



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. 115 din 05.09.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC OHIO LIMO SRL, cu sediul în Comuna Cochirleanca județul Buzau pentru proiectul „Amplasare statie mobila carburanti container ,skid gpl auto spatiu comercial totem utilitati ,comuna Grebanu NC 22404 T 77 P 2033, județul Buzău, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Buzău cu nr. . 9504/11.07.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Buzău decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 06.08.2024, că proiectul „Amplasare statie mobila carburanti container ,skid gpl auto spatiu comercial totem utilitati ,comuna Grebanu NC 22404 T 77 P 2033, județul Buzău, - nu se supune evaluării impactului asupra mediului,

cu obligativitatea la finalizarea investiției să solicitați efectuarea unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare (art. 43, alin. 3 și 4, Legea 292/2018) și să solicitați și să obțineți autorizația de mediu, potrivit prevederilor legale în vigoare.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, pct. 10, lit.a);
- Justificarea necesității proiectului

Terenul pe care se va edifica investitia este de 1000 mp din suprafata totala de 3000 mp preluati prin conform Contractului de superficie , - ACT notarial nr. 1056 din 24.04.2024,; Intabulat dreptul de superficie pentru 49 de ani; CF NR. 22404 a localitatii Grebanu ,conform Incheierilor O.C.P.I Buzau nr. 25302 si 25315 din 28.02.2024, .Terenul extravilan este situate in judetul Buzau , comuna Grebanu,sat Grebanu,este identificat cu numarul cadastral 22404, categoria de folosinta fiind arabil. Conform contractului de superficie, partile si-au dat acordul,cu privire la constituirea dreptului de superficie in vederea functionarii unei statii de distributie carburanti, inclusive GPL autoprecum grup sanitar, cabina operator, magazine-alimentatie publica, ce vor fi construite/amplasate [e acest teren ce face obiectul contractului, investitii realizate de superficiara.

Vecinatati teren pe care se va amplasa investitia , in suprafata de 1000 mp:

Nord -drum pe distanta de 32,29 m

Est- proprietate Popescu Aurica - pe distanta de 92,93 m

Sud- rest proprietate SC OHIO LIMO

Vest- NC pe distanta de 92,03 m

Terenul supus investitiei -1000 mp, din care : cladiri -30 mp si 20mp SKID GPL AUTO , Statia mobile de distribuitor carburanti tip container-; teren aferent cladirilor este in suprafata de 900 mp.

SUPRAFATA CONSTRUITA PROPUSA

S = 372,85 mp

SUPRAFATA DESFASURATA PROPUSA

S = 372,85 mp





POT existent = 0,00 % POT propus = 18,65 %
CUT existent = 0,00 CUT propus = 0,1865

Statie distributie carburanti, Spatiu comercial, Skid,G.P.L.,
Totem, va fi compusa din:

- **Skid GPL auto**

Skidul se va monta pe o fundație din beton cu dimensiunile 5,00m x 1,50m și cu o înălțime de circa 0,20 m, în locul stabilit.

- Rezervor metallic de 20 mc cu camera dubla subteran, bicompartimentat pentru motorina-10 mc, benzina-10mc.

- 1 pompa de distributie carburanti- pompa duble prevazute pe fiecare parte cu 3 pistoale de alimentare, pompele vor fi amplasate pe platform betonate de dimensiuni L=2m, l=0,80m, i=0,30m

- Cabina statie-constructie in suprafata de 40 mp ce cuprinde si magazinul de desfacere a produselor alimentare si nealimentare in suprafata de 33 mp, grup sanitar -2,5 mp, si magazie depozitare produse -4,5mp,. In interiorul magazinului se afla si cabina operator 10 mp. in care se vor comercializa si accesorii auto.

- Separator de hidrocarburi filtru coalescent, ingropat, realizat din polipropilena, volum total de 600 l, lungime 1,5 m si diametru de 0,73m. Este compus din denisipator si filtru bicameral (pentru decantarea namolului si a materialelor grosiere.

- Canalizare pluviala prevazuta cu jheaburi de mici dimensiuni, este amplasata de o parte si alta a celor doua pompe de distributie carburant si este in lungine de 15 mp e fiecare parte la exterior, iar prin teava ingropata de ,10m pe o distanta de cca 15 m pana la separatorul de produse petroliere care este racorat la rețeaua de canalizare stradala a localitatii Posta , com. Topliceni..

- Totem,

- Spatii verzi,

- Platform pavata cu pavele de trafic greu, pentru caile de acces si parcare temporara a autovehiculelor.

Accesul in statie se face din drumul judeten DJ 203 H , pentru autoturismele si cisternele care vin sa alimenteze, iar iesirea se face tot in drumul judetean DJ 203H, si necesita amenajări privind calea de acces, alimentarea autovehiculelor făcându-se în condiții normale.

La amplasarea componentelor statiei mixte s-au respectat distantele de siguranță față de obiectivele din împrejurimi și față de obiectivele din vecinătate, existente după limita de proprietate conform Normativului de proiectare, execuție și exploatare a sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichefiate pentru autovehicule, indicativ NP-037/99 respectiv a Normativului pentru Proiectarea, Executarea, Exploatarea, Dezafectarea si Postutilizarea statiilor de distributie carburanti la autovehicule indicativ NP 004-2005.

Accesul, staționarea, circulația în zona pompei de alimentare cu GPL și ieșirea autovehiculelor s-a organizat astfel încât să asigure:

- siguranța autovehiculelor, utilizatorilor și autocisternei cu GPL
- rapidă a autovehiculelor și a cisternei din zona SKID-ului în cazul producerii unui incendiu sau accident.

- un parcurs minim al autovehiculelor până la zona de distribuție GPL

- intrarea în zona de distribuție GPL fără manevre suplimentare.

Accesul, staționarea, circulația și ieșirea autovehiculelor în/din incinta stației de sunt prezentate în planșa anexată acestui proiect. Autocisterna de GPL în timpul descărcării se va situa la o distanță de minim 5,00 m față de SKID în așa fel încât, în





cazul unui pericol, să poată părăsi incinta stației. Distanțele față de obiectivele existente în zonă se încadrează în cele minime de siguranță prevăzute în tabelul din NP-037/99.

1. Descrierea SKID-ului

Instalația monobloc tip SKID cuprinde următoarele elemente :

- 3.1. Un recipient de stocare GPL cilindric, orizontal, suprateran cu capacitatea de 4850 l volum de apă, echipat cu racorduri, aparatură de măsură și control și armături de siguranță.
- 3.2. O pompă centrifugă antrenată de un motor electric care asigură vehicularea GPL în fază lichidă de la recipient spre pompa de distribuție GPL.
- 3.3. O pompa de distribuție GPL la autovehicule echipata cu un furtun flexibil, un pistol de alimentare, ventile, armături, aparatura de masura, indicare si control, afisare si inregistrare electronica.
- 3.4. Armături și conducte.

1.1. Recipientul de stocare

Recipientul de stocare GPL are diametrul de 1200 mm și volumul de 4850 l.

Acest recipient este acceptat de către ISCIR Central București și corespunde prescripțiilor tehnice C8-2010 Colecția ISCIR și este prevăzut cu următoarele racorduri:

- racord pentru conducta de aspirație a pompei centrifuge;
- racord pentru supapa de siguranță;
- racord pentru indicatorul de nivel;
- racord pentru returul fazei lichide și fazei gazoase în recipient;
- racord pentru manometru;
- racord pentru încărcare GPL din autocisternă.

Recipientul se protejează împotriva suprapresiunilor interne cu o supapă de siguranță cu arc, reglată să se deschidă în atmosferă la depășirea parametrilor stabiliți prin Prescripțiile ISCIR C4/1 și C7/2003. Supapa de siguranță este prevăzută cu un element de închidere subvalvă (menținută în poziția deschis pe timpul funcționării), care asigură închiderea circuitului în cazul demontării supapei pentru verificare sau înlocuire.

Recipientul este echipat de furnizor cu următoarele aparate de indicare și măsură:

- un manometru scala 0-25 bar care indică permanent presiunea vaporilor de GPL din interiorul recipientului;
- un indicator de nivel cu indicare permanentă.

Aparatele de măsură și control utilizate pe recipient sunt omologate și agreate de către ISCIR.

Volumul de stocare de GPL care este maxim admis în recipient este de 3880 l (80% din capacitatea recipientului).

Pe recipient este aplicată în loc vizibil o placă de timbru cuprinzând datele, parametrii de lucru și de încercare ai vasului, conform prescripțiilor tehnice ISCIR.

Recipientul este protejat împotriva radiațiilor solare cu o vopsea albă având proprietăți reflectorizante.

Recipientul de stocare este marcat astfel:

- trasarea unei dungii orizontale de vopsea în direcția mediană a recipientului, cu o lățime de 20 cm cu fond de culoare portocaliu pe care se va scrie cu vopsea albă denumirea produsului ce se stochează (GPL) și la loc vizibil sigla firmei.
- pe corpul recipientului se indică vizibil prin vopsire numărul fișei de evidență ISCIR, presiunea maximă admisibilă de lucru, timpul de scadență.





Terenul din incinta SKID-ului este eliberat de vegetația înaltă pentru a permite o ventilație naturală a amplasamentului evitând astfel acumulările de gaz.
La lucrările de întreținere și intervenție se vor utiliza scule antiEx.

STATIE MOBILA CARBURANTI - tip container, -denumita MiniBenzinaria Transportabila -MICROSTA 12-

Statia de distributie carburanti transportabila MICROSTA 12 este o instalatie complexa , cu grad inalt de automatizare, conceputa pentru exploatarea facila in conditii de maxima securitate. Instalatia este conceputa si realizata pentru a asigura functiile:

- Incarcatura mecanizata a compartimentelor rezervorului de carburanti si oprirea electrica si mecanica automata a incarcaturii la atingerea nivelului maxim;
- Mentinerea etansa a compartimentelor rezervorului si evacuarea vaporilor de carburant din rezervor prin opritorii de flacara aflate la partea din state sus a incintei;
- Masurarea continua a nivelului de carburanti existent in fiecare din compartimentele rezervorului cu ruleta cu vizare optica;
- Indicarea volumului de carburant existent in fiecare compartiment al rezervorului pe indicatoare cu LED-uri la tablouri de comanda si semnalizare , aflate in biroul personalului de deservire;
- Semnalizarea sonora si optica la atingerea nivelului maxim admis in compartimentele rezervorului si oprirea electropompei de transvazare aferente;
- Deconectarea automata a motoarelor pompelor de livrare si a iluminatului firmelor pe parcursul operatiei de incarcare a rezervorului
- Livrarea alternativa a carburantilor cu distribuitorul dublu pentru carburanti
- Indicarea sumelor (in lei) total incasate, pe fiecare post al pompei de livrare;
- Recuperarea integrala a vaporilor de carburant (COV);
- Masurarea c

Statia de distributie carburanti "Microsta 12", este o minibenzinarie, complet functionala, montata intr-o incinta containerizata, destinate comercializarii carburantilor. Este o constructie modulata, care datorita dimensiunilor, poate fi transportata si amplasata usor pe un teren ce trebuie amenajat corespunzator prin lucrari de sistematizare. Se va amplasa pe o placa de beton ce va avea caracteristici lungime 10 ml si latime 3 ml. Containerul se racordeaza la rețeaua de 380V, puterea instalata fiind de 6,8 KW.

Este un produs certificat EX in Romania , indeplineste protocolul normativului pentru statii transportabile de distributie a carburantilor, NP 004-2003, aprobat MLPAT cu Ordin 89/26.01.2004.

Caracteristici tehnice:

Containerul de depozitare si comercializare carburanti are urmatoarele dimensiuni:

- Lungime -8150 mm,
- Latime -2550 mm,
- Inaltime - 2450mm.
- Greutate fara carburant: 3800 kg.

Este dotat cu :

- Rezervor cilindric orizontal bicompartimentat de capacitate fiecare compartiment de 6000 l (pentru benzina/ motorina);
- 2 electropompe pentru incarcarea rezervorului - de debit 200 /min;
- 2 distribuitoare Scheidt&Bachmann- ZS 2402-2TZO pentru distributie alternativa - debit maxim 50 l/min;
- Record la cisterna - 4"(OPW 633 ABS-AL);





- Sistem de recuperare integrală a vaporilor;
- Rigla de măsurare nivel cu vizare optică;
- Copertina metalică.

Ansamblul va fi montat pe placă betonată cu dimensiuni :10 ml x 3 ml. Terenul necesar funcționării mini benzinariei va fi de 10m x 15m , din care 30 ml , va fi placă betonată pe care va fi amplasată minibenzinaria, respul suprafeței de teren va fi pavată , cu pavele de trafic greu.

Benzinaria 'MICROSTA 12" continue toate elementele necesare stocării și comercializării simultane și în condiții de maximă siguranță două tipuri de combustibil auto (benzina și motorină). Capacitatea totală de stocare a instalației este de 12000 litri de combustibil, într-un rezervor cu două compartimente independente și etanșe. Rezervorul de stocare este instalat într-o cameră special proiectată, izolată termic ca și întreaga încălțată.

Rezervorul este prevăzut cu instalație pentru încărcarea carburanților (electropompe-filtre-furtune), sistem de recuperare integrală a vaporilor în transvazare/livrare benzine, instalație de evacuare a vaporilor în atmosfera exterioară, instalații de măsură a nivelului de lichid în fiecare compartiment. Rezervorul și pompele sunt montate în cuve de reținere a scurgerilor de carburanți, pentru prevenirea poluării solului.

Separatorul de hidrocarburi

Separatorul de hidrocarburi se va amplasa într-o zonă distinctă a benzinariei, la distanțe de siguranță față de celelalte obiective din încălțată.

Separatorul de hidrocarburi cu filtru coalescent , este realizat din polipropilena și este ușor de montat. Acest separator este compus din denisiptor I filtru coalescent este bicameral cu compartiment pentru decantarea nisipului și a materialelor grosiere. Are volum total de 600 l , din care 400 l volum separator și 200 l volum traptă namol, având lungimea de 1,5 m și diametrul de 0,73m. Este îngropat și este racordat la rețeaua de ape pluviale pentru colectarea eventualelor scurgeri de produs petrolier de pe platforma betonată pe care este amplasată pompa de distribuție carburanți. După preepurare apele sunt descărcate printr-o conductă în rețeaua de canalizare internă a încălțății într-un bazin betonat vidanjabil de 7,5 mc.. Apele fecaloide rezultate de la grupul sanitar sunt vidanjate de către o societate autorizată și transportate în tr-o stație de epurare a apelor uzate , în baza contractului de prestări servicii încheiat.

Separatorul de hidrocarburi este realizat astfel încât să asigure:

- separarea produselor petroliere de apă chimică impură sau meteorică;
- preluarea deversărilor accidentale de carburanți din zona pompelor și gurilor de descărcare;
- deversarea în canalizarea localității numai a apei curate;
- ieșirea în exterior a vaporilor (traseu de aerisire);
- posibilitatea vidanjării periodice a carburanților și reziduurilor acumulate.

4. Spațiu comercial-incluză cabina operator, magazin comercializare produse alimentare și nealimentare , inclusive accesorii auto, grup sanitar în interior și magazie depozitare produse

Cabina stației are o suprafață totală de 30mp(6 mx 5m) din care suprafața magazinului este de 24 mp(incluză și cabina operator), grup sanitar -2,5mp și magazie- 3,5mp.,.

Cabina stației este o construcție ușoară, schelet metalic , panouri sandwich I geamuri termopan, montată pe o placă betonată de următoarele caracteristici constructive : lungime 6 ml, lățime 5 ml, înălțimea cabinei va fi de 3,5ml. Construcția ușoară va fi acoperită cu table și prevăzută cu închideri și jheaburi pentru preluarea apei pluviale și evacuarea acesteia pe spațiu verde. Grupul sanitar va fi dotat cu wc și chiuvetă.

CABINA STAȚIE- SUPRAFATA TOTALA-30 MP(6m x 5m) , din care:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Adresa Str. Sfântul Sava de la Buzău, Nr. 3, Cod postal 120018, Buzău.

Tel.: +40238 413 117 | +40238 719 693 Fax: +40238 414 551 e-mail: office@apmbz.anpm.ro website: <http://apmbz.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagină 5 din 15





- magazin -24 mp
- grup sanitar- 2,5 mp
- magazie 3,5 mp
- bazin betonat vidanjabil de 7,5 mc (2,00 x 1,25 x 3,00 ml)

INSTALATI UTILITARE

Nu sunt admise traversari ale depozitelor de carburanti si a zonelor cu pericol de explozie din incinta benzinariei de catre retele de apa, gaze, electrice, incalzire, canalizari, altele decat cele proprii statiei.

Incalzirea spatiilor de lucru- cabina statiei- se va face electric , cu aeroterma/aparat aer conditionat.

Alimentarea cu apa potabila a statiei se face din rețeaua de alimentare cu apa a localitatii pe baza de contract cu societatea autorizata.

Evacuarea apelor uzate menajere se face intr-un bazin betonat vidanjabil de capacitate 7,5 mc, care va prelua si apele epurate din separatorul de produse petroliere. Apele uzate vor fi vidanjate de o societate autorizata , in baza contractului de prestari servicii incheiat si vor fi transportate catre cea mai apropiata statie de epurare cu respectarea prevederilor legale in domeniul sanatatii si protectiei mediului

Deseurile rezultate in urma lucrarilor ce se vor executa vor fi depozitate separat in functie de tipul de deșeu reciclabil/nevalorificabil sau menajer, periculos/nepericulos si vor fi predate unor societati autorizate in vederea valorificarii/eliminarii, pe baza de contract si formulare conform prevederilor legale in vigoare.

INSTALATII ELECTRICE

Racordarea la rețeaua electrica se va face din rețeaua stradala prin racord, pentru puterea instalata in functie de de numarul de consumatori pe care ii are investitia.

Instalatiile electrice cu tensiuni pana la 1000 V c.a. din incinta benzinarilor se proiecteaza, executa si exploateaza conform normativelor I 7, PE 107, ID 17, I 18 si I 7 / 2011, completate cu reglementari si instructiuni specifice.

La alegerea si utilizarea materialelor si aparatajului din zonele de pericol de explozie, se vor respecta cu strictete prevederile normelor specifice utilizandu-se numai materiale si aparate omologate pentru mediul exploziv.

Traversarea zonelor cu pericol de explozie din incinta benzinariei de catre linii electrice aeriene (LEA) este interzisa. In cazul apropierii LEA fata de aceste zone se vor respecta distantele pe orizontala din tabel nr. 1.

Traversarea zonelor cu pericol de explozie din incinta benzinariei de catre linii electrice aeriene (LEA) este interzisa. In cazul apropierii LEA fata de aceste zone se vor respecta distantele pe orizontala din tabel nr. 1.

La alegerea si utilizarea materialelor si aparatajului din zonele de pericol de explozie, se vor respecta cu strictete prevederile normelor specifice utilizandu-se numai materiale si aparate omologate pentru mediul exploziv.

Alimentarea rezervoarelor de carburanti

Rezervoarele de stocare carburanti se alimenteaza din autocisterne speciale care corespund cerintelor privind transportul marfurilor periculoase pe drumurile publice (ADR), sunt dotate si echipate pentru acest scop.





Pregătirea în vederea descarcării carburanților în rezervoarele constă în:

- parcarea autocisternei în dreptul guriilor de descarcare, în paralel, cu oprirea circulației în zona;
- blocarea autocisternei prin frâna de mână și saboti și legarea autocisternei la pământ;
- oprirea livrării produselor la pompele care trag (aspiră) din rezervoarele în care se descarcă;
- măsurarea nivelului combustibilului din rezervor, stabilindu-se volumul gol al acestuia în vederea determinării cantității exacte ce trebuie descarcată;
- recepționarea de către gestionar a produselor petroliere aprovizionate - cantitatea și calitatea acestora să corespundă cu cele din documentele de livrare;
- verificarea densității și aspectului produselor din autocisternă;
- cuplarea furtunului de recuperare vapori (dacă cisterna este echipată) urmată de cuplarea furtunului de descarcare la gura respectivă);
- verificarea cuplării corecte a furtunelor în vederea evitării deversării produselor;
- deschiderea de către conducătorul auto a robinetelor în vederea descarcării produsului și recuperării vaporilor.

Descarcarea produselor petroliere din autocisternă în rezervoarele subterane se face gravitațional sau cu pompa de pe autocisternă prin contorizarea livrării.

Viteza de încărcare a rezervorului (până când nivelul în rezervor ajunge la 200 mm) va fi de maximum $15 \text{ m}^3 / \text{h}$.

Pe timpul descarcării se verifică:

- ritmul de descarcare la contorul autocisternei sau la display-ul din cabină;
- indicațiile indicatorului de nivel al rezervorului.

În caz că ritmul de descarcare este necorespunzător, se verifică dacă toate robinetele autocisternei au fost complet deschise, după care se reia descarcarea.

La golirea autocisternei, semnalizată de display-ul indicatorului de nivel din cabină, se stabilește cantitatea descarcată în rezervor.

Se da dispozitivul de decuplare - în cazul în care cantitatea descarcată corespunde cu cea conținută pe documentele însoțitoare ale cisternei.

Măsurarea cantităților de produs descărcate din autocisternă se realizează cu contoare cu echipamente sau indicatoare de debit agrementate și omologate metrologic.

Decuplarea autocisternei se realizează astfel:

- se decuplează întâi furtunele de lichid apoi de vapori;
- se decuplează punerea la pământ.

Distributia carburantilor la autovehicule

Distributia carburantilor se realizează prin pompa omologată și agrementată în țară, ce pot furniza unul sau mai multe produse petroliere.

Ordinea interioară

Personalul benzinăriei va fi organizat pe schimburi de lucru, pregătit și instruit pentru livrarea în siguranță a carburanților și operarea stației, precum și pentru asigurarea măsurilor specifice de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția muncii.

c) Valoarea investiției

d) Perioada de implementare propusă

Perioada de implementare propusă pentru realizarea stației este de maximum 24 luni de la obținerea tuturor avizelor și autorizațiilor.

e) Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului





S-au anexat planul de amplasament și planul de situație. Nu este necesară folosirea temporară a terenurilor învecinate, lucrarea executându-se pe amplasamentul propus prin proiect.

f) Descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului

- *Profilul și capacitățile de producție;*

- *Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;*

Nu sunt necesare

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale, conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E. Acestea sunt produse de balastiera (aprovizionate de la balastiera autorizată) și combustibili auto necesari funcționării utilajelor (ce vor fi aprovizionați din stații de distribuție). Aceste materiale sunt în concordanță cu prevederile HG 766/1997 și a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la executia lucrării.

Nu se utilizează direct resurse naturale din aria de implementare a proiectului, ci materiale și subansamble procurate din comerț. La recepția materialelor se va verifica corespondența cu certificatele de calitate însoțitoare. Materialele care nu corespund calitativ nu vor fi folosite la executarea lucrării. Orice înlocuire sau schimbare de material se va putea face numai cu acordul scris al proiectantului general și al beneficiarului. Toate materialele și accesoriile utilizate vor fi depozitate corespunzător pe toată durata executiei, pentru a se evita deteriorarea, degradarea sau risipa. Pe perioada lucrărilor de amenajare a drumului de acces, combustibilii pentru funcționarea echipamentelor vor fi asigurați de beneficiar.

- *Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;*

Materialele principale folosite pentru realizarea elementelor structurale au proveniență indigenă: profile metalice, ciment, achiziționate de la firme de profil și resurse naturale: piatră, nisip, apă.

- *Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;*

- *Relația cu alte proiecte existente sau planificate;*

Relaționarea cu celelalte funcțiuni din zona studiată se realizează prin căile de comunicație existente, fapt ce se reflectă și în organizarea spațial-volumetrică a gospodăriilor existente.

- *Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);*

Activitățile care vor apărea ca urmare a realizării proiectului sunt apariția de noi locuri de muncă

- *Alte autorizații cerute pentru proiect.*

Conform certificat de urbanism 148 DIN 09.07.2024,, eliberat de CJ BUZĂU pentru implementarea proiectului

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: apa utilizată în perioada de realizare a proiectului și desfășurare a activității pentru consumul potabil va fi asigurată cu apă îmbuteliată iar în scop menajer (uz sanitar) și eventual tehnologic (umedtarea drumurilor, etc.) în vederea reducerii emisiilor de pulberi și pentru compactare va fi asigurată prin transport cu autocisterne de la surse de alimentare autorizate; agregatele minerale și betonul necesare vor fi asigurate prin transport cu





- autobasculante din balastiere, cariere și stații de beton autorizate din zona amplasamentului;
- d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: deșeurile menajere, deșeurile reciclabile și deșeurile de construcție generate în faza de realizare a proiectului vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în spații special amenajate propuse prin proiect în organizarea de șantier și preluate în vederea eliminării/valorificării de operatori autorizați; deșeurile tehnologice rezultate din desfășurarea activității și cele menajere vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în spații special amenajate propuse prin proiect și vor fi preluate în vederea valorificării - eliminării prin operatori autorizați; deșeurile rezultate de la o eventuală întreținere a utilajelor și/sau mijloacelor de transport utilizate pentru realizarea proiectului vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în spații special amenajate (spațiu dotat cu cuvă de retenție pentru stocarea uleiului uzat și/sau a filtrelor de ulei și carburanți uzate, etc.) și vor fi preluate în vederea valorificării - eliminării prin operatori autorizați;
- e) poluarea și alte efecte negative: lucrările și măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), și anume: apele menajere generate în timpul realizării proiectului și în timpul desfășurării activității (activități de mentenanță) vor fi colectate în toalete ecologic al cărăr conținut va fi vidanțat și evacuat într-o stație de epurare autorizată; utilizarea la realizarea proiectului a unor mijloace de transport, a unor utilaje specifice având verificarea periodică stabilită prin lege la zi, repararea acestora în unități service specializate și întreținerea acestora în condiții optime de funcționare conduce la un nivel al emisiilor în apă, atmosferă și al zgomotului sub limita admisă de legislația în vigoare; utilizarea unor echipamente optimizate din construcție pentru un zgomot minim în fluxul tehnologic conduce la un nivel al zgomotului sub limita admisă de legislația în vigoare și la un risc minor pentru sănătatea umană în concordanță cu punctul de vedere emis de DSP Buzău-notificare nr.3/4834/29.08.2024 emisa de DSP Buzău;
- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport utilizate la realizarea proiectului în stații de distribuție sau prin unități specializate autorizate și tehnologiile utilizate conduc la un risc de accident minor;
- g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: managementul propus prin proiect privind colectarea și evacuarea apelor uzate menajere, în timpul realizării proiectului și desfășurării activității, privind utilizarea unor mijloace de transport, a unor utilaje specifice având verificarea periodică stabilită prin lege la zi, repararea acestora în unități service specializate și întreținerea acestora în condiții optime de funcționare conduce la un nivel al emisiilor în apă și în atmosferă sub limita admisă de legislația în vigoare și la un risc minor pentru sănătatea umană în concordanță cu punctul de vedere emis de DSP Buzău; utilizarea unor echipamente optimizate din construcție pentru un zgomot minim în fluxul tehnologic conduce la un nivel al zgomotului sub limita admisă de legislația în vigoare și la un risc minor pentru sănătatea umană în concordanță cu punctul de vedere emis de DSP Buzău;

2. Amplasarea proiectelor

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor : destinația actuală aprobată prin planurile de urbanism și amenajare a teritoriului a terenurilor pe care se va realiza proiectul este de zonă agricolă cu propunere de zonă unități energetice de producere a energiei prin valorificarea resurselor energetice regenerabile - parc fotovoltaic, având folosința actuală de teren agricol;
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: utilizarea în cadrul proiectului în faza de construcție și desfășurare a activității a unei cantități de apă mici nu va crea probleme privind calitatea și capacitatea regenerativă a acesteia;
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor:
1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor : nu este cazul;
 2. zonele costiere și mediul marin : nu este cazul;





3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: proiectul nu este amplasat în sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de interes național, comunitar, alta decât siturile Natura 2000, internațional;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu este amplasat în situri Natura 2000, amplasamentul proiectului aflându-se într-o zonă agricolă cu propunere de zonă unități energetice de producere a energiei prin valorificarea resurselor energetice regenerabile - parc fotovoltaic, la o distanță de 1100 m față de limitele ariilor de protecție specială ROSAC0103 Lunca Buzăului respectiv ROSPA0160 Lunca Buzăului, desemnate prin HG nr. 685/2022 respectiv HG nr. 663/2016 proiectul nu este amplasat în zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, în zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor sau în zonele de protecție sanitară și hidrogeologică și nu va avea un impact asupra corpurilor de apă de suprafață sau subteran conform punctului de vedere exprimat de de AN Apele Române, ABA Siret în CAT și prin adresa nr.3361/DM /13.08.2024 prin care se precizează ca nu este necesar avizul de gospodărire a apelor ;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu au fost înregistrate astfel de situații;
7. zonele cu o densitate mare a populației: amplasamentul proiectului se află într-o zonă agricolă cu propunere de zonă comercială, prestări servicii a fost parcursă și procedura de PUZ -, dar măsurile impuse prin proiect (utilizarea în faza de realizare a proiectului a unor surse generatoare de zgomot și vibrații, emisii în apă și atmosferă și utilizarea în faza de desfășurare a activității a unor surse generatoare de zgomot și vibrații dintre cele mai silențioase și/sau moderne existente pe piață), conduce la un risc minor privind creerea unui disconfort vecinătăților și respectă normele de igienă și recomandările privind mediul de viață al populației conform punctului de vedere emis de DSP Buzău;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: amplasamentul proiectului nu se află în zona de protecție a unui monument istoric sau sit arheologic;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- b) natura impactului: nu este cazul;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact relativ redus, pe perioada execuției proiectului și după realizarea proiectului, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);
- e) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției, cât și după darea în exploatare a acesteia, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);





- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impact cu debut durată, frecvență reduse datorită naturii proiectului, mărimii, localizării și măsurilor prevăzute de acesta, impactul fiind reversibil;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: fiind un impact cu debut, durată, frecvență reduse și reversibil, nu este necesară evaluarea impactului asupra mediului;

- pe parcursul procedurii nu s-au înregistrat observații din partea publicului.
- pe parcursul procedurii au fost afișate la sediul administrației locale (Primăria Grebanu) și publicate în presă anunțurile publice privind depunerea solicitării privind proiectul de investiții și decizia etapei de încadrare;
- decizia a fost luată ca urmare a analizării documentației, a verificării amplasamentului în teren, întocmirea procesului verbal de verificare a amplasamentului, a Listei de control - etapa de încadrare, punctelor de vedere emise de membri CAT și consultării membrilor CAT în cadrul ședinței de analiză;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propune lucrări ce nu se vor realiza în și în vecinătatea unui sit de importanță comunitară .

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

a) conform punctului de vedere exprimat de de AN Apele Române, ABA Siret , nu este necesară elaborarea SEICA și nu este necesară solicitarea și obținerea avizului de gospodărire a apelor;

a) Lucrările de investiții se vor realiza în conformitate cu proiectul analizat și cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare ;

b) Se vor lua următoarele măsuri de diminuare a impactului în timpul construcției:

- lucrările se vor realiza conform proiectului, și se vor efectua lucrări de închidere pe măsura realizării sarcinilor tehnologice;
- depozitarea materialelor de construcție se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces (carosabil, drumuri laterale) și să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;
- se va realiza optimizarea traseului mijloacelor de transport cu materiale de construcții;
- se vor lua măsurile necesare pentru evitarea pierderilor de materiale în timpul transportului;
- lucrările se vor executa de către un antreprenor autorizat, cu utilizarea unor echipamente și materiale standardizate și prescrise prin proiectul tehnic și cu respectarea unui flux tehnologic de desfășurare a fiecărei lucrări în parte.
- pe timpul realizării proiectului se vor lua măsuri pentru prevenirea degajării prafului prin stropirea drumurilor de acces utilizate, etc.;
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrifianti, zgomot, vibrații, etc.;
- lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi realizate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase; în cazul realizării lucrărilor de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului în cadrul organizării de șantier, se va asigura dotarea cu mijloace de intervenție în caz de poluări accidentale cu produse petroliere și lubrifianti;





- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și lubrifiante, se va decoperta solul pe o adâncime de 0,5 m, pământul contaminat se va colecta în saci și se vor transporta de societăți autorizate pentru transportul deșeurilor periculoase la depozite/incineratoare de deșuri periculoase;
 - se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
 - titularul autorizației de construire are obligația să respecte planul de gestionare a deșeurilor rezultate din activități de desființări, descris în memoriul de prezentare a proiectului, să adopte sisteme de demolare selectivă, sortare, reutilizare pe amplasament și/sau predare către operatori autorizați a deșeurilor rezultate, astfel încât să se asigure atingerea unui nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv prin operațiuni de umplere/rambleiere, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activitățile autorizate. (O.U.G. nr. 92/2021, art. 17, alin. 4 și 7)
 - titularul autorizației de construire trebuie să raporteze anual APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea la obligațiile legale. (O.U.G. nr. 92/2021, art. 49, pct. 9)
 - deșeurile rezultate în urma lucrărilor se vor colecta în spații special amenajate pe amplasamentul organizării de șantier și apoi vor fi valorificate/eliminate prin societăți autorizate; pământul rezultat în urma lucrărilor de excavare se va depozita temporar pe amplasament și se va refolosi la lucrări de sistematizare a amplasamentului;
 - titularul proiectului este obligat să se asigure că, pe perioada execuției lucrărilor, se iau toate măsurile pentru colectarea selectivă și predarea spre valorificare a deșeurilor din hârtie, metal, plastic, sticlă și a celor din construcții și demolări; deșeurile nevalorificabile vor fi predate unui operator autorizat pentru eliminare.
 - titularul proiectului este obligat să se asigure de colectarea separată, sortarea și predarea spre valorificare sau eliminare, după caz, a deșeurilor rezultate din lucrări de construcții și desființări, astfel încât, pentru deșeurile nepericuloase (cu excepția pământului și pietrelor, încadrate la codul 17 05 04) să se asigure atingerea unui nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv prin operațiuni de umplere/rambleiere.
 - în cazul în care, un tip de deșeu se poate încadra sub două coduri diferite, în funcție de posibila prezență a unor caracteristici periculoase, încadrarea ca deșeu nepericulos se poate realiza numai în baza analizei originii și a testării deșeurii, după caz.
 - titularul proiectului este obligat să țină și să păstreze cel puțin trei ani evidența gestiunii deșeurilor și să asigure transmiterea acesteia la autoritatea teritorială pentru protecția mediului, anual, până la finalizarea lucrărilor.
 - după realizarea obiectivului de investiții, constructorul va dezafecta lucrările provizorii și va degaja zona de materiale folosite sau rezultate și de alte lucrări provizorii, suprafața de teren vizată va fi adusă la forma inițială ;
- c) În timpul execuției lucrărilor și exploatarea obiectivului se vor respecta prevederile STAS SR 10009/2017 - Acustică - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- d) Organizarea de șantier privind realizarea proiectului de investiții se va efectua astfel încât se vor respecta prevederile STAS 12574/87- privind condițiile de calitate a aerului.
- e) Executarea lucrărilor de investiții se va face cu respectarea amplasamentului, a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice privind realizarea unui astfel de obiectiv astfel încât în timpul realizării proiectului și desfășurarea activității:

La imisie, noxele din atmosferă generate în timpul realizării proiectului și desfășurarea activității se vor încadra în limitele maxim admise ale STAS 12574/1987.





- indicatorii apelor uzate menajere colectate în toalete ecologice și evacuate prin vidanjarie și transport într-o stația de epurare autorizată se vor încadra în limitele impuse prin contractul încheiat cu operatorul stației de epurare;
- nivelul de zgomot echivalent, la limita amplasamentului, nu va depăși valoarea admisibilă conform STAS SR 10009/2017 - Acustică - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant ;
- în situații accidentale de emisii de poluanți în mediu, inclusiv zgomot, se vor realiza buletine de analiză de către persoane fizice și/sau juridice atestate în vederea stabilirii stării mediului în zonă;
- deșeurile de construcție vor fi colectate pe sorturi și depozitate temporar în spații special amenajate prin proiect în vederea valorificării/eliminării prin societăți autorizate;
- deșeurile colectate din activitatea de mentenanță și stocate temporar spațiile special amenajate propuse prin proiect vor fi valorificate/eliminate prin societăți autorizate în baza unor contracte ce vor fi încheiate cu aceste societăți;

Programul de lucru în timpul execuției proiectului și desfășurării activității se va adapta astfel încât să nu creeze disconfort vecinătăților;

f) realizarea lucrărilor de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului se va face controlat pe etape în sensul respectării legislației de mediu, în așa fel încât să se prevină poluarea aerului, solului și apei subterane; în acest sens se vor realiza un plan de intervenție în caz de poluări accidentale, vor fi asigurate materialele adecvate pentru a face față unui astfel de incident, se va asigura gestionarea substanțelor și preparatelor periculoase și a deșeurilor în condițiile respectării legislației de mediu specifice;

g) în conformitate cu prevederile OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu, cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare, titularul trebuie să adopte toate măsurile necesare pentru preîntâmpinarea pericolelor de apariție a unei amenințări iminente și a unui prejudiciu asupra mediului și să suporte costurile acțiunilor preventive și reparatorii.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului (art. 21 și art. 22) și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private





asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie nu exclude obligația solicitării și obținerii și a altor autorizații sau avize, prevăzute de legislația în vigoare.
Responsabilitatea asupra datelor prezentate în memoriul de prezentare revine în totalitate titularului de proiect.

Titularul proiectului este responsabil de legalitatea și autenticitatea actelor prezentate în copii la dosarul de solicitare a acordului de mediu.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului (art. 18, alin. (12) din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului).

În cazul în care decizia de emitere a aprobării de dezvoltare sau decizia de respingere a emiterii aprobării de dezvoltare nu se emit în termen de 5 ani de la emiterea prezentei decizii a etapei de încadrare, titularul proiectului este obligat să se adreseze APM Buzău în vederea confirmării faptului că decizia etapei de încadrare nu este depășit (art. 18, alin. (13) din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului).

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a etapei de încadrare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Director executiv,
Mădălina Elena ION

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Mirela MARIN



Întocmit,
Elena BADII