

**PROIECTANT**  
**ECO MEDIU ASIST S.R.L.**

**Proiect Nr. 2 / 2024**

**MEMORIU DE PREZENTARE**  
**PENTRU OBȚINERE ACORD MEDIU**

**PROIECT:**

**REABILITAREA SI MODERNIZAREA STRAZILOR IN LOCALITATEA  
DRAGALINA, COMUNA DRAGALINA, JUDETUL CALARASI – LOT 2**

**BENEFICIAR: COMUNA DRAGALINA**

## I.Denumirea Proiectului

# REABILITAREA SI MODERNIZAREA STRAZILOR IN LOCALITATEA DRAGALINA, COMUNA DRAGALINA, JUDETUL CALARASI – LOT 2

## II.Titularul / Beneficiarul

Beneficiarul lucrărilor este Comuna Dragalina, judetul Calarasi

Proiectantul lucrărilor este S.C ECO MEDIU ASIST SRL, cu următoarele date de identificare:

Înmatriculare Registrul Comertului:	J10/562/2011
Sediul:	str. Ostrovului, nr. 16 bis, Bl. CFR, Et. 1, Ap. 4, Municipiul Buzau, jud. Buzau
Telefon:	0746.012.824
E-mail:	andrei.sovaiala@gmail.com

Persoana de contact, responsabil mediu: Andrei SOVAIALA, tel. 0746.012.824;

## III. Descrierea proiectului:

### a) rezumatul proiectului;

Prin proiect se doreste modernizarea unor strazi din comuna Dragalina, judetul Calarasi.

### SITUATIA EXISTENTA

Strazile de interes local din comuna Dragalina, ce fac obiectul prezentei documentatii, fac legătura intre centrul civic al localitatii si principalele cai de circulatie: drumuri judetene, nationale, comunale si satesti ce traverseaza localitatea, facilitand accesul locuitorilor catre case, spatii comerciale, etc.

Lungimea totala a strazilor propuse pentru reabilitare si modernizare este de aprox. 3.86km.

In prezent drumurile care fac obiectul prezentei documentatii au partea carosabila alcatuita din piatra sparta si balast, materiale provenite din pietruirile executate de-a lungul timpului de catre primarie, avand o grosime de aprox. 30-35cm, conform studiului geotehnic.

Latimea partii carosabile variaza intre 3.00 – 4.00m, la marginea acesteia existand stalpi de iluminat pe ambele parti sau pe o singura parte.

Scurgerea apelor nu este asigurata in totalitate, dupa precipitatiile apele stagneaza si influenteaza negativ desfasurarea circulatiei prin afectarea starii partii carosabile.

Nu exista un sistem de scurgere a apelor (rigole/santuri), ceea ce face ca apele sa stagneze pe partea carosabila, accentuand si mai mult starea de degradare.

Din cauza reliefului (campie), pantele longitudinale ale strazilor sunt foarte mici, fapt ce influenteaza negativ scurgerea apelor pluviale. Aceste ape se aduna in mod natural in punctele de minim formate, producand inundatii ale gospodariilor din zonele respective.

Lucrarile de modernizare a structurii rutiere propuse a se executa pe drumurile prezentului proiect, vor conduce la imbunatatirea conditiilor de circulatie si a fluentei traficului, vor influenta benefic zona, atat din punct de vedere ambiental, cat si din punct de vedere socio-economic si vor rezolva problema scurgerii apelor pluviale.

Strazile ce fac obiectul prezentei documentatii sunt:

Nr.	Denumire strada	Lungime	Latime
		(m)	(m)
1	Irisului	476	4,00
2	Violetei	296	3,00
3	Morarului	644	4,00
			2,75
4	Magnoliei	201	4,00
5	Urzicii	435	3,00
6	Dispensarului	526	3,00
7	Lotusului	683	4,00
			3,00
8	Infratirii	133	3,00
9	Frasinului	126	3,00
10	Brazilor Tr1	339	4,00
	<b>TOTAL</b>	<b>3859</b>	<b>-</b>

## **SITUATIA PROIECTATA**

Traseele proiectate ale străzilor din satul Dragalina, comuna Dragalina se vor suprapune în linii mari peste cele existente evitând exproprierea și vor fi formate din succesiuni de aliniamente și curbe, conform prevederilor STAS 10144/3-91.

**REABILITAREA SI MODERNIZAREA STRAZILOR - DRUMURILOR PUBLICE DIN INTERIORUL  
LOCALITATII DRAGALINA, COMUNA DRAGALINA, JUDETUL CALARASI**

Strazile ce fac obiectul prezentei documentatii sunt:

N r.	Denumire strada	Lungime totala (m)	Lungime tronson (m)	Latime (m)	Suprafata		Acost (m)	Sant pamant (m)
					Carosabil (mp)	Racordari (mp)		
					1	Irisului		
2	Violetei	296	296	3,00	888	12	592	296
3	Morarului	644	596	4,00	2384	20	1192	580
			48	2,75	132	25	96	-
4	Magnoliei	201	201	4,00	804	12	402	201
5	Urzicii	435	435	3,00	1305	40	870	435
6	Dispensarului	526	526	3,00	1578	120	1052	456
7	Lotusului	683	504	4,00	2016	50	1008	980
			179	3,00	537	100	358	100
8	Infratirii	133	133	3,00	399	25	266	133
9	Frasinului	126	126	3,00	378	18	252	126
1 0	Brazilor Tr1	339	339	4,00	1356	18	678	339
<b>TOTAL</b>		<b>3859</b>	<b>3859</b>	<b>-</b>	<b>14151</b>		<b>7718</b>	<b>4122</b>

In plan:

Elemente geometrice corespund unei viteze de bază de 25-30 km/h pentru străzi de categoria a IV-a și drumuri de clasa tehnica V.

În cazuri izolate, pentru evitarea mutărilor de instalații și, implicit, a expropriierilor de terenuri, se va reduce viteza de proiectare pentru rezolvarea unor racordări în plan.

In profil longitudinal:

Linia rosie proiectata va urmări linia actuala a terenului cu mici modificari, cu diferente in ax pozitive sau negative, rezultate in urma corecturile necesare, aplicate in asa fel incat pasul de proiectare sa fie respectat.

Daca prin asternerea straturilor asfaltice strada se inalta, se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia atat apele de suprafata, cat si apele din curtile invecinate drumurilor.

Linia rosie a fost stabilita tinand cond si de urmatoarele aspecte:

- executarea unui volum minim de lucrari (sapaturi, miscari de terasamente etc.);
- asigurarea scurgerii apelor;
- asigurarea acceselor la proprietati, daca este cazul;
- evitarea declivitatilor alternante (dinti de fierastrau care reduc vizibilitatea, marind riscul accidentelor);
- puncte de cota obligata, cum ar fi racordarile cu alte drumuri. In zona acestora linia rosie va avea declivitati reduse, pentru o circulatia auto cat mai lina.

#### In profil transversal:

Dupa cum se constata din prezentarea anterioara a situatiei existente, strazile ce urmeaza a fi modernizate au latimea partii carosabile cuprinsa intre 3.00m si 4.00m.

În profil transversal, având în vedere situația existentă din teren și importanța străzilor rurale din comuna Dragalina, se recomandă proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unor străzi rurale, conform Ordinului pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități rurale (Ordinul Ministerului Transporturilor Nr. 50/1998, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 138 bis/6.06.1998), cu consultarea prevederilor STAS 10144/1-90, și anume :

- străzi secundare cu o 1 banda de circulație, cu lățimea de 2,75-4,00m ;
- acostamente de 0,50m lățime;
- panta transversală carosabil în aliniament: 2.5% acoperiș sau unică;
- panta transversală acostamente în aliniament: 4%;

In urma investigatiilor din teren si analizand caracteristicile geometrice ale fiecărei strazi in parte, se recomanda urmatoarele profile transversale:

#### Scurgerea apelor:

In vederea rezolvarii problemei scurgerii apelor pluviale, probleme enumerate mai sus in descrierea situatiei existente, au fost propuse santuri de pamant noi pe o parte sau pe ambele parti, conform planurilor de situatie.

#### Accesele catre proprietati:

Accese existente se vor pastra, urmand ca santurile de pamant sa fie intrerupte in dreptul acestora.

#### Semnalizarea circulatiei:

Pentru siguranta circulatiei rutiere au fost prevazute lucrari de semnalizare verticala (indicatoare de circulatie) si orizontala.

Indicatoarele rutiere se vor confectiona si monta conform SR 1848/1.

Marcajele rutiere vor fi realizate conform SR1848/7.

Pe perioada executiei lucrarilor, traficul se va restrictiona la o banda de circulatie, sau pe tronsoane conform Normei Metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie, in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului.

**b) justificarea necesității proiectului;**

Prin executarea lucrarilor proiectate vor aparea unele influente favorabile asupra factorilor de mediu cat si din punct de vedere economic si social.

- Influenta asupra factorilor de mediu datorata realizarii unor conditii de circulatie superioare celor actuale:
- va scadea gradul de poluare al aerului
- se va reduce volumul de praf
- va scadea simtitor emisia diverselor noxe de esapament sau uzura vehiculelor ceea ce va avea un efect pozitiv asupra mediului
- Influenta socio-economica
- crearea de noi locuri de munca pe perioada executiei lucrarilor
- o mai rapida deplasare inspre si dinspre locurile de munca
- reducerea consumului de carburanti si economii la costul transporturilor
- cresterea sigurantei circulatiei si a confortului optic pentru conducatorii auto

Pe ansamblu se poate aprecia ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrarile proiectate nu introduc disfunctionalitati suplimentare fata de situatia actuala, ci dimpotriva au un efect pozitiv.

**c) valoarea investitiei;**

<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1896519.22</b>	<b>345733.43</b>	<b>2242252.65</b>
<b>Din care C+M</b>	<b>1715418.34</b>	<b>325929.49</b>	<b>2041347.83</b>

**d) perioada de implementare propusa;**

Se estimeaza o perioada de implementare de 4 luni.

**e) planse reprezentand limitele amplasamentului ;**

-sunt prezentate in Anexe-Piese desenate

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect ;**

Traseele proiectate ale străzilor din satul Dragalina, comuna Dragalina se vor suprapune în linii mari peste cele existente evitând exproprierea și vor fi formate din succesiuni de aliniamente și curbe, conform prevederilor STAS 10144/3-91.

**REABILITAREA SI MODERNIZAREA STRAZILOR - DRUMURILOR PUBLICE DIN INTERIORUL  
LOCALITATII DRAGALINA, COMUNA DRAGALINA, JUDETUL CALARASI**

Strazile ce fac obiectul prezentei documentatii sunt:

Nr.	Denumire strada	Lungime totala	Lungime tronson	Latime	Suprafata		Acost	Sant pamant
					Carosabil	Racordari		
		(m)	(m)	(m)	(mp)	(mp)	(m)	(m)
1	Irisului	476	476	4,00	1904	30	952	476
2	Violetei	296	296	3,00	888	12	592	296
3	Morarului	644	596	4,00	2384	20	1192	580
			48	2,75	132	25	96	-
4	Magnoliei	201	201	4,00	804	12	402	201
5	Urzicii	435	435	3,00	1305	40	870	435
6	Dispensarului	526	526	3,00	1578	120	1052	456
7	Lotusului	683	504	4,00	2016	50	1008	980
			179	3,00	537	100	358	100
8	Infratirii	133	133	3,00	399	25	266	133
9	Frasinului	126	126	3,00	378	18	252	126
10	Brazilor Tr1	339	339	4,00	1356	18	678	339
<b>TOTAL</b>		<b>3859</b>	<b>3859</b>	<b>-</b>	<b>14151</b>		<b>7718</b>	<b>4122</b>

In plan:

Elemente geometrice corespund unei viteze de bază de 25-30 km/h pentru străzi de categoria a IV-a și drumuri de clasa tehnica V.

În cazuri izolate, pentru evitarea mutărilor de instalații și, implicit, a exproprierilor de terenuri, se va reduce viteza de proiectare pentru rezolvarea unor racordări în plan.

In profil longitudinal:

Linia rosie proiectata va urmări linia actuala a terenului cu mici modificari, cu diferente in ax pozitive sau negative, rezultate in urma corecturii necesare, aplicate in asa fel incat pasul de proiectare sa fie respectat.

Daca prin asternerea straturilor asfaltice strada se inalta, se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia atat apele de suprafata, cat si apele din curtile invecinate drumurilor.

Linia rosie a fost stabilita tinand cond si de urmatoarele aspecte:

- executarea unui volum minim de lucrari (sapaturi, miscari de terasamente etc.);
- asigurarea scurgerii apelor;

- asigurarea acceselor la proprietati, daca este cazul;
- evitarea declivitatilor alternante (dinti de fierastrau care reduc vizibilitatea, marind riscul accidentelor);
- puncte de cota obligata, cum ar fi racordarile cu alte drumuri. In zona acestora linia rosie va avea declivitati reduse, pentru o circulatia auto cat mai lina.

In profil transversal:

Dupa cum se constata din prezentarea anterioara a situatiei existente, strazile ce urmeaza a fi modernizate au latimea partii carosabile cuprinsa intre 3.00m si 4.00m.

În profil transversal, având în vedere situația existentă din teren și importanța străzilor rurale din comuna Dragalina, se recomandă proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unor străzi rurale, conform Ordinului pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități rurale (Ordinul Ministerului Transporturilor Nr. 50/1998, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 138 bis/6.06.1998), cu consultarea prevederilor STAS 10144/1-90, și anume :

- străzi secundare cu o 1 banda de circulație, cu lățimea de 2,75-4,00m ;
- acostamente de 0,50m lățime;
- panta transversală carosabil în aliniament: 2.5% acoperiș sau unică;
- panta transversală acostamente în aliniament: 4%;

In urma investigatiilor din teren si analizand caracteristicile geometrice ale fiecărei strazi in parte, se recomanda urmatoarele profile transversale:

Surgerea apelor:

In vederea rezolvarii problemei scurgerii apelor pluviale, probleme enumerate mai sus in descrierea situatiei existenta, au fost propuse santuri de pamant noi pe o parte sau pe ambele parti, conform planurilor de situatie.

#### **IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare**

Nu este cazul

#### **V. Descrierea amplasarii proiectului**

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;
  - Nu este cazul
- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și



cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Lucrarile se vor desfasura pe suprafata administrative a comunei Dragalina si nu vor afecta nici un monument istoric sau vreun sit arheologic.
  
- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:
  - folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;  
Folosinta actuala a terenului este de drumuri satesti si vicinale.
  
  - arealele sensibile;  
Nu este cazul
  
  - coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

**TABEL COORDONATE PROIECT**

Nr.	Denumire strada	Coordonate			
		Inceput proiect		Sfarsit proiect	
		X	Y	X	Y
1	Irisului	686704.47	328209.53	686747.4	328683.41
2	Violetei	686834.42	328373.47	686858.64	328668.44
3	Morarului	686094.6	328638.69	686734.31	328566.86
4	Magnoliei	686548.7	328385.51	686568.1	328585.55
5	Urzicii	686445.69	328396.43	686879.55	328371.89
6	Dispensarului	686449.71	328601.44	686492.57	329104.24
7	Lotusului	685879.36	328916.61	686536.95	328755.85
8	Infratirii	686541.06	328592.14	686552.82	328724.61
9	Frasinului	686632.81	328583.37	686641.39	328709.05
10	Brazilor Tr1	686528.2	328759.09	686554.72	329094.11

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.  
Nu este cazul

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile**

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

#### **a) Protecția calității apelor:**

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Pentru colectarea și asigurarea scurgerii apelor, pe o parte sau pe ambele parti ale strazii se vor realiza santuri noi sau se vor decolmata santurile existente.

În profil transversal, evacuarea apelor de suprafață de pe partea carosabilă se va realiza prin adoptarea unei pante transversale de 2,5% pentru partea carosabilă si de 4% pentru acostamente.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.  
Nu este cazul.

#### **b) Protecția aerului:**

Realizarea investiției propuse implică, în perioada de execuție:

- traficul auto de lucru.

Aproape toate fazele de activitate se constituie în surse de emisie de particule în suspensie. Particulele generate de rehabilitare sunt de origine naturală (praf mineral). Aceste surse de particule sunt însoțite de surse de emisie a poluanților specifici motoarelor cu ardere internă, reprezentate de motoarele utilajelor care execută operațiile respective.

O altă sursă de poluanți specifici motoarelor cu ardere internă este reprezentată de traficul auto de lucru (autovehiculele care transportă materiale și produse necesare modernizării). Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NOx), compuși organici volatili nonmetanici (COVnm), metan(CH4), oxizi de carbon (CO, CO2), amoniac (NH3), particule cu metale grele (Cd, CU, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO2). Complexul de poluanți organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni (NOx, SO2, CO, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologice efectuate sub egida Organizației Mondiale a Sănătății și anume: cadmiul, nichelul, cromul și hidrocarburile aromatice policiclice (HAP). Se remarcă, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N2O) - substanță incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic - și a metanului care, împreună cu CO, au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră. Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului

sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), și mobile. Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

Măsurile pentru controlul emisiilor de particule sunt măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse. În ceea ce privește emisiile generate de sursele mobile acestea trebuie să respecte prevederile legale în vigoare. Măsurile de protecție a calității aerului vor fi următoarele:

- utilizarea echipamentelor, utilajelor și autovehiculelor performante și corespunzătoare; - autovehiculele, utilajele și echipamentele utilizate vor fi aduse în stare bună de funcționare și verificate periodic;
- autovehiculele și utilajele folosite vor respecta normele și prevederile privind emisiile de noxe;
- utilajele vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament;
- utilizarea de prelate sau mijloace acoperite pentru transportul materialelor cu potențial de dispersie în atmosferă;
- reducerea, pe cât posibil a numărului de porniri și opriri ale autovehiculelor utilizate; - evitarea producerii antrenării prafului, pulberilor fine în perioada de execuție.

### **c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

În perioada de execuție vor apărea surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul auto de lucru. Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge 70-90 dB(A). În zona localităților se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depăși 50dB(A). La trecerea autobasculantelor prin localități pot apărea niveluri ale intensității vibrațiilor peste cele admise prin SR 12025:1994. Nu se pot face prognoze din cauza numărului mare de factori de influență. Nivelurile de vibrații se atenuează cu pătratul distanței.

Zgomotul produs de activitatea de transport rutier este principala sursă de zgomot în mediul rural.

#### **- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Consolidarea sistemului rutier și realizarea unei suprafețe de rulare corespunzătoare produce, prin excelență, o reducere a poluării sonore.

### **Măsuri de diminuare a impactului**

- amplasarea surselor fixe de zgomot cu respectarea STAS 10009-88 - Acustica urbană - Limitele admisibile ale nivelului de zgomot, SR 6156:2020 - Acustica în construcții. Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social-culturale. Limite admisibile și parametri de izolare acustică;
- planificarea activităților generatoare de zgomote ridicate, în perioada de șantier, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora;

- respectarea normelor privind lubrefierea si intretinerea diverselor angrenaje;
- toate echipamentele si utilajele vor fi conforme normelor UE, atit din punct de vedere al emisiilor de noxe cat si al nivelului de zgomot la sursă.

### **Nivel de zgomot**

Prin măsurile propuse, nivelul de zgomot se va inscrie in limitele maxime admise prevăzute prin:

- STAS 10009/88 – Acustica urbană;
- SR 6156:2020– Protectia impotriva zgomotului in constructii civile si social-culturale;
- Ordinul nr.119/2014 al ministrului sănătății pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- N.G.P.M. 1996.

Prin măsurile propuse, nivelul de zgomot va prezenta valori de:

- in zona surselor de emisie (locuri de muncă) se va situa sub 90 dB(A) – limita maximă admisă conform Normelor Generale de Protectia Muncii;
- in interiorul zonei functionale, va fi inferior limitei maxime admise de 90 dB(A) – conform STAS 10009/88;
- in spatiile pentru activitatea de evidentă operativă si anexele sociale, va fi inferior valorii de 40 dB(A) – conform SR 6156:2020

#### **d) Protecția împotriva radiațiilor:**

Nu este cazul.

#### **e) Protecția solului și a subsolului:**

Prin poluarea solului se intelege orice actiune care produce dereglări in functionarea normală a solului ca factor de mediu. Aceasta se exprimă prin afectarea capacității bioreproductive.

#### **Masuri de diminuare a impactului asupra solului**

- urmărirea activității utilajelor in timpul perioadei de santier în așa fel încât să se evite scurgerile de produse petroliere care ar afecta proprietățile solului, iar în cazul producerii unor astfel de incidente - utilizarea de substanțe neutralizante pentru reducerea efectelor negative;

In timpul perioadei de santier sunt interzise următoarele activități:

- depozitarea deseurilor de orice natura pe suprafete destinate altor functiuni decat depozitare;
- orice depozitare necontrolată in zone destinate altor functiuni;
- deversarea substantelor periculoase direct pe sol, platforme betonate.

In ceea ce priveste contaminarea cu agenti poluanti proveniti din activitățile ce urmează a se desfășura, prin masurile ce se vor lua, impactul asupra solului este nesemnificativ.

#### **f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Nu sunt proiectate lucrari care prin natura lor sa afecteze eco-sistemele terestre si acvatice.

**g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

În zona amplasamentului nu există obiective de interes public importante. Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generate de lucrările din timpul fazei de construcție. Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

- Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.

Lucrarile prevazute se adreseaza reducerii poluarii sonore, amenajarii pentru scurgerea apelor, sustinerea corpului drumului, precum si imbunatatirea suprafetei de rulare.

Lucrarile se vor desfasura strict in amplasamentul obiectivului  
Nu vor fi ocupate suprafete suplimentare de teren, nu vor fi mutate asezari umane.

Lucrarile nu vor afecta in sens negativ existenta asezărilor umane sau a altor obiective de interes public din zona

**h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului:**

**Sursele de deseuri**

În etapa de execuție a obiectivului se identifică următoarele categorii de deseuri generate în zone de lucru:

- deseuri menajere. În funcție de componente, acestea vor fi depozitate în locuri special amenajate și vor fi valorificate sau transportate la depozitul de deseuri.

**Măsurile de diminuare a impactului**

Titularul de activitate va avea în vedere:

- să țină evidența gestiunii deșeurilor pe fiecare tip de deșeu;  
- organizarea recuperării și reciclării deșeurilor;  
- depozitarea și eliminarea deșeurilor trebuie să se facă astfel încât să nu aducă daune calității amplasamentului și să nu provoace daune suplimentare mediului.

Modul de gestionare a deșeurilor în vederea depozitării sau a altei metode de valorificare/eliminare, se va realiza conform:

- OUG nr.92 / 2021 privind regimul deșeurilor;  
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.

Depozitarea deșeurilor generate se va face în mod controlat, pe categorii de deseuri, cu respectarea normelor și legislației naționale referitoare la gestionarea deșeurilor.

Prin modul de gospodărire propus, deșeurile rezultate în urma activității propuse nu vor constitui surse de poluare zonală și nu vor afecta personalul sau populația din zonă.

**i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

Nu e cazul.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei, a biodiversității**

La realizarea lucrărilor de construcție, se vor utiliza numai **materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare**, precum și legislației și standardelor

nationale in vigoare, precum și legislației și standardelor armonizate cu legislația UE; aceste materiale sunt in conformitate cu prevederile HG nr. 766/1997 și a Legii nr. 177/2015, privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor.

Pentru executarea lucrărilor se vor utiliza următoarele materiale:

- Beton asfaltic;
- piatra sparta;

#### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Proiectul nu va avea un impact negativ asupra populație sau a mediului inconjurator

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);  
Lucrarea se va desfășura doar pe suprafața administrativă a comunei Liciruci, neafectând în nici un fel populația, habitatele sau alte specii din zona

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu este cazul

- probabilitatea impactului;

Nu este cazul

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Avand in vedere faptul ca lucrarea este de refacere a trotuarelor, carosabilului sau a santurilor/rigolelor, acestea nu vor influenta negativa calitatea aerului in zona

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A.** Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul

**B.** Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul face parte din planul Primăriei Dragalina de modernizare a unor strazi de interes local, fondurile fiind asigurate din bugetul local.

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

În baza prevederilor Legii Securității și Sănătății în Muncă nr. 319/2013 2006, Constructorul va evita accidentele de muncă, va asigura securitatea personalului implicat în executarea diferitelor lucrări, protecției mediului conform legislației în vigoare.

Procesul verbal de predare a amplasamentului este parte integrantă la contract.

Se au în vedere:

- Delimitarea zonelor de lucru; se vor stabili zonele de parcare a autovehiculelor și utilajelor;
- Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului, astfel încât impactul generat asupra factorilor de mediu în timpul executării lucrărilor de construcții proiectate să fie cât mai redus;
- Organizarea de șantier va fi amenajată conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Intreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol;
- Nu se vor stoca temporar carburanți pe amplasament;
- Se interzice executantului să efectueze depanarea mijloacelor de transport sau repararea și întreținerea utilajelor în amplasament;
- Se interzice executantului să execute conectări și deconectări care necesită întreruperea surselor de alimentare cu energie electrică și a altor utilități sau modificarea de trasee sau rețele de utilități fără avizul scris al beneficiarului.
- Utilajele/mijloacele de transport nu se vor spăla în zona aferentă amplasamentului.

- Depozitarea materialelor de construcții se va face în locuri amenajate corespunzător;
- La finalizarea lucrărilor, terenurile afectate prin realizarea lucrărilor vor fi aduse la stadiul inițial de funcționalitate;
- Personalul executantului va purta echipament de protecție și de lucru inscripționat cu numele societății respective, pentru o mai bună identificare. Personalul executantului va fi instruit cu privire la răspunerile ce revin executantului cu privire la depozitarea și eliminarea deșeurilor, a substanțelor periculoase, a măsurilor de protecție și prim ajutor etc.
- Deșeurile municipale amestecate generate vor fi colectate, stocate temporar în pubele și transportate în locurile indicate de beneficiarul lucrărilor.

În vederea asigurării unui flux normal al lucrărilor, antreprenorul general al lucrării va asigura ordinea și curățenia atât în incinta organizării de șantier cât și în zona lucrărilor. Se vor respecta condițiile din avize.

Se va da o atenție deosebită ținerii sub control a factorilor de poluare.

La terminarea lucrărilor se vor demonta toate lucrările de organizare șantier materialele, molozul; resturile ramase vor fi transportate și depozitate în locuri dinaintea stabilite sau în locurile indicate de beneficiar și se va curăța terenul din zona.

**XI.** Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

În general factorii naturali care pot provoca dezastre sunt determinați de potențialul seismic, corelat cu traseul faliiilor tectonice, rețeaua hidrografică, clima, gradul de acoperire cu vegetație, compoziția solului, dispunerea straturilor geologice, tasările, tipul terenului.

Există 2 tipuri de riscuri :

- a) riscuri naturale: inundații, cutremure, sau alte evenimente naturale, independent de voința titularului pot genera accidente care să producă poluări accidentale;
- b) riscuri datorate activității desfășurate.

Riscurile naturale sunt:

- erupții vulcanice: nu este cazul;
- cutremure – din punct de vedere seismic, amplasamentul este situat în zona de macroseismicitate I=8 pe scara MSK, conform SR 11100 / 1-93 și se estimează ca intensitatea maximă posibilă în amplasament poate fi I=8.5 MSK;

- accelerația terenului ( $a_g$ ) = 0,32 (pentru cutremure cu interval mediu de recurență (IMR) de 100 ani).

- perioada de colt:  $T_c = 1,6$  sec;

Zona seismică de calcul pentru proiectare este „B”.

Se au în vedere:

- verificarea tehnică a utilajelor, mijloacelor de transport în concordanță cu normele RAR;
- împrejmuirea zonelor de lucru, montarea de avertizoare cu însemne de pericol;
- controlul și restricționarea accesului persoanelor în șantier;
- întocmirea unui plan de intervenții în caz de situații neprevăzute sau a unor fenomene meteorologice extreme (precipitații, furtuni); planul va prevedea în special măsurile de alertare, informare, soluții pentru minimizarea efectelor.

Aceste măsuri vor fi menționate în contractul de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, cu respectarea Legislației românești privind Securitatea și Sănătatea Muncii (SSM), Paza contra incendiilor, Paza și Protecția Civilă, Regimul deșeurilor și altele.



**XII. Anexe - piese desenate:**

Sunt prezentate separate, in anexa.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

- a)** descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X,Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;  
Nu este cazul
- b)** numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;  
Nu este cazul
- c)** prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;  
Nu este cazul
- d)** se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;  
Nu este cazul
- e)** se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;  
Nu este cazul
- f)** alte informații prevăzute în legislația în vigoare.  
Nu este cazul

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

**1. Localizarea proiectului:**

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

**2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 298/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Ing. Andrei SOVAIALA