



## MEMORIU DE PREZENTARE

în vederea obtinerii

### ACORDULUI DE MEDIU

pentru proiectul

## AUTORIZARE PAVIMENTARE CU BETON RUTIER A TRONSONULUI 1 DIN STRADA PRELUNGIREA MUNCII NUMĂR CADASTRAL 31891, ORAȘ FUNDULEA, JUDEȚ CĂLĂRAȘI

### I. DENUMIRE PROIECT

- ❖ Denumirea proiectului: AUTORIZARE PAVIMENTARE CU BETON RUTIER A TRONSONULUI 1 DIN STRADA PRELUNGIREA MUNCII NUMĂR CADASTRAL 31891, ORAȘ FUNDULEA, JUDEȚ CĂLĂRAȘI
- ❖ Amplasament: Jud. Calarasi, Loc. Fundulea, tronson 1 din Str. Prelungirea Muncii, nr. cadastral 31891

### II. TITULAR:

- ❖ numele: SC BA GLASS ROMANIA SA
- ❖ proiectant general SC ARHIPLUS DESIGN SRL
- ❖ adresa poștală: Mun. București, Sector 3, B-dul Theodor Pallady, nr. 45
- ❖ numărul de telefon: 021 2018500
- ❖ adresa de e-mail: baglass\_bu@baglass.com
- ❖ adresa paginii de internet: www.baglass.com
- ❖ numele persoanelor de contact:
  - director/manager/administrator: Javier Teniente Sanchez
  - responsabil pentru protecția mediului: Anamaria-Luminita Mitrofan

### III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

#### a) un rezumat al proiectului:

Amplasamentul studiat se află în intravilanul Localității Fundulea, jud. Calarași și are suprafața totală de **9.840,00 m<sup>2</sup>**. Terenul pe care este amplasat obiectivul se află în proprietatea **ORAȘULUI FUNDULEA**.



### **Vecinătăți:**

- La N: nr. cad. 31883, nr. cad. 31368, nr. cad. 31099, nr. cad. 31539, nr. cad. 20167, nr. cad. 21593;
- La E: drum, teren proprietate privată;
- La S: cale ferată;
- La V: drum, proprietate privată.

### **Situație propusă:**

Conform Hotărârii nr. 82 din 13.11.2023, adoptată la Fundulea și a Anexei la H.C.L. Fundulea nr. 82 / 13.11.2023, asociații PRIMĂRIA ORAȘULUI FUNDULEA și BA GLASS ROMANIA S.A., au hotărât cooperarea în vederea reabilitării tronsonului 1 din Str. Prelungirea Muncii, cu nr. cadastral 31891:

- Orașul Fundulea pune la dispoziție tronsonul 1 din Str. Prelungirea Muncii, cu nr. cadastral 31891, în lungime totală de 910,73 m și cu o suprafață de 9.840 mp.
- B.A. Glass Romania S.A. asigură în totalitate lucrările de pavimentare cu beton rutier ale tronsonului 1 din Str. Prelungirea Muncii cu nr. cadastral 31891, în lungime totală de 910,73 m și o suprafață de 9.840 mp, inclusiv obținerea fondurilor.

Terenul pe care se vor desfășura lucrările are categoria de folosință: drum.

Drumul pe care se va interveni pentru pavimentare va avea o lungime totală de **910,73 mp**, face parte din Strada Prelungirea Muncii (tronson 1), amplasamentul acestuia aflându-se în partea de sud a localității Fundulea, județul Călărași, având un traseu paralel cu Autostrada A2.

Destinația drumului: drum de interes local.

### **Structura rutieră** are următoarele alcatuiri ( conform profil transversal tip):

1. - Beton rutier Bcr 4.5 - 20 cm;
  - Hârtie kraft / folie polietilenă;
  - Nisip 2 cm;
  - Piatră spartă cf. SR EN 13242 - 5 cm;
  - Pietruire existentă 40-50 cm
2. - Beton rutier Bcr 4.5 - 20 cm;
  - Hârtie kraft / folie polietilenă;
  - Nisip 2 cm;
  - Piatră spartă cf. SR EN 13242 - 10 cm;
  - Agregate naturale stabilizate cu 4% liant hidraulic (DOROPORT) -20 cm;
  - Balast conform SR 13242 – 20 cm;
  - Strat de forma -amestec pamant liant hidraulic ( DOROSOL)-20 cm
3. – Piatra sparta conform SR EN 13242 – 20 cm
  - Balast conform SR 13242

### **Semnalizare rutieră:**

Semnalizarea rutieră aferentă obiectivului se va realiza conform STAS 1848-1/2011 – privind semnalizarea verticală și conform STAS 1848-7/2015 – semnalizarea orizontală.



### **Spații verzi:**

Zonele verzi aflate în vecinătatea drumului se vor amenaja corespunzător prin însămânțare cu semințe de gazon.

Investiția propusă va respecta reglementările românești în vigoare privind proiectarea și funcționarea obiectivului, coroborate cu normele europene privind protecția mediului, protecția muncii și protecția împotriva incendiilor. Prin lucrările propuse nu se vor afecta vecinătățile.

### **b) justificarea necesității proiectului:**

Proiectul are ca scop reabilitarea tronsonului 1 din Strada prelungirea Muncii, aflat pe raza administrativ-teritorială a orașului Fundulea, pentru facilitarea accesului la investițiile din zona.

BAGlass Romania SA asigură în totalitate lucrările de pavimentare cu beton rutier și va preda cu titlu gratuit investiția după finalizarea lucrărilor către Primăria orașului Fundulea.

### **c) valoarea investiției: 332.492,363 euro**

### **d) perioada de implementare propusă: 24 luni**

### **e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):**

- Plan de încadrare în zonă scara 1: 10.000
- Plan de încadrare în P.U.G.
- Plan de situație scara 1: 1.000

### **f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

## **SOLUȚII CONSTRUCTIVE ȘI DE FINISAJ**

**Structura rutieră** are următoarele alcatuiri (conform profil transversal tip):

2. - Beton rutier Bcr 4.5 - 20 cm;
  - Hârtie kraft / folie polietilenă;
  - Nisip 2 cm;
  - Piatră spartă cf. SR EN 13242 - 5 cm;
  - Pietruire existentă 40-50 cm
4. - Beton rutier Bcr 4.5 - 20 cm;
  - Hârtie kraft / folie polietilenă;
  - Nisip 2 cm;
  - Piatră spartă cf. SR EN 13242 - 10 cm;
  - Agregate naturale stabilizate cu 4% liant hidraulic (DOROPORT) -20 cm;
  - Balast conform SR 13242 – 20 cm;
  - Strat de forma -amestec pamant liant hidraulic ( DOROSOL)-20 cm
5. – Piatra sparta conform SR EN 13242 – 20 cm
  - Balast conform SR 13242



## Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

### ❖ Profilul și capacitățile de producție:

Nu este cazul.

### ❖ descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):

Nu este cazul.

### ❖ descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:

Nu este cazul.

### ❖ materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

#### ➤ în faza de execuție:

Se vor utiliza materiale specifice sistemului constructiv ales și anume : beton rutier Bcr, hârtie kraft / folie polietilenă, agregat natural (nisip), piatră spartă.

#### ➤ în faza de funcționare a proiectului:

Nu este cazul.

### ❖ racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

## Alimentarea cu apă:

### Instalații exterioare de alimentare cu apă

Nu este cazul.

### Instalații interioare de alimentare cu apă rece și caldă

Nu este cazul.

### Evacuarea apelor uzate și evacuarea apelor meteorice:

Drumul proiectat se află în mare parte în rembleu, ceea ce facilitează scurgerea apelor pe taluze. De asemenea, drumul proiectat / modernizat prezintă pantă unică spre dreapta, cu panta transversală de 1,5%. Apele meteorice sunt preluate parțial prin intermediul șanțurilor de pământ existente pe partea stângă spre calea ferată și prin scurgerea liberă pe taluzele de rambleu.

### Alimentarea cu energie electrică:

Nu este cazul.

### ❖ descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

În urma finalizării lucrărilor de construire se vor demonta structurile temporare, iar zona afectată va fi adusă la stadiul inițial.

### ❖ căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Drumul în cauză este existent, propunerea constă în pavarea acestuia cu beton rutier; prin urmare, nu vor exista căi noi de acces și nu se va interveni asupra căilor de acces existente.



❖ **resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Apă, pietriș, balast, gaze naturale.

❖ **metode folosite în construcție/demolare;**

Se va urmări sistemul constructiv propus cf. Cap.III pct. f).

❖ **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

➤ în faza de execuție

Lucrările de execuție vor începe după obținerea avizelor și autorizațiilor solicitate de către autoritățile competente prin certificatul de urbanism.

➤ în faza de funcționare a proiectului

Lucrările de execuție vor începe după obținerea avizelor și autorizațiilor solicitate de către autoritățile competente prin certificatul de urbanism.

❖ **relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Se vor respecta restricțiile impuse de certificatul de urbanism emis pentru această fază.

❖ **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul.

❖ **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului** (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul.

❖ **alte autorizații cerute pentru proiect**

Avizele și acordurile necesare demarării lucrărilor de execuție se vor obține în baza certificatului de urbanism nr. 151 din 11.12.2023, eliberat de Primaria Fundulea.

#### **IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:**

❖ **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:**

Nu este cazul.

❖ **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului :**

Nu este cazul.

❖ **căi noi de acces sau schimbări a celor existente, după caz :**

Nu este cazul.

❖ **metode folosite în demolare:**

Nu este cazul.

❖ **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:**

Nu este cazul.



- ❖ **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor):**

Nu este cazul.

#### **V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:**

- ❖ **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare :**

Nu este cazul.

- ❖ **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:**

Nu este cazul.

- ❖ **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**





❖ **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Conform planuri de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate, terenul are stabilită următoarea destinație: teren intravilan, categoria de folosință – drum.

❖ **politici de zonare și de folosire a terenului;**

Terenul pe care se vor desfășura lucrările de construire are categoria de folosință actuală de drum conform înscrisurilor din Anexa nr. 1 la Partea I ale extrasului de carte funciară nr. 31891.

❖ **arealele sensibile;**

Nu este cazul.

❖ **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:**

Nr. Pct.	Coordonate pct. de contur	
	X[m]	Y[m]
1	619028.130	329324.447
2	619032.417	329347.040
3	619024.684	329348.543
4	619011.243	329338.362
5	618345.132	329468.922
6	618336.139	329469.751
7	618328.740	329470.430
8	618281.010	329478.863
9	618242.134	329485.728
10	618202.904	329492.659
11	618193.986	329493.942
12	618167.861	329497.702
13	618164.713	329497.891
14	618148.320	329498.874
15	618146.851	329491.128
16	618192.547	329484.551
17	618202.048	329483.184
18	618239.158	329476.842
19	618337.774	329458.461
20	618437.615	329438.981
21	618632.655	329401.121
22	618730.555	329382.091
23	618830.725	329362.671



❖ **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare**

Nu este cazul.

**VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

**a) protecția calității apelor:**

❖ **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

Pentru faza de executie se vor impune urmatoarele masuri:

- se va asigura amenajarea provizorie a unor grupuri sanitare corespunzatoare (toaile ecologice) pentru muncitori, acestea fiind descarcate periodic de o firma specializata care vor fi luate dupa finalizarea lucrarii;
- se va interzice spalarea utilajelor si vehiculelor in perimetrul proiectului;

Pentru evitarea poluarii stratului freatic nu se vor depozita carburanti in apropierea santierului, intretinerea utilajelor nu se va realiza in santier, ci numai in baza de productie a constructorului sau in service. Atat pe perioada de executare a lucrarilor, cat si pe perioada de functionare a obiectivului, nu se va produce poluarea panzei freatic. Dupa executia obiectivului si darea in exploatare, nu vor exista surse de poluare ale freaticului, deoarece nu se vor utiliza substante ce pot afecta mediul inconjurator.

❖ **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Nu e cazul.

**b) protecția aerului:**

❖ **surse de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri :**

Pentru faza de execuție, sursele de poluanți pentru aer sunt surse fugitive constituite din: pulberi sedimentabile generate de manevrarea solului decopertat și a materialelor de construcție, gaze de ardere cu conținut de CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub> provenite de la autovehiculele de transport materiale de construcții.

Măsuri:

- utilizarea de mijloace de transport și a utilajelor performante, în scopul respectării concentrațiilor limită – emisii, specifice gazelor de ardere provenite de la surse mobile (CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>). Din punct de vedere al protecției aerului, mediului și al sănătății și securității în muncă, activitățile nu prezintă factori de risc crescut în exploatare.

Nu se dezvoltă surse de poluare a aerului, în desfășurarea activității de mai sus, neproducând noxe peste limitele acceptate de Normativele în vigoare. Astfel, emisiile zilnice de substanțe poluante în aer nu au impact semnificativ asupra calității aerului.

❖ **instalații pentru reținerea și dispersia poluanților din atmosferă :**

Nu este cazul.

**c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**





#### ❖ **sursele de zgomot și vibrații:**

În perioada de execuție:

- Sursele de zgomote și vibrații sunt produse numai pe timpul santierului de exploatarea utilajelor si anexelor ce se manevreaza în incinta santierului precum si de la mijloacele de transport; - Reducerea zgomotului produs de utilajele respective se poate realiza în limite admisibile prin intretinerea în stare buna de functionare a lor.
- Zgomotele nu pot afecta zonele locuite aflate la distanță.

În perioada de funcționare:

Trafic rutier aferent drumului existent.

#### ❖ **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

Măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și în programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale..

Măsuri:

- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

Apreciem că față de împrejurimi, impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta negativ populația din zonă în perioada de funcționare. În perioada de funcționare a drumului se va respecta legislației în vigoare. Pentru a evita producerea poluării fonice, toate utilajele care produc zgomot și/sau vibrații vor fi menținute în stare bună de funcționare. Se apreciază că față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este moderat și nu va afecta negativ populația din zonă.

#### **d) protecția împotriva radiațiilor:**

##### ❖ **sursele de radiații:**

Nu este cazul.

##### ❖ **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:**

Nu este cazul.

#### **e) protecția solului și a subsolului:**

##### ❖ **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime:**

În perioada de construcție acțiunile produse asupra subsolului sunt temporare, manifestându-se prin ocuparea pe o perioadă limitată a unor suprafețe de teren pentru organizarea de șantier.

Poluări accidentale ca urmare a depozitării deșeurilor necontrolate, scurgeri de hidrocarburi de la activitatea de întreținere a utilajelor, emisiile datorate traficului rutier.

##### ❖ **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:**

Atat pe perioada de executare a lucrărilor de construire, cât și pe perioada de funcționare a obiectivului, nu se va produce poluarea solului, deoarece:

- constructorul își va desfășura activitatea cu mașini / utilajele care sunt în stare optimă de funcționare, pentru a evita scurgerile accidentale ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la aceste utilaje/mașini. Respectarea prevederilor proiectului și monitorizarea din punct de vedere al



protecției mediului constituie obligația factorilor implicați pentru limitarea efectelor adverse asupra solului și subsolului în perioada execuției obiectivului.

În cadrul acestui obiectiv, probabilitatea poluării solului în timpul funcționării este redusă având în vedere ca drumul va fi pavimentat cu asfalt rutier (asezat pe un strat de hartie kraft sau folie de polietilena).

Impactul asupra solului va fi nesemnificativ în timpul funcționării întrucât apele menajere vor fi eliminate corespunzător, respectând legislația în vigoare.

#### **f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

##### **❖ identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:**

Prin obiectivul ce urmează a fi executat nu se prevede un impact semnificativ negativ asupra florei și faunei din zonă, deoarece:

- Nu sunt afectate mlaștini, zone umede sau alte obiective ce fac obiectul protecției conform prevederilor OUG 195/2005 modificata și completată prin OUG 164/2008;
- Nu sunt distruse sau alterate habitatele unor specii de plante incluse în Cartea Roșie.
- Nu se modifica prin lucrările executate compoziția autohtonă a speciilor de plante acclimatizate și nu se introduc alte specii invadatoare sau care nu fac parte din ecosistem.

Impactul noxelor emise, se înscrie în limitele stabilite prin normativele în vigoare, concentrațiile rezultate fiind mult mai mici decât concentrațiile maxime admise prin reglementările în vigoare.

##### **❖ lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:**

Nu este cazul.

#### **g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

##### **❖ identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:**

Distanța terenului propus față de cea mai apropiată locuință este de cca. **369.00m** în direcția Nord conform măsurători efectuate pe Google Maps.

##### **❖ lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:**

Nu este cazul.

#### **h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

##### **❖ lista deșeurilor generate în timpul execuției construcțiilor și instalațiilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate:**

În urma lucrărilor de construire/ amenajare teren va rezulta un volum de săpătură de **758,00 mc** de pământ vegetal. Pentru umpluturi se va folosi un volum de **584,00 mc**. Diferența de volum de **174,00 mc** va fi folosită pentru spațiul verde.



În urma lucrărilor de construire nu vor rezulta deseuri toxice și periculoase.

❖ **lista deșeurilor generate în perioada de funcționare** (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate:

- Pe timpul exploatării drumului nu vor rezulta deseuri.

❖ **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate:**

- Pe timpul exploatării drumului nu vor rezulta deseuri.
- Pământul și posibilul pietris rezultat în urma excavării se vor utiliza ca material de umplutură pentru terasamente și amenajări exterioare.

❖ **planul de gestionare a deșeurilor:**

Nu este cazul.

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

❖ **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

În perioada de execuție a lucrărilor, atât combustibili cât și uleiurile sunt stocate în rezervoarele utilajelor. Pe amplasament nu sunt depozitate uleiuri și combustibili. Vopselurile sunt depozitate în ambalaje proprii într-un spațiu asigurat, în care sunt depozitate și ambalajele rezultate din utilizarea acestora până la predarea către o firmă specializată în vederea eliminării. Nu sunt utilizate vopseluri care conțin solvenți.

În timpul execuției lucrărilor, constructorul are obligația să ia toate măsurile pentru reducerea noxelor eliminate la funcționarea utilajelor.

După terminarea lucrărilor se vor elimina din zona lucrării toate materialele rămase în urma execuției.

❖ **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:**

Nu este cazul.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Nu este cazul.



## **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:**

- ❖ **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)**

În cadrul derulării etapelor de lucru ce se realizează în vederea realizării lucrărilor solicitate, rezultă următoarele aspecte de mediu împreună cu impactul pe care îl generează asupra mediului:

- funcționarea și întreținerea utilajelor și a autoutilitarelor vor produce poluare fonica moderată, emisii de noxe în aer. Se va da mare atenție la interținerea acestora în vederea limitării scurgerilor accidentale de uleiuri sau de combustibil pe sol care pot polua solul și apa. Se apreciază că lucrările de execuție nu afectează calitatea apei pe zona de lucru, decât eventual pe timpul execuției, parametrii de calitate fizico-chimici, biologici și bacteriologici rămânând în limitele admise.
- pe toată durata de realizare a lucrărilor de execuție există riscul poluării solului din cauza următoarelor activități: stocarea, manipularea și utilizarea neadecvată a materiilor prime pe amplasament, lipsa controlului și a reciclării și eliminării deșeurilor, gestiunea necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase, în special a uleiurilor, lubrifianților și a carburanților;
- fauna este temporar perturbată doar pe timpul execuției lucrărilor, fără efecte majore. Cantitățile și debitele de poluanți emiși în atmosferă și posibil a fi evacuați accidental în apa de suprafață nu vor putea influența calitatea vegetației și faunei din zonă; cu alte cuvinte impactul se va limita doar la perimetrul studiat fără a fi afectate condițiile de viață ale speciilor din zonă.

Deoarece amplasamentul pe care urmează a se realiza investiția se află într-un mediu fără specii protejate sau valoroase, la realizarea investiției propuse nu prognozăm un impact negativ asupra ecosistemelor terestre sau acvatice din zonă.

- se poate crea disconfort datorită lucrărilor de construcție, săpăturilor și circulației autovehiculelor necesare lucrărilor de execuție, dar acestea au un caracter izolat și frecvență redusă;
- natura impactului este directă și pe termen scurt și mediu asupra terenului studiat și minimă asupra vecinătăților. Astfel, activitatea care se desfășoară pe amplasamentul studiat nu va avea impact negativ asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului calitatii al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.



❖ **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

Impactul va avea caracter local izolat, deoarece lucrarile de executie se vor limita la zona in care este amplasat proiectul.

❖ **magnitudinea și complexitatea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

Nu este cazul.

❖ **probabilitatea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

Pentru evitarea acestui impact se vor prevedea în proiect utilizarea de utilaje moderne și verificate periodic.

❖ **durata, frecvența și reversibilitatea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

Nu este cazul.

❖ **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

- transportul materialelor de constructii se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelata, pentru evitarea împrastierii acestor materiale;

- depozitarea deșeurilor se va realiza in containere metalice acoperite, iar transportul acestora se va face cu mijloace de transport adecvate, pentru evitarea împrastierii;

- pamantul excavat va putea fi folosit pentru reamenajare, restaurarea terenului;

- se vor respecta standardele de calitate a aerului ambiental, în orice condiții atmosferice;

- se vor folosi numai utilaje si mijloace de transport dotate cu motoare care nu genereaza emisii de Pb si care produc foarte putin monoxid de carbon.

❖ **natura transfrontalieră a impactului**

Nu este cazul.



**VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.**

Se vor implementa sisteme de prevenire a riscurilor unor accidente cu efecte semnificative asupra factorilor de mediu: dotări și măsuri pentru instruirea personalului, managementul exploatării și analiza periodică a punerii în practică a propunerii de conformare pentru controlul emisiilor de poluanți, supravegherea activităților de protecție a mediului, etc.

Investitorul va organiza activitatea de urmărire curentă a comportării în exploatare a obiectivului conform legislației în vigoare.

Urmărirea curentă se va realiza prin revizii periodice sau revizii operative în caz de necesitate după evenimente speciale, efectuate de personal specializat.

Instrucțiunile privind urmărirea comportării în exploatare a obiectivului și intervențiile în timp se detaliază la fazele de execuție ale proiectării.

**IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Nu este cazul.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Nu este cazul.

**X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:**

❖ descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:



Se va folosi organizarea de santier existenta pe lotul invecinat pe latura de Nord – santier aflat in curs de executie, aflat in proprietatea aceluiasi beneficiar.

❖ **localizarea organizării de șantier:**

Pe lotul invecinat pe latura de Nord ( NC 31883), aflat in proprietatea aceluiasi beneficiar, unde se afla un santier in curs de executie.

❖ **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:**

Lucrările prevazute în prezentul proiect nu constituie surse de poluare a apei, aerului și solului și nu sunt generatoare de noxe.

După terminarea lucrărilor se vor evacua toate materialele rămase, se vor elibera terenurile și se vor dezafecta platformele de lucru ocupate de constructor.

❖ **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:**

***Protecția calității apelor:***

Măsuri de diminuare a impactului:

- montarea de toalete ecologice pentru deservirea personalului pe toată perioada execuției;
- colectarea și evacuarea prin vidanjare a apelor uzate menajere provenite de la organizarea de șantier, prin firme specializate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor, astfel încât să se elimine scurgerile de combustibil în apele de suprafață;
- spălările de utilaje și mijloace de transport ale șantierului, se vor face în incinta șantierului pe o platforma betonată special amenajată la ieșirea din șantier.
- interzicerea intrării în șantier a utilajelor și a utilizării echipamentelor care nu sunt etanșe și pierd produs petrolier;
- depozitele intermediare de materiale de construcții se vor afla în locuri special amenajate astfel încât să nu poată fi spălate de apele pluviale, putând polua;

***Protecția aerului:***

Măsuri de diminuare a impactului:

- utilizarea de autovehiculele care corespund din punct de vedere al condițiilor tehnice;
- efectuarea periodică, pe toată durata utilizării autovehiculelor și utilajelor, a inspecțiilor tehnice curente;
- întreținerea din punct de vedere tehnic a mijloacelor auto și a utilajelor pentru minimalizarea emisiilor de gaze de eșapament și repunerea în funcțiune a acestora numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
- operațiile care produc mult praf, de exemplu realizarea umpluturilor de pământ, nu se vor executa în perioadele cu vânt puternic;
- transportul materialelor pulverulente la punctele de lucru se va realiza numai în stare umectată sau acoperite, pentru a evita emisiile de pulberi sau pierderile de materiale în timpul transportului.



### ***Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:***

Măsuri de diminuare a impactului:

- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor pe timpul de realizare a proiectului, programul de lucru nu se va desfășura în timpul nopții;
- se va reduce la minim staționarea mijloacelor auto rutiere pe amplasamentul de realizare a proiectului;

### ***Protecția împotriva radiațiilor:***

Nu este cazul.

### ***Protecția solului și a subsolului:***

Măsuri de diminuare a impactului:

- spălarea roților mașinilor la ieșirea din șantier, în zone amenajate;
- interzicerea operațiunilor de întreținere a mijloacelor auto și a utilajelor pe amplasamentul de realizare a proiectului;
- depozitarea materialelor de construcții în zone protejate: nu este cazul.

### ***Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:***

Nu este cazul, întrucât ariile de intervenție se află într-o zonă logistică, puternic antropizată, unde nu se găsesc elemente de floră și faună de interes special.

### ***Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:***

Impactul negativ asupra așezărilor umane este redus și are un caracter limitat în timp, fiind cauzat de zgomotul utilajelor folosite pe șantier și a pulberilor sedimentate. Operațiunile pe șantier vor trebui programate astfel încât să se respecte orele legale de odihnă. În imediata vecinătate a șantierului nu există imobile cu funcțiunea de locuințe.

Efectul pozitiv este crearea locurilor de muncă.

### **❖ dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:**

Utilajele care vor fi folosite în executarea investiției vor fi verificate pentru ca emisiile de noxe să fie în parametri legali.

## **XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:**

### **❖ lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/ sau la încetarea activității:**

La finalizarea lucrărilor aferente investiției se recomandă:

- curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament, a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și colectarea acestora de o firmă specializată;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția lucrărilor;
- amenajare de spații verzi în zona aferentă obiectivului studiat.

### **❖ aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:**





Reducerea riscului producerii unor accidente care pot conduce la poluări ale mediului sau accidentarea personalului, va fi responsabilitatea antreprenorului, care va prevedea măsuri și reguli de siguranță. Principalele direcții care sunt prevăzute la minimizarea riscului de accidente sunt următoarele:

1. Traficul autovehiculelor pe amplasament va fi strict reglementat de politica de trafic, traseul fiecărui vehicul fiind clar stabilit.
2. Muncitorii fiecărui loc de muncă vor fi calificați și instruiți pentru a cunoaște toate regulile referitoare la locul de muncă.
3. Vor fi prevăzute proceduri de urgență stabilite împreună cu instituțiile specializate: pompieri, poliție, ambulanță, etc.

❖ **aspecte referitoare la închiderea/ dezafectarea/ demolarea instalației:**

Nu este cazul.

❖ **modalități de refacere a stării inițiale/ reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;**

Aceasta investiție nu reprezintă un grad major de risc pentru zona amplasamentului și factorii de mediu locali.

Inventariind toate posibilele situații de poluare a mediului, dar și măsurile care trebuie luate pentru refacerea mediului, se ajunge la concluzia necesității respectării prevederilor legale de protecția mediului, prevăzute și în proiectul de față.

Prin construirea acestui obiectiv se va facilita accesul la investițiile din zona. Prin măsurile propuse în proiect, mediul nu va fi agreat și se vor respecta toate prevederile legale.

În întocmirea proiectului s-a ținut cont de principiul precauției în luarea deciziei și principiul prevenirii riscurilor ecologice și a producerii daunelor.

Prin această investiție se menține și se ameliorează calitatea mediului.

## **XII. ANEXE - PIESE DESENATE:**

1. **planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului** (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

- PLAN DE ÎNCADRARE ÎN PUG SC. %
- PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ SC. 1/10 000
- PLAN DE SITUAȚIE SC. 1/1 000
- PROFIL TRANSVERSAL TIP SC. 1/25

2. **schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare:**

Nu este cazul.

3. **schema-flux a gestionării deșeurilor;**

Nu este cazul.



**4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.**

Nu este cazul

**XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR [ART. 28](#) DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA [NR. 49/2011](#), CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:**

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

Coordonate parcela cu N.C. 31891:

Nr. Pct.	Coordonate pct. de contur	
	X[m]	Y[m]
1	619028.130	329324.447
2	619032.417	329347.040
3	619024.684	329348.543
4	619011.243	329338.362
5	618345.132	329468.922
6	618336.139	329469.751
7	618328.740	329470.430
8	618281.010	329478.863
9	618242.134	329485.728
10	618202.904	329492.659
11	618193.986	329493.942
12	618167.861	329497.702
13	618164.713	329497.891
14	618148.320	329498.874
15	618146.851	329491.128
16	618192.547	329484.551
17	618202.048	329483.184
18	618239.158	329476.842



19	618337.774	329458.461
20	618437.615	329438.981
21	618632.655	329401.121
22	618730.555	329382.091
23	618830.725	329362.671

**b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar:**

Nu este cazul.

**c) prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului:**

Nu este cazul.

**d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar:**

Nu este cazul.

**e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar:**

Nu este cazul.

**f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.**

Nu este cazul.

**XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:**

**1. Localizarea proiectului:**

❖ **bazinul hidrografic:**

Nu este cazul

❖ **cursul de apă: denumirea și codul cadastral:**

Nu este cazul

❖ **corpul de apă (de suprafață și/ sau subteran): denumire și cod:**

Nu este cazul

**2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

Nu este cazul.



**3. Indicarea obiectivului/ obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

Nu este cazul.

**XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.**

Nu este cazul.

Data:	Proiectant general:	Proiectant de specialitate:	Sef de proiect:
02 2024	SC ARHIPLUS DESIGN SRL	SC ARHIPLUS ASSOCIATES SRL	arh. Mihnea-Ioan ȘTEF