



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

AVIZ DE MEDIU  
Nr. 3 din 14.04.2020

Ca urmare a notificării adresate de către **DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANTA** cu sediul în județul Constanta, mun. Constanta, str. Prolungirea Traian, FN, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Calarasi cu nr. 12737/04.11.2019 și completari ulterioare:

- în urma parcurgerii etapelor procedurale prevăzute de H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în urma informării și consultării publicului în conformitate cu prevederile H.G. nr. 1076/2004 și a Ordinului nr. 117/2006;

-anunțuri repetate în mass-media locală și afișare pe pagina de internet a A.P.M. Calarasi;

**Informarea și participarea publicului la procedura:**

- Depunerea solicitării a fost adusă la cunoștința publicului prin publicare în ziarul "Romania Libera" în data de 25.10.2019 și 28.10.2019.
- Decizia etapei de încadrare a fost publicată pe site-ul A.P.M. Calarasi în data de 08.11.2019, respectiv în ziarul "Romania Libera" din data de 11.11.2019
- Dezbaterea publică a fost adusă la cunoștința publicului prin publicare în ziarul "Observator de Calarasi" în data de 24.02.2020 și 27.02.2020.

Nu s-au înregistrat contestații din partea publicului și nu s-au înregistrat solicitări pentru consultarea documentației.

-punerea la dispoziția publicului interesat spre consultare la sediul A.P.M. Calarasi și la sediul Primăriei Dragalina a documentației de solicitare, a proiectului de plan și a raportului de mediu;

-ședința de dezbatere publică a proiectului de plan și raportului de mediu care a avut loc în data de 13.04.2020 la sediul Primăriei Dragalina, organizată în conformitate cu art. 23 din H.G. 1076/2004;

-pe parcursul derulării procedurii de reglementare, publicul a fost înștiințat asupra depunerii solicitării avizului de mediu pe toate canalele de comunicare, inclusiv prin anunțuri repetate în presă, prin afișare pe pagina de internet a A.P.M. Călărași;

-publicul interesat a avut posibilitatea transmiterii observațiilor pe tot parcursul procedurii de evaluare de mediu; nu au existat observații din partea publicului;

-analizarea calității Raportului de mediu și a proiectului de plan pe baza documentației procedurii parcurse și a informațiilor grafice, a condus la concluzia ca proiectul de plan propus spre avizare asigură conformarea cu prevederile H.G. nr. 1076/2004, integrând toate considerațiile justificate cu privire la mediu în pregătirea planului spre aprobare/adoptare;

-Raportul de mediu, elaborat de S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L., Certificat de înregistrare pentru elaborare de RM, RIM, EA – conform Ordinului MMP nr. 1026/2009. Poziția în Registrul Național: 369, a caror concluzii au fost incluse și dezvoltate în Raportul de Mediu;

-Raportul de mediu respectă conținutul-cadru prevăzut în anexa nr. 2 la H.G. nr. 1076/2004;

-concluziile Raportului de mediu sunt favorabile implementării planului din perspectiva potențialelor efecte asupra mediului, sens în care releva ca proiectul de plan propus „prezintă efecte negative minime asupra peisajului, solului, biodiversității, apei, poluării aerului și asupra patrimoniului cultural, în special pe termen lung, respectiv în perioada de exploatare a acestuia”;

Stabilirea variantei optime s-a realizat în cadrul grupului de lucru cu consultarea autorităților publice interesate și pe baza punctelor de vedere asupra raportului de mediu.

- în baza O.U.G. nr. 68/2019 privind stabilirea unor măsuri la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative;



- în baza H.G. nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- în baza O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006;
- în baza H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe și a O.M. nr. 117/2006 pentru aprobarea Manualului privind aplicarea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,

se emite

AVIZ

**Pentru: „PUZ-PASAJ DENIVELAT SUPERIOR DN 21 KM 105+500, LA DRAJNA”** amplasat în jud. Calarasi, Comuna Dragalina,

**Proiectant: S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L.**

**Beneficiar: DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA**

**Care prevede:** Amenajarea unui pasaj rutier în lungul DN 21, peste calea ferată București - Constanța și peste intersecția cu DN 3A este impusă de necesitatea îmbunătățirii condițiilor de circulație pentru traficul de tranzit în legătură cu municipiul Slobozia, cu zona Brăila – Galați, cu județul Tulcea, Ucraina și Republica Moldova și, respectiv cu autostrada A2 (zona nodului Drajna). Prin implementarea unui astfel de proiect se urmărește fluidizarea traficului rutier în zonă, asigurarea unor condiții de circulație normale, diminuarea poluării atmosferice, creșterea siguranței circulației, respectiv reducerea costurilor utilizatorilor.

De asemenea, proiectul se aliniază prevederilor următoarelor documente strategice la:

-Nivel județean: *Planul de dezvoltare a județului Călărași pentru perioada 2014-2020*, Consiliul Județean Călărași. Între acțiunile indicative aferente acestei strategii - Obiectivul Strategic 1. Dezvoltarea infrastructurii județului prin asigurarea unei rețele publice de transport și servicii comunitare de utilități pentru o dezvoltare durabilă; Prioritatea 1.1. Creșterea accesibilității județului pentru tranzitul de călători și mărfuri prin intermediul unei infrastructuri de transport moderne și crearea posibilităților de transport intermodal; Măsura 1.1.2. Fluidizarea circulației prin reducerea blocajelor pe drumurile județene și naționale se numără și construirea unui pasaj de trecere peste calea ferată pe DN 21 în zona Drajna, având ca scop facilitarea accesului rapid în condiții de siguranță către toate zonele și localitățile județului, pentru creșterea mobilității forței de muncă și extinderea mediului de afaceri.

-Nivel național: *Varianta finală revizuită a Raportului privind Master Planul* pe termen scurt, mediu și lung, Ministerul Transporturilor, Elaborator: AECOM (versiunea August 2016, asumată și adoptată prin H.G. nr. 14.09.2016). Master Planul General de Transport pentru România (M.P.G.T.R.) a identificat o serie de proiecte noi ce se recomandă a fi implementate integral, cel târziu până în anul 2023, printre care și cel aferent drumului TransRegio TR 71 (TR Ister) Brăila – Slobozia – Călărași – Chiciu. MPGTR menționează că drumurile TransRegio asigură conectivitatea între regiunile de dezvoltare ale României, între principalele centre urbane și economice și conectează polii de creștere economică la rețeaua națională de autostrăzi și drumuri expres. Documentul definește de asemenea drumurile TransRegio ca reprezentând un sector sau mai multe sectoare de drumuri naționale, cu două sau patru benzi de circulație, care facilitează conectivitatea rutieră între regiunile României sau între reședințele de județ, polii de creștere economică și rețeaua primară de transport (autostrăzi și/sau drumuri expres).

#### **În scopul:**

În prezent, circulația pe drumul național 21, unde se desfășoară traficul de tranzit în legătură cu municipiul Slobozia, cu zona Brăila – Galați, cu județul Tulcea, Ucraina și Republica Moldova și, respectiv cu autostrada A2 (zona nodului Drajna), este foarte intensă. Prin realizarea acestui pasaj s-ar rezolva deficiențele existente și s-ar obține următoarele beneficii:

- fluidizarea traficului rutier în zonă;
- asigurarea unor condiții de circulație normale;
- diminuarea poluării atmosferice;
- creșterea siguranței circulației;



- reducerea costurilor utilizatorilor.

**Obiectivele urmărite prin implementarea Planului Urbanistic Zonal:**

- încadrarea sectorului DN 21 între km 90+750 ÷ km 107+210 în clasa tehnică II (însoțită de recomandarea adoptării măsurilor de sporire a capacității de circulație la 4 benzi);  
- necesitatea diminuării duratelor de deplasare pe DN 21 pe sectorul cuprins între A2 și Slobozia;  
- sporirea siguranței circulației în zona traversării la nivel a căii ferate și a intersecției cu DN 3A, în contextul în care DN 3A constituie principala alternativă de circulație în cazul închiderii sau devierii traficului de pe Autostrada A2;

- intensificarea preconizată a traficului feroviar pe Magistrala feroviară 800 București – Constanța. În același timp oportunitatea realizării pasajului se reflectă în strategiile actuale, promovate la nivel european, național și local, asigurându-se sporirea accesibilității (prin reducerea timpilor de parcurs) către rețeaua TEN-T centrală și creșterea siguranței circulației. De asemenea, implementarea investiției ar trebui să se încadreze în prevederile MPGTR privind eliminarea trecerilor la nivel cu calea ferată pe DN 21 (TransRegio TR 71 - TR Ister: Brăila – Slobozia – Călărași – Chiciu) până cel târziu în 2023.

Prin realizarea acestei investiții se preconizează a se obține următoarele beneficii: sporirea capacității de circulație; diminuarea duratelor de deplasare pe DN 21 pe sectorul cuprins între A2 și Slobozia; reducerea poluării atmosferice; sporirea siguranței circulației în zona traversării la nivel a căii ferate și a intersecției cu DN 3A, în contextul în care DN 3A constituie principala alternativă de circulație în cazul închiderii sau devierii traficului de pe autostrada A2.

**Amplasament:** Conform Certificatului de Urbanism nr. 144 din 28.08.2019, terenul este situat în intravilanul și extravilanul comunei Dragalina, conform PUG și RLU aferent, aprobate prin HCL Dragalina nr. 30 din 28.06.2010 și este domeniu public și/sau proprietate private.

Zona propusă spre studiu este situată în zona de est a comunei Dragalina, în imediata vecinătate a trupului de intravilan al satului Drajna. Teritoriul administrativ al comunei Dragalina este poziționat geografic în sud-estul României în partea sudică a Baraganului din Campia Romana pe platforma cuprinsă între lunca Dunării la sud și Lunca Ialomitei la nord. Vatra comunei se găsește la intersecția liniilor de cale ferată București - Constanța și Calarasi - Slobozia și a arterelor rutiere București - Constanța prin DN 3A și A2 Autostrada Soarelui și Calarasi - Slobozia prin DN21. Teritoriul comunei se află în partea de N-E a județului Calarasi și se învecinează cu: la N comunele Ciulnita și Cosambesti județul Ialomița, la est comuna Perisoru, la vest comuna Dragos Voda și la sud comuna Stefan Voda. Comuna Dragalina are în componența localitățile Dragalina, Constatin Brancoveanu și Drajna. În cazul variantei analizate, traficul de tranzit va fi deviat în afara localității Drajna Nouă, astfel că majoritatea terenurile afectate sunt agricole, situate în extravilanul comunei Dragalina.

**Zonificarea și bilanțul teritorial propus**

Repartizarea pe folosință și funcțiuni a suprafeței zonei studiate este în prezent cea de teren liber de construcții sau parțial liber de construcții (teren arabil și construcții anexă), în sensul existenței unor construcții și instalații abandonate în zona. Terenul în suprafața totală de 21,6 ha este situat în intravilanul și extravilanul comunei Dragalina, conform PUG definitiv și RLU aferent aprobate prin HCL Dragalina nr. 30/28.06.2010 și este domeniu public și/sau proprietate private. Din punct de vedere al statutului juridic, suprafața totală de 21,6 ha se împarte astfel: proprietăți private – 17,3 ha și proprietate publică a statului – 4,3 ha.

**BILANT TERITORIAL EXISTENT**

Zone Funcționale	Suprafață mp	%
Teren agricol-proprietate privata	181128	79,66
Curti constructii- proprietate privata	11596	5,10
Drum- proprietate publica	26977	11,86
Ape- proprietate publica	966	0,42
Neproductiv- proprietate publica	3051	1,34
Cale ferata- proprietate publica	3268	1,44
Curti constructii- proprietate publica	393	0,17
<b>TOTAL</b>	<b>227379</b>	<b>100,0 %</b>

**BILANT TERITORIAL MAXIMAL PROPUS**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

Sos. Chiciului, nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/ Fax: 0242311926; 0242315035; Tel.mobil:0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

<b>Zone Funcționale</b>	<b>Suprafață (ha)</b>	<b>%</b>
Zona comunicatii rutiere	123930	61,55
Spatii verzi	103450	38,45
<b>TOTAL</b>	<b>227379</b>	<b>100,0</b>

#### **Indicatori urbanistici**

**Alimentarea cu apa a obiectivului** - va fi stabilita la faza DTAC

**Evacuarea apelor uzate** - va fi stabilita la faza DTAC

**Colectarea si evacuarea apelor pluviale:** Elementele componente ale sistemului de preluare-colectare si evacuare a apelor provenite din scurgerile meteorice sau topirea zapezii, atat de pe suprafata drumului/pasajului cat si din zonele riverane sunt:

- santuri la piciorul taluzului
- rigole de acostament
- rigole pe berme.

Apele provenite din precipitatii sau topirea zapezii de pe suprafetele deservite sunt colectate prin intermediul acestor elemente si conduse catre punctele de evacuare/varsare, puncte de cea mai joasa cota, studiate pe profilul longitudinal. In proiect au fost prevazute podete dalate de 2 x 2m la km 0+860 si km 1+380, iar la km 0+120 a fost prevazut un podet tubular D=1000 mm.

Pentru protectia calitatii solului si a apelor, au fost proiectate urmatoarele constructii pentru epurarea apelor:

- bazine de sedimentare;
- separatoare de hidrocarburi.

Rolul bazinelor de sedimentare este de a asigura o decantare grosiera a particulelor in timp ce separatoarele de hidrocarburi au rolul de a separa prin flotatie hidrocarburile (substantele mai usoare decat apa), sedimentand in acelasi timp si o parte din suspensiile coloidale. Bazinele de sedimentare sunt santuri perate, cu fundul orizontal. Separatoarele de hidrocarburi pot fi echipamente realizate din diferite materiale care asigura epurarea apelor pluviale in vederea incadrarii concentratiilor in limitele admisibile. La evacuarea in cursurile de apa trebuie respectate limite conf. HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate, cu modificarile si completarile ulterioare (la evacuarea in emisari naturali NTPA 001/2002).

Se vor respecta conditiile din *Avizul de Gospodarire a Apelor nr. 6/28.01.2020*, emis de A.N.A.R.-A.B.A. Buzău Ialomița, S.G.A. Călărași:

-Beneficiarul este obligat sa obtina toate avizele, acordurile si autorizatiile prevazute de legislatie inainte de inceperea executiei lucrarilor avizate prin prezentul act de reglementare.

-Sa asigure protectia calitatii apelor subterane si de suprafata in timpul si la terminarea lucrarilor.

-Sa execute intocmai lucrarile specificate in documentatia ce face parte integranta din prezentul aviz.

-Beneficiarul si constructorul au obligatia ca, pe parcursul executiei si exploatarei, sa ia toate masurile necesare pentru prevenirea poluarii apelor subterane si de suprafata revenindu-le obligatia de a respecta integral prevederile prezentului aviz parte integranta din documentatie. In caz de poluare accidentala se va instiinta Sistemul de Gospodarire a Apelor Calarasi.

-La realizarea lucrarilor se va tine cont de normele specificate in Legea nr. 107/1996, Ord nr. 930/2005, privind protectia surselor de apa, Legea nr. 310/2004, cu privire la zonele de protectie ale apelor de suprafata, precum si de lucrarile hidrotehnice aflate pe cursurile de apa existenta in zona.

**Alimentarea cu energie electrică** - va fi stabilita la faza DTAC

**Gestiunea deșeurilor** - Deșeurile menajere se vor colecta în pubele speciale, acoperite, așezate pe o platformă din beton. Acestea vor fi preluate de utilaje speciale și transportate de societatea de salubritate.

#### **VARIANTA PROPUSA**

*La faza de Studiu de fezabilitate au fost analizate 2 variante de traseu:*

##### **Varianta 1 de traseu**

În varianta 1 traseul se suprapune pe amplasamentul DN 21. În zona actualei intersecții dintre DN21 cu strada Crinului din satul Drajna Nouă este amenajată o intersecție giratorie ce va asigura toate relațiile între pasajul nou realizat, traficul local din sat și cel atras de DN 3A, această intersecție fiind punctul de început al investiției. Din această intersecție giratorie traseul se continuă cu rampa pasajului



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

Sos. Chiciului, nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/ Fax: 0242311926; 0242315035; Tel.mobil:0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

care traversează în ordine: canalul de irigație paralel cu DN3A, drumul național 3A și magistrala feroviară dublă electrificată 800 București - Constanța. Rampa din intravilanul comunei Dragalina, sat Drajna Nouă este realizată cu structuri de sprijin din pământ armat în vederea limitării suprafeței expropriate. La baza rampei, de o parte și de alta a zidurilor, se amenajează bretele unidireționale pentru circulația riveranilor și prin intersecția de la nivelul solului, sub pasaj se asigură și legătura cu DN3A. După traversarea magistralei de cale ferată rampa nordică a pasajului are taluzuri cu înclinări de 1:2 până la 6 m și berme de 3 m lățime în cazul înălțimilor de peste 6 m. De o parte și de alta a acestora s-au prevăzut drumuri pentru accesul la terenurile private din zonă cu accese la nivel în DN21. Punctul de final al investiției este în intersecția actuală a DN21 cu DC20. Pe perioada execuției este necesară realizarea unei variante provizorii pentru devierea traficului pe o lungime de aproximativ 4.3 km și prevederea unei treceri la nivel cu calea ferată 800 București - Constanța similară celei existente pe DN21, ce ar presupune un efort financiar important. Varianta definitivă a traseului are o lungime de 1,35 km.

#### **Varianta 2 de traseu**

Punctul de început îl reprezintă zona nodului rutier Drajna de pe autostrada A2 (punct rezultat în urma consultărilor cu beneficiarul și autoritățile locale) unde va fi amenajat un sens giratoriu prin care se vor asigura relațiile între Autostrada A2, noua secțiune din DN21 precum și sectorul de drum național 21 existent. În continuare traseul evită liniile electrice de medie tensiune ce converg spre stația de transformare din imediata apropiere și apoi se desfășoară în paralel cu drumul național 21 în extravilanul comunei Dragalina. Similar primei variante traversarea canalului de irigație paralel cu DN3A, drumului național 3A și magistralei feroviare 800 București - Constanța se face prin intermediul unui pasaj denivelat. Ramele pasajului au taluzuri cu înclinări de 1:2 până la 6 m și berme de 3 m lățime în cazul înălțimilor de peste 6 m. Varianta 2 are ca punct final zona actualei intersecții dintre DN21 cu DC20. Această intersecție este amenajată cu sens giratoriu ce va deservi fluxurile de trafic între sectorul de DN21 nou, secțiunea de DN 21 existent ce se va menține și DC 20. DN21 existent va fi păstrat pentru asigurarea traficului riveranilor satului Drajna Nouă și legătura DN3A cu DN 21 prin intermediul intersecțiilor giratorii de la capetele traseului. De asemenea, este prevăzut accesul la proprietățile private prin drumuri amenajate la bazele rampelor. În profil transversal drumul proiectat are patru benzi de circulație, câte două benzi pe sens. Prin această variantă de traseu traficul de tranzit va evita localitatea Drajna Nouă, iar lungimea traseului este mai mare față de precedentă alternativă de traseu și este de 2.5 km.

#### **Varianta optimă de traseu a fost considerată a fi varianta 2, la aceasta fază pentru aceasta fiind detaliate 2 soluții pentru structura pasajului.**

Varianta de traseu analizată a decurs din nevoia de a evita o serie de dezavantaje cum ar fi: demolări de locuințe, exproprieri de terenuri intravilane, necesitatea amenajării unei variante temporare de traversare a căii ferate pe durata construcției pasajului, reducerea riscurilor de accidente prin păstrarea traseului actual al drumului național prin satul Drajna Nouă, etc.

*Din punct de vedere al execuției pasajului, au fost analizate 2 variante:*

#### **Varianta 1 - Structura cu grinzi prefabricate din beton armat precomprimat (h=1.10 m)**

Din punct de vedere static, pasajul va fi alcătuit dintr-o grindă continuă pe 5 deschideri (24.00m + 30.00m + 30.00m + 30.00m + 24.00m) și 2 grinzi continue pe 3 deschideri (24.00m + 30.00m + 24.00m). Lungimea totală a pasajului va fi de 303.40 m, inclusiv zidurile întoarse ale culeelor. Suprastructura va fi compusă, în secțiune transversală, din 15 grinzi h=1.10 m prefabricate, precomprimat, dispuse joantiv, monolitizate prin placa de suprabetonare și antretoaze masive pe infrastructuri. Soluția are un grad mare de prefabricare. Continuizarea suprastructurii se va face la nivelul grinzilor prefabricate prin turnarea unor antretoaze monolite în zona reazemelor de pe pile și a plăcii de suprabetonare. Antretoazele se dimensionează astfel încât structura să poată fi așezată pe reazemele finale, precum și pentru a putea fi ridicată cu presele atunci când se intervine la aparatele de reazem. Tehnologia de execuție a acestui tip de structură impune montarea prealabilă a grinzilor pe palei intermediare, situate în imediata vecinătate a infrastructurilor în vederea turnării antretoazelor de continuizare. Culeele vor fi de tip înecat din beton armat. Racordările cu terasamentele se vor face cu sferturi de con. Pilele vor fi formate din doi stâlpi. Pe fiecare infrastructură vor fi amplasate câte 4 aparate de reazem din neopren. Pe banchetele de pe pile și culei se vor prevedea dispozitive de protecție



antiseismică, de tip opritor. De asemenea, pe banchetă vor fi prevăzute spații de amplasare a preselor în vederea ridicării suprastructurii atunci când este necesar (așezarea finală pe aparate a structurii sau la schimbarea aparatelor de reazem, când acestea sunt degradate sau îmbătrânite). Pentru dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație se vor adopta soluții moderne care să asigure etanșeitatea, întreținerea simplă și înlocuirea ușoară în caz de necesitate. Suprafețele de beton ale infrastructurilor pot fi amprentate cu motive arhitecturale în vederea îmbunătățirii aspectului estetic și al încadrării în zonă. Infrastructurile vor fi fondate indirect pe piloți forajați de diametru mare. Scurgerea apelor pe pasaj va fi preluată de un sistem de colectare și dirijare a acestora înspre capetele pasajului, în vederea tratării acestora. Rampele și pasajul vor fi iluminate. Execuția pasajului este evaluată a se realiza în aproximativ 18 luni.

**Varianta 2 – Structura cu grinzii din oțel cu inimă plină în conlucrare cu platelajul din beton armat ( $h=2.80$  m) și structura cu grinzii prefabricate din beton armat precomprimat ( $h=2.10$  m)**

Din punct de vedere static, pasajul va fi alcătuit dintr-o grindă continuă pe 3 deschideri ( $45.00$  m +  $60.00$  m +  $45.00$  m) și 2 cadre pe 2 deschideri ( $40.00$  m +  $40.00$  m). Lungimea totală a pasajului va fi de  $327.60$  m, inclusiv zidurile întoarse ale culeelor. Tablierul mixt va fi compus, în secțiune transversală, din 2 grinzii din oțel cu inimă plină  $h=2.80$  m în conlucrare cu platelajul din beton armat. Tablierul din beton va fi compus, în secțiune transversală, din 7 grinzii  $h=2.10$  m prefabricate, precomprimate, monolitizate prin placa de suprabetonare și antretoaze masive pe infrastructuri. Tehnologia de execuție pentru tablierul mixt impune lansarea grinzilor din oțel cu inimă plină de pe una din rampe sau ridicarea după asamblarea la sol. În ceea ce privește tablierul de beton tehnologia de execuție impune montarea prealabilă a grinzilor pe palei intermediare, situate în imediata vecinătate a infrastructurilor în vederea turnării antretoazelor de continuizare. Continuizarea suprastructurii de beton se va face la nivelul grinzilor prefabricate prin turnarea unor antretoaze monolite în zona reazemelor de pe pile și a plăcii de suprabetonare. Antretoazele se dimensionează astfel încât structura să poată fi așezată pe reazemele finale, precum și pentru a putea fi ridicată cu presele atunci când se intervine la aparatele de reazem. Culeele vor fi de tip inecat din beton armat. Racordările cu terasamentele se vor face cu sferturi de con. Pilele vor fi formate din doi stâlpi. Pe fiecare infrastructură vor fi amplasate câte 2 aparate de reazem din neopren. Pe banchetele de pe pile și culei se vor prevedea dispozitive de protecție antiseismică, de tip opritor. De asemenea, pe banchetă vor fi prevăzute spații de amplasare a preselor în vederea ridicării suprastructurii atunci când este necesar (așezarea finală pe aparate a structurii sau la schimbarea aparatelor de reazem, când acestea sunt degradate sau îmbătrânite). Pentru dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație se vor adopta soluții moderne care să asigure etanșeitatea, întreținerea simplă și înlocuirea ușoară în caz de necesitate. Suprafețele de beton ale infrastructurilor pot fi amprentate cu motive arhitecturale în vederea îmbunătățirii aspectului estetic și al încadrării în zonă. Infrastructurile vor fi fondate indirect pe piloți forajați de diametru mare. Racordările cu terasamentele se vor face cu sferturi de con, pentru soluția de rampă cu taluze laterale. Scurgerea apelor pe pasaj va fi preluată de un sistem de colectare și dirijare a acestora înspre capetele pasajului, în vederea tratării acestora. Rampele și pasajul vor fi iluminate. Execuția pasajului este evaluată a se realiza în aproximativ 24 luni.

**In urma analizării variantelor din punct de vedere tehnic și economic, a fost aleasa varianta 1.**

Acest lucru se datorează în principal, datorită costurilor de întreținere și mentenanța mai redusă decât cele corespunzătoare variantei 2. Un alt avantaj al variantei 1 îl reprezintă tehnologia de montaj mai facilă.

**AVIZUL DE MEDIU SE EMITE ÎN URMĂTOARELE CONDIȚII:**

- Se va respecta versiunea avizată a **PLANULUI URBANISTIC ZONAL „PUZ-PASAJ DENIVELAT SUPERIOR DN 21 KM 105+500, LA DRAJNA”** amplasat în jud. Calarasi, Comuna Dragalina.

- Se va limita impactul asupra factorilor de mediu prin respectarea următoarelor condiții și măsuri:

**1. Măsuri pentru protejarea factorului de mediu „AER”:**

*In perioada de execuție*

Prin natura lor, sursele asociate lucrărilor nu pot fi prevăzute cu sisteme de captare și evacuare dirijată a poluanților. Măsurile pentru controlul emisiilor de particule sunt măsuri de tip operational specifice



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

Sos. Chiciului, nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/ Fax: 0242311926; 0242315035; Tel.mobil:0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

acestui tip de surse. In ceea ce priveste emisiile generate de sursele mobile, acestea trebuie sa respecte prevederile legale in vigoare.

Masurile specifice lucrarilor vor consta in:

-Se vor utiliza numai utilaje grele si mijloace de transport corespunzatoare normelor EURO V, cu motoare diesel. Utilajele si echipamentele cu motor diesel vor fi alimentate cu motorina cu continut redus de sulf (<0.1%);

-Utilajele de constructie vor fi foarte bine intretinute pentru a minimiza emisiile de gaze. Utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni;

-Autocamioanele incarcate cu materiale fine usor antrenate de vant vor fi acoperite in mod corespunzator;

-In perioadele cu vant puternic, depozitele de agregate vor fi stropite cu apa la intervale regulate si vor fi acoperite;

-Vor fi amenajate puncte speciale pentru indepartarea manuala sau mecanizata de pe pneurile echipamentelor si utilajelor a reziduurilor la iesirea din santier.

- Se va respecta *Avizul de Gospodarire a Apelor nr. 6/28.01.2020*, emis de A.N.A.R.-A.B.A. Buzău Ialomița, S.G.A. Călărași:

*Perioada de operare*

-In perioada de operare, singura masura aplicabila este respectarea normelor europene privind calitatea carburantilor si de asemenea asigurarea pe plan national a unui program de masuri care sa promoveze innoirea parcului de autovehicule astfel incat sa se respecte normele de poluare impuse. De asemenea intretinerea corespunzatoare a drumului de catre administratorul acestuia, va face ca traficul sa se desfasoare fluent.

## **2. Măsurile pentru protejarea factorului de mediu „APĂ”:**

*In perioada de executie*

In perioada lucrarilor de executie se vor respecta urmatoarele masuri:

-montarea de toaleta ecologice mobile, in punctele de lucru;

Totodata, pentru a reduce impactul activitatilor de constructie si pentru a proteja calitatea apelor de suprafata si subterane se vor lua urmatoarele masuri:

-stocarea si utilizarea substantelor toxice si periculoase (carburanti si lubrifianti necesari pentru functionarea echipamentelor; vopsea si diluant pentru marcarea drumului) va fi corespunzatoare (se va realiza in locuri asigurate, ferite de acces public si in rezervoare potrivit reglementarilor specifice pentru fiecare compus);

-aprovizionarea cu carburant a mijloacelor de transport se va face numai la statii autorizate (furnizori); in cazul utilajelor care functioneaza la fronturile de lucru, alimentarea se va realiza cu autocisterne, in locuri ferite de emisii de praf.

-Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in perfecta stare de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti.

Masuri de protectie: Atat in perioada de executie a lucrarilor cat si in perioada exploatarii, se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii, pentru protectia factorilor de mediu, luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarii accidentale.

*In perioada de operare*

In perioada de operare pentru colectarea apelor pluviale de pe platforma drumului si pasajului exista santuri pereate. Apele pluviale colectate de pe suprafata drumului si pasajului vor fi preepurate in bazine de sedimentare si separatoare de hidrocarburi descarcarea realizandu-se apoi in bazine de retentie si infiltrare. Au fost prevazute 11 bazine de sedimentare si separatoare de hidrocarburi si 4 bazine de retentie si infiltrare.

De asemenea, vor fi respectate urmatoarele recomandari:

-mentinerea in stare de functionare a lucrarilor de colectare si drenare a apelor pluviale, prin curatarea periodica a namolului, precum si a bazinelor de sedimentare si separare de hidrocarburi;

-namolul colectat periodic din santuri (asimilabil deseurilor menajere) va fi transportat la un depozit de deseuri menajere din zona, de catre societatea care asigura intretinerea drumului;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

Sos. Chiciului, nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/ Fax: 0242311926; 0242315035; Tel.mobil:0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

-In perioada de operare a proiectului, administratorul drumului va avea ca obiectiv principal intretinerea lucrarilor proiectate, mentinerea in stare buna de functionare a constructiilor pentru epurarea apelor.

### 3. Măsuri pentru protejarea factorului de mediu „SOL”, „SUBSOL” și „APE SUBTERANE”:

- In perioada de executie

Pregatirea terenului

Nr. Crt.	Tip activitate/actiune	Masuri de protectie propuse
1.	Decapare sol vegetal	Pregatirea terenului se face prin inlaturarea vegetatiei, dupa care se trece la decaparea solului vegetal. Decaparea se va realiza in limita strictului necesar.
2.	Depozitare provizorie	Se recomanda depozitarea provizorie a solului vegetal decapat, in vederea reutilizarii lui. Terenul ocupat pentru amenajarea depozitului se va stabili cu acordul autoritatilor locale, inclusiv cele pentru protectia mediului. Se va incerca pe cat posibil ca suprafetele ocupate sa fie minime.
3.	Reconstructia ecologica	La terminarea lucrarilor de constructie, pamantul vegetal va fi asternut pe taluzuri si folosit pentru reconstructia peisagistica a zonei. In cazul in care exista un exces de pamant vegetal, acesta va fi folosit pentru imbunatatirea caracteristicilor productive a unor terenuri degradate din zona.

Masuri de protectie a solului

Nr. Crt.	Tip activitate/actiune	Masuri de reducere a impactului propuse
1.	Amplasarea Organizarii de Santier, drumurilor de acces la santier	Delimitarea corecta a amprizelor pentru evitarea ocuparii inutile de terenuri.
		Depozitarea provizorie a pamantului excavat, a materiilor prime si materialelor este recomandat a se face pe suprafete cat mai reduce.
		Platformele Organizarii de Santier, vor fi betonate si va fi amenajat un sistem de colectare a apelor pluviale si uzate.
2.	Eroziunea solului	Se pot aplica masuri provizorii pe durata lucrarilor de executie.
3.	Depozitarea carburantilor, materiilor prime etc	Stocarea carburantilor, uleiurilor si bitumului care intra in procesul de fabricare a mixturii asfaltice se va face in rezervoare etanse, prevazute cu cuve de retentie. Pentru evitarea producerii de accidente este recomandat a se stabili accesul vehiculelor la combustibil si la instalatiile de productie a mixturii asfaltice sau betonului dupa un flux prestabilit.
4.	Depozitarea deseurilor	Deseurile rezultate din activitatea zilnica desfasurata in cadrul Organizarii de Santier si in santier vor fi colectate in pubele tipizate amplasate in locuri special destinate acestui scop. Pubelele vor fi preluate periodic de catre serviciile de salubritate din zona, pe baza contractelor pe care Antreprenorii le va incheia cu aceste servicii.
		Deseurile rezultate de la rezervoarele de depozitare a combustibililor au in general un continut redus de sulf, < 2%, ele vor fi colectate, ambalate in saci de plastic si transportate la o unitate abilitata cu distrugerea acestora.
		Deseurile provenite de la pierderile accidentale de produse petroliere de pe platformele betonate din cadrul Organizarii de



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

Sos. Chiciului, nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/ Fax: 0242311926; 0242315035; Tel.mobil:0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



		Santier si Bazei de productie vor fi colectate si deversate intr-un separator de produse petroliere. In cazul in care in cadrul acestora nu vor exista constructii de epurare, produsele petroliere trebuie colectate, vidanjate periodic si transportate la cea mai apropiata statie de epurare capabila sa preia aceste cantitati si sa le epureze.
5.	<i>Colectarea si epurarea apelor uzate</i>	Apele uzate menajere, tehnologice si apele pluviale vor fi colectate si epurate corespunzator.
6.	<i>Poluari accidentale</i>	Pentru suprafetele de teren contaminate accidental cu hidrocarburi in timpul executiei lucrarilor sau in cazul in care Antreprenorii identifica soluri poluate cu hidrocarburi pe amplasamentul drumului, se propune excavarea volumului de pamant si asternerea pamantului poluat pe alte suprafete, unde se poate aplica un procedeu de epurare a lui, prin biostimulare. In aceste cazuri, se recomanda ca metoda de epurare a solului sa fie stabilita printr-un studiu de specialitate, functie de volumul de sol poluat si de tipul poluarii.
7.	<i>Reconstructia ecologica</i>	Terenurile ocupate temporar pentru amplasarea Organizarii de Santier, drumurilor provizorii, platformelor de depozitare vor fi redade circuitului normal de folosinta dupa incheierea lucrarilor de constructie sau Antreprenorii le pot utiliza in continuare pentru alte obiective. In cazul in care se constata o degradare a acestora vor fi aplicate masuri de reconstructie ecologica.

*In perioada de operare*

<i>Nr. Crt.</i>	<i>Tip activitate/actiune</i>	<i>Masuri de reducere a impactului propuse</i>
1.	<i>Managementul deseurilor</i>	Namolurile si hidrocarburile separate din apa meteorica epurata in bazinele de sedimentare si separatoarele de hidrocarburi vor fi colectate periodic si duse la cea mai apropiata statie de epurare.
2.	<i>Apele uzate</i>	Se va verifica periodic functionarea instalatiilor prevazute pentru colectarea si epurarea apelor meteorice si se va face intretinerea lor.

**4. Masuri de protectie privind vegetatia, calitatea peisajului si fauna:**

Ecosistemul din zona analizata este deja modificat din cauza interventiilor umane, zona fiind puternic antropizata, traseul drumului traverseaza in general extravilanul localitatilor cu terenuri preponderent agricole sau necultivate.

***In perioada de executie***

In perioada de executie a lucrarilor, se recomanda urmatoarele:

- Se vor utiliza utilaje si vehicule performante, cu un nivel redus de zgomot si de noxe;
- Se vor delimita zonele de lucru pentru delimitarea stricta a perimetrelor unde se executa lucrari;
- Organizarea de Santier nu se va amplasa in zonele impadurite;
- Se vor utiliza utilaje si vehicule performante, cu un nivel redus de zgomot si de noxe, astfel incat impactul asupra faunei din zona sa fie minim;
- Se vor imprejmui zonele de lucru pentru a se evita depasirea spatiului strict necesar executiei;
- Deseurile se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar in zone special destinate si care respecta normele legale in vigoare, iar la intervale stabilite sau ori de cate ori este necesar se vor elimina prin servicii specializate la depozitele de deseuri corespunzatoare fiecărei clase. Astfel se va evita contaminarea zonei si se vor evita incidentele si accidentele in care pot fi implicate diferite specii de fauna si se va limita impactul negativ asupra vegetatiei.

***In perioada de operare***



-In cazul producerii unui accident, vor fi luate masuri imediate pentru indepartarea rapida a urmarilor si a eventualelor produse deversate, pentru ca eventualele scurgeri de carburanti pe suprafata carosabila sa nu ajunga pe sol;

-Se vor lua masuri in vederea colectarii deseurilor;

-Inierbarea si stabilizarea taluzurilor drumului. Se vor utiliza specii locale;

-Reconstructia ecologica a zonelor afectate de lucrari cu respectarea tuturor normelor legale;

-Intretinerea corespunzatoare a santurilor, sistemelor de epurare de catre administratorul drumului;

-Indepartarea rapida a urmarilor accidentelor, astfel incat eventualele scurgeri de carburanti pe suprafata carosabila sa nu ajunga pe sol;

Utilizarea, pe perioada iernii, de materiale antiderapante cu un continut scazut in saruri.

#### 5. Masuri de protectie a mediului social

In perioada de executie

Nr. Crt.	Tip activitate/actiune	Masuri de reducere a impactului propuse
1.	Amplasarea Organizarii de Santier	Organizarea de Santier se va amplasa la o distanta de minim 500 m fata de zonele cu locuinte, in cazul in care aceasta va fi echipata cu Statii de asfalt, Statii de betoane. Se aprecieaza ca vor fi utilizate statii de asfalt si betoane existente.
2.	Traficul de santier	<p>Traficul greu pe drumuri denivelate poate genera niveluri importante de zgomot si vibratii, motiv pentru care se recomanda ca traseele mijloacelor de transport sa evite, in masura posibilitatilor, intravilanul localitatilor si sa se desfasoare numai in timpul zilei.</p> <p>Santierul poate fi o sursa de insecuritate. Antreprenorul va elabora o documentatie privind dirijarea traficului, stabilind reguli stricte pentru asigurarea fluentei circulatiei si evitarea coliziunii, folosind o semnalizare luminoasa corespunzatoare.</p> <p>Traficul de santier va fi dirijat astfel incat sa evite ambuteiaje de autovehicule in zonele de lucrari.</p> <p>In unele zone, unde vor fi necesare lucrari de racordare la alte cai de acces, se presupune ca vor fi necesare masuri de deviere locala a traficului. Aceasta deviere va avea un caracter temporar.</p> <p>Pentru utilajele de lucru se vor stabili trasee care sa asigure cel mai simplu acces la santier, cu perturbari minime.</p> <p>Se va asigura semnalizarea santierului cu panouri de avertizare pentru a obliga conducatorii auto sa reduca viteza, in zona lucrarilor, si sa acorde atentie sporita circulatiei pentru a se evita accidentare riveranilor care se deplaseaza pe drumurile de legatura.</p> <p>Antreprenorul are obligatia sa asigure mentinerea curata a drumurilor utilizate pe perioada executiei. Se vor amenaja puncte de curatare a pneurilor utilajelor si vehiculelor</p>
3.	Executia lucrarilor	<p>Se va acorda o atentie sporita manevrarii utilajelor in apropierea zonelor locuite si a obiectivelor care isi desfasoara activitatea langa drum.</p> <p>Executia lucrarilor va genera nivele importante ale zgomotului produs de circulatia utilajelor de constructie, vibrarea betonului, baterea pilotilor etc. In zona fronturilor de lucru este necesar a se lua toate masurile de protectie antifonica pentru personalul care munceste.</p> <p>Graficul de executie a lucrarilor va avea in vederea minimizarea perioadei de timp necesare executiei lucrarilor in apropierea zonelor rezidentiale prin deschiderea mai multor fronturi de lucru in paralel si alocarea de resurse suplimentare.</p>



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Sos. Chiciului, nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/ Fax: 0242311926; 0242315035; Tel.mobil:0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

4.	<i>Reconstructia ecologica</i>	Dupa desfiintarea santierelor, terenul folosit temporar pentru Organizarea de Santier sau in alte scopuri, va fi redat in circulatie, dupa reconstructia ecologica, daca e cazul, sau va fi utilizat de Antreprenor pentru alte obiective.
5.	<i>Utilitati</i>	In cadrul proiectului pasajului au fost elaborate proiectele de mutare si protejare a utilitatilor afectate de constructia drumului si au fost obtinute avizele detinatorilor utilitatilor afectate.

**In perioada de operare**

<i>Nr. Crt.</i>	<i>Tip activitate/actiune</i>	<i>Masuri de reducere a impactului propuse</i>
1.	<i>Nivelul de zgomot</i>	Prin realizarea pasajului denivelat superior pe drumul national DN 21, nivelul de zgomot se va reduce, circulatia desfasurandu-se fluent fara franari si accelerari bruste, fara ambuteiaje.
2.	<i>Siguranta circulatiei</i>	Cele doua sensuri de circulatie vor fi complet separate printr-un separator median (parapete din beton) in asa fel incat traficul desfasurat sa nu interfere. S-au prevazut parapeti de protectie la marginea platformei.

**6. Măsurile de supraveghere și control al factorilor de mediu:**

Monitorizarea are o importanta deosebita, deoarece constituie mecanismul care permite verificarea eficientei masurilor adoptate pentru reducerea impactului infrastructurii asupra mediului.

O schema de monitorizare bine stabilita va servi urmatoarelor scopuri:

- detectarea erorilor in constructia, functionarea sau intretinerea lucrarilor;
- evaluarea modului in care masurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.

Pe perioada executiei lucrarilor poate fi necesara desfasurarea unei activitati de monitorizare, care consta in:

- verificarea periodica a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defectiuni;
- gestionarea controlata a deseurilor in zona fronturilor de lucru;
- stabilirea unui program de interventie in cazul in care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu (aer, apa, sol) nu se incadreaza in limitele impuse de legislatia in vigoare;
- stabilirea unui program de prevenire si combatere a poluarii accidentale: masuri necesar a fi luate, echipe de interventie, dotari si echipamente pentru interventie in caz de accident;
- organizarea unui sistem prin care populatia sa poata informa Antreprenorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legate de poluarea din aceasta perioada, siguranta traficului etc.

Monitorizarea factorilor de mediu pe durata executiei lucrarilor, precum si aplicarea masurilor propuse in capitolele anterioare au drept scop asigurarea functionarii santierului in conditiile exercitarii unui impact minim asupra habitatului natural.

**MONITORIZAREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE ALE IMPLEMENTĂRII P.U.Z.-ULUI**

**Programul de monitorizare a efectelor asupra mediului relevant pentru „PUZ-PASAJ DENIVELAT SUPERIOR DN 21 KM 105+500, LA DRAJNA” amplasat in jud. Calarasi, Comuna Dragalina, este:**

<i>Factorii de mediu</i>	<i>Masurile de monitorizare</i>
<b>AER</b>	- Monitorizarea nivelului emisiilor de poluanti atmosferici atat in faza de executie a lucrarilor cat si in faza de exploatare.
<b>APA</b>	- In perioada de executie a lucrarilor, in zona Organizarii de santier, monitorizarea indicatorilor de calitate a apelor uzate evacuate si incadrarea acestora in limitele admise de H.G. nr. 188/2002, modificata si completata prin H.G. nr. 325/2005, respectiv NTPA 001/2005 in cazul evacuarii in curs de apa si NTPA 002/2005 in cazul evacuarii intr-o retea de canalizare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

Sos. Chiciului, nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/ Fax: 0242311926; 0242315035; Tel.mobil:0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

<b>ZGOMOT</b>	- Monitorizarea nivelului de zgomot atat in perioada de executie cat si in cea de operare in zona Organizarii de santier si a fronturilor de lucru
<b>VEGETATIE</b>	- Urmarirea intretinerii spatiilor verzi propuse:
<b>DESEURI</b>	- Monitorizarea colectarii deseurilor atat in perioada de executie, cat si in cea de operare; vor fi incheiate contracte cu firme specializate in preluarea deseurilor, acestea urmand a fi colectate separat pe tipuri.

**Îndeplinirea programului de monitorizare a efectelor asupra mediului este responsabilitatea titularului planului.**

**Titularul are obligatia de a notifica anual, la A.P.M. Calarasi, conform H.G. nr. 1076/2004, urmatoarele:**

- rezultatele monitorizarii implementarii planului;
- eventualele modificari prevazute in plan sau prin alte planuri;
- instrainarea terenului.

Se vor respecta toate condițiile impuse prin avizele tehnice de specialitate emise de institutiile competente, conform legii și care au stat la baza emiterii prezentului aviz de mediu.

**Emiterea Avizului de Mediu s-a făcut avându-se în vedere urmatoarele:**

- Modul în care considerațiile de mediu au fost integrate în plan - toate considerațiile privind mediul au fost integrate în varianta finală a planului;
  - Modul de soluționare a problemelor de mediu în raportul de mediu - problemele de mediu aparute ca urmare a implementării „PUZ-PASAJ DENIVELAT SUPERIOR DN 21 KM 105+500, LA DRAJNA” amplasat în jud. Calarasi, Comuna Dragalina au fost soluționate atât prin alegerea variantei optime a planului (integrarea obiectivelor PUZ) cât și prin stabilirea programului de monitorizare a efectelor semnificative ale implementării planului;
  - Raportul de mediu, elaborat de S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L respectă conținutul-cadru prevăzut în anexa nr. 2 la H.G. nr. 1076/2004;
  - concluziile Raportului de mediu sunt favorabile implementării planului din perspectiva potențialelor efecte asupra mediului, sens în care se releva ca „PUZ-PASAJ DENIVELAT SUPERIOR DN 21 KM 105+500, LA DRAJNA” amplasat în jud. Calarasi, Comuna Dragalina,
  - Modul cum s-au luat în considerare opiniile exprimate de public și de alte autorități - în cadrul ședinței de *dezbateri publice din data de 13.04.2020*, nu au fost comentarii din partea publicului interesat în legatura cu obiectivele prevazute de varianta finala a „PUZ-PASAJ DENIVELAT SUPERIOR DN 21 KM 105+500, LA DRAJNA” amplasat în jud. Calarasi, Comuna Dragalina și a Raportului de mediu;
  - Motivarea alegerii uneia dintre alternativele de plan/program prezentate - stabilirea variantei optime (conform planselor aferente Raportului de mediu) s-a realizat în cadrul grupului de lucru cu consultarea autoritatilor publice interesate de implementarea P.U.Z.-ului și pe baza punctelor de vedere exprimate ale acestora asupra Raportului de mediu, precum și pe baza punctelor de vedere primite din partea publicului;
  - Analizarea calitatii Raportului de mediu și a proiectului de plan pe baza documentatiei procedurii parcurse și a informatiilor grafice, a condus la concluzia ca proiectul de plan propus spre avizare asigura conformarea cu prevederile H.G. nr. 1076/2004, integrand toate considerațiile justificate cu privire la mediu în pregătirea planului spre aprobare/adoptare;
  - Pozitia manifestata de celelalte autoritati consultate pentru desfasurarea procedurii realizarii evaluarii de mediu învederează un curent de opinie favorabil relativ la efectele implementării planului;
  - Pe parcursul derulării procedurii de reglementare, publicul a fost înștiințat asupra depunerii solicitării avizului de mediu pe toate canalele de comunicare, inclusiv prin anunțuri repetate în presă, prin afișare pe pagina de internet a A.P.M. Călărași;
  - Nu au existat opinii din partea publicului;
- Titularul planului are obligația:**
- Sa solicite la autoritatea competenta pentru protectia mediului emiterea actelor de reglementare corespunzatoare fiecărei etape a planului de investitii;
  - Sa respecte prevederile si masurile celorlalte acte administrative emise de alte autoritati;
  - Sa respecte intocmai prevederile planului propus;



-Nocivitățile fizice (zgomot, vibrații) substanțele poluante și alte nocivități ce ajung în zonele locuite nu vor putea depăși limitele maxime admisibile din standardele de stat în vigoare;

-Măsuri PSI și de evitare a riscurilor unor accidente;

-Asigurarea mijloacelor de stingere a incendiilor, conform legislației în vigoare;

-Montarea conductelor și a cablurilor electrice, conform normelor în vigoare;

Titularul planului are obligația evaluării efectelor cumulate asupra factorilor de mediu ale obiectivelor care se vor realiza în cadrul planului, ținând cont de gradul de suportabilitate al zonei.

**Titularul planului are obligația să respecte prevederile următoarelor acte normative:**

- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

-Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare; NTPA 001/2002, privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale locatorilor, aprobată prin H.G. nr. 188/2002 modificată și completată prin H.G. nr. 352/2005;

-H.G. nr. 53/2009 pentru aprobarea Planului național de protecție a apelor subterane împotriva poluării și deteriorării;

-HG nr. 964/2000 privind aprobarea Planului de acțiune pentru protecția apelor împotriva poluării cu nitrați din surse agricole și a înființării Comisiei și a Grupului de sprijin pentru aplicarea Planului de acțiune pentru protecția apelor împotriva poluării cu nitrați din surse agricole;

-Legea nr. 104/2011 - privind calitatea mediului înconjurător.

-Ord. nr. 756/1997 privind valorile de referință pentru urme de elemente chimice în soluri prin punctele de măsurare ;

-Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației cu modificările și completările ulterioare;

-Ordinul nr. 303/2002 pentru aprobarea instrucțiunilor privind stabilirea suprafețelor maxime care pot fi defrișate pentru realizarea obiectivelor prevăzute la art. 23 alin(1) lit. b), c) și d) din O.U.G. nr. 96/1998 privind reglementarea regimului silvic și administrarea fondului forestier național, republicată și modificată și completată prin Legea nr. 75/2002;

-Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, modificată și completată de Legea 47/2012;

-O.U.G. nr. 59/2007 privind instituirea Programului național de îmbunătățire a calității mediului prin realizarea de spații verzi în localități, aprobată prin Legea nr. 343/2007;

-Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor nr. 1549/2008 privind aprobarea Normelor tehnice pentru elaborarea Registrului local al spațiilor verzi

-Legea nr. 211/15.11.2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare;

-H.G. nr. 856/2002, privind evidența deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;

-Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și deșeurilor de ambalaje,

-Ord. nr. 794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeurile de ambalaje;

-H.G. nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor ;

- O.U.G. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările aduse prin O.U.G. nr. 15/2009;

-Ordinul ministrului internelor și reformei administrative și al ministrului agriculturii și dezvoltării rurale nr. 605/579/2008 pentru aprobarea Dispozițiilor generale de apărare împotriva incendiilor pe timpul utilizării focului deschis la arderea de miriști, vegetație uscată și resturi vegetale;

#### **DOCUMENTAȚIA CARE A STAT LA BAZA EMITERII AVIZULUI DE MEDIU CONȚINE:**

-Notificare nr. 12737/04.11.2019;

-Chitanta MAN00007032/04.11.2019 reprezentand tarif pentru incadrare conform Ordinului 1.108 din 5 iulie 2007;

-Anunturi publicate in ziarul "Romania libera" din 25.10.2019 si 28.10.2019;

-Prima variantă de plan, elaborată de S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L.;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

Sos. Chiciului, nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/ Fax: 0242311926; 0242315035; Tel.mobil:0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Proces verbal C.S.C. nr. 12932/06.11.2019;
  - Decizie nr. 12998/07.11.2019;
  - Anunt in ziarul „Romania libera” din data de 11.11.2019;
  - Invitatie Grup de lucru nr. 13158/11.11.2019;
  - Proces verbal grup de lucru nr. 13271/13.11.2019;
  - O.P. nr. 15833/04.12.2019 reprezentand tarif pentru analiza calitatii raportului pentru planuri/programe locale conform Ordin nr. 1.108/2007;
  - O.P. nr. 15834/04.12.2019 reprezentand taxa de emitere aviz de mediu;
  - Raport de Mediu, elaborat de S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L, inregistrat Registrul national al laboratorilor de studii pentru protectia mediului la pozitia cu nr. 369;
  - Anunturi privind dezbaterea publica publicate in ziarul ”Observator de Calarasi” din data de 24.02.2020 si 27.02.2020;
  - Proces verbal dezbateri publica nr. 3757/13.04.2020;
  - Decizia de emitere a avizului de mediu nr. 3770/14.04.2020;
  - Adresa final 3779/14.04.2020;
  - Anunt decizie emitere aviz in ziarul ” Observator de Calarasi.” in data de 15.04.2020 si pe propria pagina de internet ”Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta”
- Piese desenate:*
- Plan de incadrare in teritoriu;
  - Plan de situatie existenta;
  - Reglementari urbanistice;
  - Retele tehnico-edilitare

*Avize/adrese eliberate de alte autorități:*

- Aviz de gospodărire a apelor nr. 6/28.01.2020, emis de A.N. Apele Române – A.B.A. Buzău Ialomița - SGA Călărași;
- Studiu Pedologic nr. 68/20.02.2020 emis de O.J.S.P.A. Calarasi;

**Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare. Raspunderea privind datele si calculele incorporate in documentatia depusa de fundamentare a planului urbanistic zonal revine integral beneficiarului si evaluatorului.**

**Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.**

*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare.*

**Prezentul aviz de mediu este valabil de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a „PUZ-PASAJ DENIVELAT SUPERIOR DN 21 KM 105+500, LA DRAJNA” dacă nu intervin modificări ale acestuia.**

*Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de Serviciul Comisariatului Județean Calarasi al Gărzii Naționale de Mediu si Agenția pentru Protecția Mediului Calarasi.*

*Nerespectarea condițiilor prezentului aviz constituie contravenție și se pedepsește conform prevederilor legale în vigoare.*

*Prezentul Aviz de Mediu conține 14 (paisprezece) pagini si a fost emis in 2(doua) exemplare, unul la emitent si unul la titularul planului.*

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Steluța BOITAN**



**ȘEF SERVICIU A.A.A.,  
Maria PĂUN**

**ÎNTOCMIT,  
Iuliana CATALOI**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

Sos. Chiciului, nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/ Fax: 0242311926; 0242315035; Tel.mobil:0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679