



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

### Proiect

#### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr..... din 31.07.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAȘ ORAVIȚA** cu sediul în județul Caraș-Severin, oraș Oravița, str. 1 Decembrie 1918, nr. 60, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin cu nr. 253 din data de 10.01.2024, în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.02.2024 și a completărilor depuse la APM Caraș-Severin cu nr. 8548 din data de 29.07.2024, că proiectul

**„REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRĂZI, ALEI, PARCĂRI, TROTUARE ȘI PISTE DE BICICLETE, ÎN ORAȘUL ORAVIȚA, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN”**,

propus a fi amplasat în extravilanul și intravilanul orașului Oravița, județul Caraș-Severin, ***nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate, nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.***

## Justificarea prezentei decizii:

**I.Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, punctul 13, litera a) - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) Justificarea în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

### **1.Characteristicile proiectului**

Caracteristicile proiectului trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

- a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se dorește reabilitarea și modernizarea unor străzi, parcări, trotuare și piste biciclete în orașul Oravița.

Structura rutieră prezintă o serie de degradări specifice străzilor pietruite, asfaltate și cu pavaj din piatră naturală, fapt ce conferă îmbrăcămintei o viabilitate necorespunzătoare.

Pentru străzile pietruite s-a constatat că starea de viabilitate existentă este necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale cu îmbrăcămintă rutieră neconformă cerințelor actuale de siguranță și confort (cu starea tehnică a îmbrăcămintei rutiere afectată de condițiile climatice, cu generarea de praf și noroi ca urmare a circulației rutiere, cu viteze de circulație reduse etc.) și cu infiltrarea apelor din precipitații în corpul drumului.

Se apreciază că lucrările propuse au o importanță semnificativă pentru dezvoltarea zonei din punct de vedere socio-economic, iar realizarea lucrării va îmbunătăți considerabil starea tehnică a acestor căi de acces rutier și implicit confortul și siguranța circulației.

Principalele cai de acces în localitate sunt: DN 59 și DN 57 din Timișoara; DN 58 și DN 57B din Reșița. Din punct de vedere al mărimii orașului, Oravița se situează în categoria orașelor cu o suprafață de 168,9 kmp și populație de 15.564 locuitori (cea 90 loc/mp).

**Oravița** are șase localități în subordine administrativă: Agadici, Brădișoru de Jos, Broșteni, Ciclova Montană, Marila, Răchitova.

Pe lângă componentele economice și industriale orașul se dezvoltă și pe plan cultural, aici fiind construit primul teatru din România, teatru care a avut pe scena sa nume importante ale culturii românești.

În prezent orașul atrage prin obiectivele sale turistice unicat precum Teatrul Vechi, Gara Oravița, primele linii ferate din România, Muzeul Farmaciei dar și prin Mănăstirea Călugăra.

Tabelar sunt enumerate mai jos străzile studiate:

Strada amenajată		lungime propusă [m]
<b>1 - ORAVIȚA</b>		
1	Crinilor	852,00
2	V.alecsandri 1	157,00
3	V.alecsandri 2	73,00
4	Horia	180,00
5	Cloșca	186,00
6	Livezilor	144,00
7	Crișan 1	149,00
8	Crișan 2	300,00
9	Nucilor	104,00
10	Trandafirilor	242,00
11	Randunicii	309,00
12	Grădinilor	160,00
13	Zorilor	111,00
14	M. Viteazul	80,00
15	C.A.Rosetti	431,00
16	D.Cantemir	200,00
17	Primăverii	152,00
18	Strada 4 zona gării	365,00
<b>2 - BRĂDIȘORU DE JOS</b>		
1	Strada 1	429,00
2	Strada 2	277,00
3	Strada 3	610,00

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

Adresa str.Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod postal 320111,

Tel.: +4 025 522 3053, fax. . 025 522 6729, e-mail: [office@apmcs.anpm.ro](mailto:office@apmcs.anpm.ro), website: <http://apmcs.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagină 3 din ...

<b>3- RACHITOVA</b>		
1	Strada 1	1.360,00
2	Strada 2	585,00
3	Strada 3	440,00
4	Strada 4	390,00
5	Strada 5	144,00
<b>4-BROȘTENI</b>		
1	Strada 1	600,00
2	Strada 2	920,00
3	Strada 3	450,00
<b>5-AGADICI</b>		
1	Strada 1	2.200,00
<b>6-CICLOVA MONTANĂ</b>		
1	Rolului	549,00
<b>Total</b>		<b>13.149,00</b>

Străzile investigate sunt în mare parte pietruite; pe alocuri pietruirea este infestată cu pământ și vegetație. Parțial, unele tronsoane prezintă piatra cubică sau beton asfaltic.

În urma parcurgerii tronsoanelor ce fac obiectul prezentei documentații și a inspecției vizuale, s-a constatat ca aceste sectoare sunt într-o stare tehnică necorespunzătoare, impropri pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță și confort.

Această intervenție este necesară datorită faptului că structura rutieră existentă este total necorespunzătoare, iar dispozitivele de scurgere și evacuare a apelor sunt fie degradate, fie insuficiente, fie lipsesc, tronsonul de drum județean fiind în prezent incapabil să suporte în condiții meteorologice dificile chiar și traficul rutier de autoturisme .

În profil transversal, având în vedere situația existentă din teren și importanța străzilor analizate, se recomandă proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare în conformitate cu prevederile Ordinului MT Nr. 49/1998 pentru aprobarea „Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități urbane”, străzile investigate sunt străzi de categoria a III-a și a IV-a.

#### **Situație propusă :**

-Lungime : 13.149 m,

- Lățime parte carosabilă : 2,50.. 7,00 m,
- Lățime acostamente : 0 m / 0,5 m / 2 x 0,50 m,
- Lungime trotuare : 982 m,
- Lățime trotuare : 1,20 m,
- Șanț nepereat: 7.089 m,
- Rigolă carosabila : 2.868 m,
- Rigolă scafa : 3.192 m,
- Podețe tubulare de subtraversare 600 mm : 29 bucăți,
- Podețe tubulare de acces 400 mm : 295 bucăți,
- Borduri prefabricate din beton de ciment 20x25 cm : 2.957 m,
- Borduri prefabricate din beton de ciment 10x15 cm : 982 m,
- Suprafață parcări: 2.575 mp (P1 - 580 mp; P2 - 550 mp ; P3 - 1.445 mp),
- Borduri prefabricate din beton de ciment 20x25 cm ;la parcări: 799 m,
- Taiere și îndepărtarea arbori ornamentali vechi (îmbătrâniți): 50 bucăți,
- Sprijiniri din beton de ciment C25/30 :1.045 mc,
- Marcaje longitudinale : 27 km,
- Marcaje transversale : 315 mp,
- Indicatorare rutiere conform :130 bucăți,
- Ridicare la cota cămine : 255 bucăți.

#### **Realizarea platformei drumului**

În profil transversal, având în vedere situația existentă din teren și importanța străzilor analizate, se recomandă proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare în conformitate cu prevederile Ordinului MT Nr. 49/1998 pentru aprobarea „Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități urbane”, străzile investigate sunt străzi de categoria a III-a și a IV-a.

Lungime totala străzi amenajate : 13.149 m

Elementele geometrice în profil transversal sunt următoarele:

- partea carosabilă : 2,50... 7,00 m,
- panta transversală a părții carosabile : 2% ; 2,5%,
- acostamente : 0 m / 0,5 m / 2 x 0,50 m,
- panta transversală acostamente : 4%,
- șanț nepereat / rigolă carosabilă / rigola scafa.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

Adresa str.Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod postal 320111,

Tel.: +4 025 522 3053, fax. . 025 522 6729, e-mail: [office@apmcs.anpm.ro](mailto:office@apmcs.anpm.ro), website: <http://apmcs.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În profil longitudinal, linia roșie s-a proiectat cu respectarea prevederilor STAS 10144/3-91 și ORDIN 50/1998 Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale și ORDIN 45/1998 Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Traseul proiectat urmărește pe cât posibil declivitățile existente, urmărindu-se următoarele criterii:

- urmărirea cât mai fidelă a declivităților existente, acolo unde este posibil;
- realizarea unor declivități cu lungime cât mai mare;
- realizarea racordărilor verticale cu raze mari;
- respectarea eventualelor punctelor de cotă obligate.

Străzile, trotuarele și parcările se vor amenaja cu următoarele structuri rutiere :

#### **Pentru partea carosabilă**

##### **VARIANTA A -**

- 18 cm beton de ciment rutier BcR4.0,
- folie polietilenă,
- 12 cm piatră spartă amestec optimal,
- scarificare și reprofilare cu adaos de balast 15 cm,

##### **VARIANTA B -**

- 18 cm beton de ciment rutier BcR4.0,
- folie polietilenă,
- 12 cm piatră spartă amestec optimal,
- scoatere piatră cubică,

##### **VARIANTA C -**

- 18 cm beton de ciment rutier BcR4.0,
- folie polietilenă,
- 12 cm piatră spartă amestec optimal,
- scarificare și reprofilare cu adaos de balast 10 cm,

##### **VARIANTA D -**

- 18 cm beton de ciment rutier BcR4.0,
- folie polietilenă,
- 12 cm piatră spartă amestec optimal,
- 30 cm balast,

##### **VARIANTA E -**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

Adresa str.Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod postal 320111,

Tel.: +4 025 522 3053, fax. . 025 522 6729, e-mail: [office@apmcs.anpm.ro](mailto:office@apmcs.anpm.ro), website: <http://apmcs.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- 4 cm beton asfaltic BA16,
- 5 cm beton asfaltic BAD22.4,
- 15 cm piatră spartă amestec optimal,
- 15 cm strat din balast,
- scarificare și reprofilare cu adaos de balast,

#### VARIANTA F -

- 4 cm beton asfaltic BA16,
- 5 cm beton asfaltic BAD22.4,
- 15 cm piatră spartă amestec optimal,
- frezare asfalt existent,

#### VARIANTA G -

- 18 cm beton de ciment rutier BcR4.0,
- folie polietilenă,
- scarificare și reprofilare cu adaos de balast 10 cm,

1 - ORAVIȚA		Varianta de structură
1	Crinilor	A
2	V.alecsandri 1	A
3	V.alecsandri 2	C
4	Horia	B
5	Cloșca	B
6	Livezilor	G
7	Crîșan 1	C
8	Crîșan 2	C
9	Nucilor	D
10	Trandafirilor	A
11	Rândunicii	D
12	Grădinilor	A
13	Zorilor	A
14	M. Viteazul	D

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

Adresa str.Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod postal 320111,

Tel.: +4 025 522 3053, fax. . 025 522 6729, e-mail: [office@apmcs.anpm.ro](mailto:office@apmcs.anpm.ro), website: <http://apmcs.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

15	CA.Rosetti	A
16	D.Cantemir	D
17	Primăverii	A
18	Strada 4 zona gării	F+E
19	Parcare 1 [580 mp]	E
20	Parcare 2 [550 mp]	E
21	Parcare 3 [1445 mp]	E
<b>2 - BRĂDIȘOR</b>		
1	Strada 1	E
2	Strada 2	A
3	Strada 3	A
<b>3- RACHITOVA</b>		
1	Strada 1	E
2	Strada 2	E
3	Strada 3	E
4	Strada 4	E
5	Strada 5	E
<b>4-BROȘTENI</b>		
1	Strada 1	A
2	Strada 2	A
3	Strada 3	D
<b>5-AGADICI</b>		
1	Strada 1	A
<b>6-CICLOVA MONTANĂ</b>		
1	Rolului	D

**Pentru parcări -**

- 4 cm beton asfaltic BA16,
- 5 cm beton asfaltic BAD22.4,
- 15 cm piatră spartă amestec optimal,
- 15 cm strat din balast,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

Adresa str.Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod postal 320111,

Tel.: +4 025 522 3053, fax. . 025 522 6729, e-mail: [office@apmcs.anpm.ro](mailto:office@apmcs.anpm.ro), website: <http://apmcs.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- scarificare și reprofilare cu adaos de balast.

#### **Pentru trotuare -**

- 10 cm beton de ciment C25/30,
- folie polietilenă,
- 12 cm piatră spartă amestec optimal,
- 20 cm balast.

#### **Acostamente -**

- Pietruite - 25 cm.

#### **Scurgerea și evacuarea apelor**

Colectarea apelor de suprafață de pe partea carosabilă se va face prin panta profilului transversal, iar nîn plan longitudinal apele pluviale se vor colecta în șanțurile și rigolele nou proiectate:

-șanț nepereat: 7.089 m,

-rigolă carosabilă : 2.868 m,

-rigolă srafa : 3.192 m,

Dispozitivele de scurgere a apelor de suprafață s-au proiectat în conformitate cu situația existentă, conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88.

Rigola carosabilă va fi executată din beton de ciment C25/30 turnat monolit în cofraje și acoperite cu plăcuțe carosabile din beton C30/37 cu grosimea de 15 cm. Rigolele srafa se execută de asemenea din beton de ciment C25/30. Apele astfel captate și dirijate vor fi evacuate prin intermediul podețelor tubulare de subtraversare nou propuse având diametrul de 600 mm (29 bucăți).

Accesul la proprietăți - acolo unde nu este proiectată rigola carosabilă - se va face prin podețe de acces Dn400 mm (295 bucăți).

Podețele tubulare se execută din tuburi din polietilenă de înaltă densitate cu perete dublu, așezate pe un strat din nisip cu grosimea de 10 cm și o fundație din agregate naturale cu grosimea de 30 cm.

#### **Sprijiniri**

Pentru asigurarea siguranței în exploatare, pe traseul străzilor ce fac obiectul prezentei documentații se vor executa ziduri de sprijin din beton de ciment cu un volum total de 1.045 mc.

#### **Trotuare și parcări**

Pentru asigurarea circulației pietonale, pe traseul străzilor modernizate se vor amenaja trotuare cu o lungime de 982 m și o lățime de 1,20 m încadrate de borduri prefabricate din beton de ciment 20x25 cm (în lungime de 2.957 m) lungime de 982 m) montate pe fundații din beton simplu C25/30.

Parcățile identificare sunt în număr de 3 bucăți și totalizează 2.575 mp : P1 - 580 mp; P2 - 550 mp ; P3 - 1.445 mp. Acestea vor fi încadrate cu borduri 20x25 cm în lungime totală de 799 m. Pentru amenajarea lor este necesară tăierea și îndepărtarea a 50 bucăți arbori ornamentali vechi (îmbătrâniți).

#### **Siguranța circulației și ridicare la cota cămine**

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, s-au prevăzut marcaje longitudinale (27 km), marcaje transversale (315 mp) și indicatorare rutiere conform SR 1848-1 (130 bucăți).

Pentru confortul în trafic și siguranța circulației se vor ridica la cota 255 bucăți cămine. Ridicarea la era se va face cu beton de ciment C25/30 turnat monolit în cofraje.

Resursele naturale folosite se vor reduce la: agregate de carieră și agregate de balastieră. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

Nu se vor realiza cai noi de acces.

Materialele și prepararea semifabricatelor (betonul, mortarul) se va face în instalații autorizate în acest scop, transportul lor pe șantier facându-se numai pe măsura punerii lor în operă.

#### **Organizarea de șantier -**

- Pentru organizarea execuției lucrărilor este necesară amenajarea unei platforme cu suprafața de 225 mp, cu un strat de 10 cm balast, pentru amplasarea utilajelor necesare execuției lucrărilor și împrejmuirea acestuia cu un gard din sârmă cu rame de oțel pe stâlpi metalici cu h=2,05 m (L=60m),
- Pentru organizarea execuției lucrărilor este necesară amenajarea unei platforme pentru parcare autoutilajelor și amplasarea containerelor de șantier (vestiar, atelier și toaletă ecologică).
- **Alimentarea cu energie electrică** pentru organizarea de șantier se propune a se realiza de la rețeaua existentă,
- **Apa în șantier** este asigurată din rețeaua existentă,
- **Serviciile privind curățirea și igienizarea grupurilor sanitare**, precum și ritmicitatea acestor servicii, vor fi asigurate pe baza de contract de către o firmă specializată,
- În incinta șantierului se va organiza și un pichet/punct de intervenție **PSI** dotat cu mijloace de stins incendii.

Datorită faptului că obiectivele investiției sunt drumuri publice, acestea după ce vor fi date în exploatare nu vor necesita forța de muncă angajată permanent și în mod special pentru acestea.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare precum și legislației și standardelor naționale armonizate.

**Perioada de implementare propusă - 20 luni.**

**Valoarea investiției** -25.635.710,00 lei cu TVA.

- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;
- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: în faza de construcție se vor folosi resurse naturale uzuale unei astfel de lucrări - nisip, pietriș, etc.;
- d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

În etapa de construcție rezultă deșuri de materiale de construcție, pământ și pietre, cod deșeu 17 05 04 - 10 t, beton, cod deșeu 17 01 01 - 10 t, precum și alte deșuri, ce vor fi colectate în pubele și vor fi valorificate/eliminate prin societăți autorizate și specializate. Pământul și piatra se vor utiliza ca materiale de umplură.

e) poluarea și alte efecte negative:

- în perioada de execuție: noxe din gaze de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport, manipulare materiale de construcții;

f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană: nu este cazul.

## **2. Amplasarea proiectului**

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform Certificatului de Urbanism nr. 102 din 21.11.2023 și nr. 004/23.01.2024, emise de către Oraș Oravița, terenul este situat în intravilanul și extravilanul orașului Oravița, domeniul public, folosința actuală drumuri, parcări;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: impact nesemnificativ asupra resurselor naturale.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- 1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- 2) zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- 3) zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- 4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform

prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologica: nu este cazul;

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;

7) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: s-a emis Aviz nr. 18/D/19.07.2024, de către Direcția Județeană pentru Cultură Caraș-Severin.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

a) importanța și extinderea spațială a impactului: impact local, ne semnificativ, fără afectarea populației;

b) natura impactului: nu este cazul;

c) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact redus, de mică complexitate, în timpul execuției lucrărilor ne semnificativ;

e) probabilitatea impactului: minimă, în perioada executării lucrărilor;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impact redus, de scurtă durată, reversibil odată cu terminarea executării lucrărilor;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și sau/ aprobate: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările.

## **Condițiile de realizare a proiectului:**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN  
Adresa str. Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod postal 320111,  
Tel.: +4 025 522 3053, fax. . 025 522 6729, e-mail: [office@apmcs.anpm.ro](mailto:office@apmcs.anpm.ro), website: <http://apmcs.anpm.ro>  
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagină 12 din ...

1. Realizarea proiectului cu respectarea prevederilor documentației depuse la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin, documentație care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

2. Respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a prevederilor înscrise în actele de reglementare și a condițiilor impuse de toate avizele prealabile emise pentru aprobarea investiției.

3. Administrarea corespunzătoare a deșeurilor generate prin următoarele:

- Conformarea la prevederile Ordonanței de Urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Deșeurile menajere provenind de la personalul angrenat în lucrări vor fi depozitate temporar în puștele prevăzute în organizarea de șantier și ridicate de către firma de salubritate pe bază de contract;
- Se interzice abandonarea, precum și eliminarea acestora în afara spațiilor autorizate;
- Se interzice incinerarea deșeurilor;
- Monitorizarea gestiunii deșeurilor conform Hotărârii Guvernului României nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

4. Monitorizarea lucrărilor de execuție pentru prevenirea poluării factorilor de mediu vor avea în vedere verificarea zilnică a stării utilajelor și autovehiculelor și a încadrării în perimetrul aprobat pentru depozitarea materialelor, deșeurilor, respectiv a zonei de parcare și alimentare utilaje.

*Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă.*

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente, care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Florina Doina TĂNASIE**

Şef Serviciu Avize,  
Acorduri, Autorizații  
Marius VODIȚĂ

Întocmit:Marius  
VODIȚĂ/3.ex.....