



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. 107 din data de 02.09.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de PRIMĂRIA COMUNEI STÂLPU - prin primar Gioaba Stelian, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Buzău cu nr. 8703 din 20.06.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Buzău **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 06.08.2024 că proiectul "Modernizare și reabilitare străzi în comuna Stâlp, județul Buzău etapa II", propus a fi amplasat în comuna Stâlp, sat Stâlp, județul Buzău, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă, Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2 la pct. 13, lit. a (*orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*);
- proiectul nu intră sub incidența prevederilor art. 48, alin. lit. e din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, drept pentru care, proiectul se poate realiza fara obtinerea unui aviz de gospodarie a apelor, conform adreselor nr. 14874/ML/06.08.2024 si 13619/ML/25.07.2024, emise de A.B.A. Buzau - lalomita;
- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, modificată și completată prin Legea 49/2011, deoarece comuna nu detine arii protejate;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect; la evaluarea proiectului au fost luate în considerare criteriile prevăzute în Anexa nr. 3 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

#### 1. Caracteristicile proiectului

a. dimensiunea și concepția proiectului;

Proiectul presupune modernizarea si reabuiltarea strazilor in lungime 6.515,00 m si anume:

Nr. Crt. Denumire strada Lungime [m]

1	Strada Campului tr.1	96,00
2	Strada Campului tr. 2	26,00
3	Strada Satul Nou	500,00
4	Strada Verde	430,00
5	Strada Sf. Maria	183,00
6	Strada Viilor	417,00
7	Strada Stadionului	200,00
8	Strada Mica	117,00
9	Strada Parcului	122,00
10	Strada Mocaneasca	310,00





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

11 Strada George Cosbuc	211,00
12 Strada Primariei	188,00
13 Strada Ion Creanga	210,00
14 Strada Vasile Alecsandri	229,00
15 Strada Marin Preda	473,00
16 Strada Ulicioara	205,00
17 Strada Viroaga	407,00
18 Strada Fundatura	51,00
19 Strada Islaz	276,00
20 Strada Vajaieci	432,00
21 Strada Crisan Tr. 1	67,00
22 Strada Crisan Tr. 2	90,00
23 Strada Pescariei tr. 1	190,00
24 Strada Pescariei tr. 2	73,00
25 Strada Forajului	300,00
26 Strada M. Eminescu	312,00
27 Strada Principala	300,00
<b>LUNGIME TOTALA</b>	<b>6.515,00</b>

### Modernizarea va avea urmatoarea structura rutiera:

Structura rutiera recomandata:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC22.4 in grosime de 6 cm;
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 12 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

In vederea amenajarii intersectiilor se va utiliza aceeasi structura rutiera ca si a drumului supus modernizarii. Pe strada Viilor se va amenaja o platforma de incrucisare cu aceeasi structurarutiera ca si a drumului supus modernizarii. Platforma de incrucisare se va amenaja conform planului de situatie.

Pe strada Stadionului km 0+100,00 - 0+200,00 s-a prevazut un blocaj de bolovani in grosime de 30 cm cu scopul aducerii capacitatii portante a patului drumului la caracteristicile optime.

Panta transversala pe zona partii carosabile va fi de 2,50 % cu exceptia amenajarii in spatiu a curbilor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), care vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85 si STAS 10144-3/91 "Strazi.

**Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare" si O.M.T 50/1998.**

Panta transversala pe zona acostamentelor va fi de:

- p = 2,5% pentru acostamente din asfalt;
- p = 4% pentru acostamente din balast;
- p = 4% pentru acostamente din beton de ciment C30/37;

Panta acostamentelor va respecta prevederile din STAS 863/85 pentru curbele amenajate in spatiu unde acostamentele din exterioarele curbilor urmeaza pantele partii carosabile rotindu-se odata cu acestea, in timp ce acostamentele din interioarele curbilor, avand panta "p" mai mica decat panta "i" (a curbilor suprainaltate) isi mentin panta pana in punctul unde prin rotirea profilului partii carosabile aceasta atinge valoarea "p". De aici acostamentele incep sa se roteasca impreuna cu partea carosabila pana la valoarea "i" a suprainaltarii.





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

### Scurgerea apelor

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale s-au prevăzut următoarele tipuri de elemente de colectare:

- Santuri din pamant;
- Rigole de acostament;
- Rigole carosabile.

Pentru subtraversarea drumurilor modernizate se vor prevedea următoarele elemente de evacuare:

- Podete tubulare Ø500 mm;
- Rigole carosabile.

La intersecțiile cu drumurile laterale pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul drumurilor modernizate se vor folosi următoarele elemente de evacuare:

- Podete tubulare Ø500 mm;
- Rigole carosabile.

Podetele vor fi proiectate și dimensionate în conformitate cu „Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podete pentru drumuri indicativ PD 19-2003” și cu „Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor indicativ PD 95-2002”;

Podetele sunt prevăzute cu camera de cadere în amonte și cu timpane.

*Santurile din pamant* se vor realiza cu panta dinspre partea carosabilă de 2:3, iar panta dinspre limitele de proprietate de 1:1. Fundul santului va avea o lățime de 0,30 m, adâncimea utilă a santului va fi de minim 0,30 m, iar adâncimea măsurată pe taluzul dinspre partea carosabilă va fi variabilă.

*Rigolele de acostament* se vor realiza din beton de ciment C30/37 în grosime de 15 cm așezat pe un strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm. Rigolele de acostament din beton de ciment C30/37 se vor realiza cu panta dinspre partea carosabilă de 1:10, iar panta dinspre limitele de proprietate de 5:1. Adâncimea rigolei de acostament va fi de 0,10 m în cale curentă, iar pe zona acceselor se va diminua înălțimea umărului dinspre limitele de proprietate cu 5 cm.

*Rigolele carosabile prefabricate* se vor așeza pe un strat de beton de ciment

C20/25 în grosime de 15,0 cm și un strat de balast în grosime de 20,0 cm.

### **Accese proprietăți carosabile**

În vederea asigurării accesului la proprietățile particulare și în vederea realizării continuității santurilor proiectate, au fost prevăzute podete tubulare cu diametrul de Ø300 mm. Podetele pentru accesul auto se vor realiza cu o lungime de 5,00 m iar cele pietonale cu o lungime de 1,5 m. Podetele de acces se vor realiza până la limita de proprietate a amplasamentelor propuse.

### **Drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja cu un sistem rutier nou similar cu cel de pe drumul principal, conform specificațiilor din planurile de situație. După caz, în funcție de limitele de proprietate vor avea lățimi cuprinse între 2,75 - 5,50 m.

- **perioada de implementare propusă:** Durata estimată de realizare a investiției este de 12 luni calendaristice. Durata de realizare a proiectului tehnic va fi de o luna și durata de execuție va fi de 11 luni.

**Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care sunt prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:**

X (est) Y (nord)

A 634331,4078 400874,3184

SF 634403,9379 400937,2029

### Sat Stalpu

Str. Crisan tr. 2 Rigola carosabila 634409,9346 400941,4289

Str. Satul Nou Podet Dn500 634639,6629 400707,3537

Str. Viilor Podet Dn500 634327,7935 400138,1653





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Str. Mica Rigola carosabila 634696,8238 399852,9464  
Str. Mocaneasca Podet Dn500 634687,5583 400008,0453  
Str. George Cosbuc Rigola carosabila 634257,9624 399608,116  
Str. Primariei Rigola carosabila 634254,2177 399487,5749  
Str. Ion Creanga Rigola carosabila 634293,4459 399397,8352  
Str. Vasile Alecsandri Rigola carosabila 634323,5921 399347,9712  
Str. Marin Preda Rigola carosabila 634263,3212 399671,5086  
Str. Marin Preda Podet Dn500 634362,0122 399299,3512  
Str. Marin Preda Podet Dn500 634364,7488 399286,2761  
Str. Viroaga Podet Dn500 634438,9871 398992,4633  
Str. Islaz Podet Dn500 634815,9142 399229,9784  
Str. Islaz Podet Dn500 634828,213 399127,6046  
Str. Vajaieci Podet Dn500 634818,543 399067,6482  
Str. Crisan tr. 1 Rigola carosabila 634961,4808 398884,6721  
Str. Mihai Eminescu Podet Dn500 634980,2473 398473,2939  
Str. Principala Podet Dn500 634890,0396 398402,0391

### Justificarea necesitatii proiectului

Realizarea proiectului va avea un impact social și cultural pozitiv atât prin crearea condițiilor pentru dezvoltarea zonei prin dezvoltarea tehnico-edilitara comunelor pe care drumul le traverseaza. Impactul pozitiv se va manifesta pe termen lung, prin ocuparea fortei de munca active locale și scaderea somajului în zona, reducerea fenomenului de migrație și creșterea stabilirilor de domiciliu în localitățile traversate, corelat cu creșterea veniturilor populației, ceea ce va conduce la creșterea calității vieții populației din zona.

De asemenea, proiectul raspunde direct nevoilor sociale prin crearea condițiilor de instalare pentru tineri care doresc sa-si construiasca locuinte și să rămână în zona. Prin modernizarea drumului se vor obtine urmatoarele avantaje:

- reducerea discrepantei între zonele rurale și urbane;
- creare de noi locuri de munca;
- creșterea capacității administrației publice locale de a identifica și implementa soluții pentru rezolvarea problemelor legate de dezvoltarea economică a zonei;
- îmbunătățirea condițiilor de trai pentru locuitorii din arealul vizat prin reducerea discrepantei generate de lipsa accesului la principalele obiective sociale, culturale și administrative;
- creșterea gradului de confort și civilizație;
- creșterea gradului de frecvență a cursurilor școlare.

### Siguranța publică

Realizarea proiectului va permite desfășurarea traficului pietonal în condiții superioare pe sectoarele de stradă incluse în acest proiect cu beneficii clare pentru siguranța și fluentizarea traficului.

### Beneficii pentru mediu

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

Prin executarea lucrărilor de colectare și evacuare a apelor de suprafață se reduce pericolul apariției fenomenelor de eroziune.

### Necesitatea promovării investiției

Prin realizarea investiției se vor asigura și următoarele aspecte:

- asigurare siguranței în exploatare;
  - îmbunătățirea gradului de confort/siguranță al locuitorilor și locuințelor din zona;
  - îmbunătățirea aspectului localității.
- asigurarea accesului pietonal la obiectivele socio-culturale din localitate.





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

### Asigurarea utilitatilor:

**Alimentarea cu apa:** se va realiza prin racordarea construcțiilor la rețeaua publică a comunei, dacă este cazul.

**Evacuarea apelor uzate:** toatele ecologice. Preluarea apelor uzate de pe amplasament se va face de către o firmă specializată contractată prin grija administrației locale.

**Alimentarea cu energie termică:** nu este cazul;

**Alimentarea cu energie electrică:** bransament la rețeaua LEA din zona sau generator;

b. **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;

c. **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**  
- nu este cazul;

d. **cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

Principalele deșeuri codificate conform H.G. nr. 856/2002 care pot rezulta în urma lucrărilor de construcție sunt redată în tabelul 1.

Sursele de deșeuri (etapele proiectului)	Codurile deșeurilor	Denumirea deșeurii generate	Mod de depozitare temporară	Modalitățile propuse de gestionare	Periculozitate
Etapa de realizare a investiției	15 01 01	Ambalaje de hartie și carton	Depozitare temporară în recipienți etanși	Valorificare prin firme autorizate	Nepericuloase
	15 01 02	Ambalaje de materiale plastice	Depozitare temporară în recipienți etanși	Valorificare prin firme autorizate	Nepericuloase
	17 04 05	Deseuri metalice	Depozitare temporară în recipienți etanși	Valorificare prin firme autorizate	Nepericuloase
	20 03 01	Deșeuri menajere generate de activitatea personalului	Colectare în puștele ecologice	Eliminare prin firmă salubritate	Nepericuloase

### Modul de gospodărire a deșeurilor

Prin modul de gestionare a deșeurilor, se va urmări reducerea riscurilor pentru mediu și populație și limitarea cantităților de deșeuri eliminate prin evacuare la depozitele de deșeuri.

Vor fi respectate prevederile OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare și va fi păstrată evidența cantităților de deșeuri generate în conformitate cu prevederile din HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Pentru colectarea separată, stocarea și eliminarea deșeurilor rezultate în etapa de construcție, se vor amenaja facilități corespunzătoare.

Deseurile menajere produse în perioada de construcție vor fi depozitate în containere specializate și se vor prelua de către operatorul de salubritate din zona, cu care se va încheia un contract. Dacă vor rezulta deseuri de hartie, metal sau plastic, firma care va construi va trebui să predea aceste deseuri unei firme specializate.





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Pentru înlăturarea poluărilor accidentale care pot apărea în perioada de construcție prin pierderi de carburanți, care mai apoi pot ajunge în rețeaua de canalizare, titularul se va asigura că poate avea la dispoziție, în cel mai scurt timp posibil, material absorbant și baraje absorbante.

De asemenea, deșeurile rezultate în timpul realizării obiectivului și cele menajere vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în spații special amenajate prevăzute prin proiect în organizarea de șantier, preluate în vederea valorificării - eliminării prin operatori autorizați; deșeurile rezultate de la o eventuală întreținere a utilajelor și/sau mijloacelor de transport pe amplasamentul organizării de șantier vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în spații special amenajate (spațiu dotat cu cuvă de retenție pentru stocarea uleiului uzat și/sau a filtrelor de ulei și carburanți uzate, etc.) și vor fi preluate în vederea valorificării - eliminării prin operatori autorizați;

### e. poluarea și alte efecte negative:

lucrările și măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), și anume: în proximitate nu există obiective industriale care s-ar putea constitui în surse importante de poluare a aerului. Nu au fost identificate surse potențiale de impact asupra factorului de mediu aer pe care implementarea și funcționarea proiectului le-ar putea implica.

În vederea prevenirii și reducerii impactului asupra factorului de mediu apă trebuie luate o serie de măsuri în perioada de realizare a investiției:

- evitarea contactului unor deșuri rezultate (deșuri menajere, deșuri metalice, etc) cu solul sau direct cu elemente ale componentei hidrice;
- atenție sporită privind activitățile care ar putea afecta funcțiile ecosistemului de (depozitare de deșuri).

*Având în vedere că proiectul presupune nu propune schimbări care ar putea afecta calitatea apei, se consideră că impactul asupra factorului de mediu apă va fi nesemnificativ.*

### Măsuri de prevenire/reducere a impactului:

- depozitele temporare de materiale de construcție vor fi amplasate în locuri special amenajate pentru a evita poluările accidentale ale solului;
- protejarea solului și subsolului în perioada de execuție este sarcina titularului care trebuie să respecte măsurile propuse;
- respectarea limitelor amplasamentului;
- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate (deșuri de construcții și deșuri menajere) și depozitarea temporară în spații special amenajate până la valorificarea lor prin societăți autorizate;
- materialele ce vor fi utilizate în cadrul lucrărilor nu prezintă risc major de poluare pentru sol.
- în faza de funcționare, protecția solului și a subsolului se va realiza în primul rând printr-o gestiune corespunzătoare a deșeurilor.

f. **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** nedepozitarea substanțelor și preparatelor periculoase pe amplasament, alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport utilizate la realizarea proiectului realizându-se în stații de distribuție sau prin unități specializate autorizate și tehnologiile utilizate conduc la un risc de accident minor; Contribuția la schimbările climatice prin emisii de gaze cu efect de seră, pe perioada execuției investiției va fi minor la nivel local. Dată fiind tipologia lucrărilor de executat și amplasamentul lucrărilor, se consideră că riscul pe care îl presupun variațiile extreme de temperatură poate fi exclus.

g. **riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:** lucrările ce se vor executa nu prezintă nici un fel de elemente funcționale sau de altă natură care ar putea prejudicia obiective de interes public.





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Având în vedere ca lucrările se derulează după un program bine stabilit și ca lucrările sunt aduse la cunoștința locuitorilor, se estimează că disconfortul pe care activitatea de șantier l-ar putea genera asupra populației va fi moderat și limitat. În ceea ce privește afectarea populației în timpul execuției lucrărilor, se apreciază că acest tip de impact este moderat, desfășurându-se doar pe perioada șantierului.

### Măsurile de prevenire/reducere a impactului

În perioada de execuție și funcționare a proiectului pentru a nu fi produse perturbări ale așezărilor umane și ale altor obiective de interes public este necesar ca lucrările să se efectueze astfel încât să nu fie afectată populația din zonă.

Conform adresei, înregistrată cu nr. 9932/22.07.2024, emisă de către D.S.P Buzău, proiectul respectă normele de igienă și recomandările privind mediul de viață al populației, conform ord. M.S. 119/2014, actualizat, art. 54.

De asemenea, managementul propus prin proiect privind colectarea și evacuarea apelor uzate menajere generate în timpul realizării proiectului, privind utilizarea unor mijloace de transport, a unor utilaje specifice având verificarea periodică stabilită prin lege la zi, repararea acestora în unități service specializate și întreținerea acestora în condiții optime de funcționare conduce la un nivel al emisiilor sub limita admisă de legislația în vigoare conduc la un risc minor pentru sănătatea umană;

### 2. Amplasarea proiectelor

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: destinația actuală aprobată prin planurile de urbanism și amenajare a teritoriului a terenurilor pe care se va realiza proiectul este domeniul public, drumuri;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acestora: pe perioada executării lucrărilor pentru realizarea investiției, resursele sunt cele uzuale necesare realizării unei astfel de modernizări;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor:

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zonele costiere și mediul marin : nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: proiectul nu este amplasat în sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de interes național, comunitar, alta decât siturile Natura 2000, internațional;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu este amplasat în situri Natura 2000; proiectul nu este amplasat în zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, în zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor sau în zonele de protecție sanitară și hidrogeologică;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu au fost înregistrate astfel de situații;
7. zonele cu o densitate mare a populației: amplasamentul proiectului se află în zona de intravilan, aproape de locuințe, dar impactul este doar pe perioada desfășurării lucrărilor și după un program stabilit;





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: amplasamentul proiectului nu se află în zona de protecție a unui monument istoric sau sit arheologic;

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu, populația nu va fi afectată nici direct, nici indirect;
- natura impactului: nu este cazul;
- natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- intensitatea și complexitatea impactului: impact relativ redus, pe perioada execuției proiectului și după realizarea proiectului, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);
- probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției, cât și după darea în exploatare a drumurilor modernizate, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);
- debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impact cu debut durată, frecvență reduse datorită naturii proiectului, mărimii, localizării și măsurilor prevăzute de acesta, impactul fiind reversibil;
- cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: impactul cumulativ, zona nu este protejată în vederea conservării biodiversității, cu toate acestea proiectul aduce îmbunătățiri în ceea ce privește conservarea biodiversității, respectiv habitatele de turbărie, care sunt de interes comunitar, chiar dacă nu au regim de protecție;
- posibilitatea de reducere efectivă a impactului: fiind un impact cu debut, durată, frecvență reduse și reversibil, nu este necesară evaluarea impactului asupra mediului;
  - pe parcursul procedurii nu s-au înregistrat observații din partea publicului.
  - pe parcursul procedurii au fost afișate la sediul administrației locale (Primăria Stalpu) și publicate în presă anunțurile publice privind depunerea solicitării privind proiectul de investiții și decizia etapei de încadrare;
  - decizia a fost luată ca urmare a analizării documentației, a verificării amplasamentului în teren, întocmirea procesului verbal de verificare a amplasamentului, a Listei de control - etapa de încadrare, punctelor de vedere emise de membri CAT și consultării membrilor CAT în cadrul ședinței de analiză;

### II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- amplasamentul proiectului nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, modificată și completată prin Legea 49/2011 și nu se supune procedurii de evaluare adecvată, din următoarele considerente:
  - comuna Stalpu nu are declarată arie protejată;

### III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele: conform conform adreselor nr. 14874/ML/06.08.2024 și 13619/ML/25.07.2024, emise de A.B.A. Buzău - Ialomita, nu trebuie obținut avizul de gospodărirea apelor.

b) Lucrările de investiții se vor realiza în conformitate cu proiectul analizat și cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare;

### c) Se vor lua următoarele măsuri de diminuare a impactului în timpul construcției:

- lucrările se vor realiza conform proiectului, și se vor efectua lucrări de închidere pe măsura realizării sarcinilor tehnologice;







## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

- depozitarea materialelor de construcție se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces (carosabil, drumuri laterale) și să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;
  - se va realiza optimizarea traseului mijloacelor de transport cu materiale de construcții;
  - lucrările se vor executa de către un antreprenor autorizat, cu utilizarea unor echipamente și materiale standardizate și prescrise prin proiectul ethnic;
  - se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrifianti, zgomot, vibrații, etc.;
  - lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi realizate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase; în cazul realizării lucrărilor de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului în cadrul organizării de șantier, se va asigura dotarea cu mijloace de intervenție în caz de poluări accidentale cu produse petroliere și lubrifianti;
  - în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și lubrifianti, se va decoperta solul pe o adâncime de 0,5 m, pământul contaminat se va colecta în saci și se vor transporta de societăți autorizate pentru transportul deșeurilor periculoase la depozite/incineratoare de deșeuri periculoase;
  - se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
  - deșeurile rezultate în urma lucrărilor se vor colecta în spații special amenajate pe amplasamentul organizării de șantier și apoi vor fi valorificate/eliminate prin societăți autorizate; pământul rezultat în urma lucrărilor de excavare se va depozita temporar pe amplasament și se va refolosi la lucrări de sistematizare a amplasamentului;
  - titularul proiectului este obligat să se asigure că, pe perioada execuției lucrărilor, se iau toate măsurile pentru colectarea selectivă și predarea spre valorificare a deșeurilor din hârtie, metal, plastic, sticlă și a celor din construcții și demolări; deșeurile nevalorificabile vor fi predate unui operator autorizat pentru eliminare;
  - în cazul în care, un tip de deșeu se poate încadra sub două coduri diferite, în funcție de posibila prezență a unor caracteristici periculoase, încadrarea ca deșeu nepericulos se poate realiza numai în baza analizei originii și a testării deșeurilor, după caz;
  - titularul proiectului este obligat să țină și să păstreze cel puțin trei ani evidența gestiunii deșeurilor și să asigure transmiterea acesteia la autoritatea teritorială pentru protecția mediului, anual, până la finalizarea lucrărilor;
  - după realizarea obiectivului de investiții, constructorul va dezafecta lucrările provizorii și va degaja zona de materiale folosite sau rezultate și de alte lucrări provizorii, suprafața de teren vizată va fi adusă la forma inițială;
    - d) Se vor respecta condițiile prevăzute în adresa nr. 13619/ML/25.07.2024 - Administrația Bazinală Buzău - Ialomita;
    - d) În timpul execuției lucrărilor și exploatarea obiectivului se vor respecta prevederile STAS SR 10009/2017 - Acustică - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
    - e) Organizarea de șantier privind realizarea proiectului de investiții se va efectua astfel încât se vor respecta prevederile STAS 12574/87- privind condițiile de calitate a aerului.
- f) Executarea lucrărilor de investiții se va face cu respectarea amplasamentului, a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice privind realizarea unui astfel de obiectiv astfel încât în timpul realizării proiectului:
- La imisie, noxele din atmosferă generate în timpul realizării proiectului se vor încadra în limitele maxim admise ale STAS 12574/1987.
- nivelul de zgomot echivalent, la limita amplasamentului, nu va depăși valoarea admisibilă conform STAS SR 10009/2017 - Acustică - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant ;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Pagină 9 din 10

Adresa Str. Sfântul Sava de la Buzău, Nr. 3, Cod postal 120018, Buzău.

Tel.: +40238 413 117 | +40238 719 693 Fax: +40238 414 551 e-mail: [office@apmbz.anpm.ro](mailto:office@apmbz.anpm.ro) website: <http://apmbz.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

- în situații accidentale de emisii de poluanți în mediu, inclusiv zgomot, se vor realiza buletine de analiză de către persoane fizice și/sau juridice atestate de autoritatea centrală pentru mediu în vederea stabilirii stării mediului în zonă;
- deșeurile tehnologice vor fi colectate pe sorturi și depozitate temporar în spații special amenajate prin proiect în vederea valorificării/eliminării prin societăți autorizate;
- g) Programul de lucru în timpul execuției proiectului și desfășurării activității se va adapta astfel încât să nu creeze disconfort vecinătăților;
- h) realizarea lucrărilor de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului se va face controlat pe etape în sensul respectării legislației de mediu, în așa fel încât să se prevină poluarea aerului, solului și apei subterane; în acest sens se vor realiza un plan de intervenție în caz de poluări accidentale, vor fi asigurate materialele adecvate pentru a face față unui astfel de incident, se va asigura gestionarea substanțelor și preparatelor periculoase și a deșeurilor în condițiile respectării legislației de mediu specifice;
- i) în conformitate cu prevederile OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu, cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare, titularul trebuie să adopte toate măsurile necesare pentru preîntâmpinarea pericolelor de apariție a unei amenințări iminente și a unui prejudiciu asupra mediului și să suporte costurile acțiunilor preventive și reparatorii.
- j) la finalizarea investiției, titularul are obligația să solicite efectuarea unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, potrivit prevederilor art. 43, alin. 3 și alin. 4 din Legea 292/2018.

Prezenta decizie nu exclude obligația solicitării și obținerii și a altor autorizații sau avize, prevăzute de legislația în vigoare.

Responsabilitatea asupra datelor prezentate în memoriul de prezentare revine în totalitate titularului de proiect.

Titularul proiectului este responsabil de legalitatea și autenticitatea actelor prezentate în copii la dosarul de solicitare a acordului de mediu.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului (art. 18, alin. (12) din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului). În cazul în care decizia de emiteră a aprobării de dezvoltare sau decizia de respingere a emiterii aprobării de dezvoltare nu se emit în termen de 5 ani de la emiteră prezentei decizii a etapei de încadrare, titularul proiectului este obligat să se adreseze APM Buzău în vederea confirmării faptului că decizia etapei de încadrare nu este depășit (art. 18, alin. (13) din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului).

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a etapei de încadrare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului (art. 21 și art. 22) și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv  
Mădălina Elena ION



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații  
Mirela MARIN

Întocmit,  
Simona PĂUNA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Pagină 10 din 10

Adresa Str. Sfântul Sava de la Buzău, Nr. 3, Cod postal 120018, Buzău.

Tel.: +40238 413 117 | +40238 719 693 Fax: +40238 414 551 e-mail: [office@apmbz.anpm.ro](mailto:office@apmbz.anpm.ro) website: <http://apmbz.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679