



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

Proiect

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 06.06.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL CARANSEBEȘ** cu sediul în județul Caraș-Severin, Municipiul Caransebeș, str. Piața Revoluției, nr. 1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin cu nr. 552 din data de 17.01.2024, în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Caraș-Severin decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.02.2024, și a completărilor depuse la APM Caraș-Severin cu nr. 6316 din data de 30.05.2024, că proiectul

„MODERNIZARE STRĂZI ÎN MUNICIPIUL CARANSEBEȘ”,

propus a fi amplasat în intravilanul Municipiului Caransebeș, străzile Tudor Vladimirescu, Țarinei, Teiușului, Valea Cenchiei, Zăganului, I.C.Brătianu, Pipirigul Mare, Vârful Pietrei și Râul Alb, județul Caraș-Severin, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate, nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.*

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, punctul 13, litera a) - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) Justificarea în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului

Caracteristicile proiectului trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se propune modernizarea străzilor din Municipiul Caransebeș, străzile T. Vladimirescu, Țarinei, Teiușului, Valea Cenchii, Zăganului, I.C.Brătianu, Pipirigul Mare, Vârful Pietrei și Râul Alb și refacere/extindere trotuare cu dale, asigurarea scurgerii apelor pluviale, bordurarea/incadrarea spațiilor verzi și reabilitarea acceselor carosabile existente la proprietăți.

Necesitatea și oportunitatea realizării investiției poate fi justificată prin următoarele: deservirea locuitorilor care se deplasează pe aceste străzi; creșterea siguranței în trafic; buna desfășurare a traficului; ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare; ameliorarea condițiilor igienico- sanitare ale locuitorilor și a activităților productive desfășurate.

În acest moment aceste străzi/drumurile sunt greu practicabile și provoacă poluarea mediului înconjurător datorita prafului. Astfel, modernizarea străzilor și refacerea porțiunilor degradate de trotuar reprezintă o investiție de utilitate publică și deservește întreaga comunitate.

Modernizarea este impusă de starea actuală, complet necorespunzătoare a străzilor și ca atare este necesară și oportună investiția propusă, străzile și trotuarele fac legătura spre accesul riveranilor la proprietăți și la punctele de interes local, instituții publice, etc.,

Lungimea totală a străzilor propuse spre modernizare este de 6.577,00 metri, iar lungimea totală a trotuarelor propuse spre refacere/ extindere este de 5.239,00 metri.

Străzile cuprinse în acest proiect sunt prezentate în funcție de lungimea și suprafața lor în tabelul de mai jos:

Nr.	Denumire stradă (nou)	Localizare	Lungime carosabil(m)	Suprafața carosabil(mp)
1	Tudor Vladimirescu	între str. Țarinei și str. A.I. Cuza	646	3997.7
2	Țarinei	între str. T. Vladimirescu și str. Cazărmii, inclusiv aleile dintre blocuri	1076	7796.3
3	Teiușului	între str. C. Baba și str. Tribunalului	1017	8450.9
4	Valea Cenchii	între Calea Vârșețului și str. Râul Alb (carosabilul) între Calea Vârșețului și intersecție drum izvorul Călugărului (trotuare)	1371	7402.9

5	Zăganului	Ramificație din str. Padeșului	121	500.7
6	I.C. Brătianu	între str. Racoviței și str. Spitalului	337	1030.3
7	Pipirigul Mare	între sens giratoriu și centură	723	3056.4
8	Pipirigul Mare 2	între sensul giratoriu și str. Stefan Jianu	412	2698.7
9	Râul Alb secundara 1	între str. Vakea Mare și str. Raul Alb	424	1706.1
10	Râul Alb secundara 2	între str. Raul alb și str. Raul Alb secundara 1	222	676
11	Vârful Pietrei	începand din str. Godeanu	228	717
Total			6577	38033.3

Prin realizarea unei îmbrăcămînți rutiere care să impermeabilizeze platforma drumului și să asigure o planeitate a structurii acesteia, încadrarea acesteia în acostamente, realizarea șanturilor și podețelor tubulare vor conduce la:

- sporirea capacității de circulație,
- timpi reduși de deplasare în oraș cât și spre alte localități,
- mărirea siguranței și confortului pentru participanții la trafic,
- creșterea nivelului de trai,
- asigurarea unei infrastructurii urbane pentru posibile investiții economice în zonă,
- reducerea semnificativă a poluării fonice și a aerului (praf, gaze de eșapament, etc.).

Traseul în plan

Elementele geometrice ale traseului proiectat al drumului, se desfășoară în plan suprapunându-se peste traseul existent în totalitate, prin succesiuni de aliniamente și curbe amenajate, eliminându-se porțiunile amenajate necorespunzător.

S-au prevăzut racordarea cu drumurile laterale pe lungimea L=5.0-15.0 m și lățime adaptată la marginea carosabilă ale străzilor adiacente.

Se vor păstra traseele existente ale drumurilor, alcatuite din succesiuni de aliniamente și curbe amenajate conform STAS 863-85, eliminându-se porțiunile amenajate necorespunzător, care prezintă disconfort și nesiguranță pentru desfășurarea circulației.

Curbele s-au amenajat în funcție de viteza de proiectare. Viteza minimă de proiectare s-a adoptat conform STAS 863/85 ca fiind 20-25 km/h.

Profilul longitudinal - la proiectarea drumului în profil longitudinal s-a urmărit, în general, profilul existent al terenului, ținând seama de cotele obligate și de necesitatea preluării denivelarilor longitudinale, astfel a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 0,2% și 9.0%.

Racordarea a două declivități poate fi convexă sau concava corespunzător formei de frangere a liniei roșii. Linia roșie trebuie corelată cu alura traseului în plan, urmărindu-se în general armonizarea undulațiilor traseului în plan și în profil longitudinal.

Elementele de profil longitudinal au fost racordate în plan vertical cu arcuri de cerc cuprinse între 300m - 5000m, care respecta normele impuse de legislația privind încadrarea în clasa tehnică și privind viteza de proiectare pentru asigurarea desfășurării circulației în condiții de deplină siguranță și confort.

Profil transversal - s-au modificat elementele geometrice, în profil transversal, pentru a se obține un profil caracteristic categoriei de încadrare a străzilor, astfel încât acestea să corespundă condițiilor impuse de normativele în vigoare. În funcție de spațiul disponibil și rolul funcțional, drumurile sunt prevăzute cu două benzi de circulație încadrându-se în străzi de categoria III și drumuri cu o bandă de circulație încadrându-se în străzi de categoria IV.

Pentru străzile cu o singură bandă de circulație (categ. IV) - partea carosabilă este prevăzută cu lățimea de 3.00- 4.00m, panta transversală pe carosabil se va amenaja cu de 2.50 % panta unică.

Pentru străzile cu două benzi de circulație (categ. III) - partea carosabilă este prevăzută cu lățimea de 6.00- 7.00m, panta transversală pe carosabil se va amenaja cu 2.50 % panta în acoperiș.

Pentru trotuare - lățimea trotuarelor prevăzută este de 1.00 - 2.00 m, panta transversală pe trotuare se va amenaja cu 2.00% panta unică.

Pe strada Tudor Vladimirescu profilul transversal care se aplică va avea următoarele elemente geometrice: platforma drum: 6.00 m, partea carosabilă: 2 x 3.00m, panta carosabilului este de 2.5% pantă tip acoperiș, trotuar bordurat existent (stânga/dreapta), lucrări la sistemul rutier (frezare și îndepărtare îmbrăcăminte existentă degradată -8 cm, așternerea stratului de uzură din BA16 - 4 cm, așternerea stratului de legătură din BAD 22,4 - min. 5 cm).

Pe strada Țarinei (fracționată în 8 tronsoane) profilul transversal care se aplică va avea următoarele elemente geometrice:

-Țarinei 1- de la km 0+000.00 la km 0+244.00- platforma drum: 5.00-7.50m, partea carosabilă: 2 x 2.50m - 2x3.75m, panta carosabilului este de 2.5% panta tip acoperiș, lucrări la sistemul rutier (frezare și îndepărtare îmbrăcăminte existentă degradată -8 cm, așternerea stratului de uzură din BA16 - 4 cm, așternerea stratului de legătură din BAD 22,4 - min. 5 cm, trotuar bordurat existent (stânga/dreapta)),

-Țarinei 2- de la km 0+000.00 la km 0+039.00- platforma drum: 3.00 m, partea carosabilă: 1 x 3.00 m, panta carosabilului este de 2.5% panta unică, lucrări la sistemul rutier (frezare și îndepărtare îmbrăcăminte existentă degradată - 6 cm, așternerea stratului de uzură din BA16 cu preluare denivelări - 6 cm, înlocuire borduri deteriorate cu borduri tip A1 (stânga/dreapta), de la km 0+039.00 la km 0+106.00 - platforma drum: 3.00-6.00 m, partea carosabilă: 1 x 3.00 m, acostament consolidat: 2x0.0-1.50 m, panta carosabilului este de 1.00-2.5% panta unică, trotuar 1x1.50 m (dreapta), panta

trotuar 2.00% panta unica, lucrari la sistemul rutier (frezare și îndepărtare îmbrăcăminte existentă degradată - 6 cm, aşternerea stratului de uzura din BA16 cu preluare denivelari - 6 cm, montare borduri carosabile tip A1 (stânga/dreapta), lucrări la structura trotuarelor (demolare trotuar existent (dreapta), montare borduri de încadrare trotuar tip B1 (catre zona verde), aşternere strat de fundație inferior din balast - 10 cm, aşternere strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal - 15 cm, aşternere strat suport de nisip pilonat -2-4 cm, montare pavele autoblocante din beton- 6 cm), de la km 0+106.00 la km 0+220.00 - platformă drum: 3.00 - 5.00 m, partea carosabilă: 1 x 3.00 m, parcare la 45 grade (stânga) și longitudinală (dreapta),panta carosabilului este de 1.00-2.5% panta unică, lucrări la sistemul rutier,

-Țarinei 3 - de la km 0+000.00 la km 0+063.00- platforma drum: 3.50 m, partea carosabilă: 1 x 3.50 m, panta carosabilului este de 2.5% panta unică, trotuar 2x1.50 m (stânga/dreapta), panta trotuar 2.00% panta unică, lucrări la sistemul rutier, lucrări la structura trotuarelor,

-Țarinei 4 - de la km 0+000.00 la km 0+039.00 - platformă drum: 3.50-4.50 m, partea carosabilă: 1 x 3.50 m, panta carosabilului este de 1.00-2.50% panta unică, parcare 90 grade (stânga/dreapta), lucrări la sistemul rutier, de la km 0+000.00 la km 0+106.00 - platformă drum: 3.50-6.00 m, partea carosabilă: 1 x 3.50 m, panta carosabilului este de 1.00-2.50% panta unică,

-Țarinei 5 - de la km 0+000.00 la km 0+067.00 - platformă drum: 3.00 m, partea carosabilă: 1 x 3.00 m, panta carosabilului este de 1.00-2.50% panta unică, trotuar la nivel cu marginea carosabilă (stânga), parcare 90 grade (stânga), lucrări la sistemul rutier, de la km 0+067.00 la km 0+217.00 - platformă drum: 3.00 m, partea carosabilă: 1 x 3.00 m, panta carosabilului este de 2.50% panta unică, trotuar 2x1.30-1.50 m (stânga/dreapta), lucrări la sistemul rutier, lucrări la structura trotuarelor,

-Țarinei 6 - de la km 0+000.00 la km 0+034.00 - platformă drum: 3.00 m, partea carosabilă: 1 x 3.00 m, panta carosabilului este de 1.00-2.50% panta unică, parcare 90 grade (stânga/dreapta), lucrări la sistemul rutier,

-Țarinei 7 - de la km 0+000.00 la km 0+096.00 - platformă drum: 4.00-4.50 m, partea carosabilă: 1 x 4.00 m, panta carosabilului este de 1.00-2.50% panta unică, parcare 60 grade (dreapta), trotuar 1.00 m (stânga), 1.50 m (dreapta), lucrări la sistemul rutier, lucrări la structura trotuarelor,

-Țarinei 8 - de la km 0+000.00 la km 0+078.00 - platformă drum: 3.00-3.50 m, partea carosabilă: 1 x 3.00-3.50 m, panta carosabilului este de 1.00-2.50% panta unică, parcare 60 grade (stânga), trotuar 0.75-1.00 m (dreapta), lucrări la sistemul rutier, lucrări la structura trotuarelor.

Pe strada Teiuşului profilul transversal care se aplică va avea următoarele elemente geometrice:de la km 0+000.00 la km 0+213.00 - platforma drum: 7.20 m, partea carosabilă: 2x3.60 m, panta carosabilului este de 2.50% panta tip acoperiş, lucrări la sistemul rutier, de la km 0+000.00 la km 0+446.00 - platformă drum: 8.00 m, partea carosabilă: 2x4.00 m, panta carosabilului este de 2.50% panta tip acoperiş, lucrări la sistemul rutier, de la km 0+446.00 la km 0+879.00 -platformă drum: 6.00-7.60 m, partea carosabilă: 2x3.00-3.80 m, panta carosabilului este de 2.50% panta tip

acoperiș, trotuar 1.50-2.00 m, stânga/dreapta), lucrări la sistemul rutier, lucrări la structura trotuarelor, de la km 0+879.00 la km 1+017.00 - platformă drum: 6.00-7.60 m, partea carosabilă: 2x3.00-3.80 m, panta carosabilului este de 2.50% panta tip acoperiș, lucrări la sistemul rutier.

Pe strada Valea Cenchii profilul transversal care se aplică va avea următoarele elemente geometrice: de la km 0+000.00 la km 0+173.00 - platformă drum: 6.00 m; partea carosabilă: 2x3.00 m, panta carosabilului este de 2.50% panta tip acoperiș, lucrări la sistemul rutier, de la km 0+173.00 la km 0+291.00 - platformă drum: 6.00 m, partea carosabilă: 2x3.00 m, panta carosabilului este de 2.50% panta tip acoperiș, lucrări la sistemul rutier, de la km 0+291.00 la km 0+641.00 - platformă drum: 6.00 m, partea carosabilă: 2x3.00 m, panta carosabilului este de 2.50% panta tip acoperiș, șanț peret dreapta, trotuar dreapta 1.50 m, lucrări la sistemul rutier, lucrări la structura trotuarelor, de la km 0+641.00 la km 0+786.00 - platformă drum: 6.00 m, partea carosabilă: 2x3.00 m, panta carosabilului este de 2.50% panta tip acoperiș, șanț peret stânga și dreapta, trotuar dreapta 1.50 m, lucrări la sistemul rutier, lucrări la structura trotuarelor, de la km 0+786.00 la km 1+180.00 - platformă drum: 6.00 m, partea carosabilă: 2x3.00 m, panta carosabilului este de 2.50% panta tip acoperiș, șanț peret stânga și dreapta, trotuar 1.00-1.50 m (stânga/dreapta), lucrări la sistemul rutier, lucrări la structura trotuarelor, de la km 1+180.00 la km 1+276.00 - platformă drum: 3.00-4.50 m, partea carosabilă: 1x3.00-4.50 m, panta carosabilului este de 2.50% panta unică, șanț peret stânga, trotuar 1.00 m (stânga/dreapta), lucrări la sistemul rutier, lucrări la structura trotuarelor, de la km 1+276.00 la km 1+371.00 -- platformă drum: 3.00-4.50 m, partea carosabilă: 1x3.00-4.50 m, panta carosabilului este de 2.50% panta unică, trotuar 1.00 m (stânga/dreapta), lucrări la sistemul rutier.

Pe strada Zăganului profilul transversal care se aplică va avea următoarele elemente geometrice: de la km 0+000.00 la km 0+121.00 - platformă drum: 5.50 m, partea carosabilă: 1x4.00 m, panta carosabilului este de 2.50% panta unică, acostament din piatră spartă 2x0.75 m, panta acostamentului este de 4.00% panta unică, șanț peret (dreapta), trotuar 1.50 m (stânga), lucrări la sistemul rutier, lucrări la structura trotuarelor.

Pe strada I. C. Brătianu profilul transversal care se aplică va avea următoarele elemente geometrice: de la km 0+000.00 la km 0+337.00 - platformă drum: 3.75-4.50 m, partea carosabilă: 1x3.00 m, panta carosabilului este de 2.50% panta unică, acostament din piatră spartă 1x0.75 / 2x0.75 m, panta acostamentului este de 4.00% panta unică, lucrări la sistemul rutier.

Pe strada Pipirigu Mare profilul transversal care se aplică va avea următoarele elemente geometrice: de la km 0+000.00 la km 0+050.00 - platformă drum: 3.50-4.75 m, partea carosabilă: 1x3.50 m, panta carosabilului este de 2.50% panta unică, acostament din piatră spartă 1x0.75 m, panta acostamentului este de 4.00% panta unică, șanț peret (dreapta), trotuar 1.50 m (dreapta), lucrări la sistemul rutier, lucrări la structura trotuarelor, de la km 0+050.00 la km 0+095.00 - platformă drum: 3.50-5.00 m, partea carosabilă: 1x3.50-4.00 m, panta carosabilului este de 2.50%

panta unică, acostament din piatră spartă 2x0.75 m, panta acostamentului este de 4.00% pantă unică, trotuar 1.50 m (dreapta), lucrări la sistemul rutier, lucrări la structura trotuarelor, *de la km 0+095.00 la km 0+149.00* - platformă drum: 3.50-5.00 m, partea carosabilă: 1x3.50-4.00 m, panta carosabilului este de 2.50% panta unică, acostament din piatră spartă 1x0.75 m, acostament consolidat stânga 1x0.75 m, panta acostamentului din piatră spartă este de 4.00% pantă unică, trotuar 1.50 m (stânga), lucrări la sistemul rutier, lucrări la sistemul rutier, lucrări la structura trotuarelor, *de la km 0+149.00 la km 0+295.00* - platformă drum: 3.50-5.00 m, partea carosabilă: 1x3.50-4.00 m, panta carosabilului este de 2.50% panta unică, acostament din piatră spartă 2x0.75 m, panta acostamentului este de 4.00% panta unică, șanț pereat (dreapta), trotuar 1.50 m (dreapta), lucrări la sistemul rutier, lucrări la structura trotuarelor, *de la km 0+295.00 la km 0+691.00*- platformă drum: 3.50-5.00 m, partea carosabilă: 1x3.50-4.00 m, panta carosabilului este de 2.50% panta unică, acostament din piatră spartă 1x0.75 m (stânga), acostament consolidat stânga 1x0.75 m (dreapta), panta acostamentului din piatră spartă este de 4.00% panta unică, trotuar 1.50 m (dreapta), lucrări la sistemul rutier, lucrări la structura trotuarelor, *de la km 0+691.00 la km 0+723.00* - platformă drum: 3.50-5.00 m, partea carosabilă: 1x3.50-4.00 m, panta carosabilului este de 2.50% panta unică, acostament din piatră spartă 1x0.75 m (dreapta), panta acostamentului din piatră spartă este de 4.00% panta unică, șanț pereat (stânga/dreapta), lucrări la sistemul rutier.

Pe strada Pipirigul Mare 2 profilul transversal care se aplică va avea următoarele elemente geometrice: *de la km 0+000.00 la km 0+263.00* - platformă drum: 6.00 m, partea carosabilă: 2x3.00 m, panta carosabilului este de 2.50% panta tip acoperiș, acostament din piatră spartă 2x0.75 m, panta acostamentului din piatră spartă este de 4.00% panta unică, trotuar 1.50 m (stânga), lucrări la sistemul rutier, lucrări la structura trotuarelor, *de la km 0+263.00 la km 0+335.00* - platformă drum: 4.00 m, partea carosabilă: 1x4.00 m, panta carosabilului este de 2.50% panta unică, trotuar 1.50 m (stânga), lucrări la sistemul rutier, lucrări la structura trotuarelor, *de la km 0+335.00 la km 0+412.00* - platformă drum: 4.00 m, partea carosabilă: 1x4.00 m, panta carosabilului este de 2.50% panta unică, trotuar 1.50 m (stânga), lucrări la sistemul rutier, lucrări la structura trotuarelor.

Pe strada Râul Alb Secundara 1 profilul transversal care se aplică va avea următoarele elemente geometrice: *de la km 0+000.00 la km 0+112.00* - platformă drum: 4.00 m, partea carosabilă: 1x4.00 m, panta carosabilului este de 2.50% panta unică, șanț pereat (stânga), trotuar 1.00 m (stânga/dreapta), lucrări la sistemul rutier, lucrări la structura trotuarelor, *de la km 0+112.00 la km 0+282.00* - platformă drum: 4.00 m, partea carosabilă: 1x4.00 m, panta carosabilului este de 2.50% panta unică, șanț pereat (stânga), trotuar 1.00 m (stânga), lucrări la sistemul rutier, lucrări la structura trotuarelor.

Pe strada Râul Alb Secundara 2 profilul transversal care se aplică va avea următoarele elemente geometrice: *de la km 0+000.00 la km 0+424.00* - platformă drum: 3.00-4.00 m, partea carosabilă -

1x3.00-4.00 m, panta carosabilului este de 2.50% panta unica, șanț pereat (dreapta), trotuar 1.10 m (stânga), lucrări la sistemul rutier, lucrări la structura trotuarelor.

Pe strada Vârful Pietrei profilul transversal care se aplică va avea următoarele elemente geometrice: de la km 0+000.00 la km 0+046.00 - platformă drum: 4.00 m, partea carosabilă: 1x3.00 m, panta carosabilului este de 2.50% panta unica, acostament din piatră sparta 2x0.50 m, panta acostament din piatră spartă 4.00% panta unica, șanț pereat (dreapta), lucrări la sistemul rutier. Șanțurile se vor aduce la forma și dimensiunile necesare scurgerii apelor și se vor perea cu beton. Podețele existente se vor repara și decolmata sau se vor înlocui cu altele noi, iar în zonele necesare se vor proiecta podețe noi.

Scurgerea apelor

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale s-au prevăzut șanțuri cu secțiune protejată cu o lungime totală de 3.467 m.

De asemenea s-a prevăzut un număr total de 82 de podețe noi din care 77 de bucăți pentru accese și 5 pentru subtraversarea străzilor sau drenarea apelor pluviale pentru continuitatea scurgerii în zona intersecțiilor.

La accese, cele 77 de podețe vor avea diametru de 300 mm și se vor realiza din tuburi de PEHD cu lungimea segmentelor de 2,60 m.

Analizând profilul longitudinal s-a constatat faptul ca este necesară înlocuirea unor podețe sau proiectarea unor podețe tubulare noi pentru a asigura scurgerea apelor pluviale pe strada Valea Cenchii, strada Pipirigul Mare, Râul Alb secundar 1.

Amenajare trotuare

Conform expertizei tehnice, structura proiectată a trotuarelor este următoarea: 6 cm pavele autoblocante din beton; 2..4 cm strat suport din nisip; 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal; 10 cm strat inferior de fundație din balast.

Pantele transversale ale pavajului se vor da conform secțiunilor tip astfel încât apele pluviale să fie colectate de către dispozitivele de scurgere existente și proiectate.

Lungimea și suprafața trotuarelor este de lungime 5239 m și suprafață 6906.5 mp.

Amenajare borduri

Se recomandă încadrarea trotuarului spre spațiile verzi sau spre partea carosabilă cu borduri prefabricate din beton de ciment pe fundație din beton de ciment. Bordurile vor fi montate la același nivel cu suprafața îmbrăcăminteii trotuarului (spre spațiile verzi) sau denivelate (dacă sunt adiacente părții carosabile). Se va asigura în intersecții accesul persoanelor cu handicap locomotor.

Panta transversală a îmbrăcăminteii trotuarului va dirija apele spre spațiile verzi sau spre dispozitivele de scurgere proiectate pe partea carosabilă.

Trotuarele vor fi încadrate pe ambele părți (acolo unde este cazul) cu borduri prefabricate din beton de ciment de 10 x 15 cm, așezate pe o fundație din beton de ciment C30/37 de 10 x 20 cm.

Bordurile existente, aflate în stare de degradare, se vor înlătura și se vor înlocui cu borduri noi, total bordură A1 3618,00 m și bordură B2 9462,00 m.

Amenajare zone verzi

Lateral trotuarelor au fost prevăzute zone verzi pentru separarea fluxului pietonal de benzile de circulație. Lățimea acestor zone verzi este variabilă, funcție de lățimea trotuarelor și a părții carosabile.

Zonele verzi vor fi încadrate de borduri prefabricate tip A1 (către partea carosabilă și accese) și tip B1 (către trotuar și pista de biciclete).

În interiorul zonelor verzi se va prevedea umplutură din pământ vegetal, urmată de însămânțarea pentru înierbarea acestor zone și plantarea de pomi ornamentali, care vor avea rol de a oferi protecție împotriva razelor solare și confort pietonilor pe perioada verii, total suprafață ocupată de zonele verzi este de 2737,50 mp, și anume strada Tudor Vladimirescu - 32,00 mp, strada Teiușului - 114,00 mp, strada Țarinei - 2591, 5 mp.

Amenajare accese

Din marginea benzilor de circulație până la limita de proprietate, pe anumite străzi, au fost propuse spre amenajare accese auto.

Structura rutieră a acceselor auto este următoarea: 8 cm pavele autoblocante din beton; 2.4 cm strat suport din nisip; 12 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal; 10 cm strat inferior de fundație din balast, total suprafață accese 2888,00 mp.

Siguranța circulației

În vederea asigurării siguranței circulației, pentru străzile proiectate, se vor executa lucrări de semnalizare rutieră și marcaje în conformitate cu prevederile din Codul Rutier și a standardelor de specialitate în vigoare, referitoare la semnalizarea rutieră.

Pentru desfășurarea circulației în condiții normale de siguranță se vor realiza următoarele tipuri de marcaje rutiere conform SR1848/7 - 2015:

- a) marcaj longitudinal delimitare carosabil și separare benzi inclusiv parcări: strada T. Vladimirescu - 731 ml, strada Țarinei - 1658 ml, strada Teiușului - 1147 ml, strada Valea Cenchii - 1371 ml, strada I.C.Brătianu 674 ml, strada Pipirigul Mare - 723 ml, strada Vârful Pietrei - 456 ml, strada Râul Alb sec. 1 - 878 ml, strada Râul Alb sec. 2 - 444 ml, strada Pipirigul Mare 2 - 271 ml, total 8323 ml.
- marcaj transversal treceri de pietoni și squar: strada T. Vladimirescu - 78,8 mp, strada Teiușului - 90,8 mp, strada Pipirigul Mare - 9,6 mp și strada Râul Alb - 3 bucăți, strada Pipirigul Mare 2 - 53,1 mp, total 268,3 mp.

În ce privește semnalizarea verticală, aceasta s-a realizat prin dispunerea de indicatoare rutiere conform prevederilor SR 1848/1 - 2011, în număr de 97 bucăți, și anume pe strada T. Vladimirescu - 17 bucăți, strada Țarinei - 28 bucăți, strada Teiușului - 18 bucăți, strada Valea Cenchii - 9 bucăți,

strada Zăganului - 2 bucăți, strada I.C.Brătianu 3 bucăți, strada Pipirigul Mare + strada Pipirigul Mare 2- 15 bucată, strada Vârful Pietrei - 2 bucăți și strada Râul Alb - 3 bucăți.

Indicatoarele rutiere și dispozitivele de siguranță aflate într-o stare tehnică bună se vor păstra.

Amenajare drumuri laterale

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 5.00-15.00 m. Structura rutieră pe aceste drumuri este identică cu structura străzilor proiectate.

Lucrările constă în - realizarea unui sistem rutier care să corespundă traficului actual și de perspectivă, realizarea de șanturi pereate din beton, realizarea de podețe tubulare, amenajarea drumurilor laterale, realizare/completare semnalizare rutieră, marcaje longitudinale și transversale acolo unde situația o impune.

Lucrările de demolare se vor executa în cea mai mare măsură în zona trotuarelor existente care urmează a fi înlocuite și la accesele existente formate din betoane sau resturi de materiale, ori amestecuri de material granular rezultate prin săpătură.

Aceste lucrări sunt reprezentate prin spargerea betonului de ciment, decaparea stratului asfaltic și scoaterea materialelor de fundare neconforme de sub trotuar.

De asemenea unde se vor înlocui podețele existente cu podețe noi, se vor executa lucrări de demolare reprezentate de spargerea betoanelor și îndepărtarea materialelor rezultate (beton, fier, materiale granulare, etc.)

Străzile propuse pentru modernizare și trotuarele propuse pentru refacere și extindere își desfășoară traseul în intravilanul municipiului Caransebeș, strada T. Vladimirescu - 25 mp, strada Teiușului - 1255.15 mp, strada Valea Cenchii - 1546.29 mp, strada Zăganului - 21.9 mp, strada Pipirigul Mare - 5.3 mp, strada Râul Alb - 25 mp, strada Pipirigul Mare - 434.67 mp, total 3.313,31 mp, lungime carosabil 6577 m.

Suprafața de teren ocupată de realizarea proiectului este situată în totalitate în ampriza străzilor și trotuarelor existente și ca urmare nu sunt necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol, mutări de garduri, demolări de case sau construcții.

Terenurile pe care se vor executa lucrările proiectate, aparțin domeniului public, fiind indentificate extrasele de carte funciară numerele: 41510; 45490; 45489; 41512; 41503; 41623; 41350; 41346; 41637; 46240; 46232; 46235, suprafața ocupată de lucrările proiectate este de 43.654,75 mp.

Această suprafață este în proprietatea statului român și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Caransebeș.

Organizarea de șantier se va amplasa pe un teren pus la dispoziție de beneficiarul lucrării, cu suprafața de aproximativ 300 mp, amenajată în zonele de încrucișare a tronsonului, va consta în amplasare provizorie a unei rampe pentru depozitare materiale marunte, vestiare pentru muncitori și grupuri sanitare, baracă și un wc ecologic.

Vor presupune asigurarea accesului prin consolidarea căilor de acces existente, realizarea de rigole de scurgere a apelor puviale din lungul căilor de acces. De asemenea se vor realiza platformele primare (nivelare, tasare primară, acoperirea cu strat de petriș de 5 cm) a organizării de șantier.

Materialele de construcție vor fi depozitate în spații special amenajate.

Utilajele folosite la realizarea lucrării vor rămâne pe teren până la realizarea investiției. Se vor lua măsuri pentru evitarea scurgerilor accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe.

Se vor folosi utilaje verificate periodic din punct de vedere tehnic, de generație recentă, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților și amortizoare de zgomot precum și respectarea tonajului adecvat tipului de drum de acces.

Pentru realizarea investiției se vor utiliza doar căile de acces existente, iar transportul materialelor se va face pe trasee optime. Se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare a materialelor de unde pot rezulta particule ce pot fi antrenate în afara zonei de lucru.

Resursele naturale utilizate în lucrările de modernizare a drumurilor sunt agregatele minerale (balast, nisip), piatră spartă. Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă.

Perioada de implementare propusă - 18 luni.

Valoarea investiției - 13.779.548,81 lei cu TVA.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: în faza de construcție se vor folosi resurse naturale uzuale unei astfel de lucrări - nisip, petriș, etc.;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Deșeurile de construcții rezultate vor fi valorificate prin firme specializate în acest sens.

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcție-montaj (codificate conform H.G. nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, sunt următoarele:

Denumirea deșeurului	Starea fizică (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS)	Codul deșeurului	Sursa	Cantități	Management
Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	S	17 05 04	Lucrări de excavare	2646,00 mc	Pământul excedentar se va transporta în locuri ce necesită umpluturi, pământul

					vegetal va fi depozitat separat
Deșeuri metalice (fier și otel)	S	17 04 05	Lucrări de construire (de la armături)	6.626,00 kg	Valorificare prin unități specializate
Beton	S	17 01 01	Lucrări de construire (fundații, structura de rezistență), resturi de bca conform	497,00 mc	Depozit de deșeuri inerte sau valorificare conform ghidurilor în materie
Amestecuri de beton, materiale ceramice, etc., altele decât cele specificate la 17 01 06	S	17 01 07	Lucrări de construcție și amenajări interioare (mixturi altice)	28,00 mc	Eliminare în depozit de deșeuri inerte
Lemn	S	17 02 01	Lucrări de construire (cofrare)	605 mp	Valorificare prin unități specializate
Deșeuri municipale amestecate	S	20 03 01	Activitățile personalului angajat în perioada implementării proiectului	Circa 0,5-1 mc/zi	Eliminare prin depozitare în depozit de deșeuri
Deșeuri de	S	20 01 01	Activitățile	Circa 0,5-1	Valorificare

hârtie/carton			personalului ce va deservi organizarea de șantier	mc/zi	prin unități specializate
Deșeuri de la curățarea rampei de spălare roți	SS	20 03 04	Rampa spălare roți autovehicule la ieșire din șantier	Cantități variabile, funcție de traficul de autovehicule	Eliminare prin unități specializate

e) poluarea și alte efecte negative:

- în perioada de execuție: noxe din gaze de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport, manipulare materiale de construcții;

f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană: nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform Certificatului de Urbanism nr. 263 din 27.11.2023, emis de către Primăria Municipiului Caransebeș, teren situat în intravilanul municipiului Caransebeș, proprietatea municipiului, domeniul public, situat în UTR 1, UTR2, UTR3, UTR4 și UTR5, conform PUG și RLU, ocupat de străzi, spații verzi, drumuri, categoria de folosință drum;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: impact nesemnificativ asupra resurselor naturale.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2) zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3) zonele montane și forestiere: nu este cazul;

4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologica: nu este cazul;

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;

7) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: s-a emis Aviz de către Direcția Județeană pentru Cultură Caraș-Severin cu nr.46/D/22.05.2024.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului: impact local, nesemnificativ, fără afectarea populației;

b) natura impactului: nu este cazul;

c) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact redus, de mică complexitate, în timpul execuției lucrărilor nesemnificativ;

e) probabilitatea impactului: minimă, în perioada executării lucrărilor;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impact redus, de scurtă durată, reversibil odată cu terminarea executării lucrărilor;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și sau/ aprobate: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările.

A fost emisă Consultanță tehnică nr. 45 din 09.05.2024, de către Administrația Bazinală de Apă Banat.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului cu respectarea prevederilor documentației depuse la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin, documentație care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

2. Respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările

ulterioare, a prevederilor înscrise în actele de reglementare și a condițiilor impuse de toate avizele prealabile emise pentru aprobarea investiției.

3. Administrarea corespunzătoare a deșeurilor generate prin următoarele:

- Conformarea la prevederile Ordonanței de Urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Deșeurile menajere provenind de la personalul angrenat în lucrări vor fi depozitate temporar în pubele prevăzute în organizarea de șantier și ridicate de către firma de salubritate pe bază de contract;
- Se interzice abandonarea, precum și eliminarea acestora în afara spațiilor autorizate;
- Se interzice incinerarea deșeurilor;
- Monitorizarea gestiunii deșeurilor conform Hotărârii Guvernului României nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

4. Monitorizarea lucrărilor de execuție pentru prevenirea poluării factorilor de mediu vor avea în vedere verificarea zilnică a stării utilajelor și autovehiculelor și a încadrării în perimetrul aprobat pentru depozitarea materialelor, deșeurilor, respectiv a zonei de parcare și alimentare utilaje.

5. Refacerea ecologică a zonelor afectate.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente, care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a raspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Florina Doina TĂNASIE

Șef Serviciu Avize,
Acorduri, Autorizații
Marius VODIȚĂ

Întocmit: cons. Adriana BOJIN/3.ex./.....