



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. 32 din 01.04.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de VOESTALPINE RAILWAY SYSTEMS ROMANIA SA, cu sediul în municipiul Buzău, str. Șoseaua Brăilei, nr. 2, județul Buzău, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Buzău cu nr. 11505 din 29.08.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Buzău decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 19.03.2024, că proiectul „Schimbare funcțiune C19 - din fabrică de tirfoane în hală de producție, birouri și depozitare” propus a fi amplasat în municipiul Buzău, str. Șoseaua Brăilei, nr. 2, județul Buzău

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului,

cu obligativitatea la finalizarea investiției să solicitați efectuarea unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare ( art. 43, alin. 3 și 4, Legea 292/2018) și să solicitați și să obțineți autorizația de mediu, potrivit prevederilor legale în vigoare.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13, lit. a) și pct. 10, lit.a);
- b) - proiectul nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, conform adresei nr. 3930/ML/27.02.2024, emisă de către A.B.A. Buzău-lalomița;
- c) proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, modificată și completată prin Legea 49/2011.

#### 1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția proiectului:  
proiectul presupune:

- demontarea utilajelor pentru fabricarea tirfoanelor și relocarea echipamentelor tehnice existente ce alcatuiesc secția de producție tirfoane;
- consolidarea clădirii urmare a expertizei tehnice efectuate prin realizarea lucrărilor de construcție specifice având următoarea descriere funcțională:

Parter:

Hala de producție

Depozitare

Birouri

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Adresa Str. Sfântul Sava de la Buzău, Nr. 3, Cod postal 120018, Buzău.

Tel.: +40238 413 117 | +40238 719 693 Fax: +40238 414 551 e-mail: [office@apmbz.anpm.ro](mailto:office@apmbz.anpm.ro) website: <http://apmbz.anpm.ro>

Pagina 1 din 10

În hala de producție vor fi amenajate: spațiu pentru depozitarea unor materii prime și auxiliare, spațiu destinat depozitării temporare a produselor finite, spațiu destinat birourilor, vestiarelor, laboratorului de verificat și încercări în construcții gr.II și grupului sanitar și camera centrală termică.

Parter existent: hala are o structură existentă și este alcătuită din elemente prefabricate din beton armat: stalpi, grinzi, elemente de învelitoare. Închiderile exterioare și compartimentările interioare sunt existente din caramida. La interior pereții structurali și nestructurali sunt din panouri termoizolante tristrat.

Finisajele interioare - pentru pardoseli plinte, parchet, gresie, pardoseala ciment elicopterizat pentru pereți se vor aplica vopsele lavabile plafoanele vor avea placaj gips carton și vopsi vopsele lavabile; finisajele lavabile; finisajele pentru scări vor avea placajul treptelor din material antiderapant; tamplăria interioară din usi din MDF și exterioară tamplărie metalică cu geam termopan

Finisajele exterioare se vor realiza din zidărie placată cu tablă cutată..

Acoperișul și învelitoarea acoperișului existent alcătuit din elemente prefabricate din beton armat. Învelitoare din membrana bituminoasă și atic din tablă cutată

Prin proiectare s-au prevăzut coeficienți de transfer corespunzători pentru toți pereții și terasele. Suprafețele vitrate vor fi alcătuite din geamuri termopan și profile cu rupere de punte termică. Izolațiile hidrofuge sunt executate cu materiale și tehnologii moderne, iar consumul de energie se încadrează în norme.

-montarea noii linii pentru producție traverselor din beton armat precomprimat

Hala de producție specializată în realizarea traverselor din beton precomprimat  $S=1800 \text{ m}^2$ ;

- generator aer cald  $S= 30 \text{ m}^2$ ;
- stația de betoane nr. 3 - EUROMECC EURO 4 MIX/MP -  $1 \text{ m}^3 S=100 \text{ m}^2$
- padocuri agregate  $S= 284 \text{ m}^2$ ;

Utilaje: motostivuitoare de: 5500 Kg, poduri rulante de 3,2 t și 5 t ; stație betoane EUROMECC EURO 4 MIX/MP -  $1 \text{ m}^3$ . Transportor betoane, rollgong deplasare tipare; instalație pentru pregătire tipare în vederea betonării; mese vibrante, mașina automată de transfer matrite inter-posturi; calculator de proces; mașina de detensionat și decofrat; graifer hidraulic de manipulat traverse; graifer mecanic de manipulat traverse și tipare; presa de detensionare 12t; presa de tensionare; cofrag metalic; prese hidraulice; matrite metalice pentru realizare traverse; compresor aer; scule și dispozitive pentru control și reparat tipare, mijloace transport în activitate;

Fabrica va produce aproximativ 300.000 de traverse de beton pe an. Materialele utilizate includ apă, nisip și agregate grosiere, ciment și oțel de precomprimare pentru a produce betonul precomprimat al traverselor de beton. Materialele de intrare sunt livrate sub formă de materiale vrac (nisip, agregate grosiere, ciment) sau ca oțel de precomprimare. Apa este preluată din sistemul de alimentare municipal.

Nisipul și agregatele grosiere sunt livrate cu camion și descărcate într-un buncăr pentru materiale vrac. Buncărul de mărfuri vrac este situat pe o platformă lângă hala de producție. Nisipul și agregatele grosiere sunt transportate de la buncărul de materiale în vrac la silozurile de material în vrac ale instalației de amestecare a betonului cu ajutorul unui încărcător frontal. Cimentul este livrat cu un camion cisternă și transportat pneumatic în silozul de ciment.

În instalația de amestecare a betonului, materialele de intrare sunt prelucrate cu apă în beton (aprox.  $11 \text{ m}^3/\text{h}$  sau  $27,5 \text{ t}$  și aprox.  $44.000 \text{ m}^3$  pe an).

**Stația de betoane, cu dotările aferente, face obiectul altui proiect aflat în procedură de reglementare ( obținere a acordului de mediu) la APM Buzău.**

Betonul proaspăt este turnat și compactat în hala de producție în matrițe de cofraj cu oțel de precomprimare introdus pentru a produce traversele de beton. Compactarea are loc cu un sistem vibrator.

După vibrare, matrițele sunt ridicate cu o macara portal și așezate pe un cărucior la intrarea în camera de uscare în seturi de șapte matrițe. Peste suprafața exterioară a betonului din matrițe este pulverizată o cantitate mică de apă pentru a evita contracția și crăparea traverselor. Ulterior, cărucioarele sunt introduse în tunel prin intermediul unui sistem automat de împingere. Formele rămân în camerele de întărire timp de 16-24 de ore.

Odată ce betonul din matrițe a atins rezistența la compresiune necesară, cărucioarele sunt scoase automat din camera de întărire prin intermediul unui sistem automat de tragere a cablurilor. Apoi matrițele sunt ridicate cu o alta macara portal și așezate pe un conveior. Din acest rack matrițele sunt preluate automat și transportate la stația de detensionare.

Dupa detensionare, care are loc automat, matrițele sunt transportate automat la stația de deformare. Acolo traversele sunt separate automat de matrițe. Traversele sunt deplasate în continuare pe un transportor cu lanț, iar matrițele sunt transportate la așa-numita linie cu role în vederea pregătirii unui nou cilcu de producție.

Pe transportorul cu lanț traversele trebuie finisate prin montarea elementelor de fixare a șinei, iar la capătul transportorului cu lanț traversele sunt preluate cu o macara portal mică în seturi de 4 și depozitate pentru a fi transportate la zona de stocare.

Pe linia de role unde sunt amplasate matrițele goale există mai multe posturi de lucru care sunt manipulate semi-automat sau manual de către muncitori pentru curățarea matrițelor, aplicarea agentului de deformare, pregătirea matrițelor cu inserții și montarea oțelului de pretensionare.

Odată ce matrița a trecut de toate aceste stații, este transportată automat la stația de tensionare unde oțelul de precomprimare este tensionat automat la forța de întindere necesară. Ulterior matrița este pregătită pentru betonare și procesul începe din nou.

Traversele din beton finite sunt transportate de la hala de producție la zona de depozitare prin cărucioare de transport. La locul de depozitare, traversele de beton finite sunt stivuite cu un stivuitoare sau încărcate direct pe vagoane sau camioane.

Curtea de depozitare are o capacitate de 40.000 de traverse din beton.

Traversele din beton finite sunt transportate către beneficiari în principal cu trenul, pe calea ferată existentă în curtea societății. Ocazional transportul se face și cu camionul.

Activitatea ce se va desfășura în cadrul noii secții a societății, constă din prepararea de beton și fabricarea de elemente din beton. Procesul tehnologic de fabricarea elementelor din beton constă din:

- prepararea betonului din agregate minerale (piatră spartă + nisip), ciment, apă și plastifiant.

Prepararea se face cu o stație betoane EUROMECC EURO 4 MIX/MP - 1 m<sup>3</sup>.

Stația de betoane, cu dotările aferente ( siloz de ciment, stația reciclare EUROECO ( instalație preepurare ape uzate tehnologice) face obiectul altui proiect aflat în procedură de reglementare ( obținere a acordului de mediu) la APM Buzău.

- transportul betonului proaspăt se realizează automat cu ajutorul unui buncar care se misca pe o cale de rulare;

- turnarea betonului în formele respective se face cu ajutorul unui alt buncar;
- vibrarea betonului în forme;
- tratamentul betonului, care constă în introducerea formelor cu beton în tunele speciale și încălzite la 45°C (numai pe timp friguros);
- transportul elementelor de beton din incinta halei în depozite;
- paletarea prefabricatelor
- livrare.

Sursa de încălzire constă într-un generator de aer cald care utilizează gazul natural pentru realizarea temperaturii. Aerul cald este transportat de un ventilator ulterior. Generatorul



de aer cald are o putere de 250 kW iar ventilatorul electric 30 kW. Instalatia se regăsește montată într-un container metalic și se poziționează în vecinătatea stației. Aerul cald este transportat cu ajutorul unei tubulaturi metalice până la buncarele de agregate.

Pentru încălzirea agregatelor se folosește un generator de aer cald, iar pentru încălzire camere uscare traverse, inclusiv hala producție se utilizează un cazan de apă caldă. Cosul de fum existent are o înălțime de 11,00m.

Uscarea traverselor după turnare se realizează în încălțuri închise și încălzite cu serpentine prin care circulă apa caldă în circuit închis. Apa caldă se prepară în centrala murală tip SIME; putere 69 kw presiune 4 bar; temperatura apei 95°C, folosind combustibil- gaze naturale- și având un consum individual de gaz (Nmc/h) 10. Evacuarea gazelor arse se face prin cosuri metalice ( separate ) cu D= 250 mm și H= 13 m.

Principalele materii prime și auxiliare folosite în construcție vor fi:

- beton, otel beton, tabla trapezoidală
- profile metalice, suruburi de asamblare și ancoraj, tabla,
- agregate minerale ( balast, nisip, piatră spartă)
- carburanți ( motorină, benzină);
- energie electrică

În procesul tehnologic de producție se folosesc maxim următoarele materii prime auxiliare și combustibili:

- ciment - 60 t /zi
- agregate minerale - 340.000 Kg/zi
- apă - 30 mc/zi
- aditiv pentru beton - 190 Kg/zi
- combustibil(gaze naturale) pentru agent termic 336 Nm<sup>3</sup>/zi
- armatura din otel - 7,7 t/zi
- diblu din material plastic - 6400 buc/zi
- decofrol ecologic și nepoluant - 240 l /zi
- motorina: 210 l / zi, alimentată direct din stațiile de distribuție carburanți sau depozitați temporar în recipiente metalici (canistre) în spațiu special amenajat - capacitate stocare maximă 80L;

Cantitățile de produse sunt:

- elemente prefabricate din beton armat (traverse CF) - 1200 buc/zi traverse  
1200 buc x 285 Kg/buc = 342000Kg/zi

- Valoarea investiției: 1 550 000 euro+ TVA.
- Perioada de execuție a proiectului propusă: 12 de luni.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: proiectul va face parte din fluxul tehnologic aferent producției de traverse de schimbător de cale desfășurat de Travertec SRL; pe amplasamentul proiectului sunt activități autorizate din punct de vedere al protecției mediului în derulare;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: apa utilizată în perioada de realizare a proiectului pentru consumul potabil și menajer ( uz sanitar), va fi asigurată prin bransament la rețeaua de alimentare cu apă a societății; apa utilizată în perioada de desfășurare a activității în scop potabil, igienico-sanitar, tehnologic, inclusiv pentru stingerea incendiilor, va fi asigurată prin bransament la rețeaua de alimentare cu apă a societății; agregatele minerale și betonul necesare vor fi asigurate prin transport cu autobasculante din balastiere, cariere și stații de betoane autorizate din zona amplasamentului;

d) cantitatea și tipurile de deșeurii generate/gestionate: deșeurile menajere și deșeurile reciclabile generate în faza de realizare a proiectului vor fi colectate selectiv, depozitate



temporar în spații special amenajate propuse prin proiect în organizarea de șantier și preluate în vederea eliminării/valorificării de operatori autorizați; deșeurile rezultate din construcții vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în spații special amenajate prin proiect și preluate în vederea valorificării -eliminării de operatori autorizați; deșeurile rezultate de la o eventuală întreținere a utilajelor și/sau mijloacelor de transport pe amplasamentul organizării de șantier vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în spații special amenajate ( spațiu dotat cu cuvă de retenție pentru stocarea uleiului uzat și/sau a filtrelor de ulei și carburanți uzate, etc.) și vor fi preluate în vederea valorificării - eliminării prin operatori autorizați; deșeurile generate din activitate vor fi stocate temporar pe amplasament în spații special amenajate existente/propuse prin proiect și preluate în vederea valorificării -eliminării de operatori autorizați;

e) poluarea și alte efecte negative: lucrările și măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), și anume: emisiile de poluanți de la silozul de ciment aferent stației de betoane propusă a fi realizată pe amplasament și care face obiectul procedurii de reglementare ( obținere a acordului de mediu) aflată în derulare la APM Buzău, vor fi depoluate prin intermediul unei instalații de depoluare propuse din dotarea silozului de ciment; emisiile de poluanți generate de sursele de încălzire a agregatelor și camerelor de uscare traverse și de la centrala termică vor fi evacuate în atmosferă prin intermediul cășurilor de evacuare existente/propuse; apele menajere și generate în timpul realizării proiectului și desfășurării activității vor fi colectate în rețeaua de canalizare internă existentă și evacuate în rețeaua de canalizare municipală; apele tehnologice preepurate, prin intermediul instalației de preepurare propusă a fi realizată pe amplasament și care face obiectul procedurii de reglementare ( obținere a acordului de mediu) a stației de betoane aflată în derulare la APM Buzău, generate în timpul desfășurării activității vor fi colectate în rețeaua de canalizare internă existentă și evacuate în rețeaua de canalizare municipală; apele pluviale de pe învelitoarea halei vor fi colectate și direcționate către rețeaua de canalizare internă existentă și evacuate în rețeaua de canalizare municipală; utilizarea la realizarea proiectului a unor mijloace de transport, a unor utilaje specifice având verificarea periodică stabilită prin lege la zi, repararea acestora în unități service specializate și întreținerea acestora în condiții optime de funcționare, executarea lucrărilor de construcție într-un interval orar precizat, conduce la un nivel al emisiilor, disconfortului olfactiv și zgomotului sub limititele admise de legislația în vigoare și la un risc minor pentru sănătatea umană în concordanță cu punctul de vedere emis de DSP Buzău ;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: depozitarea substanțelor și preparatelor periculoase în spații special amenajate existente/propuse prin proiect pe amplasament, alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport utilizate la realizarea proiectului și desfășurarea activității în stații de distribuție sau prin unități specializate autorizate și tehnologiile utilizate conduc la un risc de accident minor;

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: managementul propus prin proiect privind colectarea și evacuarea apelor uzate menajere generate în timpul realizării proiectului și desfășurării activității, privind colectarea și evacuarea/folosirea apelor pluviale preepurate în timpul desfășurării activității, privind utilizarea unor mijloace de transport, a unor utilaje specifice având verificarea periodică stabilită prin lege la zi, repararea acestora în unități service specializate și întreținerea acestora în condiții optime de funcționare, privind colectarea, depozitarea temporară și manipularea deșeurilor de cadavre de animale, conduce la un nivel al emisiilor în atmosferă sub limita admisă de legislația în vigoare și conduc la un risc minor pentru sănătatea umană în concordanță cu punctul de vedere emis de DSP Buzău;

## 2. Amplasarea proiectelor

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor : destinația actuală aprobată prin planurile de urbanism și amenajare a teritoriului a terenurilor pe care se va realiza proiectul este de teren proprietate privată - construcții proprietate privată, având destinația de zonă unități industriale și depozitare;



b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: utilizarea în cadrul proiectului în faza de construcție și desfășurare a activității a unei cantități de apă foarte mici nu va crea probleme privind calitatea și capacitatea regenerativă a acesteia; utilizarea de agregate minerale prezente în zona amplasamentului într-o cantitate foarte mare nu va crea probleme privind calitatea și capacitatea regenerativă a acestora;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor:

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor : nu este cazul;
2. zonele costiere și mediul marin : nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: amplasamentul proiectului este situat la aprox. 1550 m față de ariile naturale protejate de interes comunitar ROSAC0103 și ROSPA0160 "Lunca Buzăului", desemnate prin HG nr. 685/2022, respectiv prin HG nr. 663/2016.
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:
  - amplasamentul proiectului este situat la aprox. 1550 m față de ariile naturale protejate de interes comunitar ROSAC0103 și ROSPA0160 "Lunca Buzăului", desemnate prin HG nr. 685/2022, respectiv prin HG nr. 663/2016 și nu se suprapune cu zonele naturale protejate de interes național înscrise în anexa nr. 1 a Legii nr. 5/2000 pentru aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a;
  - proiectul nu este amplasat în zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor sau în zonele de protecție sanitară și hidrogeologică și nu va avea un impact asupra corpurilor de apă de suprafață sau subteran conform punctului de vedere emis de AN Apele Române, ABA Buzău Ialomița prin Adresa AN Apele Române, ABA Buzău - Ialomița nr. 3930/ML/27.02.2024;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu au fost înregistrate astfel de situații;
7. zonele cu o densitate mare a populației: amplasamentul proiectului se află la o distanță aproximativ 500 m de zona rezidențială ( cămin Agrana românia SRL), dar măsurile impuse prin proiect (utilizarea în faza de realizare a proiectului și desfășurare a activității a unor surse generatoare de zgomot și vibrații, emisii în apă și atmosferă, dintre cele mai silențioase și/sau moderne existente pe piață), conduc la un risc minor privind creerea unui disconfort zonei rezidențiale și respectă normele de igienă și recomandările privind mediul de viață al populației conform punctului de vedere emis de DSP Buzău;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: amplasamentul proiectului nu se află în zona de protecție a unui monument istoric sau sit arheologic conform punctului de vedere exprimat de Direcția Județeană pentru Cultură Buzău în ședința CAT;

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- b) natura impactului: nu este cazul;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact relativ redus, pe perioada execuției proiectului și după realizarea proiectului, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);



- e) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției, cât și după darea în exploatare a acesteia, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impact cu debut durată, frecvență redusă datorită naturii proiectului, mărimii, localizării și măsurilor prevăzute de acesta, impactul fiind reversibil;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: proiectele și activitățile existente și cele ce urmează a fi realizate în zonă se referă în special la extracția pietrișului și nisipului, însă impactul cumulativ al proiectului analizat cu acestea, este neutru, dat fiind reglementarea activităților existente, localizarea proiectului într-zonă cu destinația de teren de folosință neproductivă, amploarea și durata redusă a lucrărilor, caracterul local și nesuprapunerea perioadelor de execuție.
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: fiind un impact cu debut, durată, frecvență redusă și reversibil, nu este necesară evaluarea impactului asupra mediului;
  - pe parcursul procedurii nu s-au înregistrat observații din partea publicului.
  - pe parcursul procedurii au fost afișate la sediul administrației locale ( Primăria UAT Municipiul Buzău) și publicate în presă anunțurile publice privind depunerea solicitării privind proiectul de investiții și decizia etapei de încadrare;
  - decizia a fost luată ca urmare a analizării documentației, a verificării amplasamentului în teren, întocmirea procesului verbal de verificare a amplasamentului, a Listei de control - etapa de încadrare, punctelor de vedere emise de membri CAT și consultării membrilor CAT în cadrul ședinței de analiză;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- amplasamentul proiectului este situat la aprox. 1550 m față de ariile naturale protejate de interes comunitar ROSAC0103 și ROSPA0160 "Lunca Buzăului", desemnate prin HG nr. 685/2022, respectiv prin HG nr. 663/2016

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- conform punctului de vedere emis de AN Apele Române, AN Apele Române ABA Buzău-lalomița prin Adresa AN Apele Române, ABA Buzău - lalomița nr. 3930/ML/27.02.2024, nu este necesară elaborarea SEICA, nefiind necesar obținerea din partea AN Apele Române, ABA Buzău-lalomița a avizului de gospodărire a apelor;

#### Condițiile de realizare a proiectului:

a) Lucrările de investiții se vor realiza în conformitate cu proiectul analizat și cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare ;

b) Se vor lua următoarele măsuri de diminuare a impactului în timpul construcției:

- lucrările se vor realiza conform proiectului, și se vor efectua lucrări de închidere pe măsura realizării sarcinilor tehnologice;
- depozitarea materialelor de construcție se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces ( carosabil, drumuri laterale) și să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;
- se va realiza optimizarea traseului mijloacelor de transport cu materiale de construcții;
- se vor lua măsurile necesare pentru evitarea pierderilor de materiale în timpul transportului;
- lucrările se vor executa de către un antreprenor autorizat, cu utilizarea unor echipamente și materiale standardizate și prescrise prin proiectul tehnic și cu respectarea unui flux tehnologic de desfășurare a fiecărei lucrări în parte.
- pe timpul realizării proiectului se vor lua măsuri pentru prevenirea degajării prafului prin stropirea drumurilor de acces utilizate, etc.;
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrifianți, zgomot, vibrații, etc.;



- lucrările de întreținere ( inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi realizate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase; în cazul realizării lucrărilor de întreținere ( inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului în cadrul organizării de șantier, se va asigura dotarea cu mijloace de intervenție în caz de poluări accidentale cu produse petroliere și lubrifianți;
  - în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și lubrifianți, se va decoperta solul pe o adâncime de 0,5 m, pământul contaminat se va colecta în saci și se vor transporta de societăți autorizate pentru transportul deșeurilor periculoase la depozite/incineratoare de deșeuri periculoase;
  - se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
  - titularul autorizației de construire are obligația să respecte planul de gestionare a deșeurilor rezultate din activități de desființări, descris în memoriul de prezentare a proiectului, să adopte sisteme de demolare selectivă, sortare, reutilizare pe amplasament și/sau predare către operatori autorizați a deșeurilor rezultate, astfel încât să se asigure atingerea un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv prin operațiuni de umplere/rambleiere, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activitățile autorizate. (O.U.G. nr. 92/2021, art. 17, alin. 4 și 7)
  - titularul autorizației de construire trebuie să raporteze anual APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea la obligațiile legale. (O.U.G. nr. 92/2021, art. 49, pct. 9)
  - deșeurile rezultate în urma lucrărilor se vor colecta în spații special amenajate pe amplasamentul organizării de șantier și apoi vor fi valorificate/eliminate prin societăți autorizate; pământul rezultat în urma lucrărilor de excavare se va depozita temporar pe amplasament și se va refolosi la lucrări de sistematizare a amplasamentului;
  - titularul proiectului este obligat să se asigure că, pe perioada execuției lucrărilor, se iau toate măsurile pentru colectarea selectivă și predarea spre valorificare a deșeurilor din hârtie, metal, plastic, sticlă și a celor din construcții și demolări; deșeurile nevalorificabile vor fi predate unui operator autorizat pentru eliminare.
  - titularul proiectului este obligat să se asigure de colectarea separată, sortarea și predarea spre valorificare sau eliminare, după caz, a deșeurilor rezultate din lucrări de construcții și desființări, astfel încât, pentru deșeurile nepericuloase (cu excepția pământului și pietrelor, încadrate la codul 17 05 04) să se asigure atingerea un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv prin operațiuni de umplere/rambleiere.
  - în cazul în care, un tip de deșeu se poate încadra sub două coduri diferite, în funcție de posibila prezență a unor caracteristici periculoase, încadrarea ca deșeu nepericulos se poate realiza numai în baza analizei originii și a testării deșeurii, după caz.
  - titularul proiectului este obligat să țină și să păstreze cel puțin trei ani evidența gestiunii deșeurilor și să asigure transmiterea acesteia la autoritatea teritorială pentru protecția mediului, anual, până la finalizarea lucrărilor.
  - după realizarea obiectivului de investiții, constructorul va dezafecta lucrările provizorii și va degaja zona de materiale folosite sau rezultate și de alte lucrări provizorii, suprafața de teren vizată va fi adusă la forma inițială ;
- c) În timpul execuției lucrărilor și exploatării obiectivului se vor respecta prevederile STAS SR 10009/2017 - Acustică - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- d) Organizarea de șantier privind realizarea proiectului de investiții se va efectua astfel încât se vor respecta prevederile STAS 12574/87- privind condițiile de calitate a aerului.





e) Executarea lucrărilor de investiții se va face cu respectarea amplasamentului, a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice privind realizarea unui astfel de obiectiv astfel încât în timpul realizării proiectului:

La imisie, noxele din atmosferă se vor încadra în limitele maxim admise ale STAS 12574/1987.

- indicatorii apelor uzate menajere și pluviale evacuate în rețeaua de canalizare municipală și deversate în stația de epurare autorizată se vor încadra în limitele impuse prin contractul încheiat cu operatorul stației de epurare;

- nivelul de zgomot echivalent, la limita amplasamentului, nu va depăși valoarea admisibilă conform STAS SR 10009/2017 - Acustică - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant ;

- în situații accidentale de emisii de poluanți în mediu, inclusiv zgomot, se vor realiza buletine de analiză de către persoane fizice și/sau juridice atestate în vederea stabilirii stării mediului în zonă;

- deșeurile de construcție vor fi colectate pe sorturi și depozitate temporar în spații special amenajate prin proiect în vederea valorificării/eliminării prin societăți autorizate;

În timpul desfășurării activității se vor respecta următoarele condiții:

- emisiile în aer provenite de la sursele de încălzire ( centrala termică, generatorul de aer cald), rezultate în urma arderii gazelor naturale se vor înscrie în următoarele valori limită admise:

VLE pulberi totale  $\leq 5$  mg /Nmc

VLE CO  $\leq 100$  mg /Nmc

VLE SO<sub>x</sub>  $\leq 35$ mg /Nmc

VLE NO<sub>x</sub>  $\leq 350$  mg /Nmc

alți poluanți se admit conform valorilor din Ord. MAPPM nr. 462/1993.

Mărime de referință: valorile limită se raportează la un conținut în oxigen al efluenților gazoși de 3% vol.

La imisie, noxele din atmosferă se vor încadra în limitele maxim admise ale STAS 12574/1987.

- indicatorii apelor uzate menajere, tehnologice preepurate și pluviale evacuate în rețeaua de canalizare municipală și deversate în stația de epurare autorizată se vor încadra în limitele impuse prin contractul încheiat cu operatorul stației de epurare;

- se vor respecta regulamentele de întreținere și exploatare instalațiilor de depoluare, a rețelelor de canalizare, astfel încât eventualele neetanseități, avarii a sistemelor pentru controlul poluării apărute pe parcursul exploatării să fie depistate și remediate rapid înainte de apariția unei poluări accidentale a aerului, apei, apei subterane și solului;

- se vor respecta regulamentele de exploatare și întreținere a instalațiilor de depoluare, în vederea încadrării în normele legale în vigoare privind protecția sănătății populației și a factorilor de mediu;

- deșeurile generate vor fi colectate selectiv, stocate temporar în spațiile special amenajate existente/propuse și vor fi valorificate/eliminate prin societăți autorizate;

Programul de lucru în timpul execuției proiectului și desfășurării activității se va adapta astfel încit să nu creeze disconfort vecinătăților.

h) în conformitate cu prevederile OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu, cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare, titularul trebuie să adopte toate măsurile necesare pentru preîntâmpinarea pericolelor de apariție a unei amenințări iminente și a unui prejudiciu asupra mediului și să suporte costurile acțiunilor preventive și reparatorii.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului ( art. 21 și art. 22) și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ



competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie nu exclude obligația solicitării și obținerii și a altor autorizații sau avize, prevăzute de legislația în vigoare.

Responsabilitatea asupra datelor prezentate în memoriul de prezentare revine în totalitate titularului de proiect.

Titularul proiectului este responsabil de legalitatea și autenticitatea actelor prezentate în copii la dosarul de solicitare a acordului de mediu.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului ( art. 18, alin. (12) din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului).

În cazul în care decizia de emitere a aprobării de dezvoltare sau decizia de respingere a emiterii aprobării de dezvoltare nu se emit în termen de 5 ani de la emiterea prezentei decizii a etapei de încadrare, titularul proiectului este obligat să se adreseze APM Buzău în vederea confirmării faptului că decizia etapei de încadrare nu este depășit (art. 18, alin. (13) din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului).

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a etapei de încadrare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Director executiv,  
Mădălina Elena ION

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații  
Mirela MARIN



Întocmit,  
Titel PENES

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Adresa Str. Sfântul Sava de la Buzău, Nr. 3, Cod postal 120018, Buzău.

Tel.: +40238 413 117 | +40238 719 693 Fax: +40238 414 551 e-mail: [office@apmbz.anpm.ro](mailto:office@apmbz.anpm.ro) website: <http://apmbz.anpm.ro>

Pagină 10 din 10