



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. 83 din data de 10.07.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ANDRUTA TRANS S.R.L.**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Buzău cu nr. 3917 din 13.03.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Buzău **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 04.06.2024 că proiectul "Desfiintare corp C1 anexa (cabina operator si panou afisaj), relocare corp C2 anexa (sistem distributie gaze petroliere lichefiate tip SKID/GPL), construire statie mixta destributie carburanti (benzina, motorina, GPL)", propus a fi amplasat în comuna Unguriu, sat Ojasca, str. Soseaua Buzaului, nr. 74, județul Buzau, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă, cu obligativitatea la finalizarea investiției să solicitați efectuarea unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare (art. 43, alin. 3 și 4, Legea 292/2018), potrivit prevederilor legale în vigoare.

Justificarea prezentei decizii:

- I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:
 - a. proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2 la pct. 13, lit. a (orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului);
 - b. proiectul nu intră sub incidența prevederilor art. 48, alin. lit. e din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, conform adresei nr. 9330/ML/20.05.2024, emisa de A.B.A. Buzau - Ialomita;
 - c. proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, modificată și completată prin Legea 49/2011;
 - d. în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect; la evaluarea proiectului au fost luate în considerare criteriile prevăzute în Anexa nr. 3 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

1. Caracteristicile proiectului

a. dimensiunea și concepția proiectului;

Proiectul presupune desfiintarea cabinei actuale ale operatorului Skidului (corp C1), panoului afisaj, de asemenea se doreste relocarea corpului C2 anexa - SKID GPL, uremarindu-se pozitionarea lui in raport cu obiectivele noi propuse (daca poate fi mentinuta pozitia actuala sau se repositioneaza, conform planului tehnologic), iar elementele noi aparute sunt urmatoarele:

- elementele componente ale statiei, destinate descarcarii, depozitarii si distribuției benzinei si motorinei sunt constituite de un rezervor bicompartimentat (15 + 25) mc, cilindric orizontal, cu pereti dubli, amplasat subteran.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

- Compartimentul pentru depozitarea benzinei, 1x 15 mc, va fi dotat cu echipamente și dispozitive adecvate în scopul limitării emisiilor de compusi organici volatili rezultați din descarcarea și depozitarea benzinei.
- Pentru distribuția benzinei și motorinei va fi prevăzut un distribuitor multiprodus cu două pistoale de distribuție, livrarea benzinei fiind prevăzută să se efectueze cu recuperarea vaporilor de benzină.
- Prin stație se estimează să fie tranzitate cantități de benzină mai mari decât 500 mc/an.
- Gurile de descarcare și recuperare vapori sunt prevăzute cu cuplaje rapide etanșe.

CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

În incinta viitoarei stații de distribuție carburanți vor fi amplasate următoarele obiecte :

- C1 cabina operator + grup sanitar 72,45 mp
- C2 copertina pompe 15 m x 8 m,
- Rezervor carburanți subteran bicompartimentat de 15 + 25 mc - 1 buc.
- Recipient stocare GPL suprateran tip SKID,
- Loc de parcare personal de servire
- Loc parcare clienți 6 locuri
- Zona descarcare carburanți (loc staționare autocisternă pe perioada descărcării)
- Ziduri antifoc/antiexplozie (H minim 2 m),
- Separator hidrocarburi cu rigole de preluare ape de pe amplasament;
- Platforma carosabilă,
- Spații verzi

Zona nu este împrejmuțată.

Lucrările de desființare și repositionare sunt realizate în scopul adăugării unor elemente noi care să definească o stație de carburanți mixta: benzină, motorină, GPL, în comuna Unguriu, sat Ojașca, str. Șoseaua Buzăului, nr. 74, județul Buzău.

Accesul auto și pietonal se practică prin racord existent la drum carosabil public situat la aliniament respectiv str. Șoseaua Buzăului/DN10.

Pe amplasament, în momentul de față există edificate următoarele construcții:

- recipient de stocare GPL cilindric, orizontal, suprateran capacitate 5000 l, amplasat pe cadru metalic, echipat cu racorduri, aparatura de măsură și control și armături de siguranță;
- 1 pompă de livrare; platforma tehnologică betonată; peron de distribuție; drum de acces; clădire operator cu comercializarea produselor din categoria accesoriilor pentru autovehicule, fosa vidanjabilă; spațiu special amenajat pentru deșeurile menajere.

De asemenea, SKIDUL GPL format din:

- rezervor 5000 l, T. min./max.: -20/+500C, P. Min./max.: 18/27 bar;
- Pompa transvazare;
- pompa distribuție GPL - Q=5/50 l/min., P. max.= 25 bar,
- Platforma alimentare - platforma betonată pe care sunt amplasate pompele pentru distribuție carburanți;
- Conducte de descarcare carburanți;
- Căminul gurilor de descarcare;
- Conducte de aspirație pompe, conducte de aerisire a rezervoarelor (conduce pentru vapori de benzină cu opritor de flăcări și supape de respirație, conducte pentru vapori de motorină prevăzută cu guri de aerisire și opritor de flăcări);
- Bazin betonat vidanjabil V= 12 mc, iar bazinul este vidanajat ori de câte ori este necesar, de către operatorii de salubritate abilitați și în final apele uzate, vor fi descărcate într-o stație de epurare autorizată;
- Recipiente pentru ulei uzat și pubele pentru colectarea selectivă a deșeurilor;
- Platforma depozitare temporară deșeurilor;





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

- Platforma betonată și parcare;
- Spații verzi;
- Totem publicitar amplasat la DN 2B;

Amplasamentul detine în prezent, Autorizație de Mediu Nr. 49 din 16.04.2019 pentru următoarele coduri CAEN: stație distribuție carburanți (GPL)

- 4730 - comerț cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule în magazine specializate (GPL);
- 4671 - comerț cu ridicata al combustibililor solizi, lichizi și gazoși și al produselor derivate

Elemente de modernizare prevăzute în proiect pentru stație.

Viitoarea stație, după modernizare va fi o stație cu vânzare mixtă de carburanți (benzină, motorină, GPL) și magazin cu produse alimentare și nealimentare, accesorii auto.

Stația va fi o construcție nouă care va dispune de un rezervor bicompartimentat (15 + 25) mc, cilindric orizontal, cu pereți dubli, amplasat subteran. (15 mc pentru benzină și 25 mc pentru motorină).

Compartimentul pentru depozitarea benzinei, 1x 15 mc, va fi dotat cu echipamente și dispozitive adecvate în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați din descarcarea și depozitarea benzinei.

Pentru distribuția benzinei și motorinei va fi prevăzut un distribuitor multiprodus cu două pistoale de distribuție, livrarea benzinei fiind prevăzută să se efectueze cu recuperarea vaporilor de benzină.

Gurile de descarcare și recuperare vaporilor sunt prevăzute cu cuplaje rapide etanșe.

Se vor utiliza echipamente noi cu performanțe tehnice de nivel actual;

Soluția tehnologică aleasă de proiectant (distribuție benzină cu recuperare de vaporii) este conformă cu cerințele Legii nr. 264 din 20 decembrie 2017;

Echipamente și dispozitive: Gurile de descarcare a produselor petroliere și gura de recuperare vaporii benzină, blocul gurilor de aerisire și distribuție carburanți.

Sunt prevăzute guri de aerisire la 4,0 m peste nivelul solului;

Aceste instalații, echipamente și dispozitive vor asigura :

- descarcarea , depozitarea și livrarea carburanților în deplină siguranță;
- menținerea caracteristicilor fizico chimice ale carburanților depozitați și controlul privind cantitatea și calitatea acestora;
- exploatarea instalațiilor în condiții de siguranță pentru personal, clienți și mediu;
- reducerea gradului de poluare al mediului înconjurător;

Capacitatea de depozitare a produselor petroliere în vrac, ce se vor livra prin pompe, va fi 40 m³.

Îmbunătățirea fluxului tehnologic, constă în folosirea unui sistem de recuperare și colectare a vaporilor de benzină degajați în timpul încărcării spațiilor de depozitare a benzinei;

Vaporii de benzină dezlocuiți în procesul de descărcare a benzinei în instalațiile de depozitare sunt returnați în containerul mobil din care se descarcă benzină, conform cerințelor tehnice prevăzute de Legea nr. 264 din 20 decembrie 2017, Anexa nr. 3;

BILANT SUPRAFETE STAȚIE DISTRIBUȚIE CARBURANTI- SDC 810 mp: 743 MP TEREN INTRAVILAN SI 67 MP TEREN EXTRAVILAN.

Modernizarea stației va avea loc pe terenul intravilan, unde în prezent se afla un SKID GPL,

Folosința actuală a terenului - arabil în extravilan 67,00mp;

- arabil în intravilan 438,00mp;

- curți construcții în intravilan 305,00mp.

În prezent, la nivelul parcelei funcționează stație de distribuție GPL, cu dotările:

- corp C1 anexă - cabină operator și panou afișaj;

- corp C2 anexă - sistem de distribuție gaze petroliere lichefiate (recipient de stocare GPL tip SKID capacitate 5000l);





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

- una pompă livrare GPL amplasată pe platformă betonată + peron de distribuție;
- platformă betonată racordată la nivel cu drum public situat la aliniament (Șoseaua Buzăului/DN10), prin două artere de acces (intrare/ieșire);
- spații verzi;
- platformă depozitare temporară deșeurii;
- sistem de alimentare cu apă - branșament la rețeaua publică a localității;
- sistem de avacuare a apelor uzate menajere - bazin vidanjabil de incintă;
- alimentare cu energie electrică - racord la rețeaua electrică publică din zonă;
- energie termică/încălzirea cabinei operatorului - cu echipamente electrocasnice.

Bilanț privind ocupările de teren - situația existentă

	suprafața construită - mp	suprafața constr. desfășurată - mp	platforme, trotuare - mp	supraf. sp.verzi/ folosințe agr. - mp	nr. locuri parcare
existent	36,00	36,00	269,00	505,00	1
TOTAL	36,00	36,00	269,00	505,00	1
S teren = 810,00mp					
POT existent - 4,4%; CUT existent - 0,04;					

Descrierea lucrărilor aferente proiectului

Lucrări de desființare/dezafectare clădiri și echipamente existente

Corpurile de clădire C1 (cabină operator și panou afișaj) și C2 (sistem de distribuție gaze petroliere lichefiate tip SKID/GPL) propuse spre desființare reprezintă construcții anexe aferente funcțiunii de bază (stație distribuție GPL), edificate în anul 2013 în baza autorizației de construire nr.18/26.10.2012, conform planurilor tehnice elaborate cu prevederi specifice funcțiunii.

Lucrări de desființare corp C1

Clădirea prezintă regim de înălțime parter; suprafața construită/desfășurată 26,00mp.

Destinația spațiilor - cabină operator, panou afișaj, spațiu pentru comercializarea produselor din categoria accesoriilor pentru autovehicule.

La nivelul incintei clădirea este amplasată în regim izolat, nu prezintă cuplare sau alipire la calcan cu construcții situate pe parcele învecinate.

Accesul în construcție se realizează direct de la nivelul incintei.

Construcția nu prezintă elemente patrimoniale sau decorative care ar urma a se preleva, nu prezintă elemente ce ar determina încadrarea într-un stil arhitectonic, nu prezintă caracteristici funcționale care să răspundă cerințelor actuale ale beneficiarului.

Elemente de construcție - fundație beton armat, schelet metalic, închideri panouri termoizolante, acoperiș șarpantă metal+învelitoare panouri termoizolante, tâmplărie metal.

Dotare cu utilități - alimentare cu apă, canalizare, energie electrică.

Nu sunt justificate cheltuieli pentru lucrări de consolidare, reparare sau modificare a elementelor de construcție.

Lucrările de desființare a construcției vor cuprinde următoarele faze:

- eliberarea spațiului de obiectele existente;
- dezachiparea construcției prin desfacerea și demontarea elementelor de instalații;
- demontarea părților și elementelor de construcție;
- dezmembrarea părților și a elementelor de construcție, a instalațiilor demontate, recuperarea componentelor și produselor re folosibile și sortarea lor pe categorii;
- înlăturarea deșeurilor nefolosibile și nereciclabile prin servicii de specialitate.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Lucrări de dezafectare corp C2 (SKID distribuție GPL) în vederea reamplasării

În contextul extinderii activității existente, este necesară reamplasarea instalațiilor și a echipamentelor ce reprezintă corpul C2 (SKID distribuție GPL) existent, fapt ce impune în primă etapă lucrări de dezafectare a actualului SKID.

Tipul sistemului - instalație monobloc montată suprateran (tip SKID) în cadrul stației fiind proiectat și realizat integral de producător.

Componente specifice - recipient sub presiune cu capacitate de stocare 5000l GPL cilindric, orizontal, amplasat pe cadru metalic, echipat cu pompă/un furtun distribuție pentru alimentarea autovehiculelor, pompă transvazare, racorduri, aparatură de măsură și control.

Fundațiile de așezare a cadrului metalic - beton armat.

Utilajele, echipamentele specifice sunt amplasate în regim izolat, sunt accesibile direct de la nivelul incintei.

Suprafața construită/desfășurată - 10,00mp.

Dotare cu utilități - alimentare cu energie electrică.

Lucrările de dezafectare a instalației vor cuprinde următoarele faze:

- scoaterea de sub tensiune a consumatorilor electrici;
- golirea instalațiilor de GPL și evacuarea carburanților din incintă;
- suflarea/spălarea conductelor astfel încât să nu mai existe carburanți sau reziduuri;
- demontarea elementelor componente ale instalației (demontarea distribuitoarelor, a tronsoanelor de conducte și a racordurilor la recipient);

Lucrările se vor efectua prin personal autorizat; se vor asigura mijloace tehnice de apărare împotriva incendiilor corespunzător lucrărilor și pericolului acestora.

Elementele și materialele re folosibile vor fi depozitate în locuri prestabilite, care să nu împietzeze asupra lucrărilor, sau se evacuează în afara stației; componentele demontate care vor fi re folosite se recondiționează în ateliere specializate.

Elementele demontate care nu vor fi reutilizate vor fi predate unităților specializate în vederea evacuării din stație.

Lucrări de construire

Se propun lucrări de construire în scopul relizării unei stații mixte de distribuție carburanți (benzină/motorină, GPL) pentru extinderea activității existente desfășurată în prezent la nivelul parcelei ce face obiectul proiectului.

Principalele obiective propuse:

- construire corp C1 (cabină stație) și corp C3 (copertină peron pompe de distribuție benzină/motorină);
- amplasare bazine îngropate (rezervor carburanți bicompartimentat);
- relocare/reamplasare corp C2 existent anexă (sistem de distribuție gaze petroliere lichefiate tip SKID/GPL).

Bilanț teritorial comparativ - existent+propus

	suprafață a construit ă mp	suprafața constr. desfășurat ă mp	platforme , trotuare mp	supraf. spații verzi/folosinț e agricole mp	nr. locuri de parcar e
existent	36,00	36,00	269,00	505,00	1
propus spre desființare/dezafecta re	26,00	26,00	-----	505,00	-----
menținut	10,00	10,00	269,00	-----	-----
propus spre	181,10	200,00	171,00	160,00	-----

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Adresa Str. Sfântul Sava de la Buzău, Nr. 3, Cod postal 120018, Buzău.

Tel.: +40238 413 117 | +40238 719 693 Fax: +40238 414 551 e-mail: office@apmbz.anpm.ro website: <http://www.apmbz.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagină 5 din 13





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

construire/amenajare					
TOTAL	191,10	200,00	440,00	160,00	1
S teren = 810,00mp					
POT: existent - 4,4%; propus - 26%					
CUT: existent - 0,04; propus - 0,26.					

Încadrarea lucrărilor în clasa și categoria de importanță

În funcție de consecințele umane și consecințele economice care pot fi provocate de un hazard natural sau/și antropic major, precum și de rolul acestora în activitățile de răspuns post-hazard ale societății, clădirile se încadrează în clasa de importanță „III”, respectiv clădiri de tip curent (indicativ CR 0-2012).

În funcție de destinație, clădirile se încadrează în categ. de importanță „C” - construcții de importanță normală/construcții cu funcții obișnuite a căror neîndeplinire nu implică riscuri majore pentru societate și natură (H 261/1994 Anexa nr. 2a).

Caracteristici gabaritice specifice construcțiilor propuse

Corp C1 cabină stație

Regim de înălțime - parter.

H maxim: la cornișă - 3,70m; la coamă - 4,65m.

Suprafața construită desfășurată - 100,00mp.

Corp C3 copertină peron pompe de distribuție benzină/motorină

Regim de înălțime - parter; H maxim 5,50 - 6,50m.

Suprafața construită desfășurată - 100,00mp.

Bazine îngropate (rezervor carburanți)

În cadrul incintei se va amplasa 1 rezervor cilindric orizontal, neizolat termic, confecționat din tablă, cu pereți dubli, cu două compartimente de stocare benzină/motorină.

Capacitatea compartimentelor rezervorului: - motorină - 20000 litri;

- benzină - 12000 litri.

Relocare/reamplasare corp C2 (SKID/GPL)

Se va proceda la reamplasarea elementelor și a materialelor re folosibile (recipient stocare GPL, cadrului metalic de susținere) rezultate în urma lucrărilor de dezafectare a actualului SKID.

Capacitatea rezervorului - 5000 litri.

La minim 1m distanță față de rezervor se vor realiza ziduri antifoc/antiexplozie din zidărie de cărămidă (minim 37cm grosime zid) sau din beton armat (minim 20cm grosime zid); înălțimea zidurilor - minim 2,50m (se va avea în vedere ca înălțimea totală a zidurilor să fie cu minim 50cm peste supapa de siguranță de pe recipientul GPL).

Regim de înălțime copertină de protecție a peronului - parter; H maxim 5,50 - 6,50m.

Suprafața construită/desfășurată - 10,00mp.

Obiectivele propuse vor fi amplasate în limitele terenului intravilan aferent parcelei.

Corpurile de clădire C1 propus și C3 propus vor fi amplasate alipit, la rost.

Cota ± 0,00 (168,45 prin raportare RMN) a corpului de clădire C1 propus (cabină stație) va fi situată la 10cm deasupra terenului amenajat.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Cota $\pm 0,00$ (168,55 prin raportare RMN) a corpului de clădire C3 propus (copertină peron pompe distribuție benzină, motorină) este situată la nivelul terenului amenajat.

Retrageri minime față de limitele de proprietate:

- C1 propus: față de limita NE a parcelei - retragere de 1,40m; față de limita intravilanului - retragere de 0,50m; față de limita E - retragere minimă de 3,50m;
- C3 propus: față de limita S la aliniament - retragere de 2,50m; față de limita E - retragere minimă de 5,30m.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care sunt prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

COORDONATE		
Nr. crt.	X	Y
1.	421350	628600

Asigurarea utilitatilor:

Alimentarea cu apa: Alimentarea cu apa în scop igienico-sanitar și tehnologic necesară pentru investițiile propuse va fi obținută prin - branșament la rețeaua publică a localității Unguriu.

Evacuarea apelor uzate: Apele uzate menajere și tehnologice vor fi evacuate într-un bazin etanș vidanjabil. Vidanjarea se va realiza periodic, pe baza de contract încheiat cu o societatea autorizată. Apele pluviale căzute de pe acoperișuri vor fi colectate prin sistemul de jgheaburi și burlane și drenate către spațiile verzi din incintă.

Apele pluviale provenite de pe suprafața parcarilor se vor descărca prin intermediul unei rigole într-un bazin betonat separat, după trecerea printr-un separator de hidrocarburi, dimensionat în funcție de suprafața aleilor carosabile și parcarilor.

Este interzisă evacuarea apelor uzate produse pe amplasament, inclusiv a celor meteorice, în cursuri de apă.

Alimentarea cu energie termică: energie termică/încălzirea cabinei operatorului - cu echipamente electrocasnice.

Alimentarea cu energie electrică: pentru alimentarea cu energie electrică se va realiza branșament la rețeaua Electrică.

b. **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;

c. **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**
- nu este cazul;

d. **cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

Principalele deșeuri codificate conform HG 856/2002 care pot rezulta în urma lucrărilor de construcție sunt redată în tabelul 1.

Sursele de deșeuri (etapele proiectului)	Codurile deșeurilor or	Denumirea deșeurii generat	Mod de depozitare temporară	Modalitățile propuse de gestionare	Periculozitate
Etapa de realizare a investiției	15 01 01	Ambalaje de hartie și carton	Depozitare temporară în recipiente	Valorificare prin firme autorizate	Nepericuloase





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

			etanși				
15 02	01	Ambalaje materiale plastice	de	Depozitare temporară recipienți etanși	în	Valorificare prin firme autorizate	Nepericuloas e
17 05	04	Deseuri metalice		Depozitare temporară recipienți etanși	în	Valorificare prin firme autorizate	Nepericuloas e
20 01	03	Deșeuri menajere generate de activitatea personalului	de	Colectare pubele ecologice	în	Eliminare prin firmă salubritate	Nepericuloas e

Modul de gospodărire a deșeurilor

Prin modul de gestionare a deșeurilor, se va urmări reducerea riscurilor pentru mediu și populație și limitarea cantităților de deșeuri eliminate prin evacuare la depozitele de deșeuri.

Vor fi respectate prevederile OUG. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare și va fi păstrată evidența cantităților de deșeuri generate în conformitate cu prevederile din HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Pentru colectarea separată, stocarea și eliminarea deșeurilor rezultate în etapa de construcție, se vor amenaja facilități corespunzătoare.

Deseurile menajere produse în perioada de construcție vor fi depozitate în containere specializate și se vor prelua de către operatorul de salubritate din zona, cu care se va încheia un contract. Dacă vor rezulta deseuri de hartie, metal sau plastic, firma care va construi va trebui să predea aceste deseuri unei firme specializate.

Pentru înlăturarea poluărilor accidentale care pot apărea în perioada de construcție prin pierderi de carburanți, care mai apoi pot ajunge în rețeaua de canalizare, titularul se va asigura că poate avea la dispoziție, în cel mai scurt timp posibil, material absorbant și baraje absorbante.

De asemenea, deșeurile rezultate în timpul realizării obiectivului și cele menajere vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în spații special amenajate prevăzute prin proiect în organizarea de șantier, preluate în vederea valorificării - eliminării prin operatori autorizați; deșeurile rezultate de la o eventuală întreținere a utilajelor și/sau mijloacelor de transport pe amplasamentul organizării de șantier vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în spații special amenajate (spațiu dotat cu cuvă de retenție pentru stocarea uleiului uzat și/sau a filtrelor de ulei și carburanți uzate, etc.) și vor fi preluate în vederea valorificării - eliminării prin operatori autorizați;

e. poluarea și alte efecte negative:

lucrările și măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), și anume: în proximitate nu există obiective industriale care să ar poată constitui în surse importante de poluare a aerului. Nu au fost identificate surse potențiale de impact asupra factorului de mediu aer pe care implementarea și funcționarea proiectului le-ar putea implica.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

În vederea prevenirii și reducerii impactului asupra factorului de mediu apă trebuie luate o serie de măsuri în perioada de realizare a investiției:

- evitarea contactului unor deșeuri rezultate (deșeuri menajere, deșeuri metalice, etc) cu solul sau direct cu elemente ale componentei hidrice;
- atenție sporită privind activitățile care ar putea afecta funcțiile ecosistemului de (depozitare de deșeuri).

Având în vedere ca proiectul presupune nu propune schimbări care ar putea afecta calitatea apei, se consideră că impactul asupra factorului de mediu apă va fi nesemnificativ.

Măsuri de prevenire/reducere a impactului:

- depozitele temporare de materiale de construcție vor fi amplasate în locuri special amenajate pentru a evita poluările accidentale ale solului;
- protejarea solului și subsolului în perioada de execuție este sarcina titularului care trebuie să respecte măsurile propuse;
- respectarea limitelor amplasamentului;
- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate (deșeuri de construcții și deșeuri menajere) și depozitarea temporară în spații special amenajate până la valorificarea lor prin societăți autorizate;
- materialele ce vor fi utilizate în cadrul lucrărilor nu prezintă risc major de poluare pentru sol.
- în faza de funcționare, protecția solului și a subsolului se va realiza în primul rând printr-o gestiune corespunzătoare a deșeurilor.

f. riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nedepozitarea substanțelor și preparatelor periculoase pe amplasament, alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport utilizate la realizarea proiectului realizându-se în stații de distribuție sau prin unități specializate autorizate și tehnologiile utilizate conduc la un risc de accident minor; Contribuția la schimbările climatice prin emisii de gaze cu efect de seră, pe perioada execuției investiției va fi minor la nivel local. Dată fiind tipologia lucrărilor de executat și amplasamentul lucrărilor, se consideră că riscul pe care îl presupun variațiile extreme de temperatură poate fi exclus.

g. riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: lucrările ce se vor executa nu prezintă nici un fel de elemente funcționale sau de altă natură care ar putea prejudicia obiective de interes public.

Având în vedere ca lucrarile se deruleaza departe de zona locuita si dupa un program bine stabilit si ca lucrarile sunt aduse la cunostinta locuitorilor, se estimeaza ca disconfortul pe care activitatea de santier l-ar putea genera asupra populatiei va fi moderat si limitat. În ceea ce privește afectarea populației în timpul execuției lucrărilor, se apreciază că acest tip de impact este nesemnificativ, desfășurându-se departe de zone locuite și doar pe perioada șantierului.

Măsuri de prevenire/reducere a impactului

În perioada de execuție și funcționare a proiectului pentru a nu fi produse perturbări ale așezărilor umane și ale altor obiective de interes public este necesar ca lucrările să se efectueze astfel încât să nu fie afectată populația din zonă.

De asemenea, managementul propus prin proiect privind colectarea și evacuarea apelor uzate menajere generate în timpul realizării proiectului, privind utilizarea unor mijloace de transport, a





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

unor utilaje specifice având verificarea periodică stabilită prin lege la zi, repararea acestora în unități service specializate și întreținerea acestora în condiții optime de funcționare conduce la un nivel al emisiilor sub limita admisă de legislația în vigoare conduc la un risc minor pentru sănătatea umană;

2. Amplasarea proiectelor

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: amplasamentul prezintă regim juridic curți - construcții și arabil, intravilan și extravilan; **Amplasamentul detine în prezent, Autorizație de Mediu Nr. 49 din 16.04.2019 pentru următoarele coduri CAEN:** stație distribuție carburanți (GPL)

- 4730 - comerț cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule în magazine specializate (GPL);

- 4671 - comerț cu ridicata al combustibililor solizi, lichizi și gazoși și al produselor derivate

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: pe perioada executării lucrărilor pentru realizarea investiției, resursele sunt cele uzuale necesare realizării unei astfel de modernizări;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor:

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2. zonele costiere și mediul marin : nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: proiectul nu este amplasat în sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de interes național, comunitar, alta decât siturile Natura 2000, internațional;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu este amplasat în situri Natura 2000; proiectul nu este amplasat în zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, în zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor sau în zonele de protecție sanitară și hidrogeologică;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu au fost înregistrate astfel de situații;

7. zonele cu o densitate mare a populației: amplasamentul proiectului se află în zona de intravilan, aproape de locuințe, dar impactul este doar pe perioada desfășurării lucrărilor și după un program stabilit;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: amplasamentul proiectului nu se află în zona de protecție a unui monument istoric sau sit arheologic;





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu, populația nu va fi afectată nici direct, nici indirect;
- b) natura impactului: nu este cazul;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact relativ redus, pe perioada execuției proiectului și după realizarea proiectului, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);
- e) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției, cât și după darea în exploatare a drumurilor modernizate, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impact cu debut durată, frecvență redusă datorită naturii proiectului, mărimii, localizării și măsurilor prevăzute de acesta, impactul fiind reversibil;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: impactul cumulativ, zona nu este protejată în vederea conservării biodiversității, cu toate acestea proiectul aduce îmbunătățiri în ceea ce privește conservarea biodiversității, respectiv habitatele de turbărie, care sunt de interes comunitar, chiar dacă nu au regim de protecție;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: fiind un impact cu debut, durată, frecvență redusă și reversibil, nu este necesară evaluarea impactului asupra mediului;
 - Proiectul Deciziei etapei de încadrare a fost publicat pe pagina proprie de internet a A.P.M. Buzau <http://apmbz.anpm.ro> în data de 17.06.2024;
 - *pe parcursul procedurii nu s-au înregistrat observații din partea publicului.*
 - *pe parcursul procedurii au fost afișate la sediul administrației locale (Primăria Unguriu) și publicate în presă anunțurile publice privind depunerea solicitării privind proiectul de investiții și decizia etapei de încadrare;*
 - *decizia a fost luată ca urmare a analizării documentației, a verificării amplasamentului în teren, întocmirea procesului verbal de verificare a amplasamentului, a Listei de control - etapa de încadrare, punctelor de vedere emise de membri CAT și consultării membrilor CAT în cadrul ședinței de analiză;*

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- a) amplasamentul proiectului nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, modificată și completată prin Legea 49/2011 și nu se supune procedurii de evaluare adecvată;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele: nu este necesar obținerea avizului de gospodărire a apelor, conform conform adresei nr. 9330/ML/20.05.2024, emisa de A.B.A. Buzau - Ialomita;

- b) Lucrările de investiții se vor realiza în conformitate cu proiectul analizat și cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare;
- c) **Se vor lua următoarele măsuri de diminuare a impactului în timpul construcției:**
 - lucrările se vor realiza conform proiectului, și se vor efectua lucrări de închidere pe măsura realizării sarcinilor tehnologice;
 - depozitarea materialelor de construcție se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces (carosabil, drumuri laterale) și să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;
 - se va realiza optimizarea traseului mijloacelor de transport cu materiale de construcții;





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

- lucrările se vor executa de către un antreprenor autorizat, cu utilizarea unor echipamente și materiale standardizate și prescrise prin proiectul ethnic;
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrifianti, zgomot, vibrații, etc.;
- lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi realizate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase; în cazul realizării lucrărilor de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului în cadrul organizării de șantier, se va asigura dotarea cu mijloace de intervenție în caz de poluări accidentale cu produse petroliere și lubrifianti;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și lubrifianti, se va decoperta solul pe o adâncime de 0,5 m, pământul contaminat se va colecta în saci și se vor transporta de societăți autorizate pentru transportul deșeurilor periculoase la depozite/incineratoare de deșeuri periculoase;
- se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor se vor colecta în spații special amenajate pe amplasamentul organizării de șantier și apoi vor fi valorificate/eliminate prin societăți autorizate; pământul rezultat în urma lucrărilor de excavare se va depozita temporar pe amplasament și se va refolosi la lucrări de sistematizare a amplasamentului;
- titularul proiectului este obligat să se asigure că, pe perioada execuției lucrărilor, se iau toate măsurile pentru colectarea selectivă și predarea spre valorificare a deșeurilor din hârtie, metal, plastic, sticlă și a celor din construcții și demolări; deșeurile nevalorificabile vor fi predate unui operator autorizat pentru eliminare;
- în cazul în care, un tip de deșeu se poate încadra sub două coduri diferite, în funcție de posibila prezență a unor caracteristici periculoase, încadrarea ca deșeu nepericulos se poate realiza numai în baza analizei originii și a testării deșeurii, după caz;
- titularul proiectului este obligat să țină și să păstreze cel puțin trei ani evidența gestiunii deșeurilor și să asigure transmiterea acesteia la autoritatea teritorială pentru protecția mediului, anual, până la finalizarea lucrărilor;
- după realizarea obiectivului de investiții, constructorul va dezafecta lucrările provizorii și va degaja zona de materiale folosite sau rezultate și de alte lucrări provizorii, suprafața de teren vizată va fi adusă la forma inițială;
 - d) Se vor respecta condițiile prevăzute în actul/actele de reglementare emise de Administrația Bazinală Buzău - Ialomița;
 - d) În timpul execuției lucrărilor și exploatarea obiectivului se vor respecta prevederile STAS SR 10009/2017 - Acustică - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
 - e) Organizarea de șantier privind realizarea proiectului de investiții se va efectua astfel încât se vor respecta prevederile STAS 12574/87- privind condițiile de calitate a aerului.
- f) Executarea lucrărilor de investiții se va face cu respectarea amplasamentului, a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice privind realizarea unui astfel de obiectiv astfel încât în timpul realizării proiectului:
 - La imisie, noxele din atmosferă generate în timpul realizării proiectului se vor încadra în limitele maxim admise ale STAS 12574/1987.
 - nivelul de zgomot echivalent, la limita amplasamentului, nu va depăși valoarea admisibilă conform STAS SR 10009/2017 - Acustică - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant ;
 - în situații accidentale de emisii de poluanți în mediu, inclusiv zgomot, se vor realiza buletine de analiză de către persoane fizice și/sau juridice atestate de autoritatea centrală pentru mediu în vederea stabilirii stării mediului în zonă;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Pagină 12 din 13

Adresa Str. Sfântul Sava de la Buzău, Nr. 3, Cod postal 120018, Buzău.

Tel.: +40238 413 117 | +40238 719 693 Fax: +40238 414 551 e-mail: office@apmbz.anpm.ro website: <http://apmbz.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

- deșeurile tehnologice vor fi colectate pe sorturi și depozitate temporar în spații special amenajate prin proiect în vederea valorificării/eliminării prin societăți autorizate;
- g) Programul de lucru în timpul execuției proiectului și desfășurării activității se va adapta astfel încât să nu creeze disconfort vecinătăților;
- h) realizarea lucrărilor de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului se va face controlat pe etape în sensul respectării legislației de mediu, în așa fel încât să se prevină poluarea aerului, solului și apei subterane; în acest sens se vor realiza un plan de intervenție în caz de poluări accidentale, vor fi asigurate materialele adecvate pentru a face față unui astfel de incident, se va asigura gestionarea substanțelor și preparatelor periculoase și a deșeurilor în condițiile respectării legislației de mediu specifice;
- i) în conformitate cu prevederile OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu, cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare, titularul trebuie să adopte toate măsurile necesare pentru preîntâmpinarea pericolelor de apariție a unei amenințări iminente și a unui prejudiciu asupra mediului și să suporte costurile acțiunilor preventive și reparatorii.
- j) la finalizarea investiției, titularul are obligația să solicite efectuarea unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, potrivit prevederilor art. 43, alin. 3 și alin. 4 din Legea 292/2018.

Prezenta decizie nu exclude obligația solicitării și obținerii și a altor autorizații sau avize, prevăzute de legislația în vigoare.

Responsabilitatea asupra datelor prezentate în memoriul de prezentare revine în totalitate titularului de proiect.

Titularul proiectului este responsabil de legalitatea și autenticitatea actelor prezentate în copii la dosarul de solicitare a acordului de mediu.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului (art. 18, alin. (12) din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului). În cazul în care decizia de emiteră a aprobării de dezvoltare sau decizia de respingere a emiterii aprobării de dezvoltare nu se emit în termen de 5 ani de la emiteră prezentei decizii a etapei de încadrare, titularul proiectului este obligat să se adreseze APM Buzău în vederea confirmării faptului că decizia etapei de încadrare nu este depășit (art. 18, alin. (13) din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului).

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a etapei de încadrare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului (art. 21 și art. 22) și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv
Mădălina Elena JON

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Mirela MARIN

Întocmit,
Simona PĂUNA

