



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

DRAFT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. xx din xx.02.2024

Ca urmare a solicitării depuse de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. reprezentată de S.C. TOTAL ROAD S.R.L., prin Gruianu Cătălin Mircea, cu sediul în București, str. Nucșoara, nr.1, bl.13, sc.3, ap. 115, pentru proiectul „**Lucrări de consolidare DN 57 km 152+990 - 200+754 - Sector aferent jud. Caraș-Severin km 152+990 - 178+185**”, propus a fi amplasat în extravilanul și intravilanul orașului Oravita, extravilanul și intravilanul comunei Grădinari și extravilanul și intravilanul comunei Forotic, jud. Caraș-Severin, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin cu nr. 12113 din data de 21.11.2022, completată la nr10173/21.09.2023, 11403/23.10.2023, 11871/03.11.2023 și 1112/01.02.2024,

în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.12.2023, și a completărilor transmise, înregistrate la nr. 1112/01.02.2024, că proiectul „**Lucrări de consolidare DN 57 km 152+990 - 200+754 - Sector aferent jud. Caraș-Severin km 152+990 - 178+185**”, propus a fi amplasat în extravilanul și intravilanul orașului Oravita, extravilanul și intravilanul comunei Grădinari și extravilanul și intravilanul comunei Forotic, jud. Caraș-Severin,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului
- nu se supune evaluării adecvate
- nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul intră sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 13. a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) Justificarea în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea condițiilor de circulație, prin consolidarea DN 57 - km 152+990 - 200+754 - Sector aferent jud. Caraș-Severin. Localitățile traversate sunt: Oravița (parțial), Greoni, Grădinari, Comorâște.

Traseul drumului din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes național și face parte din rețeaua de drumuri naționale, în județul Caraș-severin pe o lungime de 25,730 km.

Proiectul are ca scop realizarea unui sector de drum omogen, în vederea asigurării infrastructurii de baza necesară cererii de transport în creștere, asigurând un grad ridicat de siguranță a traficului rutier cu următoarele rezultate și efecte pozitive așteptate:

- reducerea timpului de călătorie și creșterea vitezei medii de deplasare;
- îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului rutier;
- reducerea numărului de accidente precum și îmbunătățirea confortului în timpul călătoriei gestionând în același timp reducerea emisiilor de poluanți și impactul negativ asupra mediului înconjurător.

Modernizarea constă în următoarele lucrări:

- Rectificări ale pantelor transversale;
- Realizarea structurii rutiere;
- Colectarea și scurgerea apelor pluviale;
- Intersecțiile cu drumurile laterale;
- Siguranța circulației;
- Semnalizare și marcaje rutiere.

După implementarea proiectului drumul va avea un profil transversal cu următoarele elemente geometrice:

- Lățime parte carosabilă: 2x3 m
- Lățime benzi încadrare: 2x0,25 m
- Lățime acostamente: 2x0,75 m
- Pantă transversală pe zona părții carosabile: 2,50%:
- Pantă transversală pe zona acostamentelor impermeabilizate: 2,50%
- Pantă transversală pe acostamente de balast de 4%

Structura rutiera propusă

Sector I - km 152+455 - km 153+000

Structura rutiera existentă și proiectată:

- 4 cm - strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16 rul 50/70;
- 6 cm - strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblura BAD 22.4 leg 50/70;
- geogrila triaxială;
- 25 cm - strat de bază obținut prin reciclarea îmbracamintei asfaltice existente pe adâncimea de 5 cm cu aport de liant hidraulic rutier și adaos de 20 cm agregate naturale;
- 10 cm - îmbracaminte bituminoasă existentă;
- 7 cm - strat de fundație din piatră spartă existentă;
- 30 cm - strat de fundație din balast existent;

Sector II- km 153+000 - km 160+000

structura rutiera existentă și proiectată:

- 4 cm - strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16 rul 50/70;
- 6 cm - strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblura BAD 22.4 leg 50/70;
- geogrila triaxială;
- 25 cm - strat de bază obținut prin reciclarea îmbracamintei asfaltice existente pe adâncimea de 5 cm cu aport de liant hidraulic rutier și adaos de 20 cm agregate naturale;
- 10 cm - îmbracaminte bituminoasă existentă;
- 30 cm - strat de fundație din piatră spartă existentă;

Sector III- km 160+000 - km 172+000

Structura rutiera existenta si proiectata:

- 4 cm - strat de uzura din mixtura asfaltica stabilizata MAS 16 rul 50/70;
- 6 cm - strat de legatura din beton asfaltic deschis cu criblura BAD 22.4 leg 50/70;
- geogrila triaxiala;
- 25 cm - strat de baza obtinut prin reciclarea imbracamintei asfaltice existente pe adancimea de 5 cm cu aport de liant hidraulic rutier si adaos de 20 cm agregate naturale;
- 7 cm - imbracaminte bituminoasa existenta;
- 7 cm - strat de fundatie din piatra sparta existenta- 7 cm;

40 cm - strat de fundatie din balast existent;

- 25 cm strat inferior de fundație din balast;
- 15 cm strat de forma din material granular;

Sector IV- km 172+000 - km 176+000

Structura rutiera existenta si proiectata:

- 4 cm - strat de uzura din mixtura asfaltica stabilizata MAS 16 rul 50/70;
- 6 cm - strat de legatura din beton asfaltic deschis cu criblura BAD 22.4 leg 50/70;
- geogrila triaxiala;
- 25 cm - strat de baza obtinut prin reciclarea imbracamintei asfaltice existente pe adancimea de 5 cm cu aport de liant hidraulic rutier si adaos de 20 cm agregate naturale;
- 10 cm - imbracaminte bituminoasa existenta;
- 7 cm - strat de fundatie din piatra sparta existenta;
- 30 cm - strat de fundatie din balast existent;

SOLUȚIA DE MODERNIZARE A PODURILOR

1. POD PE DN 57 - KM 160+160 (KM 160+149) PESTE PARAU LISAVAL

Soluție: Inlocuirea suprastructurii si consolidarea fundatiilor existente

2. POD PE DN 57 - KM 163+615 PESTE CANAL

- se propun urmatoarele lucrari pentru a mentine podul in conditii de exploatare optima si a-i prelungii durata de viata:
- desfacerea sistemului rutier si a parapetului de siguranta;
- refacerea lisei parapetului direccional sau completarea cu betoane speciale a sectiunii;
- realizarea protectiei anticorozive pe lisa parapetului de siguranta si la intradosul suprastructurii
- curatirea zonelor de beton ale elevatiilor culeilor si aripilor
- reparatii cu mortare speciale la fetele vazute ale infrastructurilor, inclusiv aripi;
- vopsirea elevatiilor culeilor si a aripilor cu o protectie anticoroziva;
- asternerea caii in doua straturi de imbracaminte asfaltica conform normelor in vigoare;
- racordarea pe o lungime de minim 10,00m de la capetele podului a partii carosabile si a platformei rampelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului (lățime, cotă roșie) la drumul existent;
- completarea umpluturilor si profilarea taluzurilor pe rampe;
- montarea de parapete de siguranta tip H4b pe pod la marginea partii carosabile;
- montare parapete direccionale pe rampe, acolo unde este cazul, conform normelor in vigoare;
- refacerea racordarilor cu terasamentele;
- executarea de scări, casiuri, santuri la baza taluzurilor pe zona de racordare pod-rampe, daca este cazul;
- lucrari de degajare si calibrare a albiei in amonte si in aval de pod;
- realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod si rampe;

3. POD PE DN 57 - KM 163+839 PESTE RAUL CARAS

Soluție- Executarea unui pod nou din beton armat

4. POD PE DN 57 - KM 164+545 PESTE RAUL CARAS

Lucrări propuse:

- repararea marginii degradate a banchetei cuzinetilor prin injectie si/sau cu mortare speciale si protectia anticoroziva
- lucrari de degajare si calibrare a albiei sub pod, in amonte si in aval;
- realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod si rampe;

5. POD PE DN 57 - KM 173+596 PESTE PARAUL CIORNOVAT

Lucrări propuse:

- curatirea zonelor de beton ale elevatiilor culeilor
- reparatii cu mortare speciale la fetele vazute ale infrastructurilor;
- vopsirea elevatiilor culeilor si a zidurilor intoarse cu un strat de protectie anticoroziva;
- protectia anticoroziva a intradosului suprastructurii;
- repararea lisei parapetului cu mortare speciale sau demolarea si refacerea acesteia pe suprastructura si pe zidurile intoarse;
- refacerea rosturilor de dilatatie si asfaltului in zona rosturilor;
- refacerea asfaltului pe trotuare;
- refacerea etansarii dintre imbracaminte si celelalte elemente ale caii;
- asigurarea rostului in parapetele de siguranta pe podsi completarea suruburilor lipsa;
- refacerea protectiei anticorozive a parapetului pietonal si directional;
- refacerea pereului sferturilor de con;
- recordarea casiurilor la lisa parapetului astfel incat sa se asigure descarcarea apelor pluviale de pe pod;
- lucrari de degajare si calibrare a albiei in amonte si in aval si curatirea albiei pe zona amenajata;
- realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod si rampe;

Lucrările de colectare și scurgere a apelor pluviale

Se vor realiza șanțuri sau rigole noi, adaptate la condițiile locale respectiv declivități pronunțate sau declivități reduse. Pe zona declivităților pronunțate se vor realiza rigole pereate.

Podete

Podetele se vor menține, cu prevederea lucrarilor de reparatii/reabilitari necesare (27 în județul Caraș-Severin).

Intersecțiile cu drumuri laterale

Traseul analizat se intersecteaza cu mai multe drumuri publice, strazi urbane si rurale, respectiv drumuri de exploatare.

Cele mai importante intersectii sunt cele de la km 152+ 455 (cu DJ 573, spre Ciudanovita, drum cu imbracaminte bituminoasa, respectiv cu DN 578, spre Anina, drum cu imbracaminte bituminoasa), km 200+698 (cu DN 59, Timisoara - Moravita), precum si intersectiile cu drumurile judetene spre Vrani (DJ 573A, km 160+100, stanga), Resita (DJ581, km 164+760, dreapta), Forotic (DJ 572, km 172+900, dreapta)

Reamenajarea intersectiilor este necesar sa se efectueze conform normelor in vigoare, iar celelalte intersectii cu drumurile sau strazile laterale, care in marea lor majoritate sunt neamenajate

corespunzator din punct de vedere al imbracamintei rutiere, sigurantei circulatiei si al modului de colectare si evacuare a apelor de suprafata, trebuie amenajate corespunzator.

Siguranța circulației, semnalizarea și marcaje rutiere

Se va realiza reglementarea circulației prin indicatoare și marcaje rutiere: marcaje orizontale, panouri indicatoare borne kilometrice și hectometrice

Trotuare

Se vor efectua lucrări de reparare, amenajare

Parcări și stații de autobuz

Se vor efectua lucrări de reparare, amenajare

Accese la proprietati

O parte din podetele existente de acces la proprietatile, nu mai sunt corespunzatoare din punct de vedere al starii tehnice, a latimii si a conditiilor de scurgere a apelor, acestea fiind degradate si necesitand realizarea de podete tubulare corugate D 300-500 mm

Valoarea totală a investiției este de 384.945.503,32 lei, TVA inclus.

Perioada de implementare propusă: 36 luni

Utilități:

- apă:
- apele uzate menajere
- apele pluviale
- energie electrică

Organizarea de șantier:

- Organizarea de santier va fi amplasata în zona drumului national DN 57, si va avea un proiect pentru aceasta.
- Organizarea de santier va fi imprejmuita și va include în incinta acesteia urmatoarele: amenajare doua zone platforme, una pentru depozitare materiale și una pentru parcare utilaje și turisme, doua containere pentru birouri și vestiare și doua grupuri sanitare.
- În incinta organizarii de santier trebuie sa se asigure scurgerea apelor meteorice, care spala o suprafata mare, pe care pot exista diverse substante de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma balti, care în timp se pot infiltra în subteran, poluand solul și stratul freatic. Evacuarea lor poate fi facuta la cel mai apropiat emisar sau chiar pe terenul inconjurator dupa trecerea printr- un bazin-decantor.
- Apele uzate menajere provenite de la organizarea de santier trebuie introduse intr-o fosa septica care va fi vidanjata periodic și evacuata la o statie de epurare din apropiere cu care s-a incheiat în prealabil un contract de servicii.
- Lucrarile de organizare de santier vor cuprinde:
 - constructii si instalatii ale antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care sa-i permita sa satisfaca obligatiile de executie si calitate, de relatii cu beneficiarul, precum si cele privind controlul executiei;
 - toate materialele, instalatiile si dispozitivele, sistemele de control necesare executiei, in conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini si reglementarile legale in vigoare;
 - spatii pentru depozitarea corespunzătoare a materialelor;
 - spatii de cazare si de masa (dupa caz) pentru angajați;
 - cai de acces libere, curate, in vederea prevenirii accidentelor si care sa permita accesul mijloacelor de stingere a incendiilor.
- Pentru perioada de executie constructorul are obligatia de a realiza toate masurile de protectie a mediului pentru obiectivele poluatoare sau potential poluatoare (bazele de

productie, depozitele de materiale, organizările de santier, carierele de pamant). Constructorul are de asemenea obligatia reconstructiei ecologice a terenurilor ocupate sau afectate.

- În incinta pentru amplasarea lucrărilor provizorii se prevăd următoarele:
 - Container personal administrativ - 4 buc.;
 - Container muncitori (inclusiv vestiar, spatiu destinat servirii mesei) - 6 buc.;
 - Magazie;
 - WC ecologic - 2 buc. (se vor vidanja de cate ori este necesar);
 - Pichet de incendiu complet echipat - 2 buc.;
 - Container colectare deseuri (1100 L) - 4 buc.;
 - Platforma parcare utilaje;
 - Rampa spalare auto;
 - Platforma pentru depozitarea provizorie a materialelor; Imprejmuire din plasa zincata pe stalpi metalici (se va asigura iluminatul incintei);
- Pentru parcare pe timp de noapte a utilajelor si mijloacelor de transport in incinta este rezervat un spațiu necesar parcării diverselor utilaje ca: excavator, buldozer, autobasculante, etc.
- Alimentarea utilajelor se va realiza direct din autocisterne -nu se admite construirea de bazine pentru carburanti si lubrifianti in incinta organizarii de santier.

b) *cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate*: nu este cazul.

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității*:

- pietriș și piatră spartă în cantitățile necesare pentru lucrările prevăzute în proiect.

d) *cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate*:

- gestionarea deșeurilor se va face în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Acestea vor fi colectate selectiv și vor fi valorificate prin agenți economici specializați.

e) *emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort*:

- în perioada de execuție: noxe din gaze de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport, manipulare materiale de construcții;
- în timpul exploatării: noxe din gaze de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport.

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice*: nu e cazul;

g) *riscurile pentru sănătatea umană* - nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

2.1. *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor*:

- conform Certificatului de Urbanism nr. 381 din 24.08.2022, emis de Consiliul Județean Caraș-Severin, terenul este situat în în extravilanul și intravilanul orașului Oravita, extravilanul și intravilanul comunei Grădinari și extravilanul și intravilanul comunei Forotic, domeniu public de interes național
- folosința actuală - cale de circulație rutieră, DN 57;

2.2. *relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora*: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- a) zonele umede - nu este cazul;
- b) zonele costiere - nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - Amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu situl de interes comunitar ROSCI0361 Râul Caraș, care este administrat de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Caraș-Severin.

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;

h) ariile dens populate - nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Se iau în considerare efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, cu accent deosebit pe:

a) *extinderea impactului:*

- impact local, limitat la amplasamentul prevăzut în proiect, cu afectarea minimă a locuitorilor din zonă în perioada de realizare a proiectului;

b) *natura transfrontieră a impactului* - nu este cazul;

c) *mărimea și complexitatea impactului:*

- impact redus, în timpul execuției proiectului;

d) *probabilitatea impactului:*

- minimă, atât în perioada execuției proiectului cât și în perioada funcționării;

e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului:*

- în timpul construirii: impact redus, de scurtă durată, reversibil odată cu terminarea lucrărilor;
- impact pozitiv după finalizare.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus *intră* sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu situl de interes comunitar ROSCI0361 Râul Caraș, administrat de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Caraș-Severin; a fost obținut Avizul favorabil cu condiții nr.1/18.01.2024 emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Caraș-Severin; prin implementarea proiectului, nu se va genera un impact negativ semnificativ asupra ariei naturale protejate ROSCI0361 Râul Caraș,. Cu respectarea condițiilor impuse;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus *intră* sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare; Administrația Bazinală de apă Banat a transmis prin adresa nr. 13081/18.09.2023, înregistrată la APM Caraș-Severin la nr. 10067/18.09.2023 că pentru acest proiect nu este necesară elaborarea Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă (SEICA); a fost emis Avizul de Gospodărire a apelor nr. 370/29.11.2023.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea investiției cu respectarea prevederilor documentației depuse la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin, documentație care a stat la baza emiterii prezentei decizii.
2. Realizarea investiției cu respectarea prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 381 din 24.08.2022, emis de Consiliul Județean Caraș-Severin.
3. Realizarea investiției cu respectarea condițiilor impuse prin Avizul de Gospodărire a apelor nr. 370/29.11.2023, emis de Administrația Bazinală de apă Banat.
4. Realizarea investiției cu respectarea condițiilor impuse prin nr.1/18.01.2024 emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Caraș-Severin.
5. Respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
6. Realizarea investiției cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind protecția calității apelor și protecția obiectivelor cu semnificație istorică, culturală și arheologică.
7. Respectarea prevederilor înscrise în actele de reglementare și a condițiilor impuse de toate avizele prelabile emise pentru aprobarea investiției.
8. Executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor și altor zone protejate adiacente prin generare de zgomot, vibrații, praf, etc.
9. Executarea lucrărilor fără ocuparea altor suprafețe de teren pentru depozitare de materiale și/sau organizare de șantier; în cazul în care, pentru organizare de șantier, depozitare de materiale de construcții, etc. sunt necesare suprafețe de teren în afara perimetrului proiectului, ocuparea acestora se va face în condiții legale.
10. Fără evacuare de deșeuri și/sau ape uzate în mediu în timpul execuției lucrărilor și/sau după terminare, în timpul funcționării obiectivului.
11. Respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
12. Refacerea ecologică a zonelor afectate.
13. Monitorizarea lucrărilor de execuție pentru prevenirea poluării factorilor de mediu.
14. Notificarea Agenției pentru Protecția Mediului la finalizarea investiției.
15. În vederea asigurării menținerii statutului favorabil de conservare a speciilor de interes conservativ, precum și a prevenirii potențialelor efecte adverse asupra mediului, recomandăm a se respecta următoarele condiții:
 - Lucrările se vor desfășura strict în perimetrul delimitat în proiect;
 - Circulația cu mijloace auto se va face numai pe căile de acces existente;

- Pentru evitarea poluării aerului cu praf se va efectua controlul lucrărilor pe durata acestora;
- Depozitarea materialelor de construcție și amenajările de șantier se vor face astfel încât impactul să se limiteze la suprafața amplasamentului proiectului;
- Se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase pentru a diminua zgomotul rezultat din lucrările planificate, care pot afecta speciile protejate;
- Se vor folosi utilaje care să nu prezinte un grad de uzură ridicat sau pierderi de carburanți/lubrifianți cu inspecția tehnică periodică realizată;
- În cazul scurgerilor accidentale de produse petroliere se vor aplica imediat substanțe absorbante;
- Se vor crea condițiile necesare refacerii naturale a vegetației caracteristice zonei pe suprafețele afectate de lucrările stabilite în proiect și se interzice plantarea de specii invazive;
- Se interzice depozitarea necontrolată de deșeuri, de orice natură, în perimetrul ariei naturale protejate;
- În ceea ce privește protecția speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG nr. 57/2007, cu excepția speciilor de păsări, și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:
 - orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
 - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
 - deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
 - recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.
- În vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:
 - uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
 - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
 - culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
 - perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare,;
 - deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
 - vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.
- Titularul proiectului - Lucrări de consolidare DN 57 km 152+990-200+754 - Sector aferent jud. Caraș-Severin km 152+990 - 178+185, va instrui personalul asupra condițiilor de implementare a proiectului precum și asupra prevederilor legislației în vigoare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile

care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv,
Florina Doina TĂNASIE**

**Șef Serviciu Avize,
Acorduri, Autorizații
Marius VODIȚĂ**

**Șef Serviciul Calitatea
Factorilor de Mediu
Petru Albert SEREȘ**

Întocmit,
Gabriela-Liliana CONSTANTIN/3ex.,xx.02.2024