



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.71 din 11.06.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC GEDA COM SRL** cu sediul în municipiul Rm.Sărat, strada Focșani, nr.10 A, județul Buzău, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Buzău cu nr.163 din 08.01.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Buzău decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de **07.02.2024**, că proiectul "**Lucrări pentru decolmatarea, regularizarea și reprofilare a albiei minore prin exploatarea agregatelor minerale în perimetrul amonte Toropălești, râu Rm.Sărat, centrul albiei, extravilan comuna Buda, județul Buzău**", cu amplasamentul în extravilanul comunei Buda, T 7, P 821, NC 20860, județul Buzău

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului

cu obligativitatea la finalizarea investiției să solicitați efectuarea unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare ( art. 43, alin. 3 și 4, Legea 292/2018), potrivit prevederilor legale în vigoare.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct.10 lit.f;

- Investiția este necesară, întrucât prin activitatea de extragere a nisipurilor și pietrișurilor se realizează îndepărtarea materialului aluvionar din albia minoră a cursului de apă Rm.Sărat pentru asigurarea scurgerii optime.

- Prin investiția propusă și realizarea lucrărilor prevăzute în zona de exploatare, se urmărește protejarea de efectul eroziunii a malurilor cursului de apă, protejarea terenurilor adiacente și a obiectivelor social - economice din zonă și atenuarea regimului neuniform de curgere a apei râului Rm.Sărat.

În plus, prin această activitate se vor valorifica zăcămintele de nisip și pietriș din zonă.

Lucrările proiectate se încadrează în schema directoare de amenajare a bazinului hidrografic al râului Rm.Sărat, acestea plasându-se în afara zonelor cu lucrări hidrotehnice.





b)

**1. Caracteristicile proiectului:**

a) dimensiunea și concepția proiectului: Perimetrul de exploatare propus este situat în extravilanul comunei Buda, județul Buzău, albia minoră a râului Rm.Sărat, în partea de Nord a municipiului Rm.Sărat. Terenul perimetrului aparține AN Apele Române SGA Vrancea, zona centrului albiei minore, terenul fiind domeniul public al statului administrat de Apele Române RA. Terenul este închiriat de la ANAR ABA Siret prin contractual de închiriere nr. 97//117/19.09.2023, în suprafață de 57532 mp, teren neproductiv, din care 150 mp suprafața ocupată de calea de acces, iar suprafața efectiv de exploatare fiind de 57382 mp. Perimetrul propus are  $L=887$  m,  $l=47-75$  m și  $H$  medie= $1,26$  m, iar volumul maxim de agregate preliminată de a se exploata va fi de  $V= 72 000$  mc.

Lucrările de excavare pot fi asimilate cu lucrări de decolmatare a albiei minore și de reprofilare a traseului acesteia, în acest mod lucrările încadrându-se în prevederile Legii 112 de modificare și completare a Legii apelor nr. 107/1996, art. 33, al 2 "dreptul de exploatare al agregatelor minerale din albiile râurilor sau malurilor cursurilor de apă, cuvetelor lacurilor, bălților prin exploatare organizate se acordă de autoritatea de gospodăria apelor numai în zonele ce necesită decolmatarea, reprofilarea albiei și regularizarea scurgerii".

Perimetrul "Amonte Toropălești"- Punctele în coordonate STEREO 70 care delimitează perimetrul, amonte și aval:

Punctul	Coordonate		Stereo 70
	X	Y	
1	447225,209	649689,983	
2	447038,823	649627,226	
3	446955,302	649610,557	
4	446750,418	649602,940	
5	446516,996	649662,365	
6	446338,685	649682,899	
7	446344,449	649729,462	
8	446474,196	649733,137	
9	446818,234	649666,122	
10	446958,858	649673,440	
11	447204,031	649752,401	

Accesul în perimetrul de exploatare se realizează din DN 2( E 85) Bucuresti - Ramnicu Sarat - Suceava, apoi pe DJ 203 H Ramnicu Sarat-Topliceni - Buda, pe un drum de cca 200 m; pentru accesul în perimetru se va amenaja o cale de acces provizorie din tuburi din beton, cu  $D_n=1,2$  m și  $L= 25$  m. Având în vedere curgerea meandrată a râului Rm.Sărat pe acest sector, tuburile, ce vor ocupa o suprafață de 150 m, se vor amplasa în funcție de necesitate, astfel încât să fie asigurat accesul către perimetrul de exploatare.

Pentru realizarea lucrărilor propuse se va excava în centrul albiei minore a cursului de apă un șenal care să permită tranzitarea celei mai mari părți a debitului de formare și să protejeze terenurile riverane. Șenalul va fi racordat la albia minoră actuală la ambele extremități, raza de curbură fiind aleasă în așa fel încât să nu ducă la mărirea pantei râului.







Volumul de nisip și pietriș care urmează să fie excavat din perimetrul închiriat va fi de 72 000 mc.

**Realizarea obiectului de investiții presupune :**

- Lucrări de reprofilare albie (excavații);
- Lucrări de transport.

• **Lucrări de reprofilare**

Pentru realizarea noului traseu al văii Rm.Sărat vor fi executate lucrări de excavații în albia minoră a râului. Acestea se vor executa mecanizat, cu excavatorul, buldozer și încărcător frontal din dotare.

Tehnologia de extracție va consta în: materializarea perimetrului de extracție prin bormarea lui, delimitarea fâșiilor de exploatare, activitatea de excavare propriu-zisă, încărcare și transport.

Direcția de excavare va fi din aval în amonte, în fâșii longitudinale de-a lungul senalului, succesive și paralele cu sensul de scurgere al apei. Adâncimea medie de excavare va fi de 1,26 m, iar adâncimea maximă de excavare va fi de 2 m fără a coborî sub cota talvegului natural al râului.

Nu se vor exploata agregate minerale sub cota existentă a talvegului și nu se va modifica panta naturală a albiei râului Rm.Sărat.

Albia reprofilată se va racorda la capete cu albia existentă.

• **Lucrări de transport**

Lucrările de transport a materialului rezultat din excavații, se vor realiza cu autobasculante, numai pe drumul de exploatare și drumurile tehnologice existente care trebuie să fie bine întreținute. Tot cu autobasculanta se va transporta balastul către la diverși beneficiari.

**Utilități tehnologice**

În toată perioada de realizare a obiectivului nu sunt necesare dotări administrative și sociale. În cadrul obiectivului se vor executa numai lucrări de excavare agregate.

**Alimentarea cu apă**

Funcționarea obiectivului nu presupune utilizarea apei în scop tehnologic.

Apa potabilă va fi asigurată din comerț (apă minerală sau plată în pet-uri) sau din surse autorizate din punct de vedere

Perioada de execuție a proiectului : 2024-2025.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Lucrările programate, împreună cu alte lucrări similare din zona apropiată se încadrează în schema cadru de amenajare a bazinului hidrografic Râmnicu Sărat.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: apa utilizată pentru consumul potabil se va realiza cu apă imbuteliată din comerț; resursele naturale folosite de S.C.GEDA COM SRL de pe suprafața perimetrului de exploatare Amonte Toropălești sunt agregatele minerale (nisip și pietriș). Zăcămintele au o compoziție granulometrică caracteristică acumulărilor de nisipuri și pietrișuri cu bolovăniș (STAS 1273/74)

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: în urma desfășurării activității de execuție a senalului din perimetrul de exploatare vor rezulta deșeuri menajere, provenite de la personalul care exploatează utilajele;

Ca urmare a decopertării fâșiilor de exploatare rezultă pământ vegetal și argilă. Cantitățile rezultate vor fi depozitate separat pe lateralele perimetrului de exploatare fiind ulterior utilizate la impermeabilizarea taluzelor șenalului sau la realizarea umpluturilor din zonele de deviere a cursului pe noul traseu.







În perioada de excavare a agregatelor minerale nu rezultă ambalaje. Astfel de deșeuri sunt produse numai de personalul care deservește utilajele și vor fi în principal reprezentate de PET-uri. Pentru gestionarea corectă va fi amplasat în incinta perimetrului un container pentru colectarea selectivă a acestora; deșeurile rezultate vor fi preluate de operatori autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora;

e) poluarea și alte efecte negative: Sursele de poluare a aerului de pe suprafața amplasamentului sunt reprezentate de utilajele care execută excavația și temporar de autobasculantele care pătrund în perimetrul pentru a prelua cantități de balast. Cantitatea de noxe eliberată în aer variază periodic în funcție de volumul exploatat și de sezon.

E emisiile generate de utilajele terasiere și de autocamioane nu pot fi eliminate, ele provin din arderea combustibililor în motoare și se evacuează sub formă de gaze de eșapament. Pentru a reduce impactul asupra factorului de mediu aer, camioanele și utilajele trebuie să respecte prevederile legale în vigoare evaluate odată cu inspecția tehnică. Societatea va efectua în mod regulat reviziile tehnice la mijloacele auto pentru ca, pe toată perioada de exploatare a agregatelor, acestea să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.

O altă sursă de poluare a aerului o reprezintă particule de nisip antrenate de către autobasculante la tranzitarea drumurilor de exploatare. Măsurile pentru controlul emisiilor de particule rezultate ca urmare a antrenării pulberilor de către autocamioane sunt măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse. Societatea va lua următoarele măsuri pentru a reduce emisiile în atmosferă:

- stropirea drumului de exploatare pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer în sezonul cald când precipitațiile sunt reduse;
- balastarea drumurilor de exploatare;
- deplasarea camioanelor pe drumurile de exploatare de pământ sau balastate să se facă cu viteze de maxim 30 km/h

#### **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.**

Ca urmare a activității de extracție a agregatelor minerale pe suprafața amplasamentului vor fi generate zgomote și vibrații rezultate din funcționarea utilajelor de excavare și transport. Nu sunt necesare măsuri de protecție deoarece exploatarea este amplasată la peste 500 m față de orice zonă locuită astfel încât funcționarea utilajelor nu va constitui un factor de stres pentru populația din zonă. De asemenea, deschiderea largă a reliefului din zonă permite disiparea rapidă a zgomotului fără a se realiza propagarea direcționată la distanțe mari.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport utilizate la realizarea proiectului realizându-se în stații de distribuție sau prin unități specializate autorizate și tehnologiile utilizate conduc la un risc de accident minor;

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: managementul propus prin proiect privind colectarea și evacuarea apelor uzate menajere generate în timpul realizării proiectului, privind utilizarea unor mijloace de transport, a unor utilaje specifice având verificarea periodică stabilită prin lege la zi, repararea acestora în unități service specializate și întreținerea acestora în condiții optime de funcționare conduce la un nivel al emisiilor sub limita admisă de legislația în vigoare conduc la un risc minor pentru sănătatea umană;

#### **2. Amplasarea proiectelor:**

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor : actuală folosință neproductiv, amplasat în albia minoră a râului Rm.Sărat, în extravilanul comunei Buda, județul Buzău într-un teren







închiriat de la ANAR ABA Siret prin contractul de închiriere nr. 97/117/19.09.2023, în suprafață de 57532 mp, teren neproductiv, din care 150 mp suprafața ocupată de calea de acces, iar suprafața efectiv de exploatare fiind de 57382 mp.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: datorită viiturilor, albia minoră a râului se va colmata cu aluviuni, realizându-se astfel regenerarea resurselor naturale;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor:  
1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor : lucrări de decolmatare a albiei minore a râului Rm. Sărat în vederea stopării fenomenului de eroziune a malului râului Rm.Sărat, în situația producerii de poluări accidentale în timpul executiei lucrarilor, care pot pune în pericol, în mod direct sau indirect factorii de mediu și/sau sănătatea populației, vor fi anunțați operativ la APM Buzău, acționandu-se pentru limitarea și remedierea poluării produse.

2. zonele costiere și mediul marin : nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: proiectul nu este amplasat în sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de interes național, comunitar, alta decât siturile Natura 2000, internațional;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu este amplasat în situri Natura 2000; proiectul nu este amplasat în zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, în zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor sau în zonele de protecție sanitară și hidrogeologică și nu va avea un impact asupra corpurilor de apă de suprafață sau subteran, conform avizului de gospodărire a apelor emis de ABA SIRET;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu au fost înregistrate astfel de situații;

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul nu se află amplasat în zonă locuită, exploatarea este amplasată la peste 500 m față de orice zonă locuită, iar măsurile impuse prin proiect (utilizarea în faza de realizare a proiectului a unor surse generatoare de zgomot și vibrații, emisii în apă și atmosferă dintre cele mai silențioase și/sau moderne existente pe piață), conduce la un risc minor privind creerea unui disconfort vecinătăților ( zona rezidențială) și respectă normele de igienă și recomandările privind mediul de viață al populației, conform punctului de vedere emis de DSP Buzău;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: amplasamentul proiectului nu se află în zona de protecție a unui monument istoric sau sit arheologic;

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;







- b) natura impactului: nu este cazul;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact relativ redus, pe perioada execuției proiectului și după realizarea proiectului, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);
- e) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției, cât și după darea în exploatare a acesteia, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impact cu debut durată, frecvență redusă datorită naturii proiectului, mărimii, localizării și măsurilor prevăzute de acesta, impactul fiind reversibil;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: fiind un impact cu debut, durată, frecvență redusă și reversibil, nu este necesară evaluarea impactului asupra mediului;
  - pe parcursul procedurii nu s-au înregistrat observații din partea publicului.
  - pe parcursul procedurii au fost afișate la sediul administrației locale ( Primăria Comunei Buda, județul Buzău) și publicate în presă anunțurile publice privind depunerea solicitării privind proiectul de investiții și decizia etapei de încadrare;
  - decizia a fost luată ca urmare a analizării documentației, a verificării amplasamentului în teren, întocmirea procesului verbal de verificare a amplasamentului, a Listei de control - etapa de încadrare, punctelor de vedere emise de membri CAT și consultării membrilor CAT în cadrul ședinței de analiză;

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

a) amplasamentul proiectului nu face parte dintr-o arie naturală protejată declarată până în prezent, conform legislației în vigoare;

**b) Lucrările de investiții se vor realiza în conformitate cu proiectul analizat și cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare cu preponderență în avizul de gospodărire a apelor emis de ABA Siret nr.46 din 01.04.2024;**

2. Utilajele de excavare se vor retrage din albia râului la sfârșitul fiecărei zile de lucru, în vederea evitării unei situații neprevăzute, ocazionate de creșteri bruște ale debitului și implicit pentru prevenirea poluării apelor cu produs petrolier provenit de la utilajele inundate.

3. Se vor utiliza doar utilaje și vehicule agrementate d.p.d.v. tehnic și se vor alimenta cu carburanți numai în locuri special amenajate, pentru prevenirea poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale.

4. Menținerea salubrității albiei și malurilor pe sectorul de curs de apă pe care este autorizat să lucreze. Nu se vor face depozite de balast și gropi în albia minora a râului și pe suprafața pilierilor de siguranță.

5. Se interzice defrișarea vegetației spontane de pe suprafețele învecinate amplasamentului aprobat pentru toate activitățile specifice legate de excavarea mineralelor, care se vor desfășura strict în perimetrul aprobat.







6. Se interzice exploatarea agregatelor mai jos de cota naturală a talvegului .
7. Este strict interzisă manipularea sau depozitarea deșeurilor, reziduurilor sau substanțelor chimice, inclusiv a produselor petroliere, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane, aerului sau solului.
8. Pentru protecția ecosistemelor din zona de implementare a proiectului se vor lua următoarele măsuri:
  - se interzice depozitarea necontrolată a tuturor categoriilor de deșeuri;
  - respectarea suprafeței de exploatare aprobată prin proiect;
  - respectarea tehnologiei de exploatare ;
9. Respectarea pilierilor de siguranță (10 m fata de malul stang si 10 fata de malul drept).In pilierii de siguranta nu se va desfasura activitatea de extractie a agregatelor minerale.
10. Pilierii de siguranta ai malurilor se vor supraveghea permanent si se vor reface,daca va fi cazul,prin impingerea balastului sau copertei/sterilului rezultat si compactarea acestuia.
- 11.Racordarea albiei noi create (senalul de recalibrare), la albia naturala a raului Rm.Sarat, amonte si aval prin excavarea si prin impingerea materialului excavat in pilierii de protecție .
12. Pentru protecția așezărilor umane, beneficiarul are obligația să asigure:
  - funcționarea la parametrii optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport, pentru reducerea noxelor și a zgomotului;
  - optimizarea traseelor utilajelor și mijloacelor de transport, astfel încât să se evite blocajele și accidentele de circulație;
  - respectarea limitelor de viteză legale și a capacității maxime de transport pe drumurile publice;
  - stropirea zilnică a drumurilor de exploatare, pentru diminuarea emisiilor de particule de praf;
  - luarea tuturor măsurilor pentru evitarea pierderilor de materiale pe timpul transportului;
  - evitarea rutelor de transport ce traversează localitățile prin utilizarea variantelor ocolitoare;
  - asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
13. La finalizarea lucrărilor vor fi realizate măsurile și lucrările pentru refacerea zonelor deteriorate, și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar.
14. Deșeurile rezultate din activitatea zilnică desfășurată în cadrul perimetrului, vor fi colectate în saci PE, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă, pe bază de contract.
15. Autovehiculele care deserveșc activitatea vor fi curățate la ieșirea din perimetru pentru a nu murdări drumurile publice.
16. Transportul agregatelor minerale către beneficiari si /sau la stația de sortare-spalare, se va realiza numai pe drumurile existente in zona, în bene cât mai bine închise, la capacitatea optimă a autovehiculului, urmărindu-se reducerea la minim a pierderilor de transport.
17. Având in vedere ca activitatea de transport agregate minerale cu autobasculantele se va realiza si prin localitati, se vor respecta urmatoarele conditii tehnice :
  - Circulația rutiera se va desfasura cu respectarea restrictiilor de viteza și tonaj impuse de indicatoarele rutiere aflate pe acest traseu pentru atenuarea vibratiilor datorate traficului existent pe perioada realizării investiției si pe perioada exploatarii;







- Utilajele de transport vor fi dotate cu prelate de protecție, contra spulberării agregatelor minerale pentru a nu afecta circulația rutieră prin angrenarea particulelor de agregate, de vânturi sau precipitații, precum și pentru a evita distragerea atenției șoferilor aflați în tranzit pe drumul național;

18. Alimentarea cu apă în scop potabil va fi asigurată prin achiziționarea de apă plată îmbuteliată.

19. Deoarece lucrările de excavare se vor executa numai în albia minoră este necesar ca zilnic utilajele de transport și cele de lucru să fie retrase zilnic pe platforme mai înalte, iar accesul utilajelor și al mijloacelor auto de transport să se facă pe diguri provizorii de 1 m înălțime, care vor asigura protecție față de oscilațiile de nivel ale apei.

20. Întreținerea drumului de acces se face prin lucrări de astupare a gropilor aparute, volume mai mari de piatră și balast fiind puse în opera în special toamna și primăvara.

21. În conformitate cu prevederile OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu, cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare, titularul trebuie să adopte toate măsurile necesare pentru preîntâmpinarea pericolelor de apariție a unei amenințări iminente și a unui prejudiciu asupra mediului și să suporte costurile acțiunilor preventive și reparatorii.

*Dupa epuizarea rezervelor se va proceda la defectarea punctului de lucru, refacerea ecologica a amplasamentului avându-se în vedere următoarele :*

- asigurarea unui regim stabil de curgere al râului Râmnicu Sărat ;
- respectarea tuturor prevederilor stipulate în actele de reglementare ale autorităților de mediu.

22. Pe toată durata execuției și desfășurării activității se vor respecta prevederile :

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată, modificată și completată prin Legea 265/2006 ;
- Legea apelor nr. 107/1996 și Legea nr. 310/2004 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr. 107/1996;
- H.G. nr. 188/2002, pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediu acvatic a apelor uzate (NTPA 001/2002 și NTPA 002/2002), modificată și completată cu HG 352/2005;
- SR 10009/2017 - Acustică urbană - limite admisibile ale nivelului de zgomot la limita incintei unității ;
- OUG nr. 92 /2021-privind regimul deșeurilor;
- Ordinul nr. 95/2005 privind depozitarea deșeurilor;
- Hotărârea Guvernului nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- Hotărârea Guvernului nr. 170/2004 privind gestiunea anvelopelor uzate;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Hotărârea Guvernului 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor;
- Legea minelor nr. 85/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1208/2003, privind aprobarea normelor pentru aplicarea Legii minelor nr. 85/2003;
- Hotărârea Guvernului nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- Ordin ANRM nr. 94 din 30 aprilie 2009 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind eliberarea permiselor de exploatare, cu modificările și completările ulterioare;







- Ordinul comun nr. 202 din 4 decembrie 2013 -Agenția Națională pentru Resurse Minerale nr. 2.881 din 3 decembrie 2013-Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice ; nr. 2.348 din 5 decembrie 2013-Ministerul Economiei- pentru aprobarea Instrucțiunilor tehnice privind aplicarea și urmărirea măsurilor stabilite în planul de refacere a mediului, în planul de gestionare a deșeurilor extractive și în proiectul tehnic de refacere a mediului, precum și modul de operare cu garanția financiară pentru refacerea mediului afectat de activitățile miniere;
- OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr 19/2008, modificată și completată cu OUG nr. 15/2009;

Prezenta decizie nu exclude obligația solicitării și obținerii și a altor autorizații sau avize, prevăzute de legislația în vigoare.

Responsabilitatea asupra datelor prezentate în memoriul de prezentare revine în totalitate titularului de proiect.

Titularul proiectului este responsabil de legalitatea și autenticitatea actelor prezentate în copii la dosarul de solicitare a acordului de mediu.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului ( art. 18, alin. (12) din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului).

În cazul în care decizia de emitere a aprobării de dezvoltare sau decizia de respingere a emiterii aprobării de dezvoltare nu se emit în termen de 5 ani de la emiterea prezentei decizii a etapei de încadrare, titularul proiectului este obligat să se adreseze APM Buzău în vederea confirmării faptului că decizia etapei de încadrare nu este depășit (art. 18, alin. (13) din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului).

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a etapei de încadrare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului ( art. 21 și art. 22) și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV  
Mădălina Elena ION



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații  
Mirela MARIN



Întocmit,  
Elena BADII





