



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia Etapei de Încadrare

Nr. /2024

Proiect afișat pe site în data de 06.06.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de către **COMUNA DRAGALINA**, cu sediul în strada General Ioan Dragalina, nr. 46, comuna Dragalina, județul Calarasi, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Călărași cu nr. 4474 din data 09.04.2024, în baza Legii 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 - privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Călărași decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 09.04.2024 și informării publicului interesat și în lipsa observațiilor acestora la proiectul deciziei etapei de încadrare, că proiectul: **„REABILITAREA SI MODERNIZAREA STRAZILOR IN LOCALITATEA DRAGALINA, COMUNA DRAGALINA, JUDETUL CALARASI”**, propus a fi amplasat în strada Irisului, Violetei, Morarului, Magnoliei, Urzicii, Dispensarului, Lotusului, Infratirii, Frasinului, Brazilor, tr, 1, județul Calarasi, C.F. 37802, 37799, 37806, 37790, 37797, 37800, 37794, 37796, 37732, 37786, 37795, 37798, 37805 - *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

Documentația depusă face parte integrantă din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, pct.10, lit e);
- Lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a Legii nr. 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului - nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului;

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect - prin proiect se propune reabilitarea și modernizarea strazilor în localitatea dragalina, comuna dragalina, județul calarasi, lungimea totală

Pagină 1 din 10

a strazilor propuse spre reabilitare si modernizare este de 3,86 km. In prezent drumurile care fac obiectul prezentei documentatii au partea carosabila alcatuita din piatra sparta si balast, materiale provenite din pietruirile executate de-a lungul timpului de catre primarie, avand o grosime de 30-35 cm, conform studiului geotehnic. Latimea partii carosabile variaza intre 3 - 4 m, la marginea acesteia existand stalpi de iluminat pe ambele parti sau pe o singura parte. Scurgerea apelor nu este asigurata in totalitate, dupa precipitatii apele stagneaza si influenteaza negativ desfasurarea circulatiei prin afectarea starii partii carosabile. Nu exista un sistem de scurgere a apelor (rigole/santuri), ceea ce face ca apele sa stagneze pe partea carosabila, accentuand si mai mult starea de degradare. Pantele longitudinale ale strazilor sunt foarte mici, fapt ce influenteaza negativ scurgerea apelor pluviale. Aceste ape se aduna in mod natural in punctele de minim formate, producand inundatii ale gospodariilor din zonele respective.

Strazile ce fac obiectul prezente documentatii sunt:

Strazile ce fac obiectul prezente documentatii sunt:

Nr.	Denumire strada	Lungime totala	Lungime tronson	Latime	Suprafata		Acostament	Sant pamant
					Carosabil	Racordari		
					(m)	(m)		
1	Irisului	476	476	4,00	1904	30	952	476
2	Violetei	296	296	3,00	888	12	592	296
3	Morarului	644	596	4,00	2384	20	1192	580
			48	2,75	132	25	96	-
4	Magnoliei	201	201	4,00	804	12	402	201
5	Urzicii	435	435	3,00	1305	40	870	435
6	Dispensarului	526	526	3,00	1578	120	1052	456
7	Lotusului	683	504	4,00	2016	50	1008	980
			179	3,00	537	100	358	100
8	Infratirii	133	133	3,00	399	25	266	133
9	Frasinului	126	126	3,00	378	18	252	126
10	Brazilor Tr1	339	339	4,00	1356	18	678	339
TOTAL		3859	3859	-	14151		7718	4122

Daca prin asternerea straturilor asfaltice strada se inalta, se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia atat apele de suprafata, cat si apele din curtile invecinate drumurilor. Linia rosie a fost stabilita tinand cond si de urmatoarele aspecte:

- executarea unui volum minim de lucrari (sapaturi, miscari de terasamente etc.);
- asigurarea scurgerii apelor;
- asigurarea acceselor la proprietati, daca este cazul;

- evitarea declivitatilor alternante (dinti de fierastrau care reduc vizibilitatea, marind riscul accidentelor);
- puncte de cota obligata, cum ar fi racordarile cu alte drumuri. In zona acestora linia rosie va avea declivitati reduse, pentru o circulatia auto cat mai lina.

In profil transversal:

Dupa cum se constata din prezentarea anterioara a situatiei existente, strazile ce urmeaza a fi modernizate au latimea partii carosabile cuprinsa intre 3.00m si 4.00m.

În profil transversal, având în vedere situația existentă din teren și importanța străzilor rurale din comuna Dragalina, se recomandă proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unor străzi rurale, conform Ordinului pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități rurale (Ordinul Ministerului Transporturilor Nr. 50/1998, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 138 bis/6.06.1998), cu consultarea prevederilor STAS 10144/1-90, și anume :

- străzi secundare cu o 1 banda de circulație, cu lățimea de 2,75-4,00m ;
- acostamente de 0,50m lățime;
- panta transversală carosabil în aliniament: 2.5% acoperiș sau unică;
- panta transversală acostamente în aliniament: 4%;

Evacuarea apelor de suprafață de pe partea carosabilă se va realiza prin adoptarea unei pante transversale de 2,5% pentru partea carosabilă si de 4% pentru acostamente.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - se cumuleaza cu alte proiecte;

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - la realizarea lucrărilor se vor utiliza resurse naturale în conformitate cu prevederile legale și anume: apă, pământ, nisip, piatră spartă, balast, pietriș, agregate reciclate prelucrate prin concasare.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate - Pentru a asigura managementul deșeurilor in conformitate cu legislatia nationala, antreprenorul general al lucrărilor va incheia contracte cu operatorii autorizati in vederea valorificarii/eliminarii deșeurilor. Principalul tip de deșuri va fi reprezentat de deșuri din constructii. Referitor la deșeurile menajere, se vor depozita temporar selectiv in spatii special amenajate pe categorii de deșuri pana la preluarea lor de catre societati autorizate.

e) Poluarea și alte efecte negative - prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și regulamentele de exploatare, care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a unui impact negativ. În perioada de operare activitatea desfășurată constituie o sursă mică de poluare a aerului, poluanții emiși se vor situa sub valorile limită prevăzute în normativile în vigoare. Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător, STAS 12574/1987; SR 10009/2017, Ordinului Ministrului nr. 119/2014 - pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, în faza de execuție a proiectului.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente.

g) Riscurile pentru sănătatea umană - se estimează ca pe perioada de execuție și de exploatare a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora. Organizarea de șantier se va amplasa la distanța maximală astfel încât așezările umane să nu fie afectate.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - Terenul este situat în intravilanul comunei Dragalina, județul Calarasi, conform Certificatului de Urbanism cu nr. 24 din 01.04.2024, emis de către Primaria Comunei Dragalina.

b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin - nu este cazul;

3. zone montane și forestiere - nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea III - a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologica - nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zone cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) Importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - mică, locală;

b) Natura impactului - ambele; impactul generat de construirea drumului de exploatare agricolă este negativ, nesemnificativ, temporar, repetabil după execuția lucrărilor și reversibil, în perioada de operare se manifestă impact pozitiv asupra mediului socio-economic, facilitând accesul către terenurile agricole din zonă, dar și prin reducerea emisiilor de pulberi în suspensie generată de circulația pe vechiul drum.

c) Natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;

d) Intensitatea și complexitatea impactului - mică, nu va exista nici o schimbare majoră a condițiilor de mediu, impactul va fi pozitiv. Pe perioada de execuție a lucrărilor, intensitatea și complexitatea impactului se va resimți local în zona amplasamentului și în zonele învecinate;

e) Probabilitatea impactului - mică.

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul este pozitiv, iar acesta este reversibil și se manifestă pe termen scurt;

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - în zonele învecinate cu amplasamentul proiectului sunt identificate proiecte care să nu determine un impact cumulat pe aceleași căi de propagare pentru principalii factori de mediu: corpuri de apă de suprafață, de adâncime, pe sol, subsol și biodiversitate;

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor, impactul nu este suplimentar față de cel evaluat anterior.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 - privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

– Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea nr. 107/1996 - Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare;

– Punctul de vedere exprimat de către Administrația Națională „Apele Române” - Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița - Sistemul de Gospodărire a Apelor Călărași în cadrul ședinței Comitetului de Analiză Tehnică din data de 05.06.2024.

Condițiile de realizare a proiectului

a) Se va respecta în totalitate proiectul tehnic deșus la documentație;

b) Se vor respecta toate condițiile impuse prin prezenta decizie;

- c) Se vor respecta măsurile de reducere și protecție menționate în memoriul de prezentare;
- d) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 - pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;
- e) În cazul unei poluări accidentale se va anunța în maxim 2 ore G.N.M. - C.J. Calarasi, A.P.M. Călărași și S.G.A. Călărași, se stabilește sursa poluării, tipul poluantului și se intervine cu materialele aflate în dotare pentru situații de poluări accidentale. In cazul constatării depășirii pragurilor de alerta se va urma Planul de intervenție;
- f) Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Călărași pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- g) La finalizarea lucrărilor se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Călărași pentru întocmirea Procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor Deciziei Etapei de Încadrare, conform prevederilor art. 43, alin. (3) și (4) din Legea nr. 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- h) Se va respecta legislația de mediu în vigoare și condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de către alte autorități;
- i) Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu. Respectarea Legii nr. 104/2011 și STAS 12574/1987; SR 10009/2017 și Ordinului Ministrului nr. 119/2014 - pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, **în faza de execuție a proiectului;**

Măsuri de prevenire a poluării mediului în timpul execuției proiectului:

- Pentru prevenirea împrăștierei cauzate de vânt, mișcări ale aerului se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere în containere a deșeurilor.
- Nu se permite arderea a nici unui material pe șantier.
- Se vor echipa toate utilajele pentru activități de taiere cu apa și șlefuire cu echipamente speciale de aspirare a prafului.
- Folosirea de materiale speciale (plase de protecție, prelate) pentru acoperirea zonelor de lucru pe timp de vânt și ploaie.
- Nici un vehicul sau utilaj nu se va lăsa cu motorul pornit la staționare, dacă nu este necesar. Vehicule și utilaje se vor întreține corespunzător. La orice emisie de fum închis (cu excepția pornirii), utilajul/mașina se oprește imediat și problema se rectifică înainte de folosire. Vehiculele și utilajele se vor întreține corespunzător și vor avea reviziile tehnice la zi și se conformează standardelor de emisii. Gazele evacuate de la vehicule nu se vor îndrepta spre teren pentru a nu ridica praful.
- Limita maximă de viteză pentru circulația în incinta șantierului, a autovehiculelor și utilajelor este de 10 km/h pentru a nu produce praf. Căile de circulație pentru utilaje vor fi aleile din beton existente sau realizate din pietriș. Se va evita accesul autovehiculelor pe pământ.
- La ieșirea din șantier roțile autovehiculele se vor curăța și spăla eficient.

- Toate camioanele ce intră sau ies din șantier vor avea obligatoriu încărcăturile transportate în containere închise sau în bene acoperite cu prelate.
- Se va preveni poluarea apelor prin scurgeri de carburanți, uleiuri de la utilaje. Scurgerile de ulei (sau alți carburanți) sunt controlate de constructor prin procedurile interne ale acestuia. În general, se urmărește ca utilajele să fie în bună stare de funcționare. Schimburile de ulei nu se fac pe amplasament.
- Operațiile de întreținere și reparație a utilajelor și echipamentelor vor fi realizate în ateliere/locații cu dotări adecvate.

j) Organizarea de șantier cuprinde amenajări temporare pentru: pentru amenajarea organizărilor de șantier sunt necesare următoarele lucrări:

- delimitarea zonelor de lucru; se vor stabili zonele de parcare a autovehiculelor și utilajelor;
- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului, astfel încât impactul generat asupra factorilor de mediu în timpul executării lucrărilor de construcții proiectate să fie cât mai redus;
- întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol;
- nu se vor stoca temporar carburanți pe amplasament; s
- e interzice executantului să efectueze depanarea mijloacelor de transport sau repararea și întreținerea utilajelor în amplasament;
- se interzice executantului să execute conectări și deconectări care necesită întreruperea surselor de alimentare cu energie electrică și a altor utilități sau modificarea de trasee sau rețele de utilități fără avizul scris al beneficiarului.
- utilajele/mijloacele de transport nu se vor spăla în zona aferentă amplasamentului.
- depozitarea materialelor de construcții se va face în locuri amenajate corespunzător;
- personalul executantului va purta echipament de protecție și de lucru inscripționat cu numele societății respective, pentru o mai bună identificare. Personalul executantului va fi instruit cu privire la răspunderile ce revin executantului cu privire la depozitarea și eliminarea deșeurilor, a substanțelor periculoase, a măsurilor de protecție și prim ajutor etc.

k) După finalizarea lucrărilor se va realiza refacerea amplasamentului. Zonele afectate de lucrările proiectate se vor elibera de toate resturile rezultate și se va reface stratul vegetal în zonele unde acesta a fost afectat. Va fi prevăzută și o curățenie generală înainte de recepția amplasamentului, vizând înlăturarea oricărui resturi de materiale de montaj.

l) Deșeurile rezultate în perioada de execuție și exploatare a obiectivului, vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în containere din plastic, metal, acoperite și amplasate în locuri special amenajate, după care vor fi ridicate periodic de către societăți autorizate.

Se vor respecta, în faza de execuție și de exploatare, prevederile:

- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor (cu modificările și completările ulterioare), OUG nr. 133/2022 pentru modificarea și completarea OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, precum și

a Legii serviciului de salubritate a localităților nr. 101/2006, Legii 17/2023 privind aprobarea OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, Deciziei 2000/532/CE și Deciziei 2014/955/UE, Legii nr. 228/2023 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2022 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, precum și a Legii serviciului de salubritate a localităților nr. 101/2006;

- HG 1061/2018 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României și Regulamentului (CE) 1.013/2006 privind transferurile de deșuri;

- Legii 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, OG 1/2021 pentru modificarea și completarea Legii 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și Ordinului 94/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșuri de ambalaje;

- Hotărârile 1218/2006 privind stabilirea cerințelor minime de securitate și sănătate în muncă pentru asigurarea protecției lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezența agenților chimici;

- Legii 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, Regulamentului (CE) 1907/2006 și Regulamentului (CE) 1272/2008 cu modificările și completările ulterioare;

- Legii 181/2020 privind gestionarea deșeurilor nepericuloase compostabile;

- Ordin 344/708/2004 pentru aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solurilor, când se utilizează namolurile de epurare în agricultură;

- Legii 74/2019 privind gestionarea siturilor potențial contaminate și a celor contaminate și Legii 246/2020 privind utilizarea, conservarea și protecția solului;

Se vor asuma următoarele obligații:

- Producătorul de deșuri inițial sau orice deținător de deșuri are obligația de a efectua operațiunile de tratare (operațiunile de valorificare sau eliminare, inclusiv pregătirea prealabilă valorificării sau eliminării) prin mijloace proprii sau prin intermediul unui operator economic autorizat care desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor. Operatorii economici autorizați din punctul de vedere al protecției mediului să efectueze operațiuni de colectare a deșeurilor au obligația să le predea numai la instalații autorizate pentru efectuarea unei operațiuni de eliminare sau valorificare.

- Deținătorul de deșuri, care execută lucrări de construire/desființare pentru care nu este obligatorie emiterea unei autorizații de construire (potrivit prevederilor art. 11 din Legea nr. 50/1991), are obligația să utilizeze sistemul organizat de autoritatea administrației publice locale de pe raza administrativ-teritorială în care își are domiciliul.

- Clasificarea și codificarea deșeurilor nepericuloase și periculoase gestionate se realizează conform Deciziei Comisiei 2000/532/CE, Deciziei 2014/955/CE și Anexei nr. 4 din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.

- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:

a) fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;

- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

Perioada de timp și capacitatea de stocare (volum și tone) a deșeurilor (pentru fiecare categorie) de pe amplasament, sa nu depaseasca destinatia si dimensiunea acestuia.

Operatorului economic i se interzic urmatoarele actiuni:

- a) depozitarea chiar si temporara a deseurilor de orice fel, direct pe sol;
- b) incendiarea oricărui tip de deșeu și/sau substanță sau obiect;
- c) îngroparea deșeurilor;
- d) abandonarea, aruncarea, precum și ascunderea deșeurilor;
- e) eliminarea, deținerea, păstrarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Conform prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 - privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine titularului planului.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art.

22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă. Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta conține 10 (zece) pagini și s-a redactat în 3 (trei) exemplare din care două exemplare rămân la Agenția pentru Protecția Mediului Călărași și un exemplar la beneficiar.

DIRECTOR EXECUTIV

Steluța BOITAN

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Avizat: Argentina RADU	Șef Serviciu Avize Acorduri Autorizații	06.06.2024	
Întocmit: Gheorghe-Răzvan STOIAN	Consilier		