



ROMANIA
JUDETUL BUZAU
COMUNA MANZALESTI
DATA: 15.11.2023

Nr.3949/15.11.2023

Catre,

Agentia pentru Protectia Mediului Buzau,

Prin prezenta, va inaintam documentele solicitate prin adresa nr. 115/31.07.2023 aferente obiectivului de investitii **“CONSTRUIRE PUNTI PIETONALE/AUTO IN SATELE MANZALESTI SI BESLII”**, in vederea obtinerii acordului de mediu:

- Dovada achitarii taxei de 400 de lei
- Memoriul conform Anexei nr.5.E
- Protocol privind utilizarea terenurilor din domeniul public al statului administrate de A.N „Apele Romane” prin Administratia Bazinala de Apa Buzau-Ialomita

Numele si prenumele: **Moldoveanu Viorel**

Funcția: **Primar**





TELEFON: 0746.070.449

Strada Sulfinei, Nr. 1, Cladirea 6, Birou 6, Spatiul 4, Judetul Galati
J17/1358/03.11.2011 RO 29298356

MEMORIU DE PREZENTARE

*Conform Anexei nr. 5 la Metodologia de aplicare a evaluării
impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private aprobată prin
Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018*

CONSTRUIRE PUNTI PIETONALE/AUTO IN SATELE MANZALESTI SI BESLII



Prezenta lucrare s-a întocmit la cererea beneficiarului, pe baza informațiilor furnizate de către acesta, proiectanții de specialitate, documentarea în teren și respectând prevederile următoarelor acte normative:

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265 – 2006, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea nr. 292 - 03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
 - Hotărârea nr. 445 - 2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
 - Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificări și completări ulterioare;
- Legea nr. 107 din 25 septembrie 1996 (Legea apelor) modificată și completată prin O.U.G. nr. 3 din 5 februarie 2010.

- 2023 -

Beneficiar: Comuna Manzalesti, Județul Buzau

Faza: D.O.A.



TELEFON: 0746.070.449

Strada Sulfinei, Nr. 1, Cladirea 6, Birou 6, Spatiul 4, Judetul Galati
J17/1358/03.11.2011 RO 29298356

COLECTIV DE ELABORARE

ŞEF PROIECT

ing. Agache Ovidiu

PROIECTANT

ing. Constantin Anton

Intocmit in baza contractului numar din data de

Drepturi de proprietate intelectuală

În conformitate cu Legea 8/1996, prezenta documentație este proprietatea societății S.C. GALAXIS MEDIA S.R.L. și nu poate fi utilizată decât în scopul pentru care a fost elaborată. Orice reproducere, copiere, împrumutare sau întrebuințare integrală sau parțială, directă sau indirectă, în alt scop, fără permisiunea proprietarului sau a beneficiarului, acordată legal, în scris, intră sub incidența sancțiunilor legale privind drepturile de proprietate intelectuală și a drepturilor conexe.

Beneficiar: Comuna Manzalesti, Județul Buzau

Faza: D.O.A.



TELEFON: 0746.070.449

Strada Sulfinei, Nr. 1, Cladirea 6, Birou 6, Spatiul 4, Judetul Galati
J17/1358/03.11.2011 RO 29298356

I. DENUMIREA PROIECTULUI

CONSTRUIRE PUNTI PIETONALE/AUTO IN SATELE MANZALESTI SI BESLII

II. TITULAR

Comuna Manzalesti , județul Buzau, prin reprezentantul legal Moldoveanu Viorel în calitate de primar:

- Adresa: strada Principala, comuna Manzalesti;
- Județ: Buzau;
- Țara: România;
- Telefon: 0238/509508
- Fax: 0238/509512
- E-mail: primariaminzalesti@yahoo.com
- Primar: Moldoveanu Viorel

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) Rezumat al proiectului

Documentația tehnică privind investiția **“CONSTRUIRE PUNTI PIETONALE/AUTO IN SATELE MANZALESTI SI BESLII”**a fost dezvoltată având ca bază de plecare tema de proiectare, studiul topografic și studiul geotehnic.

Podurile sunt amplasate peste raul Slanic, in localitatile Manzalesti si Beslii, judetul Buzau.

Legatura satelor Manzalesti si Beslii cu drumul judetean DJ203k se face doar pietonal cu ajutorul unor pasarele peste raul Slanic. Pasarelele sunt intr-o stare avansata de degradare.

De asemenea datorita faptului ca singurele cai de acces sunt doua pasarele, exista riscul ca in caz de forta majora (incendiu, calamitati naturale, accidente) in care este necesar a se interveni cu mijloace de transport si echipamente adecvate (pompieri, politie, salvare), acestea nu pot actiona la timp util fapt care conduce la o intarziere deosebit de mare a actiunii acestora la terenurile din zona si la agentii economici din zona.

Prin construirea podurilor sunt influentate favorabil conditiile de desfasurare a traficului, conditii ce au un impact pozitiv asupra mediului inconjurator.

Prin realizarea podurilor se vor realizeaza cai de comunicatie care sa satisfaca nevoile actuale si de perspectiva ale utilizatorilor, reducerea costurilor de transport, cresterea sigurantei de circulatiei, cu un impact benefic asupra mediului.

Beneficiar: Comuna Manzalesti, Județul Buzau

Faza: D.O.A.

Proiectul de investie „CONSTRUIRE PUNTI PIETONALE/AUTO IN SATELE MANZALESTI SI BESLII” este un proiect de investitie de utilitate publica deoarece asigura accesul nediscriminatoriu cu titlu gratuit si deserveste intreaga comunitate.

Principalele pozitii prevazute pentru executia de urgenta a lucrarilor de arta sunt:




1. Pod 1 (sat Beslii)
2. Pod 2 (sat Manzalesti)

Conform Regulamentului de stabilirea importantei construcțiilor, Anexa 2a, podul face parte din categoria de importanta c - construcții de importanta normala.

Terenul ocupat de lucrarile ce fac obiectul prezentei documentații este situat în intravilanul comunei Manzalesti. Terenul respectiv se află în proprietatea publică a comunei și în administrarea Consiliului Local al acesteia.

Caracteristicile lucrărilor vizate:

In cadrul proiectului au fost vizate urmatoarele tipuri de lucrari:

-  **Lucrari de realizare infrastructura;**
-  **Lucrari de realizare suprastructura;**
-  **Lucrari de realizare cale pe pod;**
-  **Lucrari de realizare rampe de acces pe pod;**

A. POD 1 (SAT BESLII) PESTE RAUL SLANIC

INFRASTRUCTURA

Infrastructurile podului vor fi alcatuite din doua culei si o pila fundate indirect, prin intermediul pilotilor.

Pentru executia pilotilor se va realiza platforme pentru statia de forat pentru fiecare element de infrastructura. Dupa realizarea forajului, se va introduce tubulatura recuperabila. Tubulatura se va introduce pe toata adancimea forajului. Dupa introducerea carcaselor de armatura se va executa betonarea pilotilor. Dupa executia tuturor pilotilor se va executa sapatura pana la o cota de -0.10 m fata de partea inferioara a radierului, cu scopul de a se executa stratul de egalizare din beton C8/10 monolit de 10 cm grosime.

Culeele sunt realizate din beton armat fundate indirect pe 3 piloti forati cu diametrul de 1080 mm si adancimea de 14,00 m. Culeile vor fi prevazute cu ziduri intoarse, dren si dale de racordare.

Elevatia culeelor va fi realizata sub forma unei grinzi de coronament, la partea superioara a pilotilor si va fi prevazuta cu un sort realizat in fata pilotilor (spre cursul de apa) si pe laterale. Inaltimea culeelor cu tot cu sort va fi de 5,00 m, latimea de 6,10 m, iar grosimea de 1,75 m.

In raport cu firul apei si al albiei amenajate, elevatiile culeelor vor fi amplasate paralel cu acestea.

Pila va fi realizate din beton armat fundata indirect pe 4 piloti forati de diametru mare $d=1,08$ m si $L=10,00$ m. Radierul de solidarizare al pilotilor va fi rigid, cu inaltimea de 1,30 m, latimea de 4,20 m si lungimea de 5,60 m.

In raport cu firul curent al apei si al albiei amenajate, elevatia pilei va fi amplasata paralel cu aceasta.

Elevatia pilei va fi de tip lamelar cu grosimea de 1,20 m si inaltimea de 4,10 m.

Bancheta de rezemare va fi executata din beton armat si va fi prevazuta cu cuzineti pentru rezemarea grinzilor si dispozitive antiseismice.

SUPRASTRUCTURA

Tablierul are 2 deschideri una de 24,00 m si una de 14,00 m si asigura o parte carosabila de 5,50 m intre parapeti si lise pentru parapet directional cu latime de 0,62 m. Latimea totala a tablierului este de 6,74 m.

Rezemarea pe infrastructuri se va realiza prin intermediul aparatelor din neopren. Tipul fix se va amplasa pe pila si tipul mobil la culee.

Grinzile vor conlucra in sens transversal prin intermediul unei placi de suprabetonare din beton armat C35/45, armatura B500C. Grosimea placii va fi variabila, intre 15 cm si 18 cm.

CALEA PE POD

Calea pe pod va avea latimea de 5,50 m cu panta transversala in acoperis de 2,00%.

Calea pe pod va fi realizata din:

- 4 cm BAP16 rul. 50/70 – strat de uzura;
- 4 cm BAP16 rul. 50/70– strat de legatura;
- 3 cm beton asfaltic BA 8 – protectie hidroizolatie;
- hidriozolatie tip membrana;
- Placa de suprabetonare C35/45 – 15....18 cm.

Hidroizolatia pe pod, va fi de tip membrana pe baza de bitum distilat modificat cu elasto-plastomeri, cu armatura, rezistenta la tractiune si perforare.

Delimitarea intre lisa parapet si partea carosabila se va realiza cu borduri prefabricate din beton C35/45.

Pe fiecare tablier se vor dispune cate 2 guri de scurgere pe fiecare sens de circulatie. Apele pluviale vor fi colectate de pe pod prin intermediul gurilor de scurgere si tuburi prelungitoare.

Se vor realiza cordoane de impermeabilizare, in fata si spatele bordurilor si langa lisa parapetului la partea superioara a hidroizolatiei si a stratului de BA8. Se vor mai realiza cordoane de impermeabilizare in jurul gurilor de scurgere, in lungul dispozitivelor de acoperire a rosturilor si intre casiu-scara de acces-sfert de con.

Dispozitivele de acoperire a rosturilor se vor monta in dreptul culeelor.

RAMPE DE ACCES

Rampele de acces vor fi alcatuite din terasamente de pamant, executate cu taluzuri inclinate la 2:3. Taluzul din amonte, a rampelor de acces la pod, va fi protejata cu geocelule si pamant inierbat, pe toata lungimea.

Profilul transversal al drumului pe rampele de acces are latimea de 5,50 m la extremitatile podului si se vor racorda treptat la profilul drumului care are latimea de 3,00 m. Acostamentele vor avea latimea de 0,75 m, si vor fi realizate din balast, cu grosimea de 10 cm grosime.

Sistemul rutier pe rampele de acces va fi compus din:

- 4 cm - uzura BAPC16 rul. 50/70;
- 6 cm - binder BADPC 20 leg. 50/70;
- 12 cm – piatra sparta naturala/artificiala;
- 15 cm – fundatie din balast;
- 10 cm - forma de balast;

Racordarea podului cu rampele de acces se va realiza cu sferturi de con pereate. Pereul executat pe sferturile de con, va fi relizat pe un strat de balast de 15 cm, pe care se va turna un beton de clasa C30/37 avand aceeasi grosime. La fiecare capat al sferturilor de con se vor realiza scari de acces, prevazute cu mana curenta, si casiuri.

Rampele podului se vor realiza conform profilelor tip atasate partii desenate.

In spatele culeelor de vor executa drenuri din bolovani de rau, asezati in sistem filtru invers (bolovanii cu diametrul mai mic vor fi asezati spre umplutura terasamentului, iar bolovanii cu diametrul mai mare vor fi asezati spre elevatia culeei). La partea dinspre terasament, drenul va fi protejat cu un strat de geotextil. Consola drenului va fi prevazute cu chiunete, orientate cu panta spre mijlocul culeei pozitie in care va fi montata o teva PVC cu diametrul de 110 mm, care va trece transversal prin corpul culeei si il depasi cu cca. 10 cm. Executia drenului se va realiza concomitent cu umplutura din spatele culeei. Dupa finalizarea drenului se va executa prismul de piatra sparta pe care va rezema grinda de rezemare si stratul din nisip cuartos de 10 cm. Se executa grinda de rezemare a dalelor de racordare (grinzile pot fi executate prefabricat) si se monteaza dalele de racordare prefabricate. Toate suprafetele fundatiei aflate in contact cu pamantul, vor fi hidroizolate cu o solutie pe baza de bitum.

Pe rampele de acces se vor monta parapete directionale tip H4b, zincate, finalizate cu terminale conform AND 593.

Tabel centralizator tipuri de beton utilizate

Elementul constructiv	Clasa de expunere	Clasa betonului	Tipul betonului	
			Beton armat	Beton simplu
Piloti	XA1+XC2	C25/30	x	
Radiere	XA1+XC2	C25/30	x	
Elevatii	XC4 +XF2+XD1	C30/37	x	
Tablier	XC4 +XF4+XD3	C35/45	x	
Umplutura trotuare	XC4 +XF4	C25/30		x
Sferturi de con, casiuri si scari	XC4 +XF4+XD1	C30/37		x

Beneficiar: Comuna Manzalesti, Județul Buzau

Faza: D.O.A.

de acces				
Dala de racordare	XC4 +XF2+XD1	C30/37	x	
Beton de egalizare	X0	C8/10		x

AMENAJAREA ALBIEI RAULUI SLANI

Albia raului Slanic este bine conturata. In raport cu albia vaili, podul este normal.

Se curata de aluviuni si vegetatie albia raului, pe doua lungimi de pod in amonte si pe o lungime de pod in aval. In total se va curata albia pe lungimea de 120 m.

Malul Stang al raului Slanic este protejat cu ajutorul unor ziduri de sprijin existente. Nu se va interveni la zidurile de sprijin deoarece reparatiile si consolidarea lor se va face in cadrul proiectului „*Stimularea mobilitatii la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Vintila Voda - Plaiul Nucului, judetul Buzau DJ 203K, sectorul km 75+000 - 105+000*”

Fundatia pilei va fi protejata cu ajutorul unor saltele de gabioane cu grosime de 50 cm care in continuarea lor se vor realiza o protectie din anrocamente.

Malul drept in zona culee se va proteja impotriva afuierilor prin amenajarea pe 10 m amonte si 10 m aval a unui blocaj din anrocamente 500-1000 kg/buc, impanate cu anrocamente 51-100 kg/buc.

B. POD 2 (SAT MANZALESTI) PESTE RAUL SLANIC

INFRASTRUCTURA

Infrastructurile podului vor fi alcatuite din doua culei si o pila fundate indirect, prin intermediul pilotilor.

Pentru executia pilotilor se va realiza platforme pentru statia de forat pentru fiecare element de infrastructura. Dupa realizarea forajului, se va introduce tubulatura recuperabila. Tubulatura se va introduce pe toata adancimea forajului. Dupa introducerea carcaselor de armatura se va executa betonarea pilotilor. Dupa executia tuturor pilotilor se va executa sapatura pana la o cota de -0.10 m fata de partea inferioara a radierului, cu scopul de a se executa stratul de egalizare din beton C8/10 monolit de 10 cm grosime.

Culeele sunt realizate din beton armat fundate indirect pe 3 piloti forati cu diametrul de 1080 mm si adancimea de 14,00 m. Culeile vor fi prevazute cu ziduri intoarse, dren si dale de racordare.

Elevatia culeelor va fi realizata sub forma unei grinzi de coronament, la partea superioara a pilotilor si va fi prevazuta cu un sort realizat in fata pilotilor (spre cursul de apa) si pe laterale. Inaltimea culeelor cu tot cu sort va fi de 5,00 m, latimea de 6,10 m, iar grosimea de 1,75 m.

In raport cu firul apei si al albiei amenajate, elevatiile culeelor vor fi amplasate paralel cu acestea.

Pila va fi realizata din beton armat fundata indirect pe 4 piloti forati de diametru mare $d=1,08$ m si $L=10,00$ m. Radierul de solidarizare al pilotilor va fi rigid, cu inaltimea de 1,30 m, latimea de 4,20 m si lungimea de 5,60 m.

In raport cu firul curent al apei si al albiei amenajate, elevatia pilei va fi amplasata paralel cu aceasta.

Elevatia pilei va fi de tip lamelar cu grosimea de 1,20 m si inaltimea de 4,10 m.

Bancheta de rezemare va fi executata din beton armat si va fi prevazuta cu cuzineti pentru rezemarea grinzilor si dispozitive antiseismice.

SUPRASTRUCTURA

Tablierul are 2 deschideri una de 21,00 m si una de 14,00 m si asigura o parte carosabila de 5,50 m intre parapeti si lise pentru parapet directional cu latime de 0,62 m. Latimea totala a tablierului este de 6,74 m.

Rezemarea pe infrastructuri se va realiza prin intermediul aparatelor din neopren. Tipul fix se va amplasa pe pila si tipul mobil la culee.

Grinzile vor conlucra in sens transversal prin intermediul unei placi de suprabetonare din beton armat C35/45, armatura B500C. Grosimea placii va fi variabila, intre 15 cm si 18 cm.

CALEA PE POD

Calea pe pod va avea latimea de 5,50 m cu panta transversala in acoperis de 2,00%.

Calea pe pod va fi realizata din:

- 4 cm BAP16 rul. 50/70 – strat de uzura;
- 4 cm BAP16 rul. 50/70– strat de legatura;
- 3 cm beton asfaltic BA 8 – protectie hidroizolatie;
- hidriozolatie tip membrana;
- Placa de suprabetonare C35/45 – 15....18 cm.

Hidroizolatia pe pod, va fi de tip membrana pe baza de bitum distilat modificat cu elasto-plastomeri, cu armatura, rezistenta la tractiune si perforare.

Delimitarea intre lisa parapet si partea carosabila se va realiza cu borduri prefabricate din beton C35/45.

Pe fiecare tablier se vor dispune cate 2 guri de scurgere pe fiecare sens de circulatie. Apele pluviale vor fi colectate de pe pod prin intermediul gurilor de scurgere si tuburi prelungitoare.

Se vor realiza cordoane de impermeabilizare, in fata si spatele bordurilor si langa lisa parapetului la partea superioara a hidroizolatiei si a stratului de BA8. Se vor mai realiza cordoane de impermeabilizare in jurul gurilor de scurgere, in lungul dispozitivelor de acoperire a rosturilor si intre casiu-scara de acces-sfert de con.

Dispozitivele de acoperire a rosturilor se vor monta in dreptul culeelor.

RAMPE DE ACCES

Rampele de acces vor fi alcatuite din terasamnete de pamant, executate cu taluzuri inclinate la 2:3. Taluzul din amonte, a rampelor de acces la pod, va fi protejata cu geocelule si pamant inierbat, pe toata lungimea.

Profilul transversal al drumului pe rampele de acces are latimea de 5,50 m la extremitatile podului si se vor racorda dreptat la profilul drumului care are latimea de

3,00 m. Acostamentele vor avea latimea de 0,75 m, si vor fi realizate din balast, cu grosimea de 10 cm grosime.

Sistemul rutier pe rampele de acces va fi compus din:

- 4 cm - uzura BAPC16 rul. 50/70;
- 6 cm - binder BADPC 20 leg. 50/70;
- 12 cm – piatra sparta naturala/artificiala;
- 15 cm – fundatie din balast;
- 10 cm - forma de balast;

Racordarea podului cu rampele de acces se va realiza cu sferturi de con pereate. Pereul executat pe sferturile de con, va fi relizat pe un strat de balast de 15 cm, pe care se va turna un beton de clasa C30/37 avand aceeasi grosime. La fiecare capat al sferturilor de con se vor realiza scari de acces, prevazute cu mana curenta, si casiuri.

Rampele podului se vor realiza conform profilelor tip atasate partii desenate.

In spatele culeelor de vor executa drenuri din bolovani de rau, asezati in sistem filtru invers (bolovanii cu diametrul mai mic vor fi asezati spre umplutura terasamentului, iar bolovanii cu diametrul mai mare vor fi asezati spre elevatia culeei). La partea dinspre terasament, drenul va fi protejat cu un strat de geotextil. Consola drenului va fi prevazute cu chiunete, orientate cu panta spre mijlocul culeei pozitie in care va fi montata o teva PVC cu diametrul de 110 mm, care va trece transversal prin corpul culeei si il depasi cu cca. 10 cm. Executia drenului se va realiza concomitent cu umplutura din spatele culeei. Dupa finalizarea drenului se va executa prismul de piatra sparta pe care va rezema grinda de rezemare si stratul din nisip cuartos de 10 cm. Se executa grinda de rezemare a dalelor de racordare (grinzile pot fi executate prefabricat) si se monteaza dalele de racordare prefabricate. Toate suprafetele fundatiei aflate in contact cu pamantul, vor fi hidroizolate cu o solutie pe baza de bitum.

Pe rampele de acces se vor monta parapete directionale tip H4b, zincate, finalizate cu terminale conform AND 593.

Tabel centralizator tipuri de beton utilizate

Elementul constructiv	Clasa de expunere	Clasa betonului	Tipul betonului	
			Beton armat	Beton simplu
Piloti	XA1+XC2	C25/30	x	
Radiere	XA1+XC2	C25/30	x	
Elevatii	XC4 +XF2+XD1	C30/37	x	
Tablier	XC4 +XF4+XD3	C35/45	x	
Umplutura trotuare	XC4 +XF4	C25/30		x
Sferturi de con, casiuri si scari de acces	XC4 +XF4+XD1	C30/37		x
Dala de racordare	XC4 +XF2+XD1	C30/37	x	
Beton de egalizare	X0	C8/10		x

AMENAJAREA ALBIEI RAULUI SLANIC

Albia raului Slanic este bine conturata. In raport cu albia vaii, podul este normal.

Beneficiar: Comuna Manzalesti, Județul Buzau

Faza: D.O.A.

Se curata de aluviuni si vegetatie albia raului, pe doua lungimi de pod in amonte si pe o lungime de pod in aval. In total se va curata albia pe lungimea de 120 m.

Malul Stang al raului Slanic este protejat cu ajutorul unor ziduri de sprijin existente. Nu se va interveni la zidurile de sprijin deoarece reparatiile si consolidarea lor se va face in cadrul proiectului „*Stimularea mobilitatii la nivel regional prin modernizarea infrastructurii rutiere de transport pe tronsonul Vintila Voda - Plaiul Nucului, judetul Buzau DJ 203K, sectorul km 75+000 - 105+000*”

Fundatia pilei va fi protejata cu ajutorul unor saltele de gabioane cu grosime de 50 cm care in continuarea lor se vor realiza o protectie din anrocamente.

Malul drept in zona culee se va proteja impotriva afuierilor prin amenajarea pe 10 m amonte si 10 m aval a unui blocaj din anrocamente 500-1000 kg/buc, impanate cu anrocamente 51-100 kg/buc.

REZUMAT CAPACITĂȚI FIZICE POD 1

- *lungimea totala a podului:41,15 m;*
- *lungime suprastructura:1x24,00 m+1x14,00m;*
- *latime parte carosabila: 5,50m;*
- *latime totala tablier:6,74 m;*

REZUMAT CAPACITĂȚI FIZICE POD 2

- *lungimea totala a podului:38,15 m;*
- *lungime suprastructura:1x21,00 m+1x14,00m;*
- *latime parte carosabila: 5,50m;*
- *latime totala tablier:6,74 m;*

b) justificarea necesității proiectului

Avand in vedere faptul ca localitatea Manzalesti este in plina dezvoltare economica, cresterea traficului devine un factor important in necesitatea adoptarii unor solutii alternative.

Rolul principal al proiectului este de a asigura legatura intre drumurile locale si drumul judetean DJ 203K.

Beneficiile complementare aduse de acest proiect sunt devierea traficului de pe drumul judetean; reducerea timpilor de deplasare intre cele trei comune si accelerarea procesului de dezvoltare a localitatilor deservite.*Siguranța publică*

Realizarea proiectului va permite desfășurarea traficului pietonal în condiții superioare pe sectoarele de stradă incluse în acest proiect cu beneficii clare pentru siguranța și fluentizarea traficului.

Beneficii pentru mediu

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

Prin executarea lucrărilor de colectare și evacuare a apelor de suprafață se reduce pericolul apariției fenomenelor de eroziune.

Necesitatea promovării investiției

Prin realizarea investiției se vor asigura și următoarele aspecte :

- asigurare siguranței în exploatare;
- îmbunătățirea gradului de confort/siguranță al locuitorilor și locuințelor din zona;
- îmbunătățirea aspectului localității.
- asigurarea accesului pietonal la obiectivele socio-culturale din localitate.

c) Valoarea investiției

Valoarea totală (INV), inclusiv T.V.A. = 9,770,291.26 lei

d) Perioada de implementare

Durata de realizare a proiectului este de 12 luni.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Anexate prezentei documentații se regăsesc planurile de încadrare, de situație și profilurile transversale tip.

Nu se solicită suprafețe de teren pentru a fi ocupate temporar.

Organizarea de șantier va fi stabilită de către executantul lucrării în baza unui proiect propriu realizat, funcție de organizarea tehnologică proprie, respectiv de terenul pe care beneficiarul îl poate pune la dispoziție, cât mai aproape de centrul de desfășurare al lucrării respective.

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții)

Sunt prezentate în cadrul Pieselor desenate.

– profilul și capacitățile de producție

Nu este cazul. Investiția propusă cuprinde lucrări de modernizare a drumurilor locale.

– descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Nu este cazul. Proiectul analizat nu propune instalații de producție, amplasamentul își păstrează aceeași funcțiune de cale de comunicație.

– descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul. Prin specificul său, investiția nu este destinată desfășurării unor activități de producție.

– materii prime, energia și combustibili utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

La realizarea proiectului se vor utiliza:

- piatră brută;
- balast fundație;
- pietriș;

Executantul va alege sursele de unde vor fi procurate aceste materiale de construcție și tehnologiile care vor fi folosite la execuția lucrărilor. Este preferabil ca materiile prime să fie asigurate de la agenți economici autorizați din județ, iar aprovizionarea să se realizeze treptat, pe etape de construire, evitându-se astfel, stocarea de materii prime pe termen lung.

Combustibili utilizați pot fi: carburanții (motorina) și lubrifianții necesari funcționării utilajelor.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate.

– racordarea la rețelele utilitare din zonă

Proiectul nu prevede racordarea la rețelele utilitare existente în zonă. Apa potabilă pe perioada executării lucrărilor va fi asigurată de către constructor. Alimentarea șantierului cu energie electrică se va face utilizând generator electric.

– descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Lucrările propuse prin documentația tehnică vor urmări în plan orizontal linia terenului existent. Astfel, nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției.

Se va realiza aducerea la starea inițială a terenului ocupat de organizarea de șantier și va consta în:

- evacuarea deșeurilor pe măsura producerii acestora;
- retragerea utilajelor;
- ridicarea containerelor tipizate.

Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (*Legea 137/1995 privind protecția mediului; Ordinul 44/1998 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător*) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a reziduurilor la întâmplare.

– căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu este cazul. Lucrările propuse se vor executa sub trafic.

– resursele naturale folosite în construcție și funcționare

În vederea implementării proiectului se vor utiliza agregatele naturale precum: balast, piatră spartă, nisip etc. Cantitățile estimative de resurse naturale folosite în lucrările propuse sunt următoarele:

Tabel 1

<i>Nr. Crt.</i>	<i>Denumire material</i>	<i>U.M.</i>	<i>Cantitate estimata</i>
1	<i>Balast</i>	<i>mc</i>	1244
2	<i>Piatra sparta</i>	<i>mc</i>	860
3	<i>Nisip</i>	<i>mc</i>	22
4	<i>Anrocamente</i>	<i>mc</i>	616

– metode folosite în construcție/demolare

Trasarea lucrarilor se va face cu convocarea tuturor factorilor implicati in realizarea investitiei: beneficiar, proiectant, constructor.

In baza coordonatelor (bornelor de reper) predate de proiectant, trasarea se va face prin materializarea punctelor caracteristice pentru fiecare element constructiv al obiectivului.

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente se execută următoarele lucrări pregătitoare:

– decopertarea și depozitarea pământului vegetal și a pământului mocirlos în afara amprizei, în vederea folosirii acestuia la lucrări pentru refacerea mediului (plantații, înierbări);

– asanarea zonei drumului prin îndepărtarea apelor de suprafață și de adâncime.

– planul de executie

După obținerea Autorizației de construire se va trece la trasarea lucrării și demararea lucrărilor de construire, conform tehnologiei de execuție propusă în proiectul de detaliu, care va respecta standardele și normativele în vigoare.

Tabel 2

Denumire activitate	Durata totala a investitiei (luni)											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Drum tehnologic												
Lucrari pregatitoare												
Infrastructura												
Suprastructura												
Rampe de acces												
Cale pe pod												
Amenajare albie												
Probe si teste												
Semnalizare si marcaje												

– **relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Nu este cazul.

– **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Tehnologia de executie

Din punct de vedere static, structura de rezistenta prezinta urmatoarele etape privind tehnologia de executie:

- Tronsoane mari asamblate in solutie de grinzi simplu rezemate;
- Asamblarea tronsoanelor mari in grinda monobloc, cu executarea lucrarilor de postcomprimare (punerea sub tensiune a fasciculelor sau cablelor);
- Montarea grinzilor in deschideri de aparate de reazem, cu asigurarea stabilitatii pe schema statica de grinda simplu rezemata;
- Executia placii de suprabetonare;
- Pentru a distribui deformatiile din temperatura in mod simetric pe intreaga structura de rezistenta, s-au prevazute aparate de reazem diferite din neopren fix si mobil;
- Pentru preloarea sarcinilor seismice, pe infrastructuri s-au prevazut dispozitive antiseismice.

– **alte activități care pot aparea ca urmare a proiectului**

Rolul principal al proiectului este de a asigura legatura intre drumurile locale si drumul judetean DJ203K.

Beneficiile complementare aduse de acest proiect sunt devierea traficului de pe drumul judetean; reducerea timpilor de deplasare intre cele trei comune si accelerarea procesului de dezvoltare a localitatilor deservite.

– **alte autorizații cerute pentru proiect.**

Sunt prezentate în cadrul Certificatului de Urbanism.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

– **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului**

În vederea implementării investiției “**CONSTRUIRE PUNTI PIETONALE/AUTO IN SATELE MANZALESTI SI BESLII**” nu sunt necesare lucrări de demolare.

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente se execută următoarele lucrări pregătitoare:

- decopertarea și depozitarea pământului vegetal și a pământului mocirlos în afara amprizei, în vederea folosirii acestuia la lucrări pentru refacerea mediului (plantații, înierbări);
- asanarea zonei prin îndepărtarea apelor de suprafață și de adâncime

– **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**

Refacerea terenului, readucerea acestuia la starea inițială se va efectua doar pe terenul ocupat de organizarea de șantier și va cuprinde demontarea și demolarea componentelor organizării de șantier, respectiv înierbarea acestuia, după caz.

– **căi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz**

Nu sunt necesare căi noi de acces sau schimbare ale celor existente.

– **metode folosite în demolare**

Nu este cazul.

– **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul.

– **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)**

Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI

– **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, rectificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare**

Prezentul proiect nu interferează cu niciun proiect ce cade sub incidența *Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr.22/2001 cu modificările și completările ulterioare.*

– **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**

Lucrările propuse prin prezenta documentație, nu sunt încadrate în Ordinul Ministrului Culturii și Cultelor nr. 2.314/2004.

Amplasamentul lucrărilor din prezenta documentație nu se suprapune cu amplasamentul monumentelor istorice din județul Buzău.

– **harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale**

Amplasarea în teren a investiției propuse este redată în planul de încadrare în zonă, respectiv în planurile de situație anexate la documentație, din cadrul pieselor desenate.



Fig. 1 – Amplasare suprafețe propuse spre amenajare POD 1



Fig. 2 – Amplasare suprafețe propuse spre amenajare POD 2

– coordonatele geometrice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate su forma de vector în format digital cu referinta geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Pod 1 Coordonate stereo 70:

Element geometric	Denumire pichet	X	Y
Inceput	A	630487,8621	444207,2177
Curba 1	Ti	630468,2293	444169,428
	B	630466,7038	444165,9266

Beneficiar: Comuna Manzalesti, Județul Buzau

Faza: D.O.A.

CONSTRUIRE PUNTI PIETONALE/AUTO IN SATELE MANZALESTI SI BESLII

	Te	630465,669	444162,2503
Curba 2	Ti	630464,0704	444154,6055
	B	630463,0125	444144,6139
	Te	630464,2227	444134,6565
Sfarsit	SF	630464,331	444132,8164

Pod 2 Coordonate stereo 70:

Element geometric	Denumire pichet	X	Y
Inceput	A	629417,9237	444431,9953
Sfarsit	SF	629381,0612	444409,8612

– detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luată în considerare

Podurile peste raul Slanix sunt amplasate, in intravilanul localitatii Manzalesti si face legatura intre Satele Manzalesti, BeslII cu drumul judetean DN 203K.

Mânzălești (în trecut, și Mânzălești-Mănești) este o comună în județul Buzău, Muntenia, România, formată din satele BeșlII, Buștea, Cireșu, Ghizdita, Gura Bădicului, Jghiab, Mânzălești (reședința), Plavățu, Poiana Vâlcului, Satu Vechi, Trestioara, Valea Cotoarei și Valea Ursului.

Comuna se află în nordul județului, în Munții Buzăului, pe valea Slănicului. Comuna este deservită de șoseaua județeană DJ203K, care o leagă spre sud de Cernătești și Mărăcineni (DN2, lângă Buzău), și spre nord de Lopătari. Din acest drum, pe teritoriul comunei se ramifică și alte drumuri județene: DJ204M, drum afectat în 2010 de o viitură, duce spre nord către Bisoca, iar DJ102F trece niște dealuri către valea Sărățelului și duce mai departe de-a lungul aceluși râu către Berca (DN10).

Conform Regulamentului de stabilirea importanței construcțiilor, Anexa 2a, podul face parte din categoria de importanța c - construcții de importanța normală.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

1. Protectia calitatii apelor

– Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În timpul execuției lucrărilor:

În perioada de execuție a obiectivului sursele posibile de poluare a apelor pot fi: traficul de șantier; organizările de șantier; lucrările de excavare, de manipulare și

punere în operă a pământului și a materialelor de construcție, de nivelare și taluzare, precum și altor lucrări specifice de construcții.

Posibilele surse de poluare a apelor sunt uleiurile și carburanții care se pot scurge de la autovehiculele sau utilajele implicate în edificarea investiției.

În timpul exploatării:

După terminarea lucrărilor de execuție, problema poluării apelor este minoră deoarece nu există procese prin care acest lucru să se producă.

– Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute

Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu sunt prevăzute stații și instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate. Apa uzată din cadrul organizării de șantier va fi preluată de către o firmă specializată.

Astfel, pentru evitarea poluării apelor, se vor lua următoarele măsuri:

În timpul execuției lucrărilor:

- se va elimina pericolul poluării apelor subterane prin evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant;
- se vor încheia contracte cu unități specializate în vederea utilizării și evacuării apelor.

În timpul exploatării:

- se va evita perturbarea scurgerii naturale a apelor;
- se va asigura întreținerea și salubritatea corespunzătoare a sistemului de colectare și scurgere a apei pluviale;

Pentru folosințele de apă aferente lucrărilor propuse se va avea în vedere respectarea actelor de reglementare în vigoare și anume:

- *Legea mediului, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare;*
- *NTPA 001/2002 - respectiv normativul care stabilește concentrațiile poluanților în apele evacuate în receptori naturali, cu completările și modificările ulterioare.*

În concluzie, în timpul execuției lucrărilor propuse nu apare o poluare semnificativă a rețelei hidrografice naturale și nici a apelor subterane.

2. Protecția aerului

– sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Lucrările desfășurate în perioada de execuție a obiectivului pot avea un impact notabil asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora.

Emisiile de praf, care apar în timpul execuției, sunt asociate lucrărilor de excavare, de manipulare și punere în operă a pământului și a materialelor de construcție, de nivelare și taluzare, precum și altor lucrări specifice de construcții.

Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Lucrările implică o serie de operații diferite, fiecare având propriile durate și potențial de generare a prafului.

Cu alte cuvinte, în cazul realizării obiectivului de investiție, emisiile au o perioadă bine definită de existență (perioada de execuție), dar pot varia substanțial ca intensitate, natură și localizare de la o fază la alta a procesului de construcție.

Sursele principale de poluare a aerului specifice execuției lucrării pot fi grupate după cum urmează:

Activitatea utilajelor de construcție

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO_x, CO, COV_{NM}, particule materiale din arderea carburanților etc.) și aria pe care se desfășoară aceste activități.

Noxele emise în atmosferă de utilajele de construcții se încadrează în limitele prevăzute de Ord. nr. 462/1999 și STAS 12574/1987.

Se apreciază că poluarea specifică activităților de alimentare cu carburanți, întreținere și reparație ale utilajelor este redusă.

Transportul materialelor, prefabricatelor, personalului

Circulația mijloacelor de transport reprezintă o sursă importantă de poluare a mediului pe șantierele de construcții. Poluarea specifică circulației vehiculelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO_x, CO, COV_{NM}, particule materiale din arderea carburanților etc.) și distanțele parcurse (substanțe poluante, particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor).

Indiferent de tipul utilajelor folosite în procesul de execuție rezultă gaze de eșapament care sunt evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili non-metanici (COV_{nm}), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂).

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilaje depind, în principal, de următorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului;
- puterea motorului;
- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea utilajului;
- vârsta motorului/utilajului;
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluării.

Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Tehnologiile folosite pentru realizarea obiectivului implică utilaje de montaj performante cu emisii de poluanți scăzute.

Principala arie de emisie a poluanților în atmosferă, specifică realizării lucrărilor, este amplasamentul străzii.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), și mobile.

Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

– Instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Sursele de poluare pe perioada realizării proiectului vor fi difuze, se vor întreprinde o serie de acțiuni pentru reducerea poluării aerului, dintre care menționăm:

– întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;

– se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise;

– mijloacele de transport a materiilor prime și utilajele vor avea reviziile tehnice făcute. Emisiile de poluanți din gazele de eșapament sunt limitate prin reviziile tehnice.

– Instalații pentru epurarea gazelor reziduale și reținerea pulberilor, pentru colectarea și dispersia gazelor reziduale în atmosferă, elemente de dimensionare, randamente

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul obiectivului sunt surse libere, diseminate pe suprafața pe care au loc lucrările, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

– Concentrații și debite masice de poluanți evacuați în atmosferă

Normele legale în vigoare nu prevăd standarde la emisii pentru surse neregulate și libere. Referitor la sursele mobile se prevăd norme la emisii pentru autovehicule rutiere, și respectarea acestora cade în sarcina proprietarilor autovehiculelor care vor fi implicate în traficul auto de lucru.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

– Sursele de zgomot și vibrații

În perioada de execuție a proiectului

În perioada de execuție a lucrărilor propuse în proiect, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de către utilaje și mijloacele de transport.

În zona localităților se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depăși 50dB(A).

În perioada de funcționare

Sursele de zgomot și vibrații rămân cele existente la această dată.

– **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

În perioada de execuție se vor lua o serie de măsuri de natură organizatorică și tehnologică:

- desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;

4. Protecția împotriva radiațiilor

- **sursele de radiații;**

Nu pot rezulta în condiții normale și în situația actuală surse de radiații.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;**

Realizarea proiectului nu necesită utilizarea de materiale radioactive, nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

5. Protecția solului și a subsolului:

- **Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime**

În perioada de realizare a investiției la punctele de lucru sursele potențiale de poluare a solului sunt:

- staționarea utilajelor;
- alimentarea cu combustibil a utilajelor;
- rezervoarele cu carburanți și băile de ulei de la utilaje și mijloacele de transport (în cazul pierderilor accidentale de produse petroliere);
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

În perioada de funcționare a investiției nu sunt surse de poluare a solului.

- **Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului ;**

Se vor folosi utilaje și mașini de transport în bună stare de funcționare și în bune condiții tehnice. În situația în care se vor apărea defecțiuni urmate de pierderi de produse petroliere pe perioada staționării se va interveni cu material absorbant (care ulterior va fi colectat și depozitat în container metalic). Va fi prevăzut un container metalic închis pentru deșeuri cu conținut de produse petroliere.

Deșeurile se vor colecta selectiv și vor fi valorificate/eliminate pe măsura generării.

Nu se va face schimbul de ulei în punctele de lucru. Schimbul de ulei se va face la agenți economici specializați care vor prelua uleiul uzat și filtrele de ulei când va fi cazul.

Piatra sparta, balastul, și nisipul se vor aduce ritmic, pe măsura avansării lucrărilor, de la agenții economici autorizați și vor fi puse în operă fără depozitare intermediară.

Pentru perioada de execuție constructorul are obligația de a realiza toate măsurile de protecție a mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial

poluatoare. Monitorizarea lucrărilor de execuție va asigura adoptarea măsurilor necesare de protecția mediului.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

– **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

În condiții normale de execuție și/sau operare nu pot apărea surse semnificative de poluare pentru mediul acvatic și/sau terestru și nu vor fi necesare tăieri de arbori.

– **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Nu este cazul.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

– **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Pe traseul rampelor podului nu au fost identificate obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generată de lucrările din timpul fazei de construcție.

Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

Soluțiile adoptate prin prezentul proiect și măsurile prevăzute pentru perioada de execuție a lucrărilor nu prezintă risc asupra populației și sănătății umane.

– **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Nu există pericolul de a afecta negativ populația din zonă, în perioada execuției lucrărilor, deoarece activitatea de execuție se va desfășura numai între orele 8 – 17, ore când populația este activă.

Nu sunt afectate obiective de interes cultural și istoric.

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

Investiția propusă a se realiza nu va reprezenta o sursă generatoare a deșeurilor.

Vor rezulta:

– deșeuri din activitatea desfășurată în cadrul organizării de șantier;

– reziduri curente: ambalaje din hârtie, carton, plastic, lemn, metal, sticlă, anvelope uzate;

– reziduri specifice periculoase: uleiuri minerale uzate de la autovehicule și echipamentul de construcție;

- deșeuri de construcție inerte (pământ, balast, piatră).

Modul de gospodărire a deșeurilor

Nu se vor genera deșeuri industriale de pe amplasament. Pentru deșeurile menajere se vor amplasa puncte de colectare în interiorul spațiului amenajat – coșuri de gunoi metalice - pentru colectarea și depozitarea temporară, urmând ca ulterior să fie preluate de către societățile de profil.

Materialele valorificabile/refolosibile se vor preda beneficiarului lucrării conform procedurii de predare-primire a acestora.

Constructorul va asigura:

- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții;
- depozitarea temporară corespunzătoare fiecărui tip de deșeu rezultat (depozitare în recipiente etanșe, cutii metalice / PVC, butoaie metalice);
- efectuarea transportului deșeurilor în condiții de siguranță la agenții economici specializați valorificarea deșeurilor;

Personalul de exploatare are obligația ca în timpul lucrărilor de revizie, întreținere, reparații să ia toate măsurile să nu polueze mediul (solul, subsolul, aerul, apele de suprafață și subterane etc.) cu materialele rezultate din procesul de muncă și/sau al utilajelor de intervenție.

Pentru angajații ce vor deservi unitatea se va asigura apă îmbuteliată din comerț, pentru consumul potabil, iar la baza șantierului se vor instala toalete ecologice (fără canal de scurgere) pentru a se evita infiltrarea apelor reziduale în pământ și pentru a menține astfel calitatea apei. O firmă specializată se va ocupa de golirea și curățirea acestor toalete ecologice.

– lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Conform *Hotărârii Guvernului nr. 856 din 16 august 2002* privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, deșeurile care pot rezulta lucrările propuse în documentația tehnică, sunt din categoria **DEȘEURI DIN CONSTRUCȚII ȘI DEMOLĂRI (INCLUSIV PĂMÂNT EXCAVAT DIN AMPLASAMENTE CONTAMINATE)** și sunt reprezentate de următoarele coduri cu estimările de deșeuri corespunzătoare:

- parte carosabilă: 117 tone deșeu, din care:
 - pământ amestecat cu piatră, cod deșeu: 17 05 04 – 117 tone;
- șanțuri: 63 tone deșeu, din care:
 - pământ amestecat cu piatră, cod deșeu: 17 05 04 – 63 tone;

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.

Referitor la deșeurile menajere, acestea vor fi constituite din:

- hârtie, cod deșeu: 20 01 01 – 10kg/săptămână;

- *pungi, cod deșeu: 15 01 02 – 5kg/ săptămână;*
- *folii de polietilenă, cod deșeu: 02 01 04 – 10 kg/ săptămână;*
- *ambalaje PET, cod deșeu: 15 01 02 – 10 kg/săptămână;*
- *materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție, cod deșeu: 16 03 06 – 15kg/ săptămână.*

Aceste tipuri de deseuri vor fi colectate selectiv în pubele, urmând ca la sfârșitul fiecărei săptămâni să fie predate către centrele de colectare a deșeurilor, în cazul deșeurilor reciclabile, iar cele nereciclabile vor ajunge la gropile de gunoi special amenajate. În perioada funcționării nu vor rezulta deșeuri.

– **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

În conformitate cu reglementările în vigoare, aceste deșeuri vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare în vederea neutralizării lor.

Colectarea/evacuarea acestor deșeuri se va face astfel:

- operațiile de sortare, colectare, reciclare și valorificare a deșeurilor într-un spațiu special destinat în cadrul organizării de șantier;
- în cazul deșeurilor provenite din activități de construire prin a căror manipulare se degajă praf, pentru a reduce cantitatea de praf degajată în aer, titularul activității de construire și/sau operatorul economic autorizat pentru transportul deșeurilor provenite din activități de construire au obligația de a lua toate măsurile necesare pentru reducerea cantității de praf degajată în aer, prin procedee de umectare cu consum redus de apă;
- anvelopele uzate reprezintă una din principalele probleme ale unui șantier. Acestea vor fi depozitate în locul special amenajat pentru sortarea pentru reciclare a materialelor; deșeurile de hârtie și cele specifice activității de birou vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării.

– **planul de gestionare a deșeurilor;**

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.

– **schemă flux de gestionare a deșeurilor;**

Pe perioada de execuție:

- *deșeuri menajere* – colectarea se face pe bază de contract în pubele speciale, amplasate pe platforme betonate. Acestea vor fi preluate de firme specializate pe bază de contract. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile *HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor.*
- *hârtie* – colectare selectivă. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate conform prevederilor *Legii nr. 249/2015 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.*
- *deșeurile de ambalaje* (hârtie și carton, saci, recipient substanțe) sunt colectate selectiv, în recipiente/spații special amenajate, în vederea valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

– **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Substanțele toxice și periculoase pot fi: carburanții (motorina) și lubrifianții necesari funcționării utilajelor.

– **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Date fiind distanțele reduse până la eventualele puncte de aprovizionare, nu este necesară depozitarea în amplasament a acestora.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Privind utilizarea resurselor naturale, pentru realizarea obiectivului propus sunt necesare următoarele materii prime: balast, nisip și piatră spartă. Aceste produse de balastieră vor fi procurate de la cele mai apropiate unități specializate. Transportul lor se va face în condiții de siguranță cu mașini speciale de mare tonaj. Nu sunt previzionate efecte semnificative asupra factorilor de mediu ca urmare a realizării lucrărilor menționate.

Deoarece amplasamentul pe care se realizează investiția se află într-un mediu urban fără specii protejate sau valoroase, la realizarea investiției propuse nu prognozăm un impact negativ asupra ecosistemelor terestre sau acvatice din zonă. De altfel, prin activitățile ce se vor desfășura pe amplasament după realizarea investiției nu se vor produce modificări ale suprafețelor de păduri, mlaștini, zone umede, deci impactul potențial asupra mediului natural va fi minim.

Așadar proiectul nu intră sub incidența art.28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

– **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura**

impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Nu este cazul.

– extinderea impactului (zona geografică, numărul populației / habitatelor / speciilor afectate);

Nu este cazul.

– magnitudinea și complexitatea impactului;

Având în vedere că lucrările propuse prin documentația tehnică nu sunt de mare anvergură, rezultă că impactul asupra aspectelor de mediu prezintă o magnitudine și o complexitate redusă.

– probabilitatea impactului;

Ținând cont de natura obiectivului de investiții, de complexitatea redusă a acestuia, în care nu sunt folosite tehnologii deosebite de execuție, probabilitatea impactului asupra aspectelor de mediu este redusă.

– durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

– măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Investiția nu necesită măsuri de evitare a impactului asupra mediului, deoarece pentru un astfel de obiectiv, în general, impactul este redus la durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

– natura transfrontalieră a impactului.

Investiția nu prezintă efect semnificativ asupra mediului altui stat membru al Uniunii Europene.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

În timpul execuției lucrărilor aferente proiectului se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectat mediul înconjurător. Lucrările de execuție vor avea loc cu respectarea condițiilor de protecție a mediului înconjurător.

Se va urmări:

- manipularea cu atenție a utilajelor;
- respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- respectarea tehnologiei de execuție;

O schemă de monitorizare bine stabilită va servi următoarelor scopuri:

- detectarea erorilor în construcția, funcționarea sau întreținerea lucrărilor;
- evaluarea modului în care măsurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.

Beneficiarul are obligația și responsabilitatea de a întocmi și respecta un plan de prevenire și acțiune în cazul poluărilor accidentale astfel încât impactul acestora să fie minim.

Datorită faptului că lucrările proiectate nu reprezintă și nu produc surse de poluare, în proiect nu au fost prevăzute elemente de supraveghere a calității factorilor de mediu și de monitorizare a activităților destinate protecției mediului.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul. Proiectul nu intră sub incidența Directivelor enumerate.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri proprii, bugetul local, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

Ordonatorul de credite ale acestui obiectiv de investiții este Unitatea Administrativ Teritorială comuna Manzalesti, județul Buzau.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE ȘANTIER

– descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Pe perioada de execuție trebuie să existe o organizare de șantier adecvată pentru obiectele prevazute în proiect și trebuie respectate toate măsurile impuse pentru prevenirea și minimizarea impactului asupra mediului. Lucrările organizării de șantier vor fi corect concepute și executate, astfel încât să reducă emisia de noxe în aer, apa și pe sol.

Organizarea de șantier va avea în vedere următoarele:

- amplasarea obiectivelor organizării de șantier în conformitate cu proiectul și avizele autorităților;
- asigurarea căilor de acces;
- delimitarea fizică a organizării de șantier;
- realizarea racordurilor de alimentare cu energie electrică, apă, gaze, canalizare, comunicații de voce și date;
- asigurarea unui iluminat general, în aer liber și în magazine, cu un nivel de iluminare conform cu normele aplicabile;
- dotarea cu mijloace PSI;
- prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin:
- montarea panoului general de șantier (în conformitate cu cerințele legale);

ȘANTIER ÎN LUCRU	VEDERE DE ANSAMBLU
Denumirea și adresa obiectivului _____	
Beneficiarul investiției _____ telefon _____ (numele și prenumele/ denumirea și domiciliul/ sediu)	
Proiectant general _____ telefon _____ (numele și prenumele/ denumirea și domiciliul/ sediu)	
Constructor _____ telefon _____ (numele și prenumele/ denumirea și domiciliul/ sediu)	
Numărul autorizației de construire / desființare _____ din data de _____	
Eliberat de _____	
Termenul de execuție a lucrărilor, prevăzut în autorizație _____	
Data începerii construcției _____	
Data finalizării construcției _____	

– montarea unui panou ce indică lucrările specifice din șantierul de construcții și EIP necesar;

– afișarea de instrucțiuni generale cu privire la “Disciplina în șantierul de construcții” (Regulament de ordine interioară);

Beneficiar: Comuna Manzalesti, Județul Buzau

Faza: D.O.A.

– afișarea unui Plan de circulație în șantier și în proximitatea șantierului cu indicarea acceselor;

– afișarea unui Plan de acțiune în situații de urgență (incendiu, calamități naturale);

– afișarea Graficului de execuție a lucrărilor.

Lucrări pregătitoare:

– decopertarea și depozitarea pământului vegetal și a pământului mocirlos în afara amprizei, în vederea folosirii acestuia la lucrări pentru refacerea mediului (plantații, înierbări);

– asanarea zonei prin îndepărtarea apelor de suprafață și de adâncime.

Pe durata execuției lucrărilor se vor respecta obligatoriu prevederile din “Normativul de prevenire și stingere al incendiilor C300/194” emis de Ministerul Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului și aprobat cu ordinul 20N din 11.07.1994 atât pentru lucrările de baza, cât și pentru lucrările de organizare de șantier.

– localizarea organizării de șantier;

Suprafața de teren necesară în vederea organizării de șantier va fi pusă la dispoziție de către beneficiar, respectiv comuna Manzalești, județul Buzau.

– descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

În condițiile respectării disciplinei de șantier, nu există riscuri de manifestare a poluării mediului, iar impactul produs de organizarea de șantier va fi unul nesemnificativ, având în vedere amplasamentele, suprafețele, caracterul temporar.

Influența negativă a lucrărilor de organizare de șantier asupra mediului este temporară doar pe perioada execuției și dispare odată cu darea în exploatare a noii investiții.

Constructorul va trebui să respecte, la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depășească 55 dB.

Pe amplasament nu vor rămâne nici un fel de resturi de la construcții, deșeuri sau alte substanțe toxice sau periculoase. Terenul va fi redat într-o stare foarte apropiată de cea inițială, singură diferență fiind o nouă conformație geomorfologică.

În concluzie în timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării ce pot afecta calitatea solului și a apelor subterane și care nu generează zgomot peste limitele admise.

– surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Nu se vor evacua ape uzate, fecaloid menajere, substanțe petroliere, substanțe periculoase/ prioritare periculoase rezultate prin derularea lucrărilor în mod direct pe sol.

Organizarea de șantier nu va fi amplasată în apropierea cursurilor de apă.

– dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Dintre măsurile prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu amintim:

– obligarea constructorului de a realiza organizarea de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe cât mai mici de teren;

– colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe baza de contract, ținând cont de prevederile *Legii nr.211/2011 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclate, aprobată prin Legea nr. 456/2001 și Legea nr. 426/2001 privind regimul deșeurilor pentru aprobarea OUG nr. 78/2000.*

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

– lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Măsurile strategice propuse pentru perioada de implementare vizează monitorizarea și evaluarea periodică a investiției, precum și ajustarea strategiei de adaptare funcție de rezultatele monitorizărilor.

La finalizarea, lucrărilor aferente investiției “*CONSTRUIRE PUNTI PIETONALE/AUTO IN SATELE MANZALESTI SI BESLII*”, recomandăm următoarele:

– curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;

– evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției;

– lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială.

În timpul pregătirii proiectului s-a efectuat analiza vulnerabilității la schimbările climatice și o evaluare a riscurilor asociate. S-a ajuns la concluzia că nu este de așteptat ca schimbările climatice să afecteze execuția proiectului, decât poate întârzierea finalizării lucrărilor. Nu este de așteptat ca alte dezastre naturale sau provocate de om să afecteze în mod diferit lucrările prevăzute în proiectul supus prezentei decizii de avizare.

– aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluări accidentale:

În cazul producerii unor poluări accidentale se intervine imediat pentru înlăturarea cauzei și limitarea efectelor prin:

– anunțarea persoanelor sau colectivelor cu atribuții pentru combaterea poluării, în vederea trecerii imediate la măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor poluării și diminuarea efectelor acestora;

– informarea asupra operațiilor de sistare a poluării prin eliminarea cauzelor care au produs-o și de combatere a efectelor acesteia;

– instruirea echipelor de intervenție și a personalului.

– aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul

– modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului .

Nu este cazul.

Intocmit,
ing. Constantin Anton



Verificat,
ing. Agache Ovidiu





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

DECIZIA ETAPEI DE EVALUARE ÎNȚIALĂ

Nr. 115 din 31.07.2023

Ca urmare a solicitării depuse de U.A.T. MANZALESTI, prin Primar Moldoveanu Viorel cu sediul în comuna Manzalesti, sat Manzalesti, str. Principala, nr. 1, judetul Buzau, pentru proiectul „Construire punctii pietonale/auto in satele Manzalesti si Beslii, comuna Manzalesti, judetul Buzau” propus a fi amplasat în comuna Manzalesti, sat Manzalesti si sat Beslii, judetul Buzau, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Buzău cu nr. 10004 din 19.07.2023,

- în urma verificării amplasamentului proiectului, a analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

- proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2 la pct. 10, lit a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale si lit e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;**

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare **si nu necesita demararea procedurii de evaluare adecvata;**

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU decide:

necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul „Construire punctii pietonale/auto in satele Manzalesti si Beslii, comuna Manzalesti, judetul Buzau”

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

- memoriul de prezentare, pe suport de hârtie și în format electronic, completat conform conținutului cadru prevăzut în anexa nr. 5.E la procedură;
- dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare în valoare de 400 lei (în contul autorității competente - APM Buzău: RO 41TREZ1665032XXX000532 deschis la Trezoreria Buzău, cod fiscal 4088154);



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Str. Sfântul Sava de la Buzău, nr. 3, Buzău, Cod 120018

E-mail: office@apmbz.anpm.ro; Tel: 0238413117/0238719693; Fax: 0238414551

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679


- c) pentru proiectele care se construiesc pe ape sau care au legătură cu apele în conformitate cu prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, **titularul are obligația solicitării avizului de gospodărire a apelor la autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor**, în conformitate cu prevederile legislației specifice din domeniul gospodăririi apelor.

Director Executiv,
Mădălina-Elena ION

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Mirela MARIN



Întocmit,
Simona PĂUNA



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Str. Sfântul Sava de la Buzău, nr. 3, Buzău, Cod 120018

E-mail: office@apmbz.anpm.ro; Tel: 0238413117/0238719693; Fax. 0238414551

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

ORDIN DE PLATA MULTIPLU ELECTRONIC (OPME)

Suma control

Entitate Publica
 Alte Entitati
 Persoana Fizica
 Numar document
 Total Document
 LEI
 LEI/ADICA
 patrusutelei: :00bani

Data document

Nr.inregistrari

Denumire Plator
 CIF plator
 Adresa plator

PLATOR						BENEFICIAR						
NR. OP.	Cod IBAN plator	Denumire Tezorerie	Cod Program	Cod Angajament	Indicator Anaj.	Denumire Beneficiar	CIF/CNP beneficiar	Cod IBAN beneficiar	Denumire Banca / Tezorerie	Suma	Numar de evidenta a plati	Reprezentand
929	RO33TREZ248840301710130X	TREZORERIA STATULUI	0000000000	AAAPTSICACB	AAB	AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIU	4088154	RO41TREZ1665032XXX000532	Trezorerie Municipiul Buzau	400,00		CYDECZIA 115 DIN 31.07.2023 CONSTRUIRE PUNTI PIETONALE AUTO IN SAIEI
X												

VALIDARE SI GENERARE XML

Semnatura 1

Semnatura 2

FISIERELE CARE SE IMPORTA TREBUIE SA ALBA TERMINATIA .XML, SA FI FOST GENERATE DIN VERSIUNI ANTERIOARE ALE ACESTUI FORMULAR SAU SA FI FOST GENERATE DIN APLICATIE
 BENEFICIARULUI, CU RESPECTAREA INTOCHAI A STRUCTURII DIN GHIDUL UTILIZATORULUI.
 NERESPECTAREA ACESTOR INSTRUCIUNI VA PROVOACA O FUNCTIONARE DEFECTUOASA A FORMULARULUI.
ATENȚIE!!! Debitarea contului se va realiza in functie de data si ora la care se depune documentul si se primeste prima notificare din partea sistemului prin care se confirma corectitudinea formala a documentului.

Export XML

Import XML

ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ
DE APĂ BUZĂU-IALOMIȚA
NR. 21053/14.11.2023

UNITATEA ADMINISTRATIV
TERITORIALĂ MÂNZĂLEȘTI
NR. 3897/13.11.2023

PROTOCOL

privind utilizarea terenurilor din domeniul public al statului administrate de A.N
„Apele Române” prin Administrația Bazinală de Apă Buzău – Ialomița

Între

Administrația Națională „Apele Române”, prin Administrația Bazinală de Apă Buzău Ialomița, cu sediul în Buzău, str. Bucegi nr.20 Bis, reprezentată legal prin Marilena STOIAN -Director, în baza Deciziei nr.266/28.03.2023 a Administrației Naționale „Apele Române”,

și

Unitatea Administrativ-Teritorială Mânzălești, având elementele de identificare: cod fiscal 3662592, sediul: Strada Principală, nr. 1, comuna Mânzălești, județul Buzău, cod poștal 127335, telefon 0238509508, fax 0238509508, e-mail primaria_minzalesti@yahoo.com, reprezentată legal prin dl. Viorel MOLDOVEANU, în calitate de PRIMAR, în baza Hotărârii Consiliului Local al Comunei Mânzălești nr. 58/22.09.2023.

Având în vedere art. 25 alin. (5) din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, Solicitarea nr. 2970/10.10.2023 a Unității Administrativ Teritoriale Mânzălești, Acordul nr. 35781/07.11.2023 emis de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, precum și Împuternicirea nr. 27832/09.11.2023 a Administrației Naționale „Apele Române”, pentru realizarea obiectivului de investiții de interes și utilitate publică **“Construire punți pietonale / auto în satele Mânzălești și Beșlii”** părțile convin următoarele:

1.Administrația Națională „Apele Române”, prin Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița, predă, respectiv Unitatea Administrativ-Teritorială Mânzălești, preia spre utilizare, în scopul realizării investițiilor prezentate în anexa care face parte integrantă din prezentul protocol, imobilele-terenuri, în suprafață totală de **6126 mp**, defalcate: **3831 mp**– pod în satul Beșlii și **2295 mp**– pod în satul Mânzălești, situate în albia minoră a râului **Slănic**, înregistrat în cartea funciară nr. -, aflat în administrarea A.N. “Apele Române” – A.B.A. Buzău - Ialomița, respectiv anexa nr. 12 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, la nr. MF101425, până la finalizarea execuției construcțiilor, la care se poate adăuga perioada solicitată de legislația națională sau europeană pentru sustenabilitatea proiectului de investiții.

Administrația Națională „Apele Române”, prin Administrația Bazinală de Apă Buzău Ialomița, își menține dreptul de administrare asupra terenului amplasat în albia minoră a cursului de apă **Slănic**.

2.Predarea-primirea fizică a bunului se realizează prin procesul-verbal de predare-primire, încheiat de comisiile numite în acest sens de către reprezentanții legali ai părților.

Predarea-primirea fizică a bunului se realizează în maximum 15 zile de la semnarea prezentului protocol prin proces-verbal de predare-primire, înregistrat de fiecare parte.

3.Unitatea Administrativ-Teritorială Mânzălești se obligă să utilizeze bunurile imobile numai în scopul declarat, respectiv realizarea investiției de interes și utilitate publică declarată, conform anexei la prezentul protocol (se depun studii de fezabilitate, proiect, acte aprobatoare etc. care să facă dovada intenției ferme de demarare a investițiilor și natura acestora, în concordanță cu prevederile art. 25 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare), și solicită acordarea utilizării bunurilor imobile în temeiul hotărârii consiliului local/județean/actului administrativ prin care reprezentantul legal a aprobat solicitarea ce face obiectul prezentului protocol.

4.Unitatea Administrativ-Teritorială Mânzălești va solicita și va obține toate avizele/autorizațiile necesare derulării investiției, conform legislației incidente, și se obligă să nu înceapă execuția lucrărilor până la obținerea acestora.

5.Neaprobarea sau nerealizarea investiției în termenele legale duce la încetarea de drept a prezentului protocol. Neefectuarea investițiilor pentru care a fost încheiat protocolul generează obligația unității administrativ-teritoriale/entității juridice solicitante de a preda bunul în starea fizică și juridică în care se afla la momentul încheierii prezentului protocol.

6.Părțile vor încheia un proces-verbal de predare-primire prin care deținerea bunului este restituită administratorului de drept, respectiv Administrația Națională „Apele Române”, prin Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița .

7.Unitatea Administrativ-Teritorială Mânzălești se obligă să prezinte, ulterior încheierii prezentului protocol, trimestrial sau ori de câte ori este necesar, datele și informațiile relevante, conform dispozițiilor legale incidente, cu privire la stadiul demersurilor privind realizarea investițiilor.

8.În plus față de cazurile sus-menționate, prezentul protocol încetează la expirarea duratei pentru care a fost încheiat, prin acordul părților sau la momentul lipsei acordului proprietarului.

Nerespectarea prevederilor prezentului protocol de către una dintre părți dă dreptul la denunțare unilaterală de către oricare dintre acestea, cu notificarea prealabilă a celeilalte părți, prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire, în 30 de zile de la data primirii acesteia. Prevederile pct. 5 și 6 se aplică în mod corespunzător, Administrația Națională „Apele Române”, prin Administrația Bazinală de Apă, rezervându-și dreptul de a aduce terenul la starea inițială pe cheltuiala unității administrativ-teritoriale/entității juridice solicitante.

9.Regulile de drept comun privind cedarea folosinței bunurilor imobile se aplică, după caz, în mod corespunzător.

Unitatea Administrativ-Teritorială Mânzălești solicitantă va fi responsabilă de orice prejudiciu adus terților sau Administrației Naționale „Apele Române” pe durata execuției lucrărilor, precum și după finalizarea acestora.

10.Comunicările între părți se fac prin orice mijloc de comunicare, sub rezerva confirmării în scris a datei și conținutului comunicării. Orice modificare și/sau completare a

prezentului protocol se fac/se face în scris, prin act adițional, cu acordul ambelor părți, la inițiativa oricăreia dintre ele.

11. Prezentul protocol a fost încheiat în două exemplare originale, astăzi 13.11.2023, câte unul pentru fiecare parte, și intră în vigoare la data semnării de către ambele părți.

**ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ
DE APĂ BUZĂU- IALOMIȚA**

DIRECTOR,

Marilena STOIAN



DIRECTOR TEHNIC

Adrian POPA

SERVICIU JURIDIC,

Cristina VLAD



COMP. CADASTRU ȘI PATRIMONIU,

Anca MODORAN

**UNITATEA ADMINISTRATIV
TERITORIALĂ MÂNZĂLEȘTI**

PRIMAR,

Viorel MOLDOVEANU,



ANEXĂ PROTOCOL

1. Bunul imobil. Date de identificare: **Satele Mânzălești și Beșlii, comuna Mânzălești, județul Buzău;**
2. Obiectul investiției: **„Construire punți pietonale / auto în satele Mânzălești și Beșlii”.**
3. Acte de promovare sau aprobatoare ale investiției:
 - Hotărârea Consiliului Local al Comunei Mânzălești nr. 58/22.09.2023 privind aprobarea încheierii Protocolului privind utilizarea terenurilor din domeniul public al apelor administrate de Administrația Națională "Apele Române" pentru realizarea obiectivului de investiții de interes și utilitate publică "Construire punți pietonale / auto în satele Mânzălești și Beșlii, comuna Mânzălești, județul Buzău";
 - Adresa Companiei Naționale de Investiții prin care Obiectivul de investiții "Construire punți pietonale / auto în satele Mânzălești și Beșlii, județul Buzău" a fost inclus în Lista de sinteză a programului "Lucrări în Primă Urgență" și Devizul General al Obiectivului de investiții;