

**MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU OBTINEREA
ACORDULUI DE MEDIU**

OBIECTIV DE INVESTITIE:
**"INFIINTARE SISTEM INTELIGENT DE
DISTRIBUTIE GAZE NATURALE IN COMUNA MAGURA,
SATELE APARTINATOARE MAGURA SI CIUTA,
JUDETUL BUZAU "**

Faza: STUDIU DE FEZABILITATE

Beneficiar	COMUNA MAGURA, JUDETUL BUZAU	
Proiectant General	S.C. INFRA PLAN S.R.L.	
AUGUST / 2024		

*Documentatie intocmita conform Anexa nr. 5E din Legea nr. 292/2018

II.	TITULARUL INVESTITIEI	3
III.	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT.....	3
IV.	DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE.....	17
V.	DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI	18
VI.	DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI.....	21
A.	SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU	21
VI.1.	PROTECTIA CALITATII APELOR.....	21
VI.2.	PROTECTIA AERULUI.....	23
VI.3.	PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR	25
VI.4.	PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR.....	26
VI.5.	PROTECTIA SOLULUI SI A SUBSOLULUI.....	26
VI.6.	PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE	27
VI.7.	PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC	28
VI.8.	PREVENIREA SI GESTIONAREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT IN TIMPUL REALIZARII PROIECTULUI/IN TIMPUL EXPLOATARII.....	29
VI.9.	GOSPODARIREA SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR CHIMICE.....	32
B.	UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI SI A BIODIVERSITATII.....	33
VII.	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	33
VIII.	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	36
IX.	LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE	37
X.	LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER.....	37
XI.	LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI	39
XII.	ANEXE – PIESE DESENATE.....	41
XIII.	PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICI, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE.....	41
XIV.	PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE ACTUALIZATE.....	42
XV.	CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPLETARII INFORMATIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III – XIV.....	43

Anexe:

1. Certificat de Urbanism nr. 26/18.12.2023;
2. Decizia Etapei de Evaluare Initiala nr. 31/01.02.2024.

I. DENUMIREA PROIECTULUI

"INFIINTARE SISTEM INTELIGENT DE DISTRIBUTIE GAZE NATURALE IN COMUNA MAGURA, SATELE APARTINATOARE MAGURA SI CIUTA, JUDETUL BUZAU"

II. TITULARUL INVESTITIEI

Titular: Comuna Magura, judetul Buzau

Adresa: str. Emil Braiescu, nr. 411 , tel: 0234212406; fax: 0234212623

e-mail: contact@primaria-magura.ro

Primar: Daniel Cirstea

Responsabil mediu: _____

Proiectant:

S.C. INFRA PLAN S.R.L.

Adresa: Strada Litografiei, nr. 12A, sector 5, Bucuresti, punct de lucru/ adresa de corespondenta strada Austrului, nr. 20, corp B, sector 2, tel/fax.021.337.32.37, CUI RO13722381, J40/1936/2001, certificat nr. 18709C - SR EN ISO 9001:2015, certificat nr.18709M - SR EN ISO 14001:2015, autorizatii ANRE tip PT nr. 16270, PDSB nr. 22241 si PDIB nr.22242.

Email: office@infraplan.ro

Administrator: ing. Daniel Rauta

Responsabil protectia mediului _____

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

a) Rezumatul proiectului:

In prezent, in tara noastra exista un numar redus de localitati care beneficiaza de distributie gaze naturale, cca. 27% ÷ 30%, aceasta fiind o utilitate necesara si dorita de toti locuitorii, atat de cei din mediu urban cat si de cei din mediu rural.

Politica energetica actuala tinde la extinderea retelelor de gaze naturale la nivel national, asigurarea unei dezvoltari durabile a economiei nationale prin satisfacerea necesarului de energie si realizarea unui standard de viata civilizatat in conditii de calitate, atat in prezent cat si pe termen mediu si lung la un pret accesibil.

La momentul actual in Comuna Magura, cu satele apartinatoare Magura si Ciuta, judetul Buzau, nu exista sistem de distributie gaze naturale. Gospodariile, obiectivele socio-culturale (primarie, scoala, dispensar etc) cat si agentii economici situati pe UAT Comuna Magura folosesc pentru incalzire combustibil solid si lichid, in timp ce in gospodarii pentru prepararea hranei sunt folosite butelii (GPL).

Utilizarea combustibililor solizi are un impact negativ asupra mediului (taiere paduri, poluare), iar aprovizionarea cu acestia, precum si cu butelii cu gaze lichefiate nu poate asigura confortul minim necesar pentru consumatorii din comuna Magura, judetul Buzau.

Avand in vedere dificultatile cu care se confrunta populatia, obiectivele socio-culturale (primarie, scoala, dispensar etc) si agentii economici in aprovizionarea cu combustibilii solizi si lichizi, impactul pe care il au acestia asupra mediului, precum si existenta in zona (pe UAT Magura) a SRMP OMV Petrom SA, Comuna Magura isi propune infiintarea unui sistem inteligent de distributie gaze naturale in prima etapa, in localitatile apartinatoare Magura si Ciuta.

Pentru alimentarea cu gaze naturale a consumatorilor casnici, a obiectivelor socio-culturale (primarie, scoala, dispensar etc.), precum si a agentilor economici din comuna Magura, jud. Buzau se vor realiza urmatoarele lucrari:

- **O retea de distributie gaze naturale** functionand in regim de presiune medie, ce pleaca din SRMP existent in localitatea Magura pana la consumatorii finali din comuna Magura, realizata din conducte PEHD100 SDR11, cu diametrele Dn160 mm, DN140 mm DN125 mm, DN110 mm, DN90 mm si DN63 mm, in lungime de cca. 27.871 m si conducte din otel (OL) Ø2" in lungime de cca. 190 m; Reteaua va fi de tip ramificata, cu o lungime totala de cca. 28.061 m.
- Un numar de 690 **bransamente**, din care 681 aferente consumatorilor casnici - gospodarii si 9 aferente obiectivelor socio-culturale (primarie, gradinita, scoala, dispensar, etc.);

Pentru cresterea nivelului de flexibilitate, siguranta si eficienta in operarea sistemului de distributie gaze naturale se propune implementarea unui sistem modern si eficient de control a parametrilor de lucru, bazat pe instrumentatie de camp, echipamente de transmitere, receptie date si softuri specializate. In cadrul echipamentelor de camp, regasim senzori de masurare a debitului si presiunii gazului, precum si robineti automati de sectionare (cu actionare electro-hidraulica).

b) Justificarea necesitatii proiectului:

In prezent, in tara noastra exista un numar redus de localitati care beneficiaza de distributie gaze naturale, cca. 27% ÷ 30%, aceasta fiind o utilitate necesara si dorita de toti locuitorii, atat de cei din mediu urban cat si de cei din mediu rural.

Politica energetica actuala tinde la asigurarea unei dezvoltari durabile a economiei nationale prin satisfacerea necesarului de energie si realizarea unui standard de viata civilizata in conditii de calitate, atat in prezent cat si pe termen mediu si lung la un pret accesibil.

Prin asigurarea alimentarii cu gaze naturale, atat a gospodariilor, a obiectivelor socio – culturale, cat si a agentilor economici se va asigura un nivel ridicat al calitatii sigurantei si accesibilitatii, egalitatii de tratament, promovarii accesului universal si a drepturilor utilizatorilor.

La momentul actual in Comuna Magura, cu satele apartinatoare Magura si Ciuta, judetul Buzau, nu exista sistem de distributie gaze naturale. Gospodariile, obiectivele socio-culturale (primarie, scoala, dispensar etc) cat si agentii economici situati pe UAT Comuna Magura folosesc pentru incalzire combustibil solid si lichid, in timp ce in gospodarii pentru prepararea hranei sunt folosite butelii (GPL).

Utilizarea combustibililor solizi are un impact negativ asupra mediului (taiere paduri, poluare), iar aprovizionarea cu acestia, precum si cu butelii cu gaze lichefiate nu poate asigura confortul minim necesar pentru consumatorii din comuna Magura, judetul Buzau.

Avand in vedere dificultatile cu care se confrunta populatia, obiectivele socio-culturale (primarie, scoala, dispensar etc) si agentii economici in aprovizionarea cu combustibilii solizi si lichizi, impactul pe care il au acestia asupra mediului, precum si existenta in zona (pe UAT Magura) a SRMP OMV Petrom SA, Comuna Magura isi propune infiintarea unui sistem inteligent de distributie gaze naturale in prima etapa, in localitatile apartinatoare Magura si Ciuta.

De asemenea, gospodariile folosesc drept combustibil pentru prepararea hranei butelii cu gaze lichefiate si lemne.

Utilizarea combustibililor solizi are un impact negativ asupra mediului (taiere paduri, poluare), iar aprovizionarea cu acestia, precum si cu butelii cu gaze lichefiate nu poate asigura confortul minim necesar pentru consumatorii din comuna Magura, judetul Buzau.

Scopul proiectului este asigurarea unui sistem modern si eficient, cu cresterea flexibilitatii si eficientei in operare a retelelor de gaze naturale, imbunatatirea nivelului de trai al populatiei prin ridicarea substantiala a gradului de confort al gospodariilor din mediul rural, reducerea impactului asupra mediului (taierea padurilor, reducerea poluarii) si o mai buna dezvoltare economica a zonei.

c) Valoarea investitiei

Costurile pentru realizarea investitiei sunt:

Valoarea de investitie fara TVA/cu TVA = 18.095.660,58 / 21.500.259,89

d) Perioada de implementare propusa

Perioada de implementare este de 12 luni (2 luni proiectare si 9 luni executie), aceasta urmand a fi actualizata raportat la programul de finantare ce urmeaza a fi accesat in vederea obtinerii fondurilor necesare realizarii investitiei.

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

Suprafata totala ocupata temporar este de 29580 mp, din care:

- Suprafata ocupata temporar de retele distributie presiune medie (conducte PEHD Dn160mm÷63mm L=28.061m): 27.530m²
- Suprafata ocupata temporar de bransamente (690 buc, L= 2.415m): 2.050 m².

f) Descrierea caracteristicilor fizice al intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele)

Elementele specifice caracteristice proiectului propus

Pentru alimentarea cu gaze naturale a consumatorilor casnici, a obiectivelor socio-culturale (primarie, scoala, dispensar etc.), precum si a agentilor economici din comuna Magura, jud. Buzau se vor realiza urmatoarele lucrari:

- **O retea de distributie gaze naturale** functionand in regim de presiune medie, ce pleaca din SRMP existent in localitatea Magura pana la consumatorii finali din comuna Magura, realizata din conducte PEHD100 SDR11, cu diametrele Dn160mm, DN140mm DN125mm, DN110mm, DN90mm si DN63mm, in lungime de cca. 27.871m si conducte din otel (OL) Ø2" in lungime de cca. 190m; Reteaua va fi de tip ramificata, cu o lungime totala de cca. 28.061m.
- Un numar de 690 **bransamente**, din care 681 aferente consumatorilor casnici - gospodarii si 9 aferente obiectivelor socio-culturale (primarie, gradinita, scoala, dispensar, etc.);

Pentru cresterea nivelului de flexibilitate, siguranta si eficienta in operarea sistemului de distributie gaze naturale se propune implementarea unui sistem modern si eficient de control a parametrilor de lucru, bazat pe instrumentatie de camp, echipamente de transmitere, receptie date si softuri specializate. In cadrul echipamentelor de camp, regasim senzori de masurare a debitului si presiunii gazului, precum si robineti automati de sectionare (cu actionare electro-hidraulica).

Dispozitivele de colectare si transmitere date din teren se vor amplasa in incinta statiei de reglare masurare predare (SRMP), precum si a vanei automate, realizandu-se astfel o interconectare a sistemului de distributie cu sistemul de transport. Datele vor fi trimise GSM/GPRS catre un dispecerat central controlat de un serviciu de utilitate publica a gazului sau de catre un Operator de distributie gaze naturale, informatiile urmand a fi afisate si inregistrate in timp real.

▪ **Reteaua de distributie gaze naturale**

Conductele de distributie gaze naturale si bransamentele aferente acestora se realizeaza in conformitate cu prevederile Normelor Tehnice pentru proiectarea, executarea si exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale (NTPEE/2018) si a proiectului tehnic de executie.

Reteaua de distributie gaze naturale ce pleaca din statia de reglare/masura (SRMP OMV Petrom S.A.) existenta, pana la consumatorii finali din localitatile Magura (resedinta) si Ciuta, localitati apartinatoare comunei Magura, jud. Buzau, va avea structura ramificata si va functiona in regim de **presiune medie**. Aceasta se realizeaza in principal din conducte de PEHD100, SDR11, conducte ce sunt amplasate subteran, numai in domeniul public, de preferinta in urmatoarea ordine: zona verde, marginea drumului si trotuar si din conducte de OL amplasate aerian pe stalpi de sustinere, la limita de proprietate a imobilelor.

Conductele din PEHD se vor monta ingropat, la o adancime de 0.90m, adancime masurata de la generatoarea superioara a acestora, pana la conta 0 (zero) a terenului amenajat, cu respectarea distantelor de siguranta din tabelul de mai jos:

Distante de siguranta intre conductele (conductele de distributie/ racordurile/ instalatiile de utilizare) subterane de gaze naturale si diferite constructii sau instalatii

Nr. Crt.	Instalatia, constructia sau obstacolul	Distanta minima de la conducta de gaze naturale din PE, in mm
		PM

1	Cladiri cu subsoluri sau aliniamente de terenuri susceptibile de a fi construite	2,0
2	Cladiri fara subsoluri	1,0
3	Canale pentru retele termice, canale pentru instalatii telefonice, televiziune, etc.	1,0
4	Conducte de canalizare	1,5
5	Conducte de apa, cabluri de forta, cabluri telefonice montate direct in sol, cabluri TV sau caminele acestor instalatii	0,5
6	Camine pentru retele termice, telefonice si canalizare sau alte camine subterane	1,0
7	Copaci	0,5
8	Stalpi	0,5
9	Linii de cale ferata, exclusiv cele din statii, triaje si incinte industriale; - in rambreu	1,5*
	- in debleu la nivelul terenului	3,0**
	*) De la piciorul taluzului	
	**) Din axul liniei de cale ferata	
	Nota: Distantele, exprimate in metri, se masoara in proiectie orizontala intre limitele exterioare ale conductelor si constructiile sau instalatiile subterane	

In principiu retele edilitare care vor fi identificate pe amplasamentul lucrarilor propuse nu vor necesita relocare. Se vor respecta distantele de siguranta dintre retelele de gaze naturale propuse si retelele edilitare in conformitate cu legile, cu normele in vigoare si cu avizele detinatorilor de utilitati.

La intersectia si la apropierea conductei de gaze naturale la mai putin de 200mm cu alte utilitati existente pe traseu (apa, canal, electrica etc.) aceasta va fi protejata in tub de protectie din materiale conforme cu utilitatea sub/supra traversata, dimensionat corespunzator diametrului conductei (Dn + 100 mm), respectiv otel, polietilena, PVC, beton.

Conductele se vor amplasa in domeniul public, pe marginea cailor de acces, pe cat posibil in spatiu verde, la distanta de cel putin 2.00m fata de fundatiile caselor cu subsol si la distanta de 1m fata de casele fara subsol.

In zona amplasamentului investitiei propuse nu sunt terenuri care sa apartina unor institutii ce fac parte din sistemul de aparare, ordine publica si/sau siguranta nationala.

Retelele vor urmari trama drumului judetean DN10 cat si a drumurilor comunale si a strazilor din localitatile Ciuta si Magura.

Sapatura se va executa in principal mecanizat (zona verde, trotuar, etc.), cat si manual, in zona apropierii si a intersectiei conductelor cu alte utilitati existente pe traseu (apa, canal, electrice etc).

In timpul executiei sapturilor, daca este cazul, peretii santurilor se sprijina cu sisteme adecvate de sprijinire si consolidare.

Executantul va realiza lucrarile necesare pentru sprijinirea marginilor (malurilor) santului ori de cate ori exista pericol de instabilitate/potential de alunecare al malurilor sapaturii, indiferent de adancimea santului. Nu se admite personal care sa lucreze in santuri cu maluri neconsolidate si nesprijinite in zone cu pericol de surprare.

Latimea santului pentru conducte este:

- $l_s = 0,40\text{m}$ (Dn63mm si Dn90mm),
- $l_s = 0,50\text{m}$ (Dn110mm),
- $l_s = 0,55\text{m}$ (Dn125mm),
- $l_s = 0,55\text{m}$ (Dn140mm),
- $l_s = 0,60\text{m}$ (Dn160mm),

Pentru gropile de sudura in puncte de imbinare a tronsoanelor de conducta se vor realiza sapaturi cu urmatoarele dimensiuni minime: latimea = latimea santului + 0,60m; lungimea 1,20m. De asemenea sub partea inferioara a conductei se va lasa un gol cu adancimea de 0.60m, pentru realizarea sudurilor.

Latimea de desfacere a pavajelor, daca este cazul, pe fiecare latura a santului este in functie de natura acestora $l = 15,00\text{ cm}$ pentru pavaje din piatra cubica, bolovani calupuri si $l = 5,00\text{ cm}$ pentru pavaje din asfalt pe pat de beton.

Latimea spatiului de siguranta 0,50m;

Latimea spatiului pentru pamântul din sapatura 1,00m;

Latimea pentru stratul vegetal 0,50m.

Pentru identificare pe intreg traseul retelei de distributie gaze naturale, de-a lungul generatoarei superioare a conductelor din polietilena se monteaza un fir trasor. Firul trasor se aseaza pe generatoarea superioara a conductei si din 4 metri in 4 metri (distanța maxima) se fixeaza cu banda adeziva de conducta. Acesta este un conductor de cupru monofilar, cu sectiunea minima de $1,5\text{ mm}^2$, cu izolatie corespunzatoare unei tensiuni de strapungere minima de 5 kV.

Pe toata lungimea traseului, deasupra conductei montata subteran, pe toata lungimea traseului, la o inaltime de 35 cm de generatoarea superioara a acesteia, se monteaza o banda de avertizare din material plastic de culoare galbena, cu o latime minima de 15 cm ,inscriptiionata « Gaze naturale - Pericol de explozie».

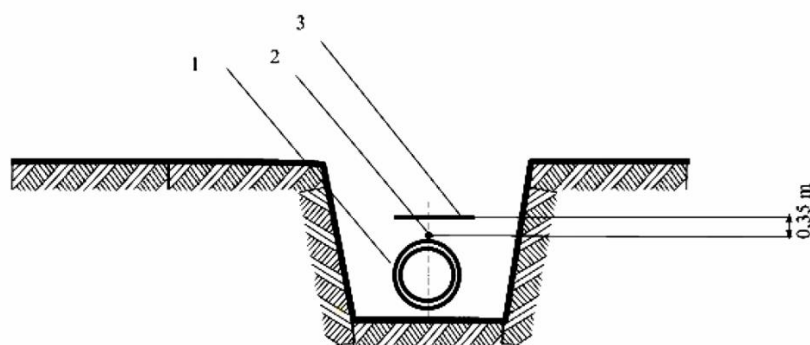


Fig. 17 Montarea sistemelor de avertizare asupra prezenței conductelor din polietilenă

- 1 - țevă din polietilenă
- 2 - fir metalic trasor
- 3 - grilă sau bandă de protecție

Pe traseul rețelei de distribuție gaze naturale realizată din polietilena PEHD SDR11 PE100 se vor monta rasuflători pentru zona verde și carosabil, în zonele evidențiate pe planșe și la capetele tuburilor de protecție.

Marcarea conductelor de distribuție gaze naturale subterane se realizează de către executant, prin inscripții pe placute amplasate pe construcții, pe stalpi sau pe alte repere fixe din vecinătate. Distanța dintre placute nu este mai mare de 30m. Pe traseele fără construcții și pe câmp, acolo unde nu sunt puncte fixe pentru marcarea traseului, se montează borne.

Tevile din polietilena PEHD SDR11 PE100 - destinate tuturor tipurilor de îmbinări, corespunzător SDR 11 – SR ISO 4437+C1/2001 este livrată în colaci, cu lungimea de 100m, pentru diametre de până la 110 mm și în bare sau colaci pentru diametre mai mari sau egale cu 110mm, cu lungimi de până la 12m.

Detaliile tehnologice, precum și condițiile generale pentru principalele operații de montare a conductelor de distribuție din PEHD vor fi realizate după tehnologia de lucru a executantului autorizat, cu respectarea Normelor tehnice privind proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale (NTPEE/2018), a STAS-urilor și normativelor în vigoare.

Montajul conductei și a armaturilor se va realiza numai de agenți economici autorizați A.N.R.E. care sunt dotați cu utilaje și personal necesar, calificat și autorizat A.N.R.E. și I.S.C.I.R.

Dupa terminarea montarii se vor verifica toate fittingurile si conducta si se vor incepe pregatirile pentru efectuarea probelor de rezistenta si etanseitate specifice regimului de presiune a sistemului de distributie gaze naturale, respectiv presiune medie.

Probele de presiune constituie faza determinanta si se vor realiza pentru regimul de presiune medie, astfel:

- verificarea si proba de rezistenta pentru conductele de **presiune medie** la presiunea de 9 bar;
- verificarea si proba de etansare pentru conductele de **presiune medie** la presiunea de 6 bar. Probele se vor realiza cu aer uscat si filtrat (lipsit de impuritati solide, apa si substante uleioase).

Verificarea si probele de rezistenta si etanseitate la presiune se efectueaza dupa egalizarea temperaturii aerului din conducta cu temperatura mediului ambiant.

In timpul efectuării probelor de rezistenta si etanseitate nu se admit pierderi de presiune. Probele de rezistenta si etanseitate se vor realiza pe intreg sistemul de distributie gaze naturale finalizat. Este interzisa remedierea defectelor la conducte si la racorduri in timpul efectuării probelor.

Inregistrarea probelor de rezistenta si etanseitate se realizeaza cu aparate care au verificare metrologica valabila la data efectuării probelor.

Punerea in functiune a conductelor se face de catre executant, prin instalatorul autorizat in prezenta delegatului stabilit de operatorul sistemului de distributie, care a obtinut executia lucrarilor.

La punerea in functiune a conductelor, exista cartea tehnica completata pe baza proiectului si a tuturor documentelor de atestare a calitatii lucrarilor, materialelor si a conditiilor concrete de executie puse la dispozitie sa de catre executant.

Toate subtraversarile drumuri (DN10, DJ203G, drumuri comunale si strazi din localitati), cai ferate, ape (rauri si parauri) si podete (intrari in imobile) se vor executa prin foraj orizontal dirijat, numai de catre societati specializate in domeniu.

▪ **Racorduri (bransamente) gaze naturale**

Prin proiect s-a luat in calcul executia unui numar de 690 bransamente individuale, din care 681 aferente consumatorilor casnici-gospodarii si 9 aferente obiectivelor socio-culturale (primarie, scoala, dispensar, etc.). Branșamentele sunt realizate din material tubular, respectiv teava PEHD 100, SDR11 Dn 32mm, amplasată subteran, pornind de la adancimea conductei la care se racordeaza, in panta spre aceasta putand ajunge la capatul reiserului la 0.50m adancime. Adancimea se masoara intre generatoarea superioara a bransamentului si cota libera a terenului. Acestea vor functiona in regim de presiune medie.

Posturile de reglare (cu reglare într-o singură treptă de la presiunea rețelei de distribuție la presiune joasă), se vor amplasa la limita de proprietate, asigurându-se accesul direct și permanent al personalului OSD din domeniul public. Acestea se vor monta în firdă independentă sau alipită de ziduri/garduri.

După efectuarea tuturor lucrărilor, terenul va fi adus la starea inițială, respectând condițiile de mediu impuse de legislația în vigoare.

Totodată, la execuția lucrărilor se va respecta legislația în domeniul protecției mediului, apărării împotriva incendiilor, securității și sănătății în muncă.

Profilul și capacitățile de producție

În conformitate cu prevederile Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 31/01.02.2024 emisă de către Agenția pentru Protecția Mediului Buzău, proiectul propus intră sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct.3, lit. b.

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Oug. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Capacități de producție – nu este cazul.

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Nu este cazul.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea și capacitatea

Având în vedere dificultățile cu care se confruntă populația, obiectivele socio-culturale (primarie, școală, dispensar etc) și agenții economici în aprovizionarea cu combustibili solizi și lichizi, impactul pe care îl au aceștia asupra mediului, precum și existența în zonă (pe UAT Magura) a SRMP OMV Petrom SA, Comuna Magura își propune înființarea unui sistem inteligent de distribuție gaze naturale în prima etapă, în localitățile aparținătoare Magura și Ciuta.

Scopul lucrării este asigurarea unui sistem modern și eficient, cu creșterea flexibilității și eficienței în operare a rețelelor de gaze naturale, îmbunătățirea nivelului de trai al populației prin ridicarea substanțială a gradului de confort al gospodăriilor din mediul rural, reducerea impactului asupra mediului (taierea pădurilor, reducerea poluării) și o mai bună dezvoltare economică a zonei.

Din implementarea proiectului "**Infiintare sistem inteligent de distributie gaze naturale in comuna Magura, satele apartinatoare Magura si Ciuta, judetul Buzau**" nu rezulta produse si subproduse.

Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați pentru implementarea proiectului vor fi asigurați de către furnizori autorizați.

Cantitățile de materii prime și resursele necesare vor fi asigurați în funcție de specificul proiectului și adaptate la acesta.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați pentru implementarea proiectului vor fi asigurați de către furnizori autorizați.

Cantitățile de materii prime și resursele necesare vor fi asigurați în funcție de specificul proiectului și adaptate la acesta.

Conductele de distribuție gaze naturale și bransamentele aferente acestora se realizează în conformitate cu prevederile Normelor Tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale (NTPEE/2018) și a proiectului tehnic de execuție.

Rețeaua de distribuție gaze naturale ce pleacă din stația de reglare/măsură (SRMP OMV Petrom S.A.) existentă, până la consumatorii finali din localitățile Magura (reședință) și Ciuta, localități apartinatoare comunei Magura, jud. Buzău, va avea structura ramificată și va funcționa în regim de **presiune medie**. Aceasta se realizează în principal din conducte de PEHD100, SDR11, conducte ce sunt amplasate subteran, numai în domeniul public, de preferință în următoarea ordine: zona verde, marginea drumului și trotuar și din conducte de OL amplasate aerian pe stalpi de susținere, la limita de proprietate a imobilelor.

Combustibilii utilizați: pe parcursul execuției proiectului, combustibilul va fi asigurat prin alimentarea autovehiculelor în cadrul stațiilor de distribuție a carburantului situate în apropierea amplasamentului. În cazul utilajelor care nu se pot deplasa la stația de distribuție

a carburantilor, alimentarea se va realiza cu ajutorul cisternelor auto, speciale, pe baza de comanda.

Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Implementarea proiectului "**Infiintare sistem inteligent de distributie gaze naturale in comuna Magura, satele apartinatoare Magura si Ciuta, judetul Buzau**", nu necesita racordarea la retelele utilitare existente in zona (alimentare cu apa, retea de canalizare etc.).

Cuplarea conductelor noi de distributie si a racordurilor la conductele in functiune se face conform cerintelor Operatorului sistemului de distributie si se realizeaza de catre executant, in prezenta Operatorului SD, dupa notificarea transmisa de reprezentantul legal al executantului, in conformitate cu programul de lucru.

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

La finalizarea lucrarilor de executie a investitiei nu este necesara dezafectarea unor instalatii – decat a eliberarii santierului de catre utilajele folosite, evacuarea deseurilor si inlaturarea constructiilor provizorii (container, toaleta ecologice etc.)

Dupa incheierea lucrarilor de executie, se vor executa lucrari de nivelare si curatare a terenului iar zonele fara elemente constructive vor fi aduse la stadiul initial. Pentru implementarea acestui proiect se vor utiliza strict suprafetele reglementate prin acordurile si avizele emise de catre autoritatile competente, in situatia in care vor exista poluare accidentale sau vor fi afectate suprafete suplimentare, acestea vor fi aduse la stadiul initial.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Implementarea proiectului "**Infiintare sistem inteligent de distributie gaze naturale in comuna Magura, satele apartinatoare Magura si Ciuta, judetul Buzau**", nu necesita construirea de cai noi de acces si nu le modifica pe cele existente.

Reteaua de distributie gaze naturale ce pleaca din statia de reglare/masura (SRMP OMV Petrom S.A.) existenta, pana la consumatorii finali din localitatile Magura (resedinta) si Ciuta, localitati apartinatoare comunei Magura, jud. Buzau, va avea structura ramificata si va functiona in regim de **presiune medie**. Aceasta se realizeaza in principal din conducte de PEHD100, SDR11, conducte ce sunt amplasate subteran, numai in domeniul public, de

preferinta in urmatoarea ordine: zona verde, marginea drumului si trotuar si din conducte de OL amplasate aerian pe stalpi de sustinere, la limita de proprietate a imobilelor.

Resurse naturale folosite in constructie si functionare

- **Resurse naturale folosite în construcție:**

Resursele naturale folosite in constructie vor fi reprezentate de materiale geologice naturale cum sunt: nisip, pamant etc. care vor fi procurate de catre antreprenor si nu vor fi exploatate pe amplasamentul lucrarii.

- **Resurse naturale folosite în funcționare:**

In perioada de functionare se utilizeaza gazul metan CH₄, acesta fiind si principala resursa utilizata si gestionata prin "**Infiintare sistem inteligent de distributie gaze naturale in comuna Magura, satele apartinatoare Magura si Ciuta, judetul Buzau**" catre utilizatorii finali.

Metode folosite in constructie/demolare

Pentru realizarea proiectului nu sunt necesare lucrari de demolare.

In vederea respectarii principiilor dezvoltarii durabile si implicit, a protectiei mediului in domeniul proiectarii si realizarii investitiei, s-au avut in vedere solutii care sa conduca la minimizarea afectarii echilibrului ecologic.

Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara

Planul de executie pentru realizarea proiectului se va realiza in conformitate cu Proiectul tehnic.

Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Implementarea proiectului nu interfereaza cu alte proiecte.

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Proiectarea lucrărilor de investiții s-a făcut în așa fel încât suprafața afectată de implementarea proiectului să fie cât mai restrânsă, activitatea să aibă un impact cât mai redus asupra mediului.

Politica energetica actuala tinde la asigurarea unei dezvoltari durabile a economiei nationale prin satisfacerea necesarului de energie si realizarea unui standard de viata civilizatat in conditii de calitate, atat in prezent cat si pe termen mediu si lung la un pret accesibil.

Prin asigurarea alimentarii cu gaze naturale, atat a gospodariilor, a obiectivelor socio – culturale, cat si a agentilor economici se va asigura un nivel ridicat al calitatii sigurantei si

accesibilitatii, egalitatii de tratament, promovarii accesului universal si a drepturilor utilizatorilor.

La momentul actual in Comuna Magura, cu satele apartinatoare Magura si Ciuta, judetul Buzau, nu exista sistem de distributie gaze naturale. Gospodariile, obiectivele socio-culturale (primarie, scoala, dispensar etc) cat si agentii economici situati pe UAT Comuna Magura folosesc pentru incalzire combustibil solid si lichid, in timp ce in gospodarii pentru prepararea hranei sunt folosite butelii (GPL).

Avand in vedere dificultatile cu care se confrunta populatia, obiectivele socio-culturale (primarie, scoala, dispensar etc) si agentii economici in aprovizionarea cu combustibilii solizi si lichizi, impactul pe care il au acestia asupra mediului, precum si existenta in zona (pe UAT Magura) a SRMP OMV Petrom SA, Comuna Magura isi propune infiintarea unui sistem inteligent de distributie gaze naturale in prima etapa, in localitatile apartinatoare Magura si Ciuta.

Alternativa „O” sau "A nu face nimic"

Această variantă înseamnă a nu realiza investiția. Ca urmare nici una din formele de impact negativ asupra factorilor de mediu nu ar fi dezvoltate.

Soluția "a nu face nimic" ar restrânge posibilitățile de dezvoltare. Dacă această investiție nu s-ar realiza locuitorii zonelor aferente vor folosi in continuare ca si combustibil lemnul iar pentru prepararea hranei butelii (GPL) cu impact semnificativ asupra mediului.

Alte activitati care pot aparea ca urmare a aproiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor)

Nu este cazul.

Alte autorizatii cerute pe proiect

Pentru implementarea proiectului se vor obtine toate avizele,acordurile si autorizatiile necesare.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE

In cadrul prezentului proiect nu sunt prevazute lucrari de demolare, acestea nefiind necesare realizarii obiectivului de investitie propus.

Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului

Nu este cazul.

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului

Nu este cazul.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Nu este cazul.

Metode folosite in demolare

Nu este cazul.

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Nu este cazul.

Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor)

Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI

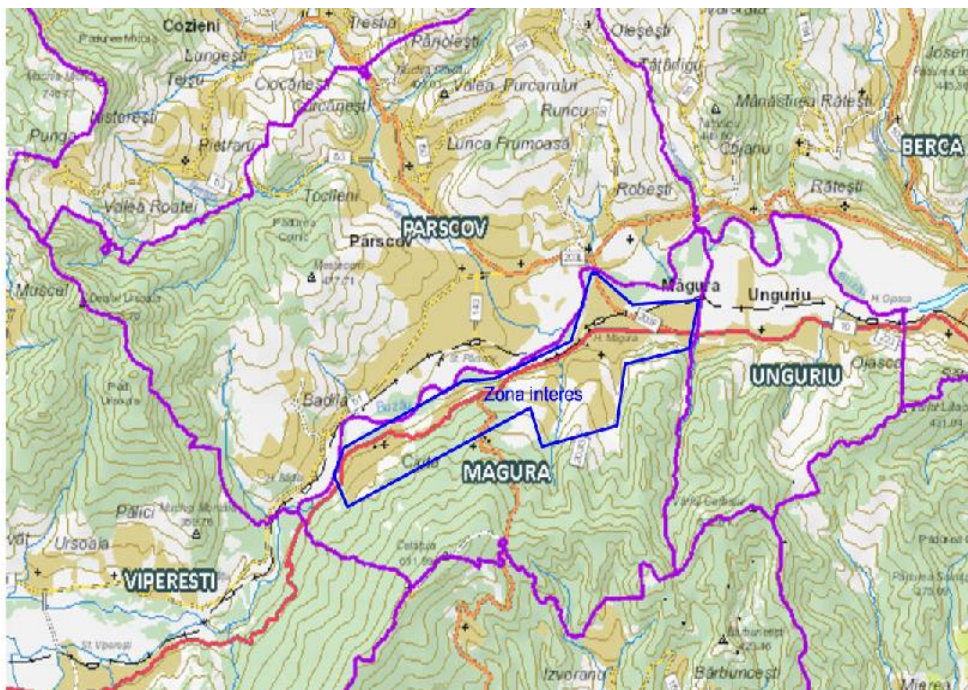
Comuna se află pe malul drept al râului Buzău, extinzându-se spre sud pe dealul împădurit Ciolanu. Prin cele două sate ale comunei trece drumul național DN10, care leagă Municipiul Buzău de Municipiul Brașov. Din aceasta, lângă localitatea Ciuta se ramifică drumul județean DJ203G care duce spre sud, peste dealul Ciolanu, către comuna Tisău din depresiunea Nișcov, și mai departe spre Merei și stațiunea Sărata - Monteoru, Stâlpu (unde se intersectează cu DN1B) și Costești (unde se termină în DN2). Prin comuna Magura trece și calea ferată Buzău-Nehoiășu, cu halta Măgura.

Vecinatati:

- Nord – Comuna Robesti, judetul Buzău
- Est – Comuna Ojasca, judetul Buzău
- Sud – Orasul Izvoranu Secuiesc, judetul Buzău
- Vest – Comuna Parscov, judetul Buzău

Din punct de vedere administrativ, lucrarile sunt amplasate in extravilanul si intravilanul comunei Magura, jud. Buzau, pe teren apartinand domeniului public conform certificatului de urbanism nr. 26/18.12.2023.

Folosinta actuala – drum; destinatia stabilita prin planurile de urbanism si amenajarea teritoriului aprobate – zona de comunicatii rutiere si amenajari aferente.



Planul de incadrare in zona

Reteaua de distributie gaze naturale ce pleaca din statia de reglare/masura (SRMP OMV Petrom S.A.) existenta, pana la consumatorii finali din localitatile Magura (resedinta) si Ciuta, localitati apartinatoare comunei Magura, jud. Buzau, va avea structura ramificata si va functiona in regim de **presiune medie**. Aceasta se realizeaza in principal din conducte de PEHD100, SDR11, conducte ce sunt amplasate subteran, numai in domeniul public, de preferinta in urmatoarea ordine: zona verde, marginea drumului si trotuar si din conducte de OL amplasate aerian pe stalpi de sustinere, la limita de proprietate a imobilelor.

Coordonatele, amplasamentului proiectului, in sistem STEREO 70 se regasesc in tabelul de mai jos:

Nr. crt	X	Y
1	626035.465	421184.408
2	624325.462	421816.063
3	624166.650	419721.016
4	621904.751	419438.422
5	619668.214	418740.272
6	619196.019	418660.134

Organizarea de santier se va amplasa pe un teren pus la dispozitie de beneficiar.

In cadrul acesteia se vor utiliza cu prioritate caravane mobile pentru personalul tehnic si pentru depozitarea materialelor cu volum redus. Apele menajere provenite de la organizarea de santier vor fi colectate in toalete ecologice asigurate de catre antreprenorul lucrarii. Toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de cate ori este necesar, de catre firma care le pune la dispozitie. De asemenea o parte din materialele – tevi – vor fi depozitate in incinta Primariei, iar echipamentele –vor fi puse direct in opera in momentul sosirii in santier.

Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Proiectul nu se supune prevederilor mentionate in Conventia privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontier, adoptata la ESPOO la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22/2001.

Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Nu este cazul.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI

A. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOT IN MEDIU

V1. PROTECTIA CALITATII APELOR

In perioada de executie, consumul de apa potabila va fi asigurata din comert. In perioada de operare a sistemului de distributie gaze naturale nu este necesara alimentarea cu apa.

In cadrul obiectivul analizat "**Infiintare sistem inteligent de distributie gaze naturale in comuna Magura, satele apartinatoare Magura si Ciuta, judetul Buzau**" nu exista surse de poluanti ce pot conduce la deteriorarea calitatii apelor de suprafata sau/si subterane.

In functionare normala, retele de distributie gaze naturale, nu reprezinta un pericol pentru apele subterane.

Apele menajere provenite de la organizarea de santier vor fi colectate in toalete ecologice asigurate de catre antreprenorul lucrarii. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de cate ori este necesar, de catre firma autorizata care le va pune la dispozitie. Toate subtraversarile drumuri (DN10, DJ203G, drumuri comunale si strazi din localitati), cai ferate, ape (rauri si parauri) si podete (intrari in imobile) se vor executa prin foraj orizontal dirijat, numai de catre societati specializate in domeniu.

Surse de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

In perioada de executie este posibil, ca dintr-o serie de procese tehnologice sa fie deversate in cursurile de apa din zona analizata substante poluante, in special sub forma de pulberi, care vor fi preluate de acestea si duse in aval.

Apele meteorice colectate in lungul drumurilor constituie principala sursa de poluare. Pe suprafata, dar si pe taluzurile rambleelor, in timpul ploilor, in special al celor torentiale se colecteaza ape care se scurg lateral, acestea fiind preluate de catre sistemul de santuri ce insotesc traseul drumului.

Problemele care se pot ivi in special cu ocazia “primei ploii” care are caracter torential si care apare dupa o perioada mai lunga de timp, de obicei de doua ori pe an, sunt generate de apele care cad si spala suprafata carosabilului de substante cu caracter poluant cum ar fi: reziduri de combustibili nearsi rezultati din gazele de esapament, reziduri provenite din uzura pneurilor, in special la franari energice, reziduuri metalice provenite din uzura autovehiculelor, scurgeri de uleiuri si grasimi minerale, reziduuri provenite din uzura caii de rulare. La acestea se mai pot adauga substante folosite in timpul iernii pentru eliminarea poleiului si toata gama de produse lichide sau solide - extrem de greu de apreciat - care se deverseaza pe sosea cu ocazia unor avarii sau accidente.

Cele prezentate mai sus nu sunt influentate de realizarea obiectivului de investitie propus „*Infintare sistem inteligent de distributie gaze naturale in comuna Magura, satele apartinatoare Magura si Ciuta, judetul Buzau*”.

Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate

Pentru infiintarea retelei de distributie gaze naturale nu sunt prevazute depozite permanente sau temporare de materiale care sa poata fi spalate de apele pluviale, astfel ca nu este cazul unor amenajari speciale pentru colectarea si epurarea apelor uzate.

Necesitatea realizarii unor instalatii de epurare nu poate aparea in situatii normale de functionare si, considerand traficul redus, se considera ca nu pot aparea situatii de depasire in cazul unor indicatori a limitelor prevazute de normativele in vigoare. Pentru eventuala depoluare a apelor colectate se considera necesara si suficienta decantarea apelor pluviale in santuri si bazinele de disipare de la podete, solutie care are o eficienta corespunzatoare tipului de poluare a apelor scurse de pe drum. O problema cu totul speciala o constituie poluarea potentiala a apelor ce se poate produce din eventualele dar posibilele accidente si avarii de pe drum.

Dificultatea evaluarii sau aprecierii rezulta din urmatoarele considerente:

- tipul extrem de diferit al accidentului sau avariei si care poate se poate constitui ca sursa de poluare pe carosabil: accidente sau avarii grele ori usoare produse de automobile, explozii produse ca urmare a accidentelor sau avariilor de autocisternele sau a autovehiculelor platforma care transporta produse cu un caracter nociv, precum si datorita accidentelor in lant.
- natura extrem de diversa a substantelor poluante ce pot sa fie deversate si imprastiate, care, in vederea decontaminarii, presupun solutii si metode diferite de neutralizare si depoluare.

- locul si timpul cand se pot produce asemenea accidente si avarii, care au un caracter puternic aleatoriu; probabilitatea ca momentul producerii unui asemenea fenomen sa se suprapuna cu cel al unei ploii chiar modeste si care ar conduce la poluarea apelor colectate de pe carosabil devine rara, intrand de fapt in domeniul fenomenelor haotice. Factorii care favorizeaza producerea de accidente sunt in special cei meteorologici: ploii intense, ceata, polei, inzapezire, vanturi puternice.

In concluzie, a preveni este mult mai eficient in orice situatie, decat a remedia sau a inlatura consecintele accidentelor, mai ales cand acestea sunt soldate cu pierderi de vietii omenesti sau cand sunt accidente grave, situatia fiind ireversibila.

VI.2. PROTECTIA AERULUI

Sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri

Realizarea investitiei propuse implica, in perioada de executie:

- lucrari privind realizarea retelei de distributie gaze naturale (terasamente, montare conducta, probe etc.);
- lucrari de racordare la statie reglare masurare predare (SRMP);
- lucrari de amplasare vane automate, actionate electro – hidraulic;
- traficul auto de lucru.

Aproape toate fazele de activitate se constituie in surse de emisie de particule in suspensie, particulele de origine naturala (praf mineral). Aceste surse de particule sunt insotite de surse de emisie a poluantilor specifici motoarelor cu ardere interna, reprezentate de motoarele utilajelor care executa operatiile necesare realizarii proiectului.

O alta sursa de poluanti specifici motoarelor cu ardere interna este reprezentata de traficul auto de lucru (autovehiculele care transporta materiale si produse necesare reabilitarii). Utilajele, indiferent de tipul lor, functioneaza cu motoare diesel, gazele de esapament evacuate in atmosfera continand intregul complex de poluanti specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (nox), compusi organici volatili nonmetanici (covnm), metan (ch₄), oxizi de carbon (co, co₂), amoniac (nh₃), particule cu metale grele (cd, cu, cr, ni, se, zn), hidrocarburi policiclice (hap), bioxid de sulf (so₂). Complexul de poluanti organici si anorganici emisi in atmosfera prin gazele de esapament contine substante cu diferite grade de toxicitate. Se remarca astfel prezenta, pe langa poluantii comuni (nox, so₂, co, particule), a unor substante cu potential cancerigen evidentiat prin studii epidemiologie efectuate sub egida organizatiei mondiale a sanatatii si anume: cadmiul, nichelul, cromul si hidrocarburile aromatice policiclice (hap).

De asemenea, mai apare prezenta protoxidului de azot (N_2O) - substanta incriminata in epuizarea stratului de ozon stratosferic - si a metanului care, impreuna cu CO , au efecte la scara globala asupra mediului, fiind gaze cu efect de sera. Este evident faptul ca emisiile de poluanti scad cu cat performantele motorului sunt mai avansate, tendinta in lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cat mai mici pe unitatea de putere si cu un control cat mai restrictiv al emisiilor.

Sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau in apropierea solului (inaltimi efective de emisie de pana la 4 m fata de nivelul solului), si mobile. Se mentioneaza ca emisiile de poluanti atmosferici corespunzatoare activitatilor aferente lucrarii sunt intermitente.

Traficul rutier este singura sursa de impurificare a atmosferei aferenta obiectivului studiat.

Emisiile au loc in apropierea solului (nivelul gurilor de esapament), dar turbulenta creata de deplasarea vehiculelor in stratul de aer de langa sol si de diferenta de temperatura dintre gazele de esapament si aerul atmosferic conduc la o inaltime de emisie de circa 2 m (conform informatiilor din literatura de specialitate).

Date fiind caracteristicile fizice ale acestei surse nu se pune problema determinarii concentratiilor de poluanti in emisie. Sursa nu poate fi evaluata in raport cu normele prevazute in OM 462/93, modificat prin HG nr. 128/2002 si legea nr. 104/2011, ci in functie de impactul sau asupra calitatii atmosferei. Ratele de emisie vor fi, desigur, variabile in timp, fiind in functie de intensitatea si de structura (categoriile de vehicule) traficului la un moment dat. Este dificil sa se estimeze o variatie temporala a emisiilor, estimare care, fiind dependenta de o multitudine de variabile independente, este 'a priori' supusa unor erori notabile.

Instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activitatilor care vor avea loc in amplasament sunt surse libere, diseminate pe suprafata pe care au loc lucrarile, avand cu totul alte particularitati decat sursele aferente unor activitati industriale sau asemanatoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalatii de captare - epurare - evacuare in atmosfera a aerului impurificat si a gazelor reziduale

Se recomanda ca circulatia utilajelor in timpul executiei sa se faca la viteze reduse pentru a nu antrena cantitati mari de praf si pulberi.

Daca in timpul executiei se constata, la manipularea materialelor, emisii de pulberi in suspensie, se va proceda la o umezire corespunzatoare inainte de manipulare.

Concluzionand, emisiile de poluanti in aer se incadreaza in limitele ordinului MAPPM 462/93legea nr. 104/2011 si STAS 12574/87.

VI.3. PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR

Surse de zgomot si de vibratii

In perioada de executie vor aparea surse de zgomot reprezentate de utilajele in functiune si de traficul auto de lucru. Se estimeaza ca nivelurile de zgomot pot atinge maxim 70-90 db(a). in zona localitatilor. Nivelurile echivalente de zgomot, estimate pentru o perioada de referinta de 24h, nu vor depasi 50db(a).

La trecerea autobasculantelor prin localitati pot aparea niveluri ale intensitatii vibratiilor peste cele admise prin SR 12025-2:2020. Nu se pot face prognoze din cauza numarului mare de factori de influenta. Nivelurile de vibratii se atenuaza cu patratul distantei.

Sursele de zgomot si vibratii, in perioada de operare sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate in circulatie. Daca in privinta zgomotului exista posibilitatea de depasire a unor niveluri de peste 50 db(a), prezenta vibratiilor nu se va face simtita decat la valori neglijabile.

Dupa executia investitiei nu vor exista surse care sa polueze sonor, peste limitele prevazute in STAS 10009:2017 si 12025-2:2020.

Astfel, precizam ca singurele surse de poluare sonora vor fi inregistrate pe perioada executiei, de la utilajele de transport sau terasiere, inasa, atat utilajele de executie cat si cele de transport sau terasiere, vor actiona un timp limitat si numai pe timpul zilei, neproducand, la limita celor mai apropiate locuinte, depasirea nivelului normal de zgomot in mediul rural, pe perioade semnificative de timp, peste limitele prevazute in STAS 10009:2017 si 12025-2:2020.

Mentionam ca utilajele de transport si cele terasiere dau in general un nivel de zgomot comparabil cu cel produs pe un drum rutier obisnuit.

Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotelor si vibratiilor

Pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor se recomanda urmatoarele:

- evaluarea continua a riscurilor care apar in timpul executarii lucrarilor, eliminarea sau reducerea cat mai mult posibil a acestora;
- stabilirea programului de lucru (ore/zi) in care se vor desfasura activitatile de constructie;

- verificarea starii tehnice a utilajelor si mijloacelor de transport.

VI.4. PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR

La realizarea si exploatarea obiectivului nu vor fi factori care ar putea constitui potentiale surse de radiatii.

VI.5. PROTECTIA SOLULUI SI A SUBSOLULUI

Surse de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime

In regim de functionare normala, retelele de distributie gaze naturale nu reprezinta surse de poluare a solului si subsolului, acestea fiind realizate din materiale care corespund din punct de vedere calitativ cu normele CEN, DIN, ISO, UNI si care au agrementul tehnic CE, precum si avizul Ministerului Sanatatii.

Principalul impact al lucrarilor aferente **"Infiintare sistem inteligent de distributie gaze naturale in comuna Magura, satele apartinatoare Magura si Ciuta, judetul Buzau"** se inregistreaza in perioada de executie a acestora, prin efectuarea sapaturilor necesare pentru realizarea:

- santului de pozare a conductelor din PEID;
- gropilor poligonale pentru realizarea urmatoarelor constructii auxiliare de pe traseul conductelor de distributie gaze natural ;
- gropilor de sudura in punctele de imbinare a tronsoanelor de conducta;
- subtraversarile drumuri (DN10, DJ203G, drumuri comunale si strazi din localitati);

In perioada de executie se vor face verificari periodice si ori de cate ori se considera necesar, al utilajelor utilizate, iar in perioada de exploatare se vor face verificari periodice ale retelei de distributie gaze naturale.

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizica superficiala a solului pe arii foarte restranse adiacente strazii in zonele de parcare si de lucru a utilajelor, a organizarii de santier - se apreciaza o perioada scurta de reversibilitate dupa terminarea lucrarilor si refacerea acestor arii;
- deversari accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusa in conditiile respectarii masurilor pentru protectia mediului, cu posibilitati de remediere imediata;

Afectarea subsolului, pana la adancimi de maxim 30 cm poate aparea accidental in cazul deversarilor de produse petroliere (motorina/benzina). Remedierea este facila si realizabila imediat.

Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului

Pentru protectia solului si subsolului in perimetrul strazilor si a organizarii de santier, se recomanda:

- limitarea pe cat posibil a suprafetelor ocupate de lucrari, doar la fronturile necesare;
- instruirea periodica a personalului angajat in vederea intampinarii aparitiei unor situatii care ar putea genera poluari accidentale (cunoasterea tehnologiilor de lucru, a modului de manipulare/utilizare a diverselor materiale, modului de gestionare a deseurilor si apelor uzate menajere);
- colectarea, depozitarea si eliminarea corespunzatoare a tuturor categoriilor de deseuri (lichide, menajere, tehnologice);
- realizarea si respectarea Planului de prevenire si combatere a poluarilor accidentale;
- inierbarea suprafetelor de sol neacoperite de vegetatie;
- verificarea periodica a calitatii solului (ph, metale grele) din zona de influenta.

VI.6. PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Lucrarile cu potential de agresiune a mediului (terasamente, instalatii, montaj conducta polietilena, confectii metalice si betoane armate etc.) vor fi in extravilan/intravilan, fiind nesemnificative, avand in vedere aria lor de dispersie.

Ecosistemele terestre si acvatice din amplasamentul lucrarilor au componente comune, neexistand elemente de genofond, protejate endemice sau situri in conservare.

In conditii normale de executie si/sau operare nu pot aparea surse semnificative de poluare pentru mediul acvatic si/sau terestru.

In zona de amplasare a proiectului nu au fost identificate arii naturale protejate din reseaua Natura 2000 sa protejate prin diverse programe locale sau regionale.

Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate

Referindu-ne strict la incarcarea atmosferei in zona cu agenti poluanti rezultati din traficul auto, putem sa apreciem existenta putinor elemente ce pot conduce la minimizarea

impactului provocat de acestea. Aceasta se va realiza in timp, pe masura introducerii unor masuri legislative restrictive privind emisiile de la autovehicule.

Avand in vedere faptul ca in zona nu au fost indentificate specii de flora si fauna protejate, biodiversitatea fiind foarte slab reprezentata in zona, se considera ca impactul asupra biodiversitatii in perioada de executie este nesemnificativ, se manifesta temporar si local.

Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate

Investitia "**Infiintare sistem inteligent de distributie gaze naturale in comuna Magura, satele apartinatoare Magura si Ciuta, judetul Buzau**", consta in executia retelei de distributie gaze naturale care se afla in afara zonelor protejate, pe teritoriul localitatii Betesti, respectiv in intravilanul si extravilanul acesteia (DN10, DJ203G, drumuri comunale si strazi din localitati).

VI.7. PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumentele istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele

In zona amplasamentului nu exista obiective de interes public, importante.

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectati prin expunerea la atmosfera poluata generate de lucrarile din timpul executiei proiectului. Contributia poluantilor emisi (gaze si particule agresive) in perioada de executie a lucrarilor la cresterea ratelor de corozie a constructiilor si instalatiilor este minora.

Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public

Nivelul de poluare generat de emisiile din traficul rutier imediat dupa finalizarea lucrarilor si in viitor nu va determina situatii critice de sanatate a populatiei. Adoptarea in legislatia nationala a directivelor EU, privind emisiile de la autovehicule va conduce la diminuarea concentratiilor de poluanti in aerul ambiental. In ceea ce priveste obiectivele construite, trebuie facuta precizarea ca o parte din emisiile de poluanti sunt reprezentate de gaze agresive. Se apreciaza ca, indiferent de intensitatea traficului, concentratiile de SO₂ si NO_x se situeaza in grupa A de agresivitate. Totodata traficul auto este responsabil de prezenta

particulelor slab solubile, care determina incadrarea mediului atmosferic de la slab agresiv pana la agresiv. Se apreciaza ca in perioadele caracterizate de umezeala ridicata a aerului atmosferic (in principal sezonul rece), actiunea acestor particule poate fi considerata agresiva.

Dupa realizarea lucrarilor pentru sistemul de distributie gaze naturale, in perioada de operare, impactul este apreciat ca fiind benefic, scazand cantitatea de CO₂, rezultata in urma arderii combustibilului solid (lemn), folosit in prezent la incalzire.

VI.8. PREVENIREA SI GESTIONAREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT IN TIMPUL REALIZARII PROIECTULUI/IN TIMPUL EXPLOATARII

Lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene, nationale privind deseurile) cantitati de deseuri generate

Principalul tip de deseuri va fi reprezentat prin deseuri de constructie inerte (pamant, balast, piatra, beton), pentru care se propune re folosirea (daca este posibil) sau eliminarea lor in depozite autorizate.

Referitor la deseurile menajere, acestea vor fi constituite din hartie, pungi, folii de polietilena, ambalaje pet, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de executie (in principal pe terenul organizarii de santier).

Toate deseurile generate vor fi sortate la locul de productie si depozitate temporar in pubele pe categorii.

Deseurile rezultate in urma desfasurarii activitatilor de constructie-montaj, (codificate conform HG nr. 856/2002 actualizata privind evidenta gestionarii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase) sunt urmatoarele:

- Deseuri menajere (20 03 01) generate de activitatea personalului din constructii; se vor depozita intr-o pubela la locul de lucru si vor fi transportate la baza societatii la sfarsitul zilei de lucru, vor fi predate pe baza de contract catre serviciul de salubritate al localitatii; volumul va varia zilnic, functie de numarul echipelor implicate in lucrari;
- Deseuri de constructii; pamant si piatra rezultate din escavatii (17 05 04) deseuri metalice (17 04 05), resturi de beton (17 01 01), lemn (17 02 01); fractiunile reciclabile se vor valorifica prin unitatile autoritate; deseurile inerte pot fi utilizate ca materiale de umplutura la indicatia si cerinta autoritatii locale ce emite autorizatia de construire sau pot fi depozitate intr-un depozit de deseuri inerte.

Apele menajere provenite de la organizarea de santier vor fi colectate in toalete ecologice asigurate de catre antreprenorul lucrarii. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de cate ori este necesar, de catre firma autorizata care le va pune la dispozitie.

Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate

Programul ofera indrumari cu privire la intocmirea si intretinerea unui inventar detaliat al deseurilor si a unui plan de minimizare a deseurilor, descrie procesele de colectare, sortare, depozitare si eliminare a deseurilor.

Acest program de de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate din activitatea proprie este supus unei analize si actualizari periodice in functie de etapele proiectului.

** Scopul Programului de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate de activitatea proprie*

Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate din activitatea din cadrul proiectului "*Infiintare sistem inteligent de distributie gaze naturale in comuna Magura si Ciuta, judetul Buzau*", propune modul de organizare al managementului deseurilor astfel incat sa nu puna in pericol sanatatea umana si fara a dauna mediului precum si prevenirea si reducerea cantitatilor de deseuri generate.

Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate s-a intocmit luand in considerare ca ordine de prioritate, ierarhia deseurilor asa cum este prezentata in OUG nr. 92/2021.

Managementul deseurilor provenite din activitatea de executie cuprinde urmatoarele masuri pentru prevenirea si reducerea cantitatilor de deseuri:

- masuri de *prevenirea* sau reducerea generarii deseurilor – incep de la faza de proiectare, alegerea si achizitionarea materialelor, materiilor prime si constructia propriu zisa a sistemului inteligent de distributie a gazelor naturale;
- masurile de prevenire a generarii deseurilor includ urmatoarele:
 - calcularea cat mai exacta a necesarului de materiale si materii prime;
 - reducerea cantitatilor de ambalaje provenite de la materialele de constructii, acolo unde este posibil, prin livrarea materialelor in vrac;
 - alegerea unor solutii de executie care sa permita recuperarea si valorificarea unor deseuri rezultate din demolari si constructii cum ar fi: lemnul, caramizile, resturi de betoane, piatra sparta etc.;

- depozitarea si manipularea cu responsabilitate a materialelor de pe santier astfel incat modul de depozitare sa nu conduca la generarea de deseuri.

- masuri pentru *reutilizarea* deseurilor- daca acest lucru este posibil si fezabil din punct de vedere tehnic;
- masuri pentru *reciclarea si valorificarea deseurilor*- deseurile rezultate din constructii si demolari pot fi utilizate partial in alte lucrari de constructie sau terasamente sau in scopul rambleierii;
- *eliminarea* deseurilor prin depozitare la un depozit autorizat.

Cantitatile de deseuri generate in perioada de operare a sistemului de distributie a gazelor naturale depind de numarul interventiilor pentru reparatii si intretinere si de tipul acestora.

Planul de gestionare a deseurilor

Categoria deseurilor	Cod deșeu cf. HG 856/2002	Masuri de prevenire a generării deseurilor	Responsabili	Termen
Deseuri din constructii si demolari (inclusiv pamant excavat din amplasamente contaminate)	17 09 04 17 01 01 17 03 02 17 01 07 17 04 07	- aplicarea tehnologiei de lucru - evitarea afectarii de terenuri care nu sunt necesare lucrarilor de executie - sortarea deseurilor - utilizarea cu responsabilitate a materiilor prime - repararea pieselor metalice inainte de a fi inlocuite -instruirea personalului	Sef de santier/ Responsabil gestiunea deseurilor	Permanent
Deseuri de ambalaje	15 01 01 15 01 02 15 01 03	- colectarea selectiva a deseurilor - evitarea articolelor de unica folosinta - returnarea paletilor din lemn catre furnizorul de materiale	Sef de santier/Responsabil gestiunea deseurilor	Permanent
Deseuri municipale si asimilabile	20 03 01	- colectarea selectiva a deseurilor va conduce la reducerea cantitatilor de deșeu menajer - deseurile menajere vor fi constituite doar din resturi alimentare	Sef santier/Responsabil gestiunea deseurilor	Permanent

Pentru a asigura managementul deseurilor in conformitate cu legislatia nationala, antreprenorul general al lucrarilor va incheia contracte cu operatorii de salubritate locali in vederea eliminarii deseurilor.

Materialul rezultat in urma excavarii va fi folosit ulterior ca material de umplutura.

Similar, eventualele deseuri rezultate din activitatea de intretinere sau reparatie ale vanelor vor fi, de asemenea, colectate in pubele si evacuate cu societati autorizate.

Dupa implementarea proiectului Operatorul sistemului de distributie gaze naturale are obligatia sa incheie contracte cu operatorii de salubritate locali in vederea depozitarii deseurilor rezultate din activitatea de operare a sistemului.

VI.9. GOSPODARIREA SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR CHIMICE

Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse

Substantele toxice si periculoase pot fi: carburantii (motorina/benzina) si lubrifiantii necesari functionarii utilajelor.

Date fiind distantele reduse pana la eventualele puncte de aprovizionare, nu este necesara depozitarea in amplasament a acestora.

Lucrarile de intretinere a sistemului de distributie gaze naturale presupune utilizarea unor categorii de materiale care pot fi incadrate in categoria substantelor toxice si periculoase. aceste materiale sunt:

- motorina - carburant utilizat de utilaje si in buna parte si de vehiculele de transport;
- benzina;
- lubrifianti (uleiuri, vaseline);
- lacuri si vopsele, diluanti - utilizate in cadrul lucrarilor de intretinere, protectie si marcaje conducte si statii.

In timpul manipularii si utilizarii acestor produse de catre unitatile specializate in lucrari de intretinere si reparatii se vor lua toate masurile astfel incat sa fie evitat impactul asupra factorilor de mediu.

Modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei

Alimentarea cu carburanti a utilajelor va fi efectuata cu cisterne auto, ori de cate ori va fi necesar. Utilajele cu care se vor executa lucrarile vor fi aduse in santier in perfecta stare

de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor si intretinerea acumulatorilor auto se vor executa numai in ateliere specializate.

Personalul angajat al acestor unitati trebuie sa respecte normele specifice de lucru pentru desfasurarea in conditii de siguranta deplina a operatiilor respective. In cazul recipientilor folositi acestia trebuie recuperati si valorificati corespunzator.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI SI A BIODIVERSITATII

In perioada de executie a sistemului de distributie a gazelor naturale nu se vor utiliza resurse naturale in mod direct si nu se vor realiza foraje pentru captarea apelor subterane.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

In prezent, in tara noastra exista un numar redus de localitati care beneficiaza de distributie gaze naturale, cca. 27% ÷ 30%, aceasta fiind o utilitate necesara si dorita de toti locuitorii, atat de cei din mediu urban cat si de cei din mediu rural.

Politica energetica actuala tinde la asigurarea unei dezvoltari durabile a economiei nationale prin satisfacerea necesarului de energie si realizarea unui standard de viata civilizata in conditii de calitate, atat in prezent cat si pe termen mediu si lung la un pret accesibil.

Prin asigurarea alimentarii cu gaze naturale, atat a gospodariilor, a obiectivelor socio – culturale, cat si a agentilor economici se va asigura un nivel ridicat al calitatii sigurantei si accesibilitatii, egalitatii de tratament, promovarii accesului universal si a drepturilor utilizatorilor.

La momentul actual in Comuna Magura, cu satele apartinatoare Magura si Ciuta, judetul Buzau, nu exista sistem de distributie gaze naturale. Gospodariile, obiectivele socio-culturale (primarie, scoala, dispensar etc) cat si agentii economici situati pe UAT Comuna Magura folosesc pentru incalzire combustibil solid si lichid, in timp ce in gospodarii pentru prepararea hranei sunt folosite butelii (GPL).

Avand in vedere dificultatile cu care se confrunta populatia, obiectivele socio-culturale (primarie, scoala, dispensar etc) si agentii economici in aprovizionarea cu combustibilii solizi si lichizi, impactul pe care il au acestia asupra mediului, precum si existenta in zona (pe UAT Magura) a SRMP OMV Petrom SA, Comuna Magura isi propune infiintarea unui sistem inteligent de distributie gaze naturale in prima etapa, in localitatile apartinatoare Magura si Ciuta.

Utilizarea combustibililor solizi are un impact negativ asupra mediului (taiere paduri, poluare), iar aprovizionarea cu acestia, precum si cu butelii cu gaze lichefiate nu poate asigura confortul minim necesar pentru consumatorii din comuna Magura, judetul Buzau.

Scopul lucrarii este asigurarea unui sistem modern si eficient, cu cresterea flexibilitatii si eficientei in operare a retelelor de gaze naturale, imbunatatirea nivelului de trai al populatiei prin ridicarea substantiala a gradului de confort al gospodariilor din mediul rural, reducerea impactului asupra mediului (taierea padurilor, reducerea poluarii) si o mai buna dezvoltare economica a zonei.

Mentionam ca reducerea poluarii in cazul utilizarii combustibilului gazos (gaz metan) este de cca. 4,5 ori mai mica decat in cazul utilizarii celui solid (lemn) rezultat obtinut in urma calculului de CO₂, detaliat la faza S.F..

Implementarea prezentului proiect ce vizeaza realizarea sistemului inteligent de distributie gaze naturale in comuna Magura, judetul Buzau, va avea un impact pozitiv asupra mediului inconjurator, pe considerentul reducerii emisiilor de CO₂ si a taierii padurilor.

Extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)

Nu este cazul.

Magnitudinea si complexitatea impactului

Estimarea indicilor de calitate ai mediului inconjurator se face dupa scara de bonitate a acestora, prezentata in tabelul urmatoar:

Scara de bonitate a indicilor de calitate

Nota de bonitate	Valoarea I_c	Efectele activității asupra mediului înconjurător
0	1	2
10	I _c = 0	– Mediu neafectat
9	I _c = 0,0 – 0,25	– Mediu afectat în limite admise – Nivel 1 – Influențe pozitive mari
8	I _c = 0,25 – 0,50	– Mediu afectat în limite admise – Nivel 2 – Influențe pozitive medii
7	I _c = 0,50 – 1,0	– Mediu afectat în limite admise – Nivel 3 – Influențe pozitive mici
6	I _c = -1,0	– Mediu afectat peste limitele admise – Nivel 1 – Efectele sunt negative
5	I _c = -1,0 → -0,5	– Mediu afectat peste limitele admise – Nivel 2 – Efectele sunt negative

4	$I_c = -0,5 \rightarrow -0,25$	<ul style="list-style-type: none"> - Mediu afectat peste limitele admise - Nivel 3 - Efectele sunt negative
3	$I_c = -0,25 \rightarrow -0,025$	<ul style="list-style-type: none"> - Mediul este degradat - Nivel 1 - Efectele sunt nocive la durate lungi de expunere
2	$I_c = -0,025 \rightarrow -0,0025$	<ul style="list-style-type: none"> - Mediul este degradat - Nivel 2 - Efectele sunt nocive la durate medii de expunere
1	$I_c = \text{sub } -0,0025$	<ul style="list-style-type: none"> - Mediul este degradat - Nivel 3 - Efectele sunt nocive la durate scurte de expunere

➤ **Indicele de calitate pentru SOL, SUBSOL, VEGETAȚIE ȘI FAUNĂ ($I_{c,s,s,v,f}$)**

Factorii de mediu sol, subsol, vegetație și faună vor fi afectați inițial de lucrările de execuție, prin ocuparea temporară a unor suprafețe cu lucrările specifice tehnologiei de execuție a sistemului de distribuție a gazelor naturale, prin utilizarea utilajelor și mijloacelor de transport. Zona în care se vor desfășura lucrările nu este caracterizată de flora sau fauna protejată.

După terminarea lucrărilor, impactul asupra acestor factori de mediu va fi diminuat, astfel încât afectarea mediului se va încadra în limite admise, ceea ce va corespunde la un indice de calitate $I_{c,S,S,V,F} = 0,50 - 1,0$.

➤ **Indicele de calitate pentru APĂ ($I_{c,APĂ}$)**

Indicele de calitate pentru factorul de mediu apă este $I_{c,APĂ} = 0,50 - 1,00$, deoarece procesele de lucru pot conduce la creșterea materiilor în suspensie și la modificarea pH-ului, chiar dacă pot fi evitate prin luarea unor măsuri organizatorice.

➤ **Indicele de calitate pentru AER ($I_{c,AER}$)**

Factorul de mediu aer va fi afectat de lucrările de execuție propuse prin utilizarea mijloacelor de transport și a utilajelor de construcție. Din cele prezentate în documentație, rezultă că factorul de mediu aer va fi afectat în limite admise.

Indicele de calitate este: $I_{c,AER} = 0,25 - 0,50$.

➤ **Indicele de calitate pentru AȘEZĂRI UMANE ($I_{c,AȘ.UM}$)**

Datorită faptului că obiectivul poate afecta factorii de mediu: apă, aer, sol, dar mai mult va avea un impact pozitiv asupra mediului înconjurător, pe considerentul reducerii emisiilor de CO₂ și a tăierii pădurilor.

Indicele de calitate pentru așezări umane este $I_{c,AȘ.UM} = 0,0 - 0,25$.

Probabilitatea impactului

- Interpretarea rezultatelor pe factori de mediu

Stabilirea notelor de bonitate pentru indicele de poluare, calculat pentru fiecare factor de mediu se face utilizând Scara de bonitate a indicelui de poluare, atribuind notele de bonitate corespunzătoare valorii fiecărui indice de calitate calculat.

Notele de bonitate pe factori de mediu

FACTORI DE MEDIU	I _c	N _b
AER	0,25 - 0,50	8
APĂ	0,50 - 1,00	7
SOL, VEGETAȚIE, FAUNĂ	0,50 - 1,00	7
AȘEZĂRI UMANE	0,0 - 0,25	9

Din analiza notelor de bonitate, rezultă următoarele concluzii:

- Factorul de mediu sol, subsol, vegetație și faună va fi afectat în limite admise, nivel 3;
- Factorul de mediu apă va fi afectat în limite admise, nivel 3;
- Factorul de mediu aer va fi afectat în limite admise, nivel 2;
- Factorul de mediu așezări umane va fi afectat în limite admise, nivel 1.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Durata de realizare a lucrărilor constituie durata de impact asupra mediului. După execuția lucrărilor impactul asupra mediului va înceta, revenindu-se în timp la o stare de echilibru ecologic.

Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Aceste măsuri sunt descrise în secțiunile din capitolul 6.

Natura transfrontalieră a impactului

Proiectul nu se supune prevederilor menționate în Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la ESPOO la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea 22/2001.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activitatilor de executie care vor avea loc in amplasament sunt surse libere, diseminate pe suprafata pe care au loc lucrarile, avand cu totul alte particularitati decat sursele aferente unor activitati industriale sau asemanatoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalatii de captare - epurare - evacuare in atmosfera a aerului impurificat si a gazelor reziduale.

Astfel, pentru obiectivul de investitie „*Infiiintare sistem inteligent de distributie gaze naturale in comuna Magura, satele apartinatoare Magura si Ciuta, judetul Buzau*” consideram ca nu sunt necesare prevederi speciale pentru monitorizarea mediului, avand in vedere ca in functionare normala, retelele de distributie gaze naturale nu vor afecta factorii de mediu.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Nu este cazul.

Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)

Nu este cazul.

Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Nu este cazul.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

Organizarea de santier va utiliza cu prioritate caravane mobile pentru personalul tehnic si pentru depozitarea materialelor cu volum redus.

Trasarea si amplasarea obiectelor in acesta se va realiza in conformitate cu prevederile proiectului tehnic de executie si a normelor in vigoare.

Organizarea de santier va include:

- Birourile de santier ale Antreprenorului (Executantului);
- Ateliere;
- Spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarii degradarilor;
- Drumurile de acces si cele din incinta Organizarii de santier;
- Sursele de energie;
- Vestiare, apa potabila, grup sanitar;
- Masuri specifice privind protectia si securitatea muncii, precum si de prevenire si stingere a incendiilor, decurgând din natura operatiilor si tehnologiilor de constructie cuprinse in documentatia de executie a obiectivului;

Principalele etape care trebuiesc parcurse in procesul tehnologic de executie pentru construirea si dezafectarea Organizarii de santier sunt:

- Imprejmuirea terenului destinat Organizarii de Santier;
- Degajarea terenului de vegetatia existenta, daca este cazul;
- Realizarea platformei de balast pe tot perimetrul terenului destinat Organizarii de Santier;
- Dotarea spatiului cu toate utilitatile necesare (apa, energie electrica, telefonie/fax, etc);
- Montarea containerelor destinate cazarii personalului si a celor destinate birourilor;
- Mobilarea si dotarea tuturor spatiilor conform destinatiilor lor;
- Montarea grupurilor sanitare ecologice;
- Achizitionarea de pubele de la societatile autorizate;
- Realizarea spatiilor necesare depozitarii materialelor si a platformelor destinate parcarii utilajelor si mijloacelor de transport auto;
- Montarea tuturor panourilor de semnalizare;
- Curatenia in santier.

Cele prezentate mai sus sunt in sarcina Executantului, care trebuie sa aiba o mare atentie pentru protejarea si conservarea mediului si in mod deosebit sa respecte tehnologia de executie pentru afectarea cât mai puțin a terenului arabil sau de alte categorii.

Localizarea organizarii de santier

Organizarea de santier va fi amplasata pe un teren, pus la dispozitie de beneficiarul investitiei, comuna Magura.

Asigurarea energiei electrice la punctele de lucru se va realiza prin intermediul unui grup electrogen mobil, de santier.

Pentru lucrarile de montaj ale conductelor, santierul va fi dotat cu aparate de sudura cu generatoare proprii.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Avand in vedere faptul ca in organizarea de santier nu se desfasoara lucrari speciale care sa conduca la o afectare suplimentara a factorilor de mediu din zona, consideram ca impactul asupra mediului este unul nesemnificativ. Constructiile provizorii de tip container sunt dotate cu instalatii electrice pentru incalzire.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Apele uzate menajere provenite de la organizarea de santier trebuie introduse intr-o fosa septica care va fi vidanjata periodic si evacuata la o statie de epurare din apropiere cu care s-a incheiat in prealabil un contract de servicii.

Executantul are de asemenea obligatia reconstructiei ecologice a terenurilor ocupate sau afectate, prin aducerea lor la starea initiala.

Din cadrul organizarii de santier nu rezulta emisii de poluanti care sa afecteze factorii de mediu.

Planul propus pentru organizarea de santier va fi adaptat in functie de terenul pus la dispozitie de catre beneficiar, comuna Magura si detaliat la faza de proiect tehnic de executie – P.th.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Nu este cazul.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

In vederea reducerii efectului executiei lucrarii asupra amplasamentului initial se vor avea in vedere urmatoarele:

- curatarea pneurilor de pamant sau de alte reziduuri din santier in vederea folosirii strazilor publice pentru transportul betoanelor sau al altor materiale.
- utilajele si mijloacele de transport sa fie verificate periodic in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament si sa fie puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni.
- se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni in totalitate descarcari accidentale pe traseu sau spalarea tobelor si aruncarea apei cu lapte de ciment in parcursul din interiorul santierului sau pe strazile publice.
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse in perioadele cu vant puternic, urmarindu-se o umectare mai intensa a suprafetelor.
- curatirea zonei aferente investitiei, prin evacuarea din amplasament a deseurilor menajere, precum si a deseurilor specific lucrarilor executate si transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deseuri autorizate;
- evacuarea din amplasament, a tuturor utilajelor folosite la executia proiectului.
- lucrari de aducere a amplasamentului la starea initiala.

In cazul in care amplasamentul initial va fi afectat, readucerea la starea initiala a acestuia este in sarcina Executantului.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Pe toata perioada de derulare a proiectului, santierul va fi delimitat si imprejmuit, iar in spatiul de depozitare temporara a materialelor de constructii ce pot genera riscuri printr-o manipulare improprie, accesul este limitat. Controlul strict al personalului angajat, disciplina in santier, instructajul periodic si utilizarea echipamentului de lucru vor conduce la reducerea riscurilor pentru poluari accidentale.

Pentru prevenirea riscurilor de producere a poluarilor accidentale se va intocmi un "Plan de prevenire a poluarilor accidentale", in care vor fi detaliate echipele, dotarile si mijloacele de interventie, astfel incat sa fie protejat solul si apele subterane.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Nu este cazul.

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

La finalizarea investiției nu sunt necesare lucrări speciale de refacere a amplasamentului.

XII. ANEXE – PIESE DESENATE

În tabelul de mai jos sunt prezentate piesele desenate ce fac parte din prezentul proiect.

PARTI DESENATE					
Nr. crt.	Denumire plan	Faza	Cod/ Nr.plan	Scara	Rev
1	PLAN DE INCADRARE ÎN ZONA	S.F.	PIZ	1:30000	0
2	PLAN GENERAL	S.F.	PG	1:14000	0

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE ÎNTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENTĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SALBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE

Conform deciziei etapei de evaluare inițială nr. 31 din data de 01.02.2024 de către Agenția pentru Protecția Mediului Buzău, proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare și nici sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Din punct de vedere administrativ, lucrările sunt amplasate în extravilanul și intravilanul comunei Magura, jud. Buzău, pe teren aparținând domeniului public conform certificatului de urbanism nr. 26/18.12.2023.

Rețeaua de distribuție gaze naturale ce pleacă din stația de reglare/măsură (SRMP OMV Petrom S.A.) existentă, până la consumatorii finali din localitățile Magura (reședință) și Ciuta, localități aparținătoare comunei Magura, jud. Buzău, va avea structura ramificată și va funcționa în regim de **presiune medie**. Aceasta se realizează în principal din conducte de PEHD100, SDR11, conducte ce sunt amplasate subteran, numai în domeniul public, de

preferinta in urmatoarea ordine: zona verde, marginea drumului si trotuar si din conducte de OL amplasate aerian pe stalpi de sustinere, la limita de proprietate a imobilelor.

Conductele din PEHD se vor monta ingropat, la o adancime de 0.90m, adancime masurata de la generatoarea superioara a acestora, pana la conta 0 (zero) a terenului amenajat, cu respectarea distantelor de siguranta

Organizarea de santier va utiliza cu prioritate caravane mobile pentru personalul tehnic si pentru depozitarea materialelor cu volum redus.

Organizarea de santier se va amplasa pe terenuri aflate, in afara ariilor protejate, pe un teren pus la dispozitie de beneficiar.

Apele menajere provenite de la organizarea de santier vor fi colectate in toalete ecologice asigurate de catre antreprenorul lucrarii. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de cate ori este necesar, de catre firma care le va pune la dispozitie.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE ACTUALIZATE

In conformitate cu prevederile Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 31/01.02.2024 emisa de catre Agentia pentru Protectia Mediului Buzau, proiectul propus intra sub incidenta Legii 292/2018 privin evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in anexa nr. 2, la pct.3 lit. b.

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din Oug. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

Proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

1. Localizarea proiectului:
 - bazinul hidrografic: nu este cazul;
 - cursul de apa: denumirea si codul cadastral: nu este cazul;
 - corpul de apa (de suprafata si/sau subteran), denumire si cod: nu este cazul;
2. Indicarea starii ecologice/potentialul ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa - nu este cazul

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz- nu este cazul

XV. CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPLETARII INFORMATIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III – XIV

1. Caracteristicile proiectelor

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, in special, in ceea ce priveste:

- a) Dimensiunile si conceptia intregului proiect

Din punct de vedere administrativ, lucrarile sunt amplasate in extravilanul si intravilanul comunei Magura, jud. Buzau, pe teren apartinand domeniului public conform certificatului de urbanism nr. 26/18.12.2023.

Suprafata totala ocupata temporar este de 29580 mp, din care:

- Suprafata ocupata temporar de retele distributie presiune medie (conducte PEHD Dn160mm÷63mm L=28.061m): 27.530m²
- Suprafata ocupata temporar de bransamente (690 buc, L= 2.415m): 2.050 m².

Pentru alimentarea cu gaze naturale a consumatorilor casnici, a obiectivelor socio-culturale (primarie, scoala, dispensar etc.), precum si a agentilor economici din comuna Magura, jud. Buzau se vor realiza urmatoarele lucrari:

- retea de distributie gaze naturale functionand in regim de presiune medie, ce pleaca din SRMP existent in localitatea Magura pana la consumatorii finali din comuna Magura, realizata din conducte PEHD100 SDR11, cu diametrele Dn160mm, DN140mm DN125mm, DN110mm, DN90mm si DN63mm, in lungime de cca. 27.871m si conducte din otel (OL) Ø2” in lungime de cca. 190m; Reteaua va fi de tip ramificata, cu o lungime totala de cca. 28.061m.
- Un numar de 690 bransamente, din care 681 aferente consumatorilor casnici - gospodarii si 9 aferente obiectivelor socio-culturale (primarie, gradinita, scoala, dispensar, etc.);

Retelele vor urmari trama drumului judetean DN10 cat si a drumurilor comunale si a strazilor din localitatile Ciuta si Magura.

Folosinta actuala – drum; destinatia stabilita prin planurile de urbanism si amenajarea teritoriului aprobate – zona de comunicatii rutiere si amenajari aferente.

Terenul nu este situat pe lista monumentelor istorice sau ale naturii sau in zona de protectie a acestora.

Cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate

Nu este cumulat cu alte proiecte.

b) Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

Prin implementarea proiectului nu se utilizeaza resurse naturale.

c) Cantitatea si tipurile de deseuri generate

- *In perioada de implementare* a proiectului: deseurile vor fi constituite, deseuri de ambalaje (cod 15) si deseuri menajere.
- *In perioada de functionare*: nu se genereaza deseuri decat in situatia in care sunt depreciate definitiv panourile fotovoltaice si este necesara inlocuirea lor.

d) Poluarea si alte efecte negative

Pe parcursul efectuării lucrărilor pentru implementarea proiectului vor fi emisii și zgomot rezultate de la transportul materialelor pe amplasament. Aplicarea măsurilor preventive vor conduce la diminuarea efectelor potențiale asupra factorilor de mediu.

e) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

În perioada de implementare a proiectului precum și în perioada de funcționare se vor lua toate măsurile astfel încât să fie prevenite riscurile de accidente majore sau dezastre.

f) Riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice

Prin implementarea și funcționarea proiectului nu se produc poluanți care să reprezinte risc pentru sănătatea umană. La implementarea și funcționarea rețelei de distribuție gaze naturale nu se utilizează ape de suprafață sau subterane.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Din punct de vedere administrativ, lucrarile sunt amplasate in extravilanul si intravilanul comunei Magura, jud. Buzau, pe teren apartinand domeniului public conform certificatului de urbanism nr. 26/18.12.2023.

Terenul nu este situat pe lista monumenetelor istorice sau ale naturii sau in zona de protectie a acestora.

b) Bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia

Nu se utilizeaza resurse naturale pentru implementarea proiectului.

c) Capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor- nu este cazul;
2. zone costiere si mediul marin- proiectul nu va fi amplasat in zone costiere sau mediu marin;
3. zonele montane si forestiere- proiectul nu va fi amplasat in zone montane si forestiere;
4. arii naturale protejate de interes national, comunitar, international- proiectul nu va fi amplasat in arii naturale protejate de interes national, comunitar, international;
5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica;-nu este cazul.
6. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri; - nu este cazul
7. zonele cu o densitate mare a populatiei; - nu este cazul
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic- nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;

Lucrarile pentru implementarea proiectului precum si functionarea acestuia, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu si nu vor crea un disconfort pentru populatie.

- b) natura impactului;

Proiectul va avea un impact pozitiv asupra mediului deoarece utilizarea combustibililor solizi are un impact negativ asupra mediului (taiere paduri, poluare), iar aprovizionarea cu acestia, precum si cu butelii cu gaze lichefiate nu poate asigura confortul minim necesar pentru consumatorii din comuna Magura, judetul Buzau.

- c) natura transfrontalieră a impactului; - proiectul nu are impact transfrontalier
- d) intensitatea și complexitatea impactului;- impactul va fi redus si se va manifesta numai in perioada de implementare a proiectului;
- e) probabilitatea impactului; -este redusa - numai in perioada de implementare a proiectului;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;- este redusa- numai in perioada de implementare a proiectului;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate; -nu este cazul
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului- la terminarea lucrarilor amplasamentul utilizat daca a fost afectat, va fi curatat, eliberat de materiale si eventualele deseuri; pe tot parcursul lucrarilor se vor lua toate masurile pentru prevenirea afectarii factorilor de mediu.

Documentatia prezinta solutia propusa prin proiectul "**Infiiintare sistem inteligent de distributie gaze naturale in comuna Magura, satele apartinatoare Magura si Ciuta, judetul Buzau**" si sta la baza emiterii avizelor si acordurilor necesare conform Certificatului de Urbanism nr. 26/18.12.2023 emis de Primaria Comunei Magura, Judetul Buzau.

Intocmit,
Ing. Marinela MINEA