



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. xx din xx.xx.2024

Ca urmare a solicitării depuse de **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.** reprezentată de TQM Management SRL, cu sediul în comuna Balș, sat Boureni, str. Principală, nr.49, județul Iași, pentru proiectul „**Servicii de proiectare faza expertiză tehnică și întocmire studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivele: Lotul2: 1)Pod pe DN 68 km 6+457, loc. Iaz, județul Caraș-Severin**”, pod amplasat în intravilanul localității Iaz, comuna Obreja, jud. Caraș-severin, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin cu nr. 4394 din data de 11.04.2024, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.07.2024, și a completărilor transmise, înregistrate la nr. 7966/11.07.2024, că proiectul „**Servicii de proiectare faza expertiză tehnică și întocmire studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivele: Lotul2: 1)Pod pe DN 68 km 6+457, loc. Iaz, județul Caraș-Severin**”, pod amplasat în intravilanul localității Iaz, comuna Obreja, jud. Caraș-severin,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului
- nu se supune evaluării adecvate
- nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul intră sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 13. a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) Justificarea în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. *Caracteristicile proiectului*

a) *dimensiunea și concepția întregului proiect:*

Obiectivul general al proiectului este de a sprijini creșterea economică, de a îmbunătăți viața și condițiile de mediu ale cetățenilor, de a reduce congestionările și de a îmbunătăți traficul; de a îmbunătăți siguranța circulației.

Necesitatea lucrărilor propuse este argumentată de starea fizică a podului, raportată la condițiile generale de circulație auto și pietonale actuale și de perspectivă precum și de diagnoza de viabilitate.

Au fost analizate două scenarii iar scenariul recomandat este următorul:

Pod cu suprastructura din beton armat ce va asigura o parte carosabila de 7.80 m si doua trotuare 2.0 m (util 1.50 m), Suprastructura este alcatuita din grinzi prefabricate (L=12.0m h=0.52 m).

Tipul podului:	pod din beton armat
• Lungime totala pod (m)	18.0(amonte)/20(aval)
• Numar de deschideri si lungimea lor (m)	1x12
• Latime parte carosabila (m)	7.80
• Latime trotuare (m)	2.0
• Latime totala pod (m)	0.25+2.0+7.80+2.0+0.25=12.30
• Oblicitate (grade)	70
• Dispozitia caii pe pod in plan orizontal	pod in aliniament
• Clasa de incarcari utile:	conform SR EN 1991-2
- Suprastructura :	
- după schema statica:	-cadru dublu incastrat
- după structura de rezistenta:	-grinzi din beton armat precomprimat;
- după modul de executie:	-grinzi prefabricate;
- Infrastructura :	
-culee	-elevatii din beton armat
-fundatii:	-fundatie indirecta pe piloti forati

*Infrastructurile sunt culei masive fundate indirect.*

*Suprastructura:*

Suprastructura va fi realizata din grinzi metalice tip HEM500 inglobate in beton- 20 grinzi cu lungimea de 12.0m

*Echipamente tablier:*

Calea pe pod

- Mixtura asfaltica MAS 16 - 4cm
- Beton asfaltic cilindrat tip BAP16m - 4cm;
- Protectie hidroizolatie BA8 - 3cm;
- Hidroizolatie din membrana bituminoasa de min.4mm, realizat intr-un singur strat.

Podul va fi prevazut cu parapet metalic - nivel de siguranta H4b pe pod si H4a pe rampe pe o lungime de 25.0 m pe fiecare parte. Se va monta parapet pietonal metalic din profile deschise zincat. Trotuarele sunt denivelate.

*Infrastructurii (culee):*

Culeele sunt de tip masive din beton armat fundate indirect pe cate patru piloti forati cu diametrul de 1.08 si lungimea de 18.0m;

*Racordari cu terasamentele:*

Racordarea cu terasamentele se realizeaza prin ziduri de sprijin din beton. Trecerea de la mediul rigid pe pod la mediu elastic pe drum se va realiza prin intermediul placilor de racordare L=6.00m. Se vor prevedea casiuri si scari si se vor monta placute cu denumirea obstacolului. Se va realiza racordarea dintre profilul curent al drumului cu noul profil al podului pe o lungime de 25.0 m adiacent podului. Se va reface semnalizarea pe zona afectata.

*Albie:*

Se va amenaja albia pe o lungime totala de 100m din care 50m amonte. Amenajarea va avea forma trapeziodala, se va realiza din ziduri de sprijin din beton cu inaltimea de 3.50 m. Pe zona amenajata albia va fi preata cu pereul din beton executat pe un strat de balast de min. 15 cm, va fi prevazut la capete cu pinteni din beton si blocaje de piatra bruta. Santurile drumului se vor descarca prin zidurile de beton. Latimea amenajarii va fi de min. 10.0m la baza zidurilor de sprijin. La capete amenajarea se va racorda la albia axistenta.

Valoarea totală a investiției este de 11.853.568,85 lei, TVA inclus.

Perioada de implementare propusă: -

*Utilități:*

- apă;
- apele uzate menajere
- apele pluviale
- energie electrică

**Organizarea de șantier:**

În incinta destinată organizării de șantier se va nivela și se va așterne un strat de balast pe terenul pus la dispoziție de către Beneficiar unde vor fi amplasate următoarele dotări administrative:

- Birouri pentru personalul tehnic, care asigură condiții optime de lucru pentru 3-4 persoane. Dimensionarea suprafeței pentru birouri se va face în funcție de personalul tehnic al construcției;
- Parcare pentru vehicule și utilaje;
- Cisternă pentru depozitarea apei potabile;
- Picheți P.S.I.;
- W.C. ecologice

b) *cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:* nu este cazul.

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:*

- pietriș și piatră spartă în cantitățile necesare pentru lucrările prevăzute în proiect.

d) *cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:*

- gestionarea deșeurilor se va face în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Deșeurile rezultate în urma realizării proiectului se încadrează conform HG 856/2002 în următoarele categorii:

- deșuri din demolări - sub forma de moloz, materiale de construcție: cod deșeu- 17 01 07
- deșuri metalice din demolări - cod deșeu 170405 și 170407
- deșuri din pământ excavat - cod deșeu 17 09 04

Acestea vor fi colectate selectiv și vor fi valorificate prin agenți economici specializați.

e) *emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:*

- în perioada de execuție: noxe din gaze de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport, manipulare materiale de construcții;
- în timpul exploatării: noxe din gaze de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport.

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:* nu e cazul;

g) *riscurile pentru sănătatea umană* - nu este cazul.

**2. Amplasarea proiectului**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

2.1. *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:*

- conform Certificatului de Urbanism nr. 4 din 12.03.2024, emis de comuna Obreja, terenul este situat în intravilanul comunei Obreja, sat Iaz, domeniu public; destinația pod
- folosința actuală - pod DN 68 km 6+457;

2.2. *relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:* nu este cazul;

2.3. *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

a) *zonele umede* - nu este cazul;

b) *zonele costiere* - nu este cazul;

c) *zonele montane și cele împădurite* - nu este cazul;

d) *parcurile și rezervațiile naturale* - nu este cazul;

e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.* - nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică -

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;

h) ariile dens populate - nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Se iau în considerare efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, cu accent deosebit pe:

a) *extinderea impactului:*

- impact local, limitat la amplasamentul prevăzut în proiect, cu afectarea minimă a locuitorilor din zonă în perioada de realizare a proiectului;

b) *natura transfrontieră a impactului* - nu este cazul;

c) *mărimea și complexitatea impactului:*

- impact redus, în timpul execuției proiectului;

d) *probabilitatea impactului:*

- minimă, atât în perioada execuției proiectului cât și în perioada funcționării;

e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului:*

- în timpul construirii: impact redus, de scurtă durată, reversibil odată cu terminarea lucrărilor;
- impact pozitiv după finalizare.

## II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus *nu intră* sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare

## III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus *intră* sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare; Administrația Bazinală de apă Banat a transmis prin adresa înregistrată la APM Caraș-Severin la nr. 4718/19.04.2024 că pentru acest proiect nu este necesară elaborarea Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă (SEICA); a fost emis Avizul de Gospodărire a apelor nr. 284/11.07.2024.

### Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea investiției cu respectarea prevederilor documentației depuse la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin, documentație care a stat la baza emiterii prezentei decizii.
2. Realizarea investiției cu respectarea prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 4 din 12.03.2024, emis de comuna Obreja.
3. Realizarea investiției cu respectarea condițiilor impuse prin Avizul de Gospodărire a apelor nr. 284/11.07.2024, emis de Administrația Bazinală de apă Banat.
4. Respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

5. Respectarea prevederilor înscrise în actele de reglementare și a condițiilor impuse de toate avizele prealabile emise pentru aprobarea investiției.
6. Executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor și altor zone protejate adiacente prin generare de zgomot, vibrații, praf, etc.
7. Executarea lucrărilor fără ocuparea altor suprafețe de teren pentru depozitare de materiale și/sau organizare de șantier; în cazul în care, pentru organizare de șantier, depozitare de materiale de construcții, etc. sunt necesare suprafețe de teren în afara perimetrului proiectului, ocuparea acestora se va face în condiții legale.
8. Fără evacuare de deșuri și/sau ape uzate în mediu în timpul execuției lucrărilor și/sau după terminare, în timpul funcționării obiectivului.
9. Respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
10. Se va impune gestionarea corespunzătoare a tuturor deșeurilor rezultate, prin valorificarea/eliminarea în conformitate cu prevederile legale, inclusiv a deșeurilor din construcții și desființări în conformitate cu art. 17, alin.(7) din OUG 92/2021 privind gestionarea deșeurilor „Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului”.
11. Refacerea ecologică a zonelor afectate.
12. Monitorizarea lucrărilor de execuție pentru prevenirea poluării factorilor de mediu.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv,  
Florina Doina TĂNASIE**

**Șef Serviciu Avize,  
Acorduri, Autorizații  
Marius VODIȚĂ**

**Șef Serviciul Calitatea  
Factorilor de Mediu  
Petru Albert SEREȘ**

Întocmit,  
Gabriela-Liliana CONSTANTIN/3ex.,xx.0x.2024