



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. xxx din xx.09.2024

Ca urmare a solicitării depuse **Direcția de Drumuri Județene Caraș-Severin**, reprezentată de Betina Pojar în calitate de director, pentru proiectul **„Lucrări de asfaltare DJ 573, tronson Ciudanovița Colonie - Ciudanovița sat, 2 km”**, amplasat în extravilanul comunei Ciudanovița, teren identificat prin CF nr. 30452, 30448, 30445 Ciudanovița, jud. Caraș-severin, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin cu nr. 6244 din data de 29.05.2024,

în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.07.2024, și a completărilor transmise ulterior, că proiectul **„Lucrări de asfaltare DJ 573, tronson Ciudanovița Colonie - Ciudanovița sat, 2 km”**, amplasat în extravilanul comunei Ciudanovița, teren identificat prin CF nr. 30452, 30448, 30445 Ciudanovița, jud. Caraș-severin,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului
- nu se supune evaluării adecvate
- nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul intră sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 13. a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) Justificarea în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

#### 1. Caracteristicile proiectului

##### a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Reabilitarea adrumului este importanta pentru circulatia rezidentilor din zona Comunei Ciudanovita, fiind o necesitate din punct de vedere social, economic si turistic, iar realizarea lucrarii va imbunatati considerabil starea tehnica si implicit confortul si siguranta circulatiei.

De asemenea, condițiile de mediu se vor ameliora prin reducerea noxelor eliminate în atmosferă, precum și prin diminuarea zgomotului și a vibrațiilor produse de circulația autovehiculelor, în timp ce cheltuielile de exploatare suportate de participanții la trafic se vor diminua semnificativ.

Necesitatea și oportunitatea investiției rezultă prin punerea în evidență a următoarelor aspecte:

- creșterea siguranței circulației autoturismelor;
- creșterea confortului;
- reducerea semnificativă a cantității de praf din aer;
- cantitatea de noxe emansate de mijloacele de transport;
- reducerea cantității de zgomot și de vibrații;
- modernizarea drumului va avea un impact semnificativ atât pentru participanții la trafic cât și pentru persoanele care locuiesc în imediata apropiere.

Caracteristicile principale ale construcției sunt următoarele:

- clasa tehnică: V - drum cu două benzi de circulație;
- categoria drumului: drum județean;
- viteza de proiectare: 25 km/h;
- lungimea traseului proiectat: 1 830,62 m;
- lățimea părții carosabile: 5,50 m;
- lățimea platformei: 7,00 m;
- panta transversală partea carosabilă: 2.50 % (tip acoperiș);
- panta transversală acostamente consolidate: 4.00 %;
- structură rutieră: suplă;
- clasa de trafic: mediu.

#### Structura rutieră

Având în vedere concluziile studiului geotehnic și situația actuală a structurii rutiere existente pe sectorul de drum studiat, s-au stabilit ca soluții de consolidare următoarele:

structură rutieră proiectată **SR1** (pe existent):

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D. 22,4 leg. 50/70;
- 30 cm strat de fundație superior din piatră spartă;
- 15 cm strat de fundație inferior din zestrea existent.

structură rutieră proiectată **SR2** (în casetă):

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D. 22,4 leg. 50/70;
- 30 cm strat de fundație superioară din piatră spartă;
- 30 cm strat de fundație inferior din piatră spartă (casetă).

#### Acostamente

Se vor amenaja pe o lățime de 0,75 m pe ambele margini ale părții carosabile și sunt alcătuite din 10 cm de piatră spartă.

#### Dispozitive de colectare și evacuare a apelor

Scurgerea apelor de suprafață de pe platforma drumului se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 2,5 % a părții carosabile și de 4,0 % a acostamentelor. În lungul drumului scurgerea apelor se face prin intermediul șanțurilor proiectate de la marginea platformei care va deversa în podețele proiectate.

#### Podete

Podetele tubulare din proiectate, sunt în număr de 7 podete

#### Drumuri laterale

Pe sectorul de drum județean analizat, există 2 drumuri laterale, acestea s-au amenajat cu structura rutieră proiectată SR2.

- 1+219,00 - stânga - lungime = 25,00 m - lățime = 5,00 m;
- 1+780,00 - stânga - lungime = 25,00 m - lățime = 5,00 m;

#### Lucrări de consolidare

Pe sectorul de drum județean analizat, pe partea stângă/dreaptă se regăsește o vale existentă care pe anumite zone a erodat corpul drumului.

Stabilizarea drumului județean în zonele unde sunt eroziuni se face prin realizarea unor ziduri de sprijin din gabioane din piatră brută. Acestea se regăsesc conform profilului transversal tip 2 și au o lungime totală de 385 m. Gabioanele au o înălțime maximă de 3,00 m, acestea sunt dispuse pe o fundație de 0,50 m din piatră brută. Între partea carosabilă și gabioane s-a dispus un dren din piatră brută cu o lățime de 0,50 m și o înălțime de 3,00 m, care este și el la rândul său dispus pe o fundație de 0,50 m din piatră brută.

#### Lucrări privind semnalizarea și marcajele rutiere

Din punct de vedere al siguranței circulației rutiere au fost prevăzute următoarele tipuri de marcaje rutiere:

Marcaje longitudinale de separare a sensurilor de circulație - linie continuă tip "E" conform SR 1848/7-2015;

Marcaje longitudinale de separare a sensurilor de circulație - linie discontinuă tip "B" conform SR 1848/7-2015;

Marcaje longitudinale de delimitare a părții carosabile - linie discontinuă tip "M" conform SR 1848/7-2015 pe ambele părți;

Marcajele rutiere se vor executa cu vopsea 2K bicomponentă cu microbule din sticlă, pe întreg traseul.

În ce privește semnalizarea verticală, pentru siguranța circulației rutiere, s-au proiectat un număr de 37 de indicatoare rutiere conform prevederilor SR 1848/1 - 2011, SR 1848/2 - 2011.

#### Lucrări privind siguranța circulației

Pentru modernizare drumului județean DJ 573 și pentru desfășurarea circulației în condiții de siguranță și confort s-au mai prevăzut în prezenta documentație și montarea de parapet (pe partea dreaptă) de siguranță cu nivel de protecție foarte ridicată tip H4bW5 în zona a podului existent de la km 0+512.

Pe zona unde se vor realiza gabioane au fost de asemenea dispuși parapetei de siguranță cu nivel de protecție ridicată tip H1W5, în lungime totală de 385 m, după cum urmează:

- de la Km 0 + 520,00 la Km 0 + 780,00 ..... L = 260,00 m

- de la Km 0 + 795,00 la Km 0 + 825,00 ..... L = 30,00 m

- de la Km 0 + 845,00 la Km 0 + 885,00 ..... L = 40,00 m

- de la Km 1 + 420,00 la Km 1 + 475,00 ..... L = 55,00 m

TOTAL = 385,00 m

Valoarea totală (INV), inclusiv TVA 5 163 893,21 lei

Din care C+M (INV), inclusiv TVA 4 501 532,00 lei

Perioada de implementare a proiectului este de 7 de luni.

#### Utilități:

- apă:
- apele uzate menajere
- apele pluviale
- energie electrică

#### Organizarea de șantier:

Lucrările necesare organizării de șantier sunt următoarele:

- Împrejmuirea suprafeței care va deservi organizării de șantier.
- Realizarea unei platforme cu o suprafață din piatră spartă.
- Se vor monta la organizarea de șantier două containere tip birou, grup sanitar ecologic și o cabină pază.

Suprafața de teren estimată pentru organizarea de șantier este de cca. 600 m<sup>2</sup>.

Se interzic lucrări de întreținere și reparații, iar în caz de avarii, utilajele vor fi transportate pe platformă auto către un service autorizat.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și a autovehiculelor de transport se va face la baza de producție a executantului precum și în stații de alimentare cu carburant autorizate. În incinta destinată Organizării de șantier se va nivela terenul pus la dispoziție de către Beneficiar unde vor fi amplasate dotările administrative specificate mai sus.

b) *cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate*: nu este cazul.

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității*:

▪ pietriș și piatră spartă în cantitățile necesare pentru lucrările prevăzute în proiect.

d) *cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate*:

▪ gestionarea deșeurilor se va face în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Acestea vor fi colectate selectiv și vor fi valorificate prin agenți economici specializați.

Deșeurile rezultate din activitatea șantierului :

Deșeuri din pământ, pietre - cod deșeu 17 05 04 - cantitate estimată 2181 mc

e) *emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort*:

▪ în perioada de execuție: noxe din gaze de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport, manipulare materiale de construcții;

▪ în timpul exploatarei: noxe din gaze de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport.

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice*: nu e cazul;

g) *riscurile pentru sănătatea umană* - nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

2.1. *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor*:

▪ conform Certificatului de Urbanism nr. 124 din 24.05.2024, emis Consiliul Județean Caraș-Severin, terenul este situat în extravilanul comunei Ciudanovița, teren identificat prin CF nr. 30452, 30448, 30445 Ciudanovița, jud. Caraș-severin, domeniu public

▪ folosința actuală - drum și pod, cale de circulație rutieră

2.2. *relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora*: nu este cazul;

2.3. *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone*:

a) *zonele umede* - nu este cazul;

b) *zonele costiere* - nu este cazul;

c) *zonele montane și cele împădurite* - nu este cazul;

d) *parcurile și rezervațiile naturale* - nu este cazul;

e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.* - nu este cazul;

f) *zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică* - nu este cazul;

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite* - nu este cazul;

h) *ariile dens populate* - nu este cazul;

i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică* - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Se iau în considerare efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, cu accent deosebit pe:

a) *extinderea impactului:*

- impact local, limitat la amplasamentul prevăzut în proiect, cu afectarea minimă a locuitorilor din zonă în perioada de realizare a proiectului;

b) *natura transfrontieră a impactului* - nu este cazul;

c) *mărimea și complexitatea impactului:*

- impact redus, în timpul execuției proiectului;

d) *probabilitatea impactului:*

- minimă, atât în perioada execuției proiectului cât și în perioada funcționării;

e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului:*

- în timpul construirii: impact redus, de scurtă durată, reversibil odată cu terminarea lucrărilor;
- impact pozitiv după finalizare.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu *intră* sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus nu *intră* sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare; a fost emisă de către Administrația Bazinală de apă Banat consultația tehnică nr. 49/06.06.2024

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea investiției cu respectarea prevederilor documentației depuse la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin, documentație care a stat la baza emiterii prezentei decizii.
2. Realizarea investiției cu respectarea prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 124 din 24.05.2024, emis Consiliul Județean Caraș-Severin.
3. Realizarea investiției cu respectarea condițiilor impuse prin consultația tehnică nr. 49/06.06.2024 eliberată de Administrația Bazinală de apă Banat.
4. Respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
5. Respectarea prevederilor înscrise în actele de reglementare și a condițiilor impuse de toate avizele prealabile emise pentru aprobarea investiției.
6. Executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor și altor zone protejate adiacente prin generare de zgomot, vibrații, praf, etc.
7. Executarea lucrărilor fără ocuparea altor suprafețe de teren pentru depozitare de materiale și/sau organizare de șantier; în cazul în care, pentru organizare de șantier, depozitare de materiale de construcții, etc. sunt necesare suprafețe de teren în afara perimetrului proiectului, ocuparea acestora se va face în condiții legale.
8. Fără evacuare de deșeuri și/sau ape uzate în mediu în timpul execuției lucrărilor și/sau după terminare, în timpul funcționării obiectivului.
9. Respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
10. Refacerea ecologică a zonelor afectate.
11. Monitorizarea lucrărilor de execuție pentru prevenirea poluării factorilor de mediu.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv,  
Florina Doina TĂNASIE**

**Șef Serviciu Avize,  
Acorduri, Autorizații  
Marius VODIȚĂ**

**Șef Serviciul Calitatea  
Factorilor de Mediu  
Petru Albert SEREȘ**

Întocmit,  
Gabriela-Liliana CONSTANTIN/3ex.,xx.09.2024