



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia Etapei de Încadrare

Nr. /

PROIECT AFISAT INDATA DE 18.06.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de către **MAGNUM CONTRAS S.R.L** reprezentată de **DUCA ADRIAN** cu sediul în comuna Dobroiești, sat Dobroiești, strada Vasile Alecsandri, numărul 50, județul Ilfov înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Călărași cu nr. 4152 din data 02.04.2024, în baza Legii 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 - privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Călărași decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței **Comisiei de Analiza Tehnică din data de 06.06.2024** și informării publicului interesat și în lipsa observațiilor acestora la proiectul deciziei etapei de încadrare, că proiectul „**AMPLASARE STATIE MODULARA MIXTURI ASFALTICE**”, propus a fi amplasat în municipiul Calarasi, strada Inginer Anghel Salinghi, numărul 14A, județul Calarasi- ***nu se supune evaluării impactului asupra mediului.***

Documentația depusă face parte integrantă din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului în **Anexa 2, la pct. 10, lit. a)**;

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect - prin proiect se propune realizarea amplasarea unei stații modulare pentru prepararea mixturilor asfaltice. Instalația realizează toate rețetele de mixturi asfaltice folosite în construcția drumurilor, trotuarelor, pistelor, pietelor, etc.

Stația modulară de preparat mixturi asfaltice propusă va avea în componență următoarele utilaje:

- Turnul de malaxare verticală capacitate 110t/h este modular, fiecare modul reprezentând un etaj. Acesta realizează următoarele funcții:

- preluarea agregatelor fierbinti de la uscator si ridicarea lor pana la nivelul de descarcare in compartimentul sitelor,
 - sortarea agregatelor uscate in patru componente prin ciuruire,
 - stocarea agregatelor calde in buncare corespunzatoare in vederea introducerii acestora in reteta,
 - cantarirea fiecarui sortiment de agregate, aditional, conform retetei prescrise,
 - descarcarea cantarului de agregate in cuva de malaxare,
 - cantarirea dozei de filer necesara unei sarje,
 - descarcarea cantarului de filer in cuva de malaxare,
 - cantarirea dozei de bitum necesara unei sarje,
 - descarcarea bitumului in malaxor,
 - amestecarea componentelor si descarcarea acestora in buncarul de stocare,
 - stocarea unei cantitati de cca 40 tone de mixtura preparata in vederea descarcarii in mijlocul de transport.
- Elevator-ce transporta pe verticala agregatele fierbinti deversate de uscator. Organul de lucru al elevatorului se compune din doua lanturi paralele pe care sunt montate cupele metalice de transport. Pentru intinderea lanturilor sunt prevazute doua intinzatoare montate la partea inferioara a elevatorului, pe axul rolei de intoarcere. La partea superioara, pe langa axul cu rolele de antrenare elevatorul este prevazut cu un ax cu role de abatere, indentic cu primul, pentru usurarea operatiei de descarcare a agregatelor. Carcasa elevatorului, din tabla sudata este realizata din tronsoane demontabile si prevazuta capace de vizitare, interventie si reglare;
 - Tronsonul inferior-are rolul de ghidare si de a tine intinse lanturile cu cupe astfel incat sa fie evitata o eventuala dereglare a planeitatii cupelor sau de a cadea lantul de pe roti. Sistemul de intindere lanturi cupe elevator este format din doua arcuri dispuse deoparte si de alta a carcasi elevatorului, pe coloane paralele; arcurile tensioneaza lanturile portcupe ale elevatorului prin intermediul a doua roti montate pe un ax a carui lagare culiseaza pe ghidaje. Arcurile mai actioneaza unul asupra celuilalt prin intermediul unui ax cu doua brate. Prin aceasta legatura se realizeaza echilibrarea tensiunilor din arcuri, axul cu roti de lant ramanand tot timpul orizontal indiferent de fortele care apar si de dispunerea lor pe bordul de atac al cupelor, lantu;
 - **Grup antrenare** pune in miscare lanturile cu cupe cu un motoreductor cu frana si a unei transmisii cu lant;
 - Etaj sita + buncar este o constructie unitara care cuprinde urmatoarele subansamble: podesta laterala, podesta frontala, sita asamblata, buncar sorturi;
 - Etaj malaxare- este o structura compacta pe care se gasesc toate cantarele si malaxorul;

- Corp ansamblat- este o constructie metalica rigida, in care sunt malaxate toate componentele unei sarje de mixtura asfaltica.
- **Actionare malaxor** constituie grupul de forta care pune in miscare bratele in vederea malaxarii.
- **Sibarul** are rolul de a descarca sarja dupa terminarea malaxarii in buncarul de stocare mixturi.
- **Buncar stocare mixtura** este o constructie metalica modulata cu rolul de stocare a sarjelor de mixtura din malaxor pana la descarcarea acestora in autovehicolul de transport. Acesta este izolat cu vata minerala, si este prevazut cu doua sibare de descarcare actionate cu cilindri pneumatici. Sibarele sunt incalzite cu rezistente electrice.
- **Picioare sustinere** sunt o constructie metalica din europrofile cu rolul de sustinere a intregului turn de malaxare.
- **Instalatia pneumatica** cuprinde toate circuitele pneumatice de actionare a mecanismelor masinii. Componenta principala este electrocompresorul de aer cu rezervor propriu. Dupa iesirea din rezervorul de aer circuitul pneumatic se imparte in doua ramuri:
 - o ramura principala care merge la turnul de malaxare pentru comanda cilindrilor pneumatici si a robinetului cu trei cai de la dozarea bitumului
 - o ramura secundara care pleaca la filtru pentru comanda cilindrilor de scuturare si a cilindrului de protectie a sacilor.
- **Scari ansamblate** au rolul de a facilita deplasarea personalului de intretinere a statiei pe turn.
- **Conducte preaplin** au rolul de a evita umplera buncarului de sorturi peste capacitatea pentru care a fost proiectat si de asemenea pentru a elimina refuzul de ciur (agregatele cu dimensiuni mai mari de 25mm). Acestea sunt conectate la buncarul de sorturi.
- **Conducta desprafuire**, este o constructie metalica de sectiune rectangulara care face legatura dintre malaxor si buncarul de stocare. Aceasta are rolul de a elimina presiunea ce se formeaza in malaxor cand este descarcat cantarul cu agregate si filer in acesta.
- **Instalatia electrica si de automatizare** contine toate elementele de alimentare cu energie electrica de control si de comanda atat manual cat si automat.

MODUL DE FUNCTIONARE:

Agregatele minerale, depozitate pe sorturi de granulatii in apropierea predozatorului, sunt aduse cu un incarcator frontal cu cupa in compartimentele corespunzatoare ale predozatorului.

Pentru evitarea erorilor se recomanda inscriptionarea, vizibila de la distanta, a dimensiunilor agregatelor fiecarui compartiment. (ex: NISIP 0-3 ; SORT I 3-8 ; SORT II 8-16 ; SORT III 16-25).

Din buncare agregatele sunt extrase cu benzi extractoare si deversate pe o banda colectoare care le varsa pe transportorul cu banda. Benzile extractoare sunt actionate de motoreductoare a caror turatie este reglabila din cabina atat individual cat si in bloc. Stabilirea turatiei motorului fiecarei benzi de extragere se face la inceputul lucrului, functie de reteta impusa si de productivitatea dorita

Pagină 3 din 14

a stației, cu ajutorul tabelului de reglare prezentat în cartea tehnică a predozatorului, anexată la prezenta.

Intrucât predozarea agregatelor se face volumetric, este necesar ca la programare să se cunoască suprafața de curgere a materialelor pentru fiecare compartiment (lățimea gurii de descarcare și înălțimea gurii până la suprafața benzii) și greutatea specifică a materialelor fiecărui compartiment. Transportorul cu bandă descarcă agregatele predozate în uscător, unde sunt preluate de paletele interioare ale tamburului și deplasate în contracurent (în sens invers circulației gazelor fierbinti) astfel ca acestea, pe măsura înaintării spre arzător își măresc temperatura până la o valoare suficientă introducerii în reteta (170-1300C).

Partile mai fine sunt antrenate de gazele arse și ajung în filtru unde sunt reținute pe suprafața exterioară a sacilor și prin scuturare ajung la partea inferioară a filtrului.

Transportorul colector cu snec al filtrului, scoate praful în afara filtrului de unde este preluat de un transportor cu snec și condus la partea inferioară a elevatorului când este recuperat integral sau într-un depozit de praf. Gazele arse desprafuite sunt aspirate din filtru cu un ventilator și eliminate în atmosferă prin cosul de gaze al stației.

Agregatele încălzite în uscător sunt colectate într-un buzunar al plăcii frontale a uscătorului de unde cad gravitațional, prin teava de evacuare, în elevatorul de cupe calde, de unde sunt preluate și descarcate în sita vibratoare. Sita prevăzută cu patru dimensiuni de ochiuri, separă agregatele uscate în patru categorii funcție de mărimea granulelor și le depozitează în buncare intermediare în vederea introducerii în reteta. Fracțiunile cu granulație mai mare decât ochiurile sitei sunt colectate într-o palnie și evacuate în exterior printr-o conductă prevăzută în acest sens. De asemenea dacă buncarele intermediare s-au umplut peste capacitatea lor, surplusul de material este evacuat prin conductele de prea plin. Pentru prepararea mixturii cu un singur sort de agregate sau cu agregatele numai presortate, jghebul de descarcare din elevator este prevăzut cu o clapetă care, acționată manual dirijează materialele în buncarul nr.1 evitându-se trecerea lor prin sita de sortare.

Din buncarele intermediare agregatele sunt descarcate succesiv în cântarul de agregate. Pentru descarcare fiecare buncar este prevăzut cu o clapetă acționată pneumatic care stă deschisă până la atingerea greutății prescrise după care se închide și se deschide clapeta de la următorul sort. În momentul când cantitatea de agregate au atins valoarea prescrisă în reteta, și dacă toate celelalte condiții sunt îndeplinite, clapeta cântarului de agregate este deschisă și conținutul este introdus în cuva de malaxare.

Se cântărește filerul, care este distribuit în malaxor de un transportor cu snec din cadrul turnului de malaxare. Alimentarea cântarului se face cu un transportor elicoidal din silozul de filer. Acesta funcționează doar cât durează cântărirea.

Simultan este pornită și pompa de bitum care extrage bitumul cântărit anterior și-l injectează în malaxor. După epuizarea timpului de malaxare programat și care diferă de la reteta la reteta, clapeta malaxorului este acționată și materialul este descărcat în buncarul de stocare a mixturii. Dacă se

prepara rețete diferite de mixturi atunci aceasta se depozitează în cele două compartimente ale buncarului de stocare prin acționarea clapetei de deviere.

Funcționarea stației de preparat mixturi asfaltice comportă o succesiune de operații care sunt automatizate. Schema de comandă este prevăzută cu interblocări astfel încât scoaterea din funcțiune a unei acționări conduce automat la anularea următoarelor acționări din fluxul tehnologic.

PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

Pentru punerea în funcțiune a stației de preparat mixturi asfaltice se vor efectua următoarele operații preliminare:

- umplerea compartimentelor predozatorului cu agregate corespunzătoare rețetei ce urmează a fi fabricate;
- verificarea existenței și integrității traseelor tehnologice de bitum, ulei termal combustibil și a conexiunilor electrice;
- deschiderea clapetei silozului de filer pentru asigurarea alimentării transportorului cu snec;
- încalzirea bitumului în rezervorul de lucru până la temperatura necesară preparării mixturii (minim 150 °C). Pentru omogenizarea bitumului în rezervorul de lucru se recomandă recircularea (barbotarea) acestuia punând robinetii de pe circuit în poziția de recirculare în rezervor. Se va avea în vedere că înainte de pornirea pompei de bitum, corpul pompei să fie încălzit, astfel ca pompa să poată fi antrenată cu mână;
- încalzirea circuitului de transport bitum spre dozator, inclusiv a robinetului cu trei cai acționat pneumatic pentru comanda dozării;
- pornirea compresorului și asigurarea unei presiuni de aer în rețea de minim 4,5 bar;
- purjarea depunerilor din paharele decantoare ale grupurilor preparare de pe circuitul de aer comprimat.

În timpul primei ore de funcționare și la trecerea la o nouă rețetă este necesar:

- reglarea turatiei motoarelor de antrenare a benzilor extractoare;
- reglarea arzătorului;
- reglarea clapetei de aer a exhaustorului;
- stabilirea timpului optim de malaxare;
- stabilirea modului de recuperare a prafului din filtru;

La oprirea stației sunt necesare următoarele operații în ordinea prezentată:

- oprirea benzilor extractoare;
- oprirea benzii colectoare;
- oprirea transportorului cu bandă care alimentează uscătorul;
- oprirea transportorului cu snec de alimentare cu filer a transportorului cu snec din cadrul turnului de malaxare;
- oprirea arzătorului uscătorului;
- golirea dozatorului de bitum (cu ultima sarcină de mixtură efectuată);
- golirea tamburului uscător de restul de agregate care mai există în interior;

- golirea elevatorului de agregate si a buncarelor stocatoare.
- golirea filtrului de praf si a transportorului cu snec;
- oprirea exhaustorului si a antrenarii tamburului uscatorului;
- oprirea compresorului de aer daca buncarul de mixtura este gol si nu se intentioneaza sa se mai actioneze clapeta de descarcare.

Asigurarea utilitatilor

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

- Alimentarea cu energie electrică se va face printr-un bransament de la un generator electric amplasat pe terenul proprietarului. Sistemul electric si automatizat impreuna cu alte dispozitive ale statiei modulare sunt destinate pentru mecanizarea si automatizarea procesului de preparare a mixturii de asfalt. Acestea se compun din:

- Schema electrica de principiu a statiei propriuzise
- Schema electrica de principiu a incalzitorului de bitum

Pentru realizarea procesului tehnologic nu este necesara alimentarea cu apa a obiectivului.

Alimentarea cu apa igienico-sanitara/evacuarea apelor uzate:

Apa de baut va fi asigurata prin grija beneficiarului din comert in sticle imbuteliate.

Se vor monta toalete ce vor fi deasemenea asigurate printr-un contract si vor fi de tip ecologic.

Gestiunea deșeurilor - se va amplasa un spațiu special pentru depozitarea temporară a deșeurilor, care vor fi containerizate și redistribuite în vederea reciclării de către diverși furnizori de servicii, pe bază de contracte.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - nu este în relație cumulată cu alte proiecte existente sau planificate din zonă;

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - la realizarea lucrărilor se vor utiliza resurse naturale în conformitate cu prevederile legale și anume: apă, pământ, nisip, piatră spartă, agregate.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate - pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii autorizați în vederea valorificării/eliminării deșeurilor. Principalul tip de deșuri va fi reprezentat de deșuri din construcții și menajere. Referitor la deșeurile menajere, se vor depozita temporar selectiv in spatii special amenajate pe categorii de deseuri pana la preluarea lor de catre societati autorizate.

În perioada de execuție - se vor genera deșuri în timpul șantierului, rezultând următoarele categorii de deșuri: 15 01 01 - ambalaje de hârtie și carton, 15 01 02 - deșuri de ambalaje din mase plastice, 17 01 01 - beton si moloz, 17 01 03 - Materiale ceramice - sticla, portelan, 17 02 03 - materiale plastice, 17 04 01 - cupru (provenit de la instalatiile electrice), 17 02 01 - lemn, 17.05.04 - pământ și pietre, 20 01 11 - deșuri textile, 20 03 01 - deșuri menajere.

În perioada de funcționare - se vor genera deșeuri în timpul șantierului, rezultând următoarele categorii de deșeuri: 15 01 01 - ambalaje de hârtie și carton, 15 01 02 - deșeuri de ambalaje din mase plastice, 20 03 01 - deșeuri menajere.

Deșeurile vor fi colectate selectiv, vor fi depozitate în locuri special amenajate în vederea valorificării/eliminării. Deșeurile de pamant și pietre (rezultate din activitatea de excavare) vor fi utilizate în lucrările de terasamente, pentru sistematizarea terenului, în umpluturi cât și ca material inert, reprezentând o parte din necesarul de umplutura pentru nivelării ale terenului.

e) Poluarea și alte efecte negative - prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și regulamentele de exploatare, care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a unui impact negativ. În perioada de operare activitatea desfășurată constituie o sursă mică de poluare a aerului, poluanții emiși se vor situa sub valorile limită prevăzute în normativul în vigoare. Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător, STAS 12574/1987; SR 10009/2017, Ordinului Ministrului nr. 119/2014 - pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, în faza de execuție și în faza de operare a proiectului.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente.

g) Riscurile pentru sănătatea umană - se estimează ca pe perioada de execuție și de exploatare a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora. Organizarea de șantier se va amplasa la distanța maximală astfel încât așezările umane să nu fie afectate - cea mai apropiată construcție cu funcțiunea de locuințe se află la mai mult de 15 m de limita de proprietate a imobilului studiat. Direcția de Sănătate Publică Călărași a eliberat beneficiarului Notificare de asistență de specialitate în sănătate.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - terenul se află situat în intravilanul municipiului Calarasi, strada Inginer Anghel Salinghi, nr. 14A- conform Certificatului de Urbanism nr. 137 din 20.03.2024 emis de către Primaria Călărași. Imobilul nu se află înscris pe lista monumentelor istorice sau în zona de protecție a acestora.

b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin - nu este cazul;
3. zone montane și forestiere - nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea III - a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologica - nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
7. zone cu o densitate mare a populației - nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) Importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - mică, locală;

b) Natura impactului - impactul generat de pregătirea terenului pentru amplasarea panourilor fotovoltaice este negativ, nesemnificativ, temporar, repetabil după execuția lucrărilor și reversibil.

c) Natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;

d) Intensitatea și complexitatea impactului - mică, nu va exista nici o schimbare majoră a condițiilor de mediu. Pe perioada de execuție a lucrărilor, intensitatea și complexitatea impactului se va resimți local în zona amplasamentului și în zonele învecinate;

e) Probabilitatea impactului - mică.

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul este negativ, iar acesta este reversibil și se manifestă pe termen scurt;

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - în zonele învecinate cu amplasamentul proiectului sunt identificate proiecte care să nu determine un impact cumulat pe aceleași căi de propagare pentru principalii factori de mediu: corpuri de apă de suprafață, de adâncime, pe sol, subsol și biodiversitate;

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor, impactul nu este suplimentar față de cel evaluat anterior.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 - privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

Proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea nr. 107/1996 - Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare;

Condițiile de realizare a proiectului

- a) Se va respecta în totalitate proiectul tehnic deșus la documentație;*
- b) Se vor respecta toate condițiile impuse prin prezenta decizie;*
- c) Se vor respecta măsurile de reducere și protecție menționate în memoriul de prezentare;*
- d) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 - pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;*
- e) În cazul unei poluări accidentale se va anunța în maxim 2 ore Garda Națională de Mediu - Comisariatul Județean Călărași, Agenția pentru Protecția Mediului Călărași și Sistemul de Gospodărire a Apelor Călărași, se stabilește sursa poluării, tipul poluantului și se intervine cu materialele aflate în dotare pentru situații de poluări accidentale. În cazul constatării depășirii pragurilor de alerta se va urma Planul de intervenție;*
- f) Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Călărași pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- g) La finalizarea lucrărilor se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Călărași pentru întocmirea Procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor Deciziei Etapei de Încadrare, conform prevederilor art. 43, alin. (3) și (4) din Legea nr. 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- h) Se va respecta legislația de mediu în vigoare și condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de către alte autorități;*
- i) Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu. Respectarea Legii nr. 104/2011 și STAS 12574/1987; SR 10009/2017 și Ordinului Ministrului nr. 119/2014 - pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, în faza de execuție și în faza de funcționare a proiectului;*

Măsuri de prevenire a poluării mediului în timpul execuției proiectului:

- Pentru prevenirea împrăștierei cauzate de vânt, mișcări ale aerului se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere în containere a deșeurilor.
- Nu se permite arderea a nici unui material pe șantier.

- Se vor echipa toate utilajele pentru activități de tăiere cu apa și șlefuire cu echipamente speciale de aspirare a prafului.
- Folosirea de materiale speciale (plase de protecție, prelate) pentru acoperirea zonelor de lucru pe timp de vânt și ploaie.
- Nici un vehicul sau utilaj nu se va lăsa cu motorul pornit la staționare, dacă nu este necesar. Vehicule și utilaje se vor întreține corespunzător. La orice emisie de fum închis (cu excepția pornirii), utilajul/mașina se oprește imediat și problema se rectifică înainte de folosire. Vehiculele și utilajele se vor întreține corespunzător și vor avea reviziile tehnice la zi și se conformează standardelor de emisii. Gazele evacuate de la vehicule nu se vor îndrepta spre teren pentru a nu ridica praful.
- Limita maximă de viteză pentru circulația în incinta șantierului, a autovehiculelor și utilajelor este de 10 km/h pentru a nu produce praf. Căile de circulație pentru utilaje vor fi aleile din beton existente sau realizate din pietriș. Se va evita accesul autovehiculelor pe pământ.
- La ieșirea din șantier roțile autovehiculele se vor curăța și spăla eficient.
- Toate camioanele ce intră sau ies din șantier vor avea obligatoriu încărcăturile transportate în containere închise sau în bene acoperite cu prelate.
- Se va preveni poluarea apelor prin scurgeri de carburanți, uleiuri de la utilaje. Scurgerile de ulei (sau alți carburanți) sunt controlate de constructor prin procedurile interne ale acestuia. În general, se urmărește ca utilajele să fie în bună stare de funcționare. Schimburile de ulei nu se fac pe amplasament.
- Operațiile de întreținere și reparație a utilajelor și echipamentelor vor fi realizate în ateliere/locații cu dotări adecvate.

Organizarea de șantier cuprinde amenajări temporare pentru: Organizarea de șantier se va amenaja în zona lucrărilor de execuție. Pe întreg teritoriul șantierului se vor instala avertizoare (pancarde, plăcuțe, indicatoare precum și alte însemne specifice) privind interdicțiile și pericolele activității. Spațiile de siguranță din jurul utilajelor, vor fi marcate vizibil prin avertizoare. Lucrările de execuție nu vor afecta circulația auto și pietonală din zonă. Se va amplasa provizoriu o rampă de depozitare materiale marunte. De asemenea, ca vestiare pentru muncitori și grupuri sanitare, se vor amplasa o baracă și o toaleta ecologica. Imprejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de panouri de avertizoare etc; materialele de construcție vor fi depozitate în spații special amenajate, iar deșeurile de rezultate vor fi valorificate;

j) După finalizarea lucrărilor se va realiza refacerea amplasamentului - după realizarea proiectului, zonele afectate de lucrările de modernizare, se vor reface și se va aduce la starea inițială. Refacerea amplasamentului se va realiza prin operații de nivelare, tasare și redepunerea stratului fertil distrus în timpul lucrărilor cu scopul aducerii terenului cât mai aproape de starea inițială a acestuia. La realizarea investiției se va interveni asupra solului, prin lucrările de execuție (săpături, turnare betoane), respectiv deplasări de utilaje, însă impactul va fi local (doar în zonele de lucru) și temporar, pe perioada de execuție a proiectului.

Pe perioada executării lucrării, pentru a asigura protecția solului și subsolului, executantul are obligația: să prevină deteriorarea calității mediului geologic; să asigure luarea măsurilor de salubritate/curățare a terenului; să sesizeze autoritățile competente despre accidente, activități care afectează solul sau în cazul unor eliminări accidentale de poluanți în mediu; iar în cazul producerii unei poluări accidentale, să efectueze toate lucrările necesare pentru înlăturarea cauzei producerii poluării și pentru refacerea zonelor afectate de poluarea produsă, pe propria cheltuială; Să depoziteze materialele necesare realizării investiției numai în locuri special amenajate, marcate, astfel încât influențele asupra mediului să fie minime, iar la terminarea lucrărilor terenul se va curăța și amenaja corespunzător; Monitorizarea tuturor lucrărilor de construcție va asigura adoptarea în timp util a tuturor măsurilor care se impun pentru protecția solului și subsolului.

k) Deșeurile rezultate în perioada de execuție și exploatare a obiectivului, vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în containere din plastic, metal, acoperite și amplasate în locuri special amenajate, după care vor fi ridicate periodic de către societăți autorizate.

Se vor respecta, în faza de execuție și de exploatare, prevederile:

- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor (cu modificările și completările ulterioare), OUG nr. 133/2022 pentru modificarea și completarea OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, precum și a Legii serviciului de salubritate a localităților nr. 101/2006, Legii 17/2023 privind aprobarea OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, Deciziei 2000/532/CE și Deciziei 2014/955/UE, Legii nr. 228/2023 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2022 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, precum și a Legii serviciului de salubritate a localităților nr. 101/2006;
- HG 1061/2018 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României și Regulamentului (CE) 1.013/2006 privind transferurile de deșuri;
- Legii 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, OG 1/2021 pentru modificarea și completarea Legii 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și Ordinului 94/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșuri de ambalaje;
- Hotărârile 1218/2006 privind stabilirea cerințelor minime de securitate și sănătate în muncă pentru asigurarea protecției lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezența agenților chimici;
- Legii 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, Regulamentului (CE) 1907/2006 și Regulamentului (CE) 1272/2008 cu modificările și completările ulterioare;
- Legii 181/2020 privind gestionarea deșeurilor nepericuloase compostabile;
- Ordin 344/708/2004 pentru aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solurilor, când se utilizează namolurile de epurare în agricultură;
- Legii 74/2019 privind gestionarea siturilor potențial contaminate și a celor contaminate și Legii 246/2020 privind utilizarea, conservarea și protecția solului;

Se vor asuma următoarele obligații:

- Producătorul de deșuri inițial sau orice deținător de deșuri are obligația de a efectua operațiunile de tratare (operațiunile de valorificare sau eliminare, inclusiv pregătirea prealabilă valorificării sau eliminării) prin mijloace proprii sau prin intermediul unui operator economic autorizat care desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor. Operatorii economici autorizați din punctul de vedere al protecției mediului să efectueze operațiuni de colectare a deșeurilor au obligația să le predea numai la instalații autorizate pentru efectuarea unei operațiuni de eliminare sau valorificare.

- Deținătorul de deșuri, care execută lucrări de construire/desființare pentru care nu este obligatorie emiterea unei autorizații de construire (potrivit prevederilor art. 11 din Legea nr. 50/1991), are obligația să utilizeze sistemul organizat de autoritatea administrației publice locale de pe raza administrativ-teritorială în care își are domiciliul.

- Clasificarea și codificarea deșeurilor nepericuloase și periculoase gestionate se realizează conform Deciziei Comisiei 2000/532/CE, Deciziei 2014/955/CE și Anexei nr. 4 din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.

- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

Perioada de timp și capacitatea de stocare (volum și tone) a deșeurilor (pentru fiecare categorie) de pe amplasament, să nu depășească destinația și dimensiunea acestuia.

Operatorului economic i se interzic următoarele acțiuni:

- a) depozitarea chiar și temporară a deșeurilor de orice fel, direct pe sol;
- b) incendierea oricărui tip de deșeu și/sau substanță sau obiect;
- c) îngroparea deșeurilor;
- d) abandonarea, aruncarea, precum și ascunderea deșeurilor;
- e) eliminarea, deținerea, păstrarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop.

l) Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației: închiderea / dezafectarea / demolarea construcțiilor hidrotehnice se va face obligatoriu pe baza unui proiect de dezafectare. Beneficiarul va solicita și obține acordul de mediu pentru proiectele de dezafectare aferente activităților cu impact semnificativ asupra mediului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Conform prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 - privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția

autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine titularului planului.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la cea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă. Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta conține 10 (zece) pagini și s-a redactat în 3 (trei) exemplare din care două exemplare rămân la Agenția pentru Protecția Mediului Călărași și un exemplar la beneficiar.

DIRECTOR EXECUTIV

Steluța BOITAN

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Avizat: Argentina RADU	Șef Serviciu Avize Acorduri Autorizații06.2024	
Întocmit: Gheorghe SANDU	Consilier Serviciu Avize Acorduri Autorizații		