



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

Proiect

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 09.01.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA CICLOVA ROMÂNĂ cu sediul administrativ în județul Caraș-Severin, comuna Ciclova Română, sat Ciclova Română, nr. 203, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin cu nr. 12447 din data de 20.11.2023, în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.12.2023, că proiectul

„ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE (ȘI ALTE VEHICULE) LA NIVEL LOCAL, COMUNA CICLOVA ROMÂNĂ, JUD. CARAȘ-SEVERIN”,

propus a fi amplasat în intravilanul comunei Ciclova Română, sat Ciclova Română, Extrase CF nr. 32340, nr. 32350 Ciclova Română, județul Caraș-Severin,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate, nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în anexa nr. 2, la



punctul 13, litera a) – Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) Justificarea în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului

Caracteristicile proiectului trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Se propune realizarea unei piste de biciclete în comuna Ciclova Română, mai precis pe strada Axinte Caragea, situată între drumul DJ571J până la intersecția cu DJ571C, ce face parte dintr-o rețea integrată care va asigura accesibilitatea locuitorilor la diverse obiective de interes local.

Realizarea acestui proiect conduce la asigurarea unor condiții minime pentru siguranța, sănătatea și confortul oamenilor.

Pista de biciclete ce se dorește a se realiza prin prezentul proiect este compusă dintr-un tronson cu o lungime totală de 2.380,00 m, respectiv 1.180,00 m pe partea stângă și 1.200,00 m pe partea dreaptă, suprafața părții carosabile în suprafață de 2.141 mp.

Structură rutieră - suplă, pavele autoblocante:~ 2.141,00 m²; nisip:~ 107,05 m³; piatră spartă:~ 321,15 m³; balast:~ 441,21 m³.

Pista pentru biciclete este o infrastructură cu utilizare obligatorie, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete vor circula și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice, bicicletele sunt un mijloc de transport ecologic.

Pista va fi amplasată între rigolele carosabile existente/proiectate ale străzii și trotuare sau între rigolele carosabile și imbrăcămintea rutieră (se va executa structură rutieră independentă) sau pe partea carosabilă (acolo unde spațiul exterior este îngust iar pistele nu se pot încadra).

La proiectarea pistei de biciclete s-a ținut cont de următoarele prevederi:

- Asigurarea unei înălțimi de liberă de trecere pe sub obstacole de minimum 2,50 m sau, dacă infrastructura deja există, de minimum 2,10 m în tuneluri, pe pasaje și poduri;

- În cazul pistelor amenajate în extravilan, se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m în lateralele pistei pentru biciclete, iar în cazul celor amenajate în mediul rural se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m;

- Asigurarea unei suprafețe a pistei pentru biciclete dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului;

- Asigurarea unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de bălțire pe suprafața pistei;

- Pista pentru biciclete este proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h;

- Asigurarea legăturii facile și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete.

Profil longitudinal - linia roșie se va proiecta astfel încât volumele de umplutură/săpătura să fie cât mai mici, urmărind în mare parte configurația străzii Axinte Caragea, ținând cont și de grosimile straturilor structurii propuse.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111

E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel. 0255223053; Fax 0255226729

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În profil transversal pista va avea o pantă unică de 1.00 % și lățimea cuprinsă între 1,00 m și 1,50 m pe un sens încadrată cu borduri de dimensiuni reduse 10x15 cm și respectiv 20x15 fixate pe o fundație din beton de ciment C 25/30 cu dimensiunile de 20 x 10 cm respectiv 20 x 30 cm. Bordurile lipsesc în zonele în care pista se închide la marginea trotuarului existent sau la marginea șanturilor și rigolelor din beton. Panta transversală a pistei va fi de 1%.

Structura rutieră: strat de fundație din balast – 15 cm; strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal 0-63 – 15cm; strat strat suport din nisip – 4 cm; pavele autoblocante – 6 cm.

Dealungul traseului se vor amenaja 2 zone cu locuri de parcare pentru biciclete, cu lungimea de 7,70 m și lățimea de 3,00 m, vor fi dotate cu mobilier urban (rastel suport pentru biciclete, bănci de odihna, coșuri de gunoi) și stâlpi de iluminat.

Asigurarea continuității scurgerii apelor de suprafață se realizează prin rigole carosabile rigole scafă și șanțuri ranforsate, evacuarea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal cu pantă unică de 1.00% spre șanturile și rigolele proiectate. Căminele de rețele edilitare apă/canal care se găsesc în zona proiectată vor fi ridicate la cota noii suprafețe de rulare. Pentru preluarea apelor pluviale, se vor executa rigole carosabile, rigole scafă și șanțuri ranforsate.

Rigola carosabilă prezintă secțiune dreptunghiulară și se va realiza din beton C35/45, turnată monolit sau prefabricată pe un pat de 10 cm balast. Rigola se va acoperi cu plăcuțe carosabile armate, prefabricate sau turnate monolit conform planșelor de detaliu. Lungimea rigolei carosabile proiectate este de 42,00 m.

Rigola scafă se va realiza din elemente prefabricate cu dimensiunile 50 x 20 x 8 cm, așezate pe un pat de beton (C25/30) și balast. Lungimea rigolei scafă proiectate este de 58,00 m. Șanțul ranforsat se va realiza cu baza de 50 cm și înălțimea de min. 30 cm, profilat cu panta de 1:1 către structura rutieră și panta de 3:1 către exterior, se va realiza din beton de ciment de clasă C35/45 cu grosimea de 10 cm așezat pe un pat de balast de 10 cm.

Șanțurile existente din pământ se vor reprofila/corecta traseul astfel încât să se asigure scurgerea apelor cât și spațiul necesar încadrării pistei.

Pentru asigurarea continuității șanțurilor și rigolelor existente și proiectate s-a proiectat un podeț tubular cu diametrul de 600 mm realizat dintr-un tub din beton armat tronsonat de 2,30 m.

Podețul tubular se va poziționa pe o fundație de balast de 10 cm și 15 cm radier de beton C25/30. Peste tub se va realiza hidroizolație și un dren de piatră spartă de 20 cm grosime, peste care se va monta geotextil. În părțile laterale ale tubului, pe lungimea timpanului, se va realiza umplutură de balast. La capete se vor realiza timpane din beton armat clasa C25/30. Timpanele vor avea dimensiunile fundației de 50 cm x 60 cm și lungimea de 1,50 m.

De asemenea, se va prelungi un număr de 6 bucăți podețe tubulare existente cu câte o bucată de tub din beton armat tronsonat de 2,30 m cu diametrul de 600 mm pentru asigurarea gabaritului de trecere al pistei. Podețele în stare tehnică bună se vor păstra, acestea urmând a fi decolmatate și reparate în cazul eventualelor degradări ce nu afectează buna funcționare a acestora.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111

E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel. 0255223053; Fax 0255226729

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Semnalizarea rutieră - pentru desfășurarea circulației în bune condiții se vor crea marcaje rutiere și se vor amplasa indicatoare rutiere în conformitate cu legislația în vigoare.

În vederea bunei desfășurări a traficului rutier și pentru siguranța cicliștilor pe traseul pistei proiectate, s-au prevăzut marcaje rutiere pe orizontală și indicatoare pe verticală, toate realizându-se conform SR 1848.

Pentru semnalizarea rutieră verticală au fost prevăzute indicatoare rutiere cu folie reflectorizantă.

În zona intersecție cu drumul județean DJ5671C, pentru a împiedica pătrunderea autoturismelor pe pista de biciclete, se vor amplasa 3 bucăți stâlpi antiparcare.

Siguranța circulației - pe perioada execuției lucrărilor constructorul va lua măsurile de semnalizare a punctului de lucru. Toate echipamentele rutiere vor fi semnalizate cu elemente reflectorizante (butoni retroreflectorizanti, dispozitive reflectorizante, marcaje rutiere, stalpi de ghidare etc.).

Trasarea lucrărilor - se va realiza din punctele de stație folosite la ridicarea detaliilor pentru proiectare.

Pentru realizarea pistei se vor utiliza: nisip; piatră spartă; balast; apă.

După finalizarea lucrării se va readuce terenul la starea inițială, prin grija exclusivă a executantului.

Materialele necesare lucrărilor se vor aduce pe șantier numai pe măsura punerii lor în operă spațiul afectat va fi doar cel din zona acostamentelor.

În funcție de zona în care se va lucra, se vor asigura, după caz, condiții de circulație normală, sau temporară se va scoate drumul din circulație, cu aprobarea organelor abilitate pentru aceasta. Înainte de începerea oricărei părți a lucrărilor.

În ceea ce privește metodele de construcție, se vor utiliza metode clasice de construcție în domeniul infrastructurii rutiere care să aibă un impact minor asupra mediului:

- executarea unui strat inferior de fundație din balast;
- executarea unui strat superior de fundație din piatră spartă;
- realizarea unui strat de bază din nisip;
- executarea unui strat de pavele autoblocante.

În cadrul proiectului vor fi prevăzute indicatoare rutiere de avertizare, de reglementare, de interdicție sau restricție, de obligare, de orientare, de informare și panouri adiționale.

Curățenia pe șantier se va asigura pe timpul execuției prin grija executantului, care va fi controlat de beneficiar prin dirigintele de șantier și responsabilul cu protecția mediului. Se va asigura semnalizarea șantierului cu panouri de avertizare pentru a obliga conducătorii auto să reducă viteza în zona lucrărilor, și să acorde atenție sporită circulației pentru a se evita accidentarea riveranilor care se deplasează în zonă.

Necesitatea investiției este dată de următoarele considerente:

- micșorarea timpului de parcurs pentru navetiști și alți locuitori ai localității;
- eliminarea accidentelor rutiere în care sunt implicați bicicliști;
- dezvoltarea circulației în localitate;
- combaterea surselor de poluare;
- separarea traficului de bicicliști de traficul rutier;
- sporirea siguranței bicicliștilor;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111

E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel. 0255223053; Fax 0255226729

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- scăderea duratei de parcurs pentru bicicliști și creșterea confortului.

Perioada de implementare propusă – 12 luni.

Valoarea investiției – 1.310.592,93 lei (cu TVA inclus).

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: în faza de construcție se vor folosi resurse naturale uzuale unei astfel de lucrări – nisip, pietriș, etc.;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Deșeuri pământ excavat cod deșeu 17 05 04 - cantitate estimată 1.187 mc, betoane cod deșeu 17 01 01 - cantitate estimată 23 mc, care se vor utiliza la umpluturi, unde va fi necesar.

e) poluarea și alte efecte negative:

- în perioada de execuție: noxe din gaze de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport, manipulare materiale de construcții;

f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană: nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului: conform Certificatului de Urbanism nr. 35 din 26.04.2023, emis de către Primăria comunei Ciclova Română, teren situat în intravilanul comunei, zona de locuințe, localitate Ciclova Română, domeniul public, destinația actuală teren intravilan în suprafață de 1033 mp, CF nr. 32340, teren în suprafață de 12.472 mp, CF nr. 32350.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: impact nesemnificativ asupra resurselor naturale.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2) zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3) zonele montane și forestiere: nu este cazul;

4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologica: nu este cazul;

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;

7) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111

E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel. 0255223053; Fax 0255226729

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului: impact local, nesemnificativ, fără afectarea populației;
- b) natura impactului: nu este cazul;
- c) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact redus, de mică complexitate, în timpul execuției lucrărilor nesemnificativ;
- e) probabilitatea impactului: minimă, în perioada executării lucrărilor;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impact redus, de scurtă durată, reversibil odată cu terminarea executării lucrărilor;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și sau/ aprobate: nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului cu respectarea prevederilor documentației depuse la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin, documentație care a stat la baza emiterii prezentei decizii.
2. Respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a prevederilor înscrise în actele de reglementare și a condițiilor impuse de toate avizele prealabile emise pentru aprobarea investiției.
3. Organizarea de șantier se va amplasa numai în limitele amplasamentului deținut de titularul proiectului, fără ocuparea altor terenuri, și va include amenajările specifice pentru protecția mediului.
4. Administrarea corespunzătoare a deșeurilor generate prin următoarele:
 - Conformarea la prevederile Ordonanței de Urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
 - Deșeurile menajere provenind de la personalul angrenat în lucrări vor fi depozitate temporar în pubele prevăzute în organizarea de șantier și ridicate de către firma de salubritate pe bază de contract;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111

E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel. 0255223053; Fax 0255226729

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Se interzice abandonarea, precum și eliminarea acestora în afara spațiilor autorizate;
- Se interzice incinerarea deșeurilor;
- Monitorizarea gestiunii deșeurilor conform Hotărârii Guvernului României nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

5. Monitorizarea lucrărilor de execuție pentru prevenirea poluării factorilor de mediu vor avea în vedere verificarea zilnică a stării utilajelor și autovehiculelor și a încadrării în perimetrul aprobat pentru depozitarea materialelor, deșeurilor, respectiv a zonei de parcare și alimentare utilaje.

6. Refacerea ecologică a zonelor afectate.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente, care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN
 Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111
 E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel. 0255223053; Fax 0255226729

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Autoritatea publică emitentă are obligația de a raspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Petru Albert SEREȘ

Șef Serviciu Avize,
Acorduri, Autorizații
Marius VODIȚĂ

Întocmit: 3 ex.,
cons. Adriana BOJIN



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN
Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111
E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel. 0255223053; Fax 0255226729

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679