



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

### Decizia Etapei de Încadrare

Nr. .... / .....2024

*Proiect afisat pe site in data de 15.04.2024*

Ca urmare a solicitării depuse de către **BUNGE ROMANIA SRL**, cu sediul în județul Buzau, Aleea Industriilor 5-7, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Călărași cu nr. 11474 din data de 20.10.2023, în baza Legii nr. 292/2018 - *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 - *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare*, Legea nr. 107/1996 - *Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare*, Agenția pentru Protecția Mediului Călărași decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică (CAT) din data de 23.04.2024 și informării publicului interesat, în lipsa observațiilor acestora la proiectul deciziei etapei de încadrare, că proiectul: **„CONSTRUIRE UNITATE NOUA DE PRE-CURATARE SEMINTE LA FABRICA DE ULEI LEHLIU-GARA”**, propus a fi amplasat în Orasul Lehliu-Gara, str. Lisabona nr. 5, județul Călărași identificat cu NC 21377 - *nu se supune evaluării impactului asupra mediului*.

Documentația depusă face parte integrantă din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

**-Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, la pct. 10, lit. a); pct. 13, lit a);**

**1. Caracteristicile proiectului** - Prin proiect se propune realizarea următoarelor construcții și clădiri:

**Aria 100** - În acest perimetru (cca. 865 mp) era propusă o structură de protecție la intemperii (copertină metalică) care va adăposti trei puncte noi de recoltare semințe direct din autocamioane (sampling automat). Constructiv, gabaritul copertinei va fi următorul: H max 13 m, L 30m, l 30 m,

construcție în două ape. Această componentă inițială a proiectului NU va mai fi executată în acest proiect.

**Aria 200** - În zona actualului punct de acces auto în fabrică vor fi montate suplimentar, sub copertina existentă, încă două cântare rutiere alături de cele două existente.

Această arie a fost translatată către nord - vest cca. 100 m, astfel încât cele două cântare rutiere vor fi instalate pe platforma viitoarei parcări, în vecinătatea forajului F3. Adiacent lor va fi instalat și un container de tip birou care va adăposti unitatea de calcul aferentă cântarelor.

**Aria 300** - În construcția existentă identificată cadastral cu numărul C4 (denumită funcțional - Clădirea B recepție semințe) sunt construite în prezent 5 buncăre îngropate pentru preluare semințe: 3 auto și 2 mixte CF + auto. Proiectul propune intervenția asupra ultimelor două buncăre de descărcare auto (4 și 5). Astfel, buncărul 5 va fi scos din uz (nu se vor mai descărca autocamioane în el) în capătul lui urmând a fi instalat un elevator care va prelua semințele descărcate în buncărul 4. Între buncărele 4 și 5 va fi instalat un transportor scurt, care va ridica semințele de la cota de fund a buncărului 4 la cota 0 a buncărului 5, alimentând noul elevator. Din elevator, la cota +10 m, va porni un transportor tip bandă care va conduce semințele către echipamentul de precurățire semințe și silozul tampon aferent acestuia.

Precurătorul este o instalație tehnologică care înglobează mai multe echipamente, montate grupat pe o structură metalică cu dimensiunile de 17 / 6 / 35 m. Structura are prevăzute platforme tehnologice la diferite cote (funcție de dimensiunile echipamentelor) și va fi închisă perimetral pe 50% din suprafață exterioară cu tablă cutată. Din precurățitor ies impuritățile separate și semințele curățate. Adiacent precurățitorului va fi construit un siloz nou, circular, cu capacitatea de 1200 tone floarea soarelui (3000 mc).

Marfa curată va pleca retur, pe un transportor tip bandă nou, peste calea ferată - LFI, și va descărca într-un elevator nou care va înlocui unul dintre cele două elevatoare existente în turnul 1 (turnul 1 este o construcție tehnologică existentă). Din turnul 1, semințele vor fi transferate pe noile transportoare ce vor fi instalate pe platforma pod 119 care conectează zona de recepție / tratare semințe cu silozurile de stocare.

Proiectul mai implică și câteva alte înlocuiri de echipamente de transport semințe:

- Transportoarele CC 115, 113 și 123 care sunt la cota 0 vor fi înlocuite cu transportoare mai mari, această intervenție implică modificarea fundațiilor existente;
- Elevatorul BE113A existent în turnul 7 (turnul 7 este o construcție tehnologică existentă) va fi înlocuit cu altul mai performant.

Tot în aria 300 se va interveni asupra următoarelor construcții existente:

- Clădirea MCC existent (edificată în baza Autorizației de Construire nr. 48 din 16.06.2021 emisă de Consiliul Județean Călărași) va fi extinsă cu cca. 110 mp pentru a acomoda noii consumatori
- Elementele de susținere aferente pasarelei 119 (stâlpii și fundațiile) vor fi consolidate pentru a permite montajul noilor transportoare
- Clădirea existentă Trafo PT4 va fi extinsă pentru a putea fi montate disjunctoarele aferente echipamentelor noi.

Suprafața însumată a noilor construcții este de **704 mp**, respectiv:

Siloz nou semințe	235 mp
Structură nouă precurațitor	110 mp
Structură nouă susținere echipamente transport	110 mp
Structură nouă stâlp colt clădirea B	25 mp
Extindere MCC	110 mp
Container cantare	6 mp
Cantare auto	108 mp

#### LISTA ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE PROPUSE PRIN PROIECT

Nr.	Tip echipament	Parametrii tehnici (tone/oră)	Observații
1	Elevator cu cupe	75/100/120	Zona "Turn 1"
2	Elevator cu cupe	200/300/350	Zona "Turn 1"
3	Robinete cu două căi	-	Zona "Turn 1"
4	Transportoare cu lant	75/100/120	Aria pasarela 119
5	Transportoare cu lant	250	Zona "PCN"
6	Elevator cu cupe	250	Zona "PCN"
7	Transportoare cu lanț	75	Zona "PCN"
8	Elevatoare cu cupe	75	Zona "PCN"
9	Elevator cu cupe	2	Zona "PCN"
10	Transportor cu lanț	2	Zona "PCN"
11	Magnet	-	Zona "PCN"

Nr.	Tip echipament	Parametrii tehnici (tone/oră)	Observații
12	Siloz tampon seminte	3000 mc / 1200 tone FS	Zona "PCN"
13	buncăr tampon alimentare precurățitoare	2 mc	Zona "PCN"
14	Precurățitor (cu sita rotativă)	75 t/h	Zona "PCN"
15	Precurățitoare	37,5 t/h	Zona "PCN"
16	Buncar de colectare a impurităților (gozuri)	50 mc	Zona "PCN"
17	Robinete cu două căi	-	Zona "PCN"
18	Ciclone	26700 mc/h	Zona "PCN"
19	Filtru cu saci	26700 mc/h / 210 mp	Zona "PCN"
20	Clapete rotative	-	Zona "PCN"
21	Ventilator	29400 mc/h	Zona "PCN"
22	Compresor aer	250 mc/h	Clădirea B
23	Cântare auto	2 x 60 t	Parcare exterioară

Proiectul vizează doar îmbunătățirea performanțelor de operare pentru instalațiile de transport și precurățare semințe. Instalația de precurățare semințe care face obiectul prezentului proiect este destinată procesării semințelor de floarea soarelui. Pentru rapiță și soia este în curs de implementare un proiect separat (finalizarea lucrărilor la precurățitorul existent în incintă).

*Descriere proces instalație de precurățare semințe floarea soarelui: Recepție camion (instalație nouă) - > Precurățire (instalație nouă) - > depozitare (instalație existentă)*

Produsul preluat din zona de recepție (clădirea B), este distribuit prin intermediul transportoarelor cu lanț și al elevatorilor (CNV 1-200, CNV 1-201.1, ELV 1-201, CNV 1-202, SILO 203, CNV 1-204, ELV 1-205) către buncărul tampon H6.05, precurățitorul cu sită rotativă GX.01, pentru îndepărtarea gozurilor de dimensiuni mari, prevăzut și cu un sistem de aspirație pentru îndepărtarea parțială a gozurilor ușoare (praf). După prima etapă de precurățire produsul este distribuit către precurățitoarele G7.01 și G7.02, pentru îndepărtarea gozurilor de dimensiuni medii (și aceste echipamente sunt conectate la sistemul de aspirație). Sistemul de aspirație este format din ventilator, ciclone și filtre cu saci.

După precurățire produsul este transferat în zona de depozitare, prin intermediul transportoarelor cu lanț și al elevatorilor (CNV 1-209, ELV 1-210, CNV 1-211, CNV 1-212, CNV 1-213, ELV 1-214, CNV 1-119.2A, CNV 1-119.2A1, CNV 1-119.2A2, CNV 1-116C, CNV 1-117C, CNV 1-118C, SILO C1/2/3/4/5).

Materialul reținut în sistemele de curățare (praf / gozuri / semințe sparte) este precolectat local în instalație în silozul de 50 mc destinat gozurilor, de unde este descărcat în vehicule de transport și valorificate către terți fermieri (crescători de animale). Este posibilă și stocarea temporară a acestui subprodus pe platforma destinată stocării temporare a cojilor, într-un perimetru delimitat.

Cantitatea estimată de subprodus generat prin precurățirea semințelor (raportat la capacitatea de procesare a fabricii și eficiența sistemelor de reținere pentru floarea soarelui) este de: 4968 tone /an.

Materialul feros reținut de sistemele magnetice de separare este colectat separat și valorificat.

Vecinătăți:

Nord - Calea ferată București-Constanța

Vest - terenuri agricole aflate în proprietate privată

Sud - terenuri agricole și Autostrada A2

Est - SC BUNGE BIOCOMBUSTIBIL S.R.L.

*Asigurarea utilitatilor:*

Alimentare cu apă și canalizare - În timpul operării nu va fi utilizată apă. Aceasta va fi utilizată în perioada funcționării doar pentru alimentarea sistemului de stingere cu hidranți exteriori (acest sistem este existent). Alimentarea se va realiza din rezerva actuală de apă de incendiu a fabricii.

Rețelele existente de canalizare pot suporta modificări (local vor fi aduse modificări traseelor de canalizare pluvială din zona de proiect, modificările se vor aproba punctual pe bază de dispoziție de șantier). Nu vor apărea noi folosințe sau restituții de apă.

Alimentarea cu energie electrică a echipamentelor constructorului se va realiza prin branșare la rețelele și punctele de alimentare existente.

Pentru utilizările viitoare (asigurare energie electrică pentru echipamente) nu este necesară aprobarea unui eventual spor de putere.

**b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate** - se cumulează cu alte proiecte.

**c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității** - la realizarea lucrărilor se vor utiliza resurse naturale în conformitate cu prevederile legale și anume: apă, pământ, nisip, piatră spartă, balast, pietriș, agregate minerale, lemn.

**d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate** - Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia

contracte cu operatorii autorizati in vederea valorificarii/eliminarii deseurilor. Principalul tip de deseuri va fi reprezentat prin deseuri de constructie inerte, deseurile menajere rezultate de la personalul se vor depozita temporar selectiv in spatii special amenajate pe categorii de deseuri pana la preluarea lor de catre societati autorizate.

**e) Poluarea și alte efecte negative** - impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece perioada de construcție este relativ scurtă iar echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare și moderne. În perioada de operare activitatea desfășurată constituie o sursă mică de poluare a aerului, poluanții emiși se vor situa sub valorile limită prevăzute în normativele în vigoare. Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător, STAS 12574/1987; SR 10009/2017 și Ordinului Ministrului nr. 119/2014 - pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, în faza de execuție a proiectului.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente;**

**2. Riscurile pentru sănătatea umană** - se estimează ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora. Organizarea de șantier se va amplasa la distanța maximală astfel încât așezările umane să nu fie afectate. **Amplasarea proiectelor** *Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:*

**a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Terenul este situat în intravilanul localității Lehliu-Gara, conform Certificatului de Urbanism nr. 59 din 17.08.2023, emis de către Primăria Orasului Lehliu-Gara.

**b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia** - nu este cazul;

**c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin - nu este cazul;
3. zone montane și forestiere - nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor

naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea III - a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologica - nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zone cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

**a) Importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** - medie;

**b) Natura impactului** - redusă;

**c) Natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul;

**d) Intensitatea și complexitatea impactului** - mică. Pe perioada de execuție a lucrărilor și de operare, intensitatea și complexitatea impactului potențial este redusă, strict în zona amplasamentelor lucrărilor propuse;

**e) Probabilitatea impactului** - redusă, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane). Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. În vederea prevenirii poluărilor accidentale operatorul va elabora Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. Pe perioada de execuție a lucrărilor impactul potențial este redus, va fi local, numai în zona organizării de șantier.

**f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului** - impactul este local, temporar, repetabil după execuția lucrărilor și reversibil;

**g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - în zonele învecinate cu amplasamentul proiectului sunt identificate proiecte care să nu determine un impact cumulat pe aceleași căi de propagare pentru principalii factori de mediu: corpuri de apă de suprafață, de adâncime, pe sol, subsol și biodiversitate;

**h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor, impactul nu este suplimentar față de cel evaluat anterior.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 - Privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

**Condițiile de realizare a proiectului:**

**a)** Se va respecta în totalitate proiectul tehnic deșus la documentație;

**b)** Se vor respecta toate condițiile impuse prin prezenta decizie;

**c)** Va fi respectata legislația privind protecția mediului în vigoare și toate condițiile impuse prin avizele/acordurile obținute;

**d)** Se vor respecta măsurile de reducere și protecție menționate în memoriul de prezentare;

**e)** În cazul unei poluări accidentale se va anunța în maxim 2 ore G.N.M. - C.J. Calarasi, A.P.M. Călărași și S.G.A. Călărași, se stabilește sursa poluării, tipul poluantului și se intervine cu materialele aflate în dotare pentru situații de poluări accidentale. În cazul constatării depășirii pragurilor de alertă se va urma Planul de intervenție;

**f)** Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Călărași pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 - *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*;

**g)** Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 - *pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației*;

**h)** La finalizarea lucrărilor se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Călărași pentru întocmirea Procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor Deciziei Etapei de Încadrare, conform prevederilor art. 43, alin. (3) și (4) din Legea nr. 292/2018 - *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*;

**i)** Se va respecta legislația de mediu în vigoare și condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități;

**j)** Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu. Respectarea Legii nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător, STAS 12574/1987; SR 10009/2017 și Ordinului Ministrului nr. 119/2014 - pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, în faza de execuție a proiectului.



### ***Măsuri de prevenire a poluării mediului în timpul execuției proiectului:***

- Pentru prevenirea împrăștierei cauzate de vânt, mișcări ale aerului se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere în containere a deșeurilor.
- Nu se permite arderea a nici unui material pe șantier.
- Se vor echipa toate utilajele pentru activități de taiere cu apa și șlefuire cu echipamente speciale de aspirare a prafului.
- Lucrările se vor realiza astfel încât riscul de împrăștiere/scăpările de material prin cădere să fie minimizate. Zonele unde se realizează desfaceri/demolări vor fi stropite periodic, de câte ori este nevoie cu apa sau cu soluții speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului.
- Folosirea de materiale speciale (plase de protecție, prelate) pentru acoperirea zonelor de lucru pe timp de vânt și ploaie.
- Nici un vehicul sau utilaj nu se va lăsa cu motorul pornit la staționare, dacă nu este necesar. Vehicule și utilaje se vor întreține corespunzător. La orice emisie de fum închis (cu excepția pornirii), utilajul/mașina se oprește imediat și problema se rectifică înainte de folosire. Vehiculele și utilajele se vor întreține corespunzător și vor avea reviziile tehnice la zi și se conformează standardelor de emisii. Gazele evacuate de la vehicule nu se vor îndrepta spre teren pentru a nu ridica praful.
- Limita maximă de viteză pentru circulația în incinta șantierului, a autovehiculelor și utilajelor este de 10 km/h pentru a nu produce praf. Căile de circulație pentru utilaje vor fi aleile din beton existente sau realizate din pietriș. Se va evita accesul autovehiculelor pe pământ.
- La ieșirea din șantier roțile autovehiculele se vor curăța și spăla eficient.
- Toate camioanele ce intră sau ies din șantier vor avea obligatoriu încărcăturile transportate în containere închise sau în bene acoperite cu prelate.
- Se va preveni poluarea apelor prin scurgeri de carburanți, uleiuri de la utilaje. Scurgerile de ulei (sau alți carburanți) sunt controlate de constructor prin procedurile interne ale acestuia. În general, se urmărește ca utilajele să fie în bună stare de funcționare. Schimburile de ulei nu se fac pe amplasament.
- Operațiile de întreținere și reparație a utilajelor și echipamentelor vor fi realizate în ateliere/locații cu dotări adecvate.

***k) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier*** - se vor desfășura conform planului de execuție ce va fi furnizat de către constructor. Organizarea de șantier va avea o extindere minimală, în perimetrele delimitate pentru implementarea proiectului, accesul la lucrare se va face prin căi de acces existente și cuprinde dezechiparea și dezmembrarea cladirilor, demolarea construcției care cuprinde demolarea învelitorii, demontează planșeele, demolarea zidărilor etajelor, evacuarea materialelor. Atât pe parcursul lucrărilor, cât și după terminarea acestora constructorul (ca executant

al lucrărilor civile) cât și subcontractorii săi de specialitate se vor îngriji și vor fi responsabili de: curățenia în șantier; gestionarea deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor.

*l) După finalizarea lucrărilor se va realiza refacerea amplasamentului. Zonele afectate de lucrările proiectate se vor elibera de toate resturile rezultate și se va reface stratul vegetal în zonele unde acesta a fost afectat. Va fi prevăzută și o curățenie generală înainte de recepția amplasamentului, vizând înlăturarea oricăror posibile resturi de materiale de montaj.*

*m) Deșeurile rezultate în perioada de execuție și exploatare a obiectivului, vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în containere din plastic, metal, acoperite și amplasate în locuri special amenajate, după care vor fi ridicate periodic de către societăți autorizate.*

**Se vor respecta în faza de execuție și de exploatare, prevederile:**

- O.U.G. nr. 92/2021 - *privind regimul deșeurilor* (cu modificările și completările ulterioare), Legii nr. 17/2023 - *privind aprobarea O.U.G. 92/2021 privind regimul deșeurilor*, Deciziei 2000/532/CE și Deciziei 2014/955/UE;

- H.G. nr. 1061/2018 - *privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României* și Regulamentul (CE) 1.013/2006 - *privind transferurile de deșeuri*;

- Legii nr. 249/2015 - *privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje*, O.G. 1/2021 - *pentru modificarea și completarea Legii nr. 249/2015 - privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje* și Ordinul nr. 94/2012 - *privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeuri de ambalaje*;

- Hotărâri nr. 1.218/2006 - *privind stabilirea cerințelor minime de securitate și sănătate în muncă pentru asigurarea protecției lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezența agenților chimici*;

- Legii nr. 360/2003 - *privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase*, Regulamentului (CE) 1.907/2006 și Regulamentului (CE) 1.272/2008 cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 181/2020 - *privind gestionarea deșeurilor nepericuloase compostabile*;

- Ordinului nr. 344/708/2004 - *pentru aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solurilor, când se utilizează nămolurile de epurare în agricultură*;

- Legii nr. 74/2019 - *privind gestionarea siturilor potențial contaminate și a celor celor contaminate* și Legii nr. 246/2020 - *privind utilizarea, conservarea și protecția solului*;

**Se vor asuma următoarele obligații:**

▪ Producătorul de deșeuri inițial sau orice deținător de deșeuri are obligația de a efectua operațiunile de tratare (operațiunile de valorificare sau eliminare, inclusiv pregătirea prealabilă valorificării sau eliminării) prin mijloace proprii sau prin intermediul unui operator economic autorizat care desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor.

- Deținătorul de deșeuri, care execută lucrări de construire/ desființare pentru care nu este obligatorie emiterea unei Autorizații de Construire (potrivit prevederilor art. 11 din Legea nr. 50/1991), are obligația să utilizeze sistemul organizat de autoritatea administrației publice locale de pe raza administrativ-teritorială în care își are domiciliul.
  - Clasificarea și codificarea deșeurilor nepericuloase și periculoase gestionate, se realizează conform Deciziei Comisiei Europene nr. 2000/532/CE și Anexei nr. 4 din OUG nr. 92/2021 - privind regimul deșeurilor.
  - Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:
    - a) fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
    - b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
    - c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
  - Perioada de timp și capacitatea de stocare (volum și tone) a deșeurilor (pentru fiecare categorie) de pe amplasament, să nu depășească destinația și dimensiunile acestuia.
  - Operatorului economic i se interzic următoarele acțiuni:
    - a) depozitarea chiar și temporară a deșeurilor de orice fel, direct pe sol;
    - b) incendierea oricărui tip de deșeu și/sau substanță sau obiect;
    - c) îngroparea deșeurilor de orice tip;
    - d) abandonarea, aruncarea, precum și ascunderea deșeurilor;
    - e) eliminarea, deținerea, păstrarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop;
- n) Aspecte referitoare la închiderea/ dezafectarea/ demolarea** - durata de viața diferă de la caz la caz în funcție de tipul fiecărui obiectiv. Astfel, se vor prevedea măsuri de intervenție la sfârșitul duratei de viață, pentru consolidarea / demolarea / demontarea și igienizarea zonei respective, astfel încât terenul să fie adus la starea inițială sau să poată fi dat în folosință spre dezvoltarea unui alt proiect.
- o) Ca urmare a ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.04.2024 se va solicita:**  
- Notificare asistentă de specialitate - D.S.P. Calărași.

*Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă. Conform prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 - privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine titularului planului.*

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă. Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta conține 12 (douasprezece) pagini și s-a redactat în 3 (trei) exemplare din care două exemplare rămân la A.P.M. Calarasi și un exemplar la beneficiar.

**Director Executiv,  
Steluța BOITAN**

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Avizat: Argentina RADU	Șef Serviciu Avize Acorduri Autorizații	15.04.2024	