



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. xxx din xx.09.2024

Ca urmare a solicitării depuse de **Comuna Dalboșeț**, reprezentată de Curița Florin în calitate de primar, cu sediul în comuna Dalboșeț, localitatea Dalboșeț, str. Principală, nr.130, județul Caraș-Severin pentru proiectul „**Reabilitare drum și pod în comuna Dalboșeț**” propus a fi amplasat în extravilanul și intravilanul loclițăților Dalboșeț și Șopotu Vechi, jud. Caraș-Severin, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin cu nr. 3844 din data de 01.04.2024, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.02.2024, și a completărilor transmise ulterior, că proiectul „**Reabilitare drum și pod în comuna Dalboșeț**” propus a fi amplasat în extravilanul și intravilanul loclițăților Dalboșeț și Șopotu Vechi, jud. Caraș-Severin,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului
- nu se supune evaluării adecvate
- nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul intră sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 13. a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) Justificarea în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

#### 1. Caracteristicile proiectului

##### a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Suprafața de teren ocupată de realizarea proiectului „**Reabilitare drum și pod în comuna Dalboșeț**” este de 28.000 mp, fiind situată în totalitate în ampriza drumurilor existente și ca urmare nu sunt necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol, mutări de garduri, demolări de case sau construcții.

Implementarea proiectului va conduce la următoarele beneficii și avantaje:

- se vor crea premisele dezvoltării unor activități economice susținute;

- va contribui la ridicarea standardului de viață și la menținerea populației în zona rurală;
- creșterea numărului zilnic de vehicule și creșterea volumului de mărfuri transportate;
- se va asigura un trafic rutier în condiții crescute de siguranță și confort;
- se asigură posibilitatea de acces, în condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de nevoi (pompieri, salvare, poliție etc.) și a mijloacelor auto pentru transportul școlar și public;
- se vor reduce factorii poluanți de mediu;
- economisirea timpului de deplasare și a carburanților;
- reducerea costurilor de operare a vehiculelor;
- scăderea nivelului de poluare fonică prin îmbunătățirea planeității drumului;
- scăderea nivelului de poluare a aerului prin eliminarea prafului;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime.

Drumurile ce urmează să fie reabilitate în prezentul proiect sunt următoarele:

Drum comunal DC 44 - 620,00 m

Drum comunal DC Dalboșeț-Șopotu Vechi - 3.495,00 m

TOTAL 4.155,00 m

Din punct de vedere al elementelor geometrice funcție de traseul existent, de limitele de proprietate cât și în conformitate cu normativele și standardele în vigoare nominalizate anterior, în profil transversal drumurile s-au proiectat ca drumuri comunale cu o bandă de circulație, cu următoarele caracteristici:

#### DC 44

- platforma drumului 4,50 m;
- parte carosabilă 4,00 m ;
- acostamente 1 x 0,50 m ;
- panta transversală pe partea carosabilă 2,50 % ;
- panta transversală pe acostament 4,00 % ;

#### DC Dalboșeț -Șopotu Vechi

- platforma drumului 4,50 m;
- parte carosabilă 4,00 m ;
- acostamente 1 x 0,50 m ;
- panta transversală pe partea carosabilă 2,50 % ;
- panta transversală pe acostament 4,00 % ;

#### Structura rutieră proiectată

Pentru reabilitarea drumurilor cuprinse în prezenta documentație, având la bază studiul geotehnic și prevederile standardelor privind realizarea structurilor rutiere suplimentare și semirigide, s-a adoptat următoarea structură rutieră:

- Strat de uzură din beton asfaltic tip B.A.P.C. 16; - 6,00 cm
- Strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimă 0-63 - 15,00 cm
- Strat inferior de fundație din balast- 25,00 cm

Acostamentele se vor realiza prin completare cu balast, pe măsura realizării fiecărui strat rutier, cu compactarea corespunzătoare a acestora și cu asigurarea scurgerii laterale a apelor din precipitații de pe partea carosabilă, prin pante transversale adecvate, urmând ca în final cotele acostamentelor să fie la același nivel cu cele ale îmbrăcămintii rutiere.

#### Dispozitive de colectare și evacuare a apei

Proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață s-a realizat în conformitate cu situația existentă, prevăzându-se realizarea unor dispozitive de scurgere noi (șanțuri trapezoidale cu secțiune protejată)

Apele meteorice care ajung pe suprafața drumului sunt conduse prin intermediul pantelor transversale și longitudinale ale acestora, spre șanțuri și de aici către locurile de descarcare existente sau proiectate.

Dispozitivele de colectare a apelor pluviale sunt următoarele:

Șanțuri de beton - prezintă secțiune trapezoidală cu lățimea bazei de 40 cm și înălțimea de minim 40 cm și sunt realizate din beton de ciment C25/30 cu grosimea de 10 cm turnate pe un pat de 10 cm balast. Acestea se vor realiza cu panta 1:1 atât către structura rutieră cât și către exterior.

**Podete tubulare**

Pentru descărcarea șanțurilor proiectate, evacuarea apelor pluviale din zona drumului cât și asigurarea continuității scurgerii apelor în cazul drumurilor laterale s-au proiectat podete tubulare cu diametrul de 400, 600 și 1000 mm realizate din tuburi din beton armat tronsonate de 2,30 m - 20 buc..

Podetele tubulare se vor poziționa pe o fundație de balast de 10 cm și 15 cm radier de beton C25/30. Peste tuburi se va realiza hidroizolație și un dren de piatră sparta de 20 cm grosime, peste care se va monta geotextil. În părțile laterale ale tubului, pe lungimea timpanului, se va realiza umplutură de balast.

Podetele în stare tehnică bună se vor păstra, acestea urmând a fi decolmatate și reparate în cazul eventualelor degradări ce nu afectează buna funcționare a acestora.

**Podete dalate tip P2**

Pe strada Valea Satului, pentru asigurarea continuității trotuarului proiectat și datorită debitului mai mare de apă, s-au proiectat 2 bucăți de podete dalate tip P2 cu lungimea de 7,45 m.

Podetele se vor realiza din elemente prefabricate tip P2 cu lungimea de 1,20 m și lățimea de 2,00 m. Elementele prefabricate se vor așeza pe o fundație din beton C25/30 cu adâncimea de 0,80 m și lățimea de 3,04 m iar la capetele podetului se vor monta timpane și aripi prefabricate tip A0.

**Punți pietonale**

Pe strada Valea Satului s-au proiectat 3 punți pietonale peste pârâul Dalboșeț, deoarece cele existente nu respectă condițiile de rezistență, gabarit și siguranță, fiind realizate din metal și lemn în regie proprie de către localnici.

Punțile proiectate se vor realiza cu următoarele lungimi:

- km 0+104,00 - 14,06 m;
- km 0+267,00 - 14,06 m;
- km 0+404,00 - 12,45 m;

**Pod datat**

Pe strada Valea Satului s-a proiectat un pod datat la km 0+525,00, pentru că cel existent nu respectă condițiile de rezistență, gabarit și siguranță, fiind realizat dintr-o placă de beton fără parapet și cu o lățime necorespunzătoare.

La marginile podetului se va monta parapet metalic.

**Amenajare trotuare**

Pe partea dreaptă a străzii Valea Satului s-a proiectat un trotuar cu lățimea de cuprinsă între 1,00 - 2,50 m pentru asigurarea circulației pietonilor.

Structura rutieră proiectată a trotuarului este următoarea:

- strat inferior de fundație din balast - 15 cm;
- strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal 0-63 - 15 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic colorat tip B.A.P.C. 8 - 4 cm.

**Ziduri de sprijin**

Pentru protecția taluzului pârâului Dalboșeț și evitarea erodării trotuarului proiectat și a străzii adiacente, se vor amplasa ziduri de sprijin pe anumite sectoare (conform planului de situație). Elevația zidurilor se va realiza cu înălțimea de:

-2,00 m și lățimea de 0,50 - 0,90 m, din beton clasă C30/37 cu lungimea de 465 m;

-2,50 m lățimea de 0,50 - 1,00 m, din beton clasă C30/37 cu lungimea de 75 m.

În spatele elevației se va realiza un dren realizat din cunetă din beton C30/37, hidroizolație, material granular și geotextil.

Fundațiile se vor realiza din beton C30/37 cu adâncimea de 1,00 m și lățimea de 1,35 m.

De asemenea, între zidurile de sprijin albia se va amenaja printr-un pereu din piatră brută rostuită cu grosimea de 25 cm așezat pe un pat din piatră spartă de 15 cm.

#### Accese

Accesele se vor realiza cu lățimea de 3,40 m și lungimea de 1,50 m.

Pentru continuitatea dispozitivelor de scurgere se vor dispune podețe din tuburi PEHD SN8 corugate cu perete dublu cu diametrul de 400 mm și lungimea de 4,00 m.

Tubul se va poziționa pe o fundație de balast nisipos de 15 cm grosime. Peste tub și în lateralele acestuia se va face o umplutură de balast nisipos.

La capete se vor realiza timpane din beton armat clasa C25/30. Timpanele vor avea dimensiunile fundației de 40 cm x 40 cm x 1,50 m și elevația cu grosimea de 30 cm.

Peste umplutura de balast se va turna o dală din beton C25/30 armată cu plasă sudată 06/100/100. Dala va avea grosimea de 10 cm și dimensiunea de 3,40 m x 1,50 m.

Se va amenaja un număr de 45 de bucați accese.

#### Drumuri laterale

Intersecțiile cu alte drumuri vor fi amenajate corespunzător, ținând seama și de prevederile Normativului CD 173-2001 și SR 10144-4-95. Prin proiectare se vor crea condiții de vizibilitate, vor fi corelate elementele din plan, longitudinal și profil transversal astfel încât circulația să se poată desfășura în condiții de siguranță și confort.

Drumurile laterale se amenajează pe o lungime de 15,00 m și cu lățimea părții carosabile de 3,00 m. S-au proiectat un număr de 9 drumuri laterale.

Drumurile laterale se amenajează cu aceeași structură ca cea în cale curentă.

Valoarea totală a investiției este de 11.377.230,00 lei cu TVA din care 10.422.034,88 lei C+M cu TVA.

Perioada de implementare propusă: 24 luni.

#### Utilități:

- apă:
- apele uzate menajere
- apele pluviale
- energie electrică

#### Organizarea de șantier:

Organizarea de șantier pentru investiția de bază constă în amenajarea spațiilor pentru depozitarea materialelor necesare (balast, sort, piatră concasată, etc.).

Proiectul de organizare de șantier va fi întocmit de executantul lucrării.

Având în vedere că fiecare ofertant poate avea propriile metode de lucru și că acesta poate decide dacă și în ce complexitate va realiza o organizare de șantier pentru realizarea lucrărilor, mai jos prezentăm pe scurt principalele elemente pe care trebuie să le îndeplinească organizarea de șantier, sub formă de recomandări:

- organizarea de șantier locală se propune a se realiza cât mai aproape de amplasamentul străzilor.
- dotările minimale ale organizării de șantier se recomandă să cuprindă:
  - un container monobloc 2,0 x 2,0 m reprezentând cabina paznicului (la intrarea în incintă);
  - un container monobloc 2,5 x 7,0 m ca birou de șantier;
  - un container monobloc 2,5 x 7,0 m ca vestiar;
  - 2 toalete ecologice;
  - un container de gunoi.

b) *cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate*: nu este cazul.

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității*:

- pietriș și piatră spartă în cantitățile necesare pentru lucrările prevăzute în proiect.

d) *cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate*:

- gestionarea deșeurilor se va face în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Acestea vor fi colectate selectiv și vor fi valorificate prin agenți economici specializați.

Deșeurile rezultate din activitatea șantierului :

Denumirea deșeurii	Codul deșeurii	Management
Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	17 05 04	Valorificare prin operatori autorizați
Deșuri metalice (fier și oțel)	17 04 05	Valorificare prin operatori autorizați
Beton	17 01 01	Valorificare prin operatori autorizați
Amestecuri de beton, materiale ceramice, etc., altele decât cele specificate la 17 01 06	17 01 07	Valorificare prin operatori autorizați
Lemn	17 02 01	Valorificare prin operatori autorizați
Deșuri municipale amestecate	20 03 01	Predare la operator de salubritate
Deșuri de hartie/carton	20 01 01	Valorificare prin operatori autorizați

e) *emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort*:

- în perioada de execuție: noxe din gaze de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport, manipulare materiale de construcții;
- în timpul exploatareii: noxe din gaze de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport.

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice*: nu e cazul;

g) *riscurile pentru sănătatea umană* - nu este cazul.

## 2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

### 2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- conform Certificatului de Urbanism nr. 24 din 31.01.2024, emis Consiliul Județean Caraș-Severin, terenul este situat în extravilanul și intravilanul localităților Dalboșeț și Șopotu Vechi, domeniu public de interes local
- folosința actuală - drum, cale de circulație rutieră

2.2. *relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora*: nu este cazul;

2.3. *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone*:

- a) *zonele umede* - nu este cazul;
- b) *zonele costiere* - nu este cazul;
- c) *zonele montane și cele împădurite* - nu este cazul;
- d) *parcurile și rezervațiile naturale* - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - amplasamentul proiectului se intersectează cu ariile naturale protejate de interes comunitar ROSPA0149 Depresiunea Bozovici și ROSCI0375 Râul Nera între Bozovici și Moceris, aflată în administrarea Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate, Serviciul Teritorial Caraș-Severin

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;

h) ariile dens populate - nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - Direcția Județeană pentru Cultură Caraș-Severin a solicitat prin adresa nr. 7552/21.08.2024, înregistrată la APM CS la nr. 9316/21.08.2024 necesitatea avizării proiectului

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Se iau în considerare efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, cu accent deosebit pe:

a) *extinderea impactului:*

- impact local, limitat la amplasamentul prevăzut în proiect, cu afectarea minimă a locuitorilor din zonă în perioada de realizare a proiectului;

b) *natura transfrontieră a impactului* - nu este cazul;

c) *mărimea și complexitatea impactului:*

- impact redus, în timpul execuției proiectului;

d) *probabilitatea impactului:*

- minimă, atât în perioada execuției proiectului cât și în perioada funcționării;

e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului:*

- în timpul construirii: impact redus, de scurtă durată, reversibil odată cu terminarea lucrărilor;
- impact pozitiv după finalizare.

## II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus *intră* sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul proiectului se intersectează cu ariile naturale protejate de interes comunitar ROSPA0149 Depresiunea Bozovici și ROSCI0375 Râul Nera între Bozovici și Moceris, aflată în administrarea Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate, Serviciul Teritorial Caraș-Severin; a fost obținut Avizul favorabil cu condiții nr.29/17.07.2024 emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Caraș-Severin; prin implementarea proiectului, nu se va genera un impact negativ semnificativ asupra ariei naturale protejate de interes comunitar ROSPA0149 Depresiunea Bozovici și ROSCI0375 Râul Nera între Bozovici și Moceris, cu respectarea condițiilor impuse;

## III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus *intră* sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare; a fost emis Avizul de Gospodărire a apelor nr. 311/06.08.2024.

#### Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea investiției cu respectarea prevederilor documentației depuse la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin, documentație care a stat la baza emiterii prezentei decizii.
2. Realizarea investiției cu respectarea prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 24 din 31.01.2024, emis Consiliul Județean Caraș-Severin.
3. Realizarea investiției cu respectarea condițiilor impuse prin Avizul de Gospodărire a apelor nr. 311/06.08.2024, emis de Administrația Bazinală de apă Banat.
4. Realizarea investiției cu respectarea condițiilor impuse prin nr. 29/17.07.2024 emis de Agenția Națională pentru Arie Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Caraș-Severin.
5. Respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
6. Realizarea investiției cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind protecția calității apelor și protecția obiectivelor cu semnificație istorică, culturală și arheologică.
7. Respectarea prevederilor înscrise în actele de reglementare și a condițiilor impuse de toate avizele prealabile emise pentru aprobarea investiției.
8. Executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor și altor zone protejate adiacente prin generare de zgomot, vibrații, praf, etc.
9. Executarea lucrărilor fără ocuparea altor suprafețe de teren pentru depozitare de materiale și/sau organizare de șantier; în cazul în care, pentru organizare de șantier, depozitare de materiale de construcții, etc. sunt necesare suprafețe de teren în afara perimetrului proiectului, ocuparea acestora se va face în condiții legale.
10. Fără evacuare de deșeuri și/sau ape uzate în mediu în timpul execuției lucrărilor și/sau după terminare, în timpul funcționării obiectivului.
11. Respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
12. Refacerea ecologică a zonelor afectate.
13. Monitorizarea lucrărilor de execuție pentru prevenirea poluării factorilor de mediu.
14. În vederea asigurării menținerii statutului favorabil de conservare a speciilor de interes conservativ, precum și a prevenirii potențialelor efecte adverse asupra mediului, recomandăm a se respecta următoarele condiții:
  - Lucrările se vor desfășura strict în perimetrul delimitat în proiect;
  - Circulația cu mijloace auto se va face numai pe căile de acces existente;
  - Pentru evitarea poluării aerului cu praf se va efectua controlul lucrărilor pe durata acestora;
  - Depozitarea materialelor de construcție și amenajările de șantier se vor face astfel încât impactul să se limiteze la suprafața amplasamentului proiectului;
  - Se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase pentru a diminua zgomotul rezultat din lucrările planificate, care pot afecta speciile protejate;
  - Se vor folosi utilaje care să nu prezinte un grad de uzură ridicat sau pierderi de carburanți/lubrifianți cu inspecția tehnică periodică realizată;
  - În cazul scurgerilor accidentale de produse petroliere se vor aplica imediat substanțe absorbante;
  - Se vor crea condițiile necesare refacerii naturale a vegetației caracteristice zonei pe suprafețele afectate de lucrările stabilite în proiect și se interzice plantarea de specii invazive;
  - Se interzice depozitarea necontrolată de deșeuri, de orice natură, în perimetrul ariei naturale protejate;
  - În ceea ce privește protecția speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG nr. 57/2007, cu excepția

Pagină 7 din 9

speciilor de păsări, și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:

- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
  - perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
  - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
  - deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
  - recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
  - deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.
- În vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:
    - uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
    - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
    - culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
    - perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare,;
    - deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
    - vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.
  - Titularul proiectului - „**Reabilitare drum și pod în comuna Dalboșeț**”, va instrui personalul asupra condițiilor de implementare a proiectului precum și asupra prevederilor legislației în vigoare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21

Pagină 8 din 9



alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv,  
Florina Doina TĂNASIE**

**Șef Serviciu Avize,  
Acorduri, Autorizații  
Marius VODIȚĂ**

**Șef Serviciul Calitatea  
Factorilor de Mediu  
Petru Albert SEREȘ**

Întocmit,  
Gabriela-Liliana CONSTANTIN/3ex.xx.09.2024