



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

Proiect

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 12.03.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BUCHIN** cu sediul administrativ în județul Caraș-Severin, comuna Buchin, sat Buchin, str. Principală, nr. 4B, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin cu nr. 9150 din data de 23.08.2023, în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.12.2023 și a completărilor depuse la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin cu nr. 2695 din data de 07.03.2024, că proiectul

„Reparații sectoare de Drum Comunal DC 13, comuna Buchin, județul Caraș-Severin”,

propus a fi amplasat în Comuna Buchin, satele Buchin și Poiana, județul Caraș-Severin, ***nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate, nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.***

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în anexa nr. 2, punctul 13, litera a) - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa

nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) Justificarea în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului

Caracteristicile proiectului trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Scopul investiției îl reprezintă reparația suprastructurii străzilor existente, în vederea creșterii calității vieții și îmbunătățirea stării de sănătate a populației, a condițiilor de siguranță și confort al traficului rutier. Realizarea proiectului va contribui la ameliorarea calității mediului prin diminuarea surselor de poluare (praf) și prin asigurarea sistemului de colectare și evacuare a apelor de pe platforma drumului. Prin această reabilitate se va realiza o îmbunătățire a stării tehnice a drumului, o sporire considerabilă a capacității portante precum și o corectare în plan și spațiu a elementelor geometrice care vor spori confortul și siguranța participanților la trafic, astfel se va asigura o legătură corespunzătoare între obiectivele aflate pe aceste sectoare de străzi, se va îmbunătăți substanțial starea tehnică, fapt ce va conduce la parcurgerea acestui drum în condiții de siguranță și confort, într-un timp mai scurt și cu consumuri reduse de carburanți și lubrifianți, cât și o uzură mai redusă a autovehiculelor.

Amplasamentul pe care urmează a se realiza lucrările proiectate se află situat în comuna Buchin pe traseul existent al drumului comunal DC13.

Suprafața teren este de 47.046 mp, suprafață construită propusă este de 32.632 mp, procent de ocupare teren (POT) 69,36 %, coeficient de utilizare a terenului (CUT) 0.694.

Traseul proiectat respectă traseul existent, astfel s-au introdus racordări cu arce de cerc, clotoidă arc de cerc clotoidă și clotoidă clotoidă cap la cap, în profi longitudinal, declivitățile sunt cuprinse între 0.05% și 9,76 %, drumul fiind amplasat în zonă de deal. La proiectarea liniei roșii se va ține cont de cotele obligate din profilurile transversale (racordările cu alte căi de comunicație, poduri etc.).

Tipul drumului - drum comunal; lungimea traseului proiectat - 8 158,00 m; tipul structurii rutiere - suplă.

Structura rutieră

Pe sectoarele de drum comunal DC 13- structură rutieră : 4 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16; 5 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D.22.4; geogrilă antifisură; dala beton ciment rutier existentă.

Datorită secțiunii transversale insuficiente și a pantei în profil longitudinal mică, este necesară reprofilarea șanțurilor existente și suplimentarea acestora pe tronsoanele unde este necesară. În profil transversal scurgerea apelor este asigurată de panta transversală unică de 2,5 % a părții

carosabile și cea de 4 % a acostamentelor, au fost prevăzute lucrări de decolmatare pentru podețele tubulare situate la accesele pe parcele private și la drumurile laterale.

Semnalizarea circulației

În plan orizontal se vor executa marcaje rutiere specifice, cu vopsea, pe suprafața carosabilă în zona trecerilor de pietoni, semnalizarea verticală corespunzătoare se va realiza prin montarea în intersecții de indicatoare rutiere STOP, iar în plan vertical și orizontal se va realiza conform SR 1848/1-11, SR 1848/7-04.

Lungimea totală a sectoarelor este de 8153.32 m.

DC 13 sector km 1+061 - 6+675, L= 5488 m prezintă o îmbrăcămintă rutieră pe o lățime de 4,00 m (dală din beton de ciment) cu multiple defecțiuni specifice ca: fisuri și crăpături, rupturi de colțuri, rosturi necolmatate, și cu o planeitate neadecvată desfășurării unei circulații rutiere în condiții de siguranță și confort. Sectorul studiat este cuprins între podul peste râul Timiș și intravilanul satului aparținător Poiana. Lipsesc parțial elemente de colectare și evacuare ape pluviale, iar acolo unde există sunt colmatate sau înierbate. Lipsesc podețele de traversare din zona drumurilor laterale. Lipsesc elemente de siguranța circulației marcaje, indicatoare, parapete de siguranță.

DC 13 sector km 7+890 - 10+560, L 2670 m prezintă o îmbrăcămintă rutieră pe o lățime de 4,00 m (dală din beton de ciment) cu multiple defecțiuni specifice ca: fisuri și crăpături, rupturi de colțuri, rosturi necolmatate, și cu o planeitate neadecvată desfășurării unei circulații rutiere în condiții de siguranță și confort. Sectorul studiat este cuprins între podul peste râul Timiș și intravilanul satului aparținător Poiana. Lipsesc parțial elemente de colectare și evacuare ape pluviale, iar acolo unde există sunt colmatate sau înierbate. Lipsesc podețele de traversare din zona drumurilor laterale. Lipsesc elemente de siguranța circulației marcaje, indicatoare, parapete de siguranță.

Se aplică DC 13 sector 1: km 0+0.00 - 0+240:

- Lățimea platformei:.....6,50 m;
- Lățimea părții carosabile:.....5,50 m;
- Pantă transversală unică pe partea carosabilă:.....2,50 %;
- Acostamente.....0,50 m;
- Pantă transversală pe acostament:.....4,00 %

Se aplică DC 13 sector 1: 0+240 - 5+488.00 și sector 2 : 0+0.00 - 2+670.00:

- Lățimea platformei:.....5,00 m;
- Lățimea părții carosabile:.....4,00 m;
- Pantă transversală unică pe partea carosabilă:.....2,50 %;
- Acostamente.....0,50 m;
- Pantă transversală pe acostament:.....4,00 %

În profil longitudinal elementele geometrice rezultă prin urmărirea liniei terenului existent.

La proiectarea liniei roșii se va ține cont de cotele obligate din profilurile transversale (ex.

racordări cu intersecții de străzi, etc).

Drumuri laterale

În documentație a fost prevăzută amenajarea a 4 drumuri laterale pe lungimea de 15 m și lățimea de 4 m , amenajate din piatra sparta.

Accese la proprietăți

Pentru traversarea șanțurilor, în dreptul acceselor la proprietăți localnicilor, au fost prevăzute 8 podete tubulare $\varnothing=400$ cu lungimea de 4.60m/ buc.

Accesele la proprietăți vor fi amenajate pe lungimea de 4,60 m și lățimea de 4,00 m cu următoarea structură rutieră: 15 cm strat din piatră spartă împănată, 15 cm strat din balast.

Dispozitive de colectare și evacuare a apei

Pentru colectarea apelor de suprafață, asigurarea scurgerii apelor pluviale, din zona drumului comunal DC 13 se vor decolmata șanțurile existente.

De asemenea, pentru asigurarea scurgerii apelor din zona drumului, se vor utiliza podețele tubulare existente cu $\varnothing=800$; pe drumurile laterale au fost prevăzute 8 podețe tubulare $\varnothing=600$.

Siguranța circulației - în scopul realizării unei siguranțe ridicate în exploatarea drumurilor s-au avut în vedere următoarele: geometrizarea în plan, prin asigurarea unor elemente în conformitate cu standardele în vigoare; scurgerea apelor meteorice de pe partea carosabilă, care este asigurată prin panta de 2,5 %, în profil transversal, iar în lungul drumurilor prin șanțurile proiectate, cu dirijarea spre podețele proiectate; semnalizarea orizontală și verticală conform SR 1848; semnalizarea provizorie a punctelor de lucru.

Principalele etape de realizare a investiției sunt următoarele: repararea dalelor din beton de ciment degradate, inclusiv a rosturilor; montarea geogrilei antifisură; realizarea stratului de legătură din BAD 22,4; realizarea stratului de uzură din BA 16; montarea parapetului de siguranță.

Pentru perioada de execuție a lucrărilor, se prevăd măsuri pentru protecția mediului înconjurător, astfel: existența unor saci cu nisip și a materialelor absorbante cu care se va acționa în cazul poluării accidentale a solului; terenurile ocupate temporar pentru amplasarea drumurilor și platformelor provizorii se vor limita numai la suprafețele necesare frontului de lucru; se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare; în cazul pierderilor accidentale de produse petroliere se va acționa cu materiale absorbante; aprovizionarea cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport se face la stațiile de distribuție autorizate, în cadrul organizării de șantier sau la baza antreprenorului, iar depozitarea carburanților pe șantier este strict interzisă; materialele se vor aproviziona la baza de producție a executantului, urmând a fi aduse la lucrare numai pe măsura punerii lor în operă; organizarea execuției lucrărilor (punctele de lucru) se va face strict pe ampriza drumului, fără afectarea terenurilor limitrofe.

Organizarea de șantier se va realiza în imediata apropiere a șantierului, pe terenul pus la dispoziție de către beneficiar și constă în împrejmuirea platformei și dotarea ei cu următoarele: containere de

organizare de șantier/ birouri - 2 buc; toalete ecologice - 2 buc; container pichet PSI -1 buc; spatii de depozitare pentru materialele; zonă de colectare selectivă a deșeurilor produse de personal; platformă pentru parcare utilajelor și a mijloacelor de transport.

Depozitarea materialelor de masă (agregate de balastieră și carieră) se va face în incinta organizării de șantier. Materialele de masă vor fi aduse pe șantier în mod ritmic, evitându-se depozitarea lor în afara amprizei drumului și se vor aduce pe amplasament numai pe măsura punerii lor în opera, în șantier se vor aduce materiale care se vor pune în operă pe parcursul aceleiași zile și se interzice depozitarea materialelor peste noapte în șantier.

Operațiunile executate pentru realizarea investiției constau în lucrări de săpătură, terasamente, nivelări, compactări, realizarea cofrajelor, turnarea betonului, așternerea asfaltului, realizarea marcajelor, plantarea indicatoarelor etc., specifice construcțiilor de drumuri.

Materialele precum betonul, asfaltul, bordurile și plasa sudată vor fi achiziționate gata să fie puse în operă, materiile prime utilizate pe parcursul desfășurării lucrărilor sunt agregatele naturale, betoane, betoane asfaltice, etc., iar modul de asigurare al acestora este permanent, pe toată durata de execuție.

Materiale prefabricate de beton vor fi confecționate conform dimensiunilor stabilite și vor putea fi aduse din locații unde există fabrici specializate. Emulsia cationică pentru amorsarea straturilor bituminoase, vopseaua și diluantul pentru marcajele rutiere vor fi aduse pe amplasamentul lucrării în recipiente etanșe din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice aplicării lor.

Vopselele și diluanții utilizați în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere, vor fi aduse în recipiente etanșe din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice. Bidoanele goale vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.

Combustibilul utilizat în procesele tehnologice este motorina. Nu se vor depozita combustibili în șantier.

Executantul va lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să aducă amplasamentul la starea inițială și de a îndepărta de pe amplasament toate resturile de materiale și moloz, care au rămas ca urmare a lucrărilor efectuate. Totodată, executantul are obligația de aduce terenul aferent organizării de șantier la starea inițială și aducerea terenurilor afectate la starea inițială.

După terminarea lucrărilor proiectate și darea în utilizare drumului comunal vor apărea influențe favorabile asupra factorilor de mediu, atât din punct de vedere economic, cât și social, în strânsă corelație cu efectele pozitive ce rezultă, prin fluidizarea traficului.

Perioada de implementare propusă - 10 432 254,67 lei cu TVA.

Valoarea investiției total - 24 de luni.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: în faza

de construcție se vor folosi resurse naturale uzuale unei astfel de lucrări - nisip, pietriș, etc.;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe: cod deșeu 17 03 02 - asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01; cod deșeu 17 05 04 - deșeuri din pământ și pietre cantitate estimată 3300 mc, altele decât cele specificate la 17 05 03; cod deșeu 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate cantitate estimată 15 mc. Deșeurile provenite din săpăturile efectuate pentru realizarea casetelor (cod 17 05 04 - deșeuri din pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03) vor fi transportate și depozitate prin grija constructorului și folosite ca umpluturi. Solul vegetal rezultat în urma decopertării se va folosi la nivelarea de terenuri (agricole) aflate în zone unde apa bălțește. Deșeurile municipale sunt generate de muncitorii care realizează lucrarea, ele vor fi colectate în tomberoane și vor fi transportate de către societăți autorizate.

e) poluarea și alte efecte negative:

- în perioada de execuție: noxe din gaze de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport, manipulare materiale de construcții;

f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană: nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului: conform Certificatului de Urbanism nr. 5/23.02.2023, emis de către Primăria comunei Buchin, proprietatea comunei Buchin, domeniu public al comunei, folosința actuală căi de comunicație și zonă de protecție, destinația stabilită prin PUG este zona căilor de comunicații rutiere.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: impact nesemnificativ asupra resurselor naturale.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2) zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3) zonele montane și forestiere: nu este cazul;

4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologica: nu este cazul;

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;

7) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: este necesar ca proiectul să fie dus spre avizare la Direcția Județeană pentru Cultură Caraș-Severin, conform adresei transmise către A.P.M. Caraș-Severin.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului: impact local, nesemnificativ, fără afectarea populației;

b) natura impactului: nu este cazul;

c) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact redus, de mică complexitate, în timpul execuției lucrărilor nesemnificativ;

e) probabilitatea impactului: minimă, în perioada executării lucrărilor;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impact redus, de scurtă durată, reversibil odată cu terminarea executării lucrărilor;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și sau/ aprobate: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările.

A fost emisă Consultanță Tehnică nr. 21/06.03.2024, de către Administrația Bazinală de Apă Banat.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului cu respectarea prevederilor documentației depuse la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin, documentație care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

2. Respectarea prevederilor din Consultanța Tehnică nr. 21/06.03.2024, emisă de către Administrația Bazinală de Apă Banat.

3. Conform adresei nr. 1071/19.12.2023, emisă de către Direcția Județeană pentru Cultură Caraș-Severin, este necesar ca proiectul să fie dus spre avizare.

4. Respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a prevederilor înscrise în actele de reglementare și a condițiilor impuse de toate avizele prealabile emise pentru aprobarea investiției.

5. Organizarea de șantier se va amplasa numai în limitele amplasamentului deținut de titularul proiectului, fără ocuparea altor terenuri, și va include amenajările specifice pentru protecția mediului.

6. Administrarea corespunzătoare a deșeurilor generate prin următoarele:

- Conformarea la prevederile Ordonanței de Urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Deșeurile menajere provenind de la personalul angrenat în lucrări vor fi depozitate temporar în pubele prevăzute în organizarea de șantier și ridicate de către firma de salubritate pe bază de contract;
- Se interzice abandonarea, precum și eliminarea acestora în afara spațiilor autorizate;
- Se interzice incinerarea deșeurilor;
- Monitorizarea gestiunii deșeurilor conform Hotărârii Guvernului României nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

7. Monitorizarea lucrărilor de execuție pentru prevenirea poluării factorilor de mediu vor avea în vedere verificarea zilnică a stării utilajelor și autovehiculelor și a încadrării în perimetrul aprobat pentru depozitarea materialelor, deșeurilor, respectiv a zonei de parcare și alimentare utilaje.

8. Refacerea ecologică a zonelor afectate.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente, care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Florina Doina TĂNASIE**

**Șef Serviciu Avize,
Acorduri, Autorizații
Marius VODIȚĂ**

Întocmit: 2 ex.
cons. Adriana BOJIN

