucrarile prevazute se adreseaza reducerii poluarii sonore, amenajarii pentru scurgerea apelor, sustinerea corpului drumului, precum si imbunatatirea suprafetei de rulare.

h). Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului / in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

- Lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate

Deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi colectate corespunzător în pubele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiată groapă de gunoi. Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor. Principalul tip de deșeuri va fi reprezentat prin deșeuri de construcție inerte (pământ, balast, piatră, ciment, asfalt), pentru care se propune re folosirea sau depozitarea sa în cea mai apropiată haldă municipală de deșeuri. Referitor la deșeurile menajere, acestea vor fi constituite din hârtie, pungă, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție.

- Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate

In timpul executarii lucrarilor din proiect, vor rezulta urmatoarele materiale ca deseuri, astfel:

- pamintul rezultat din sapaturi care va fi transportat la locuri de depozitare stabilite pe baza de proces verbal incheiat cu beneficiarul pentru care constructorul va executa toate operatiile necesare privind depozitarea (nivelare , imprastiere)



SC ARIS CONSTRUCT SRL

CIF RO20361085

Nr. Reg. Com. J34/8/2007

Mun. Alexandria, Str. Libertatii, bl. K6, ap. 2, jud. Teleorman

Tel: 0720.988.288

E-mail: iuliana13@gmail.com

- mixturile asfaltice rezultate din decapari care vor fi utilizate de catre constructor, dupa ce le concaseaza, la executarea fundatiilor la drumuri in functie de cantitatea rezultata sau va evacua materialul si-l va depozita la gropile de depozitare a deseurilor din beton

- agregate naturale de rau sau sortate se pun direct in opera si nu rezulta deseuri de nicio natura.

- beton de ciment, betoane asfaltice nu vor avea deseuri pentru ca in tehnologia de executie cu aceste materiale se utilizeaza utilaje de asternere si betonare performante ce nu creeaza deseuri . In mod exceptional daca vor rezulta cantitati de material din modul de punere in opera, acestea se vor refolosi pentru ca in faza de asternere a betonelor de orice fel au starea tehnica de modelare ce nu creeaza deseuri.

- in cazul cofrajelor se vor folosi panouri modulare sau scandura ce se va recupera pentru refolosire sau in cazul scandurilor (cherestea) deseurile vor fi colectate de constructor pentru utilizare la foc .

- ***Planul de gestionare a deseurilor***

Deseurile rezultate din constructia lucrarilor prevazute in prezenta Documentatie de avizare a lucrarilor sunt nesemnificative (eventuale cofraje din lemn care s-au deteriorat in timpul decofrarii) . Acestea vor fi transportate si colectate de constructor pentru utilizare la foc .

Pentru cantitatile de mixturi asfaltice rezultate din decapari , constructorul va utiliza aceste materiale prin concasare la executarea fundatiilor la drumuri in functie de cantitatea rezultata sau va evacua materialul si-l va depozita la gropi de depozitare a deseurilor din beton.

i). Gospodaria substantelor si preparatelor chimice periculoase

- ***Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse.***

Nu este cazul.

- ***Modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei.***

Nu este cazul.

Prin proiectul propus a se realiza nu se vor genera substante chimice periculoase si nici nu vor fi folosite in exploatare astfel de substante.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE , IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI SI BIODIVERSITATII.



SC ARIS CONSTRUCT SRL

CIF RO20361085

Nr. Reg. Com. J34/8/2007

Mun. Alexandria, Str. Libertatii, bl. K6, ap. 2, jud. Teleorman

Tel: 0720.988.288

E-mail: iuliana13@gmail.com

Pentru implementarea proiectului se vor utiliza următoarele resurse naturale:

- agregate minerale de balastiera si de cariera;
- filer;
- bitum;

VII . DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECATATE IN MOD SEMNIFICATIV IN PROIECT

- impactul asupra populatiei , sanatatii umane , biodiversitatii , conservarea habitatelor naturale , a florei si faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale , calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei , zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente.

Impactul asupra populației și sănătății umane

Impactul asupra populației pe perioada de execuție a lucrării, care se prevede a se realiza in 2 luni, este negativ,temporar si localizat la zona de lucru.

Realizarea lucrărilor propuse va conduce la:

- îmbunătățirea performanței legăturii cu drumurile naționale prin creșterea vitezei de transport și a reducerii ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
- îmbunătățirea condițiilor de transport și siguranța circulației inclusiv asigurarea unor intervenții rapide a echipajelor de poliție, pompieri și salvare în zonă;
- imbunatatirea infrastructurii fizice;
- creșterea capacitatii portante a traseului analizat;
- creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;
- reducerea costurilor de întreținere pentru mijloacele de transport;

Pentru protejarea participanților la trafic și a personalului utilizat la realizarea proiectului se vor semnaliza corespunzător toate zonele de lucru.

Constructorul are obligația pe timpul executării lucrărilor, de a menține drumul în condiții de circulație în deplină siguranță și confort.

Intregului personal care participă la executarea lucrărilor i se vor efectua instructaje de sănătate și securitate în muncă și apărarea împotriva incendiilor, conform legislației în vigoare, de către constructor.



SC ARIS CONSTRUCT SRL

CIF RO20361085

Nr. Reg. Com. J34/8/2007

Mun. Alexandria, Str. Libertatii, bl. K6, ap. 2, jud. Teleorman

Tel: 0720.988.288

E-mail: iuliana13@gmail.com

In cazul producerii prafului, urmare a executării unor lucrări cuprinse in proiect, se vor lua măsuri de stropire anterioara a zonei pentru protejarea sănătății personalului utilizat la execuția lucrărilor.

Poluarea aerului din cauza exploatarii drumurilor se manifesta prin emisiile provenite de la circulatia vehiculelor, in special de la gazele de ardere rezultate.

Se constata ca aportul exploatarii drumurilor la poluarea aerului reprezinta cca 10 -15 % din fondul de noxe.

Se apreciaza ca, prin realizarea proiectului se produce o ameliorare a fluentei traficului cu repercursiuni favorabile asupra emisiilor poluante provenite de la autovehicule, acestea reducandu-se cu cca 15 – 20 %.

Impactul asupra faunei și florei

Activitățile ce urmeaza sa se desfasoare conform proiectului nu vor avea un impact semnificativ asupra habitatelor si faunei din zona.

Se va păstră, pe cat posibil, vegetația existenta pe părțile laterale ale drumului si personalul ce urmeaza sa implementeze proiectul va fi instruit cu privire la protecția faunei si a păsărilor sălbatice din zona, din vecinătatea amplasamentului.

Impactul asupra solului

In perioada de execuție, impactul funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport de pe amplasamentul proiectului se exercita ca urmare a antrenării de către apele pluviale a poluanților rezultați din arderea combustibilului si are un caracter temporar. Impactul determinat de pierderile de carburanți și ulei este nesemnificativ, având in vedere ca se recomandă să se utilizeze utilaje și mijloace de transport de ultimă generație.

Impactul produs de deșeurile existente pe amplasament este de asemenea nesemnificativ, respectandu-se modul de gospodărire a deșeurilor.

In perioada de operare a sectorului considerat, impactul rezultat din traficul rutier se considera nesemnificativ, având in vedere că traficul va fi fluidizat ca urmare a realizării lucrărilor proiectate.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Impactul desfășurării traficului rutier asupra calității apei subterane va fi nesemnificativ, având in vedere realizarea proiectului.



SC ARIS CONSTRUCT SRL

CIF RO20361085

Nr. Reg. Com. J34/8/2007

Mun. Alexandria, Str. Libertatii, bl. K6, ap. 2, jud. Teleorman

Tel: 0720.988.288

E-mail: iuliana13@gmail.com

Apele pluviale colectate de pe platforma drumului depind cantitativ de regimul pluviometric.

Poluanții se depun și se acumulează pe platforma drumului in perioade secetoase fiind spălați in perioade ploioase. In perioada de execuție a lucrării, materialele utilizate (agregate, beton de ciment , betoane asfaltice, semifabricatele) se transporta si se pun direct in opera pe măsură ce se execută fiecare categorie de lucrare cuprinsă in proiect.

Impactul asupra calității aerului

In perioada de execuție a proiectului toată activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării poate avea un impact local asupra calității aerului.

Astfel se recomandă luarea următoarelor măsuri de protecție a mediului și a sănătății oamenilor:

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport și a utilajelor să se facă numai in locuri special amenajate sau in statii de alimentare organizate
- agregate naturale de rau , conform procesului tehnologic, se vor uda periodic;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic, in ateliere specializate, pentru creșterea performanțelor acestora -utilizarea pe cât posibil a mijloacelor de transport și a utilajelor de generație recentă, prevăzute cu sisteme de minimizare și reținere a poluanților .

Impactul zgomotului și vibrațiilor

In perioada de execuție, funcționarea utilajelor, cu mase proprii mari și a echipamentelor cu funcții adecvate în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări, constituie sursa de zgomot și vibrații.

Impactul va fi direct, negativ, pe termen scurt si localizat la zona de lucru.

In perioada de operare traficul rutier nu va fi sursa producerii unor cantități mari de zgomot sau vibrații, datorită asigurării fluenței traficului rutier.

Impactul asupra peisajului

După încheierea lucrărilor constructorul are obligația de a lua o serie de masuri in sensul refacerii calității estetice a mediului afectat.

Lucrările ce intra in cadrul actualului proiect nu vor afecta Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.



SC ARIS CONSTRUCT SRL

CIF RO20361085

Nr. Reg. Com. J34/8/2007

Mun. Alexandria, Str. Libertatii, bl. K6, ap. 2, jud. Teleorman

Tel: 0720.988.288

E-mail: iuliana13@gmail.com

- *extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei / habitatelor/ speciilor afecate);*

Nu este cazul

- *magnitudinea si complexitatea impactului;*

Nu este cazul

- *probabilitatea impactului;*

Nu este cazul

- *durata, frecventa si reversibilitatea impactului;*

Nu este cazul

- *masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

Nu este cazul

- *natura transfrontaliera a impactului.*

Nu este cazul

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

- *Dotarile si masurile prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona.*

Pentru obiectivele proiectate considerăm că nu sunt necesare prevederi speciale pentru monitorizarea mediului deoarece după executarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor, acestea nu vor afecta factorii de mediu.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea incadrării proiectului , dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/ce a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva Cadru – Aer 2008/50/CE a Parlamentului



SC ARIS CONSTRUCT SRL

CIF RO20361085

Nr. Reg. Com. J34/8/2007

Mun. Alexandria, Str. Libertatii, bl. K6, ap. 2, jud. Teleorman

Tel: 0720.988.288

E-mail: iuliana13@gmail.com

European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat in Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008, privind deseurile si de abrogare a anumitor directive , si altele).

- Nu este cazul

B. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul “ **MODERNIZARE DRUMURI SATESTI DE INTERES LOCAL IN COMUNA C.A ROSETTI JUD. BUZAU ”** este aprobat prin Hotararea Consiliului Local al comunei.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

În vederea realizării organizării de șantier se vor prevedea următoarele lucrări și operațiuni provizorii, lucrari ce reprezinta recomandari minimale si nu sunt impuse sau restrictive:

- Se va amplasa un post de pază la intrarea în incinta șantierului;
- containere metalice modulate cu destinatia de birouri, magazii de depozitare
- platforma balastata cu rol dublu de parcare pentru angajați si spațiu de depozitare.
- Platforma betonata – dupa caz.
- Grupuri sanitare
- Imprejmuire si poarta acces
- La intrarea în șantier va fi amplasat panoul cu datele de identificare ale investiției;
- Constructorul va organiza un punct de acordare a primului ajutor pentru angajați cât și mijloace de comunicație rapidă sau de transport în cazul unui accident de muncă, sau a îmbolnăvirii acestora.

- Curățenia Pe Șantier

În vederea asigurării unui flux normal al lucrărilor, antreprenorul general al lucrării va asigura ordinea și curățenia, atât în incinta organizării de șantier cât și în zona lucrărilor.

La ieșirea din șantier, autovehiculele vor fi curățate dacă va fi cazul.

La terminarea lucrărilor se vor demonta toate lucrările de organizare de șantier și se va curăța terenul din zonă.



SC ARIS CONSTRUCT SRL

CIF RO20361085

Nr. Reg. Com. J34/8/2007

Mun. Alexandria, Str. Libertatii, bl. K6, ap. 2, jud. Teleorman

Tel: 0720.988.288

E-mail: iuliana13@gmail.com

Executantul va curăța toată mizeria, pietrișul sau alte materiale străină vărsate în urma operațiunilor de construcție de pe toate străzile și drumurile la încheierea activității din fiecare zi. Curățarea va include spălarea cu apă și utilizarea muncii manuale după cum este necesar pentru a realiza standardul comparabil cu străzile adiacente neafectate de lucrări.

Executantul va lua toate măsurile rezonabile pentru a preveni ca vehiculele să intre pe Șantier și să iasă de pe Șantier lăsând noroi sau alte reziduuri pe suprafața străzilor adiacente, și va îndepărta în mod prompt orice materiale depozitate astfel.

– Prevenirea și protecția împotriva incendiilor

Executantul va desfășura întreaga activitate conform normelor în vigoare de prevenire a incendiilor. Acesta va furniza și menține pe șantier echipamente corespunzătoare de stingere a incendiilor. Executantul va respecta toate reglementările curente aplicabile de prevenire a incendiilor. Materialele inflamabile vor fi depozitate în conformitate cu reglementările de prevenire a incendiilor și departe de persoane terțe.

Executantul va fi responsabil pentru orice pierderi ca rezultat al unui incendiu început în timpul executării Lucrărilor sau de oricare dintre angajații săi.

– Asigurarea cu utilitati

În funcție de amplasamentul Organizării de șantier, alimentarea cu apă și cu energie electrică se va realiza fie prin bransamente la rețelele existente fie prin folosirea cisternelor de apă și a generatoarelor de curent electric.

XI LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA INCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MASURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- *lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității*

Intrucât lucrările se realizează pe traseele unor drumuri existente nu se pune problema refacerii amplasamentului la finalizarea investiției.

Pentru menținerea cadrului natural existent și pentru îmbunătățirea acestuia, se propun următoarele măsuri:

- pentru asigurarea evacuării apelor din zona drumului, vor fi prevăzute podete tubulare.



SC ARIS CONSTRUCT SRL

CIF RO20361085

Nr. Reg. Com. J34/8/2007

Mun. Alexandria, Str. Libertatii, bl. K6, ap. 2, jud. Teleorman

Tel: 0720.988.288

E-mail: iuliana13@gmail.com

- in scopul preintampinarii iesirii de pe carosabil si al evitarii eventualelor accidente, a fost prevazuta semnalizare rutiera verticala si orizontala.

In cazul in care, in perioada executiei, vor aparea ca necesare si alte masuri fata de cele prevazute, se va completa lista cu lucrari necesare pentru protectia mediului.

La finalizarea lucrărilor aferente recomandăm următoarele:

- curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;

- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției;

- lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială.

- aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale;

Luand in considerare lucrarile proiectate, care conduc la realizarea unei cai de rulare de calitate, cu asigurarea fluentei traficului, se apreciaza ca poluantii solizi si lichizi proveniti din exploatarea drumului si antrenati de apele de suprafata vor fi diminuati cu cca 25 %.

Trebuie mentionat ca in ansamblu, prin realizarea lucrarilor proiectate, impactul circulatiei rutiere asupra mediului se modifica in sens benefic.

Refacerea semnalizarii rutiere, prin montarea indicatoarelor rutiere si executarea marcajelor longitudinale si transversale, sunt masuri care conduc nemijlocit la reducerea numarului de accidente si, implicit, la reducerea poluarii accidentale.

- ***aspecte referitoare la inchiderea /dezafectarea/demolarea instalatiei;***

- Nu este cazul

- ***modalitati de refacere a starii initiale / rehabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului***

- Nu este cazul

XII. ANEXE – PIESE DESENATE

1. Plan de amplasare în zonă: suport de hârtie
2. Plan de situatie pe suport de hartie si electronic
3. Profile transversale tip

XIII . PROIECTE CARE INTRA SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN



SC ARIS CONSTRUCT SRL

CIF RO20361085

Nr. Reg. Com. J34/8/2007

Mun. Alexandria, Str. Libertatii, bl. K6, ap. 2, jud. Teleorman

Tel: 0720.988.288

E-mail: iuliana13@gmail.com

ORDONANȚA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATA CU MODIFICĂRI SI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011 |

Investiția „**MODERNIZARE DRUMURI SATESTI DE INTERES LOCAL IN COMUNA C.A ROSETTI JUD. BUZAU**” nu se afla intr-o arie naturala proiectata sau in imediata vecinătate a unei astfel de zone.

- a) Descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului

Descrierea proiectului s-a realizat la un punct anterior (Cap. III, pct a), pag. 1

- b) - Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului au fost enumerate anterior, la Cap V.
- c) - Numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
– Nu este cazul
- d) - Prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar în zona proiectului;
– Nu este cazul
- e) - Managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
– Nu este cazul
- f) - Impactul potențial al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
– Nu este cazul

10.6. Alte informații

Nu este cazul

XIV PROIECTE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE

Lucrarile proiectate nu se desfasoara pe ape si nu sunt lucrari amplasate pe cursuri de ape.

Întocmit,
ing. Daniel TUDOR

Verificat,
dr. ing. Iuliana BALAN

