



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. 85 din data de 10.07.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de U.A.T. MUNICIPIUL BUZĂU, cu sediul în municipiul Buzău, str. Piața Daciei, nr. 1, județul Buzău, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Buzău cu nr. 10933 din 10.08.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Buzău decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței C.A.T. din data de 14.05.2024, că proiectul **"Lucrări în cadrul proiectului cu denumirea „Creșterea mobilității urbane prin realizarea unui HUB de transport și autobază”, prin reconfigurarea tramei stradale în zona de Sud-Est a municipiului Buzău"** propus a fi amplasat în municipiul Buzău, Soseaua Brailei TR2_2, Soseaua Brailei TR2_1, Soseaua Buzău- Braila (DN2B) - T37, P682, jud. Buzău,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă,
cu obligativitatea la finalizarea investiției să solicite efectuarea unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare (art. 43, alin. 3 și 4, Legea 292/2018), potrivit prevederilor legale în vigoare.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) - proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **Anexa nr. 2 la pct. 10, lit. a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale, și lit. b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice;**

b) - lucrările ce urmează a se executa în cadrul prezentului proiect sunt amplasate în intravilanul municipiului Buzău. Terenul respectiv este încadrat la categoria actuală de folosință a terenurilor identificate prin CF nr. 72695 și CF nr. 72696 este arabil, respectiv CF nr. 67094 este drum domeniu public, conform Certificatului de urbanism;

c) amplasamentul a parcurs procedura de plan urbanistic zonal, conform prevederilor H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, obținându-se DECIZIE FINALĂ - DECIZIE ETAPĂ DE ÎNCADRARE Nr. 34 din data de 05.12.2023;

d) - proiectul nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, nefiind necesar obținerea avizului de gospodărire a apelor, conform adresei nr. 8252/ML/09.05.2024, emisă de către A.B.A. Buzău Ialomita ;

e) - proiectul intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, modificată și completată prin Legea 49/2011, însă, după parcurgerea etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată, s-a concluzionat că lucrările propuse nu vor conduce la deteriorarea habitatelor, perturbarea speciilor și nu vor afecta în mod negativ integritatea siturilor de interes comunitar ROSAC0103 Lunca Buzăului și ROSPA 0160 Lunca Buzăului. A fost obținut Aviz nr. 2/15.01.2024, emisă de A.N.A.N.P - ST. Buzău.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Pagină 1 din 18

Adresa Str. Sfântul Sava de la Buzău, Nr. 3, Cod postal 120018, Buzău.

Tel.: +40238 413 117 | +40238 719 693 Fax: +40238 414 551 e-mail: office@apmbz.anpm.ro website: <http://apmbz.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



f) - autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au făcut observații cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului care să conducă la continuarea procedurii. Până la data prezentei decizii nu au fost înregistrate observații din partea publicului;

g) - în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect; la evaluarea proiectului au fost luate în considerare criteriile prevăzute în Anexa nr. 3 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția proiectului:

- proiectul analizat propune construirea unei clădiri cu regim de înălțime Parter și un etaj, ce va adăposti sala de așteptare, locul pentru achiziționarea tichetelor pentru transport, zone de așteptare, grupuri sanitare, zonă de relaxare, birouri și alte funcțiuni conexe.

Accesul în clădire: Accesul dinspre parcare se va realiza pe latura de Sud-Est. Accesul dinspre stația de autobuz se va realiza pe latura de Nord-Vest prin trei accesuri. Accesul pentru zona de Blke-Sharing se va realiza prin latura de Sud-Vest. Accesul pentru zona de birouri de la etajul 1 se va realiza prin latura de Nord-Est dinspre parcare destinată personalului. Sala de așteptare este formată dintr-un spațiu deschis pe două niveluri.

Circulațiile pietonale verticale interioare se vor realiza printr-o scară din beton armat prevăzută cu platforma liftantă pentru circulația persoanelor cu dizabilități.

Clădirea este organizată astfel: la parter se desfășoară sala de așteptare cu scaune pentru pasageri care se dezvoltă pe două niveluri, recepția cu casieria, trei zone de așteptare, zonă de relaxare, grupuri sanitare și spații pentru circulații orizontale și verticale. La etaj se vor realiza birourile cu funcțiunile anexe - grupuri sanitare, oficiu cu sala de mese, sala pentru sedințe.

Parametri urbanistici:

Suprafața construită parter: 540 mp

Suprafața construită Etaj 1: 183.00 mp

Suprafața desfasurată: 723 mp

Regim de înălțime: P+1E

Înălțime maximă: 9.60m

Structura funcțională

Funcțiunea principală este de sală de așteptare și birouri pentru administrație.

Funcțiuni secundare și conexe: zone de așteptare, zonă de relaxare, casa de bilete cu casierie, spații tehnice, circulații verticale și orizontale.

Copertinele se vor realiza pentru adăpostirea pasagerilor în timpul de așteptare pentru transportul cu autobuzul către diferite destinații, în oraș sau în județ.

Învelișul va fi realizat din tablă atât la partea superioară cât și la partea inferioară. Întradosul se va plăca cu tablă de cupru lucioasă tip oglindă.

Suprafața construită parter: 627.00 mp

Suprafața desfasurată: 627.00 mp

Regim de înălțime: Parter

Înălțime maximă: 8.30m

C2: PARCARE PARK&RIDE: Se propune construirea unei parcări supraetajate de tip „Park&Ride” cu regim de înălțime P+2E+ETH ce va cuprinde minim 200 locuri de parcare și funcțiunile conexe.

Construcția va fi conformată astfel: Structura va fi realizată din stâlpi, grinzi și planșee din beton armat. Acoperirea se va realiza în sistem tip terasă circulabilă pe care se vor amenaja, de asemenea, locuri de parcare.

Accesul în clădire: Accesul auto al parcării se va realiza pe latura de Sud-Vest, în imediata vecinătate a rampei auto. Accesul principal pietonal se va realiza pe latura de Nord-Vest, prin C1 - Terminal.

Circulațiile pietonale verticale se vor realiza prin cele două scări care fac legătura între parter și terasa și printr-un lift. Circulația autovehiculelor între niveluri se va realiza printr-o rampă din beton armat.



Parametri urbanistici:

Suprafata construita Parter 1 712,00 mp

Suprafata construita desfasurata 5 148.20 mp

Regim de inaltime: P+2E+ETH

Inaltime maxima: 13.80m

Numar locuri parcare: minim 200

Structura functionala

Funcțiunea de baza este de parcare supraetajata.

DISPECERAT. Cuprinde funcțiunea de monitorizare a autobazei, dormitor de serviciu și grupuri sanitare. Accesul în cladire: Accesul dinspre platforma parcarii se va realiza pe latura de Sud-Est prin terasa acoperita. Cladirea este organizata astfel:

Din holul de acces se face distributia catre zona de odihna și catre zona de lucru.

Zona de odihna este formata dintr-un dormitor cu grup sanitar.

Zona de lucru este formata din birou, chicineta și grup sanitar.

Parametri urbanistici:

Suprafata construita parter: 127.80 mp

Suprafata desfasurata: 127.80 mp

Regim de inaltime: Parter

Inaltime maxima: 5.00m

Structura functionala

Funcțiunea principala este de birouri pentru managementul traficului și dispecerat.

ATELIER REPARATII SI ITP. Cuprinde ITP public, atelier vopsitorie, un atelier pentru aer condiționat, un atelier pentru geometrie roți, 2 ateliere pentru service cu canal, ateliere și funcțiuni conexe. Accesul autobuzelor se face pe latura de Sud - Vest iar iesirea se face pe latura de Nord-Est prin usi industriale sectionale din panouri metalice cu fata dubla, termoizolata, destinata circulatiei autobuzelor.

Accesul pietonal se face prin usile sectionale și prin usile pietonale în spatiile anexe.

Parametri urbanistici:

Suprafata construita: 2068.40mp

Suprafata desfasurata: 2068.40mp

Regim de inaltime: Parter

Inaltime maxima: 10.20 m

Structura functionala

Funcțiunile principale sunt de ateliere de reparatii, vopsitorie și ITP.

Funcțiuni conexe: depozitare, birouri, grupuri sanitare, vestiare, oficii, spatii tehnice

CLADIRE ADMINISTRATIVA. Se propune construirea unei clădiri administrative cu regim de înaltime P+2E ce va cuprinde sala de conferințe, birouri, sali de ședințe, vestiare cu grupuri sanitare, cabinete, săli de mese, oficii și alte funcțiuni conexe.

Accesul în cladire: Accesul principal pentru zona de birouri dinspre parcare se va realiza pe latura de Nord-Vest. Accesul principal în zona aferenta muncitorilor se va realiza pe latura de Nord-Est.

Accesul secundar dinspre Hubul pentru transport se va realiza prin latura de Sud-Est, prin culoarul ce desparte zona administrativa de zona destinata muncitorilor și personalului operativ.

Cladirea este organizata astfel:

Parterul este impartit în doua zone majore:

- zona muncitorilor și personalului operativ compusa din vestiare, grupuri sanitare, chicineta, sala de mese, biroul maistrilor, spatii tehnice și oficiu pentru curatenie
- zona administrativa compusa din hol acces, receptie, casierie, arhiva, sala de conferinte cu foyer și oficiu, grupuri sanitare și cabinetele de psihologie cu sala de asteptare

La etajele superioare se vor realiza birourile cu funcțiunile anexe - grupuri sanitare, oficiu cu sala de mese, sali pentru sedinte

Parametri urbanistici:

Suprafata construita parter: 916.00 mp

Suprafata desfasurata: 2 187.00 mp

Regim de inaltime: P+2E

Inaltime maxima: 14.50m



Structura funcțională

Funcțiunea principală este de centru administrativ cu birouri pentru deservirea autobazei. Funcțiuni secundare și conexe: sala conferințe, cabinete psihologie, casierie, grupuri sanitare, vestiare, chichinete, locuri de luat masă, spații tehnice, zone de odihnă.

C6: STATIE CARBURANTI

Copertinele se vor realiza pentru adăpostirea șoferilor în timpul alimentării autobuzelor cu carburanți.

Suprafața construită parter: 660.00 mp

Suprafața desfășurată: 660.00 mp

Regim de înălțime: Parter

Înălțime maximă: 5.90m

SPALATORIE INTERIOARA

Se propune construirea unei clădiri cu funcțiunea de spălătorie pentru autobuze cu regim de înălțime Parter ce va cuprinde spălătoria pentru interior și alte funcțiuni conexe.

Accesul autobuzelor se face pe latura de Sud - Vest unde sunt amplasate echipamentele cu perii automate pentru splare exterioară iar ieșirea se face pe latura de Nord Est prin uși industriale sectionale din panouri metalice cu față dublă, termoizolată, destinată circulației autobuzelor

Accesul pietonal se face prin ușile sectionale și prin ușile pietonale în spațiile anexe.

Parametri urbanistici:

Suprafața construită: 621.20mp

Suprafața desfășurată: 621.20mp

Regim de înălțime: Parter

Înălțime maximă: 7.40m

Structura funcțională

Funcțiunile principale sunt de spalatorie auto.

Funcțiuni conexe: depozitare, birouri, grupuri sanitare, spații tehnice

COPERTINE PARCARE AUTOBUZE. Parcări acoperite pentru aproximativ 84 autobuze - copertine cu structură metalică. Copertinele se vor realiza pentru adăpostirea autobuzelor în timpul garării.

Copertinele cu orientare către sud-est vor fi acoperite cu panouri fotovoltaice.

Suprafața construită parter: 6890.40 mp

Suprafața desfășurată: 6890.10 mp

Regim de înălțime: Parter

Înălțime maximă: 8.50m

AMENAJARE EXTERIOARĂ

Amenajare circulației autobuze, circulației autovehicule mici, parcări.

Stații de Bike Sharing cu piste de biciclete pentru legătura cu orașul.

Principalele caracteristici tehnice ale investiției - amenajări exterioare sunt:

□ obiectul 1 - Autobază și HUB Transport

- 190 spații de parcare pentru mijloacele de transport public
- 51 spații de parcare pentru personal dintre care 4 spații de parcare pentru persoanele cu dizabilități

- 9 spații de parcare pentru zona de "pick up and drop off"

- 4 spații de parcare pentru microbuze

□ obiectul 2 - Piste de biciclete și extindere rețea de alimentare cu apă și canalizare

- realizarea unei piste de biciclete în lungime de 1284 m

□ obiectul 3 - Amenajare exterioară

- Reconfigurarea intersecției dintre șoseaua Brăilei și bretelele pasajului peste calea ferată prin crearea unui sens giratoriu ce va permite realizarea tuturor legăturilor rutiere necesare în zona de acces

în incinta autobazei de transport cât și cu rețeaua existentă de drumuri;

- Realizarea unui drum colector cu sens unic pentru ieșirea mijloacelor de transport public din interiorul autobazei cât și ieșirea autoturismelor din clădirea Park & Ride

- Realizarea unui acces de intrare în clădirea Park & Ride.

Drumul colector va avea o lungime de 120 m și o lățime a părții carosabile cuprinsă între 4.00 - 5.00 m urmând a fi încadrat cu borduri prefabricate din beton.

Lucrări de infrastructură rutieră



a. Lucrări de drumuri

OBIECTUL 1 - AUTOBAZĂ ȘI HUB TRANSPORT

Accesurile publice și private de tip auto, velo și pietonale se vor realiza prin latura de sud-vest a terenului, din Șoseaua Brăilei. Pentru accesul de intrare și ieșire s-au prevăzut patru acces după cum urmează:

- Acces 1 - realizat din viitorul sens giratoriu de pe Șoseaua Brăilei (DN 2B) - km 8+500 partea stângă - acces rutier intrare - ieșire autobază.
- Acces 2 - realizat pe Șoseaua Brăilei (DN 2B) - km 8+575 - partea stângă - acces rutier de ieșire din autobază (acces cu circulație în sens unic spre DN2B), utilizat doar de personalul autobazei.
- Acces 3 - realizat către viitorul drum colector - acces rutier de ieșire din autobază utilizat doar de mijloacele de transport public;
- Acces 4 - realizat pe Șoseaua Brăilei (DN 2B) - zona km 8+700 - 8+730 partea stângă se va crea un acces rutier nou de intrare către clădirea park&ride, accesul de ieșire din clădire urmând a fi reprezentat de către drumul colector (vezi obiect 3). Accesul va fi controlat cu bariere de acces cu 2 căi de intrare și una de ieșire.

Accesul în incintă (acces 1) va avea o cale de intrare cu lățimea de 5,50 m și o cale de ieșire cu lățimea de 4,50 m delimitate de o insula separatoare. După intrarea în incintă pe partea dreapta se poate accesa curtea special amenajată pentru autoturismele personalului angajat ce vor utiliza spațiile de parcare (37 de locuri din care 4 locuri destinate persoanelor cu dizabilitati) și pentru autobuzele din autobaza pentru efectuare ITP și servicii la clădirea C4.

Fluxul de circulație în incintă continuă prin curtea amenajată pentru autobaza unde va fi construită stația de carburanți (clădirea C6), spalatoria exterioară tip portal cu perii automate (clădirea C7) și spalatoria interioară.

Accesul autobuzelor către locurile de parcare se face dintr-o alee principală cu o lățime de 4.00m, din care se desprind cele 7 alei secundare (circulație în sens unic).

Aleile secundare au următoarele lățimi, după cum urmează:

- Alee 1 și Alee 2 - 8.00 m lățime + 1.00 m spațiu destinat circulației pietonale
- Alee 3 - 6.50 m lățime + 1.00 m spațiu destinat circulației pietonale
- Alee 4, Alee 5, Alee 6, Alee 7 - 6.00 m lățime + 1.00 m spațiu destinat circulației pietonale.

Între aleile secundare 2 și 7 vor fi realizate 5 insule de separare pe toată lungimea acestora.

Înainte de ieșirea mijloacelor de transport public din incintă (acces 3) s-au prevăzut 3 peroane după cum urmează:

- peronul 1 - plecări va fi folosit doar pentru imbarcarea pasagerilor.
- peronul 2 - plecări va fi folosit doar pentru imbarcarea pasagerilor.
- peronul 3 - sosiri va fi folosit doar pentru imbarcarea pasagerilor.

Peroanele vor fi încadrate cu borduri din piatră naturală 20x25 cm și borduri din piatră naturală 20x50 cm pe fundații din beton de ciment clasă C16/20 cu lumina cuprinsă între 15 și 27 cm în conformitate cu planșele de detaliu din prezenta documentație.

Accesul 2, acces destinat ieșirii din incintă a personalului autobazei va fi cu circulație în sens unic (către Șoseaua Brăilei) și va avea o lățime a părții carosabile de 5,00 m, fiind încadrat cu borduri prefabricate din beton 20x25 cm pozate pe fundații din beton de clasă C16/20 și pantă unică în profil transversal de 2,00%.

Accesul 4 - realizat pe Șoseaua Brăilei (DN 2B) - zona km 8+700 - 8+730 partea stângă se va crea un acces rutier nou de intrare către clădirea park&ride, accesul de ieșire din clădire urmând a fi reprezentat de către drumul colector (vezi obiect 3). Accesul va fi controlat cu bariere de acces cu 2 căi de intrare și una de ieșire.

Între clădirea Park & Ride și drumul național DN 2B a fost prevăzută o zonă cu 4 locuri pentru microbuze, 9 locuri PICK UP and DROP-OFF cu timp limitat de staționare la maxim 10 minute și spații separate fizic pentru TAXI. Din punct de vedere al declivităților din incintă, aleile și platformele din incintă au valori cuprinse 0.30 % și 2.94 % cu excepția aleilor 4, 5, 6 și 7 unde panta în profil longitudinal este de 0,00% (pentru montarea copertinelor - C8 la aceeași cotă).

Structura rutieră

- platforme și drumuri interioare
- 23 cm strat de uzură din beton rutier BcR 4.5, conform SR 183 - 1:1995;
- folie din polietilena;
- 3 cm strat de nisip pilonat;



- 20 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici;
- minim 30 cm strat inferior de fundatie din balast, conform STAS 6400/84;
- 20 cm strat de forma din balast.
- Trotuare și spații de delimitare locuri de parcare cuprinse între aleile 2 - 7
- 4 cm strat de beton asfaltic tip BA8 conform AND 605;
- 10 cm beton de ciment C16/20
- minim 10 cm fundatie de balast;

Trotuarele sunt delimitate de partea carosabila de borduri prefabricate 20 x 25 cm din beton C30/37 si borduri prefabricate 10 x 15 cm din beton C30/37 pe fundații din beton de ciment clasa C16/20. Scurgerea apelor pluviale din interiorul incintei se va face prin rigole carosabile si guri de scurgere noi.

OBIECTUL 2 - PISTE DE BICICLETE

Pistele de biciclete asigura legatura dintre zona cimitirului Sfântul Gheorghe și HuB Transport Buzau. Acest traseu de piste de biciclete a fost prevăzut a se realiza bidirectional fiind amplasat pe Șoseaua Brailei pe partea stangă (pe direcția de mers dinspre cimiti către HUB Transport) dupa cum urmeaza:

a. intre km 0+000 - km 0+ 448, L= 448 m si intre km 0+787 - km 1+029, L = 242 m pistele de biciclete vor fi amplasate pe Șoseaua Brăilei fiind poziționate denivelat față de partea carosabilă cu 15 cm. Acestea vor încadrate cu borduri prefabricate noi 20 x 25 cm din beton C30/37 spre carosabil si cu borduri prefabricate noi 10 x 15 cm din beton C30/37 pe fundații din beton de ciment clasa C16/20 către proprietăți.

Latimea pistei va fi de 2 x 1,00m + 0,50 zona de siguranta (pentru montarea stalpisorilor de delimitare).

Structura pistei de biciclete pe aceste tronsoane va avea urmatoarea alcatuire:

- 4 cm strat de beton asfaltic tip BA8 - de culoare verde;
- 10 cm beton de ciment C16/20
- 10 cm fundatie de balast;

Având în vedere că pentru realizarea pistelor de biciclete se va înlocui și bordura de încadrare a carosabilului, pentru prevenirea infiltrării apelor de suprafață între carosabil și bordura nou montată (fapt ce va duce la degradarea infrastructurii existente) se va reface pe 1,00 m lațime stratul de uzură al carosabilului.

b. Tronsonul de pista de biciclete cuprins intre km 0+448 - 0+787, L= 339 m se va executa pe Șoseaua Brăilei în cadrul lățimii părții carosabile (urmând ca aceasta să se reducă de la 10,00 m la 7,00 m). Pista de biciclete va o latime de 2,00m + 1.00 m zona de siguranta pentru montarea stalpisorilor de delimitare.

Structura pistei de biciclete pe acest tronson va avea urmatoarea alcatuire:

- Frezare mixtura asfaltica existenta 4 cm;
- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70- de culoare verde.

Pe acest tronson se vor păstra cotele existente ale părții carosabile în profil longitudinal și transversal.

De la Km 1+029 pista se va continua pe o lungime de 255 m pana in zona HUB transport Buzau unde a fost prevazut un rastel de biciclete, astfel lungimea totala a acesteia urmând a fi 1.284,00 m. Stalpișorii ce se vor monta pe spațiul de siguranță destinat pistei de biciclete vor avea înălțimea de 0,75 m.

OBIECTUL 3 - AMENAJARE EXTERIOARĂ

Intre partea stanga a drumului national si hub transport a fost prevazut un drum colector cu o latime cuprinsa intre 4.00- 5.00 m si o lungime de 120 m. Acest drum colector va prelua autoturismele care ies din cladirea Park & Ride, autoturismele care ies din zona amenajata PICK UP and DROP-OFF, cat si autobuzele care ies din zona peroanelor.

Pentru accesul rutier spre/din HUB Buzău (acces 1) s-a propus amenajarea unei intersecții giratorii pe DN 2B - km 8+500.

Prin realizarea acestei intersecții giratorii se va asigura circulația rutieră la noul acces rutier HUB Buzău pe toate direcțiile.

Inelul de siguranta al giratiei va avea urmatoarea alcatuire:

- 10 cm pavele autoblocante;



- 3 cm mortar de poza;
- 20 cm beton de ciment, C25/30;
- 30 cm fundatie de piatra sparta;
- 7 cm nisip.

Intersectia giratorie va avea 4 ramuri :

- Ramura 1 - acces intrare/ieșire Șoseaua Brăilei (bretea ce asigură legatura cu DN2 Focșani - Suceava), accesul urmând a fi delimitat de insula separatoare;
- Ramura 2 - acces intrare/ieșire reconfigurare bretea pasaj peste Șoseaua Brăilei și legătura cu Bulevardul Industriei (bretea ce asigură legatura cu DN1B - Ploiești și DN2 Urziceni - București), accesul urmând a fi delimitat de o insulă separatoare;

Pentru asigurarea creșterii capacității de circulație în zona sensului giratoriu s-au menținut următoarele două bretele, bretele ce nu vor accede sensului giratoriu:

- breteaua ce asigură coborârea de pe pasajul peste calea ferată din direcția Bulevardul Industriilor către strada Horticolei;
- breteaua ce asigură coborârea de pe pasajul peste calea ferată din direcția Bulevardul Industriilor către Brăila;

Pe breteaua de legătură cu Bulevardul Industriei se va realiza un acces rutier ce va deservi doar autospeciale I.S.U. catre viitorul edificiu. Lățimile benzilor de acces intrare/iesire vor fi de 4.00m, iar razele de racordare cu breteaua de legătură vor fi de 12.00m.

Structurile proiectate pentru amenajarile exterioare sunt:

- structură rutieră nouă pentru zonele unde sensul giratoriu și ramurile acestuia nu se suprapun cu amplasamentul actual al drumului național DN2B:
 - 4 cm strat de uzura din beton asfaltic MAS 16 rul 50/70;
 - 6 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD 22.4 leg 50/70
 - 8 cm strat de baza din anrobat bituminos AB 31.5 baza 50/70;
 - 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
 - 30 cm strat inferior de fundatie din balast;
 - 20 cm strat de forma din balast;
- Ranforsare structura rutiera existenta pentru zonele unde sensul giratoriu și ramurile acestuia se suprapun cu amplasamentul actual al drumului național DN2B:
 - 4 cm strat de uzura din beton asfaltic MAS 16 rul 50/70;
 - 6 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD 22.4 leg 50/70
 - min 8 cm strat de baza din anrobat bituminos AB 31.5 baza 50/70 + preluare denivelari din acelasi material
- 10 cm frezare straturi asfaltice existente;
- structura rutiera existenta - se mentine cu reparatii

Intre structura rutiera existenta si structura rutiera noua va fi montat un geocompozit antifisura, L=2.20 m montat simetric intre acestea.

- pentru drumul colector
 - 23 cm strat de uzura din beton rutier BcR 4.5, conform SR 183 - 1:1995;
 - folie din polietilena;
 - 3 cm strat de nisip pilonat;
 - 20 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici;
 - 30 cm strat inferior de fundatie din balast, conform STAS 6400/84;
 - ___ - 20 cm strat de forma din balast.

Aplicabilitatea tipurilor de structuri rutiere pentru obiectivul de investitie se regaseste in partea desenata.

Zone de odină și amenajare peisageră.

Amenajarea spatiilor verzi este o artă aplicativă, cu reguli proprii si maniere stilistice diferite, teoretizate de diferiti creatori si concretizate în numeroasele grădini si parcuri. Îmbinarea arhitecturii si peisajului exprimă obiectul si mijloacele acestei stiinte: organizarea si construirea după anumite principii si tehnici a spatiilor exterioare prin asocierea elementelor naturale de peisaj (teren, roci, ape, vegetatie) cu elementele artificiale (circulatii, constructii decorative si utilitare, mobilier s.a.) în vederea îndeplinirii anumitor functiuni ale acestor spatii.

Spațiile verzi din localitățile urbanizate au o influență majoră asupra calității vieții cetățenilor.



Spațiile verzi sunt importante pentru biodiversitatea din localități. Prin amenajarea spațiilor verzi se poate da posibilitatea locuitorilor să intre în contact cu specii din flora locală, astfel încât această interacțiune să conducă și la creșterea conștientizării problemelor de mediu.

Zonele verzi reprezintă în mare parte delimitarea traseelor de circulație, insule de verde în zona obiectelor principale de desfășurare a activității. Aceste zone vor fi amenajate cu gazon combinate cu arbori și arbuști. În vederea îngrijirii spațiilor verzi s-a proiectat un sistem de irigație cu aspersoare;

Spațiul verde studiat este împărțit în 2 tipuri de zone distincte, deserving două tipuri de funcții diferite. Amenajare de tip stradal, care se regăsește în insulele verzi de mici dimensiuni rezultate din trasarea circulației din cadrul parcarilor, are funcție de umbră și de sporire a calității peisajului întregii autobaze. Amenajarea de tip parc/grădina verde, care se regăsește în cele 2 spații verzi cu suprafețe mai mari din interiorul curții, are funcție atât de sporire a calității peisajului cât și de promenadă și sedere.

Amenajarea de tip stradal este formată din aliniamente de arbori și tipuri de plantări unitare, cu varietăți de plante reduse. Cu ajutorul acestui tip de amenajare se creează linii vizuale și ziduri vegetale ce sunt menite să separe ambiental peisajul din interiorul autobazei de cel exterior. În selecția plantelor pe acest tip de zone s-a ținut cont de varietatea cromatică și varietatea tăliilor plantelor pentru a crea o dinamică vizuală. Aliniamentul din zona de nord a autogării este realizat din conifere și are funcție de perdea vizuală față de proprietatea alăturată.

Amenajarea de tip parc este realizată într-un mod mai liber și cu mix variat de plante. Intenția acestui tip de amenajare este aceea de a crea două spații placute de sedere/recreere într-un cadru predominant construit, pentru a îmbunătăți calitatea experienței persoanelor ce folosesc autobaza. În realizarea acestui tip de amenajare sunt propuse circulații, principale și secundare. Circulațiile deservește funcția de promenadă. Cele principale sunt realizate din dale de piatră iar cea secundară este realizată din pietriș. Totodată, pe suprafața celor două spații verzi de tip grădina, sunt propuse 3 zone de sedere, formate fiecare din 3 module din beton, în forme organice și 3 bănci din beton cu sezut din lemn, fiecare dintre ele compuse tot din 3 module.

Ambele tipuri de spații verzi au denivelări artificiale, în linii organice și cu înalțimi reduse (50 cm) ce vor conferi dinamică amenajării. În unele zone, denivelările vor fi întrerupte de circulații iar secțiunea acestora se va realiza cu ajutorul unor plăci metalice.

Compoziția peisagistică are la bază caracteristicile și specificul zonei și a reliefului. Tipurile de plante alese sunt adaptate condițiilor de mediu locale. Sunt propuse plante perene de diferite habitusuri și tălii. Vegetația aleasă este gândită pentru a avea impact decorativ pe tot timpul anului.

ARBORI:

- Aesculus carnea „Briottii”
- Betula pendula multitalpinal
- Platanus hybrida
- Prunus cerassifera „Nigra”
- Cupressus leylandii
- Picea pungens
- Liquidambar styraciflua

ARBUSTI:

- Prunus laurocerassus
- Lonicera pileata
- Rhus typhina
- Juniperus horizontalis
- Cotoneaster dammeri
- Tamarix gallica
- Forsythia x intermedia
- Syringa vulgaris
- Philladelphus coronarius

Vegetația aleasă este pe trei niveluri de înalțimi care, prin suprapunere, creează perdele vegetale. În amenajarea peisagistică s-a urmărit o suprapunere cromatică dinamică, un joc de contraste și de forme,



de lumini si de umbre. Amenajarea realizata confera un cadru mai placut autobazei sporind valoarea sa vizuala. In proiect sunt prevazute si spatii de sedere, atat pe suprafata spatiilor verzi. Cu ajutorul vegetatiei si a zonelor de sedere sunt create zone de recreere cu o puternica valoare vizuala.

ÎMPREJMUIRE

Se va realiza o împrejmuire cu gard metalic transparent cu $h = 2.00\text{m}$ din care soclul de beton va avea $h = 60\text{ cm}$ cu finisaj beton aparent.

- **profilul și capacitățile de producție:** având în vedere specificul activităților care se vor desfășura după realizarea lucrărilor analizate în prezentul proiect, practic nu va fi obținută o producție, însă poate fi considerată producție crearea infrastructurii. Beneficiarii direcți ai proiectului vor fi locuitorii din Municipiul Buzau cat si din localitățile învecinate.

- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:** având în vedere specificul investiției nu se poate vorbi de procese de producție și de capacitatea instalației neexistând produse sau subproduse obținute.

Având în vedere specificul activităților care se vor desfășura după realizarea lucrărilor analizate în prezentul proiect, practic nu va fi obținută o producție, însă poate fi considerată producție crearea infrastructurii. Beneficiarii direcți ai proiectului vor fi locuitorii din Municipiul Buzau cat si din localitățile învecinate.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care sunt prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970: Localizarea proiectului în raport cu localitățile traversate este prezentată sintetic în tabelul de mai jos:

Coordonate STEREO 70

| Nr. crt | X(Nord) | Y(Est) |
|---------|---------|--------|
| 1 | 646301 | 405395 |
| 2 | 646465 | 405260 |
| 3 | 646608 | 405130 |
| 4 | 646407 | 405760 |

Justificarea necesității proiectului: Dezvoltarea urbanistica propusa va completa ansamblul existent si va duce la imbunatatirea fondului construit. Functiunea propusa va genera o cresterea a nivelului calitatii serviciilor, cresterea economica si cresterea competitivitatii.

Asigurearea utilitatilor:

Alimentarea cu apa: Conform adresei eliberate de Compania de Apa S.A. Buzau, in zona nu exista retele publice de alimentare cu apa, cel mai apropiat punct de conectare aflandu-se in zona Soseaua Brailei nr. 15. Prin prezentul proiect se propune extinderea retelei publice de alimentare cu apa cu o conducta de serviciu PE Ø110mm, din zona Soseaua Brailei nr. 15 si pana in dreptul amplasamentului investitiei mai sus mentionate. Aceasta conducta se va alimenta printr-o legatura la conducta PE Ø110mm existenta care, conform adresei eliberate de Compania de Apa S.A. Buzau, asigura un debit de 10 l/s la o presiune de 2,2 atm.

Se propune ca pe conducta de serviciu PE Ø110mm, proiectata, sa se amplasese hidranti subterani de incendiu Dn 80mm. Distanța dintre doi hidranti nu va depasi 100 m. Conductele de bransament pentru fiecare hidrant vor fi PE Ø90mm si se vor prevedea cu vane de izolare.

La Parcare Park&Ride, Dispecerat, Atelier reparatii ITP, Cladire administrative, Spalatorie interioara, alimentarea cu apa rece se realizează de la rețeaua publică prin interemediu unui bransament prevăzut cu cămin de apometru, care se ramifică și alimentează cu apă rece toate clădirile din zona studiată și rezerva de apă pentru incendiu. Alimentarea cu apă rece al Parcare Park&Ride se realizează prin interemediu unei conducte din PEHD Pn 10 De 50 care intră în clădire în centrala termică unde este prevăzut un robinet de închidere cu sferă Dn 40.

Evacuarea apelor uzate: Conform temei de proiectare, din cadrul investitiei mai sus mentionate, se vor evacua urmatoarele categorii de ape uzate:

- ape uzate menajere, in limita a 5,75 l/s;
- ape meteorice, in limita a 24,0 l/s.

Conform adresei eliberate de Compania de Apa S.A. Buzau, in zona nu exista retele publice de canalizare, cel mai apropiat punct de conectare aflandu-se in zona Soseaua Brailei nr. 15.

Din cauza diferentelor mari intre cotele terenului din zona investitiei si din zona unde se poate realiza conectarea la rețeaua publica, se propune evacuarea apelor uzate cu ajutorul unei statii de



Stația de pompare pentru ape uzate va fi alcătuită din:

- a. Bazinul de recepție pentru primirea apelor uzate înmagazinarea acestora și adăpostirea pompelor (imersate). Construcția bazinului de recepție va fi din beton armat și va avea un volum util de 7,7 m³.
- b. Echipamentul tehnologic de bază, alcătuit din pompe. Se vor monta 4 electro-pompe submersibile pentru ape uzate, 3 (trei) în funcțiune și 1 (una) de rezervă, fiecare cu capacitatea de 8,0 l/s la o înălțime de pompare de 12,0 mH₂O. Pompele vor fi prevăzute cu sisteme de glisare pe verticală, astfel încât revizia, repararea sau înlocuirea pompelor să se facă cu ușurință.
- c. Echipament electric, compus din instalațiile de forță, instalațiile de automatizare a funcționării, dispozitive de comunicare de la distanță.
- d. Gratar cos, pentru cernerea apelor uzate menajere.

Canalizarea pluvială

Apele pluviale provenite de pe drumuri parcuri și cai de acces se vor colecta printr-un sistem centralizat de canalizare din conducte de PVC-KG De 160, 200, 250, 315, 41, 500 și 630 mm și guri de scurgere și rigole prevăzute pe întreaga suprafață a drumurilor și parcarilor din incintă. Pe traseul rețelei de canalizare sunt dispuse cămine de trecere și curățire executate din beton prevăzute la suprafață cu capac carosabil de vizitare. La această rețea de canalizare se vor racorda și apele pluviale preluate de pe acoperișurile tip terasă și parcuri.

După preluarea apelor pluviale de pe platforme acestea sunt trecute prin intermediul unui separator de nisip și hidrocarburi cu un debit de 350 l/s. După preluarea apelor pluviale de pe platforme de la spațiile de servicii acestea vor fi deversate într-un mod controlat în canalizarea orășenească, deversarea controlată se face printr-un sistem alcătuit din trei rezervoare îngropate din polstiv cu volumul util de 100 mc prevăzute cu două pompe submersibile. Sistemul de stocare este prevăzute cu conductă de preaplin care este legată gravitațional la canalizarea orășenească.

Canalizarea menajera

Din cadrul grupurile sanitare de la obiectivele studiate se vor evacua apele uzate prin intermediul conductelor din PVC-KG De 200 legate între ele cu mufe și garnituri de cauciuc, în montaj îngropat la cel puțin 1,10 m și vor avea pantele ce indicată pe proiectul de situație pentru asigurarea curgerii gravitaționale. Acestea vor fi deversate în colectorul stradal ce se va construi în zona

Alimentarea cu energie termică: asigurarea agentului termic necesar încălzirii spațiilor pe perioada rece a anului, a preparării a.c.c. dar și a producerii agentului frigorific (apă răcită) pentru răcirea spațiilor pe perioada caldă a anului de va face de la o stație termică echipată cu două pompe de căldură sol/apă având puterea nominală de 42,8 kW.

Alimentarea cu energie electrică: bransament la rețeaua publică LEA, cu ajutorul tablourilor electrice;

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului vor consta în agregate naturale (balast, nisip, pietriș, apă), iar pe perioada de exploatare a obiectivului nu se utilizează resurse naturale;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: Atât în perioada de execuție a proiectului cât și în cea operațională se vor aplica următoarele măsuri în ceea ce privește gospodărirea deșeurilor:

- gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza în conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, avându-se în vedere în special aplicarea ierarhiei deșeurilor, respectiv: prevenirea, prepararea pentru reutilizare, reciclarea, alte operațiuni de valorificare (de exemplu valorificarea energetică) și eliminarea; se vor gestiona selectiv de către titular; deșeurile rezultate în timpul lucrărilor de construire/funcționare a obiectivului se vor colecta selectiv și vor fi predate firmelor autorizate spre valorificare/eliminare;

Gestionarea deșeurilor rezultate din activitate se va face conform prevederilor OUG nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 17 /2023;

- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- o fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- o fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;



- toate tipurile de deșeuri vor fi colectate selectiv, pe categorii, în recipiente adecvate și etichetate cu codul corespunzător deșeurii stocate;
- se va asigura în cadrul organizării de șantier amenajarea de spații corespunzătoare, impermeabilizate, pentru stocarea temporară pe categorii a deșeurilor;
- deșeurile menajere se vor depozita în containere tip europubelă care vor fi predate către firma de salubritate din zonă;
- se interzice amestecul diferitelor categorii de deșeuri periculoase, precum și al deșeurilor periculoase cu deșeuri nepericuloase;
- evidența și gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea prevederilor H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase;
- toate categoriile de deșeuri generate vor fi valorificate/eliminate prin operatori autorizați în acest sens;
- transportul deșeurilor se va realiza cu respectarea H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- pentru toate deșeurile rezultate pe amplasament, constructorul va încheia contracte cu operatori economici autorizați, respectând întru totul prevederile Legii nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

e) poluarea și alte efecte negative: lucrările și măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), și anume: apele menajere generate în timpul realizării proiectului vor fi colectate în toalete ecologice amplasate în organizarea de șantier în vederea vidanjării și evacuării într-o stație de epurare autorizată; utilizarea unor mijloace de transport, a unor utilaje specifice având verificarea periodică stabilită prin lege la zi, repararea acestora în unități service specializate și întreținerea acestora în condiții optime de funcționare conduce la un nivel al emisiilor și zgomotului sub limita admisă de legislația în vigoare; utilizarea unor echipamente optimizate din construcție pentru un zgomot minim conduce la un nivel al zgomotului sub limita admisă de legislația în vigoare;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nedepozitarea substanțelor și preparatelor periculoase pe amplasament, alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport utilizate la realizarea proiectului realizându-se în stații de distribuție sau prin unități specializate autorizate și tehnologiile utilizate conduc la un risc de accident minor;

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: impactul asupra populației și sănătății umane poate fi apreciat ca ne semnificativ, lucrările urmând a se desfășura în general la distanță de zonele rezidențiale, iar activitățile asociate perioadei de execuție se vor constitui ca surse temporare de discomfort; în condițiile respectării măsurilor prevăzute pentru exploatarea în siguranță a conductei, nu va exista o influență directă asupra populației și sănătății umane; conform punctului de vedere înregistrat cu nr. 6783/07.05.2024 privind asistență de specialitate în sănătate publică, emisă de la Direcția de Sănătate Publică a Județului Buzău, investiția este în concordanță cu normele de igienă și sănătate publică;

2. Amplasarea proiectelor

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: amplasat în intravilanul municipiului Buzău. Terenul respectiv este încadrat la categoria de folosință: arabil, proprietate publică - destinația stabilită prin planurile de urbanism: ID unitatilor industriale și depozitare, subzona ID1, conform UTR nr. 27 și 18.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului vor consta în agregate naturale (balast, nisip, pietriș) pentru realizarea de fundații și alte structuri conexe; în perioada de funcționare a investiției nu se utilizează resurse naturale în scop tehnologic;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor:

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zonele costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: -amplasamentul proiectului este situat la o distanță de 550m față de aria specială de conservare ROSAC0103



Lunca Buzăului și sitului de protecție avifaunistică ROSPA0160 Lunca Buzăului, desemnate prin HG nr. 685/2022 respectiv HG nr. 663/2016;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

- amplasamentul proiectului se află în intravilanul satului Cilibia, în vecinătatea ariilor naturale protejate de interes comunitar ROSAC0103 Lunca Buzăului și ROSPA 0160 Lunca Buzăului;

- proiectul nu este amplasat în zonele naturale protejate de interes național înscrise în anexa nr. 1 a Legii nr. 5/2000 pentru aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a;

-proiectul nu este amplasat în zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, în zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor sau în zonele de protecție sanitară și hidrogeologică și nu va avea un impact asupra corpurilor de apă de suprafață sau subteran;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu au fost înregistrate astfel de situații;

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul respecta normele de igienă și recomandările privind mediul de viață al populației, conform punctului de vedere înregistrat cu nr. 6783/07.05.2024, emisa de DSP Buzău;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: amplasamentul proiectului nu se află în zona de protecție a unui monument istoric sau sit arheologic;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - local, impactul asupra mediului va fi nesemnificativ, atât în perioada de construire cât și în perioada de funcționare;

b) natura impactului - impactul asupra mediului va fi de scurtă durată și nesemnificativ, pe perioada de implementare a proiectului;

c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ și local, în perioada de construire a proiectului, dar și în perioada de funcționare a obiectivului.

e) probabilitatea impactului - impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acesteia, deoarece prin măsurile prevăzute de proiect lucrările nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizată ale impactului - reduse datorită naturii proiectului, duratei reduse de execuție și măsurilor prevăzute de acesta;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul, deoarece lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - fiind un impact cu debut, durată, frecvență redusă și reversibil, nu este necesară stabilirea unor măsuri de reducere a impactului, dar prin proiect a fost stabilit un set de măsuri de prevenire și anume:

-circulația utilajelor se va face numai prin zonele prestabilite;

-utilajele vor fi întreținute în condiții optime de funcționare;

-dirijarea traficului de șantier, astfel încât să se evite ambuteiaje de autovehicule în zonele de lucrări;

-limitarea vitezei vehiculelor la max 20km/h;

-folosirea de utilaje care să respecte prevederile legislative în vigoare;



-utilizarea echipamentelor și vehiculelor într-o manieră corespunzătoare din punct de vedere al minimizării nivelului de zgomot, incluzând selectarea de utilaje silențioase, întreținerea regulată și utilizarea amortizoarelor de zgomot;

-deșeurile vor fi colectate și stocate temporar pe categorii în șantier și vor fi predate operatorilor economici autorizați pentru valorificare sau eliminare, după caz.

-se va urmări realizarea unor izolații acustice adecvate în zonele tehnice în care sunt amplasate utilaje-

- după finalizarea proiectului lucrări de refacere a amplasamentului constau în evacuarea tuturor deșeurilor rezultate în urma construcțiilor de către executatul lucrării;

- deșeurile valorificabile (metal, plastic, lemn, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate; deșeurile menajere vor fi transportate de către operatorul de salubritate în vederea depozitării acestora într-un depozit de deșuri autorizat.

În urma parcurgerii etapei de încadrare prin analiza documentației, verificarea amplasamentului, analiza în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, A.P.M. Buzău consideră că prin lucrările și măsurile prevăzute în proiect nu se vor afecta semnificativ factorii de mediu (apă, aer, sol, așezări umane, etc.);

- pe parcursul lucrărilor nu vor avea loc deversări de substanțe poluante în cursurile de apă sau pe sol.

- de asemenea:

- pe parcursul procedurii nu s-au înregistrat observații din partea publicului.

- pe parcursul procedurii au fost afișate la sediul administrației locale (Primăria Municipiului Buzău) și publicate în presă anunțurile publice privind depunerea solicitării privind proiectul de investiții și decizia etapei de încadrare;

- decizia a fost luată ca urmare a analizării documentației, a verificării amplasamentului în teren, întocmirea procesului verbal de verificare a amplasamentului, a Listei de control - etapa de încadrare, punctelor de vedere emise de membri CAT și consultării membrilor CAT în cadrul ședinței de analiză;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

a) Conform listei de control elaborată pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare adecvată și a Punctului de vedere nr. 834/24.11.2023 emis de A.N.A.N.P.- Serviciul Teritorial Buzău, administratorul ariei naturale protejate, s-a decis că nu este necesară trecerea la etapa de realizare a studiului de evaluare adecvată, deoarece:

-amplasamentul proiectului se află la o distanță de aproximativ 550 m față de cele mai apropiate situri de interes comunitar, ROSAC0103 și ROSPA0160 Lunca Buzăului, situri desemnate prin Ordinul MMDD nr. 1964/2007 cu modificările și completările ulterioare, respectiv prin HG nr. 663/2016;

-activitățile ce urmează să se desfășoare conform proiectului nu pot avea un impact semnificativ asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar pentru care siturile au fost declarate;

-în zonele limitrofe drumurilor existente, în care se vor desfășura lucrările de construcție și funcționare a proiectului nu au fost identificate specii și habitate de interes conservativ, conform memoriului de prezentare;

-implementarea proiectului nu va afecta în mod negativ integritatea sitului de interes comunitar, deoarece:

- nu va conduce la pierderi de habitate de interes comunitar;
- nu va afecta habitatele folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere a speciilor de interes comunitar;
- nu va perturba semnificativ speciile de interes comunitar ce au stat la baza desemnării sitului;
- nu va conduce la fragmentarea și deteriorarea habitatelor;



- nu va avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare;
- nu va produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și funcțiile ariilor naturale protejate;
- prin proiect, pentru toate etapele sale (construcție, funcționare, dezafectare), au fost stabilite în sarcina titularului măsuri pentru menținerea condițiilor de protecție și conservare pe termen lung a speciilor determinante.

Titularu are obligatia respectarii tuturor conditiilor prevazute in Aviz nr. 02/15.01.2024.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

a) nu este necesar a se obtine act de reglementare, conform punctului de vedere inregistrat la A.P.M. Buzau cu nr. 6965/09.05.2024, emisa de catre Administratia Nationala „Apele Romane” Administratia Bazinala de Apa Buzau-lalomit. Titularul are obligata respectarii conditiilor din adresa ABA Buzau -lalomita nr. 8252/ML/09.05.2024.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Lucrările de investiții se vor realiza în conformitate cu proiectul analizat și cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare;

b) Se vor lua următoarele măsuri de diminuare a impactului în timpul construcției:

- lucrările se vor realiza conform proiectului, și se vor efectua lucrări de închidere pe măsura realizării lucrărilor se vor realiza conform proiectului, și se vor efectua lucrări de închidere pe măsura realizării sarcinilor tehnologice;
- pe tot parcursul executiei lucrarilor si functionarii obiectivului se vor lua toate masurile si se vor realiza toate lucrarile necesare pentru protectia calitatii solului si apelor cat si prevenirea poluarilor accidentale;
- se vor respecta masurile de protectie a mediului prevazute in proiect in scopul reducerii la minim a impactului asupra mediului;
- depozitarea materialelor de construcție se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces (carosabil, drumuri laterale) și să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;
- se va realiza optimizarea traseului mijloacelor de transport cu materiale de construcții;
- se vor lua măsurile necesare pentru evitarea pierderilor de materiale în timpul transportului;
- lucrările se vor executa de către un antreprenor autorizat, cu utilizarea unor echipamente și materiale standardizate și prescrise prin proiectul tehnic și cu respectarea unui flux tehnologic de desfășurare a fiecărei lucrări în parte;
- pe timpul realizării proiectului se vor lua măsuri pentru prevenirea degajării prafului prin stropirea drumurilor de acces utilizate, etc.;
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrifianti, zgomot, vibrații, etc.;
- lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi realizate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase; în cazul realizării lucrărilor de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului în cadrul organizării de șantier, se va asigura dotarea cu mijloace de intervenție în caz de poluări accidentale cu produse petroliere și lubrifianti;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și lubrifianti, se va decoperta solul pe o adâncime de 0,5 m, pământul contaminat se va colecta în saci și se vor transporta de societăți autorizate pentru transportul deșeurilor periculoase la depozite/incineratoare de deșeuri periculoase;



obligații:

- ✓ titularul autorizației de construire/desființare are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor rezultate din activități de construcție și desființări, prin care se instituie sisteme de demolare selectivă, sortare, reutilizare pe amplasament și/sau predare către operatori autorizați a deșeurilor rezultate, astfel încât să se asigure atingerea un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv prin operațiuni de umplere/rambleiere, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activitățile autorizate. (O.U.G. nr. 92/2021, art. 17, alin. 4 și 7);
- ✓ producătorii/deținătorii de deșeuri au obligația de a se asigura că deșeurile sunt pregătite pentru reutilizare, reciclate sau sunt supuse altor operațiuni de valorificare, în conformitate cu ierarhia deșeurilor, fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, având totodată și obligația de a deține spații special amenajate pentru stocarea deșeurilor în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorării calității mediului;
- ✓ producătorii/deținătorii de deșeuri au obligația să colecteze deșeurile separat și să nu le amestece cu alte deșeuri sau materiale cu proprietăți diferite, pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare;
 - titularul proiectului este obligat să se asigure că, pe perioada execuției lucrărilor, se iau toate măsurile pentru colectarea selectivă și predarea spre valorificare a deșeurilor din hârtie, metal, plastic, sticlă și a celor din construcții și demolări; deșeurile nevalorificabile vor fi predate unui operator autorizat pentru eliminare.
 - deșeurile tehnologice vor fi colectate pe sorturi și depozitate temporar în spații special amenajate prin proiect în vederea valorificării/eliminării prin societăți autorizate.
 - în cazul în care, un tip de deșeu se poate încadra sub două coduri diferite, în funcție de posibila prezență a unor caracteristici periculoase, încadrarea ca deșeu nepericulos se poate realiza numai în baza analizei originii și a testării deșeurii, după caz.
 - se vor lua măsuri specifice de protecția mediului pentru organizarea de șantier (împrejmuire cu panouri, spații amenajate prevăzute cu recipiente pentru colectarea deșeurilor, WC-uri ecologice etc.);
 - se vor utiliza utilaje cu nivel de zgomot scăzut;
 - prezentul act nu se referă la partea de rezistență și stabilitate a lucrărilor de investiții;
 - prezentul act administrativ nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;
 - după realizarea obiectivului de investiții, constructorul va dezafecta lucrările provizorii și va degaja zona de materiale folosite sau rezultate și de alte lucrări provizorii, suprafața de teren vizată va fi adusă la forma inițială;

d) Pentru protecția ariilor naturale protejate de interes comunitar, este obligatorie respectarea condițiilor impuse prin Avizul favorabil nr 32/28.06.2024 emis de administratorul ariilor naturale protejate, A.N.A.N.P.- Serviciul Teritorial Buzău, titularul având totodată și următoarele obligații:

- Să respecte toate condițiile și măsurile de diminuare a potențialului impact negativ asupra factorilor de mediu stabilite în documentația tehnică care a stat la baza emiterii actului de reglementare.
- Să desfășoare lucrările doar pe suprafețele de teren descrise în proiect, să nu defrișeze vegetația și să nu ocupe cu utilaje, materiale de construcții și/sau deșeuri alte terenuri în interiorul ariilor naturale protejate.
- Să nu realizeze organizări de șantier pe terenuri din interiorul ariilor naturale protejate.



- Traversarea cu autovehicule a ariilor naturale protejate să se realizeze doar pe drumurile existente.
- Să instruiască personalul și să se asigure că sunt respectate următoarele interdicții (potrivit prevederilor O.U.G. nr. 57/2007, art. 33):
 - este interzisă orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - este interzisă deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură, chiar dacă sunt goale;
 - este interzisă perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
 - este interzisă deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă.
- În cazul în care personalul de execuție/întreținere observă exemplare rănite sau cadavre de păsări sau animale din speciile strict protejate, prevăzute în anexele 4A și 4B la O.U.G. nr. 57/2007, titularul are obligația să declare evenimentul la comisariatul județean la Gărzii Naționale de Mediu și la agenția județeană pentru protecția mediului, să participe la activitatea de preluare a exemplarelor de specii capturate sau ucise accidental și să completeze declarația prevăzută în anexa nr. 2 a H.G. nr. 323/2010.
- În cazul unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului, care are efecte semnificative negative asupra atingerii sau menținerii unei stări favorabile de conservare a habitatelor sau speciilor, titularul are obligația să ia imediat măsurile preventive necesare și, în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției amenințării, să informeze agenția județeană pentru protecția mediului și comisariatul județean al Gărzii Naționale de Mediu.
- În cazul în care personalul de execuție/întreținere observă exemplare rănite sau cadavre de păsări sau animale din speciile strict protejate, prevăzute în anexele 4A și 4B la O.U.G. nr. 57/2007, titularul are obligația să declare evenimentul la comisariatul județean la Gărzii Naționale de Mediu și la agenția județeană pentru protecția mediului, să participe la activitatea de preluare a exemplarelor de specii capturate sau ucise accidental și să completeze declarația prevăzută în anexa nr. 2 a H.G. nr. 323/2010.
- În cazul unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului, care are efecte semnificative negative asupra atingerii sau menținerii unei stări favorabile de conservare a habitatelor sau speciilor, titularul are obligația să ia imediat măsurile preventive necesare și, în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției amenințării, să informeze agenția județeană pentru protecția mediului și comisariatul județean al Gărzii Naționale de Mediu.

Pe toata durata realizării lucrărilor se vor respecta următoarele prevederi legale:

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- STAS 6156/1986 - Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social-culturale - limite admisibile și parametri de izolare acustică;
- Ordonanța de Urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- O.U.G. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului aprobată prin Legea nr. 19/2008 modificată și completată cu OUG nr. 15/2009.



- Legea 86/10.05.2000 (M.O.244 / 22.05.2000) pentru ratificarea Convenției privind accesul la informație, participarea publicului la luarea deciziei și accesul la justiție în probleme de mediu, semnată la Arhus la 25.01.2005 ;

c) În timpul execuției lucrărilor și exploatarei obiectivului se vor respecta prevederile STAS SR 10009/2017 - Acustică - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant. Programul de lucru în timpul execuției proiectului și desfășurării activității se va adapta astfel încât să nu creeze disconfort vecinătăților;

d) Organizarea de șantier privind realizarea proiectului de investiții se va efectua astfel încât se vor respecta prevederile STAS 12574/87- privind condițiile de calitate a aerului.

e) Executarea lucrărilor de investiții se va face cu respectarea amplasamentului, a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice privind realizarea unui astfel de obiectiv astfel încât în timpul realizării proiectului:

f) realizarea lucrărilor de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului se va face controlat pe etape în sensul respectării legislației de mediu, în așa fel încât să se prevină poluarea aerului, solului și apei subterane; în acest sens se vor realiza un plan de intervenție în caz de poluări accidentale, vor fi asigurate materialele adecvate pentru a face față unui astfel de incident, se va asigura gestionarea substanțelor și preparatelor periculoase și a deșeurilor în condițiile respectării legislației de mediu specifice;

g) în conformitate cu prevederile OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu, cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare, titularul trebuie să adopte toate măsurile necesare pentru preîntâmpinarea pericolelor de apariție a unei amenințări iminente și a unui prejudiciu asupra mediului și să suporte costurile acțiunilor preventive și reparatorii.

h) se vor respecta prevederile Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările ulterioare și următoarele condiții:

- în cazul în care prin realizarea lucrărilor prevăzute de proiect vor fi afectate spațiile verzi sau arborii din acestea și/sau din aliniamentele stradale, titularul este obligat să readucă la starea inițială zonele, vegetația și să suporte toate costurile aferente (Legea nr. 24/2007, art. 9).

- titularul proiectului este obligat:

să nu arunce niciun fel de deșeuri pe teritoriul spațiilor verzi;

să respecte regulile de apărare împotriva incendiilor pe spațiile verzi;

să nu producă tăieri neautorizate sau vătămări ale arborilor și arbuștilor, deteriorări ale aranjamentelor florale și ale gazonului, distrugeri ale mușuroaielor naturale, cuiburilor de păsări și adăposturilor de animale, ale construcțiilor și instalațiilor utilitare și ornamentale existente pe spațiile verzi;

să nu ocupe cu construcții provizorii spațiile verzi;

să nu ocupe cu construcții permanente spațiile verzi;

să nu diminueze suprafețele spațiilor verzi. (Legea nr. 24/2007, art. 5).

- Prezenta decizie nu exclude obligația solicitării și obținerii și a altor autorizații sau avize, prevăzute de legislația în vigoare.

- Responsabilitatea asupra datelor prezentate în memoriul de prezentare revine în totalitate titularului de proiect.

- Titularul proiectului este responsabil de legalitatea și autenticitatea actelor prezentate în copii la dosarul de solicitare a acordului de mediu.

- În cazul în care decizia de emitere a aprobării de dezvoltare sau decizia de respingere a emiterii aprobării de dezvoltare nu se emit în termen de 5 ani de la emiterea prezentei decizii a etapei de încadrare, titularul proiectului este obligat să se adreseze APM Buzău în vederea confirmării faptului că acordul de mediu (decizia etapei de încadrare) nu este depășit (art. 18,



alin. (13) din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului).

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a etapei de încadrare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv,
Mădălina Elena ION



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Mirela MARIN

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu,
Ioana DIACONESCU

Întocmit,
Simona PĂUNA