

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

Sistem de evacuare a apelor pluviale în localitățile Gărâna și Brebu Nou, comuna Brebu Nou

II. BENEFICIAR: COMUNA BREBU NOU

adresa poștală:

Sat Gărâna, nr. 66 (Cod poștal: 327051), Județ: Caras-Severin

Tel: +0751112380 Fax: +0374093256

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) Un rezumat al proiectului

1.Situația actuală

Satul turistic Gărâna este așezat pe panta de lângă Valea Lupului, casele înșirându-se de la cota de 800 m la intrare, la 1000 m în dreptul bisericii romano- catolice „Sf. Therezia de Avilla” și 1100 m la limita de sus a localității.

Gărâna, situată la nord-est de masivul Semenic, este înfrățită cu Brebu Nou așezat pe Coasta Brebului, lângă Lacul Trei Ape.

Satele Brebu Nou și Gărâna au luat ființă aproape în același timp, în 1827, respectiv 1828, prin așezarea în aceste locuri a primilor coloniști germani. Numele de „pemi” germani li se trage de la Boemia, ținut din partea de nord-vest a imperiului austro-ungar.

Am elaborat proiectul distinct intitulat " Sistem de evacuare a apelor pluviale în localitățile Gărâna și Brebu Nou, comuna Brebu Nou". Acest proiect are ca obiectiv acoperirea acestor localități cu o infrastructură adecvată de evacuare a apelor pluviale, asigurând astfel îmbunătățirea calității vieții și a condițiilor sanitare pentru locuitorii acestor sate.

Prin demersurile noastre, ne propunem să extindem beneficiile la serviciile de evacuare a apelor pluviale în aceste localități, contribuind la dezvoltarea durabilă și la îmbunătățirea standardelor de viață pentru comunitatea din Comuna Brebu Nou.

Tinand cont de cele aratate mai sus si de prevederile si continutul documentelor strategice de tara care sunt :

- planul national de dezvoltare
- codul national strategic de referinta
- programul national de dezvoltare urbana
- planul de dezvoltare al regiunii
- strategia de dezvoltare a Comunei

In momentul de fata in comuna sistemul de rigole pentru apele pluviale este diversificat și include rigole din pământ reprezentand canale simple săpate în pământ, utilizate pentru dirijarea apelor pluviale, rigole din PVC realizate din material plastic, rigole din beton peste care sunt prevazute podete de acces in proprietati si rigole carosabile realizate din beton si

acoperite cu placi carosabile din beton aditivat vibropresat care sunt prevazut cu orificii pentru scurgerea apei pluviale.

Sistemul pluvial existent in localitate nu este unul eficient, nu toate rigolele si santurile ducand apa pluviala colectata spre un punct bine definit de deversare. Santurile si rigolele existente necesită curățare și întreținere regulată pentru a preveni acumularea de sedimente, deșeuri și vegetație care pot bloca fluxul de apă, fapt care a mai dus de a lungul timpului si la inundatii locale fiind ineficiente in gestionarea unor volume mari de apa. Santurile si rigolele deschise pot reprezenta un risc pentru siguranta publica, in special pentru copii si animale care ar putea cadea in acestea. Apa de ploaie care curge prin santuri si rigole poate transporta poluanti si sedimente in corpurile de apa naturale, afectand calitatea apei si ecosistemele.

Regimul pluviometric prezinta o medie anuala de 604.5 mm. Cele mai multe precipitatii medii lunare se inregistreaza in luna iunie, respectiv la inceputul verii, iar cele mai scazute precipitatii medii lunare se inregistreaza in ianuarie, respectiv iarna.

2.Descrierea generală

Infiintarea sistemului de canalizare pluviala, amplasat in satele Gărâna si Brebu Nou, care sa descarce apa pluviala colectata in lacul Trei Ape din comuna Brebu Nou.

Astfel rezulta o lungime de 6.420 ml conducta, dupa cum urmeaza:

conducta de canalizare pluviala PVC, Ø315mm - L=6.420 ml

Pe traseul sistemului de canalizare pluviala se vor amplasa 200 camine.

-separatoare de hidrocarburi 4 buc.

Vor fi prevazute toate facilitatile necesare pentru montarea si demontarea facila si in deplina siguranta a echipamentelor.

Subtraversari si supratraversari

Subtraversarea eventualelor drumuri de accese se va realiza prin sapatura deschisa, avandu-se in vedere securizare peretilor santului.

Subtraversarea drumurilor locale, intalnite pe amplasament se va face prin protejare cu conducta metalica si prin foraj orizontal acolo unde pozarea conductei prin sapatura deschisa va duce la distrugerea stratului de asfalt existent.

Fata de celelalte retele de utilitati, conducta de canalizare pluviala se va amplasa conform normelor in vigoare, asigurandu-se buna functionare a acesteia.

Fata de reseaua electrica aeriana existenta, conducta de canalizare se va amplasa la o distanta minima de 2 m fata de fundatia stalpilor, sau daca nu este posibil se va avea in vedere protejarea acestora.

Conducta de canalizare pluviala va fi pozitionata la o distanta de minim 0,5 m pana la 0,6 m fata de cablurile subterane de telefonie si la 1 m fata de conducta de alimentare cu apa.

Subtraversarile propuse vor ține seama de prevederile STAS 9312 – 87 și se vor executa perpendicular pe drumul national prin foraj orizontal, de către o întreprindere specializată în astfel de lucrări.

Prin foraj se amplasează la aproximativ 1,50 m sub nivelul îmbrăcăminții drumului, o țevă din oțel care va deveni conductă de protecție. Conducta de protecție din oțel va avea diametrul cu cel puțin 100 mm mai mare.

Sistemul de execuție propus reduce la minimum restricțiile de circulație pe arterele menționate, cu implicațiile care derivă pentru lucrările de avertizare, semnalizare, pericolele de accidente etc., și nu afectează în vreun fel sistemul rutier.

Se impune ca execuția traversărilor prin foraj orizontal să fie încredințată unei unități specializate în astfel de lucrări, având și agrementările necesare conform legislației în vigoare.

Separatoare de hidrocarburi

Datorită specificului proiectului în comuna Brebu Nou este nevoie de 4 separatoare de hidrocarburi pentru a trata apa pluvială colectată de la lungul localității.

Separatoarele de hidrocarburi sunt echipamente esențiale pentru tratarea apei contaminate cu hidrocarburi, asigurând protecția mediului prin prevenirea eliberării de substanțe poluante în sistemele de canalizare sau în corpuri de apă.

Separatoarele de hidrocarburi funcționează pe baza diferenței de densitate dintre apă și hidrocarburi. Hidrocarburile, având o densitate mai mică, tind să plutească la suprafața apei, permițând separarea lor eficientă.

Instalare: Separatorul trebuie amplasat într-o zonă accesibilă pentru întreținere și monitorizare, respectând normele de protecție a mediului și regulamentele locale.

Întreținere: Verificări periodice pentru acumularea de hidrocarburi și nămoluri. Curățarea regulată a componentelor și înlocuirea filtrelor, dacă este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Zona în care se găsește amplasamentul nu este zona verde prevăzută în actele de urbanism. Conform CU : intravilan, și extravilan.

Zona la finalul lucrărilor va fi fără deseuri rezultate de la angajați.

Suprafețele de teren afectate de realizarea proiectului se vor curăța de resturile de materiale și se vor nivela.

Zona la finalul lucrărilor va fi fără deseuri rezultate de la angajați.

Suprafețele de teren afectate de realizarea proiectului se vor curăța de resturile de materiale și se vor nivela.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Gărzana, situată la nord-est de masivul Semenic, este înfrățită cu Brebu Nou așezat pe Coasta Brebului, lângă Lacul Trei Ape.

Drumul județean DJ582 face legătură între comună și restul localităților din județul Caraș-Severin.

NU se creează cai noi de comunicație. Se folosesc caile de comunicație existente.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Materialele folosite la umpluturi și refaceri vor fi aprovizionate de la operatori autorizați (conduite PEID/PVC, nisip, balast, etc)

b) Justificarea necesității proiectului

Scopul și importanța investițiilor propuse în cadrul acestui proiect sunt justificate de impactul pozitiv asupra calității vieții din jurul obiectivului, dezvoltare durabilă și conformarea la standardele Uniunii Europene și ale României.

Obiectivul se încadrează în dorința Beneficiarului de a crea un sistem de canalizare pluvial eficient.

Prin proiect se urmăresc:

- reducerea fenomenului de migrație a populației din mediul rural spre mediul urban
- realizarea premizelor de creștere a atractivității investitoriale a comunei
- dezvoltarea potențialului turistic al zonei
- creșterea calității vieții în zona rurală

În continuare vom argumenta cele expuse:

1. Investiția va contribui la implementarea așezării comunitare, prin aplicarea sistemelor durabile.

2. De asemenea se poate menționa faptul că zona se află într-un proces de dezvoltare, tendința fiind de diversificare economică prin apariția de noi unități economice și de un domeniu dinamic al construcțiilor imobiliare.

Dezvoltarea durabilă a zonei, inclusiv valorificarea potențialului turistic, este puternic dependentă de modernizarea infrastructurii. În acest sens, proiectul contribuie la satisfacerea criteriilor dezvoltării durabile pentru locuitori.

Ca atare, aceste aspecte de mai sus argumentează necesitatea investiției. În ceea ce privește oportunitatea sa, aceasta este dată de posibilitatea finanțării sale cu fonduri publice nerambursabile.

Dezvoltarea comunei necesită asigurarea unei infrastructuri moderne, pentru a crea condițiile necesare unei dezvoltări durabile.

c) Valoarea investiției

Valoarea totală a investiției este de 3.309.117,06 lei la care se adaugă TVA.

d) Perioada de implementare propusă

Durata de realizare preconizată este de 12 luni cu posibilitatea de extindere până la 24 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se anexează documentației:

- Plan de încadrare în zonă
- Plan de situație

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Pentru realizarea sistemului de canalizare pluvială se vor folosi conducte din PVC cu o durată de viață de minim 50 ani, lucrări necesare:

- Retea gravitațională de canalizare pluvială;
- Cămine vizitare;
- Separatoare de hidrocarburi.

Separatoarele de hidrocarburi sunt echipamente esențiale pentru tratarea apei contaminate cu hidrocarburi, asigurând protecția mediului prin prevenirea eliberării de substanțe poluante în sistemele de canalizare sau în corpuri de apă.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu este cazul

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

Lucrarile propuse se executa in intravilanul si extravilanul localitatilor Brebu Nou si Garana, pe domeniul public.

Terenurile pe care se vor executa lucrările proiectate sunt cuprinse pe domeniul public-administrativ al acesteia.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor

Sursele de poluare reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de întreținere a utilajelor care, antrenate de apele meteorice, afectează atât apele de suprafață cât și apele subterane.

Astfel, constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibil.

b) protecția aerului

Sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de gazele de eșapament emenate de utilajele cu ardere internă folosite în execuția lucrărilor și transportul materiei prime. Nivelul noxelor trebuie redus pe cât posibil, iar utilizarea unor utilaje noi și performante reprezintă o condiție necesară în îndeplinirea acestui deziderat.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Având în vedere că lucrările ce urmează a fi executate se află și în localitate și faptul că se vor folosi utilaje de transport, pe perioada lucrărilor se va respecta un program strict în care utilajele pot tranzita localitățile. De asemenea, pe raza localităților se vor introduce restricții de viteză, respectiv de tonaj și se va evita pe cât posibil apropierea de locuințe în ideea evitării transmiterii acestor vibrații la clădirile de locuit.

d) protecția împotriva radiațiilor:

Nu sunt surse de radiații.

e) protecția solului și a subsolului

Ca potențiale surse de poluare a solului se enumeră scurgerile de lubrifianți sau alte produse petroliere, atât în zona construită cât și în cadrul organizării de șantier și a locului de staționare a utilajelor. Se recomandă ca zona de staționare a utilajelor, care nu este amenajată prin betonare, să se prevadă cu material absorbant (nisip, rumeguș), pentru a preveni infiltrațiile materialelor poluante în sol.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Lucrările ce se realizează, fiind situate pe traseul existent, nu au impact negativ asupra florei și faunei și nu influențează acest factor de mediu.

Prin prevederile din proiect se urmărește realizarea exigențelor de calitate, rezistență și stabilitate, siguranța în exploatare și protecția mediului.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Lucrările se vor executa în intravilanul și extravilanul localității.

Prin lucrările propuse, nu se vor aduce implicații nefavorabile asupra mediului înconjurător.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

Surplusul de excavație constând pământ vegetal se va utiliza de către primărie pentru diferite lucrări de construcții; cantitățile rămase vor fi transportate și depozitate în locurile indicate de către autoritățile competente.

Pentru realizarea eficientă și organizarea optimă a colectării și transportului deșeurilor și materialelor reciclabile se va avea în vedere alegerea unui sistem adecvat de colectare.

Se recomandă colectarea de tip selectiv, în recipiente speciale alese în funcție de tipurile și cantitățile de deșuri generate.

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;
- planul de gestionare a deșeurilor;

Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dauna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;

Obiectivele principale privind deșeurile sunt:

- protejarea sănătății populației;
- protejarea mediului;
- menținerea curățeniei publice pentru ca spațiile să fie acceptabile din punct de vedere estetic;
- conservarea resurselor naturale;

Deșeurile din construcții sunt identificate ca un flux prioritar de deșuri de către U.E. deoarece pot constitui o sursă pentru reciclare și re folosire în industria construcțiilor.

Toate deșeurile rezultate în urma lucrărilor vor fi transportate, valorificate, depozitate sau eliminate numai prin societăți autorizate. Nu se vor abandona deșeurile.

Deșeurile din construcții și demolări sunt încadrate la categoria 17 conform Catalogului European al Deșeurilor, iar în România sunt reglementate prin Hotărârea Guvernului nr 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Etapile de eliminare a deșeurilor sunt:

- pre-colectare ---> colectare ---> transport ---> depozitare;
- sortare primară la sursă ---> pre-colectare ---> colectare ---> transport ---> sortare secundară (tratare) ---> depozitare;

Deșeurile rezultate din construcții conțin, de obicei, următoarele tipuri de deșuri:

- beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice – Cod 17 01 (cf. HG 856/2002)

17 01 01 beton – 28 mc

- lemn, sticlă și materiale plastice – cod 17 02 (cf. HG 856/2002).
 - 17 02 01 lemn - 3 mc
 - 17 02 02 sticlă - 0.1 mc
 - 17 03 01* asfalturi cu conținut de gudron de ulei
metale (inclusiv aliajele lor)- cod 17 04 (cf. HG 856/2002) – 0.1 t

- 20 01 08 deșeuri menajere și asimilabil menajere, rezultate din activitățile personalului angajat;
- deșeuri de ambalaje
(15 01 01 hârtie și carton, 15 01 02 materiale plastice, 15 01 03 lemn, 15 01 07 sticlă)
- 0.05t
20 01 01 hârtie și carton - 0.01t

Deșeurile din construcții și demolări sunt stocate la locul de generare, urmând apoi să fie transportate la instalațiile de tratare (recuperare resturi metalice, concasare beton și cărămizi) ori la depozitele de deșeuri.

Deșeurile reciclabile în cazul activităților de construcții, se vor stoca deșeurile nepericuloase în containere metalice de capacitate mare. Pentru fiecare categorie de deșeuri reciclabile în parte, se recomandă să se asigure un container separat, și anume:

- sticlă;
- metal;
- plastic;
- lemn;
- alte resturi de materiale de construcții;

Dezvoltarea sistemelor de reutilizare și reciclare a deșeurilor din construcții și demolări reprezintă un aspect foarte important în gestionarea acestei categorii de deșeuri.

Din punct de vedere ecologic, prin reutilizarea și reciclarea deșeurilor din construcții și demolări se reduce cantitatea de deșeuri depozitate și implicit spațiul destinat depozitelor și se realizează o economie a materiilor prime.

Deseurile menajere proprii – zise vor fi colectate în pungi de plastic și depozitate în europubele. Deseurile vor fi ridicate de firma de salubritate.

Pământul excavat va fi utilizat pentru:

- material de umplutura, ținând cont ca terenul se va aduce la starea inițială;
- suport în vederea îmbunătățirii terenurilor slabe;

Deseurile periculoase din construcții și demolări pot include:

- materiale periculoase
- lacuri, vopsele, adezivi, metale grele etc;
- materiale nepericuloase care au fost contaminate prin amestecare cu materiale periculoase;
- soluri și pietrișuri contaminate cu substanțe periculoase;

Transportul deșeurilor din construcții și demolări se realizează în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României. Depozitarea și gestiunea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de execuție se vor face cu respectarea: o Legea nr. 27/2007 – privind aprobarea O.U.G nr. 61/2006 o H.G. nr. 856/2002, Hotărâre privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; o Legea Nr 92/2021 privind regimul deșeurilor ;

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Deșeurile rezultate din procesul tehnologic nu sunt periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

În vederea realizării investiției în bune condiții, executantul va asigura aprovizionarea cu materialele necesare de la furnizorii cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora.

Materialele necesare execuției lucrărilor vor urmări un program de transport, manipulare, depozitare și punere în operă, respectându-se ruta de transport, locul de depozitare și de lucru indicate pe planul de situație. Se va da o atenție deosebită manipulării și montării, respectându-se cu strictețe traseul, montarea și așezarea corespunzătoare pe poziție a materialelor.

Necesarul de apă va fi asigurat prin transportul și depozitarea în rezervor, în organizarea de șantier.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Natura impactului, constă în:

- Îmbunătățirea condițiilor îmbunătățirea calității vieții și prosperitatea populației deservite;
- Îmbunătățirea factorilor de mediu plecând de la condițiile actuale la modificarea lor către cele cu impact redus asupra mediului;
- Standarde civice și de mediu la nivel mult mai ridicat comparativ cu situația existentă;
- Dezvoltarea viitoare a Politicii comune de transport;
- Renovarea infrastructurii edilitare existente;
- Îmbunătățirea administrării infrastructurii.
- Întrucât lucrarea se realizează pe în ampriza drumurile existente, nu se pune problema reconstrucției ecologice. Lucrările prevăzute se adresează reducerii riscurilor imbolnavirilor și oferirea unei ape bune de baut.

Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate) conservarea habitatelor naturale a florei și a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de ex. natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Impactul asupra populației, sănătății umane, solului, folosințelor, bunurilor materiale: amplasamentul proiectului nu este într-o zonă rezidențială. Pe perioada de implementare a proiectului se vor respecta programul de lucru, condițiile prevăzute în avizele obținute, se vor utiliza mașini, utilaje performante.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor: se vor utiliza mașini performante care nu vor duce la poluarea aerului, apei, fonice. Utilajele și echipamentele necesare realizării proiectului vor fi moderne, care se încadrează în normele și standardele actuale din domeniu. Zgomotul va varia, în funcție de tipul și intensitatea operațiilor realizate, sursele de zgomot vor avea caracter temporar.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Nu e cazul.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Măsuri de reducere a impactului asupra zgomotului:

- reducerea la minimum a timpilor de funcționare al utilajelor;
- utilizarea unor mașini performante și moderne;
- utilizarea drumurilor autorizate.

Măsuri de reducere a posibilului impact asupra aerului:

- Se vor efectua verificări tehnice periodice ale mașinilor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
 - se va reduce viteza de circulație pe drumuri a vehiculelor grele; oprirea motoarelor mașinilor, utilajelor când nu sunt implicate în activitate.
- Se vor utiliza mașini performante pentru a nu afecta factorul sol/subsol.

Natura transfrontieră a impactului.

Nu e cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Scopul proiectului este de utilitate publică. Pentru încadrarea în prevederile Uniunii Europene privind protecția mediului și ecosistemelor existente proiectul va respecta simultan legislația națională și europeană în domeniu.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Proiectul se va încadra în legea Apelor nr.107 din 1996 actualizată

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24.11.2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 04.07.2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23.10.2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21.05.2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19.11.2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele) Conform prevederilor Directivei 2014/52/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului

Riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform cunostintelor stiintifice.

Nu exista riscuri de accidente majore / dezastre. Lucrarile se refera la executia a foraje de adancime.

Riscurile pentru sanatatea umana (contaminare apa sau poluare atmosferica)

Nu e cazul.

Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normative prin care a fost aprobat.

Zona in care se gaseste amplasamentul nu e zona verde prevazuta in actele de urbanism.

Conform CU : intravilan, si extravilan.

Zona la finalul lucrarilor va fi fără deseuri rezultate de la angajati.

Suprefetele de teren afectate de realizarea proiectului se vor curata de resturile de materiale si se vor nivela.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Delimitarea terenului se face prin gard de protectie si prin amplasare panou informativ.

La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare.

Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel.

În scopul executării lucrărilor de construcții în condiții de siguranță și igienă a muncii, precum și de prevenire a incendiilor se fac următoarele recomandări în conformitate cu:

- Legea proiectiei muncii nr. 319/2006;
- Norme generale de protectia muncii 508/2002;
- Norme specifice de securitate a muncii pentru lucrări de instalații tehnico - sanitare si de incalzire.
- Ordinul nr. 117/1996 al MMPS;
- Norme specifice de securitate a muncii pentru sudarea si taierea metalelor. Cod 2/1998;
- Norme specifice de securitate a muncii pentru lucrul la inaltime. Cod 2/1998;
- Norme specifice de securitate a muncii pentru evacuarea apelor uzate rezultate de la populatie si din procesele tehnologice. Cod 19/1995;
- Norme specifice de securitate a muncii pentru alimentari cu apa a localităților si pentru nevoi tehnologice (captare, transport si distribuție). Cod 20/1995;
- Norme specifice de securitate a muncii pentru producerea aerului comprimat. Cod 40/1996;
- Norme specifice de securitate a muncii pentru lucrările de zidărie, montaj, prefabricate si finisaje in construcții. Cod 27/1996.
- La execuția lucrărilor se vor respecta prevederile specifice PSI din legislația in vigoare, dintre care se menționează:
 - Ordin pentru aprobarea „Normelor generale de prevenire si stingere a incendiilor ordinul 775/22.07.1998;
 - Ordinul nr. 20/N din 11 iulie 1994 privind aprobarea „Normativului de prevenire si stingere a incendiilor pe durata executării lucrărilor de construcții si instalații aferente acestora” indicativ C 300/1994;

- Ordinul Ministrului de Interne nr. 138/05.09.2001 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind organizarea activității de apărare împotriva incendiilor – DG PSI – 005.

Organizarea de șantier pentru investiția de bază constă în amenajarea spațiilor pentru depozitarea materialelor necesare (balast, sort, piatră concasată, etc.).

Proiectul de organizare de șantier va fi întocmit de executantul lucrării.

Având în vedere că fiecare ofertant poate avea propriile metode de lucru și că acesta poate decide dacă și în ce complexitate va realiza o organizare de șantier pentru realizarea lucrărilor, mai jos prezentăm pe scurt principalele elemente pe care trebuie să le îndeplinească organizarea de șantier, sub formă de recomandări:

- organizarea de șantier locală se propune a se realiza cât mai aproape de amplasamentul străzilor.
- dotările minimale ale organizării de șantier se recomandă să cuprindă:
 - un container monobloc reprezentând cabina paznicului (la intrarea în incintă);
 - un container monobloc 2,5 x 7,0 m ca birou de șantier;
 - un container monobloc 2,5 x 7,0 m ca vestiar;
 - 1 toalete ecologice;
 - un container de gunoi.

Pentru staționarea utilajelor se va rezerva, în incintă împrejmuită a organizării, o platformă de parcare 100 mp.

Containerele monobloc cu care va fi dotat șantierul se vor monta conform fișelor tehnice și instrucțiunilor producătorului, pe platforme drepte și stabile. Pentru a asigura desfășurarea unui trafic decent în incinta organizării, pentru a evita aducerea de noroi de pe platforma organizării pe drumurile aflate în construcție și pentru a evita murdărirea prefabricatelor depozitate în incintă, se propune cel puțin asigurarea unei structuri pietruite pentru întreaga platformă a organizării de șantier, cu asigurarea scurgerii apelor spre rigole perimetrare.

Materialele nu se vor depozita provizoriu pe șantier, ci vor fi puse în operă odată cu aducerea lor pe șantier, realizându-se graficul de transport în corelare cu graficul de execuție. În cadrul organizării de șantier nu se vor amenaja locuri de depozitare pentru materialele rezultate din demolări ci se vor transporta și depozita la bazele executantului.

Se va avea în vedere ca serviciile sanitare din cadrul organizării de șantier să nu afecteze sau să aducă prejudicii cadrului natural limitrof sau vecinilor. Este obligatorie respectarea normelor privind protecția muncii, igiena în construcții, paza și stingerea incendiilor.

Materialele necesare execuției lucrărilor vor urmări un program de transport, manipulare, depozitare și punere în operă, respectându-se ruta de transport, locul de depozitare și de lucru indicate pe planul de situație. Se va da o atenție deosebită manipulării și montării, respectându-se cu strictete traseul, montarea și așezarea corespunzătoare pe poziție a materialelor.

Necesarul de apă va fi asigurat prin transportul și depozitarea în rezervor, în organizarea de șantier.

Staționarea utilajelor pe perioada de repaus se va face pe ampriza drumurilor cu respectarea normelor de semnalizare.

Ca potențiale surse de poluare a solului se enumeră scurgerile de lubrifianti sau alte produse petroliere, atât în zona construită cât și în cadrul organizării de șantier și a locului de staționare a utilajelor. Se recomandă ca zona de staționare a utilajelor, care nu este amenajată prin betonare materialelor poluante în sol localizarea organizării de șantier;

- localizarea organizării de șantier ;

Terenul va fi pus la dispoziția executantului pe perioada executării lucrărilor de către autoritățile locale (Primăria), cu obligația ca la terminarea lucrărilor să fie adus la starea inițială (evacuarea materialului pietros, strat de pământ vegetal, înierbare după caz).

Amplasamentul pentru organizarea de șantier se alege de catre constructor si beneficiarul proiectului. Locatia a fost aleasa luând în considerare:

- accesul de la rețeaua de drumuri;
- disponibilitatea terenului;
- accesul de la organizarea de șantier
- organizarea de sanitar va ocupa o suprafata de 30x40mp

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Impactul asupra mediului în aria organizării de șantier decurg din ocuparea terenului. Durata impactului este limitată, până la terminarea lucrărilor și dezafectarea organizării de șantier, urmată de refacerea terenului.

Organizarea de santier creeaza o perturbare a mediului înconjurator. Aceasta este o sursă de zgomot, emisii noxe și deșeuri necontrolate. Emisiile de noxe se încadrează în limitele maxime admise în Ordinul 462/1993, iar nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin STAS 10.009/88 și în limitele prevăzute în Ord. Ministrului Sănătății nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației.

Impactul asupra mediului este și peisagistic pe perioada de execuție a lucrărilor. Constructorul are obligatia ca prin activitatea ce o desfasoară în santier, să se prevadă cu material absorbant (nisip, rumeguș), pentru a preveni infiltrațiile să nu afecteze cadrul natural din zona respectivă și nici vecinii zonei de lucru.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei la locul de muncă și a normelor de igienă. Materialele folosite pentru construcția organizării de șantier sunt materiale inerte, piatră spartă, nisip, balast, materiale care nu afectează calitatea apei.

Amplasarea organizarii de santier si executarea lucrarilor se va face astfel incit sa se evite:

- modificarea dinamicii scurgerii apelor subterane
- modificarea dinamicii scurgerii apelor de suprafata

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Se vor folosi masini performante.

Executia lucrarilor proiectate se va efectua de catre un antreprenor de specialitate, cu personal calificat, cu respectarea legislatiei in vigoare.

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Evitarea amplasării organizării de santier în zone sensibile și în rezervații naturale.

Alegerea amplasamentului astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilajele de construcții. Ecran fonic pentru reducerea efectelor în afara limitelor șantierului, dacă este necesar. Asigurarea utilităților necesare pentru desfășurarea lucrărilor în bune condiții (sursa de alimentare cu apă, loc special amenajat pentru servirea mesei, facilități igienico-sanitare, containere pentru depozitarea deșeurilor, punct sanitar).

Schimbările de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operații. Revizii periodice ale utilajelor conform cărții tehnice. Nu vor fi admise utilaje care să prezinte scurgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă normelor legale.

Colectare și depozitare selectivă a deșeurilor.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

Materialele excedentare sau cu deficiențe se vor colecta după realizarea investiției, înainte de recepția la terminarea lucrărilor și se vor transporta în spații special amenajate, lăsând situl curat. Măsurile ce se impun pentru diminuarea impactului asupra mediului pe timpul execuției lucrărilor sunt :

- realizarea obiectivului în perioadele adecvate ale anului de către un constructor de specialitate cu experiență în domeniu și certificat în managementul mediului va face ca efectele negative ce pot apărea în timpul realizării obiectivului să fie cât mai mici.

- sistematizarea terenului și refacerea cadrului natural afectat de lucrări prin sistematizare și împrăștiere de pământ vegetal, replantarea de arbori afectați accidental în timpul execuției.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor:

Plan de încadrare în zonă;

Plan de situație;

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

Proiectul **nu intra** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 din 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul - proiectul **nu intra** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 din 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul - proiectul **nu intra** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 din 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul - proiectul **nu intra** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 din 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice

d) se va preciza dacă proiectului propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
Nu e cazul.

e) Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
Nu e cazul

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.
Nu e cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

1. Localizarea proiectului:

-bazinul hidrografic: Dunării

-emisar: Timis

-cursul de apa: - Raul Brebu

-corpul de apa (de suprafața și/sau subteran): lacul Trei Ape

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafața; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor plicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu e cazul.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE

a. Caracteristicile proiectului:

-dimensiunea proiectului:

- Executie retea de canalizare pluviala in comuna Brebu Nou, localitatea Brebu Nou si Garana;
- Executie separatoare de hidrocarburi in comuna Brebu Nou, localitatea Brebu Nou ;
- Executie separatoare de hidrocarburi in comuna Brebu Nou, localitatea Garana ;

-cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:

Nu este cazul.

-cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

In timpul executiei proiectului:

deseuri municipale rezultate de la angajati 20 03 01, colectate selectiv, in pubele, preluate de societati specializate autorizate - 0,5 mc/luna

deseuri rezultate din realizarea constructiilor :17 05 04- pamant si pietre altele decat cele de la 17 05 03, care va fi folosit la umpluturi si refacerea terenului dupa finalizarea lucrarilor-cantitate neestimata.

Material plastic 17 02 03, preluate de unitati specializate autorizate, colectate selectiv, cantitate neestimata

Fier si otel 17 04 05 cantitate neestimata, preluate de unitati specializate autorizate, colectate selectiv

Amestecuri metalice 17 04 07 cantitate neestimata, preluate de unitati specializate autorizate, colectate selectiv

In timpul functionarii proiectului:adica mentenanta lucrarilor executate in cadrul proiectului:

deseuri menajere de la angajatii - 1 mc/an,m preluate de unitati specializate autorizate, colectate selectiv

Material plastic 17 02 03, preluate de unitati specializate autorizate, colectate selectiv, cantitate neestimata

Fier si otel 17 04 05 cantitate neestimata, preluate de unitati specializate autorizate, colectate selectiv

Se vor respecta prevederile legale in vigoare conform HG 856/2002

Se va tine o evidenta a deseurilor conform HG nr 856/2002. Deseurile vor fi preluate de unitati specializate, autorizate.

-poluarea si alte efecte negative:

nu este cazul.

- riscurile pentru sanatatea umana (contaminare apa sau poluare atmosferica)

Nu e cazul.

b.Amplasarea proiectelor: proiectul nu este amplasat in zona de arie naturala protejata

c.Tipurile si caracteristicile impactului potential:

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate)

Zona nu este o zona protejata din punct de vedere al ariilor naturale protejate. Daca se respecta conditiile din avizele obtinute nu va exista vreun impact.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Nu este cazul, daca se respecta conditiile din avizele obtinute nu va exista vreun impact.

Probabilitatea impactului

Nu e cazul.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Nu e cazul.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Măsuri de reducere a impactului asupra zgomotului:

- reducerea la minimum a timpilor de funcționare al utilajelor;
- utilizarea unor masini performante si moderne;

Măsuri de reducere a posibilului impact asupra aerului:

-Se vor efectua verificări tehnice periodice ale mașinilor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;

Se vor utiliza masini performante pentru a nu afecta factorul sol/subsol.

Natura transfrontieră a impactului.

Nu e cazul.

ÎNTOCMIT













Ing. Haida Costin





GĂRĂNA





LEGENDA:

-  tub canalizare pluviala proiectata
-  camin pluvial proiectat
-  separator de hidrocarburi
-  margine drum
-  sant
-  rigola
-  zid de sprijin
-  podet
-  stalpi
-  camin canalizare
-  hidrant
-  rigola carosabila

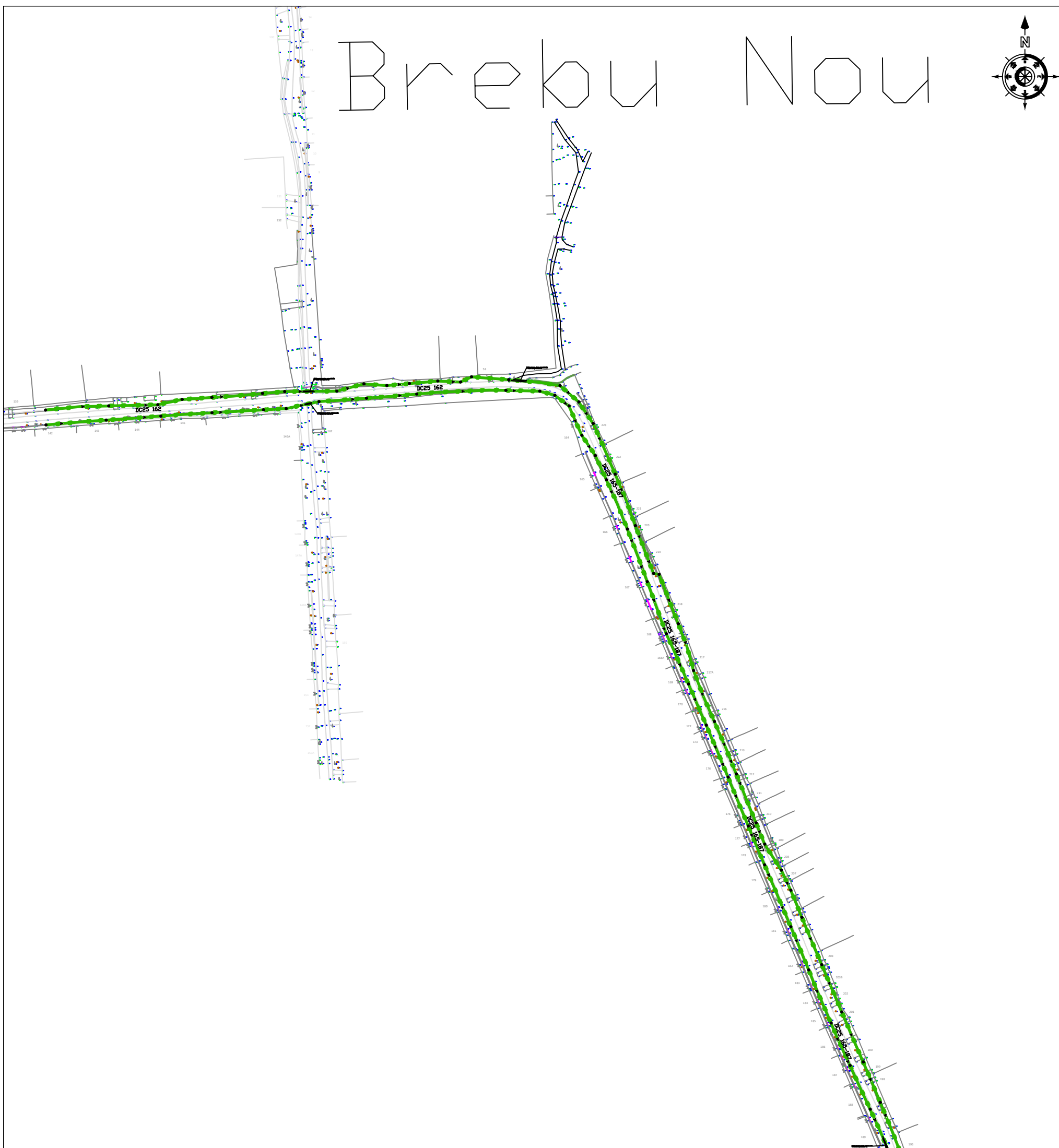
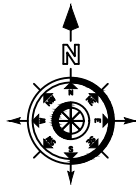
separator de hidrocarburi

separator de hidrocarburi



VERIFICATOR	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA		
S.C. PROCON ROADPIPE S.R.L. OTELU ROȘU, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. 3, Sc. D, Ap.1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com C.U.I. 34026774, J11/29/28.01.2015		 		Beneficiar: COMUNA BREBU NOU, JUD. CARAS-SEVERIN	Nr.Proiect: 108 / 2023
				Localitățile Amplasament: Gărâna și Brebu Nou	
PROIECTAT	Ing. Ovidiu Hila		SCARA: %	Titlu proiect: Sistem de evacuare a apelor pluviale in localitățile Gărâna și Brebu Nou, comuna Brebu Nou	
DESENAT	Ing. Ovidiu Hila		DATA: 2023	Faza: SF	
VERIFICAT	Ing. Alexandru Beg			Titlu plansa: Plan de situație general comuna Brebu Nou	
				PL. Nr. PSG-01	

Brebu Nou



LEGENDA:

- tub canalizare pluviala proiectata
- camin pluvial proiectat
- separator de hidrocarburi
- margine drum
- sant
- rigola
- zid de sprijin
- podet
- stalpi
- ⊙ camin canalizare
- H hidrant
- rigola carosabila

separator de hidrocarburi separator de hidrocarburi

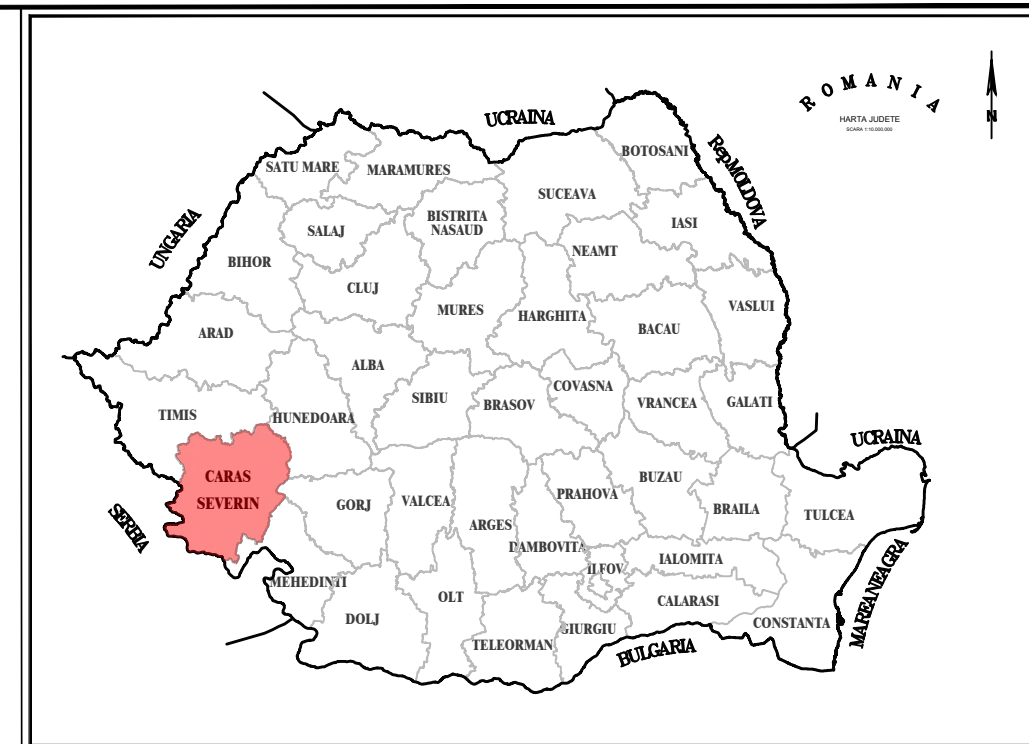
DJ582

ABeg


VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA		
S.C. PROCON ROADPIPE S.R.L. OTELU ROSU, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. 3, Sc. D, Ap.1 e-mail: silviu.procondesign@gmail.com C.U.I. 34028774, J112928/01.2015				Beneficiar: COMUNA BREBU NOU, JUD. CARAS-SEVERIN	Nr. Proiect: 108 / 2023
PROIECTAT	Ing. Ovidiu Hila	<i>Hila</i>	SCARA: %	Localitate: Gârâna și Brebu Nou	
DESENAT	Ing. Ovidiu Hila	<i>Hila</i>	DATA: 2023	Titlu proiect: Sistem de evacuare a apelor pluviale in localitatile Gârâna și Brebu Nou, comuna Brebu Nou	
VERIFICAT	Ing. Alexandru Beg	<i>ABeg</i>		Faza: SF	
				Titlu planșă: Plan de situatie general comuna Brebu Nou	
				PL. Nr. PSG-02	



comuna Brebu Nou



ABeg

VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA		
S.C. PROCON ROADPIPE S.R.L. <small>OTELU ROSU, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. 3, Sc. D, Ap.1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com C.U.I. 34028774, J11/29/28.01.2015</small>					Beneficiar: COMUNA BREBU NOU, JUD. CARAS-SEVERIN
			Amplasament: Localitatile Gârâna și Brebu Nou		Nr.Proiect 108/2023
PROIECTAT	Ing. Ovidiu HILA	<i>ABeg</i>	SCARA:	Titlu proiect: Sistem de evacuare a apelor pluviale în localitățile Gârâna și Brebu Nou, comuna Brebu Nou	
DESEMAT	Ing. Ovidiu HILA	<i>ABeg</i>	%	Faza: SF	
VERIFICAT	Ing. Alexandru Beg	<i>ABeg</i>	DATA: 2023	Titlu plansa: Plan de incadrare in zona comuna Brebu Nou	
				PL. Nr. PZ-01	