



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN  
Primăria comunei DALBOȘEȚ - PRIMAR

Tel/fax 0355 401 766 :0355 780 130  
e-mail [primariadalboset@yahoo.com](mailto:primariadalboset@yahoo.com)

Nr. 2084 / 25.07.2024

Către,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

Referitor la adresa dumneavoastră nr.3844/AAA/15.07.2024 privind proiectul **"Reabilitare drum și pod în comuna Dalboșeț"** vă transmitem atașat memoriul tehnic completat conform solicitărilor din adresă.

De asemenea, vă atașăm avizul de la Agenția Națională pentru Arii protejate – Serviciul Teritorial Caraș-Severin

Vă mulțumim!

Data,

25.07.2024



Semnătura,

## MEMORIU DE PREZENTARE

CONFORM ANEXA 5E DIN LEGEA 292/2018

### I. DENUMIREA PROIECTULUI:

## REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȘTI

### II. TITULAR: Comuna Dalboșești

adresa poștală: Localitatea Dalboșești, Str. Principală, Nr. 130, județul Caraș – Severin

numărul de telefon: 0355-401766

adresa paginii de internet: primariadalboset@yahoo.com

numele persoanelor de contact: primar: Curiță Florin

### III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

#### a) Un rezumat al proiectului

În conformitate cu prevederile Ordinului MT Nr. 45/1998, Cap.2, privind regimul drumurilor, din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, drumurile propuse reabilitării sunt drumuri de interes local ce aparțin proprietății publice a comunei Dalboșești și sunt clasificate în drumuri comunale - drumuri publice care asigură legăturile dintre orașe sau reședințele de comună și satele care le aparțin.

Drumurile comunale se încadrează în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță III (medie), conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Conform normelor N.T. nr 46/1998 privind aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, drumurile comunale se încadrează în clasa tehnică V – trafic foarte redus.

Viteza de proiectare de bază adoptată este de 25 km/h.

Drumurile supuse reabilitării sunt următoarele:

- DC 44 - face legătura între localitățile Dalboșești (DJ571B) și Moceriiș;
- DC Dalboșești - Șopotu Vechi - face legătura între localitățile Dalboșești (DJ571G) și Șopotu Vechi;

Drumurile asigură accesul la drumurile publice și localitățile din zonă, accesul la zonele funcționale și rezidențiale ale comunei cât și la serviciile publice din localitate.

În plan, traseul drumurilor are o geometrie structurată pe aliniamente scurte care sunt racordate prin curbe neamenajate și cu raze necorespunzătoare, cu un nivel de sinuozitate specific drumurilor din zonele de deal.



Drumurile analizate prezintă elemente specifice zonei de deal, traseul prezentând în profil longitudinal declivități ce ajung până la 13%.

Traseele studiate prezintă în secțiune transversală elementele specifice profilului transversal de tip rambleu, debleu și mixt.

Din punct de vedere al caracteristicilor geometrice, partea carosabilă este alcătuită dintr-o singură bandă de circulație, cu lățimea variabilă, cuprinsă între 3,00 – 5,00 m, partea carosabilă nefiind încadrată de acostamente.

Drumurile comunale prezintă sectoare cu pietruire existentă degradată, contaminată cu pământ (cea mai mare parte), respectiv sectoare din pământ.

Numeroasele gropi și fâgașe ce se extind pe suprafață mare și au o adâncime considerabilă, provoacă degradarea prematură a vehiculelor și impun o viteză de deplasare redusă.

Pe de altă parte, pietruirile actuale sunt efectuate în etape diferite de timp, cu materiale pietroase diverse (piatră spartă, balast, nisip, pietriș, deșeuri de materiale de construcții etc.), provenite din diferite surse de aprovizionare și fără a beneficia de documente de calitate corespunzătoare, iar lucrările rutiere respective nu au fost efectuate cu tehnologii rutiere adecvate (așternute neuniform și pe lățimi variabile, necompactate etc.) și nici pe baza unor documentații tehnice specifice (nu există proiecte tehnice pentru realizarea lor). Partea carosabilă prezintă o serie de defecțiuni specifice drumurilor pietruite și de pământ, de tipul gropilor, denivelărilor și fâgașelor, fapt ce împiedică desfășurarea normală a circulației și conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv de noroi pe timp umed (adus pe partea carosabilă de pe acostamente, drumurile laterale, accese etc.).

Datorită stării tehnice necorespunzătoare a drumurilor, circulația se desfășoară cu deosebită dificultate. Din această cauză, traseul drumurilor este sinuos, urmărind în general traseul care oferă planeitate și consistență sporită. Pe timp ploios sau de iarnă drumurile sunt greu circulabile.

Dispozitivele de colectare și de evacuare a apelor au un rol esențial în ceea ce privește stabilitatea și durabilitatea structurii rutiere.

Drumurile duc lipsă de dispozitive de colectare și evacuare a apei pluviale sau prezintă dispozitive subdimensionate, colmatate și acoperite cu vegetație, astfel încât apa se scurge pe partea carosabilă producând fâgașe și gropi și îngreunând circulația rutieră pe timp nefavorabil.

În baza studiilor topografice și a verificărilor pe teren privind starea tehnică a podețelor, s-a constatat că starea acestora este nesatisfăcătoare, majoritatea neasigurând condiții de gabarit și scurgere a apelor, fiind necesară înlocuirea acestora cât și realizarea de podețe noi pentru evacuare apelor pluviale.

#### **b) Justificarea necesității proiectului**

Implementarea proiectului va conduce la următoarele beneficii și avantaje:

- se vor crea premisele dezvoltării unor activități economice susținute;
- va contribui la ridicarea standardului de viață și la menținerea populației în zona rurală;
- creșterea numărului zilnic de vehicule și creșterea volumului de mărfuri transportate;
- se va asigura un trafic rutier în condiții crescute de siguranță și confort;
- se asigura posibilitatea de acces, în condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de nevoi (pompieri, salvare, poliție etc.) și a mijloacelor auto pentru transportul școlar și public;
- se vor reduce factorii poluanți de mediu;
- economisirea timpului de deplasare și a carburanților;
- reducerea costurilor de operare a vehiculelor;

- scăderea nivelului de poluare fonică prin îmbunătățirea planeității drumului;
- scăderea nivelului de poluare a aerului prin eliminarea prafului;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime.

**c) Valoare investiției**

Valoarea totală a investiției este de **11.377.230,00** lei cu TVA din care **10.422.034,88** lei C+M cu TVA.

**d) Perioada de implementare propusă**

Durata de realizare a construcției preconizată este 24 luni.

Denumire categorie de lucrări	LUNA																								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
PODURI, PUNȚI ȘI PODEȚE	■	■	■	■	■	■																			
TERASAMENTE							■	■																	
DISPOZITIVE DE COLECTARE A APEI							■	■	■	■	■														
LUCRĂRI DE SUPRASTRUCTURĂ										■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			
TROTUAR																						■	■		
ZIDURI DE SPRIJIN	■	■	■	■	■	■																			
ACCESE																								■	
DRUMURI LATERALE																									■
MARCAJE SI SIGURANTA CIRCULATIEI																									■

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**





f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

- **Elemente geometrice în plan**

În plan, axa drumurilor proiectate va fi păstrată cât mai aproape de cea existentă, realizându-se corecția acesteia numai dacă este necesar și numai în conformitate cu prevederile din normele și standardele de specialitate, astfel că se va opta ca traseul proiectat să urmărească traseul existent, pentru a se evita ocuparea de terenuri noi, exproprieri, demolări de construcții și lucrări mari de terasament. Elementele geometrice ale drumurilor vor fi proiectate în conformitate cu STAS 863 – 1985 și ORDIN 45/1998, cu respectarea normelor asigurându-se o viteză de proiectare de 25 km/h.

Din punct de vedere al elementelor geometrice în plan, traseul s-a proiectat ca o succesiune de aliniamente și curbe așa cum se poate vedea în planurile de situație. Pe parcursul traseului se regăsesc curbe amenajate, respectiv acolo unde unghiul dintre aliniamente este mai mic de 177g s-au considerat frânturi care nu au fost amenajate în plan.

Aliniamentele proiectate sunt racordate prin curbe arc de cerc având raza minimă de 10 m și raza maximă de 400 m, astfel încât traseul inițial să fie urmărit și corelat cu limitele de proprietate.

Drumurile ce urmează să fie reabilitate în prezentul proiect sunt următoarele:

Nr. crt.	Drum	Lungime [m]
1.	Drum comunal DC 44	620,00
2.	Drum comunal DC Dalboșeț-Șopotu Vechi	3.495,00
	<b>TOTAL</b>	<b>4.115,00</b>



- **Elemente geometrice în profil longitudinal**

În profil longitudinal elementele geometrice rezultă prin urmărirea liniei terenului existent.

Racordările în plan vertical și pasul de proiectare vor corespunde vitezei de bază de 25 km/h, cu calcularea și amenajarea declivităților și racordărilor verticale conform prevederilor STAS 863-1985, cu respectarea prevederilor ORDIN 45/1998 Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Pasul de proiectare și razele de racordare în plan vertical adoptate, vor corespunde vitezei de proiectare de 25 km/h, raza minimă fiind de 300 m pentru racordări concave și 500 m pentru racordări convexe.

La proiectarea liniei roșii se va ține cont de cotele obligatorii din profilurile transversale.

În profil longitudinal declivitățile ajung până la valori de de 13 %, drumurile fiind amplasate în zonă de deal.

- **Elemente geometrice în profil transversal**

Din punct de vedere al elementelor geometrice functie de traseul existent, de limitele de proprietate cât și în conformitate cu normativele și standardele în vigoare nominalizate anterior, în profil transversal drumurile s-au proiectat ca drumuri comunale cu o bandă de circulație, cu următoarele caracteristici:

- DC 44

- platforma drumului	4,50 m;
- parte carosabilă	4,00 m ;
- acostamente	1 x 0,50 m ;
- panta transversală pe partea carosabilă	2,50 % ;
- panta transversală pe acostament	4,00 % ;

- DC Dalboșeț -Șopotu Vechi

- platforma drumului	4,50 m;
- parte carosabilă	4,00 m ;
- acostamente	1 x 0,50 m ;
- panta transversală pe partea carosabilă	2,50 % ;
- panta transversală pe acostament	4,00 % ;

- **Structura rutieră proiectată**

Pentru reabilitarea drumurilor cuprinse în prezenta documentație, având la bază studiul geotehnic și prevederile standardelor privind realizarea structurilor rutiere suple și semirigide, s-a adoptat următoarea structura rutieră:

- Strat de uzură din beton asfaltic tip B.A.P.C. 16;	- 6,00 cm
- Strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal 0-63	- 15,00 cm
- Strat inferior de fundație din balast	- 25,00 cm

Acostamentele se vor realiza prin completare cu balast, pe masura realizării fiecărui strat rutier, cu compactarea corespunzătoare a acestora și cu asigurarea scurgerii laterale a apelor din precipitații de pe partea carosabilă, prin pante transversale adecvate, urmând ca în final cotele

acostamentelor să fie la același nivel cu cele ale îmbrăcămintii rutiere.

#### • Dispozitive de colectare și evacuare a apei

Unul din factorii importanți pentru conservarea și asigurarea unei vieți îndelungate a drumului constă în crearea unor condiții optime de colectare și evacuare a apelor meteorice.

Proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață s-a realizat în conformitate cu situația existentă, prevăzându-se realizarea unor dispozitive de scurgere noi (șanțuri trapezoidale cu secțiune protejată) conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88.

Apele meteorice care ajung pe suprafața drumului sunt conduse prin intermediul pantelor transversale și longitudinale ale acestora, spre șanțuri și de aici către locurile de descarcare existente sau proiectate.

Dispozitivele de colectare a apelor pluviale sunt următoarele:

**Șanțuri de beton** - prezintă secțiune trapezoidală cu lățimea bazei de 40 cm și înălțimea de minim 40 cm și sunt realizate din beton de ciment C25/30 cu grosimea de 10 cm turnate pe un pat de 10 cm balast. Acestea se vor profila cu panta 1:1 atât către structura rutieră cât și către exterior.

Disponerea dispozitivelor de scurgere este conform următorului tabel:

Nr. crt.	Drum	Tip dispozitiv colectare și evacuare a apelor	Poziția față de axa drumului	Lungime [m]
1	DC 44	Șanț betonat trapezoidal	Dreapta	585,00
2	DC Dalboșeț - Șopotu Vechi	Șanț betonat trapezoidal	Dreapta	2.302,00
3	DC Dalboșeț - Șopotu Vechi	Șanț betonat trapezoidal	Dreapta	1.238,00
		<b>TOTAL</b>		<b>4.125,00</b>

#### • Podețe tubulare

Pentru descărcarea șanțurilor proiectate, evacuarea apelor pluviale din zona drumului cât și asigurarea continuității scurgerii apelor în cazul drumurilor laterale s-au proiectat podețe tubulare cu diametrul de 400, 600 și 1000 mm realizate din tuburi din beton armat tronsonate de 2,30 m.

Podețele tubulare se vor poziționa pe o fundație de balast de 10 cm și 15 cm radier de beton C25/30. Peste tuburi se va realiza hidroizolație și un dren de piatră sparta de 20 cm grosime, peste care se va monta geotextil. În părțile laterale ale tubului, pe lungimea timpanului, se va realiza umplutură de balast.

La capete se vor realiza timpane din beton armat clasa C25/30. Timpanele vor avea dimensiunile fundației de 60 cm x 50 cm cu lungimea de 1,50 m și elevația de minim 70 cm peste tub.

La unele podețe, pentru preluarea apelor pluviale, se va realiza cameră de cădere cu dimensiunile 1,00 m x 1,00 m x 1,00 m. Pereții se vor realiza din beton C25/30, cu grosimea de 15 cm și armați cu plasă sudată Ø8/100/100.

La ieșirea din podeț (în sensul de curgere) se va realiza un pereu din beton simplu C25/30 de 10 cm pe o fundație de 10 cm balast pe lungimea de 2,00 m.



Podetele se amplasează conform tabelului următor:

Nr. crt.	Drum	Tip podeț	Poziție kilometrică	Diametru [mm]	Lungime [m]	Poziția față de axa drumului
1	DC 44	Tubular	0+110,00	Ø400	6,90	Paralel
2	DC 44	Tubular	0+379,00	Ø400	6,90	Paralel
3	DC Dalboșeș - Șopotu Vechi	Tubular	0+005,00	Ø600	6,90	Perpendicular
4	DC Dalboșeș - Șopotu Vechi	Tubular	0+301,00	Ø600	6,90	Perpendicular
5	DC Dalboșeș - Șopotu Vechi	Tubular	0+601,00	Ø600	6,90	Perpendicular
6	DC Dalboșeș - Șopotu Vechi	Tubular	0+901,00	Ø600	6,90	Perpendicular
7	DC Dalboșeș - Șopotu Vechi	Tubular	1+201,00	Ø600	6,90	Perpendicular
8	DC Dalboșeș - Șopotu Vechi	Tubular	1+455,00	Ø400	6,90	Paralel
9	DC Dalboșeș - Șopotu Vechi	Tubular	1+829,00	Ø600	6,90	Perpendicular
10	DC Dalboșeș - Șopotu Vechi	Tubular	2+074,00	Ø600	6,90	Perpendicular
11	DC Dalboșeș - Șopotu Vechi	Tubular	2+316,00	Ø400	6,90	Perpendicular
12	DC Dalboșeș - Șopotu Vechi	Tubular	2+679,00	Ø400	6,90	Paralel
13	DC Dalboșeș - Șopotu Vechi	Tubular	2+761,00	Ø600	6,90	Paralel
14	DC Dalboșeș - Șopotu Vechi	Tubular	3+084,00	Ø600	6,90	Perpendicular
15	DC Dalboșeș - Șopotu Vechi	Tubular	3+170,00	Ø400	9,20	Paralel
16	DC Dalboșeș - Șopotu Vechi	Tubular	3+265,00	Ø600	6,90	Perpendicular
17	DC Dalboșeș - Șopotu Vechi	Tubular	3+435,00	Ø600	6,90	Perpendicular
18	DC Dalboșeș - Șopotu Vechi	Tubular	3+490,00	Ø400	9,20	Perpendicular
19	Strada Valea Satului	Tubular	0+415,00	Ø400	11,50	Perpendicular
20	Strada Valea Satului	Tubular	0+703,00	Ø1000	2,30	Perpendicular



Podetele în stare tehnică bună se vor păstra, acestea urmând a fi decolmatate și reparate în cazul eventualelor degradări ce nu afectează buna funcționare a acestora.

- **Podete dalate tip P2**

Pe strada Valea Satului, pentru asigurarea continuității trotuarului proiectat și datorita debitului mai mare de apă, s-au proiectat 2 bucăți de podete dalate tip P2 cu lungimea de 7,45 m.

Podetele se vor realiza din elemente prefabricate tip P2 cu lungimea de 1,20 m și lățimea de 2,00 m. Elementele prefabricate se vor așeza pe o fundație din beton C25/30 cu adâncimea de 0,80 m și lățimea de 3,04 m iar la capetele podetului se vor monta timpane și aripi prefabricate tip A0.

Monolitizarea elementelor prefabricate se va face cu mortar M100. Peste elementele prefabricate se va realiza un strat de beton de panta, hidroizolație, protecția hidroizolației, element împotriva transmiterii fisurilor și straturile asfaltice. La intrarea/ieșirea din podet se prevede realizarea unui pereu din piatră brută de 20 cm pe o fundație din beton C25/30 de 20 cm grosime.

- **Punți pietonale**

Pe strada Valea Satului s-au proiectat 3 punți pietonale peste pârâul Dalboșeț, deoarece cele existente nu respectă condițiile de rezistență, gabarit și siguranță, fiind realizate din metal și lemn în regie proprie de către localnici.

Punțile proiectate se vor realiza cu următoarele lungimi:

- km 0+104,00 – 14,06 m;
- km 0+267,00 – 14,06 m;
- km 0+404,00 – 12,45 m;

Suprastructura se va realiza din 2 grinzi prefabricate T intors tip GP 42-8 cu lungimea de 8,00 m. Grinzile se vor așeza pe bancheta cuzineților (beton C35/45) prin intermediul unor reazeme fixe și mobile din neopren. Peste grinzi se va turna o placă armată de suprabetonare din beton C35/45 cu grosimea de 15 cm.

Peste placă se va turna beton de pantă, hidroizolație și protecție, respectiv 4 cm B.A.P.C. 8. Lateral punții se va monta parapet metalic pietonal pentru asigurarea siguranței pietonilor.

Elevația culeilor se va realiza din beton de clasă C30/37 cu lățimea de 1,20 m și înălțimea cuprinsă între 1,59 m și 2,77 m. În spatele elevației se va realiza un dren realizat din cunetă din beton C30/37, hidroizolație, material granular și geotextil.

Fundațiile se vor realiza din beton C30/37 cu adâncimea de 1,50 m și lățimea de 2,00 m.

Între culei, albia se va amenaja printr-un pereu din piatră brută rostuită cu grosimea de 25 cm așezat pe un pat din piatră spartă de 15 cm. Amenajarea albiei se va face pe lungimea de 14,00 m amonte și 7,00 m aval.

Pentru protecția taluzului și evitarea erodării acestuia, se vor amplasa ziduri de sprijin adiacent culeilor pe lungimea de 14,00 m amonte și 7,00 m aval.

Elevația zidurilor se va realiza cu înălțimea de 2,00 m și lățimea de 0,50 – 0,90 m, din beton clasă C30/37. În spatele elevației se va realiza un dren realizat din cunetă din beton C30/37, hidroizolație, material granular și geotextil.

Fundațiile se vor realiza din beton C30/37 cu adâncimea de 1,00 m și lățimea de 1,35 m.

Punțile pietonale au fost dimensionate hidraulic la debitul de apă oferit de Apele Române. Calculul se găsește atașat în capitolul Breviare de calcul.



### • Pod dalat

Pe strada Valea Satului s-a proiectat un pod dalat la km 0+525,00, pentru că cel existent nu respectă condițiile de rezistență, gabarit și siguranță, fiind realizat dintr-o placă de beton fără parapet și cu o lățime necorespunzătoare.

Podul se va realiza din 4 dale prefabricate tip D5 și 2 dale prefabricate tip DM5 cu lumina de 5,00 m.

Fundația se va realiza din beton C30/37 cu dimensiunile 2,00 m x 1,50 m x 4,84 m. Elevația se va realiza din elemente prefabricate tip L1 cu lățimea de 1,60 m și înălțimea de 2,40 m. În spatele elevației se va realiza un dren realizat din cunetă din beton C30/37, hidroizolație, piatră brută și geotextil.

Suprastructura este alcătuită din dale de beton precomprimat tip D5 și D5M cu lungimea de 5,90 m. Peste dale se va realiza un strat de beton de panta, hidroizolație, protecția hidroizolației, element impotriva transmiterii fisurilor și 6 cm B.A.P.C.16.

Între culei, albia se va amenaja printr-un pereu din piatră brută rostuită cu grosimea de 25 cm așezat pe un pat din piatră spartă de 15 cm. Amenajarea albiei se va face pe lungimea de 10,00 m amonte și 5,00 m aval.

La marginile podețului se va monta parapet metalic.

Pentru protecția taluzului și evitarea erodării acestuia, se vor amplasa ziduri de sprijin adiacent culeilor pe lungimea de 10,00 m amonte și 5,00 m aval.

Elevația zidurilor se va realiza cu înălțimea de 2,00 m și lățimea de 0,50 – 0,90 m, din beton clasă C30/37. În spatele elevației se va realiza un dren realizat din cunetă din beton C30/37, hidroizolație, material granular și geotextil.

Fundațiile se vor realiza din beton C30/37 cu adâncimea de 1,00 m și lățimea de 1,35 m.

Podul a fost dimensionat hidraulic la debitul de apă oferit de Apele Române. Calculul se găsește atașat în capitolul Breviare de calcul.

### • Amenajare trotuare

Pe partea dreaptă a străzii Valea Satului s-a proiectat un trotuar cu lățimea de cuprinsă între 1,00 - 2,50 m pentru asigurarea circulației pietonilor.

Structura rutieră proiectată a trotuarului este următoarea:

- strat inferior de fundație din balast – 15 cm;
- strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal 0-63 – 15 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic colorat tip B.A.P.C. 8 – 4 cm.

Pe partea exterioară, către zona verde, trotuarul se va încadra cu borduri prefabricate cu dimensiunile de 10 x 15 x 50 cm, așezate pe un strat suport din beton de ciment (C25/30) cu dimensiunile de 10 x 20 cm și pe un strat de fundație din balast în grosime de 10 cm.

Pe partea interioară, către stradă, trotuarul se va încadra cu borduri prefabricate cu dimensiunile de 20 x 25 x 50 cm, așezate pe un strat suport din beton de ciment (C25/30) cu dimensiunile de 15 x 30 cm și pe un strat de fundație din balast în grosime de 10 cm.

Suprafața trotuarului proiectat este de 1.567 mp.

- **Ziduri de sprijin**

Pentru protecția taluzului pârâului Dalboșeț și evitarea erodării trotuarului proiectat și a străzii adiacente, se vor amplasa ziduri de sprijin pe anumite sectoare (conform planului de situație).

Elevația zidurilor se va realiza cu înălțimea de:

- 2,00 m și lățimea de 0,50 – 0,90 m, din beton clasă C30/37 cu lungimea de 465 m;
- 2,50 m lățimea de 0,50 – 1,00 m, din beton clasă C30/37 cu lungimea de 75 m.

În spatele elevației se va realiza un dren realizat din cunetă din beton C30/37, hidroizolație, material granular și geotextil.

Fundațiile se vor realiza din beton C30/37 cu adâncimea de 1,00 m și lățimea de 1,35 m.

De asemenea, între zidurile de sprijin albia se va amenaja printr-un pereu din piatră brută rostuită cu grosimea de 25 cm așezat pe un pat din piatră spartă de 15 cm.

- **Accese**

Datorită faptului ca accesele la proprietățile existente sunt realizate din diferite materiale (lemn, metal, zidărie, beton), de diferite dimensiuni și nu respectă condițiile de rezistență, gabarit și scurgere a apelor, este necesar înlocuirea acestora cât și realizarea de accese noi peste dispozitivele de scurgere proiectate.

Accesele se vor realiza cu lățimea de 3,40 m și lungimea de 1,50 m.

Pentru continuitatea dispozitivelor de scurgere se vor dispune podețe din tuburi PEHD SN8 corugate cu perete dublu cu diametrul de 400 mm și lungimea de 4,00 m.

Tubul se va poziționa pe o fundație de balast nisipos de 15 cm grosime. Peste tub și în lateralele acestuia se va face o umplutură de balast nisipos.

La capete se vor realiza timpane din beton armat clasa C25/30. Timpanele vor avea dimensiunile fundației de 40 cm x 40 cm x 1,50 m și elevația cu grosimea de 30 cm.

Peste umplutura de balast se va turna o dală din beton C25/30 armată cu plasă sudată Ø6/100/100. Dala va avea grosimea de 10 cm și dimensiunea de 3,40 m x 1,50 m.

Se va amenaja un număr de 45 de bucăți accese.

- **Drumuri laterale**

Intersecțiile cu alte drumuri vor fi amenajate corespunzător, ținând seama și de prevederile Normativului CD 173-2001 și SR 10144-4-95. Prin proiectare se vor crea condiții de vizibilitate, vor fi corelate elementele din plan, longitudinal și profil transversal astfel încât circulația să se poată desfășura în condiții de siguranță și confort.

Drumurile laterale se amenajează pe o lungime de 15,00 m și cu lățimea părții carosabile de 3,00 m. S-au proiectat un număr de 9 drumuri laterale.

Drumurile laterale se amenajează cu aceeași structură ca cea în cale curentă.

- **Siguranța circulației și semnalizare rutieră**

O proiectare atentă a sistemului de semnalizare și marcaje concurează la sporirea siguranței circulației, ducând în final la sporirea fluenței traficului. O avertizare și o informare corectă, vizibilă, sporește confortul conducătorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminându-se confuziile și manevrele periculoase, iar în final conduce la eliminarea accidentelor și blocajelor.



În vederea asigurării siguranței circulației, se vor executa lucrări de semnalizare rutieră și marcaje în conformitate cu prevederile din Codul Rutier și a standardelor de specialitate în vigoare, referitoare la semnalizarea rutieră.

Pentru asigurarea siguranței în trafic se vor prevedea:

- marcaje longitudinale tip *linie discontinuă simplă tip "M"* - *marcaj neted sau structurat (aglomerat sau spot)* cu lățimea de 0,15 m, având segmentele și intervalele de 1,00 m, pentru delimitarea părții carosabile cu respectarea prevederilor SR 1848/7-2015;
- indicatoare rutiere conform prevederilor SR 1848/1 – 2011– 4 bucăți, conform tabelului următor:

Nr. crt.	Denumire indicator	Figură	Bucăți
1	Oprire	B2	2
2	Cedează trecerea	B1	2

- **Degajarea și defrișarea terenului**

Pentru realizarea lățimii platformei și a dispozitivelor de scurgere proiectate este necesar a se elimina tufișurile și arbuștii de pe amplasament.

#### IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Betoanele rezultate din demolări (cantitate mică) se vor transporta în baza de producție a constructorului în vederea concasării și refolosirii la alte lucrări.

#### V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

Situată în partea sudică a județului Caraș-Severin, pe DJ 571 B, localitatea Dalboșeț, reședința comunei cu același nume, se află la o distanță de cca 11 km de Bozovici și 77 km de municipiul Reșița. Comuna Dalboșeț se întinde pe o suprafață de 10.543 ha, din care 4077 ha reprezintă terenul agricol. În componența administrativă a comunei se regăsesc localitățile Dalboșeț, Șopotu Vechi, Bârz, Boina, Boinița, Prislop și Reșița Mică.

Comuna Dalboșeț se învecinează cu:

- Comuna Lăpușnicul Mare spre nord;
- Comuna Șopotu Nou spre vest și sud;
- Comuna Bănia spre est;

Comuna Dalboșeț este străbătută de următoarele căi de comunicație rutiere și feroviare:

- *drumul județean DJ571B* - (DN57B – DJ571), ce asigură legătura între comuna Bozovici și comuna Cărbunari;
- *drumul județean DJ571G* - (DJ571B – DJ571B), ce asigură legătura între comuna Dalboșeț și comuna Bănia;

Suprafața de teren ocupată de realizarea proiectului **REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȚ** este de 28.000 mp, fiind situată în totalitate în ampriza drumurilor existente și ca urmare nu sunt necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol, mutări de garduri, demolări de case sau construcții.

Terenurile pe care se vor executa lucrările proiectate în cadrul prezentului studiu de



fezabilitate aparțin domeniului public și beneficiarului, fiind indentificare prin extrasele de carte funciארă atașate.

Această suprafață este în proprietatea statului român și în administrarea Consiliului Local al Comunei Dalboșeț și este compusă din ampriza drumului (platformă, șanțuri, podețe, taluzuri) și zonele de siguranță, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.

Pe amplasament nu se găsesc bunuri de patrimoniu cultural sau istoric.

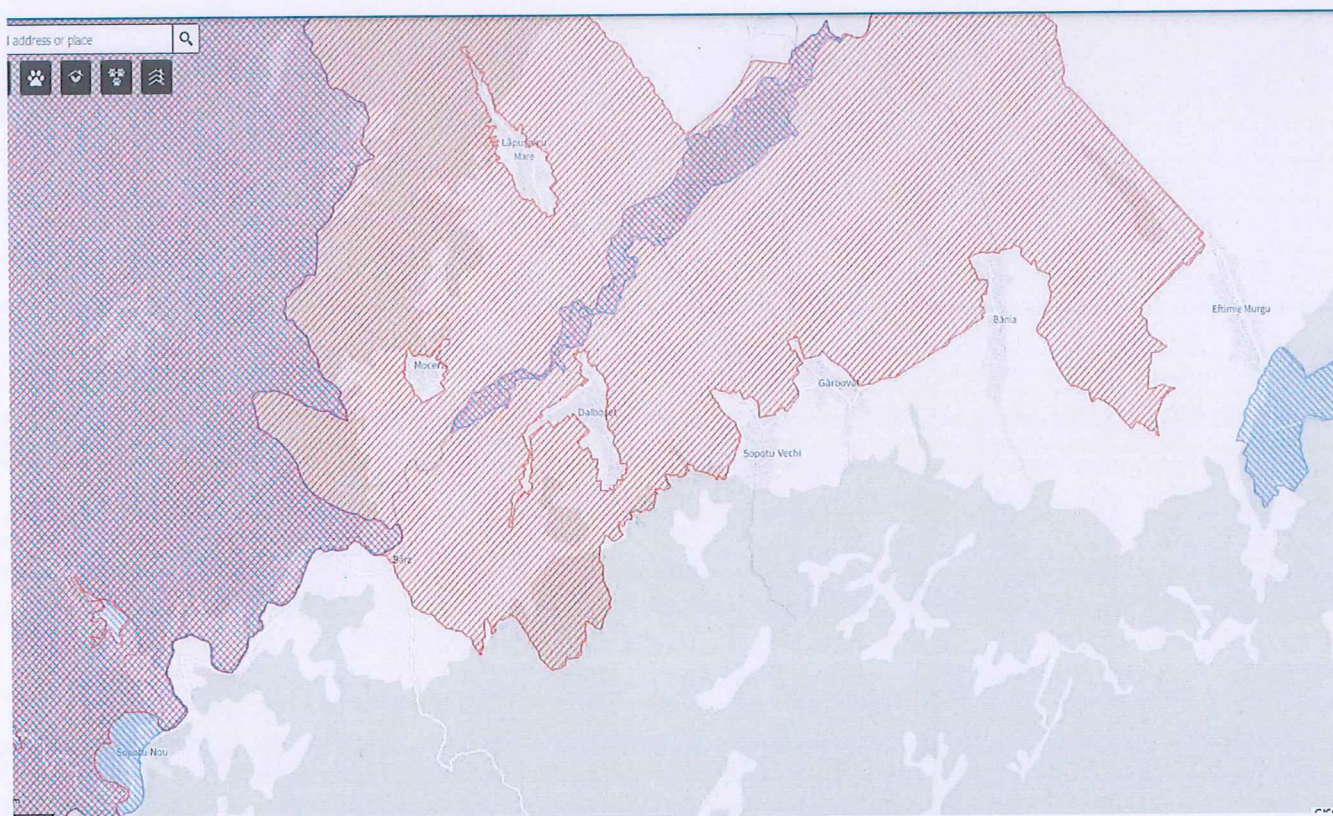
Proiectul se încadrează în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul este amplasat în zonele de protecție prevăzute la art.37 din Legea Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul nu este amplasat în zonele de protecție sanitară cu regim de restricție sau în zonele de protecție sanitară cu regim sever prevăzute la următoarele articole din H.G. nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul cade sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 din 2007 privind regimul ariilor naturale protejate.

O parte din amplasament se află situat în Aria protejată Depresiunea Bozovici (SiteCode: ROSPA0149) respectiv Aria protejată Râul Nera între Bozovici și Moceriș (SiteCode: ROSCI0375).





Coordonatele geografice ale amplasamentului, în stereo 70, sunt următoarele:

**Drum comunal DC44:**

	X	Y
1.	257935.894	377978.488
2.	257842.329	378119.853
3.	257725.497	378261.415
4.	257505.522	378365.284

**Drum comunal Dalboșeț - Șopotu Vechi:**

	X	Y
1.	260122.446	379215.391
2.	260607.063	378711.681
3.	260942.985	378369.255
4.	261295.656	377820.772
5.	261463.776	377398.656
6.	261361.622	377713.509
7.	261675.913	377593.138
8.	262072.907	377589.890
9.	262264.589	377832.122

**Strada Valea Satului:**

	X	Y
1.	259822.408	378199.584
2.	259970.200	377887.614
3.	260028.636	377598.165
4.	259990.539	377415.164
5.	259930.529	377234.097

**VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

a) protecția calității apelor

Sursele de poluare reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de întreținere a utilajelor care, antrenate de apele meteorice, afectează atât apele de suprafață cât și apele subterane.

Astfel, constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibil.

b) protecția aerului

Sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de gazele de eșapament emantate de utilajele cu ardere internă folosite în execuția lucrărilor și transportul materiei prime. Nivelul noxelor trebuie



redus pe cât posibil, iar utilizarea unor utilaje noi și performante reprezintă o condiție necesară în îndeplinirea acestui deziderat.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Având în vedere că lucrările ce urmează a fi executate se află și în localitate și faptul că se vor folosi utilaje de transport, pe perioada lucrărilor se va respecta un program strict în care utilajele pot tranzita localitățile. De asemenea, pe raza localităților se vor introduce restricții de viteză, respectiv de tonaj și se va evita pe cât posibil apropierea de locuințe în ideea evitării transmiterii acestor vibrații la clădirile de locuit.

d) protecția împotriva radiațiilor:

Nu sunt surse de radiații.

e) protecția solului și a subsolului

Ca potențiale surse de poluare a solului se enumeră scurgerile de lubrifianti sau alte produse petroliere, atât în zona construită cât și în cadrul organizării de șantier și a locului de staționare a utilajelor. Se recomandă ca zona de staționare a utilajelor, care nu este amenajată prin betonare, să se prevadă cu material absorbant (nisip, rumeguș), pentru a preveni infiltrațiile materialelor poluante în sol.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Lucrările ce se realizează nu au impact negativ asupra florei și faunei și nu influențează acest factor de mediu.

Lucrările care se vor executa vor conduce, în final, la desfășurarea traficului rutier în condiții de siguranță și confort.

Prin prevederile din proiect se urmărește realizarea exigențelor de calitate, rezistență și stabilitate, siguranța în exploatare și protecția mediului.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Lucrările se vor executa pe raza comunei Dalboșeț.

Prin lucrările propuse pentru reabilitarea străzilor, nu se vor aduce implicații nefavorabile asupra mediului înconjurător. În acest sens s-au proiectat șanțuri pentru scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumului, care vor fi dirijate spre podețele existente sau proiectate eliminându-se bălțirile de pe suprafața carosabilă. De asemenea, se poate afirma că realizarea lucrărilor de modernizare a străzilor va contribui la reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, reducerea prafului și a nivelului de zgomot, creșterea confortului, vitezei și siguranței circulației.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

Deseurile generate în perioada de construcție sunt dependente de sistemele constructive utilizate și de modul de gestionare a lucrărilor. Pentru toate deseurile generate se va realiza sortarea la locul de producere și depozitarea temporară în incinta organizării de șantier.

Deseurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcție-montaj (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deseurile, inclusiv deseurile periculoase, anexa 2) sunt următoarele:

Din punct de vedere statistic, cca. 3% din materialele utilizate devin moloz în faza de construcție.

Denumirea deseului	Starea fizica (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS)	Codul deseului	Sursa	Cantitati	Management
Pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03	S	17 05 04	Lucrari de excavare	Cantitatile vor depinde de tipul si adancimea de fundare	Eliminare in depozit deseuri inerte
Deseuri metalice (fier si otel)	S	17 04 05	Lucrari de construire (de la armaturi)	Nu se pot estima la aceasta faza	Valorificare prin unitati specializate
Beton	S	17 01 01	Lucrari de construire (fundatii, structura de rezistenta), resturi de bca conform	Nu se pot estima la aceasta faza	Depozit de deseuri inerte sau valorificare conform ghidurilor in materie
Amestecuri de beton, materiale ceramice, etc., altele decat cele specificate la 17 01 06	S	17 01 07	Lucrari de constructie si amenajri interioare (tencuieli, sparturi gresie, faianta, etc.)	Nu se pot estima la aceasta faza	Eliminare in depozit de deseuri inerte
Lemn	S	17 02 01	Lucrari de construire (cofrare)	Nu se pot estima la aceasta faza	Valorificare prin unitati specializate
Deseuri municipale amestecate	S	20 03 01	Activitatile personalului angajat in perioada implementarii proiectului	Cca. 0,5-1 mc/zi	Eliminare prin depozitare in depozit de deseuri
Deseuri de hartie/carton	S	20 01 01	Activitatile personalului ce va deservi organizarea de santier	Nu se pot estima la aceasta faza	Valorificare prin unitati specializate
Deseuri de la curatarea rampei de spalare roti	SS	20 03 04	Rampa spalare roti autovehicule la iesire din santier	Cantitati variabile, functie de traficul de autovehicule	Eliminare prin unitati specializate

Printre masurile cu caracter general ce trebuie adoptate in vederea asigurarii unui management corect al deseurilor produse in perioada executarii lucrarilor de amenajare, se numara



urmatoarele:

- evacuarea ritmica a deseurilor din zona de generare in vederea evitarii formarii de stocuri si cresterii riscului amestecarii diferitelor tipuri de deseuri;
- alegerea variantelor de reutilizare si reciclare a deseurilor rezultate, ca prima optiune de gestionare si nu eliminarea acestora la un depozit de deseuri;
- se vor respecta prevederile si procedurile H.G. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei;
- se interzice abandonarea deseurilor si/sau depozitarea in locuri neautorizate;
- se va institui evidenta gestiunii deseurilor in conformitate cu H.G. 856/2002, evidentiindu-se atat cantitatile de deseuri rezultate, cat si modul de gestionare a acestora.

Deseurile tipice rezultate din zonele rezidentiale sunt:

- deseuri municipale amestecate (cod 20 03 01);
- deseuri de ambalaje (hartie si carton –cod 15 0101, plastice – cod 15 01 02, sticla- cod 15 0107, metal- cod 15 01 04);
- deseuri biodegradabile de la activitatile de intretinere spatii verzi (cod 20 02 01).

Acestea se vor depozita in spatii special amenajate in incinta obiectivului, pe categorii, urmand sa fie valorificate sau eliminate, dupa caz, prin firme autorizate. Se va promova colectarea selectiva a deseurilor pe amplasament.

### **Reciclarea deseurilor**

Tendinta actuala este de reducere a consumului de materiale, coroborata cu actiuni de recuperare, reciclare si re folosire a deseurilor.

O parte din deseurile rezultate pot fi re folosite. Utilizarea deseurilor are impact pozitiv asupra mediului prin urmatoarele aspecte:

- Reducerea necesarului de materiale pietroase extrase din cariere;
- Micsorarea productiei fabricilor de materiale de constructii si, implicit, scaderea poluarii cauzata de tehnologiile folosite de acestea;
- Reducerea consumului de energie pentru producerea materialelor de constructie;
- Scaderea volumului haldelor de deseuri, care ocupa suprafete importante de teren si constituie surse de poluare chimica a aerului, solului, apei, coontribuind de asemenea la degradarea peisajului.

### **PERIOADA DE FUNCTIONARE**

In perioada de exploatare vor rezulta deseuri de la traficul rutier și pietonal propriu-zis.

In perioada de functionare rezulta urmatoarele tipuri de deseuri:

#### *Deseuri menajere si asimilabile*

Rezulta de la participantii la trafic care tranziteaza. Deseurile menajere se vor colecta selectiv, in recipienti adecvati, pe platformele betonate special amenajate in parcuri, trotuare și spatii de servicii. Fractiile ce se pot recicla si valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele locale amestecate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care administratorul drumului, respectiv al spatiilor de servicii si statiilor de alimentare au contract pentru eliminare.

#### *Deseuri uleioase si deseuri de combustibili lichizi*

Pot rezulta din accidente si incidentele ce au loc in timpul tranzitarii. Aceste deseuri se vor colecta selectiv, in recipienti adecvati (in recipienti metalici inchisi) si se vor preda la unitati specializate, pentru valorificare sau incinerare. Deseurile ajunse pe carosabil vor fi curatate utilizand cele mai bune solutii in domeniu, iar deseurile rezultate in urma acestui proces vor fi eliminate

conform prevederilor legale in vigoare.

Printre masurile necesare pentru reducerea cantitatii de deseuri generate se numara si informarea participantilor la trafic, prin panouri vizibile, despre obligatia pastrarii starii de curatenie a trotuarelor și străzilor.

- i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase  
Deșeurile rezultate din procesul tehnologic nu sunt periculoase.

#### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

În vederea realizării investiției în bune condiții, executantul va asigura aprovizionarea cu materialele necesare de la furnizorii cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora.

Materialele necesare executiei lucrarilor vor urmari un program de transport, manipulare, depozitare si punere în operă, respectându-se ruta de transport, locul de depozitare si de lucru indicate pe planul de situatie. Se va da o atentie deosebită manipulării si montării, respectându-se cu strictete traseul, montarea și așezarea corespunzătoare pe pozitie a materialelor.

Necesarul de apă va fi asigurat prin transportul și depozitarea în rezervor, în organizarea de santier.

### **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

Natura impactului, consta in:

- Îmbunătățirea condițiilor de transport pentru bunuri si persoane, atât în interiorul zonei studiate in cadrul proiectului, precum si îmbunătățirea calității mediului si prosperitatea populației deservite;
- Îmbunătățirea condițiilor de transport prin creșterea vitezei de rulare si prin reducerea costurilor de exploatare si a ratei accidentelor prin adoptarea unor măsuri pentru siguranță;
- Îmbunătățirea factorilor de mediu plecând de la condițiile actuale la modificarea lor către cele cu impact redus asupra mediului;
- Standarde civice si de mediu la nivel mult mai ridicat comparativ cu situația existentă;
- Dezvoltarea viitoare a Politicii comune de transport;
- Renovarea infrastructurii existente;
- Îmbunătățirea administrării infrastructurii.

Întrucât lucrarea se realizează pe străzile existente, nu se pune problema reconstrucției ecologice. Lucrările prevăzute se adresează reducerii poluării sonore, amenajării pentru scurgerea apelor, confort si siguranta circulatiei precum și îmbunătățirea suprafeței de rulare.



**VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.**

Scopul proiectului este de utilitate publica. Pentru încadrarea în prevederile Uniunii Europene privind protecția mediului și ecosistemelor existente proiectul va respecta simultan legislația națională și europeană în domeniu.

Neavând un impact semnificativ asupra mediului, nu s-au prevăzut măsuri de monitorizare a mediului.

**IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

Nu este cazul.

**X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Organizarea de șantier pentru investiția de bază constă în amenajarea spațiilor pentru depozitarea materialelor necesare (balast, sort, piatră concasată, etc.).

Proiectul de organizare de șantier va fi întocmit de executantul lucrării.

Având în vedere că fiecare ofertant poate avea propriile metode de lucru și că acesta poate decide dacă și în ce complexitate va realiza o organizare de șantier pentru realizarea lucrărilor, mai jos prezentăm pe scurt principalele elemente pe care trebuie să le îndeplinească organizarea de șantier, sub formă de recomandări:

- organizarea de șantier locală se propune a se realiza cât mai aproape de amplasamentul străzilor.
- dotările minimale ale organizării de șantier se recomandă să cuprindă:
  - un container monobloc 2,0 x 2,0 m reprezentând cabina paznicului (la intrarea în incintă);
  - un container monobloc 2,5 x 7,0 m ca birou de șantier;
  - un container monobloc 2,5 x 7,0 m ca vestiar;
  - 2 toalete ecologice;
  - un container de gunoi.

Pentru staționarea utilajelor se va rezerva, în incintă împrejmuită a organizării, o platformă de parcare de 200 mp.

Pentru depozitarea materialelor s-a prevăzut:

- un spațiu de 100 mp pentru prefabricate (tuburi pentru podețe, borduri, etc);
- tot aici se vor depozita cofrajele de inventar, armătur, panouri de parapet metalic, etc.

Containerele monobloc cu care va fi dotat șantierul se vor monta conform fișelor tehnice și instrucțiunilor producătorului, pe platforme drepte și stabile. Pentru a asigura desfășurarea unui trafic decent în incinta organizării, pentru a evita aducerea de noroi de pe platforma organizării pe



străzile aflate în construcție și pentru a evita murdărirea prefabricatelor depozitate în incintă, se propune cel puțin asigurarea unei structuri pietruite pentru întreaga platformă a organizării de șantier, cu asigurarea scurgerii apelor spre rigole perimetrare.

Materialele nu se vor depozita provizoriu pe șantier, ci vor fi puse în operă odată cu aducerea lor pe șantier, realizându-se graficul de transport în corelare cu graficul de execuție.

În cadrul organizării de șantier nu se vor amenaja locuri de depozitare pentru materialele rezultate din demolări ci se vor transporta și depozita la bazele executantului.

Se va avea în vedere ca serviciile sanitare din cadrul organizării de șantier să nu afecteze sau să aducă prejudicii cadrului natural limitrof sau vecinilor. Este obligatorie respectarea normelor privind protecția muncii, igiena în construcții, paza și stingerea incendiilor.

Materialele necesare execuției lucrărilor vor urmări un program de transport, manipulare, depozitare și punere în operă, respectându-se ruta de transport, locul de depozitare și de lucru indicate pe planul de situație. Se va da o atenție deosebită manipulării și montării, respectându-se cu strictețe traseul, montarea și așezarea corespunzătoare pe poziția materialelor.

Necesarul de apă va fi asigurat prin transportul și depozitarea în rezervor, în organizarea de șantier.

Staționarea utilajelor pe perioada de repaus se va face pe ampriza străzilor cu respectarea normelor de semnalizare.

- Ca potențiale surse de poluare a solului se enumeră scurgerile de lubrifianți sau alte produse petroliere, atât în zona construită cât și în cadrul organizării de șantier și a locului de staționare a utilajelor. Se recomandă ca zona de staționare a utilajelor, care nu este amenajată prin betonare materialelor poluante în sol localizarea organizării de șantier;

- **localizarea organizării de șantier ;**

Amplasarea organizării de șantier se va face pe raza comunei Dalboșeț. Primăria va delimita aici o suprafață de 500 mp pe care o va pune la dispoziția Constructorului. Beneficiarul investiției va preda către constructor amplasamentul viitoarei investiții, liberă de orice sarcini.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Organizarea de șantier creează o perturbare a mediului înconjurător. Aceasta este o sursă de zgomot, emisii noxe și deșeuri necontrolate. Emisiile de noxe se încadrează în limitele maxime admise în Ordinul 462/1993, iar nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin STAS 10.009/88 și în limitele prevăzute în Ord. Ministrului Sănătății nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației.

- Impactul asupra mediului este și peisagistic pe perioada de execuție a lucrărilor. Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantier, să se prevadă cu material absorbant (nisip, rumeguș), pentru a preveni infiltrațiile

să nu afecteze cadrul natural din zona respectivă și nici vecinii zonei de lucru.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei la locul de muncă și a normelor de igienă. Materialele folosite pentru construcția organizării de șantier sunt materiale inerte, piatră spartă, nisip, balast, materiale care nu afectează calitatea apei.

Amplasarea organizării de șantier și executarea lucrărilor se va face astfel încât să se evite:

- modificarea dinamicii scurgerii apelor subterane
- modificarea dinamicii scurgerii apelor de suprafață
- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**



Utilajele și autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare de poluare fonică, praf, emisii și vibrații.

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Evitarea amplasării organizării de șantier în zone sensibile și în rezervații naturale.

Alegerea amplasamentului astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilajele de construcții. Ecran fonic pentru reducerea efectelor în afara limitelor șantierului, dacă este necesar. Asigurarea utilităților necesare pentru desfășurarea lucrărilor în bune condiții (sursa de alimentare cu apă, loc special amenajat pentru servirea mesei, facilități igienico-sanitare, containere pentru depozitarea deșeurilor, punct sanitar).

Schimbările de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operații. Revizii periodice ale utilajelor conform cărții tehnice. Nu vor fi admise utilaje care să prezinte scurgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă normelor legale.

Colectare și depozitare selectivă a deșeurilor.

## **XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE**

Execuția lucrărilor se va face de către un antreprenor specializat, care are bază de producție autorizată.

Curățenia pe șantier se va asigura pe timpul execuției prin grija executantului, care va fi controlat de beneficiar prin dirigințele de șantier și responsabilul cu protecția mediului.

Materialele excedentare sau cu deficiențe se vor colecta după realizarea investiției, înainte de recepția la terminarea lucrărilor și se vor transporta în spații special amenajate, lăsând situl curat. Măsurile ce se impun pentru diminuarea impactului asupra mediului pe timpul execuției lucrărilor sunt :

- realizarea obiectivului în perioadele adecvate ale anului de către un constructor de specialitate cu experiență în domeniu și certificat în managementul mediului va face ca efectele negative ce pot apărea în timpul realizării obiectivului să fie cât mai mici.

- sistematizarea terenului și refacerea cadrului natural afectat de lucrări prin sistematizare și împrăștiere de pământ vegetal, replantarea de arbori afectați accidental în timpul execuției.

## **XII. ANEXE - PIESE DESENATE**

**1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor:**

- Plan de încadrare în zona;
- Plan de situație;
- Profiluri transversale tip;



**XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE**

**A. Descrierea succintă a proiectului propus și distanța față de ariile natural protejate de interes comunitar**

Prin prezenta, s-a ținut cont de datele cerute de Agenția de Protecție a Mediului Caraș-Severin prin Decizia etapei de evaluare inițială nr.138/08.04.2024, în vederea demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, răspunzând cerințelor legale impuse de Ordinul nr.1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

În conformitate cu prevederile Ordinului MT Nr. 45/1998, Cap.2, privind regimul drumurilor, din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, drumurile propuse reabilitării sunt drumuri de interes local ce aparțin proprietății publice a comunei Dalboșeț și sunt clasificate în drumuri comunale - drumuri publice care asigură legăturile dintre orașe sau reședințele de comună și satele care le aparțin.

Drumurile comunale se încadrează în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță III (medie), conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Conform normelor N.T. nr 46/1998 privind aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, drumurile comunale se încadrează în clasa tehnică V – trafic foarte redus.

Viteza de proiectare de bază adoptată este de 25 km/h.

Drumurile supuse reabilitării sunt următoarele:

- DC 44 - face legătura între localitățile Dalboșeț (DJ571B) și Moceriiș;
- DC Dalboșeț - Șopotu Vechi - face legătura între localitățile Dalboșeț (DJ571G) și Șopotu Vechi;

Drumurile asigură accesul la drumurile publice și localitățile din zonă, accesul la zonele funcționale și rezidențiale ale comunei cât și la serviciile publice din localitate.

Suprafața de teren ocupată de realizarea proiectului **REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȚ** este de 28.000 mp, fiind situată în totalitate în ampriza drumurilor existente și ca urmare nu sunt necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol, mutări de garduri, demolări de case sau construcții.

Terenurile pe care se vor executa lucrările proiectate în cadrul prezentului studiu de fezabilitate aparțin domeniului public și beneficiarului, fiind indentificate prin extrasele de carte funciară atașate.

Această suprafață este în proprietatea statului român și în administrarea Consiliului Local al Comunei Dalboșeț și este compusă din ampriza drumului (platformă, șanțuri, podețe, taluzuri) și zonele de siguranță, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.

Pe amplasament nu se găsesc bunuri de patrimoniu cultural sau istoric.



- proiectul propus intra sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in anexa nr. 2, punctul 13, litera a) - orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pet. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- proiectul propus intra sub incidenta art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice , cu modificarile si completarile ulterioare; amplasamentul proiectului se intersecteaza cu ariile naturale protejate de interes comunitar ROSPA0149 Depresiunea Bozovici si ROSCI0375 Raul Nera intre Bozovici si Moceris, aflate in administrarea Agentiei Nationale pentru Arii Naturale Protejate-Serviciul Tentorial Caras-Severin;

- proiectul propus intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare

**Elementele proiectate sunt prezentate detaliat la capitolul III.**

**Drum comunal DC 44** este amplasat în ariile naturale protejate de interes comunitar ROSPA0149 Depresiunea Bozovici si ROSCI0375 Raul Nera intre Bozovici si Moceris;

	X	Y
1.	257935.894	377978.488
2.	257842.329	378119.853
3.	257725.497	378261.415
4.	257505.522	378365.284

**Drum comunal DC Dalboșeț-Șopotu Vechi** este amplasat în aria naturală protejată de interes comunitar ROSPA0149 Depresiunea Bozovici;

	X	Y
1.	260122.446	379215.391
2.	260607.063	378711.681
3.	260942.985	378369.255
4.	261295.656	377820.772
5.	261463.776	377398.656
6.	261361.622	377713.509
7.	261675.913	377593.138
8.	262072.907	377589.890
9.	262264.589	377832.122

Tabelul nr. 1 conform prevederilor Ord. 1682/2023: Descrierea PP si distanta fata de ANPIC (arie naturala protejata de interes comunitar)

Nr. crt.	Tip de interventie in perioada de constructie/operare/dezafectare proiect Obiectivele PPS imprejmuire si dezafectarii	Descrierea interventiilor principale/secundare si conexe proiectului-ului pe perioada de constructie, functionare si dezafectare Descriere obiective PPS	Localizarea fata de ANPIC (distanta)
1	<b>Lucrări de construire</b> Realizarea organizarii de santier si a zonelor de depozitare	Realizarea de platforme pentru depozitare, platforme parcare, containere monobloc, 2 toalete ecologice, containere de gunoi. Organizarea de santier se va imprejmui.	Proiectul propus se suprapune partial pe: Depresiunea Bozovici ROSPA0149 și Raul Nera intre Bozovici si Moceris ROSCI03675
2.	<b>Lucrări de construire</b> Lucrări de decopertare și săpături	Decopertarea stratului vegetal sau a pietruirilor existente până la cotele impuse prin proiect. Materialul excavat se va transporta în zone special amenajate puse la dispozitie de către beneficiar sau se va refolosi la alte lucrări de construire. Lucrările de săpare se vor executa mixt, mecanic și manual.	Proiectul propus se suprapune partial pe: Depresiunea Bozovici ROSPA0149 și Raul Nera intre Bozovici si Moceris ROSCI03675
3.	<b>Lucrări de construire</b> Realizare structură rutieră	Se vor așterne straturile rutiere conform proiectului până la cota și profilurile impuse prin proiect.	Proiectul propus se suprapune partial pe: Depresiunea Bozovici ROSPA0149 și Raul Nera intre Bozovici si Moceris ROSCI03675
4.	<b>Lucrări de construire</b> Realizare lucrări anexe: dispozitive de scurgere, podețe, drumuri laterale, accese, marcaje și siguranța circulației	Au ca scop colectarea și evacuarea apelor pluviale din zona drumurilor, asigurarea acceselor la proprietăți, amenajarea drumurilor laterale cât și montarea de indicatoare rutiere și marcaj rutier care să asigure confort și siguranță în circulație.	Proiectul propus se suprapune partial pe: Depresiunea Bozovici ROSPA0149 și Raul Nera intre Bozovici si Moceris ROSCI03675
5.	<b>In perioada de operare</b> Transport rutier	Desfasurarea activitatii de transport rutier Activitati de intretinere	Proiectul propus se suprapune partial pe: Depresiunea Bozovici ROSPA0149 și Raul Nera intre Bozovici si Moceris ROSCI03675
6.	<b>In perioada de dezafectare</b> Readucerea terenului la starea initiala	Nu este cazul	Proiectul propus se suprapune partial pe: Depresiunea Bozovici ROSPA0149 și Raul Nera intre Bozovici si Moceris ROSCI03675

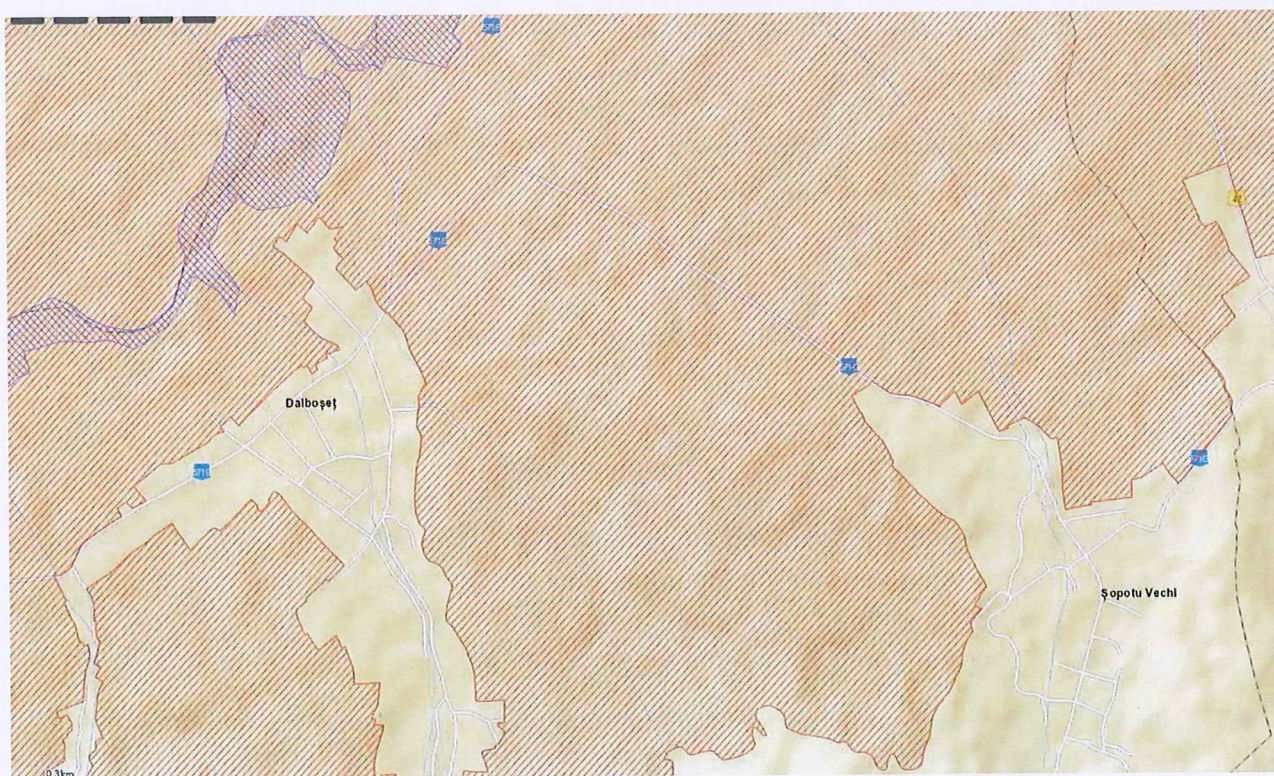


## B. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

**Drum comunal DC 44** este amplasat în ariile naturale protejate de interes comunitar ROSPA0149 Depresiunea Bozovici și ROSCI0375 Raul Nera între Bozovici și Moceris.



**Drum comunal DC Dalboșeț-Șopotu Vechi** este amplasat în aria naturală protejată de interes comunitar ROSPA0149 Depresiunea Bozovici.





Tabelul nr. 2 conform prevederilor Ord. 1682/2023 Informatii privind ANPIC potential afectate de PP

Codul si numele ANPIC	Intersectata (Da/Nu)	Obiective de conservare (Da/Nu)	Plan de management (Da/Nu)	ANPIC inclus in Zona de Influenta a PP (Da/Nu (justificare))	ANPIC gazduieste specii de fauna care se pot deplasa in zona PP (Da/Nu)	ANPIC conectata din punct de vedere ecologic cu zona PP (Da/Nu (justificare))	Masuri restrictie din PM/act normativ /act administrativ
Situl Depresiunea Bozovici ROSPA0149	Da	Da	Da	Nu Deși situl Natura 2000 se suprapune parțial cu amplasamentul proiectului, speciile nu au habitate specifice potential favorabil pe suprața acestuia.	Nu In zona de implementare a proiectului nu sunt habitate specifice potential favorabil pentru specii de fauna.	NU. Localizarea proiectului nu presupune decat un deranj local si limitat in timp pentru unele dintre speciile de pasari mentionate in Formularul Standard al Sitului.	Nu
Situl Raul Nera intre Bozovici si Moceris ROSCI03675	Da	Da	Da	Nu Deși situl Natura 2000 se suprapune parțial cu amplasamentul proiectului, speciile nu au habitate specifice potential favorabil pe suprața acestuia.	Nu In zona de implementare a proiectului nu sunt habitate specifice potential favorabil pentru specii de fauna.	NU. Localizarea proiectului nu presupune decat un deranj local si limitat in timp pentru unele dintre speciile de pasari și amfibieni mentionate in Formularul Standard al Sitului.	Nu

**C. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP-ului**

- *Aria naturală protejată de interes comunitar ROSPA0149 Depresiunea Bozovici*

In cadrul sitului pot fi separate doua compartimente: Dealurile Bozoviciului și Depresiunea Bozovici (sau a Almajului). Practic situl cuprinde zona aflata intre confluenta raului Nera cu paraiele: Rudaria și Agriș la est iar la vest Barz și Ogașul Bizacau. Dealurile Bozoviciului sunt situate pe latura nord-vestica a depresiunii, la poalele Muntilor Semenic, fiind formate din șisturi cristaline, in care au patruns banatite.



Depresiunea propriu-zisa a Almajului are o petrografie ce cuprinde șisturi cristaline, mascate de depozite de pietrișuri, nisipuri, marne și argile, cu intercalatii de tufuri și carbuni, precum și de depozite din terase și lunci. Relieful se prezinta sub forma de trepte concentrice, fiind rezultat in urma actiunii de depundere de tip piemontan, urmata ulterior de adancirea rețelei hidrografice. Au rezultat astfel, cele trei trepte clasice de relief, specifice unor asemenea unitati: dealurile piemontane, terasele (șapte) și lunca (cu dezvoltare mai accentuata pe stanga vaii, imprimand caracterul de asimetrie pentru aceasta depresiune).

Fiind situata la adapostul muntilor ce o cuprind din toate partile, Depresiunea Bozovici are o clima blanda. Temperatura medie anuala, este cuprinsa intre 9 și 10 °C, iar cantitatea anuala de precipitatii insumeaza 700-800 mm (crescand spre 1000 mm/an la contactul cu rama montana inconjuratoare).

Principalul rau care strabate depresiunea este Nera.

Nera dreneaza depresiunea, devenind un rau leneș și malos, ce-și largește albia de cateva ori, lasand in urma sa crampeie de lunca (fertila și larga pe alocuri de 2-3 km).

In anumiti ani, topirea tarzie a zapezii de pe „acoperișul Banatului”, face ca debitele mari de primavara sa se prelungeasca pana prin iunie, ceea ce conduce la revarsari ale apelor Nerei pe terenurile agricole. Suprafetele inundate sunt insa restranse.

Dintre paraiele care parcurg acest sit amintim: Rudaria, Bania, GTrbovat și Birz (afluenti de stanga) și Lapușnicul, Moceriușul și Ducinul(afluenti de dreapta).

Zona este dominata de culturi agricole dintre care se remarca cerealele și livezile de pomi fructiferi. La contactul cu rama montana inconjuratoare, apar paduri de fag și carpen dar și pajiști.

Fiind in imediata vecinatate a R0SPA0020 Cheile Nerei-Beușnita, situl reprezinta o foarte importanta zona de hranire și pentru populatiile speciilor de pasari rapitoare cuibaritoare din situl respectiv. Datorita faptului ca habitatele dominante din acest sit sunt cele agricole(culturi de cereale, livezi, fanate etc.), se remarca efectivele cuibaritoare semnificative de *Emberiza hortulana* (mai ales pentru partea de vest a tarii), *Ficedula albicollis*, *Sylvia nisoria*, *Lanius collurio*, *Crex crex*.

3.2. Specii prevazute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Specie				Populație						Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	S	NP	Tip	Marime		Unit. masura	Categ. CIRIVIP	Calit. date	AIBIC			
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	Izolare	Global
B	A089	Aquila pomarina			R	2	3	p	C		C	B	C	B
B	A224	Caprimulgus europaeus			R	30	50	p	C		D			
B	A080	Circaetus gallicus			R	1	2	p	C		C	B	C	C
B	A081	Circus aeruginosus			C	10	20	i	C		D			
B	A082	Circus cyaneus			W	5	7	i	C		C	B	C	B
B	A084	Circus pygargus			C	5	10	i	C		D			
B	A231	Coracias garrulus			R	8	12	p	C		D			
B	A122	Crex crex			R	20	30	p	C		C	B	C	B
B	A238	Dendrocopos medius			P	25	30	p	C		D			
B	A429	Dendrocopos syriacus			P	5	10	p	C		D			
B	A379	Emberiza hortulana			R	100	150	p	C		C	B	C	B
B	A321	Ficedula albicollis			R	1000	2000	p	C		C	B	C	B
B	A338	Lanius collurio			R	600	1000	p	C		C	B	C	B
B	A339	Lanius minor			R	60	80	p	C		D			
B	A246	Lullula arborea			R	200	300	p	C		C	B	C	C
B	A072	Pernis apivorus			R	5	8	p	C		C	B	C	C
B	A234	Picus canus			P	15	20	p	C		D			
B	A307	Sylvia nisoria			R	20	30	p	C		D			

4.1. Caracteristici generale ale sitului

Cod	Clase habitate	Acoperire (%)
N09	Pajiști naturale, stepe	0.78
N12	Culturi (teren arabil)	40.23
N14	Pășuni	5.60
N15	Alte terenuri arabile	12.62
N16	Păduri de foioase	22.41
N21	Vii și livezi	12.68
N23	Alte terenuri artificiale (localități, mine..)	0.14
N26	Habitat de păduri (păduri în tranziție)	5.54

Total acoperire

100.00

- *Aria naturală protejată ROSCI0375 Raul Nera între Bozovici și Moceris*

Zona umeda din regiunea biogeografică continentală reprezentând habitat specific pentru șase specii de mamifere de interes conservativ, alături de două specii de amfibie și două specii de pești de asemenea de interes conservativ.

Acest sit este foarte important pentru protejarea speciei *Cobitis elongata*! Prin conservarea acestei zone ajutam la conservarea populației de *Cobitis elongata* din țară. De importanță ridicată pentru *Lutra lutra* precum și pentru speciile de amfibieni *Bombina variegata* și *Triturus cristatus*.



3.2. Specii prevazute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Specie			Populație							Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	S	NP	Tip	Marime		Unit. masura	Categ. CIRIVIP	Calit. date	AIBICID	AIBIC		
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	Izolare	Global
M	1355	Lutra lutra			P				P		C	B	C	B
M	1323	Myotis bechsteinii(Liliacul-cu-urechilate)			P				P		C	B	C	B
M	1307	Myotis blythii()			P				P		C	B	C	C
M	1324	Myotis myotis()			P				P		C	B	C	C
M	1304	Rhinolophus ferrumequinum()			P				P		C	B	C	C
M	1303	Rhinolophus hipposideros()			P				P		C	B	C	C
A	1193	Bombina variegata			P				P		C	B	C	B
A	1166	Triturus cristatus			P				P		C	B	C	B
F	1138	Barbus meridionalis(Căcruse)			P				P		C	B	C	B
F	2533	Cobitis elongata(Fâsă mare)			P				P		B	A	A	B

#### 4. DESCRIEREA SITULUI

##### 4.1. Caracteristici generale ale sitului

Cod	Clase habitate	Acoperire (%)
N12	Culturi (teren arabil)	15.50

Cod	Clase habitate	Acoperire (%)
N15	Alte terenuri arabile	42.98
N16	Păduri de foioase	41.52
Total acoperire		100.00

Tabel nr.3 Prezenta și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața ha / populația / populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de
ROSPA0H9 Depresiunea Bozovic	Aquila pomarina-Acvila tipatoare mica	Cel puțin 3 perechi/Cel puțin 5270 ha	DC 44 este amplasat în ROSPA0149 si ROSCI0375 DC Dalboșeț-Șopotu Vechi este amplasat în ROSPA0149	Orientarea drumurilor este N-S. Diferența de altitudine este de max. 145 m	Favorabilă	Tendința actuală a mării populației speciei este necunoscută. Specia cuibărește în păduri deschise de foioase din zonele dealului Cornilor, dealul Poienitelor. preferând lizierele și pădurile ripariene din lungul raului Nera și paraielor Girbovat, Valea Sipotului. mai ales acelea situate în proximitatea zonelor agricole, necesare pentru procurarea hranei În cazul identificării cuiburilor se vor crea două zone de protecție, care trebuie menținute timp de cel puțin 6 ani de la data ultimei ocazii în care cuibul a fost ocupat.
Caprimulgus europaeus - Caprimulg	Cel puțin 35 perechi/Cel puțin 2420 ha	DC 44 este amplasat în ROSPA0149 si ROSCI0375 DC Dalboșeț-Șopotu Vechi este amplasat în ROSPA0149	Orientarea drumurilor este N-S. Diferența de altitudine este de max. 145 m	Favorabilă	Conform celor mai recente în sit sunt prezente 30-40 perechi cuibaritoare. Tendința actuală a mării populației speciei este stabilă. Specie cuibaritoare în cadrul sitului. Cuibărește în poteni nu prea mari, pe sol lipsit de vegetație, în zone necultivate, păduri, poteni cu arbori bătrani, plantații de arbori tineri, uneori chiar și pe dune de nisip.	
Circus gallicus (Serpar)	Cel puțin 1 pereche/Cel puțin 9280 ha	DC 44 este amplasat în ROSPA0149 si ROSCI0375 DC Dalboșeț-Șopotu Vechi este amplasat în ROSPA0149	Orientarea drumurilor este N-S. Diferența de altitudine este de max. 145 m	Favorabilă	Marimea populației în interiorul sitului este de 1-2 perechi. Tendința actuală a mării populației speciei este necunoscută. Nu sunt disponibile informații detaliate despre habitatele de cuibarit și de hranire în parte. Trebuie clarificate suprafețele, compoziția și configurația habitatelor de cuibarit.	



Circus aeruginosus (Erete de stuf)	Cel puțin 15-20 perechi/Cel puțin 4420 ha	DC 44 este amplasat în ROSPA0149 și ROSCI0375 DC Dalboșeț-Șopotu Vechi este amplasat în ROSPA0149	Orientarea drumurilor este N-S. Diferența de altitudine este de max. 145 m	Favorabilă	Marimea populației în interiorul sitului este de 15-20 indivizi în pasaj. Tendința actuală a mării populației speciei este necunoscută. Specia folosește habitatele deschise mai ales pasunile și mai puțin cele arabile în perioada migrației.
Circus cyaneus (Erete vanat)	Cel puțin 5-7 Indivizi/Cel puțin 4420 ha	DC 44 este amplasat în ROSPA0149 și ROSCI0375 DC Dalboșeț-Șopotu Vechi este amplasat în ROSPA0149	Orientarea drumurilor este N-S. Diferența de altitudine este de max. 145 m	Favorabilă	Marimea populației în interiorul sitului este de 5-7 indivizi în iernat. Tendința actuală a mării populației speciei este stabilă. Nu sunt disponibile informații detaliate despre habitatele de odihnă și de hranire.
Circus pygargus (Erete sur)	Cel puțin 7, în interiorul sitului este de 5-10 indivizi/Cel puțin 4010 ha	DC 44 este amplasat în ROSPA0149 și ROSCI0375 DC Dalboșeț-Șopotu Vechi este amplasat în ROSPA0149	Orientarea drumurilor este N-S. Diferența de altitudine este de max. 145 m	Favorabilă	Marimea populației în interiorul sitului este de 5-10 indivizi în pasaj. Tendința actuală a mării populației speciei este descrescătoare. Specie observată în cadrul sitului, populația cuibaritoare pentru acest sit folosește vegetația înaltă, din păte și iarba din lunca râului Nera ca zonă de construire a cuibului.
Coracias garrulus (Dumbraveanca)	Cel puțin 12, iar în interiorul sitului este de 10-15/Cel puțin 2250 ha	DC 44 este amplasat în ROSPA0149 și ROSCI0375 DC Dalboșeț-Șopotu Vechi este amplasat în ROSPA0149	Orientarea drumurilor este N-S. Diferența de altitudine este de max. 145 m	Favorabilă	Marimea populației în interiorul sitului este de 10-15 perechi cuibaritoare. Tendința actuală a mării populației speciei este stabilă. Nu sunt disponibile informații detaliate despre habitatele de cuibarit și de hranire în parte.
Crex crex (Cirstel de Camp)	Cel puțin 50/Cel puțin 2250 ha	DC 44 este amplasat în ROSPA0149 și ROSCI0375 DC Dalboșeț-Șopotu Vechi este amplasat în ROSPA0149	Orientarea drumurilor este N-S. Diferența de altitudine este de max. 145 m	Favorabilă	Marimea populației în interiorul sitului este de până la 50 de perechi cuibaritoare. Tendința actuală a mării populației speciei este stabilă. Specia cuibărește în pasunile umede și terenurile agricole din lungul râului Nera. Nu sunt disponibile informații detaliate despre habitatele de cuibarit și de hranire în parte.



Dendrocopos syriacus - Ciocanitoarea de gradini	Cel puțin 30 iar în interiorul sitului 25-35 de perechi/Cel puțin 1670 ha cuibaritoare	DC 44 este amplasat în ROSPA0149 si ROSCI0375 DC Dalboșeț-Șopotu Vechi este amplasat în ROSPA0149	Orientarea drumurilor este N-S. Diferența de altitudine este de max. 145 m	Favorabilă	Marimea populației în interiorul sitului este estimată la 25-35 perechi cuibaritoare. Tendința actuală a mării populației speciei este creșterea. Specie cuibaritoare, prezenta în sit mai ales în zona livezilor batrane. Este o specie sedentara.
Dendrocopos medius (Ciocanitoarea de stejari)	Cel puțin 27/Cel puțin 2460 ha	DC 44 este amplasat în ROSPA0149 si ROSCI0375 DC Dalboșeț-Șopotu Vechi este amplasat în ROSPA0149	Orientarea drumurilor este N-S. Diferența de altitudine este de max. 145 m	Favorabilă	Marimea populației în interiorul sitului este estimată la 25-30 perechi cuibaritoare. Tendința actuală a mării populației speciei este creșterea. Specia are o distribuție insulară la nivelul sitului Natura 2000 cuibarește în pădurile din vecinătatea localităților Moceris, Resita Mica și Lapusnicul Mare.
Emberiza hortulana - Presura de gradina	Cel puțin 125 iar în interiorul sitului 100-150/Cel puțin 5420 ha	DC 44 este amplasat în ROSPA0149 si ROSCI0375 DC Dalboșeț-Șopotu Vechi este amplasat în ROSPA0149	Orientarea drumurilor este N-S. Diferența de altitudine este de max. 145 m	Favorabilă	Marimea populației în interiorul sitului este estimată la 100-150 perechi cuibaritoare. Tendința actuală a mării populației speciei este creșterea. Specia este întâlnită într-o varietate de habitate, cuprinzând atât zone împadurite (la lizierele acestora) cât și livezi, pasuni cu arbori izolați. gradini, terenuri arabile.
Ficedula albicollis Muscarul guleat	Cel puțin 575 iar în interiorul sitului 550-600 perechi/Cel puțin 4230 ha	DC 44 este amplasat în ROSPA0149 si ROSCI0375 DC Dalboșeț-Șopotu Vechi este amplasat în ROSPA0149	Orientarea drumurilor este N-S. Diferența de altitudine este de max. 145 m	Favorabilă	Marimea populației în interiorul sitului este estimată la 550-600 perechi cuibaritoare. Tendința actuală a mării populației speciei este creșterea. În sit specia poate fi observată în general în zonele împadurite, dar și cele deschise cu tufisuri sau arbori, din vecinătatea localităților Dalboset, Lapusnicul mare, Moceris.
Lanius collurio - Sfranciocul rosatic	Cel puțin 425 iar în interiorul sitului 400-450/Cel puțin 2915 ha	DC 44 este amplasat în ROSPA0149 si ROSCI0375 DC Dalboșeț-Șopotu Vechi este amplasat în ROSPA0149	Orientarea drumurilor este N-S. Diferența de altitudine este de max. 145m	Favorabilă	Marimea populației în interiorul sitului este estimată la 400-450 perechi cuibaritoare. Tendința actuală a mării populației speciei este stabilă. Specie prezenta în majoritatea habitatelor deschise, pasuni cu tufisuri, arbori izolați, terenuri arabile din vecinătatea localităților.



Lanius minor- Sfranciocul cu fruntea neagra	Cel puțin 70 iar în interiorul sitului 60-80/Cel puțin 2760 ha	DC 44 este amplasat în ROSPA0149 și ROSCI0375 DC Dalboșeț-Șopotu Vechi este amplasat în ROSPA0149	Orientarea drumurilor este N-S. Diferența de altitudine este de max. 145 m	Favorabilă	Marimea populației în interiorul sitului este estimată la 60-80 perechi cuibarițoare. Tendința actuală a marimii populației speciei este stabilă. Specie prezentă în majoritatea habitatelor deschise, pasuni cu tufarișuri, arbori izolați, terenuri arabile, preferând pasunile cu arbori izolați, lizierele etc., iar distribuția spatială a speciei în cadrul sitului este insulară.
Lullula arborea Ciocăria de padure	Cel puțin 275 iar în interiorul sitului 250- 300/Cel puțin 3470 ha	DC 44 este amplasat în ROSPA0149 și ROSCI0375 DC Dalboșeț-Șopotu Vechi este amplasat în ROSPA0149	Orientarea drumurilor este N-S. Diferența de altitudine este de max. 145 m	Favorabilă	Marimea populației în interiorul sitului este estimată la 250-300 perechi cuibarițoare. Tendința actuală a marimii populației speciei este crescătoare. Specia este prezentă în special în padure deschise ce alternează pasuni sau parcele de teren arabil, la liziere, grădini cu arbori izolați etc., iar distribuția spatială a speciei în cadrul sitului este insulară.
Pernis apivorus - Viespar	Cel puțin 7 iar în interiorul sitului 5-8/Cel puțin 5270 ha	DC 44 este amplasat în ROSPA0149 și ROSCI0375 DC Dalboșeț-Șopotu Vechi este amplasat în ROSPA0149	Orientarea drumurilor este N-S. Diferența de altitudine este de max. 145 m	Favorabilă	Marimea populației în interiorul sitului este estimată la 5-8 perechi cuibarițoare. Tendința actuală a marimii populației speciei este necunoscută. Specia este prezentă în număr redus de perechi, cuibărind în zonele împadurite cu arbori mai bătrâni și utilizând atât zonele împadurite, cât și pajistile pentru, iar distribuția spatială a speciei în cadrul sitului este insulară.
Picus canns – Ghionoaie sura	Cel puțin 17 iar în interiorul sitului 15-20/Cel puțin 740 ha	DC 44 este amplasat în ROSPA0149 și ROSCI0375 DC Dalboșeț-Șopotu Vechi este amplasat în ROSPA0149	Orientarea drumurilor este N-S. Diferența de altitudine este de max. 145 m	Favorabilă	Marimea populației în interiorul sitului este estimată la 15-20 perechi cuibarițoare. Tendința actuală a marimii populației speciei este crescătoare. Cuibărește în sit, în special în habitate forestiere, dar și parcuri și zăvoaie. Preferă pentru cuibarit habitate forestiere cu luminisuri, cu abundență de arbori morți preponderent identificate în lunca raului Nera.

ROSCI0375 Raul Nera intre Bozovici si Moceris	Sylvia nisoria (Silvie porumbaca)	Cel puțin 37 iar in interiorul sitului 25-50 de perech	DC 44 este amplasat în ROSPA0149 si ROSCI0375 DC Dalboșeț-Șopotu Vechi este amplasat în ROSPA0149	Orientarea drumurilor este N-S. Diferenta de altitudine este de max. 145 m	Favorabilă	Cuibareste in sit, in special in habitate forestiere, dar si parcuri si zavoale. Prefera pentru cuibarit habitate forestiere cu luminisuri, cu abundenta de arbori morti preponderent identificate in lunca raului Nera. Perechi. Tendinta actuala a marimii populatiei speciei este crescatoare. Distribuita punctiform, prezenta la liziera padurilor si in habitatele semideschise, pe care le foloseste pentru reproducere si hranire.
	Barbus balcanicus (Mreana vanata)	Trebuie definita in termen de 3 ani	DC 44 este amplasat în ROSPA0149 si ROSCI0375 DC Dalboșeț-Șopotu Vechi este amplasat în ROSPA0149	Orientarea drumurilor este N-S. Diferenta de altitudine este de max. 145 m	Favorabilă	Nu sunt disponibile date despre marimea populatiei speciei in aria protejata. Nu sunt disponibile date despre proportia juvenilor la nivelul ariei protejate. Pentru a avea o imagine reala asupra densitatii speciei in interiorul ariei protejate, trebuie efectuate evaluari aprofundate care sa cuprinda mai multe statii de evaluare, in caz ideal cu evaluari in doua sezoane diferiet.
	Bombina variegata	Trebuie definita in termen de 2 ani	DC 44 este amplasat în ROSPA0149 si ROSCI0375 DC Dalboșeț-Șopotu Vechi este amplasat în ROSPA0149	Orientarea drumurilor este N-S. Diferenta de altitudine este de max. 145 m	Favorabilă	Starea actuala trebuie documentata in termen de 2 ani. Trebuie investigate habitatele potentiale de reproducere in zonele limitrofe sitului In zonele cu habitate de reproducere prielnice, densitatea speciei atinge valori ridicate. Trebuie studiat in termen de 2 ani. starea de conservare a speciei in sit este buna (B).
	Cobitis elongata (Fasa mare)	Trebuie definita in termen de 2 ani	DC 44 este amplasat în ROSPA0149 si ROSCI0375 DC Dalboșeț-Șopotu Vechi este amplasat în ROSPA0149	Orientarea drumurilor este N-S. Diferenta de altitudine este de max. 145 m	Favorabilă	Nu sunt disponibile date despre marimea populatiei speciei in aria protejata. Nu sunt disponibile date despre proportia juvenilor la nivelul ariei protejate. Pentru a avea o imagine reala asupra densitatii speciei in interiorul ariei protejate, trebuie efectuate evaluari aprofundate care sa cuprinda mai multe statii de evaluare, in caz ideal cu evaluari in 2 sezoane diferite.



Lutra lutra (Vidra)	Trebuie definita in termen de 2 ani	DC 44 este amplasat în ROSPA0149 si ROSCI0375 DC Dalboșeț-Șopotu Vechi este amplasat în ROSPA0149	Orientarea drumurilor este N-S. Diferenta de altitudine este de max. 145 m	Favorabilă	Nu sunt disponibile date despre marimea populatiei speciei in aria protejata. Nu sunt disponibile date despre marimea populatiei speciei in aria protejata. Gradul de conservare al speciei in sit conform Formularului standard a fost evaluat ca fiind B (buna).
Myotis bechsteinii (Liliac cu urechi mari)	Trebuie definita in termen de 2 ani	DC 44 este amplasat în ROSPA0149 si ROSCI0375 DC Dalboșeț-Șopotu Vechi este amplasat în ROSPA0149	Orientarea drumurilor este N-S. Diferenta de altitudine este de max. 145 m	Favorabilă	Formularul standard nu indica o marime de populatie. Marimea populatiei se poate estima prin observatii directe vizuale in scorburii, sau prin capturari la adaposturi subterane din zona. Insa fiind vorba de o specie din genul Myotis, inregistrarea si analiza ultrasunetelorale populatiilor sunt in padurile de fag si de stejar, cu un procentaj ridicat de arbori batrani, scorbuosi. In formularul standard nu este indicata o marime de populatie, iar starea globala de conservare este B – bun.
Myotis blythii (Liliac comun mic)	Trebuie stabilit in 2 ani	DC 44 este amplasat în ROSPA0149 si ROSCI0375 DC Dalboșeț-Șopotu Vechi este amplasat în ROSPA0149	Orientarea drumurilor este N-S. Diferenta de altitudine este de max. 145 m	Favorabilă	Formularul standard nu indica o marime de populatie. Distributia speciei in sit se poate stabili prin observatii directe vizuale in cladiri din localitatile limitrofe, si/sau prin capturari la adaposturi subterane din zona. Distributia speciei in sit se poate stabili prin observatii directe vizuale in cladiri din localitatile limitrofe, si/sau prin capturari la adaposturi subterane din zona. In formularul standard nu este indicata o marime de populatie, iar starea globala de conservare este B – buna.
Myotis myotis(Liliac comun)	Trebuie stabilit in 2 an	DC 44 este amplasat în ROSPA0149 si ROSCI0375 DC Dalboșeț-Șopotu Vechi este amplasat în ROSPA0149	Orientarea drumurilor este N-S. Diferenta de altitudine este de max. 145 m	Favorabilă	Formularul standard nu indica o marime de populatie. Specia prefera habitate forestiere (paduri de foioase) ca habitat de hranire, si adaposturi subterane naturale (pesteri, avene) si antropice (cladiri) ca adapost. In formularul standard nu este indicata o marime de populatie, iar starea globala de conservare este B - buna.

Rhinolophus ferrumequinum (Liliac mare cu potcoava)	Trebuie stabilit in 2 an	DC 44 este amplasat în ROSPA0149 si ROSCI0375 DC Dalboșeț-Șopotu Vechi este amplasat în ROSPA0149	Orientarea drumurilor este N-S. Diferenta de altitudine este de max. 145 m	Favorabilă	Formularul standard nu indica o marime de populatie. Specia prefera mai multe habitate (paduri de foioase, pasuni, fanete etc.) pentru hranire, si adaposturi subterane naturale (pesteri, avene) si antropice (cladiri) ca adapost. In formularul standard nu este indicata o marime de populatie, iar starea globala de conservare este B –buna.
Rhinolophus hipposideros (Liliac mic cu potcoava)	Trebuie stabilit in 2 an	DC 44 este amplasat în ROSPA0149 si ROSCI0375 DC Dalboșeț-Șopotu Vechi este amplasat în ROSPA0149	Orientarea drumurilor este N-S. Diferenta de altitudine este de max. 145 m	Favorabilă	Formularul standard nu indica o marime de populatie. Specia prefera habitate forestiere (paduri de foioase) ca habitat de hranire, si adaposturi subterane naturale (pesteri, avene) si antropice (cladiri) ca adapost. In formularul standard nu este indicata o marime de populatie, iar starea globala de conservare este buna.
Triturus cristatus (Triton cu creasta)	Trebuie definita in termen de 2 ani	DC 44 este amplasat în ROSPA0149 si ROSCI0375 DC Dalboșeț-Șopotu Vechi este amplasat în ROSPA0149	Orientarea drumurilor este N-S. Diferenta de altitudine este de max. 145 m	Favorabilă	Starea actuala trebuie documentata in termen de 2 ani. Trebuie investigate habitatele potentiale de reproducere in zonele limitrofe sitului. In zonele cu habitate de reproducere prielnice, densitatea speciei atinge valori ridicate. In zonele cu habitate de reproducere prielnice, densitatea speciei atinge valori ridicate.



D. Se precizează dacă PP-ul propus are legătură directă cu sau este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

Nu are legatura.

E. Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

E.1. Identificarea și estimarea impactului

1. Identificarea tuturor intervențiilor PP, ale efectelor generate de acestea și a formelor de impact generate asupra ANPIC potențial afectate, prin completarea tabelului următor:

Tabelul nr. 4 Identificarea relațiilor cauza - efecte - impacturi

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare Obiectivele PPS	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
Perioada de construcție: Lucrari de terasamente	a.Zgomot b.Emisii pulberi in suspensie, gaze de eșapament (SOx, CO2, CO, CH4, COV, etc) datorate activitatilor surselor fugitive și dirijate de pe amplasamentul obiectivului	Mai mari de 50 db	Perturbare	a.24.000 mp b.30.000 mp	ROSPA0149 ROSCI0375
Perioada de construcție: Suprastructura	a Zgomot b.Emisii pulberi in suspensie, gaze de eșapament (SOx, CO2, CO, CH4, COV, etc) datorate activitatilor surselor fugitive și dirijate de pe amplasamentul obiectivului	Mai mari de 50 db	Perturbare	a.24.000 mp b.30.000 mp	ROSPA0149 ROSCI0375
Perioada de construcție: Dispozitive de	a.Zgomot	Mai mari de 50 db	Perturbare	a.24.000 mp	ROSPA0149 ROSCI0375

colectare si evacuare a apei					
Perioada de constructie: Semnalizarea rutiera	a.Zgomot	Mai mari de 50 db	Perturbare	a.24.000 mp	ROSPA0149 ROSCI0375

**2.Lista habitatelor, speciilor și a parametrilor acestora potențial afectați de implementarea proiectului/planului, incluzând toate situațiile în care se identifică impacturi negative ne semnificative, semnificative și/sau incerte, prin completarea tabelului următor:**

Tabelul nr.5 – Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată:

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
<b>ROSPA 0149 Depresiunea Bozoviciului</b>	Aquila pomarina-Acvila tipatoare mica	Nu	cel puțin 3 perechi	Necunoscuta	Lucrarile se vor realiza pe drumurile existente, nu vor fi lucrari cu impact asupra speciei prin pierdere de indivizi sau pierdere din suprafata habitatului speciei. Cel mult vor fi perturbari pe perioada de executie a lucrarilor.	Nesemnificativa
	Caprimulgus europaeus - Caprimulg	Nu	Cel puțin 35 perechi	Necunoscuta	Lucrarile se vor realiza pe drumurile existente, nu vor fi lucrari cu impact asupra speciei prin pierdere de indivizi sau pierdere din suprafata habitatului speciei. Cel mult vor fi perturbari pe perioada de executie a lucrarilor.	Nesemnificativa
	Circus aeruginosus (erete de stof)	Nu	Cel puțin 15-20 perechi	Necunoscuta	Lucrarile se vor realiza pe drumurile existente, nu vor fi lucrari cu impact asupra speciei prin pierdere de indivizi sau pierdere din suprafata habitatului speciei. Cel mult vor fi perturbari pe perioada de executie a lucrarilor.	Nesemnificativa



Circuseste cyaneus (Erete vanat)	Nu	Cel puțin 5-7 indivizi	Necunoscuta	Lucrarile se vor realiza pe drumurile existente, nu vor fi lucrari cu impact asupra speciei prin pierdere de indivizi sau pierdere din suprafata habitatului speciei. Cel mult vor fi perturbari pe perioada de executie a lucrarilor.	Nesemnificativa
Circus gallicus -Serpar	Nu	Cel puțin 1-2 perechi cuibaritoare	Necunoscuta	Lucrarile se vor realiza pe drumurile existente, nu vor fi lucrari cu impact asupra speciei prin pierdere de indivizi sau pierdere din suprafata habitatului speciei. Cel mult vor fi perturbari pe perioada de executie a lucrarilor.	Nesemnificativa
Circus pygargus (Erete sur )	Nu	Cel puțin 7, in interiorul sitului este de 5-10 indivizi	Necunoscuta	Lucrarile se vor realiza pe drumurile existente, nu vor fi lucrari cu impact asupra speciei prin pierdere de indivizi sau pierdere din suprafata habitatului speciei. Cel mult vor fi perturbari pe perioada de executie a lucrarilor.	Nesemnificativa
Coracias garrulus (Dumbraveanca)	Nu	Cel puțin 12, iar in interiorul sitului este de 10-15 perechi	Necunoscuta	Lucrarile se vor realiza pe drumurile existente, nu vor fi lucrari cu impact asupra speciei prin pierdere de indivizi sau pierdere din suprafata habitatului speciei. Cel mult vor fi perturbari pe perioada de executie a lucrarilor.	Nesemnificativa
Crex crex (Cirstel de Camp)	Nu	Cel puțin 50	Necunoscuta	Lucrarile se vor realiza pe drumurile existente, nu vor fi lucrari cu impact asupra speciei prin pierdere de indivizi sau pierdere	Nesemnificativa

				din suprafata habitatului speciei. Cel mult vor fi perturbari pe perioada de executie a lucrarilor.	
Dendrocopos syriacus - Ciocanitoarea de gradini	Nu	Cel putin 30 iar in interiorul sitului 25-35 de perechi cuibaritoare	Necunoscuta	Lucrarile se vor realiza pe drumurile existente, nu vor fi lucrari cu impact asupra speciei prin pierdere de indivizi sau pierdere din suprafata habitatului speciei. Cel mult vor fi perturbari pe perioada de executie a lucrarilor.	Nesemnificativa
Dendrocopos medius- Ciocanitoarea de stejar	Nu	Cel putin 25- 30	Necunoscuta	Lucrarile se vor realiza pe drumurile existente, nu vor fi lucrari cu impact asupra speciei prin pierdere de indivizi sau pierdere din suprafata habitatului speciei. Cel mult vor fi perturbari pe perioada de executie a lucrarilor.	Nesemnificativa
Emberiza hortulana - Presura de gradina	Nu	Cel putin 125 iar in interiorul sitului 100-150	Necunoscuta	Lucrarile se vor realiza pe drumurile existente, nu vor fi lucrari cu impact asupra speciei prin pierdere de indivizi sau pierdere din suprafata habitatului speciei. Cel mult vor fi perturbari pe perioada de executie a lucrarilor.	Nesemnificativa
Ficedula albicollis Muscarul gulerat	Nu	Cel putin 575 iar in interiorul sitului 550-600 perechi	Necunoscuta	Lucrarile se vor realiza pe drumurile existente, nu vor fi lucrari cu impact asupra speciei prin pierdere de indivizi sau pierdere din suprafata habitatului speciei. Cel mult vor fi perturbari pe perioada de executie a lucrarilor.	Nesemnificativa
Lanius collurio -	Nu	Cel putin 425	Nefavorabila-	Lucrarile se vor	Nesemnificativa



Sfranciocul rosiatic		iar in interiorul sitului 400-450	inadecvata	realiza pe drumurile existente, nu vor fi lucrari cu impact asupra speciei prin pierdere de indivizi sau pierdere din suprafata habitatului speciei. Cel mult vor fi perturbari pe perioada de executie a lucrarilor.	
Lanius minor-Sfranciocul cu fruntea neagra	Nu	Cel putin 70 iar in interiorul sitului 60-80	Necunoscuta	Lucrarile se vor realiza pe drumurile existente, nu vor fi lucrari cu impact asupra speciei prin pierdere de indivizi sau pierdere din suprafata habitatului speciei. Cel mult vor fi perturbari pe perioada de executie a lucrarilor.	Nesemnificativa
Lullula arborea Ciocarlia de padure	Nu	Cel putin 275 iar in interiorul sitului 250-300	Necunoscuta	Lucrarile se vor realiza pe drumurile existente, nu vor fi lucrari cu impact asupra speciei prin pierdere de indivizi sau pierdere din suprafata habitatului speciei. Cel mult vor fi perturbari pe perioada de executie a lucrarilor.	Nesemnificativa
Pernis apivorus - Viespar	Nu	Cel putin 7 iar in interiorul sitului 5-8	Necunoscuta	Lucrarile se vor realiza pe drumurile existente, nu vor fi lucrari cu impact asupra speciei prin pierdere de indivizi sau pierdere din suprafata habitatului speciei. Cel mult vor fi perturbari pe perioada de executie a lucrarilor.	Nesemnificativa
Picus canns – Ghionoaie sura	Nu	Cel putin 17 iar in interiorul sitului 15-20	Necunoscuta	Lucrarile se vor realiza pe drumurile existente, nu vor fi lucrari cu impact asupra speciei prin pierdere de indivizi sau pierdere din suprafata	Nesemnificativa

					habitatului speciei. Cel mult vor fi perturbari pe perioada de executie a lucrarilor.	
	Sylvia nisoria (Silvie porumbaca)	Nu	Cel putin 37 iar in interiorul sitului 25-50 de perech	Necunoscuta	Lucrarile se vor realiza pe drumurile existente, nu vor fi lucrari cu impact asupra speciei prin pierdere de indivizi sau pierdere din suprafata habitatului speciei. Cel mult vor fi perturbari pe perioada de executie a lucrarilor.	Nesemnificativa
<b>ROSCI0375 Raul Nera intre Bozovici si Moceris</b>	Barbus balcanicus	Nu	Nu exista date	Necunoscuta	Lucrarile se vor realiza pe drumurile existente, nu vor fi lucrari cu impact asupra speciei prin pierdere de indivizi sau pierdere din suprafata habitatului speciei. Cel mult vor fi perturbari pe perioada de executie a lucrarilor.	Nesemnificativa
	Bombina variegata	Nu	Nu exista date	Necunoscuta	Lucrarile se vor realiza pe drumurile existente, nu vor fi lucrari cu impact asupra speciei prin pierdere de indivizi sau pierdere din suprafata habitatului speciei. Cel mult vor fi perturbari pe perioada de executie a lucrarilor.	Nesemnificativa
	Cobitis elongata	Nu	Nu exista date	Necunoscuta	Lucrarile se vor realiza pe drumurile existente, nu vor fi lucrari cu impact asupra speciei prin pierdere de indivizi sau pierdere din suprafata habitatului speciei. Cel mult vor fi perturbari pe perioada de executie a lucrarilor.	Nesemnificativa
	Lutra lutra	Nu	Nu exista date	Necunoscuta	Lucrarile se vor realiza pe drumurile	Nesemnificativa



					existente, nu vor fi lucrari cu impact asupra speciei prin pierdere de indivizi sau pierdere din suprafata habitatului speciei. Cel mult vor fi perturbari pe perioada de executie a lucrarilor.	
Myotis bechsteinii	Nu	Nu exista date	Necunoscuta	Lucrarile se vor realiza pe drumurile existente, nu vor fi lucrari cu impact asupra speciei prin pierdere de indivizi sau pierdere din suprafata habitatului speciei. Cel mult vor fi perturbari pe perioada de executie a lucrarilor.	Nesemnificativa	
Myotis blythii	Nu	Nu exista date	Necunoscuta	Lucrarile se vor realiza pe drumurile existente, nu vor fi lucrari cu impact asupra speciei prin pierdere de indivizi sau pierdere din suprafata habitatului speciei. Cel mult vor fi perturbari pe perioada de executie a lucrarilor.	Nesemnificativa	
Myotis myotis	Nu	Nu exista date	Necunoscuta	Lucrarile se vor realiza pe drumurile existente, nu vor fi lucrari cu impact asupra speciei prin pierdere de indivizi sau pierdere din suprafata habitatului speciei. Cel mult vor fi perturbari pe perioada de executie a lucrarilor.	Nesemnificativa	
Rhinolophus ferrumequinum	Nu	Nu exista date	Necunoscuta	Lucrarile se vor realiza pe drumurile existente, nu vor fi lucrari cu impact asupra speciei prin pierdere de indivizi sau pierdere din suprafata habitatului speciei.	Nesemnificativa	

					Cel mult vor fi perturbari pe perioada de executie a lucrarilor.	
	Rhinolophus hipposideros	Nu	Nu exista date	Necunoscuta	Lucrarile se vor realiza pe drumurile existente, nu vor fi lucrari cu impact asupra speciei prin pierdere de indivizi sau pierdere din suprafata habitatului speciei. Cel mult vor fi perturbari pe perioada de executie a lucrarilor.	Nesemnificativa
	Triturus cristatus	Nu	Nu exista date	Necunoscuta	Lucrarile se vor realiza pe drumurile existente, nu vor fi lucrari cu impact asupra speciei prin pierdere de indivizi sau pierdere din suprafata habitatului speciei. Cel mult vor fi perturbari pe perioada de executie a lucrarilor.	Nesemnificativa

**3.Descrierea și analiza impactului cumulativ generat de PP analizat împreună cu alte PP-uri care afectează parametrii obiectivelor de conservare a speciilor și habitatelor din ANPIC potențial afectate. Rezultatele analizei se prezintă prin completarea tabelului următor (Tabelul nr. 6).**

Identificarea activităților cu potențial impact asupra ariilor naturale protejate este o etapă importantă în cadrul procesului de estimare și elaborare a studiilor care analizează impactul asupra speciilor de floră și faună.

În cadrul Planurilor de Management, se urmărește eliminarea efectelor negative ale acestora, în vederea micșorării, eliminării sau compensării lor și/sau interzicerii oricărei activități viitoare, susceptibile de a afecta semnificativ aria naturală protejată.

În momentul de față situl ROSPA0149 Depresiunea Bozovici și ROSCI0375 Raul Nera între Bozovici și Moceris are Plan de Management aprobat pentru reglementarea activităților care pot fi desfășurate în arealul acesteia de distribuție.

Evaluarea activităților cu potențial impact se face la nivel de arie naturală protejată.

Pe perioada derularii lucrarilor de executie, impactul va fi minim asupra speciilor și habitatelor din aria naturala. Dupa finalizarea lucrarilor și refacerea terenului la starea initiala, nu va exista impact ulterior.

Tabelul nr. 6 – Analiza impactului cumulativ



Denumire ANPIC	Specie/habitat	Parametru afectat de PP analizat	Presiuni/amenințări, alte PP care pot genera impact cumulate asupra parametrului afectat	Cuantificare a impactului cumulat	Semnificația impactului cumulat	Justificarea semnificației impactului cumulat
ROSPA 0149 Depresiunea Bozoviciului	Aquila pomarina-Acvila tipatoare mica	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
	Caprimulgus europaeus - Caprimulg	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
	Circus aeruginosus (erete de stuf)	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
	Circuseste cyaneus (Erete vanat)	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
	Cireactus gallicus -serpar	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.

			populaționale	ale acestora.	
Circus pygargus (Erete sur)	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
Coracias garrulus (Dumbraveanca)	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
Crex crex (Clrstel de Camp)	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
Dendrocopos syriacus - Ciocanitoarea de gradini	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
Dendrocopos medius- Ciocanitoarea de stejtar	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.



Emberiza hortulana - Presura de gradina	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
Ficedula albicollis Muscarul gulerat	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
Lanius collurio - Sfranciocul rosiatic	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
Lanius minor- Sfranciocul cu fruntea neagra	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
Lullula arborea Ciocarlia de padure	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
Pernis apivorus - Viespar	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.

				păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	
	Picus canns – Ghionoaie sura	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
	Sylvia nisoria (Silvie porumbaca)	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
<b>ROSCI0375 Raul Nera intre Bozovici si Moceris</b>	Barbus balcanicus	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
	Bombina variegata	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
	Cobitis elongata	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.



Lutra lutra	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
Myotis bechsteinii	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
Myotis blythii	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
Myotis myotis	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
Rhinolophus ferrumequinum	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
Rhinolophus hipposideros	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.

				păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	
	Triturus cristatus	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.

## E.2. Identificarea incertitudinilor

Incertitudinile identificate în procesul de analiză a PP, a efectelor și impacturilor sunt prezentate prin completarea tabelului următor (Tabelul nr. 7).

Tabelul nr.7 – Incertitudini identificate:

Componența	Incertitudini identificate
Descrierea PP	ROSPA0149 Depresiunea Bozoviciului, ROSCI0375 Raul Nera între Bozovici și Moceris
Alte PP	Nu există alte PP ce generează impact asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar din ANPIC potențial afectate de PP analizat. Nu sunt alte PP cu care PP analizat poate genera impact cumulativ.
Presiuni și amenințări identificate pentru ANPIC	Proiectul a fost evaluat în teren și observațiile au fost, suprapuse, comparate și raportate la Obiectivele de Conservare ale ROSPA0149 și ROSCI0375
Localizarea habitatului/speciei față de PP	Pentru majoritatea speciilor de păsări și a habitatelor acestora a fost identificată localizarea exactă doar pentru o parte dintre acestea nu este cunoscută localizarea exactă (date spațiale în format vectorial)
Informații privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare	Nu sunt disponibile informații cantitative privind mărimea populațiilor de păsări și prezența lor raportate la secțiunea cu care se suprapune PP.
Starea de conservare	este cunoscută pentru toate speciile și este favorabilă
Valoare țintă parametru	Valorile țintă pentru toate speciile de păsări este cunoscută ca și suprafața habitatului specie. Ca urmare s-a putut estima impactul ca fiind nesemnificativ prin natura proiectului.
Posibilitatea ca parametrul să fie afectat de PP	Pe baza datelor disponibile, nici un parametru nu va fi afectat de implementarea PP.
Cuantificarea impacturilor	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale.
Altele	-

Identificarea oricăreia dintre incertitudinile din tabelul anterior conduce la aprecierea semnificației impactului ca „Incert”.



### **E.3 Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată**

Motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată, se detaliază pentru fiecare din cele 9 puncte de mai jos:

1. *Pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitatele ca urmare a distrugerii sale fizice:*

- prin implementarea proiectului nu va fi redusă suprafața habitatelor. Proiectul nu va afecta în niciun fel distribuția habitatelor în cadrul sitului și nici nu împiedică atingerea obiectivului de conservare.

2. *Pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:*

- PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora;

3. *Alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componența speciilor):*

- prin implementarea proiectului nu va fi redusă suprafața habitatelor. Proiectul nu este în măsură să afecteze abundența speciilor caracteristice sau să ducă la modificarea structurii biocenozei.

4. *Alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:*

- prin implementarea proiectului nu va fi alterată/degradată prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire și odihnă a speciilor.

5. *Perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:*

- în cadrul implementării PP nu vor fi strămutate exemplare ale speciilor din habitatul lor natural.

6. *Fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:*

- nu este cazul, prin implementarea proiectului nu se vor crea bariere.

7. *Reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:*

- nu este cazul, nu vor apărea mortalități directe generate de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact.

8. *Alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:*

- nu este cazul, prin implementarea proiectului nu se vor apărea impacturi indirecte.

9. *Incertitudinile identificate:*

- Nu există alte PP ce generează impact asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar din ANPIC potențial afectate de PP analizat.

- Nu sunt alte PP cu care PP analizat poate genera impact cumulativ.

- Nu sunt disponibile informații cantitative privind mărimea populațiilor de păsări și prezența lor raportate la secțiunea cu care se suprapune PP.

- Nu au fost stabilite valori țintă pentru toți parametrii obiectivelor de conservare

- Pe baza datelor disponibile, nici un parametru nu va fi afectat de implementarea PP.

- Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale.

#### XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

Obiectivul propus este situat în bazinul hidrografic al Dunării subbazinul râului Nera.

Cod bazin hidrografic: VI-1.

Cursul de apă – Nera.

Corpul de apă freatic din zonă este – RoBa19 Dâlboșeț – Prigor.

Corp de apă de suprafață RoRW6-1\_B2 Nera. cf. prigor- cf. răchita

Obiectivele analizate sunt situate în bazinul hidrografic Nera, pe pârâul Dâlboșeț.

**Râul Nera -cod bazin VI -1.** Izvorăște din Munții Semenic, de pe teritoriul comunei Prigor, de sub vârful Piatra Goznei. Are o lungime de 124 km, iar bazinul său de recepție are o suprafață de 1.380 km<sup>2</sup>.

Se varsă în Dunăre în Serbia în apropiere de localitatea Stara Palanka.

Debitul mediu multianual: râul Nera  $Q = 13,2 \text{ m}^3/\text{s}$ .

Scurgerea medie multianuală variază în funcție de zonă între 8 – 20 l/s/km<sup>2</sup>.

Densitatea rețelei hidrografice a râului Nera este 0,42 km/km<sup>2</sup>.

#### XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. .... PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE

Nu este cazul.

ÎNTOCMIT  
ING: GROZAV NISTOR

Ruguy







**AVIZ**

**Nr. 29 din 17.07.2024**

Ca urmare a solicitării depuse în data de 09.07.2024 de **Comuna Dalboșeț**, prin **Velcota Iosif**, în calitate de reprezentant, cu sediul în localitatea Dalboșeț, str. Principală nr.130, județul Caraș-Severin, înregistrată la Agenția Națională pentru Arie Naturale Protejate cu nr. 251/STCS/09.07.2024, de emitere a avizului prevăzut la art. 28 și/ sau 281 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, pentru proiectul **"Reabilitare drum și pod în comuna Dalboșeț"**, propus a fi implementat în arile naturale protejate **ROSPA 0149 Depresiunea Bozovici și ROSCI 0375 Râul Nera între Bozovici și Moceriiș și**

în urma verificării amplasamentului activității;

în urma analizării documentelor transmise de titular în cadrul procedurii de emitere a autorizației de mediu;

în urma corelării prevederilor activității cu cele ale planului de management, regulamentului ariei naturale protejate, măsurilor de protecție și conservare, obiectivelor de conservare specifice;

Agenția Națională pentru Arie Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Caraș Severin în calitate de administrator al ariei naturale protejate **ROSPA 0149 Depresiunea Bozovici și ROSCI 0375 Râul Nera între Bozovici și Moceriiș**,

emite:

avizul favorabil pentru proiectul **"Reabilitare drum și pod în comuna Dalboșeț"**

Prezentul aviz se eliberează:

fără condiții;

cu următoarele condiții:



1. Se vor respecta prevederile setului de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSPA0149 Depresiunea Bozovici, aprobate prin nota Ministerului Mediului Apelor și Pădurilor nr. 21433/BT/29.07.2021 și ROSPA 0149 Depresiunea Bozovici și ROSCI 0375 Râul Nera între Bozovici și Moceriș, aprobate prin nota Ministerului Mediului Apelor și Pădurilor nr. 14616/BT/26.05.2021;
2. beneficiarul are obligația de a monitoriza în permanență impactul activității desfășurate asupra cadrului natural și în special, asupra speciilor și habitatelor menționate în formularul standard al ROSPA 0149 Depresiunea Bozovici și ROSCI 0375 Râul Nera între Bozovici și Moceriș anunțând ANANP și autoritățile competente pentru protecția mediului cu privire la orice incident care poate să genereze un impact negativ asupra ariei naturale protejate menționate;
3. respectarea prevederilor art. 33 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
4. măsurile necesare refacerii stării de conservare a habitatelor naturale și a populațiilor speciilor afectate în caz de accident vor fi aprobate de către ANANP și vor fi implementate pe cheltuiela titularului proiectului;
5. se interzice incendierea vegetației uscate sau verzi;
6. toate etapele activității se vor realiza în conformitate cu documentația tehnică prezentă și cu respectarea condițiilor impuse prin actele de reglementare emise de către autoritățile competente;
7. beneficiarul are obligația de a respecta cu strictețe legislația de mediu în vigoare și în special prevederile OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
8. capturarea sau uciderea accidentală a unor exemplare de faună sălbatică din speciile protejate va fi anunțată imediat ANANP și autorităților competente pentru protecția mediului;

Motivul care au stat la baza deciziei de emitere a avizului favorabil cu condiții sunt următoarele: .

- I. Notificarea Agenției pentru Protecția Mediului Caraș-Severin nr. 138/08.04.2024
- II. În măsura în care se vor respecta măsurile de protecție prevăzute, proiectul nu va avea un impact semnificativ asupra ariei naturale protejate.  
Avizul este valabil numai însoțit de documentația care a stat la baza emiterii sale.

Cu stimă,

Șef Serviciu  
Costel BOBIC







Numar sit	Data desemnării și confirmării studiului	Data aprobării Planului de management/biectorilor și măsurilor minime de protecție elaborate de ANAMP	Componente	Cod	Habitat/specii conform Formulărilor Standard	Habitat/specii identificate pe amplasa investiției	Habitat/specii identificate în apropierea amplasa investiției	Starea de conservare	Obiective de conservare stabilite de ANAMP în 2021	Parametrii stabiliți de ANAMP în 2020	UM - stabilit de ANAMP în 2020	Volumul - lista stabilită de ANAMP în 2020	Poate fi afectat de realizarea investiției?	Cuantificarea impactului	Estimarea impactului	Motivarea impactului	Măsurile de conservare conform Planului de management	Măsurile de conservare prevăzute în memoriul de prezentare pentru faza de execuție	Măsurile de conservare prevăzute în memoriul de prezentare pentru faza de explorare a investiției	
ROSPA0149 Depresiunea Bozovici	OMMDD nr 1964/2007	planul de management - Ord 1964/2007	habitate și specii	A081	Circus aeruginosus (Erete de stur)	nu	nu	favorabilă	menținerea stării de conservare	<p>Suprafața zonei de protecție strictă în sit (ha)</p> <p>Suprafața zonei de protecție tampon (ha)</p> <p>Număr indivizi în migrație</p> <p>Schimbare procent</p> <p>Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere</p> <p>Fără scădere semnificativă a tipului și intensității utilizării habitatelor altfel decât variatii naturale</p> <p>Cel puțin 4420</p>	<p>Suprafața zonei de protecție strictă în sit (ha)</p> <p>Suprafața zonei de protecție tampon (ha)</p> <p>Număr indivizi în migrație</p> <p>Schimbare procent</p> <p>Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere</p> <p>Fără scădere semnificativă a tipului și intensității utilizării habitatelor altfel decât variatii naturale</p> <p>Cel puțin 4420</p>	Cel puțin 3 Cel puțin 25		nesemnificativ (zero)	fără impact	nu e cazul	Nu are plan de management	<p>1. Se vor stabili și se vor marca clar zonele de echipament, limitând accesul personalului și a echipamentului la suprafețele strict necesare pentru activitățile de explorare și studiu, sau a nu deranja în timpul activităților de explorare și studiu.</p> <p>2. Orice activitate zgomotoasă sau vibratoare, precum și activitățile de lucru stabilite pentru a minimiza perturbarea psalților.</p> <p>3. Se va monitoriza constant impactul activităților de explorare asupra mediului și asupra habitatelor psalților și se vor lua măsuri corective în cazul în care sunt identificate probleme sau perturbări semnificative.</p> <p>4. Ultele și echipamentele vor fi introduse în mod consecutiv pentru a minimiza riscul de poluare a psalților.</p> <p>5. Personalul implicat în explorarea lucrărilor va fi instruit cu privire la importanța conservării psalților și a habitatelor lor.</p>	<p>cu privire la importanța conservării psalților și a habitatelor lor și va fi obligat să respecte toate regulile și restricțiile impuse pentru protejerea acestora.</p> <p>Prin aplicarea consecventă a acestor măsuri, se asigură conservarea psalților în timpul fazei de explorare a lucrărilor în zona ariei protejată ROSPA0149-Depresiunea Bozovici.</p>	<p>1. Se va menține o distanță adecvată față de zona protejată, evitând accesul neautorizat și reducând activitățile umane la minim pentru a nu perturba habitatul psalților.</p> <p>2. Se vor respecta restricțiile privind zgomotul și vibrațiile în timpul activităților de explorare și studiu, sau a nu deranja în timpul activităților de explorare și studiu.</p> <p>3. Se va monitoriza constant impactul activităților de explorare asupra mediului și asupra habitatelor psalților și se vor lua măsuri corective în cazul în care sunt identificate probleme sau perturbări semnificative.</p> <p>4. Ultele și echipamentele vor fi introduse în mod consecutiv pentru a minimiza riscul de poluare a psalților.</p> <p>5. Personalul implicat în explorarea lucrărilor va fi instruit cu privire la importanța conservării psalților și a habitatelor lor.</p>
ROSPA0149 Depresiunea Bozovici	OMMDD nr 1964/2007	planul de management - Ord 1964/2007	habitate și specii	A082	Circus pygargus (Erete sur)	nu	nu	favorabilă	menținerea stării de conservare	<p>Suprafața habitatului</p> <p>Mărimea populației</p> <p>Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere</p> <p>Fără scădere semnificativă a tipului și intensității utilizării habitatelor altfel decât variatii naturale</p> <p>Cel puțin 4420</p>	<p>Suprafața habitatului</p> <p>Mărimea populației</p> <p>Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere</p> <p>Fără scădere semnificativă a tipului și intensității utilizării habitatelor altfel decât variatii naturale</p> <p>Cel puțin 4420</p>	Cel puțin 6		nesemnificativ (zero)	fără impact	nu e cazul	Nu are plan de management	<p>1. Se vor stabili și se vor marca clar zonele de echipament, limitând accesul personalului și a echipamentului la suprafețele strict necesare pentru activitățile de explorare și studiu, sau a nu deranja în timpul activităților de explorare și studiu.</p> <p>2. Orice activitate zgomotoasă sau vibratoare, precum și activitățile de lucru stabilite pentru a minimiza perturbarea psalților.</p> <p>3. Se va implementa un plan de gestionare a depunerilor, inclusiv recidivarea și eliminarea acestora și materialelor de construcție și a psalților pentru a preveni poluarea habitatelor psalților.</p> <p>4. Se vor stabili bariere fizice sau zone tampon între zona de construcție și habitatul psalților pentru a minimiza deranjul și contactul direct cu echipamentele psalților.</p> <p>5. Personalul implicat în explorarea psalților și a habitatelor lor va fi instruit cu privire la importanța conservării psalților și a habitatelor lor.</p>	<p>1. Se va menține o distanță adecvată față de zona protejată, evitând accesul neautorizat și reducând activitățile umane la minim pentru a nu perturba habitatul psalților.</p> <p>2. Se vor respecta restricțiile privind zgomotul și vibrațiile în timpul activităților de explorare și studiu, sau a nu deranja în timpul activităților de explorare și studiu.</p> <p>3. Se va monitoriza constant impactul activităților de explorare asupra mediului și asupra habitatelor psalților și se vor lua măsuri corective în cazul în care sunt identificate probleme sau perturbări semnificative.</p> <p>4. Ultele și echipamentele vor fi introduse în mod consecutiv pentru a minimiza riscul de poluare a psalților și a habitatelor lor.</p> <p>5. Personalul implicat în explorarea psalților și a habitatelor lor va fi instruit cu privire la importanța conservării psalților și a habitatelor lor.</p>	
ROSPA0149 Depresiunea Bozovici	OMMDD nr 1964/2007	planul de management - Ord 1964/2007	habitate și specii	A084	Circus pygargus (Erete sur)	nu	nu	favorabilă	menținerea stării de conservare	<p>Suprafața habitatului</p> <p>Mărimea populației</p> <p>Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere</p> <p>Fără scădere semnificativă a tipului și intensității utilizării habitatelor altfel decât variatii naturale</p> <p>Cel puțin 4010</p>	<p>Suprafața habitatului</p> <p>Mărimea populației</p> <p>Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere</p> <p>Fără scădere semnificativă a tipului și intensității utilizării habitatelor altfel decât variatii naturale</p> <p>Cel puțin 4010</p>	Cel puțin 7		nesemnificativ (zero)	fără impact	nu e cazul	Nu are plan de management	<p>1. Se vor stabili și se vor marca clar zonele de echipament, limitând accesul personalului și a echipamentului la suprafețele strict necesare pentru activitățile de explorare și studiu, sau a nu deranja în timpul activităților de explorare și studiu.</p> <p>2. Orice activitate zgomotoasă sau vibratoare, precum și activitățile de lucru stabilite pentru a minimiza perturbarea psalților.</p> <p>3. Se va implementa un plan de gestionare a depunerilor, inclusiv recidivarea și eliminarea acestora și materialelor de construcție și a psalților pentru a preveni poluarea habitatelor psalților.</p> <p>4. Se vor stabili bariere fizice sau zone tampon între zona de construcție și habitatul psalților pentru a minimiza deranjul și contactul direct cu echipamentele psalților.</p> <p>5. Personalul implicat în explorarea psalților și a habitatelor lor va fi instruit cu privire la importanța conservării psalților și a habitatelor lor.</p>	<p>1. Se va menține o distanță adecvată față de zona protejată, evitând accesul neautorizat și reducând activitățile umane la minim pentru a nu perturba habitatul psalților.</p> <p>2. Se vor respecta restricțiile privind zgomotul și vibrațiile în timpul activităților de explorare și studiu, sau a nu deranja în timpul activităților de explorare și studiu.</p> <p>3. Se va monitoriza constant impactul activităților de explorare asupra mediului și asupra habitatelor psalților și se vor lua măsuri corective în cazul în care sunt identificate probleme sau perturbări semnificative.</p> <p>4. Ultele și echipamentele vor fi introduse în mod consecutiv pentru a minimiza riscul de poluare a psalților și a habitatelor lor.</p> <p>5. Personalul implicat în explorarea psalților și a habitatelor lor va fi instruit cu privire la importanța conservării psalților și a habitatelor lor.</p>	



Nume sit	Data desemnării și confirmării sitului	Data aprobării Planului de management/biectivilor și măsuri de conservare elaborate de ANANP	Componente	Cod	Habitat/specii conform Formular Standard	Habitat/specii identificate pe baza amplasamentului investiției	Habitat/specii identificate în scopul aprobării amplasamentului investiției	Starea de conservare	Obiective de conservare - stabilite de ANANP în 2021	Parametri - stabilit de ANANP în 2020	UM - stabilit de ANANP în 2020	Vârsta - tîrziu stabilit de ANANP în 2020	Poate fi afectat de realizarea investiției?	Cuantifi impactul	Estimarea impactului	Motivarea impactului	Măsuri de conservare conform Planului de management	Măsuri de conservare prevăzute în memoriul de prezentare pentru faza de execuție	Măsuri de conservare prevăzute în memoriul de prezentare pentru faza de exploatare a investiției
ROSPA0149 Depresiunea Bozovici	OMMDD nr 1964/2007	planul de management - Ord 1964/2007 Obiective de conservare - specific - norme de aplicare aprobate prin Decizia ANANP nr. 4648/26.07.2021	habitate și specii	A231	Coracias garrulus (Dumbrăveanț)	nu	nu	favorabil	menținerea stării de conservare	Parametri - stabilit de ANANP în 2020 Mărimea populației Tendința mărimii populației Tipar spațial și temporal Tipar de distribuție Suprafața habitatului Vegetație arborescentă dispusă pe pajiști	UM - stabilit de ANANP în 2020 Nunăr de perechi Schimbare % Tipar spațial și temporal Intensitatea utilizării habitatelor Suprafața habitatului Acoperire % Nunăr arbori bătrâni / securai	Vârsta - tîrziu stabilit de ANANP în 2020 Cel puțin 12 Stabilă sau în creștere Fără scădere semnificativă dacă cele rezultate din variații naturale Cel puțin 2250 Între 5-20 termeni de 2 ani	față de impact	față de impact	față de impact	nu e cazul	Măsuri de conservare conform Planului de management Motivarea impactului	Măsuri de conservare prevăzute în memoriul de prezentare pentru faza de execuție În timpul execuției lucrărilor de construcție în apropierea sau interiorul ariei naturale protejată ROSPA0149 Depresiunea Bozovici, trebuie respectate anume măsurile pentru conservarea pasărilor: 1. Se vor stabili și se vor marca clar zonele de construcție, limitând accesul personalului și a echipamentelor în zonele de construcție și evitarea perturbării habitatelor pasărilor. 2. Se vor respecta restricțiile privind zgomotul și vibrațiile în timpul activităților de exploatare, pentru a nu deranja pasărele și a nu afecta nestinghietatea lor. 3. Se va monitoriza constant impactul activităților de exploatare asupra mediului și asupra habitatelor pasărilor și se vor lua măsuri corective în cazul în care sunt identificate probleme sau perturbări semnificative. 4. Ulajele și echipamentele vor fi înfășurate în mod corespunzător a materialelor de construcție și a gunului pentru a preveni accidentele care ar putea afecta direct sau indirect pasărele și habitatul lor. 5. Personalul implicat în exploatarea lucrărilor va fi instruit cu privire la importanța conservării pasărilor și a habitatelor lor și va fi obligat să respecte toate regulile și restricțiile impuse pentru protecția acestora. Prin aplicarea consecventă a acestor măsuri, se asigură conservarea pasărilor în timpul fazei de exploatare a investiției. În fața de exploatare a lucrărilor de construcție în apropierea sau interiorul ariei naturale protejată ROSPA0149 Depresiunea Bozovici, se impun următoarele măsuri pentru conservarea pasărilor: 1. Se vor stabili și se vor marca clar zonele de construcție, limitând accesul personalului și a echipamentelor în zonele de construcție și evitarea perturbării habitatelor pasărilor. 2. Se vor respecta restricțiile privind zgomotul și vibrațiile în timpul activităților de exploatare, pentru a nu deranja pasărele și a nu afecta nestinghietatea lor. 3. Se va monitoriza constant impactul activităților de exploatare asupra mediului și asupra habitatelor pasărilor și se vor lua măsuri corective în cazul în care sunt identificate probleme sau perturbări semnificative. 4. Ulajele și echipamentele vor fi înfășurate în mod corespunzător a materialelor de construcție și a gunului pentru a preveni accidentele care ar putea afecta direct sau indirect pasărele și habitatul lor. 5. Personalul implicat în exploatarea lucrărilor va fi instruit cu privire la importanța conservării pasărilor și a habitatelor lor și va fi obligat să respecte toate regulile și restricțiile impuse pentru protecția acestora. Prin aplicarea consecventă a acestor măsuri, se asigură conservarea pasărilor în timpul fazei de exploatare a investiției.	Măsuri de conservare prevăzute în memoriul de prezentare pentru faza de execuție În timpul execuției lucrărilor de construcție în apropierea sau interiorul ariei naturale protejată ROSPA0149 Depresiunea Bozovici, trebuie respectate anume măsurile pentru conservarea pasărilor: 1. Se vor stabili și se vor marca clar zonele de construcție, limitând accesul personalului și a echipamentelor în zonele de construcție și evitarea perturbării habitatelor pasărilor. 2. Se vor respecta restricțiile privind zgomotul și vibrațiile în timpul activităților de exploatare, pentru a nu deranja pasărele și a nu afecta nestinghietatea lor. 3. Se va monitoriza constant impactul activităților de exploatare asupra mediului și asupra habitatelor pasărilor și se vor lua măsuri corective în cazul în care sunt identificate probleme sau perturbări semnificative. 4. Ulajele și echipamentele vor fi înfășurate în mod corespunzător a materialelor de construcție și a gunului pentru a preveni accidentele care ar putea afecta direct sau indirect pasărele și habitatul lor. 5. Personalul implicat în exploatarea lucrărilor va fi instruit cu privire la importanța conservării pasărilor și a habitatelor lor și va fi obligat să respecte toate regulile și restricțiile impuse pentru protecția acestora. Prin aplicarea consecventă a acestor măsuri, se asigură conservarea pasărilor în timpul fazei de exploatare a investiției.
ROSPA0149 Depresiunea Bozovici	OMMDD nr 1964/2007	planul de management - Ord 1964/2007 Obiective de conservare - specific - norme de aplicare aprobate prin Decizia ANANP nr. 4648/26.07.2021	habitate și specii	A122	Crex crex (Cârsto de câmp)	nu	nu	favorabil	menținerea stării de conservare	Parametri - stabilit de ANANP în 2020 Mărimea populației Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau intensității utilizării habitatelor aite decât cele rezultate din variații naturale Cel puțin 40 Mai puțin de 20%	UM - stabilit de ANANP în 2020 Nunăr de perechi subțifoare Schimbare procent Tipar spațial și temporal Intensitatea utilizării habitatelor Tipar de distribuție Înălțimea vegetației ierboase în perioada mai-iulie Acoperirea vegetației arborescente pe pajiști în habitatele pășunale	Vârsta - tîrziu stabilit de ANANP în 2020 Cel puțin 50 Cel puțin 840 Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau intensității utilizării habitatelor aite decât cele rezultate din variații naturale Cel puțin 40 Mai puțin de 20%	față de impact	față de impact	față de impact	nu e cazul	Măsuri de conservare conform Planului de management Motivarea impactului	Măsuri de conservare prevăzute în memoriul de prezentare pentru faza de execuție În timpul execuției lucrărilor de construcție în apropierea sau interiorul ariei naturale protejată ROSPA0149 Depresiunea Bozovici, trebuie respectate anume măsurile pentru conservarea pasărilor: 1. Se vor stabili și se vor marca clar zonele de construcție, limitând accesul personalului și a echipamentelor în zonele de construcție și evitarea perturbării habitatelor pasărilor. 2. Se vor respecta restricțiile privind zgomotul și vibrațiile în timpul activităților de exploatare, pentru a nu deranja pasărele și a nu afecta nestinghietatea lor. 3. Se va monitoriza constant impactul activităților de exploatare asupra mediului și asupra habitatelor pasărilor și se vor lua măsuri corective în cazul în care sunt identificate probleme sau perturbări semnificative. 4. Ulajele și echipamentele vor fi înfășurate în mod corespunzător a materialelor de construcție și a gunului pentru a preveni accidentele care ar putea afecta direct sau indirect pasărele și habitatul lor. 5. Personalul implicat în exploatarea lucrărilor va fi instruit cu privire la importanța conservării pasărilor și a habitatelor lor și va fi obligat să respecte toate regulile și restricțiile impuse pentru protecția acestora. Prin aplicarea consecventă a acestor măsuri, se asigură conservarea pasărilor în timpul fazei de exploatare a investiției.	Măsuri de conservare prevăzute în memoriul de prezentare pentru faza de execuție În timpul execuției lucrărilor de construcție în apropierea sau interiorul ariei naturale protejată ROSPA0149 Depresiunea Bozovici, trebuie respectate anume măsurile pentru conservarea pasărilor: 1. Se vor stabili și se vor marca clar zonele de construcție, limitând accesul personalului și a echipamentelor în zonele de construcție și evitarea perturbării habitatelor pasărilor. 2. Se vor respecta restricțiile privind zgomotul și vibrațiile în timpul activităților de exploatare, pentru a nu deranja pasărele și a nu afecta nestinghietatea lor. 3. Se va monitoriza constant impactul activităților de exploatare asupra mediului și asupra habitatelor pasărilor și se vor lua măsuri corective în cazul în care sunt identificate probleme sau perturbări semnificative. 4. Ulajele și echipamentele vor fi înfășurate în mod corespunzător a materialelor de construcție și a gunului pentru a preveni accidentele care ar putea afecta direct sau indirect pasărele și habitatul lor. 5. Personalul implicat în exploatarea lucrărilor va fi instruit cu privire la importanța conservării pasărilor și a habitatelor lor și va fi obligat să respecte toate regulile și restricțiile impuse pentru protecția acestora. Prin aplicarea consecventă a acestor măsuri, se asigură conservarea pasărilor în timpul fazei de exploatare a investiției.
ROSPA0149 Depresiunea Bozovici	OMMDD nr 1964/2007	planul de management - Ord 1964/2007 Obiective de conservare - specific - norme de aplicare aprobate prin Decizia ANANP nr. 4648/26.07.2021	habitate și specii	A238	Dendrocoptes (Căstăre de câmp)	nu	nu	favorabil	menținerea stării de conservare	Parametri - stabilit de ANANP în 2020 Mărimea populației Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau intensității utilizării habitatelor aite decât cele rezultate din variații naturale Cel puțin 27 Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau intensității utilizării habitatelor aite decât cele rezultate din variații naturale Cel puțin 2660 Cel puțin 35 Cel puțin 5 Cel puțin 20	UM - stabilit de ANANP în 2020 Nunăr de perechi subțifoare Schimbare procent Tipar spațial și temporal Intensitatea utilizării habitatelor Tipar de distribuție Suprafața habitatului Proportia și suprafața totală a pădurilor mature cu vârste de peste 80 de ani Arbori de biodiversitate în fond forestier Volum lemn mort	Vârsta - tîrziu stabilit de ANANP în 2020 Cel puțin 27 Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau intensității utilizării habitatelor aite decât cele rezultate din variații naturale Cel puțin 2660 Cel puțin 35 Cel puțin 5 Cel puțin 20	față de impact	față de impact	față de impact	nu e cazul	Măsuri de conservare conform Planului de management Motivarea impactului	Măsuri de conservare prevăzute în memoriul de prezentare pentru faza de execuție În timpul execuției lucrărilor de construcție în apropierea sau interiorul ariei naturale protejată ROSPA0149 Depresiunea Bozovici, trebuie respectate anume măsurile pentru conservarea pasărilor: 1. Se vor stabili și se vor marca clar zonele de construcție, limitând accesul personalului și a echipamentelor în zonele de construcție și evitarea perturbării habitatelor pasărilor. 2. Se vor respecta restricțiile privind zgomotul și vibrațiile în timpul activităților de exploatare, pentru a nu deranja pasărele și a nu afecta nestinghietatea lor. 3. Se va monitoriza constant impactul activităților de exploatare asupra mediului și asupra habitatelor pasărilor și se vor lua măsuri corective în cazul în care sunt identificate probleme sau perturbări semnificative. 4. Ulajele și echipamentele vor fi înfășurate în mod corespunzător a materialelor de construcție și a gunului pentru a preveni accidentele care ar putea afecta direct sau indirect pasărele și habitatul lor. 5. Personalul implicat în exploatarea lucrărilor va fi instruit cu privire la importanța conservării pasărilor și a habitatelor lor și va fi obligat să respecte toate regulile și restricțiile impuse pentru protecția acestora. Prin aplicarea consecventă a acestor măsuri, se asigură conservarea pasărilor în timpul fazei de exploatare a investiției.	Măsuri de conservare prevăzute în memoriul de prezentare pentru faza de execuție În timpul execuției lucrărilor de construcție în apropierea sau interiorul ariei naturale protejată ROSPA0149 Depresiunea Bozovici, trebuie respectate anume măsurile pentru conservarea pasărilor: 1. Se vor stabili și se vor marca clar zonele de construcție, limitând accesul personalului și a echipamentelor în zonele de construcție și evitarea perturbării habitatelor pasărilor. 2. Se vor respecta restricțiile privind zgomotul și vibrațiile în timpul activităților de exploatare, pentru a nu deranja pasărele și a nu afecta nestinghietatea lor. 3. Se va monitoriza constant impactul activităților de exploatare asupra mediului și asupra habitatelor pasărilor și se vor lua măsuri corective în cazul în care sunt identificate probleme sau perturbări semnificative. 4. Ulajele și echipamentele vor fi înfășurate în mod corespunzător a materialelor de construcție și a gunului pentru a preveni accidentele care ar putea afecta direct sau indirect pasărele și habitatul lor. 5. Personalul implicat în exploatarea lucrărilor va fi instruit cu privire la importanța conservării pasărilor și a habitatelor lor și va fi obligat să respecte toate regulile și restricțiile impuse pentru protecția acestora. Prin aplicarea consecventă a acestor măsuri, se asigură conservarea pasărilor în timpul fazei de exploatare a investiției.







Nume st	Data desemnării și confirmării titlului	Data aprobării planului de management/obiective de conservare minime de elaborare de ANANP	Componente	Cod	Habitat/specii conform Formular Standard	Habitat/specii identificate pe amplasa mentul investiției	Habitat/specii identificate în amplasa investiției	Starea de conservare	Obiective de conservare stabilite de ANANP în 2021	Parametri - stabiliti de ANANP în 2020	Vegetație	UM - stabiliti de ANANP în 2020	Valoarea - tinsă stabilită de ANANP în 2020	Poate fi afectat de realizarea investiției?	Cuantifi impact	Estima rea impactului	Impact rezidual	Motiva rea impactului rezidual	Măsuri de conservare conform Planului de management	Măsuri de conservare prevăzute în memoriul de prezentare pentru faza de execuție	Măsuri de conservare prevăzute în memoriul de prezentare pentru faza de explorare a investiției
ROSPA0149 Depresiunea Bozovici	OMMDD nr 1964/2007	planul de management/obiective de conservare specific - norme de aplicare aprobate prin Decizia ANANP nr. 4648/26.07.2021	habitate si specii	A338	Mărimea populației Suprafața habitatului Tendințe populației Tipar de distribuție	Număr perechi Schimbare procent Tipar spațial și intensitatea utilizării habitatelor	Schimbare procent Acoperire % Intre 5-20	Stabilă sau în creștere Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor altele decât cele rezultate din variații naturale	Cel puțin 425 Cel puțin 2915 Tendințe pe termen lung Stabilă sau în creștere sau în creștere	Fără impact	nesemnificativ (zero)	față de impact	față de impact	față de impact	față de impact	față de impact	față de impact	Nu are plan de management	In timpul execuției lucrărilor de construcție în apropierea sau interiorul ariei naturale protejată ROSPA0149 Depresiunea Bozovici, trebuie respectate anumite măsuri pentru conservarea pășunilor: 1. Se vor stabili și se vor marca clar zonele de construcție, limitând accesul personalului și a echipamentelor la suprafețele strict necesare pentru evitarea perturbării habitatelor pășunilor. 2. Orice activitate zgomotoasă sau vibrațională, precum utilizarea de utilaje grele sau foraje, se va limita la orele de lucru stabilite pentru a minimiza perturbarea pășunilor. 3. Se va implementa un plan de gestionare a deseurilor, inclusiv reciclarea și eliminarea corespunzătoare a materialelor de construcție și a gunului pentru a preveni poluarea habitatelor. 4. Se vor stabili bariere fizice sau zone tampon între zona de construcție și habitatul pășunilor pentru a minimiza deranjul și contactul direct cu echipamentele de construcție. 5. Personalul implicat în lucrări va fi instruit și supervizat în mod regulat cu privire la măsurile de conservare a pășunilor și la importanța respectării acestora pentru protecția mediului înconjurător.	In faza de explorare a lucrărilor de construcție în apropierea sau interiorul ariei naturale protejată ROSPA0149 Depresiunea Bozovici, se impun următoarele măsuri pentru conservarea pășunilor: 1. Se va menține o distanță adecvată față de zona protejată, evitând accesul neautorizat și reducând activitățile umane la minim pentru a nu perturba habitatul pășunilor. 2. Se vor respecta restricțiile privind zgomotul și vibrațiile în timpul activităților de explorare, pentru a nu deranja pășunile și a nu afecta nestingherata lor. 3. Se va monitoriza constant impactul activităților de explorare asupra mediului și asupra habitatelor pășunilor și se vor lua măsuri corective în cazul în care sunt identificate probleme sau perturbări semnificative. 4. Utilajele și echipamentele vor fi întreținute în mod regulat și vor fi obligat să respecte toate regulile și restricțiile impuse pentru protecția acestora. Prin aplicarea consecventă a acestor măsuri, se asigură conservarea pasărilor în timpul fazei de explorare a lucrărilor în zona ariei protejată ROSPA0149-Depresiunea Bozovici.	
ROSPA0149 Depresiunea Bozovici	OMMDD nr 1964/2007	planul de management/obiective de conservare specific - norme de aplicare aprobate prin Decizia ANANP nr. 4648/26.07.2021	habitate si specii	A339	Mărimea populației Suprafața habitatului Tendința mării populației Tipar de distribuție	Număr perechi Schimbare % Tipar spațial și intensitatea utilizării habitatelor	Stabilă sau în creștere Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	Stabilă sau în creștere Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	Cel puțin 70 Cel puțin 2760 Stabilă sau în creștere	Fără impact	nesemnificativ (zero)	față de impact	față de impact	față de impact	față de impact	față de impact	față de impact	față de impact	Nu are plan de management	In timpul execuției lucrărilor de construcție în apropierea sau interiorul ariei naturale protejată ROSPA0149 Depresiunea Bozovici, trebuie respectate anumite măsuri pentru conservarea pășunilor: 1. Se vor stabili și se vor marca clar zonele de construcție, limitând accesul personalului și a echipamentelor la suprafețele strict necesare pentru evitarea perturbării habitatelor pășunilor. 2. Orice activitate zgomotoasă sau vibrațională, precum utilizarea de utilaje grele sau foraje, se va limita la orele de lucru stabilite pentru a minimiza perturbarea pășunilor. 3. Se va implementa un plan de gestionare a deseurilor, inclusiv reciclarea și eliminarea corespunzătoare a materialelor de construcție și a gunului pentru a preveni poluarea habitatelor. 4. Se vor stabili bariere fizice sau zone tampon între zona de construcție și habitatul pășunilor pentru a minimiza deranjul și contactul direct cu echipamentele de construcție. 5. Personalul implicat în lucrări va fi instruit și supervizat în mod regulat cu privire la măsurile de conservare a pășunilor și la importanța respectării acestora pentru protecția mediului înconjurător.	In faza de explorare a lucrărilor de construcție în apropierea sau interiorul ariei naturale protejată ROSPA0149 Depresiunea Bozovici, se impun următoarele măsuri pentru conservarea pășunilor: 1. Se va menține o distanță adecvată față de zona protejată, evitând accesul neautorizat și reducând activitățile umane la minim pentru a nu perturba habitatul pășunilor. 2. Se vor respecta restricțiile privind zgomotul și vibrațiile în timpul activităților de explorare, pentru a nu deranja pășunile și a nu afecta nestingherata lor. 3. Se va monitoriza constant impactul activităților de explorare asupra mediului și asupra habitatelor pășunilor și se vor lua măsuri corective în cazul în care sunt identificate probleme sau perturbări semnificative. 4. Utilajele și echipamentele vor fi întreținute în mod regulat și vor fi obligat să respecte toate regulile și restricțiile impuse pentru protecția acestora. Prin aplicarea consecventă a acestor măsuri, se asigură conservarea pasărilor în timpul fazei de explorare a lucrărilor în zona ariei protejată ROSPA0149-Depresiunea Bozovici.
ROSPA0149 Depresiunea Bozovici	OMMDD nr 1964/2007	planul de management/obiective de conservare specific - norme de aplicare aprobate prin Decizia ANANP nr. 4648/26.07.2021	habitate si specii	A246	Mărimea populației Suprafața habitatului Tendințe populației Tipar de distribuție	Număr perechi Schimbare procent Tipar spațial și intensitatea utilizării habitatelor	Acoperire % Intre 5-20	Stabilă sau în creștere Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	Cel puțin 275 Cel puțin 3470 Tendințe pe termen lung a populației stabilă sau în creștere Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor altele decât cele rezultate din variații naturale	Fără impact	nesemnificativ (zero)	față de impact	față de impact	față de impact	față de impact	față de impact	față de impact	față de impact	Nu are plan de management	In timpul execuției lucrărilor de construcție în apropierea sau interiorul ariei naturale protejată ROSPA0149 Depresiunea Bozovici, se impun următoarele măsuri pentru conservarea pășunilor: 1. Se va menține o distanță adecvată față de zona protejată, evitând accesul neautorizat și reducând activitățile umane la minim pentru a nu perturba habitatul pășunilor. 2. Se vor respecta restricțiile privind zgomotul și vibrațiile în timpul activităților de explorare, pentru a nu deranja pășunile și a nu afecta nestingherata lor. 3. Se va monitoriza constant impactul activităților de explorare asupra mediului și asupra habitatelor pășunilor și se vor lua măsuri corective în cazul în care sunt identificate probleme sau perturbări semnificative. 4. Utilajele și echipamentele vor fi întreținute în mod regulat și vor fi obligat să respecte toate regulile și restricțiile impuse pentru protecția acestora. Prin aplicarea consecventă a acestor măsuri, se asigură conservarea pasărilor în timpul fazei de explorare a lucrărilor în zona ariei protejată ROSPA0149-Depresiunea Bozovici.	In faza de explorare a lucrărilor de construcție în apropierea sau interiorul ariei naturale protejată ROSPA0149 Depresiunea Bozovici, se impun următoarele măsuri pentru conservarea pășunilor: 1. Se va menține o distanță adecvată față de zona protejată, evitând accesul neautorizat și reducând activitățile umane la minim pentru a nu perturba habitatul pășunilor. 2. Se vor respecta restricțiile privind zgomotul și vibrațiile în timpul activităților de explorare, pentru a nu deranja pășunile și a nu afecta nestingherata lor. 3. Se va monitoriza constant impactul activităților de explorare asupra mediului și asupra habitatelor pășunilor și se vor lua măsuri corective în cazul în care sunt identificate probleme sau perturbări semnificative. 4. Utilajele și echipamentele vor fi întreținute în mod regulat și vor fi obligat să respecte toate regulile și restricțiile impuse pentru protecția acestora. Prin aplicarea consecventă a acestor măsuri, se asigură conservarea pasărilor în timpul fazei de explorare a lucrărilor în zona ariei protejată ROSPA0149-Depresiunea Bozovici.



Nume sit	Data desemnării și confirmării sitului	Data aprobării Planului de management al speciilor și măsurilor necesare de conservare elaborate de ANANP	Componente	Cod	Habitat/specii conform Formulular Standard	Habitat/specii identificate pe baza amplasamentului investiției	Habitat/specii identificate în scopul aprobării amplasamentului investiției	Starea de conservare	Obiective de conservare stabilite de ANANP în 2021	Parametri -stabiliți de ANANP în 2020	Valoarea -faptă stabilită de ANANP în 2020	Poate fi realizată investiția?	Cuantifia impactul	Estimați impactul	Motivarea impactului	Măsuri de conservare conform Planului de management	Măsuri de conservare prevăzute în memoriul de prezentare pentru faza de execuție	Măsuri de conservare prevăzute în memoriul de prezentare pentru faza de exploatare a investiției
ROSPA0149 Depresiunea Bozovici	OMMDD nr 1964/2007	planul de management - Ord 1964/2007 Obiective de conservare specifice - norme de aplicare aprobate prin Decizia ANANP nr. 4648/26.07.2021	habitate și specii	A072	Peris apivorus (Viespar)	nu	nu	favorabilă	menținerea stării de conservare	Mărimea populației Suprafața habitatului Tendința populației Tipul spațiilor și distribuțiile	UM - stabilit de ANANP în 2020 Parametri - stabiliți de ANANP în 2020 Valoarea -faptă stabilită de ANANP în 2020	Da	nu	nu	nu	nu are plan de management	În faza de exploatare a lucrărilor de construcție în apropierea sau interiorul ariei naturale protejată ROSPA0149 Depresiunea Bozovici, trebuie respectate anumite măsuri pentru conservarea speciilor: 1. Se vor menține o distanță adecvată față de zona protejată, evitând accesul neautorizat și reducând activitățile umane la minim pentru a nu perturba habitatul speciilor. 2. Se vor respecta restricțiile privind zgomotul și vibrațiile în timpul activităților de exploatare, pentru a nu deranja păsările și a nu afecta nestingherența lor. 3. Se va monitoriza constant impactul activităților de exploatare asupra mediului și asupra habitatelor speciilor și se vor lua măsuri corective în cazul în care sunt identificate probleme sau perturbări semnificative. 4. Utlajele și echipamentele vor fi înfășurate în mod corespunzător pentru a preveni poluarea și deteriorarea habitatelor lor și va fi obligat să respecte toate regulile și restricțiile impuse pentru protecția acestora. 5. Personalul implicat în lucrări va fi instruit și supravețit în mod regulat cu privire la măsurile de conservare a speciilor și la importanța respectării zonelor protejate. 6. Prin aplicarea acestor măsuri se contribuie la	În faza de exploatare a lucrărilor de construcție în apropierea sau interiorul ariei naturale protejată ROSPA0149 Depresiunea Bozovici, trebuie respectate anumite măsuri pentru conservarea speciilor: 1. Se va menține o distanță adecvată față de zona protejată, evitând accesul neautorizat și reducând activitățile umane la minim pentru a nu perturba habitatul speciilor. 2. Se vor respecta restricțiile privind zgomotul și vibrațiile în timpul activităților de exploatare, pentru a nu deranja păsările și a nu afecta nestingherența lor. 3. Se va monitoriza constant impactul activităților de exploatare asupra mediului și asupra habitatelor speciilor și se vor lua măsuri corective în cazul în care sunt identificate probleme sau perturbări semnificative. 4. Utlajele și echipamentele vor fi înfășurate în mod corespunzător pentru a preveni poluarea și deteriorarea habitatelor lor și va fi obligat să respecte toate regulile și restricțiile impuse pentru protecția acestora. 5. Personalul implicat în lucrări va fi instruit și supravețit în mod regulat cu privire la măsurile de conservare a speciilor și la importanța respectării zonelor protejate. 6. Prin aplicarea acestor măsuri se contribuie la
ROSPA0149 Depresiunea Bozovici	OMMDD nr 1964/2007	planul de management - Ord 1964/2007 Obiective de conservare specifice - norme de aplicare aprobate prin Decizia ANANP nr. 4648/26.07.2021	habitate și specii	A234	Picus canus (Ghionoaie sura)	nu	nu	favorabilă	menținerea stării de conservare	Mărimea populației Tendința populației Tipul de distribuție Suprafața habitatului de cultărit Arbori de biodiversitate Proportia și suprafața locală a pădurilor mature cu vârste de peste 80 de ani Valul limn mort	UM - stabilit de ANANP în 2020 Parametri - stabiliți de ANANP în 2020 Valoarea -faptă stabilită de ANANP în 2020	Da	nu	nu	nu are plan de management	În faza de exploatare a lucrărilor de construcție în apropierea sau interiorul ariei naturale protejată ROSPA0149 Depresiunea Bozovici, trebuie respectate anumite măsuri pentru conservarea speciilor: 1. Se vor stabili și se vor marca clar zonele de construcție, limitând accesul personalului și a echipamentelor pentru a preveni poluarea și deteriorarea habitatelor speciilor. 2. Orice activitate zgomotoasă sau vibrațională, precum utilizarea de utlaj grele sau teroaje, se va limita la zonele de construcție și contactul direct cu echipamentele de construcție. 3. Se va implementa un plan de gestionare a deșeurilor, inclusiv reciclarea și eliminarea corespunzătoare a materialelor de construcție și a echipamentelor. 4. Se vor stabili bariere fizice sau zone tampon între zona de construcție și habitatul speciilor pentru a minimiza deranjul și contactul direct cu echipamentele de construcție. 5. Personalul implicat în lucrări va fi instruit și supravețit în mod regulat cu privire la măsurile de conservare a speciilor și la importanța respectării zonelor protejate. 6. Prin aplicarea acestor măsuri se contribuie la	În faza de exploatare a lucrărilor de construcție în apropierea sau interiorul ariei naturale protejată ROSPA0149 Depresiunea Bozovici, trebuie respectate anumite măsuri pentru conservarea speciilor: 1. Se va menține o distanță adecvată față de zona protejată, evitând accesul neautorizat și reducând activitățile umane la minim pentru a nu perturba habitatul speciilor. 2. Se vor respecta restricțiile privind zgomotul și vibrațiile în timpul activităților de exploatare, pentru a nu deranja păsările și a nu afecta nestingherența lor. 3. Se va monitoriza constant impactul activităților de exploatare asupra mediului și asupra habitatelor speciilor și se vor lua măsuri corective în cazul în care sunt identificate probleme sau perturbări semnificative. 4. Utlajele și echipamentele vor fi înfășurate în mod corespunzător pentru a preveni poluarea și deteriorarea habitatelor lor și va fi obligat să respecte toate regulile și restricțiile impuse pentru protecția acestora. 5. Personalul implicat în lucrări va fi instruit și supravețit în mod regulat cu privire la măsurile de conservare a speciilor și la importanța respectării zonelor protejate. 6. Prin aplicarea acestor măsuri se contribuie la	
ROSPA0149 Depresiunea Bozovici	OMMDD nr 1964/2007	planul de management - Ord 1964/2007 Obiective de conservare specifice - norme de aplicare aprobate prin Decizia ANANP nr. 4648/26.07.2021	habitate și specii	A307	Sylvia nisoria (Sivie porumbacă)	nu	nu	favorabilă	menținerea stării de conservare	Mărimea populației Tendința populației Tipul de distribuție Suprafața habitatului de cubșiri	UM - stabilit de ANANP în 2020 Parametri - stabiliți de ANANP în 2020 Valoarea -faptă stabilită de ANANP în 2020	Da	nu	nu	nu are plan de management	În faza de exploatare a lucrărilor de construcție în apropierea sau interiorul ariei naturale protejată ROSPA0149 Depresiunea Bozovici, trebuie respectate anumite măsuri pentru conservarea speciilor: 1. Se va menține o distanță adecvată față de zona protejată, evitând accesul neautorizat și reducând activitățile umane la minim pentru a nu perturba habitatul speciilor. 2. Se vor respecta restricțiile privind zgomotul și vibrațiile în timpul activităților de exploatare, pentru a nu deranja păsările și a nu afecta nestingherența lor. 3. Se va monitoriza constant impactul activităților de exploatare asupra mediului și asupra habitatelor speciilor și se vor lua măsuri corective în cazul în care sunt identificate probleme sau perturbări semnificative. 4. Utlajele și echipamentele vor fi înfășurate în mod corespunzător pentru a preveni poluarea și deteriorarea habitatelor lor și va fi obligat să respecte toate regulile și restricțiile impuse pentru protecția acestora. 5. Personalul implicat în lucrări va fi instruit și supravețit în mod regulat cu privire la măsurile de conservare a speciilor și la importanța respectării zonelor protejate. 6. Prin aplicarea acestor măsuri se contribuie la	În faza de exploatare a lucrărilor de construcție în apropierea sau interiorul ariei naturale protejată ROSPA0149 Depresiunea Bozovici, trebuie respectate anumite măsuri pentru conservarea speciilor: 1. Se va menține o distanță adecvată față de zona protejată, evitând accesul neautorizat și reducând activitățile umane la minim pentru a nu perturba habitatul speciilor. 2. Se vor respecta restricțiile privind zgomotul și vibrațiile în timpul activităților de exploatare, pentru a nu deranja păsările și a nu afecta nestingherența lor. 3. Se va monitoriza constant impactul activităților de exploatare asupra mediului și asupra habitatelor speciilor și se vor lua măsuri corective în cazul în care sunt identificate probleme sau perturbări semnificative. 4. Utlajele și echipamentele vor fi înfășurate în mod corespunzător pentru a preveni poluarea și deteriorarea habitatelor lor și va fi obligat să respecte toate regulile și restricțiile impuse pentru protecția acestora. 5. Personalul implicat în lucrări va fi instruit și supravețit în mod regulat cu privire la măsurile de conservare a speciilor și la importanța respectării zonelor protejate. 6. Prin aplicarea acestor măsuri se contribuie la	



Rugy

INTOCMIT:  
ING: GROZAV NISTOR



Nume sit	Data desemnatii si confirmarii sitului	Componente	Cod	Habitat/specii conform Formular Standard	Habitat/specii identificati pe amplasamentul investitiei	Habitat/specii identificati in apropierea amplasamentului investitiei	Starea de conservare	Obiective de conservare stabilite de ANANP in 2021	Parametrii stabiliti de ANANP in 2020	UM - stabilit de ANANP in 2020	Valoarea - limita stabilit de ANANP in 2020	Poate fi afectat de realizarea investitiei?	Cuantificarea impactului	Estimarea impactului	Impactul rezidual	Motivarea impactului rezidual	Măsurile de conservare conform Planului de management	Măsurile de conservare prevăzute în memoria de prezentare pentru faza de executie
ROSCI03675 Raul Nera intre Bazovici si Moceris	Ordinul nr. 2387/201	habitate si specii	5261	Barbus balcanicus (Mreana vanata)	nu	nu	bună	menținerea stării de conservare	Mărimea populației Tendințele Populației Compoziția pe clase de vârstă Lungimea rețelei de ape curgătoare și distribuția habitatului Proportie vegetație ripariană arboricolă pe ambele maluri ale apei Poluare provenită de la bălăstiere Specii de pesti invazive/dăunătoare Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	Numar indivizi Numar indivizi/ 100 m p Proportia juvenilor in populatie km % acoperire pe cele doua maluri nr Procenta / absentă Calificativ stare ecologica	Nu sunt disponibile date despre populația speciei în aria protejată. Nu sunt disponibile date despre densitatea populației speciei la nivelul ariei protejate Nu sunt disponibile date despre proporția juvenilor la nivelul ariei protejate. Trebuie evaluată în termen de 3 ani. Nu sunt disponibile date referitoare la acest indicator, valoarea actuală trebuie evaluată în termen de 3 ani. Valoarea actuală trebuie evaluată în termen de 3 ani. Nu sunt disponibile date referitoare la acest indicator, valoarea actuală trebuie evaluată în termen de 3 ani. Nu sunt disponibile date despre proporția juvenilor la nivelul ariei protejate. Trebuie evaluată în termen de 3 ani. Nu sunt disponibile date referitoare la acest indicator, valoarea actuală trebuie evaluată în termen de 3 ani.	nu are plan de management	nu are plan de management	nu are plan de management	nu are plan de management	În timpul execuției lucrărilor de construcție în apropierea sau interiorul ariei naturale protejate ROSCI03675 Raul Nera între Bazovici și Moceris, se trebuie respectate anumite măsuri pentru conservarea peștilor, amfibienilor și păsărilor. 1. Se vor stabili și se vor marca clar zonele de construcție, limitând accesul personalului și a echipamentelor în zonele sensibile pentru evitarea perturbării habitatelor. 2. Orice activitate zgomotoasă sau vibrațională, precum utilizarea de utilaje grele sau foraje, se va limita la orele de lucru stabilite pentru a minimiza perturbarea peștilor, amfibienilor și păsărilor. 3. Se va implementa un plan de gestionare a deșeurilor, inclusiv recidivarea și eliminarea corectă a materialelor de construcție și a echipamentelor. 4. Se vor stabili bariere fizice sau zone tampon între zona de construcție și habitatul animalelor pentru a minimiza deranjul și contactul direct cu echipamentele de construcție. 5. Personalul implicat în lucrări va fi instruit și supervizat în mod regulat cu privire la măsurile de importanță respectării acestora pentru protecția conservării și conservarea pasărilor. În timpul lucrărilor în zona ariei protejate ROSCI03675 Raul Nera între Bazovici și Moceris.	Măsurile de conservare prevăzute în memoria de prezentare pentru faza de executie	
ROSCI03675 Raul Nera intre Bazovici si Moceris	Ordinul nr. 2387/201	habitate si specii	2553	Cobitis elongata (Fasa mare)	nu	nu	foarte bună	menținerea stării de conservare	Mărimea populației Tendințele Populației Compoziția pe clase de vârstă Lungimea rețelei de ape curgătoare și distribuția habitatului Proportie vegetație ripariană arboricolă pe ambele maluri ale apei Poluare provenită de la bălăstiere Specii de pesti invazive/dăunătoare Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	Numar indivizi/ 100 mp Proportia juvenilor in populatie km % acoperire pe cele doua maluri nr Procenta / absentă Calificativ stare ecologica	Nu sunt disponibile date despre populația speciei în aria protejată. Nu sunt disponibile date despre densitatea populației speciei la nivelul ariei protejate Nu sunt disponibile date referitoare la acest indicator, valoarea actuală trebuie evaluată în termen de 3 ani. Nu sunt disponibile date despre proporția juvenilor la nivelul ariei protejate. Trebuie evaluată în termen de 3 ani. Nu sunt disponibile date referitoare la acest indicator, valoarea actuală trebuie evaluată în termen de 3 ani.	nu are plan de management	nu are plan de management	nu are plan de management	În timpul execuției lucrărilor de construcție în apropierea sau interiorul ariei naturale protejate ROSCI03675 Raul Nera între Bazovici și Moceris, se trebuie respectate anumite măsuri pentru conservarea peștilor, amfibienilor și păsărilor. 1. Se vor stabili și se vor marca clar zonele de construcție, limitând accesul personalului și a echipamentelor la suprafețele strict necesare pentru evitarea perturbării habitatelor. 2. Orice activitate zgomotoasă sau vibrațională, precum orele de lucru stabilite pentru a minimiza perturbarea peștilor, amfibienilor și păsărilor. 3. Se va implementa un plan de gestionare a deșeurilor, inclusiv recidivarea și eliminarea corectă a materialelor de construcție și a echipamentelor pentru a minimiza deranjul și contactul direct cu echipamentele de construcție. 4. Se vor stabili bariere fizice sau zone tampon între zona de construcție și habitatul animalelor pentru a minimiza deranjul și contactul direct cu echipamentele de construcție. 5. Personalul implicat în lucrări va fi instruit și supervizat în mod regulat cu privire la măsurile de importanță respectării acestora pentru protecția conservării și conservarea pasărilor în zona ariei protejate ROSCI03675 Raul Nera între Bazovici și Moceris.	Măsurile de conservare prevăzute în memoria de prezentare pentru faza de executie		



Nume sit	Data desemnării și confirmării stării	Data aprobării Planului de management/biectivelor și măsurilor minime de conservare elaborat de ANANP	Componente	Cod	Habitat/specii conform Formular Standard	Habitat/specii identificate pe amplasa investiției	Habitat/specii identificate în apropierea amplasamentului investiției	Starea de conservare	Obiective de conservare stabilite de ANANP în 2021	Parametri -stabiliți de ANANP	Valoarea - limită stabilită de ANANP în 2020	Poate fi afectat de realizarea investiției?	Cuantificarea impactului	Estimarea impactului	Impactul rezidual	Motivarea impactului rezidual	Măsurile de conservare conform Planului de management	Măsurile de prezentare prevăzute în memoriul de prezentare pentru faza de execuție	Măsurile de conservare prevăzute în memoriul de prezentare pentru faza de execuție								
ROSC03675 Raul Nera între Bazovici și Moceris	Ordinul nr. 2387/201	Nu există în prezent plan de management	habitate și specii	1193	Bombina variegată	nu	nu	bună	menținerea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha	habitat de reproducere / km2	Acoperire %	Distanța optima dintre două habitate acvatice de reproducere este de cel mult 500 m, o distanță medie de dispersie a mai multor specii de amfibieni.	Speciile de amfibieni necesită habitate terestre lipsite de fragmentare și cu vegetație naturală în jurul habitatelor de reproducere	habitate și specii	1193	Bombina variegată	nu	nu are plan de management	Impactul este fără impact	Estimarea impactului este fără impact	Impactul rezidual este fără impact	Motivarea impactului rezidual este fără impact	Măsurile de conservare conform Planului de management	Măsurile de prezentare prevăzute în memoriul de prezentare pentru faza de execuție	Măsurile de conservare prevăzute în memoriul de prezentare pentru faza de execuție
ROSC03675 Raul Nera între Bazovici și Moceris	Ordinul nr. 2387/201	Nu există în prezent plan de management	habitate și specii	1166	Triturus cristatus (Triton cu creasta)	nu	nu	bună	menținerea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha	habitat de reproducere / km2	Acoperire %	Distanța optima dintre două habitate acvatice de reproducere este de cel mult 500 m, o distanță medie de dispersie a mai multor specii de amfibieni.	Speciile de amfibieni necesită habitate terestre lipsite de fragmentare și cu vegetație naturală în jurul habitatelor de reproducere	habitate și specii	1166	Triturus cristatus (Triton cu creasta)	nu	nu are plan de management	Impactul este fără impact	Estimarea impactului este fără impact	Impactul rezidual este fără impact	Motivarea impactului rezidual este fără impact	Măsurile de conservare conform Planului de management	Măsurile de prezentare prevăzute în memoriul de prezentare pentru faza de execuție	Măsurile de conservare prevăzute în memoriul de prezentare pentru faza de execuție



Nume sit	Data desemnării și confirmării titlului	Data aprobării Planului de management/obiectivelor și măsurile de conservare elaborate de ANANP	Cod	Habitat/specii conform Formular Standard	Habitat/specii identificate pe site pe baza amplasamentului investitiei	Habitat/specii identificate pe site pe baza amplasamentului investitiei	Starea de conservare	Obiective de conservare stabilite de ANANP in 2021	Parametri -stabiliti de ANANP in 2020	UM - stabilit de ANANP in 2020	Valoarea - tinta stabilita de ANANP in 2020	Peate fi afectat de realizarea investitiei?	Cuamfi impact al proiectului	Estima rea impactului	Impactul rezidual	Motiv rea impactului rezidual	Masuri de conservare conform Planului de management	Masuri de conservare prevazute in memoriul de prezentare pentru faza de explorare a investitiei
ROSCI03675 Raul Nera intre Bazovici si Moceris	Ordinul nr. 2387/201	Nu exista in prezent plan de management	1166	Triturus cristatus (Triton cu creasta)			nu	menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numar indivizi	Starea actuala trebuie documentata in termen de 2 ani. Trebuie investigate habitatele populatiei de reproducere si limitele sitului protejată.	fara impact	fara impact	fara impact	fara impact	Nu are plan de management	In timpul executiei lucrarilor de constructie in apropierea sau interiorul ariei naturale protejate ROSCI03675 Raul Nera intre Bazovici si Moceris, se vor respecta urmatoarele masuri pentru conservarea pestilor, amfibienilor și pasărilor. 1. Se va menține o distanță adecvată față de zona protejată, evitând accesul neautorizat și rucubina habitatului. 2. Se vor respecta restricțiile privind zgomotul și vibrațiile în timpul activităților de explorare, pentru a nu deranja animalele și a nu afecta nestingherita lor. 3. Se va monitoriza constant impactul activităților de explorare asupra mediului și asupra habitatelor și se vor lua măsuri corective în cazul în care sunt identificate probleme sau perturbări semnificative. 4. Utilajele și echipamentele vor fi întreținute în mod corespunzător pentru a minimiza nivelul de poluare care ar putea afecta direct sau indirect animalele și habitatul lor. 5. Personalul implicat în exploatarea lucrărilor va fi instruit cu privire la importanța conservării pestilor, amfibienilor și pasărilor și a habitatelor lor și va fi obligat să respecte toate regulile și restricțiile impuse pentru protejarea acestora. Prin aplicarea consecventă a acestor măsuri, se asigură protecția și conservarea pasărilor. În timpul lucrărilor în zona ariei protejate ROSCI03675 Raul Nera între Bazovici și Moceris.	In faza de explorare a lucrărilor de construcție în apropierea sau interiorul ariei naturale protejate ROSCI03675 Raul Nera între Bazovici și Moceris, se vor respecta următoarele măsuri pentru conservarea pestilor, amfibienilor și pasărilor. 1. Se va menține o distanță adecvată față de zona protejată, evitând accesul neautorizat și reducând activitățile umane la minimum pentru a nu perturba habitatul pestilor, amfibienilor și pasărilor. 2. Se vor respecta restricțiile privind zgomotul și vibrațiile în timpul activităților de explorare, pentru a nu deranja animalele și a nu afecta nestingherita lor. 3. Se va monitoriza constant impactul activităților de explorare asupra mediului și asupra habitatelor și se vor lua măsuri corective în cazul în care sunt identificate probleme sau perturbări semnificative. 4. Utilajele și echipamentele vor fi întreținute în mod corespunzător pentru a minimiza nivelul de poluare care ar putea afecta direct sau indirect animalele și habitatul lor. 5. Personalul implicat în exploatarea lucrărilor va fi instruit cu privire la importanța conservării pestilor, amfibienilor și pasărilor și a habitatelor lor și va fi obligat să respecte toate regulile și restricțiile impuse pentru protejarea acestora. Prin aplicarea consecventă a acestor măsuri, se asigură protecția și conservarea pasărilor. În timpul lucrărilor în zona ariei protejate ROSCI03675 Raul Nera între Bazovici și Moceris.
ROSCI03675 Raul Nera intre Bazovici si Moceris	Ordinul nr. 2387/201	Nu exista in prezent plan de management	A084	Lutra lutra (Vidra)			nu	menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numar indivizi in pasaj	Nu sunt disponibile date despre mărimea populatiei speciei in aria protejata. Valoarea actuala trebuie evaluata in termen de 2 ani.	fara impact	fara impact	fara impact	fara impact	Nu are plan de management	In timpul executiei lucrarilor de constructie in apropierea sau interiorul ariei naturale protejate ROSCI03675 Raul Nera intre Bazovici si Moceris, se vor respecta urmatoarele măsuri pentru conservarea pestilor, amfibienilor și pasărilor. 1. Se va menține o distanță adecvată față de zona protejată, evitând accesul neautorizat și reducând activitățile umane la minimum pentru a nu perturba habitatul pestilor, amfibienilor și pasărilor. 2. Se vor respecta restricțiile privind zgomotul și vibrațiile în timpul activităților de explorare, pentru a nu deranja animalele și a nu afecta nestingherita lor. 3. Se va monitoriza constant impactul activităților de explorare asupra mediului și asupra habitatelor și se vor lua măsuri corective în cazul în care sunt identificate probleme sau perturbări semnificative. 4. Utilajele și echipamentele vor fi întreținute în mod corespunzător pentru a minimiza nivelul de poluare care ar putea afecta direct sau indirect animalele și habitatul lor. 5. Personalul implicat în exploatarea lucrărilor va fi instruit cu privire la importanța conservării pestilor, amfibienilor și pasărilor și a habitatelor lor și va fi obligat să respecte toate regulile și restricțiile impuse pentru protejarea acestora. Prin aplicarea consecventă a acestor măsuri, se asigură protecția și conservarea pasărilor. În timpul lucrărilor în zona ariei protejate ROSCI03675 Raul Nera între Bazovici și Moceris.	In faza de explorare a lucrărilor de construcție în apropierea sau interiorul ariei naturale protejate ROSCI03675 Raul Nera între Bazovici și Moceris, se vor respecta următoarele măsuri pentru conservarea pestilor, amfibienilor și pasărilor. 1. Se va menține o distanță adecvată față de zona protejată, evitând accesul neautorizat și reducând activitățile umane la minimum pentru a nu perturba habitatul pestilor, amfibienilor și pasărilor. 2. Se vor respecta restricțiile privind zgomotul și vibrațiile în timpul activităților de explorare, pentru a nu deranja animalele și a nu afecta nestingherita lor. 3. Se va monitoriza constant impactul activităților de explorare asupra mediului și asupra habitatelor și se vor lua măsuri corective în cazul în care sunt identificate probleme sau perturbări semnificative. 4. Utilajele și echipamentele vor fi întreținute în mod corespunzător pentru a minimiza nivelul de poluare care ar putea afecta direct sau indirect animalele și habitatul lor. 5. Personalul implicat în exploatarea lucrărilor va fi instruit cu privire la importanța conservării pestilor, amfibienilor și pasărilor și a habitatelor lor și va fi obligat să respecte toate regulile și restricțiile impuse pentru protejarea acestora. Prin aplicarea consecventă a acestor măsuri, se asigură protecția și conservarea pasărilor. În timpul lucrărilor în zona ariei protejate ROSCI03675 Raul Nera între Bazovici și Moceris.



Nume sit	Data desemnatii si confirmarii sitului	Data aprobării Planului de management/obiective minime de conservare elaborate de ANANP	Componente	Cod	Habitat/specii conform Formular Standard	Habitat/specii identificate pe amplasamentul investiției	Habitat/specii identificate în ariile de investiții	Starea de conservare	Obiective de conservare - stabilite de ANANP în 2021	Parametri - stabiliți de ANANP în 2020	UM - stabilit de ANANP în 2020	Valoarea - unită stabilită de ANANP în 2020	Poate fi afectat de realizarea investiției?	Cuantifi impactul	Estimarea impactului	Motivarea impactului rezidual	Măsurile de conservare conform Planului de management	Măsurile de conservare prevăzute în memoriul de prezentare pentru faza de execuție	Măsurile de conservare prevăzute în memoriul de prezentare a investiției
ROSCI0375 Raul Nera între Bozovici și Moceri	Ordinul nr. 2387/201	Nu există în prezent plan de management	habitate si specii	1323	Myotis bechsteinii (Lilac cu urechi mari)	nu	nu	bună	menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numar exemplare	Formularul standard nu indica o mărime de populație.	nu are impact	nesemnificativ (zero)	fara impact	nu e cazul	Nu are plan de management	In timpul execuției lucrărilor de construcție în apropierea sau interiorul ariei naturale protejate ROSCI0375 Raul Nera între Bozovici și Moceri, se impun următoarele măsuri pentru conservarea peștilor, amfibienilor și păsărilor. 1. Se va menține o distanță adecvată față de zona de construcție și se vor lua măsuri pentru evitarea activității umane la minim pentru a nu perturba habitatul peștilor, amfibienilor și păsărilor. 2. Se vor respecta restricțiile privind zgomotul și vibrațiile în timpul activităților de exploatare, pentru a nu deranja animalele și a nu afecta nestingherita lor. 3. Se va monitoriza constant impactul activităților de exploatare asupra mediului și asupra activităților de conservare a speciilor. 4. Ulajele și echipamentele vor fi înlocuite în mod consecutiv pentru a minimiza riscul de poluare a aerului și a apelor și pentru a preveni accidentele care ar putea afecta direct sau indirect animalele și habitatul lor. 5. Personalul implicat în exploatarea lucrărilor va fi instruit cu privire la importanța conservării peștilor, amfibienilor și păsărilor și va fi obligat să respecte toate regulile și restricțiile impuse pentru protejarea conservării peștilor, amfibienilor și păsărilor în timpul fazei de exploatare a lucrărilor în zona ariei protejate ROSCI0375 Raul Nera între Bozovici și Moceri.	In fața de exploatare a lucrărilor de construcție în apropierea sau interiorul ariei naturale protejate ROSCI0375 Raul Nera între Bozovici și Moceri, se impun următoarele măsuri pentru conservarea peștilor, amfibienilor și păsărilor. 1. Se va menține o distanță adecvată față de zona de construcție și se vor lua măsuri pentru evitarea activității umane la minim pentru a nu perturba habitatul peștilor, amfibienilor și păsărilor. 2. Se vor respecta restricțiile privind zgomotul și vibrațiile în timpul activităților de exploatare, pentru a nu deranja animalele și a nu afecta nestingherita lor. 3. Se va monitoriza constant impactul activităților de exploatare asupra mediului și asupra activităților de conservare a speciilor. 4. Ulajele și echipamentele vor fi înlocuite în mod consecutiv pentru a minimiza riscul de poluare a aerului și a apelor și pentru a preveni accidentele care ar putea afecta direct sau indirect animalele și habitatul lor. 5. Personalul implicat în exploatarea lucrărilor va fi instruit cu privire la importanța conservării peștilor, amfibienilor și păsărilor și va fi obligat să respecte toate regulile și restricțiile impuse pentru protejarea conservării peștilor, amfibienilor și păsărilor în timpul fazei de exploatare a lucrărilor în zona ariei protejate ROSCI0375 Raul Nera între Bozovici și Moceri.
ROSCI0375 Raul Nera între Bozovici și Moceri	Ordinul nr. 2387/201	Nu există în prezent plan de management	habitate si specii	1307	Myotis blythii (Lilac comun mic)	nu	nu	bună	menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numar exemplare	Formularul standard nu indica o mărime de populație.	nu are impact	nesemnificativ (zero)	fara impact	nu e cazul	Nu are plan de management	In fața de exploatare a lucrărilor de construcție în apropierea sau interiorul ariei naturale protejate ROSCI0375 Raul Nera între Bozovici și Moceri, se impun următoarele măsuri pentru conservarea peștilor, amfibienilor și păsărilor. 1. Se va menține o distanță adecvată față de zona de construcție și se vor lua măsuri pentru evitarea activității umane la minim pentru a nu perturba habitatul peștilor, amfibienilor și păsărilor. 2. Se vor respecta restricțiile privind zgomotul și vibrațiile în timpul activităților de exploatare, pentru a nu deranja animalele și a nu afecta nestingherita lor. 3. Se va monitoriza constant impactul activităților de exploatare asupra mediului și asupra activităților de conservare a speciilor. 4. Ulajele și echipamentele vor fi înlocuite în mod consecutiv pentru a minimiza riscul de poluare a aerului și a apelor și pentru a preveni accidentele care ar putea afecta direct sau indirect animalele și habitatul lor. 5. Personalul implicat în exploatarea lucrărilor va fi instruit cu privire la importanța conservării peștilor, amfibienilor și păsărilor și va fi obligat să respecte toate regulile și restricțiile impuse pentru protejarea conservării peștilor, amfibienilor și păsărilor în timpul fazei de exploatare a lucrărilor în zona ariei protejate ROSCI0375 Raul Nera între Bozovici și Moceri.	In fața de exploatare a lucrărilor de construcție în apropierea sau interiorul ariei naturale protejate ROSCI0375 Raul Nera între Bozovici și Moceri, se impun următoarele măsuri pentru conservarea peștilor, amfibienilor și păsărilor. 1. Se va menține o distanță adecvată față de zona de construcție și se vor lua măsuri pentru evitarea activității umane la minim pentru a nu perturba habitatul peștilor, amfibienilor și păsărilor. 2. Se vor respecta restricțiile privind zgomotul și vibrațiile în timpul activităților de exploatare, pentru a nu deranja animalele și a nu afecta nestingherita lor. 3. Se va monitoriza constant impactul activităților de exploatare asupra mediului și asupra activităților de conservare a speciilor. 4. Ulajele și echipamentele vor fi înlocuite în mod consecutiv pentru a minimiza riscul de poluare a aerului și a apelor și pentru a preveni accidentele care ar putea afecta direct sau indirect animalele și habitatul lor. 5. Personalul implicat în exploatarea lucrărilor va fi instruit cu privire la importanța conservării peștilor, amfibienilor și păsărilor și va fi obligat să respecte toate regulile și restricțiile impuse pentru protejarea conservării peștilor, amfibienilor și păsărilor în timpul fazei de exploatare a lucrărilor în zona ariei protejate ROSCI0375 Raul Nera între Bozovici și Moceri.

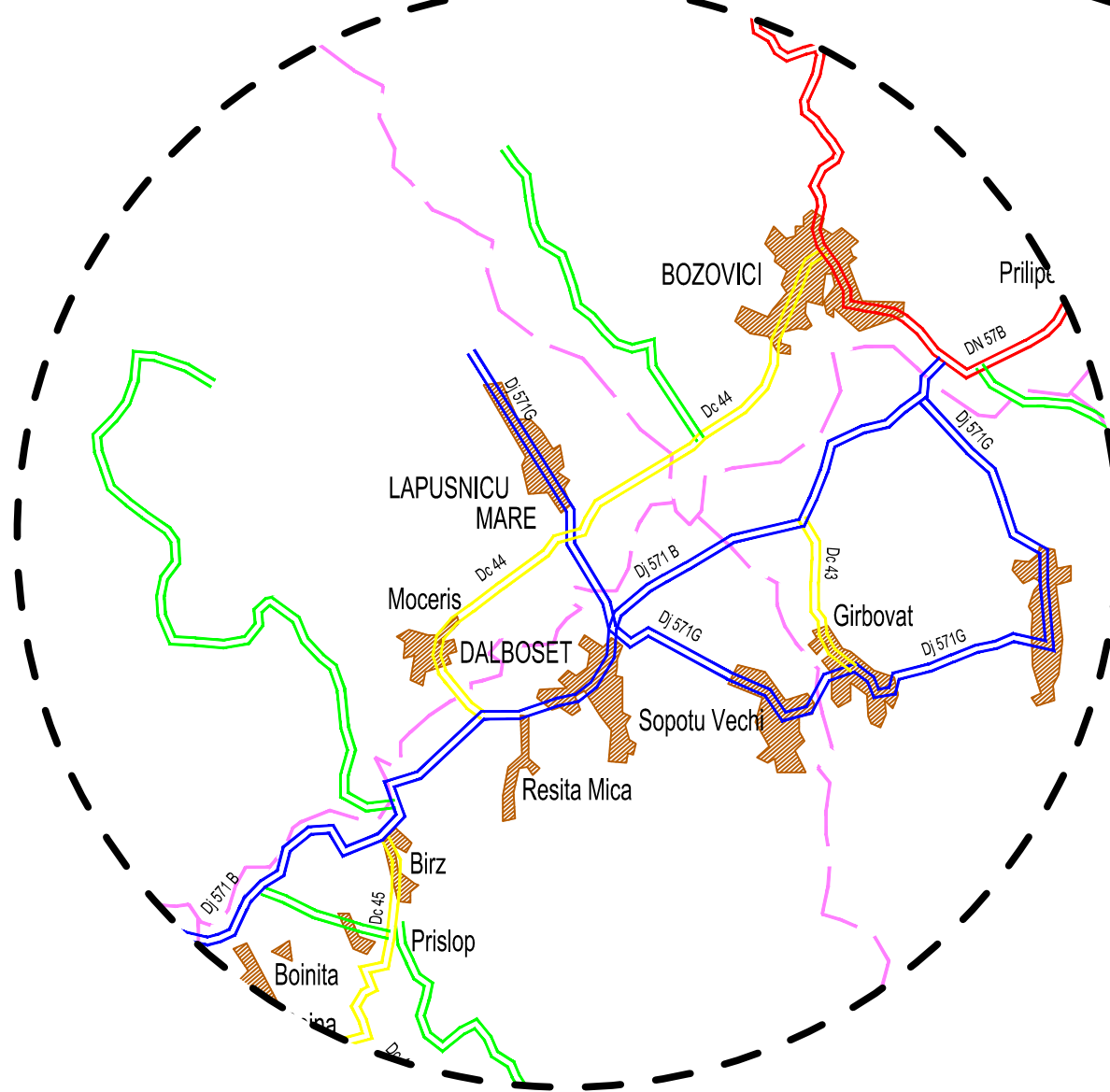
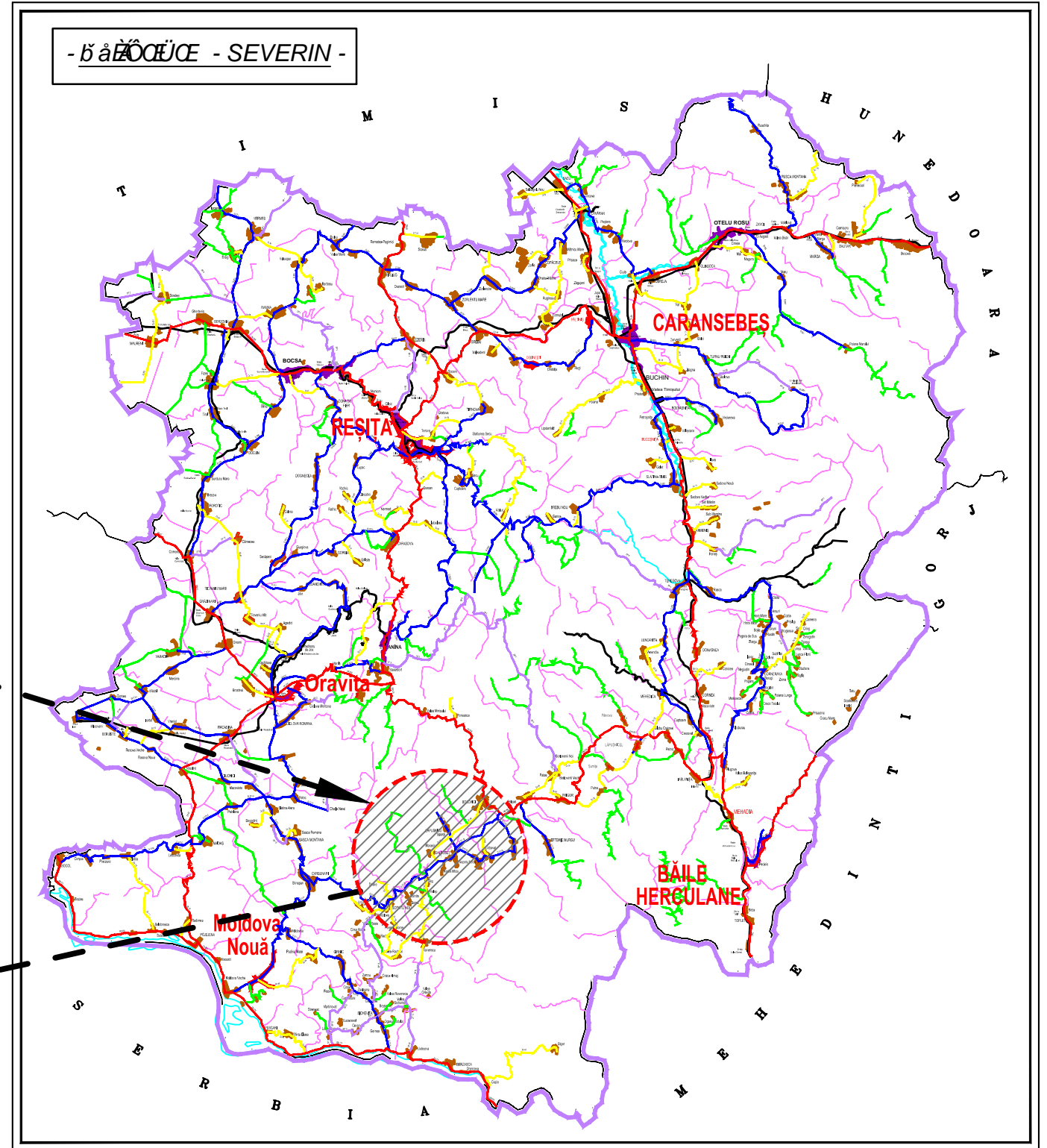
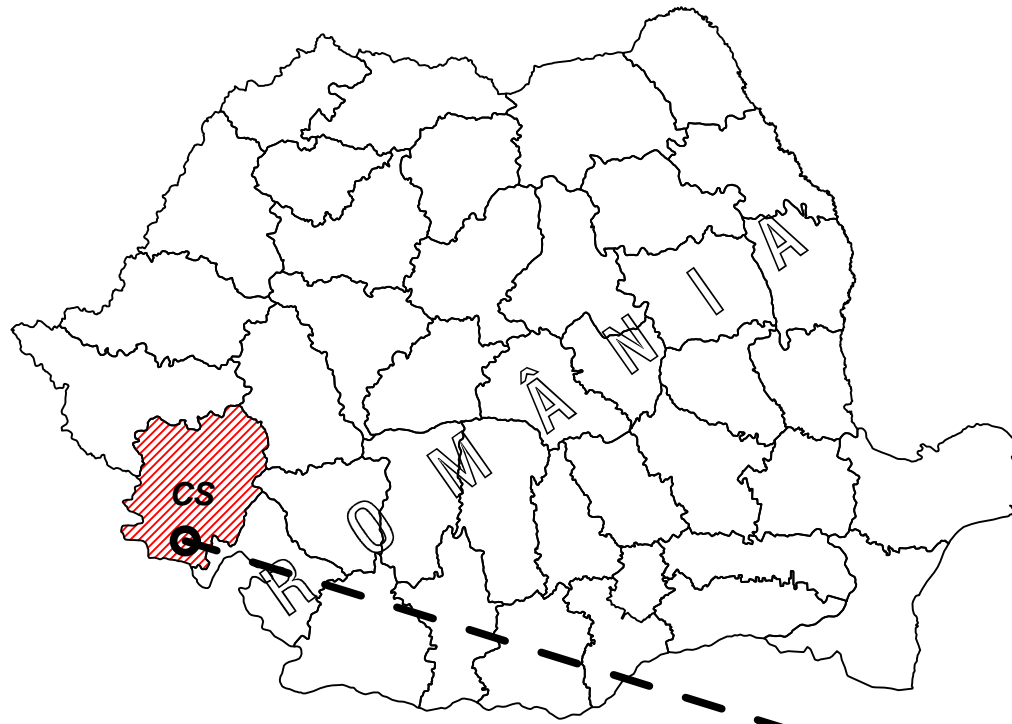


Nume sit	Data desemnării și confirmării sitului	Data aprobării Planului de management/măsurilor minime de conservare elaborate de ANANP	Componente	Cod	Habitat/specii conform Formular Standard	Habitat/specii care se pot investiga	Habitat/specii care se pot investiga	Starea de conservare	Obiective de conservare stabilite de ANANP în 2021	Parametri -stabiliți de ANANP în 2020	UIM -stabiliți de ANANP în 2020	Valoarea - tinta stabilită de ANANP în 2020	Poate fi afectat de realizarea investițiilor?	Cuantificarea impactului	Estimarea impactului	Impactul rezidual	Motivația impactului	Măsurile de conservare conform Planului de management	Măsurile de conservare prevăzute în memoriul de prezentare pentru faza de execuție	Măsurile de conservare prevăzute în memoriul de prezentare pentru faza de exploatare a investiției
ROSCI03675 Raul Nera între Boczovici și Moceriș	Ordinul nr. 2387/201	Nu există în prezent plan de management	habitate și specii	1324	Myotis myotis (Liliac comun)	nu	nu	bună	menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numar exemplare	Formularul standard nu indica o mărime de populație. Dat fiind faptul ca specia se bazează atât pe adaptări subterane și antropice, cât și pe habitate forestiere, pe baza disponibilității acestora în zona (zeci de hectare) de păduri de foioase, acoperite semnificativ cu păduri de foioase), putem presupune ca specia este prezentă în multe locații.	fara impact	nesemnificativ (zero)	fara impact	nu e cazul	Nu are plan de management	În timpul execuției lucrărilor de construcție în apropierea sau interiorul ariei naturale protejate ROSCI03675 Raul Nera între Boczovici și Moceriș, se impun următoarele măsuri pentru conservarea peștilor, amfibienilor și pasărilor: 1. Se va menține o distanță adecvată față de zona de construcție și activitate, în special în zona de construcție și activitate, pentru a nu perturba habitatul peștilor, amfibienilor și pasărilor. 2. Se vor respecta restricțiile privind zgomotul și vibrațiile în timpul activităților de exploatare, pentru a nu deranja animalele și a nu afecta nestingherita lor. 3. Se va monitoriza constant impactul activităților de exploatare asupra mediului și asupra habitatelor și se vor lua măsuri corective în cazul în care sunt identificate probleme sau perturbări semnificative. 4. Utilizarea echipamentelor vor fi interzise în mod constant pentru a minimiza riscul de poluare a zonei de construcție și activitate și pentru a evita deranjarea și perturbarea animalelor și a nu afecta nestingherita lor. 5. Personalul implicat în exploatarea lucrărilor va fi instruit cu privire la importanța conservării peștilor, amfibienilor și pasărilor și a habitatelor lor și va fi obligat să respecte toate regulile și restricțiile impuse pentru protejarea acestora. Prin aplicarea consecventă a acestor măsuri, se asigură protejarea și conservarea peștilor, amfibienilor și pasărilor în zona ariei protejate ROSCI03675 Raul Nera între Boczovici și Moceriș.	În faza de exploatare a lucrărilor de construcție în apropierea sau interiorul ariei naturale protejate ROSCI03675 Raul Nera între Boczovici și Moceriș, se impun următoarele măsuri pentru conservarea peștilor, amfibienilor și pasărilor: 1. Se va menține o distanță adecvată față de zona de construcție și activitate, în special în zona de construcție și activitate, pentru a nu perturba habitatul peștilor, amfibienilor și pasărilor. 2. Se vor respecta restricțiile privind zgomotul și vibrațiile în timpul activităților de exploatare, pentru a nu deranja animalele și a nu afecta nestingherita lor. 3. Se va monitoriza constant impactul activităților de exploatare asupra mediului și asupra habitatelor și se vor lua măsuri corective în cazul în care sunt identificate probleme sau perturbări semnificative. 4. Utilizarea echipamentelor vor fi interzise în mod constant pentru a minimiza riscul de poluare a zonei de construcție și activitate și pentru a evita deranjarea și perturbarea animalelor și a nu afecta nestingherita lor. 5. Personalul implicat în exploatarea lucrărilor va fi instruit cu privire la importanța conservării peștilor, amfibienilor și pasărilor și a habitatelor lor și va fi obligat să respecte toate regulile și restricțiile impuse pentru protejarea acestora. Prin aplicarea consecventă a acestor măsuri, se asigură protejarea și conservarea peștilor, amfibienilor și pasărilor în zona ariei protejate ROSCI03675 Raul Nera între Boczovici și Moceriș.	
ROSCI03675 Raul Nera între Boczovici și Moceriș	Ordinul nr. 2387/201	Nu există în prezent plan de management	habitate și specii	1304	Rhinolophus ferrumequinum (Liliac mare cu potcoava)	nu	nu	favorabilă	menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numar exemplare	Formularul standard nu indica o mărime de populație. Dat fiind faptul ca specia se bazează atât pe adaptări subterane și antropice, cât și pe habitate forestiere, pe baza disponibilității acestora în sit și în zona (zeci de hectare) de păduri de foioase, acoperite semnificativ cu păduri de foioase), specia este prezentă în multe locații.	fara impact	nesemnificativ (zero)	fara impact	nu e cazul	Nu are plan de management	În timpul execuției lucrărilor de construcție în apropierea sau interiorul ariei naturale protejate ROSCI03675 Raul Nera între Boczovici și Moceriș, se impun următoarele măsuri pentru conservarea peștilor, amfibienilor și pasărilor: 1. Se vor stabili și se vor marca clar zonele de construcție, limitându-se accesul personalului și a echipamentelor în suprafețele strict necesare pentru activitățile de construcție și activitate. 2. Orice activitate zgomotoasă sau vibraționară, precum utilizarea de utilaje grele sau foraje, se va limita la orele de lucru stabilite pentru a minimiza perturbarea peștilor, amfibienilor și pasărilor. 3. Se va implementa un plan de gestionare a deseurilor, inclusiv reciclarea și eliminarea acestora. 4. Utilizarea echipamentelor vor fi interzise în mod constant pentru a minimiza riscul de poluare a zonei de construcție și activitate și pentru a evita deranjarea și perturbarea animalelor și a nu afecta nestingherita lor. 5. Personalul implicat în exploatarea lucrărilor va fi instruit cu privire la importanța conservării peștilor, amfibienilor și pasărilor și a habitatelor lor și va fi obligat să respecte toate regulile și restricțiile impuse pentru protejarea acestora. Prin aplicarea consecventă a acestor măsuri, se asigură protejarea și conservarea peștilor, amfibienilor și pasărilor în zona ariei protejate ROSCI03675 Raul Nera între Boczovici și Moceriș.	În faza de exploatare a lucrărilor de construcție în apropierea sau interiorul ariei naturale protejate ROSCI03675 Raul Nera între Boczovici și Moceriș, se impun următoarele măsuri pentru conservarea peștilor, amfibienilor și pasărilor: 1. Se vor stabili și se vor marca clar zonele de construcție, limitându-se accesul personalului și a echipamentelor în suprafețele strict necesare pentru activitățile de construcție și activitate. 2. Orice activitate zgomotoasă sau vibraționară, precum utilizarea de utilaje grele sau foraje, se va limita la orele de lucru stabilite pentru a minimiza perturbarea peștilor, amfibienilor și pasărilor. 3. Se va implementa un plan de gestionare a deseurilor, inclusiv reciclarea și eliminarea acestora. 4. Utilizarea echipamentelor vor fi interzise în mod constant pentru a minimiza riscul de poluare a zonei de construcție și activitate și pentru a evita deranjarea și perturbarea animalelor și a nu afecta nestingherita lor. 5. Personalul implicat în exploatarea lucrărilor va fi instruit cu privire la importanța conservării peștilor, amfibienilor și pasărilor și a habitatelor lor și va fi obligat să respecte toate regulile și restricțiile impuse pentru protejarea acestora. Prin aplicarea consecventă a acestor măsuri, se asigură protejarea și conservarea peștilor, amfibienilor și pasărilor în zona ariei protejate ROSCI03675 Raul Nera între Boczovici și Moceriș.	



Rugă

INTOCMIT:  
ING: GROZAV NISTOR



VERIFICATOR M.L.P.A.T.								
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SELAȘTEA GENERALĂ	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR
Proiectant general: <b>SC PROCON ROAD &amp; STRIPES</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989 Cl. 3, Sc.R1, Ap. 1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin				FAZA DOC. AVIZE
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNAȚURA	SCARA	REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȚ				PLANȘA 01 / 01
ȘEF PROIECT	ing. Nistor GROZAV	<i>Rugy</i>		PLAN DE ANSAMBLU				
PROIECTANT	ing. Nistor GROZAV			PROIECT NR. 120/2023				
DESENAT	ing. Nistor GROZAV		DATA: 2023					



**PLAN GENERAL DRUMURI PROIECTATE  
COMUNA DALBO E**

**COMUNA DALBO E**

Lungimi drumuri proiectate

**- LOCALITATEA OPOTU VECHI -**

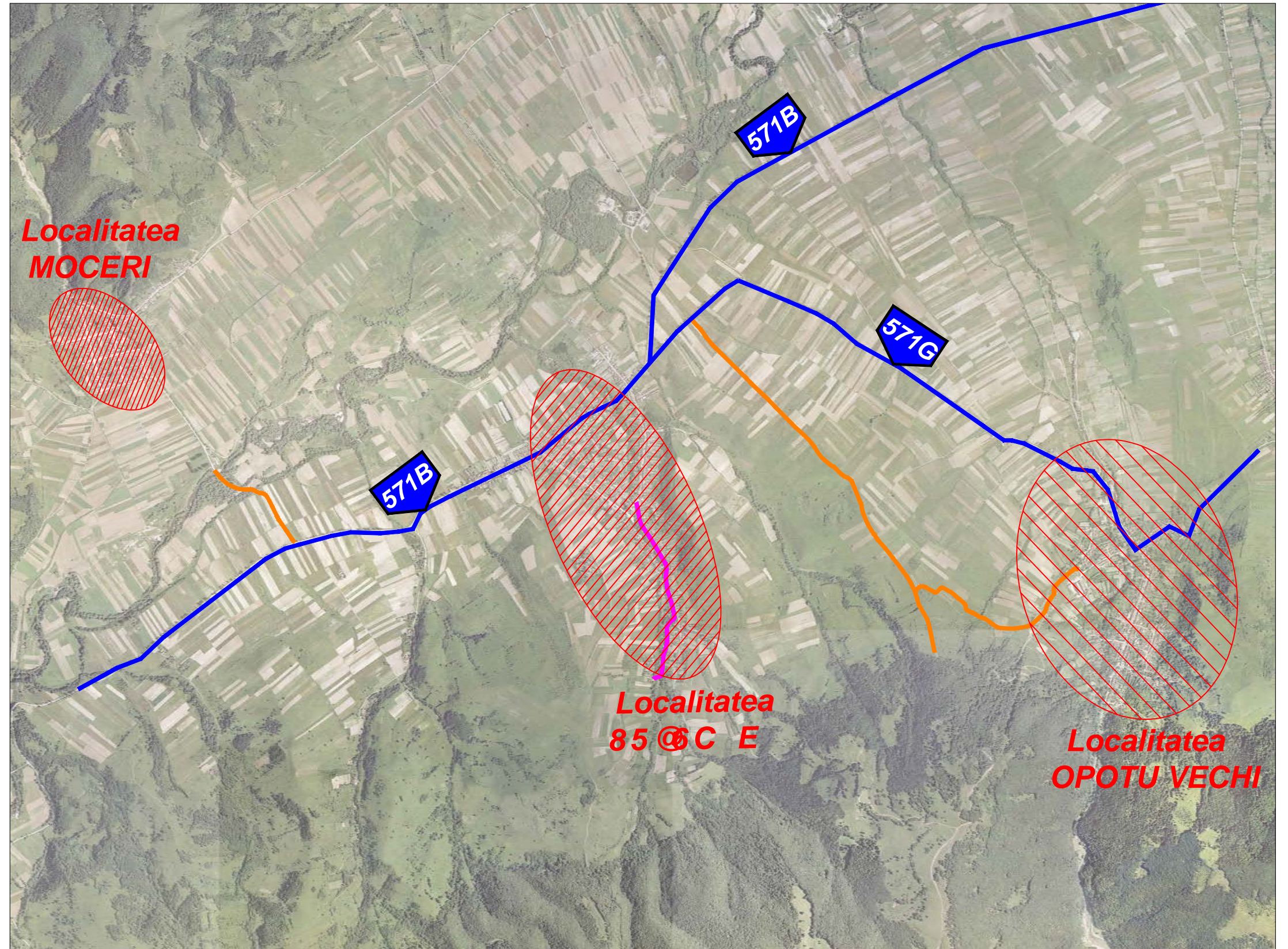
- DC Dalbo e Á opotu Vechi ..... L = 3.495,00 m

**- LOCALITATEA DALBO E -**

- DC 44 ..... L = 620,00 m

@ B; -A9'HCH5 @

4.115,00 m



**LEGEND**

- ▬ Drum Județean
- ▬ Drum proiectat

VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIE S.R.L.</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, B. 3, Sc. B, Ap. 1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin				FAZA DOC. AVIZE	
DENUMIRE PROIECT			REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȚ						
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	SCARA	PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ				PLANȘA	
ȘEF PROIECT	ing. Nistor GROZAV	<i>Ruguy</i>						02 / 01	
PROIECTANT	ing. Nistor GROZAV	<i>[Signature]</i>							
DESENAT	ing. Stefan MANEA	<i>[Signature]</i>	DATA: 2023	PROIECT NR. 120/2023					



PLAN GENERAL DRUMURI PROIECTATE  
COMUNA DALBO E

**COMUNA DALBO E**

Lungimi drumuri proiectate

- LOCALITATEA OPOTU VECHI -

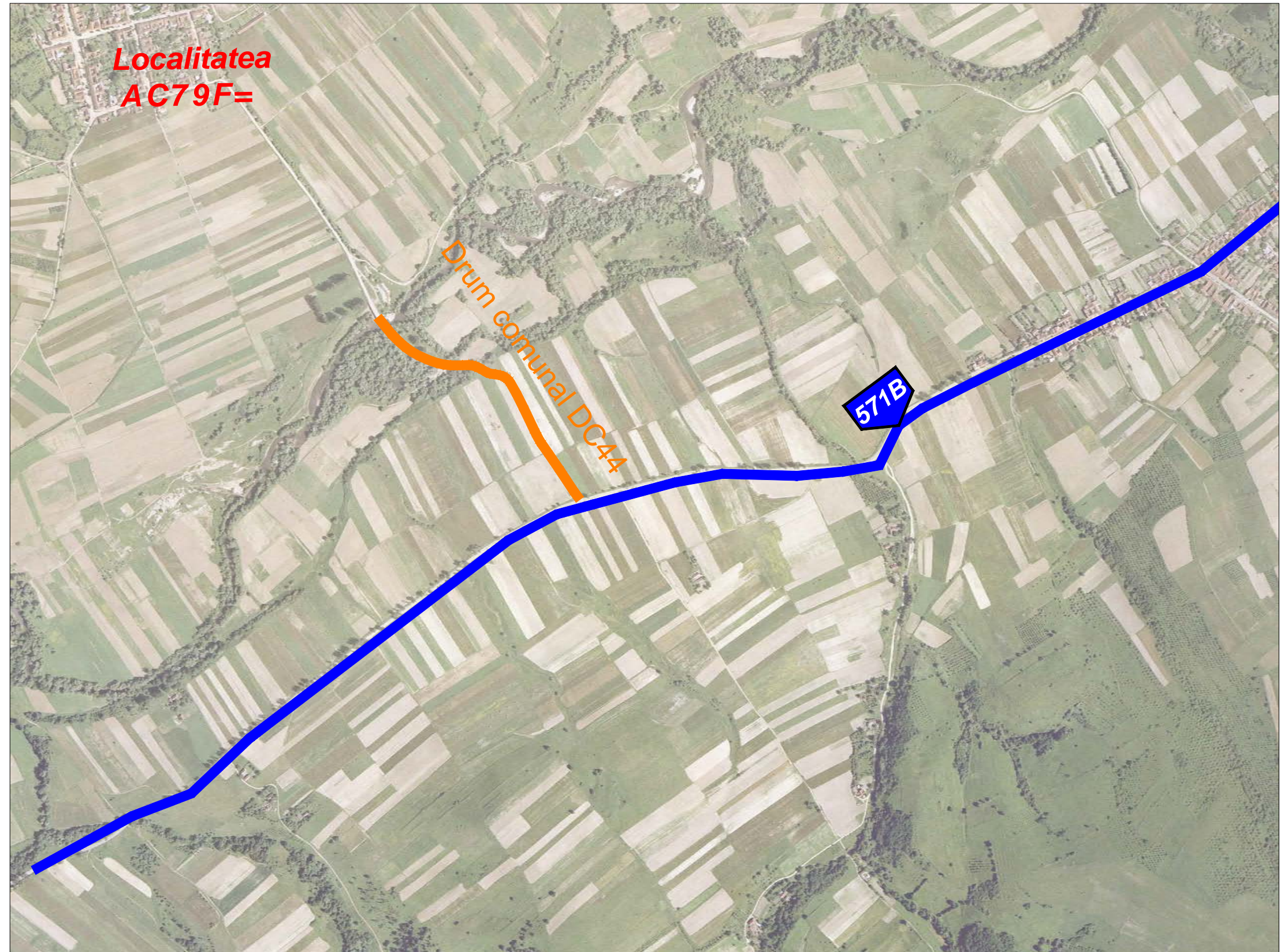
- DC Dalbo e Á opotu Vechi ..... L = 3.495,00 m

- LOCALITATEA DALBO E -

- DC 44 ..... L = 620,00 m

@ B; -A9'HCH5 @

4.115,00 m



**LEGEND**

- Drum Județean
- Drum proiectat

VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE SRL</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, 340281, Caraș-Severin e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud.Caraș-Severin				FAZA DOC. AVIZE	
SPECIFICAȚIE			NUME	SEMNĂTURA	SCARA	PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ		PLANȘA	
ȘEF PROIECT			ing. Nistor GROZAV	<i>Ruguy</i>				02 / 02	
PROIECTANT			ing. Nistor GROZAV	<i>[Signature]</i>					
DESENAT			ing. Stefan MANEA	<i>[Signature]</i>	DATA: 2023	PROIECT NR. 120/2023			



**PLAN GENERAL DRUMURI PROIECTATE  
COMUNA DALBO E**

**COMUNA DALBO E**

Lungimi drumuri proiectate

**- LOCALITATEA OPOTU VECHI -**

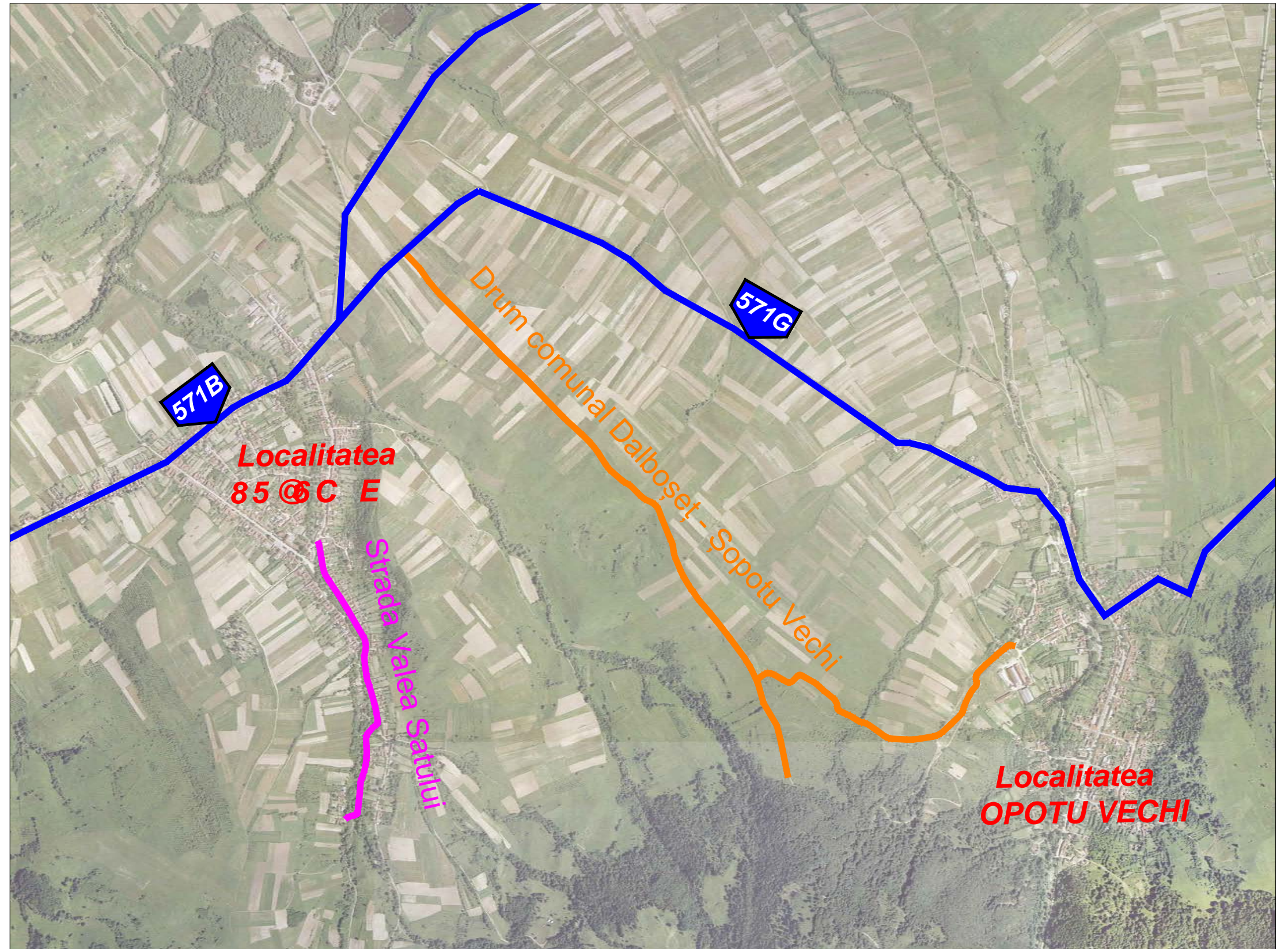
- DC Dalbo e Á opotu Vechi ..... L = 3.495,00 m

**- LOCALITATEA DALBO E -**

- DC 44 ..... L = 620,00 m

@ B; -A9'HCH5@

4.115,00 m

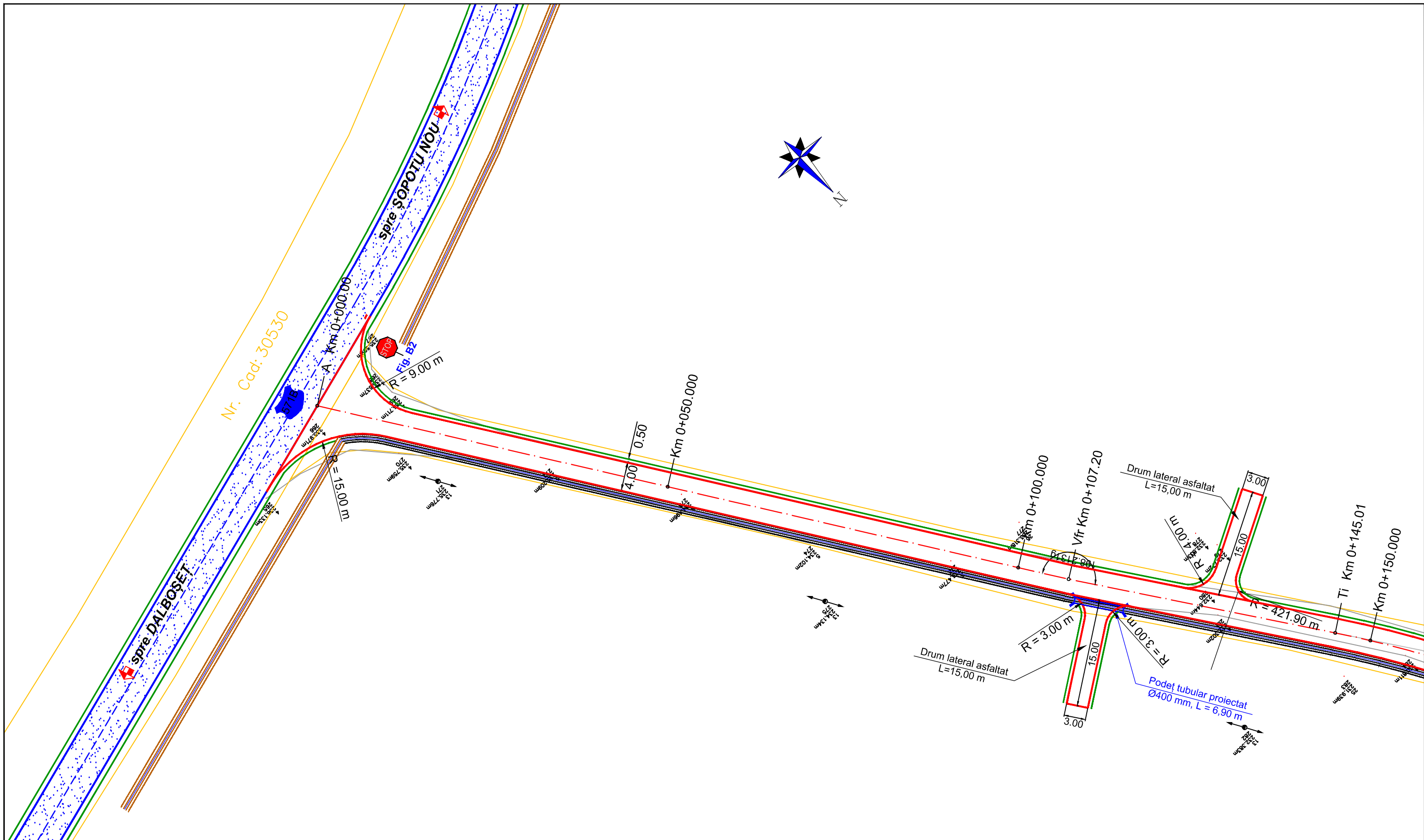


**LEGEND**

- ▬ Drum Județean
- ▬ Drum proiectat

VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE SRL</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, Șopotu Vechi, Dalboșeț, Caraș-Severin e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin				FAZA DOC. AVIZE	
SPECIFICAȚIE			NUME	SEMNĂTURA	SCARA	PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ		PLANȘA	
ȘEF PROIECT			ing. Nistor GROZAV	<i>Rugny</i>					
PROIECTANT			ing. Nistor GROZAV	<i>[Signature]</i>					02 / 03
DESENAT			ing. Stefan MANEA	<i>[Signature]</i>	DATA: 2023	PROIECT NR. 120/2023			



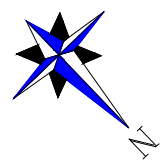
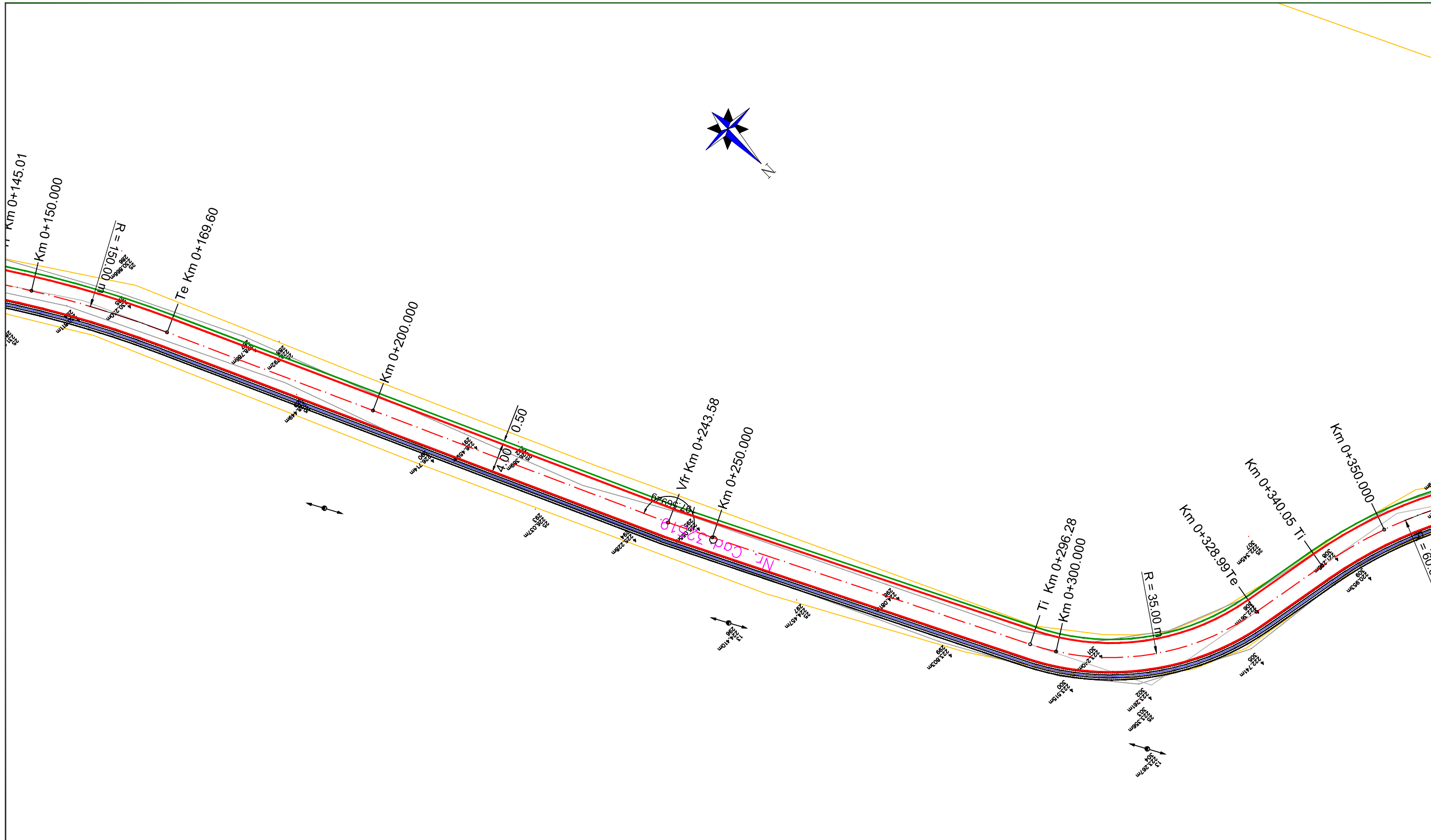








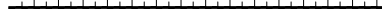

Ș\*^}ă

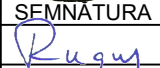

- ACOSTAMENT
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ
- AXĂ PROIECTATĂ
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ
- ȘANȚ PROIECTAT CU SECȚIUNE PROTEJATĂ
- DRUM EXISTENT
- LIMITĂ PROPRIETATE
- ȘANȚ EXISTENT DIN PĂMÂNT

VERIFICATOR M.L.P.A.T.								
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE SRL</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, Buzău, Jud. Buzău e-mail: silviuprocondesign@gmail.com				BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin		FAZA DOC. AVIZE		
INVEST.				REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȚ				
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	SCARA	PLAN DE SITUAȚIE				PLANȘA 03 / 01
ȘEF PROIECT	ing. Nistor GROZAV		1:500	DC 44				
PROIECTANT	ing. Nistor GROZAV							
DESENAT	ing. Stefan MANEA		DATA: 2023	PROIECT NR. 120/2023				

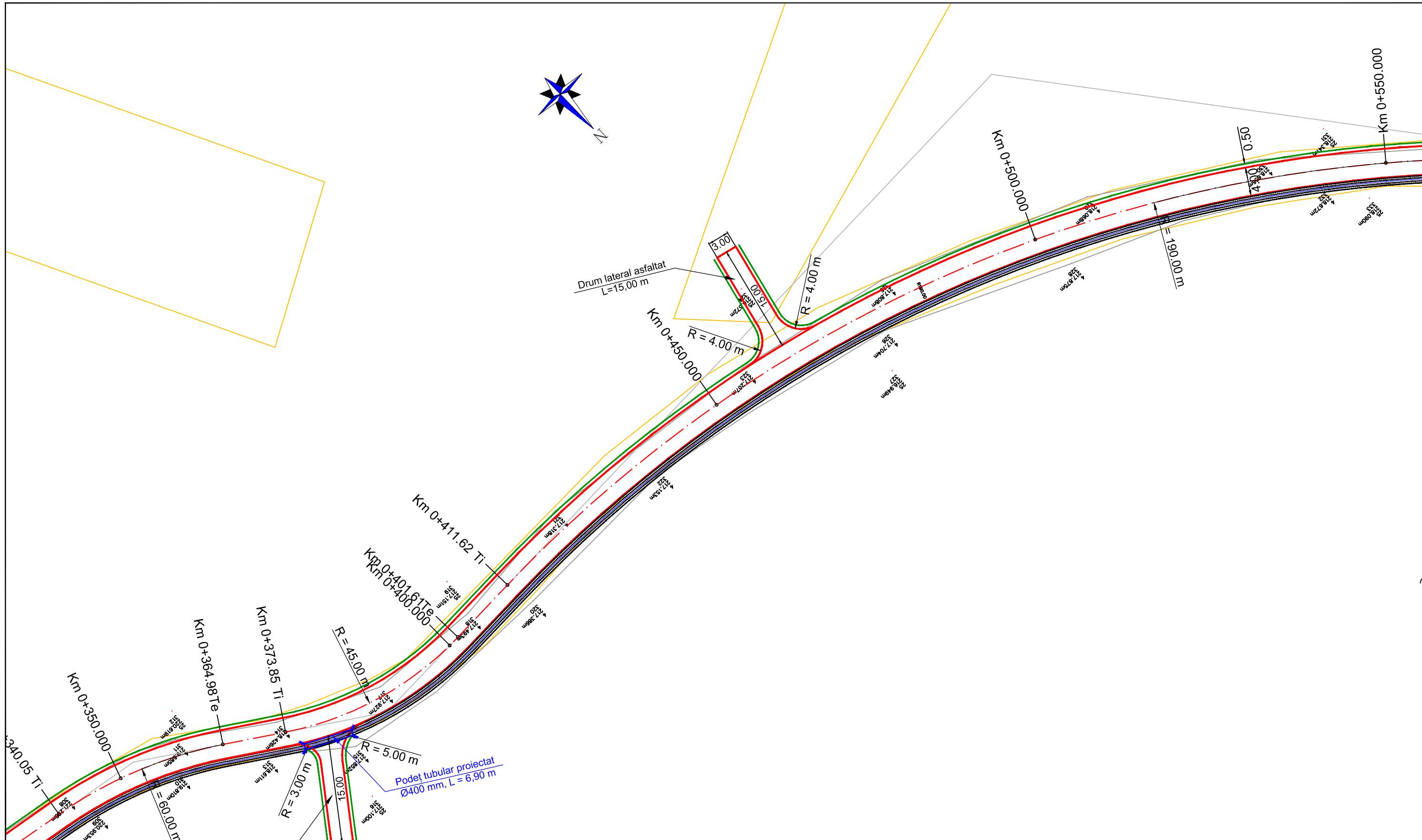










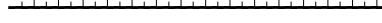

- Ș\*^}ă**
-  - ACOSTAMENT
  -  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
  -  - AXĂ PROIECTATĂ
  -  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
  -  - ȘANȚ PROIECTAT CU SECȚIUNE PROTEJATĂ
  -  - DRUM EXISTENT
  -  - LIMITĂ PROPRIETATE
  -  - ȘANȚ EXISTENT DIN PĂMÂNT

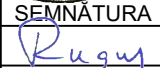

VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMPĂTURĂ	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE S.R.L.</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, Eșelnița, C. D. Ap. 1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin				FAZA DOC. AVIZE	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNAȚURA	DENUMIRE PROIECT	REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȚ				PLANȘA	
ȘEF PROIECT	ing. Nistor GROZAV		SCARA 1:500	PLAN DE SITUAȚIE DC 44				03 / 02	
PROIECTANT	ing. Nistor GROZAV								
DESENAT	ing. Stefan MANEA		DATA: 2023	PROIECT NR. 120/2023					

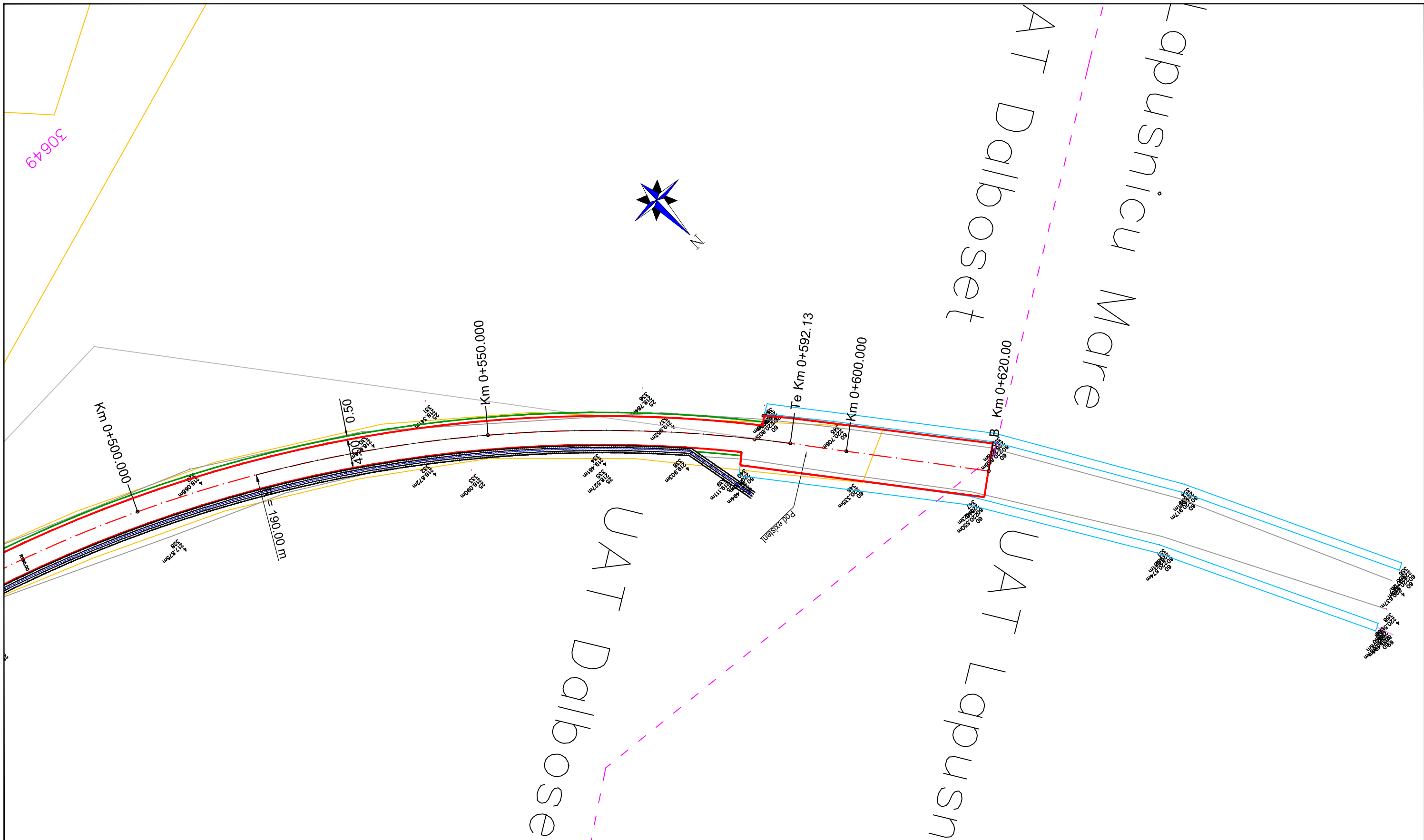












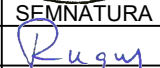


**Ș\*^}ă**

-  - ACOSTAMENT
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - AXĂ PROIECTATĂ
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - ȘANȚ PROIECTAT CU SECȚIUNE PROTEJATĂ
-  - DRUM EXISTENT
-  - LIMITĂ PROPRIETATE
-  - ȘANȚ EXISTENT DIN PĂMÂNT

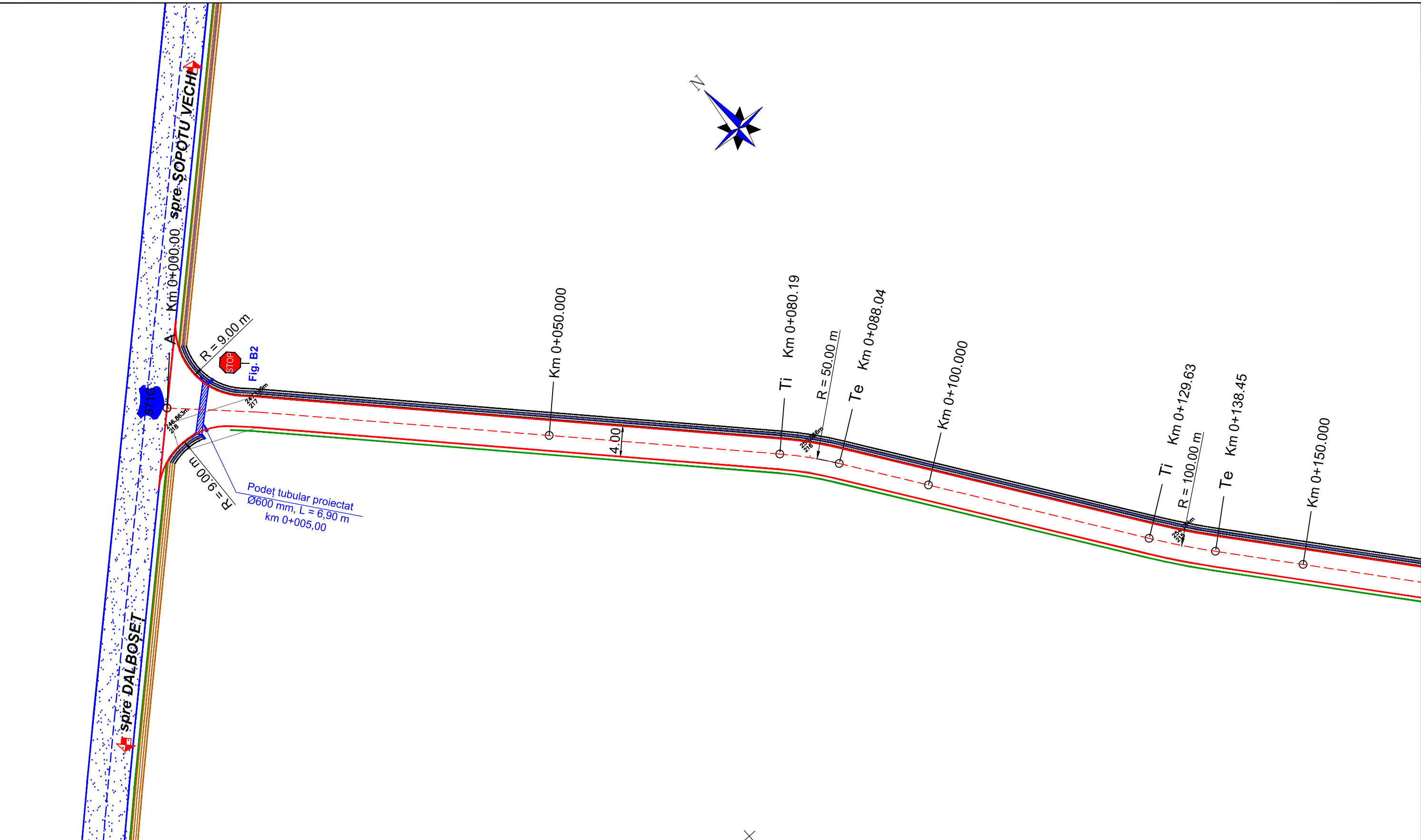
VERIFICATOR M.L.P.A.T.								
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE SRL</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, Jud. Caraș-Severin e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin				FAZA DOC. AVIZE
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	DENUMIRE PROIECT	REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȚ				
ȘEF PROIECT	ing. Nistor GROZAV		SCARA 1:500	PLAN DE SITUAȚIE DC 44				PLANȘA 03 / 03
PROIECTANT	ing. Nistor GROZAV							
DESENAT	ing. Stefan MANEA		DATA: 2023	PROIECT NR. 120/2023				









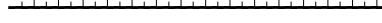

-  - ACOSTAMENT
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - AXĂ PROIECTATĂ
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - ȘANȚ PROIECTAT CU SECȚIUNE PROTEJATĂ
-  - DRUM EXISTENT
-  - LIMITĂ PROPRIETATE
-  - ȘANȚ EXISTENT DIN PĂMÂNT

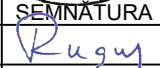

VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMPLETA Comercială	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE SRL</b> 0 ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, P.O. Box 30, D. Ap. 1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com, Tel: 34028111			INVEST.	BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin				FAZA DOC. AVIZE	
SPECIFICAȚIE			NUME	SEMNAȚURA		SCARA	PLAN DE SITUAȚIE		PLANȘA 03 / 04
ȘEF PROIECT			ing. Nistor GROZAV			1:500	DC 44		
PROIECTANT			ing. Nistor GROZAV				PROIECT NR. 120/2023		
DESENAT			ing. Stefan MANEA			DATA: 2023			

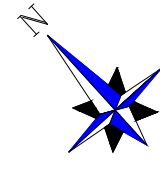









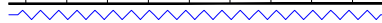
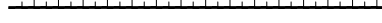

Ș \* ^ } a

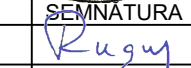


-  - ACOSTAMENT
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - AXĂ PROIECTATĂ
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - ȘANȚ PROIECTAT CU SECȚIUNE PROTEJATĂ
-  - DRUM EXISTENT
-  - LIMITĂ PROPRIETATE
-  - ȘANȚ EXISTENT DIN PĂMÂNT

VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE S.R.L.</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, Bld. 30 Dec. D. Ap. 1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com				BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin				FAZA DOC. AVIZE	
SPECIFICAȚIE			NUME	SEMNĂTURA			PLAN DE SITUAȚIE		
ȘEF PROIECT			ing. Nistor GROZAV		SCARA 1:500	DC DALBOȘEȚ - ȘOPOTU VECHI		PLANȘA 03 / 05	
PROIECTANT			ing. Nistor GROZAV				PROIECT NR. 120/2023		
DESENAT			ing. Stefan MANEA		DATA: 2023				

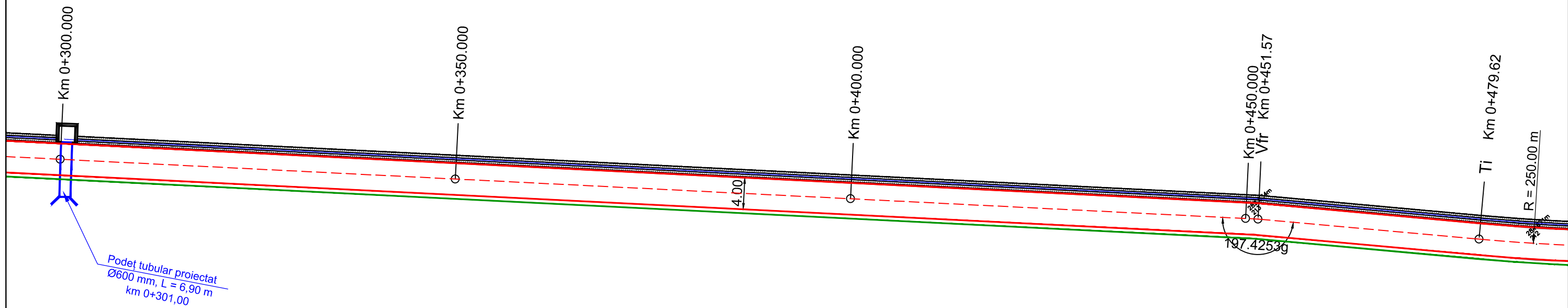
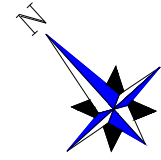


**Ș\*^}ă**









-  - ACOSTAMENT
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - AXĂ PROIECTATĂ
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - ȘANȚ PROIECTAT CU SECȚIUNE PROTEJATĂ
-  - DRUM EXISTENT
-  - LIMITĂ PROPRIETATE
-  - ȘANȚ EXISTENT DIN PĂMÂNT

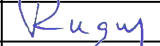


VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMPĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE SRL</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, B. Sc. D. Ap. 1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com, Tel: 34028111			INVEST.	BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin				FAZA DOC. AVIZE	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNAȚURA	DENUMIRE PROIECT	REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȚ					
ȘEF PROIECT	ing. Nistor GROZAV		SCARA 1:500	PLAN DE SITUAȚIE DC DALBOȘEȚ - ȘOPOTU VECHI				PLANȘA 03 / 06	
PROIECTANT	ing. Nistor GROZAV								
DESENAT	ing. Stefan MANEA		DATA: 2023	PROIECT NR. 120/2023					

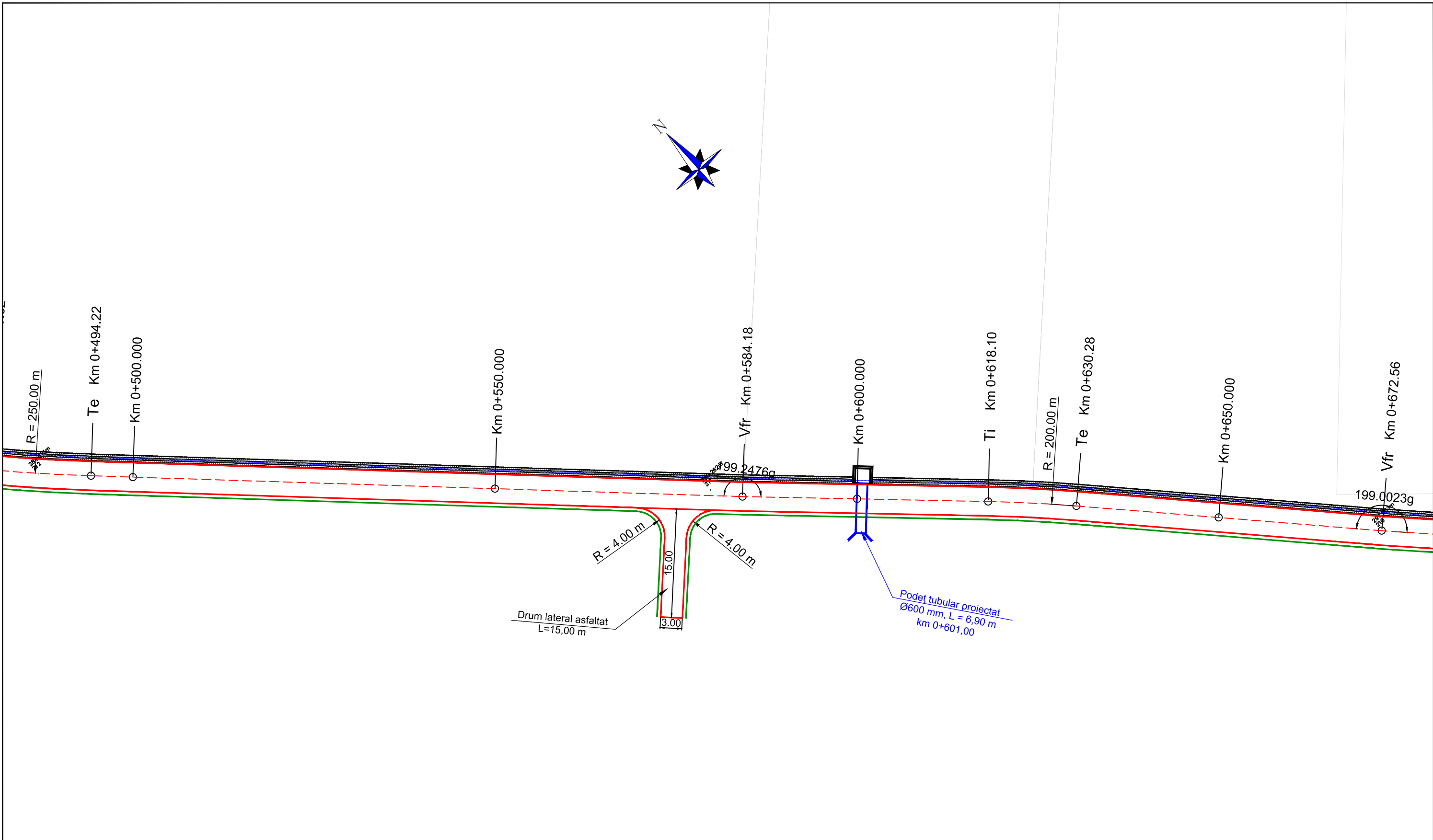










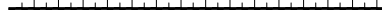

**Ș\*^}ă**

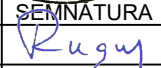


-  - ACOSTAMENT
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - AXĂ PROIECTATĂ
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - ȘANȚ PROIECTAT CU SECȚIUNE PROTEJATĂ
-  - DRUM EXISTENT
-  - LIMITĂ PROPRIETATE
-  - ȘANȚ EXISTENT DIN PĂMÂNT

VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE SRL</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, Șosea C. D. Ap. 1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com, Tel: 3402811				BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin				FAZA DOC. AVIZE	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNAȚURA	INVEST.	REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȚ					
ȘEF PROIECT	ing. Nistor GROZAV		SCARA 1:500	PLAN DE SITUAȚIE DC DALBOȘEȚ - ȘOPOTU VECHI				PLANȘA 03 / 07	
PROIECTANT	ing. Nistor GROZAV								
DESENAT	ing. Stefan MANEA		DATA: 2023	PROIECT NR. 120/2023					

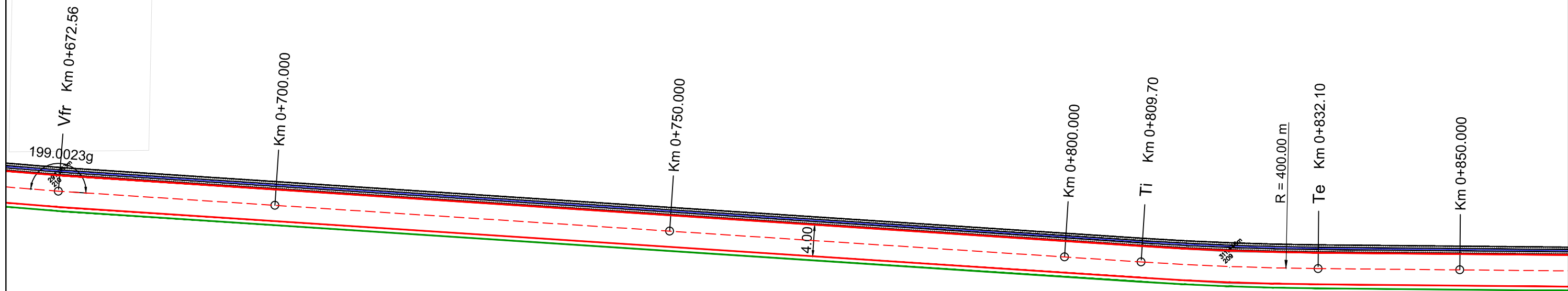


**Ș\*^}ă**






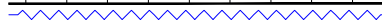
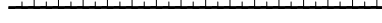

-  - ACOSTAMENT
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - AXĂ PROIECTATĂ
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - ȘANȚ PROIECTAT CU SECȚIUNE PROTEJATĂ
-  - DRUM EXISTENT
-  - LIMITĂ PROPRIETATE
-  - ȘANȚ EXISTENT DIN PĂMÂNT

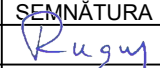

VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMPĂTURĂ	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE S.R.L.</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, Jud. Caraș-Severin e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin				FAZA DOC. AVIZE	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNAȚURA	DENUMIRE PROIECT	REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȚ					
ȘEF PROIECT	ing. Nistor GROZAV		SCARA 1:500	PLAN DE SITUAȚIE DC DALBOȘEȚ - ȘOPOTU VECHI				PLANȘA 03 / 08	
PROIECTANT	ing. Nistor GROZAV								
DESENAT	ing. Stefan MANEA		DATA: 2023	PROIECT NR. 120/2023					

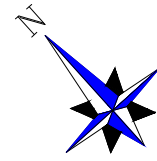












Ș\*^}ă

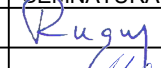


-  - ACOSTAMENT
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - AXĂ PROIECTATĂ
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - ȘANȚ PROIECTAT CU SECȚIUNE PROTEJATĂ
-  - DRUM EXISTENT
-  - LIMITĂ PROPRIETATE
-  - ȘANȚ EXISTENT DIN PĂMÂNT

VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE SRL</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, Ploiești, Jud. Prahova e-mail: silviuprocondesign@gmail.com				BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin				FAZA DOC. AVIZE	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	INVEST.	DENUMIRE PROIECT		REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȚ			
ȘEF PROIECT	ing. Nistor GROZAV			SCARA 1:500	PLAN DE SITUAȚIE DC DALBOȘEȚ - ȘOPOTU VECHI		PLANȘA 03 / 09		
PROIECTANT	ing. Nistor GROZAV				PROIECT NR. 120/2023				
DESENAT	ing. Stefan MANEA			DATA: 2023					

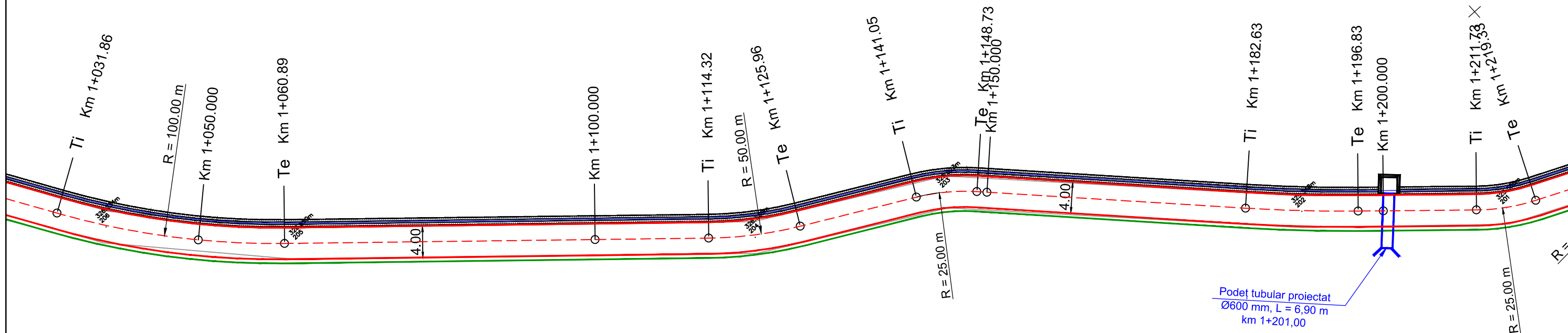
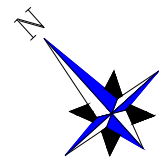










**Ș\*^}ă**

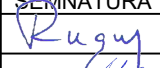


-  - ACOSTAMENT
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - AXĂ PROIECTATĂ
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - ȘANȚ PROIECTAT CU SECȚIUNE PROTEJATĂ
-  - DRUM EXISTENT
-  - LIMITĂ PROPRIETATE
-  - ȘANȚ EXISTENT DIN PĂMÂNT

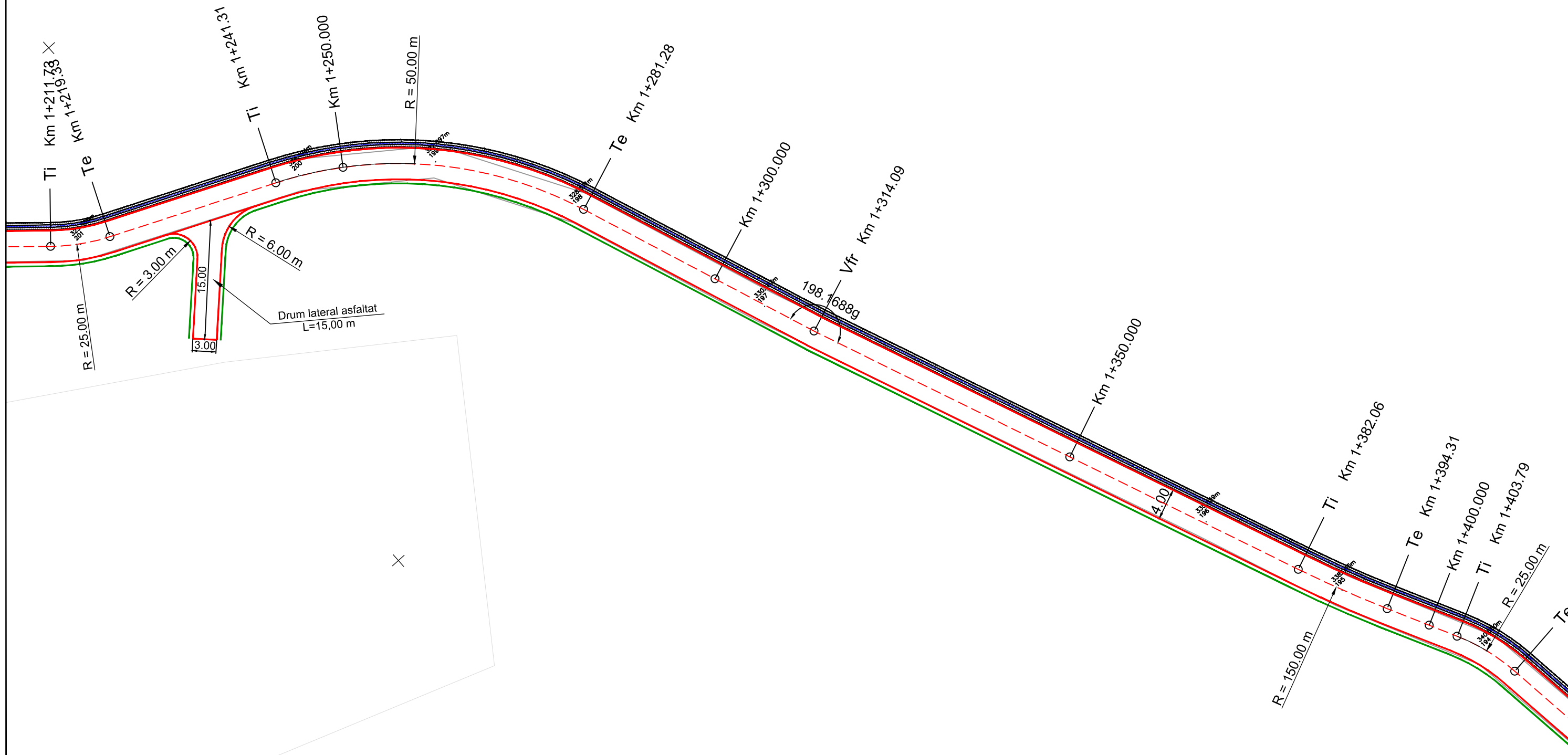
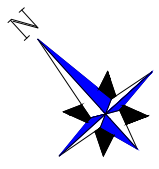
VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE SRL</b> 0 ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, B. S. B. L. Ap. 1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com, Tel: 34028114			INVEST.	BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin			FAZA DOC. AVIZE		
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	DENUMIRE PROIECT	REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȚ			PLAN DE SITUAȚIE DC DALBOȘEȚ - ȘOPOTU VECHI	PLANȘA 03 / 10	
ȘEF PROIECT	ing. Nistor GROZAV		SCARA 1:500						
PROIECTANT	ing. Nistor GROZAV		DATA: 2023	PROIECT NR. 120/2023					
DESENAT	ing. Stefan MANEA								








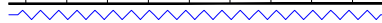
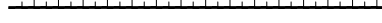



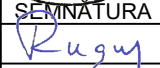

-  - ACOSTAMENT
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - AXĂ PROIECTATĂ
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - ȘANȚ PROIECTAT CU SECȚIUNE PROTEJATĂ
-  - DRUM EXISTENT
-  - LIMITĂ PROPRIETATE
-  - ȘANȚ EXISTENT DIN PĂMÂNT

VERIFICATOR M.L.P.A.T.								
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE SRL</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, Bld. D. A. P. 1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin				FAZA DOC. AVIZE
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	DENUMIRE PROIECT	REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȚ				PLANȘA 03 / 11
ȘEF PROIECT	ing. Nistor GROZAV		SCARA 1:500	PLAN DE SITUAȚIE DC DALBOȘEȚ - ȘOPOTU VECHI				
PROIECTANT	ing. Nistor GROZAV							
DESENAT	ing. Stefan MANEA		DATA: 2023	PROIECT NR. 120/2023				

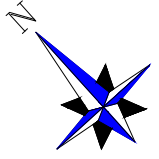
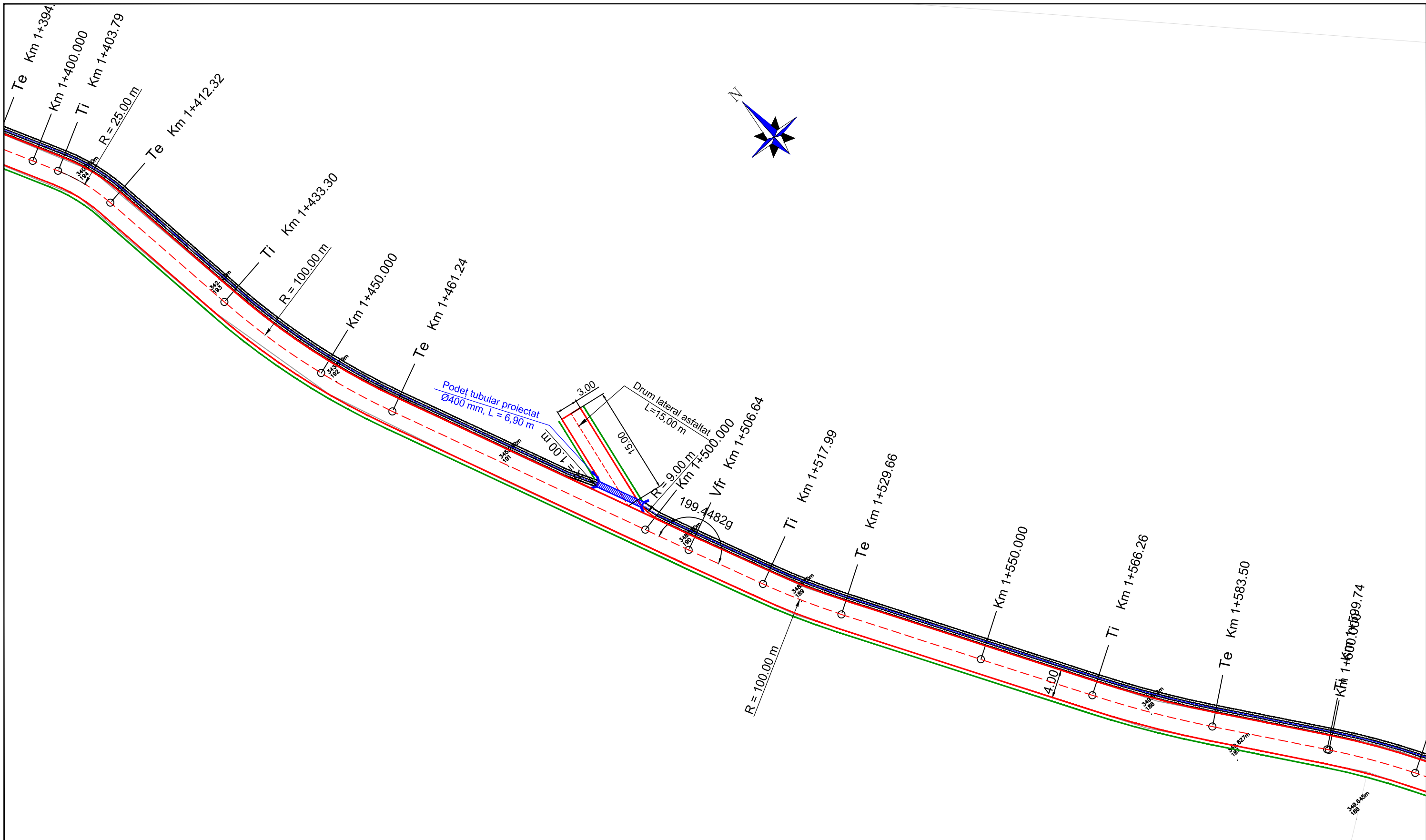


Ș\*^}ã









-  - ACOSTAMENT
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - AXĂ PROIECTATĂ
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - ȘANȚ PROIECTAT CU SECȚIUNE PROTEJATĂ
-  - DRUM EXISTENT
-  - LIMITĂ PROPRIETATE
-  - ȘANȚ EXISTENT DIN PĂMÂNT

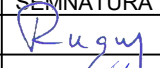


VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE S.R.L.</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, Șosea Sc. D. Ap. 1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin				FAZA DOC. AVIZE	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNAȚURA	DENUMIRE PROIECT	REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȚ				PLANȘA 03 / 12	
ȘEF PROIECT	ing. Nistor GROZAV		SCARA 1:500	PLAN DE SITUAȚIE DC DALBOȘEȚ - ȘOPOTU VECHI					
PROIECTANT	ing. Nistor GROZAV			PROIECT NR. 120/2023					
DESENAT	ing. Stefan MANEA		DATA: 2023						

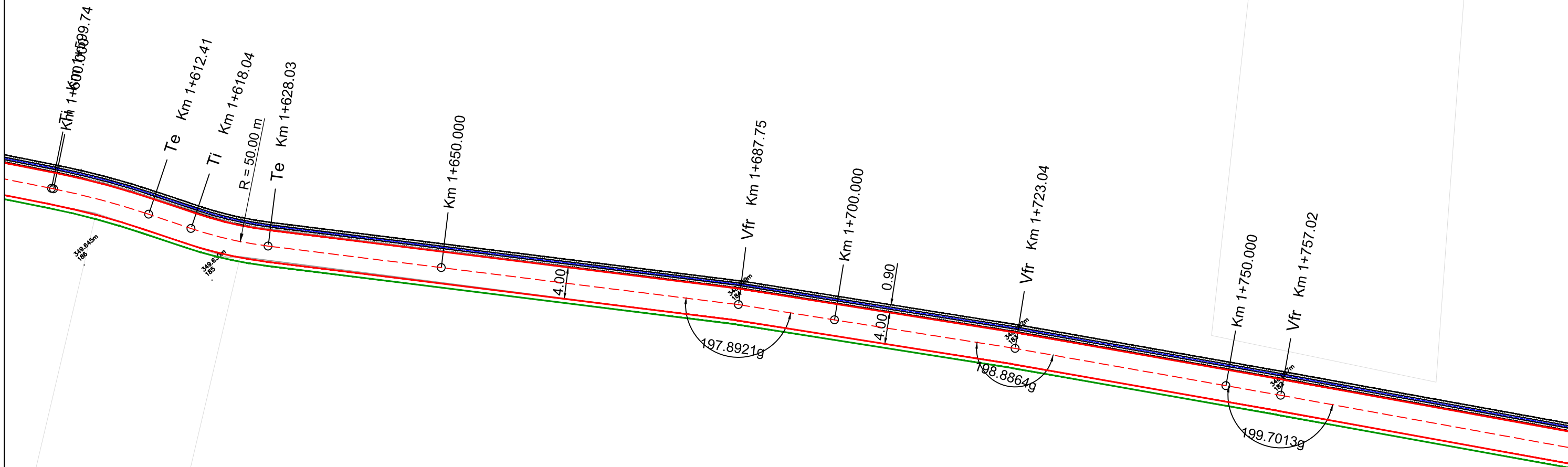
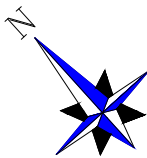












**Ș\*^}ă**

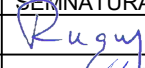


-  - ACOSTAMENT
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - AXĂ PROIECTATĂ
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - ȘANȚ PROIECTAT CU SECȚIUNE PROTEJATĂ
-  - DRUM EXISTENT
-  - LIMITĂ PROPRIETATE
-  - ȘANȚ EXISTENT DIN PĂMÂNT

VERIFICATOR M.L.P.A.T.								
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE S.R.L.</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, Giurgiu, Jud. Giurgiu e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin				FAZA DOC. AVIZE
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	DENUMIRE PROIECT	REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȚ				PLANȘA 03 / 13
ȘEF PROIECT	ing. Nistor GROZAV		SCARA 1:500	PLAN DE SITUAȚIE DC DALBOȘEȚ - ȘOPOTU VECHI				
PROIECTANT	ing. Nistor GROZAV							
DESENAT	ing. Stefan MANEA		DATA: 2023	PROIECT NR. 120/2023				

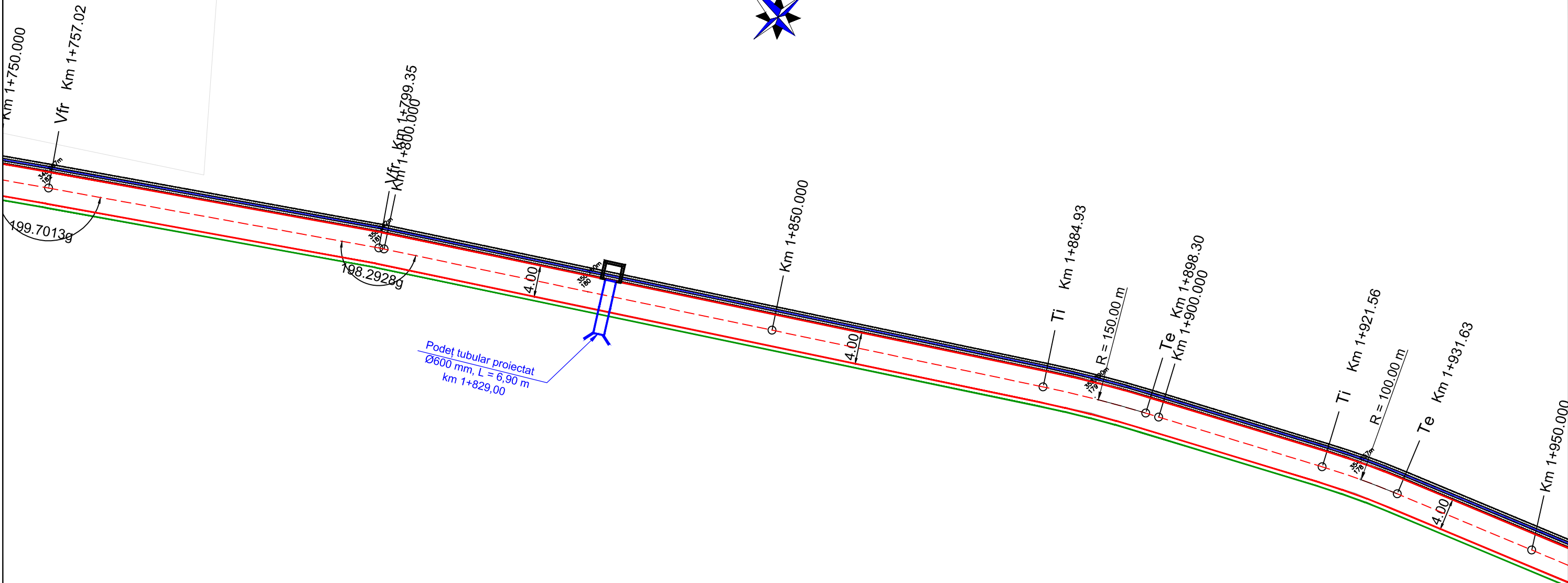


Ș\*^}ă









-  - ACOSTAMENT
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - AXĂ PROIECTATĂ
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - ȘANȚ PROIECTAT CU SECȚIUNE PROTEJATĂ
-  - DRUM EXISTENT
-  - LIMITĂ PROPRIETATE
-  - ȘANȚ EXISTENT DIN PĂMÂNT

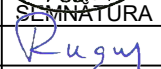


VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMPĂTURĂ	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE SRL</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, Șosea Sc. D. Ap. 1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin				FAZA DOC. AVIZE	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNAȚURA	DENUMIRE PROIECT	REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȚ					
ȘEF PROIECT	ing. Nistor GROZAV		SCARA 1:500	PLAN DE SITUAȚIE DC DALBOȘEȚ - ȘOPOTU VECHI				PLANȘA 03 / 14	
PROIECTANT	ing. Nistor GROZAV								
DESENAT	ing. Stefan MANEA		DATA: 2023	PROIECT NR. 120/2023					

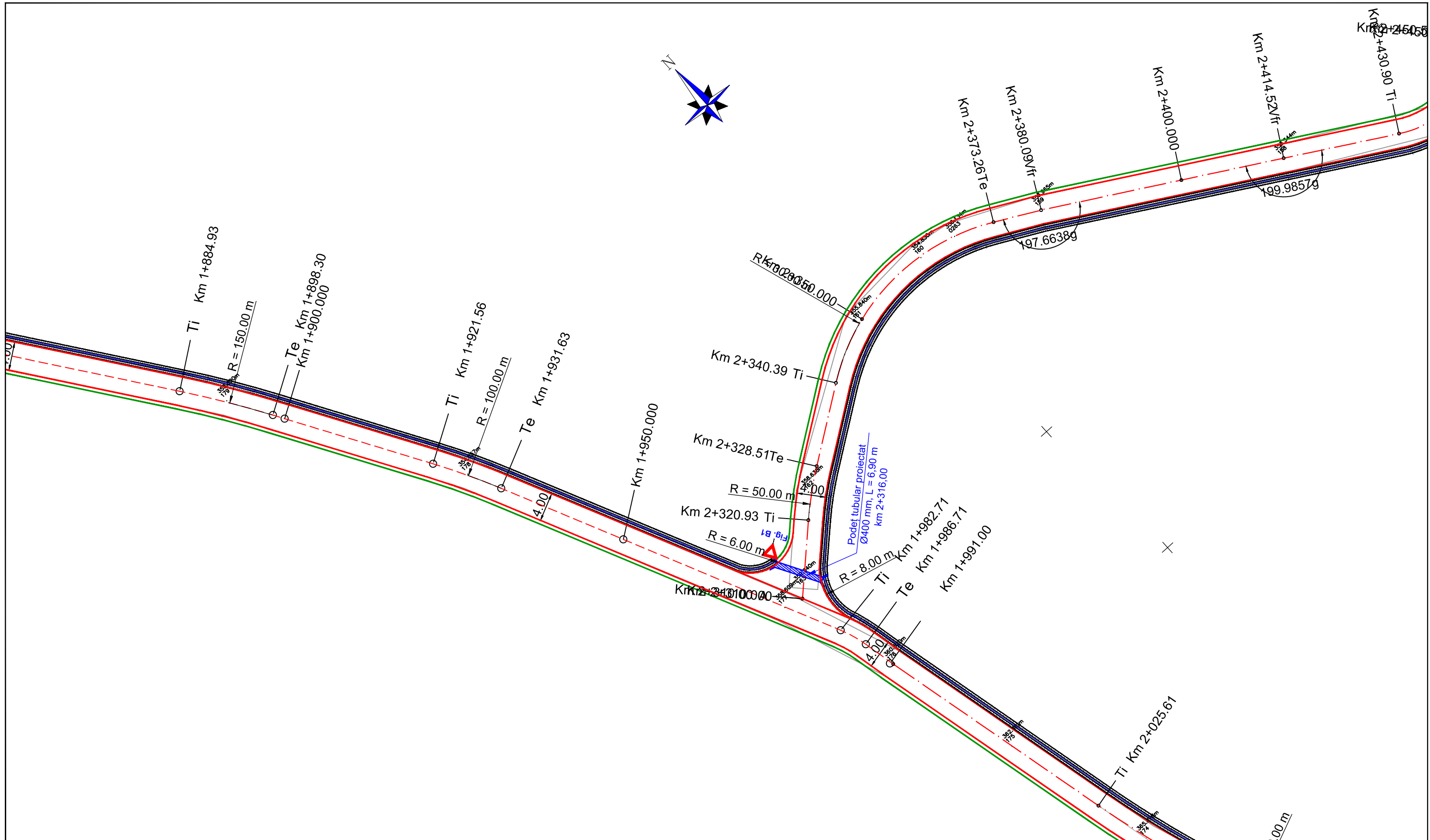










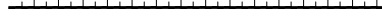

**Ș\*^}ă**

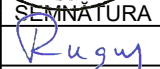


-  - ACOSTAMENT
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - AXĂ PROIECTATĂ
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - ȘANȚ PROIECTAT CU SECȚIUNE PROTEJATĂ
-  - DRUM EXISTENT
-  - LIMITĂ PROPRIETATE
-  - ȘANȚ EXISTENT DIN PĂMÂNT

VERIFICATOR M.L.P.A.T.							
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPERȘIPIPE</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, Bd. 8 So. B. Ap. 1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin			FAZA DOC. AVIZE
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	DENUMIRE PROIECT	REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȚ			PLANȘA 03 / 15
ȘEF PROIECT	ing. Nistor GROZAV		SCARA 1:500	PLAN DE SITUAȚIE DC DALBOȘEȚ - ȘOPOTU VECHI			
PROIECTANT	ing. Nistor GROZAV						
DESENAT	ing. Stefan MANEA		DATA: 2023	PROIECT NR. 120/2023			

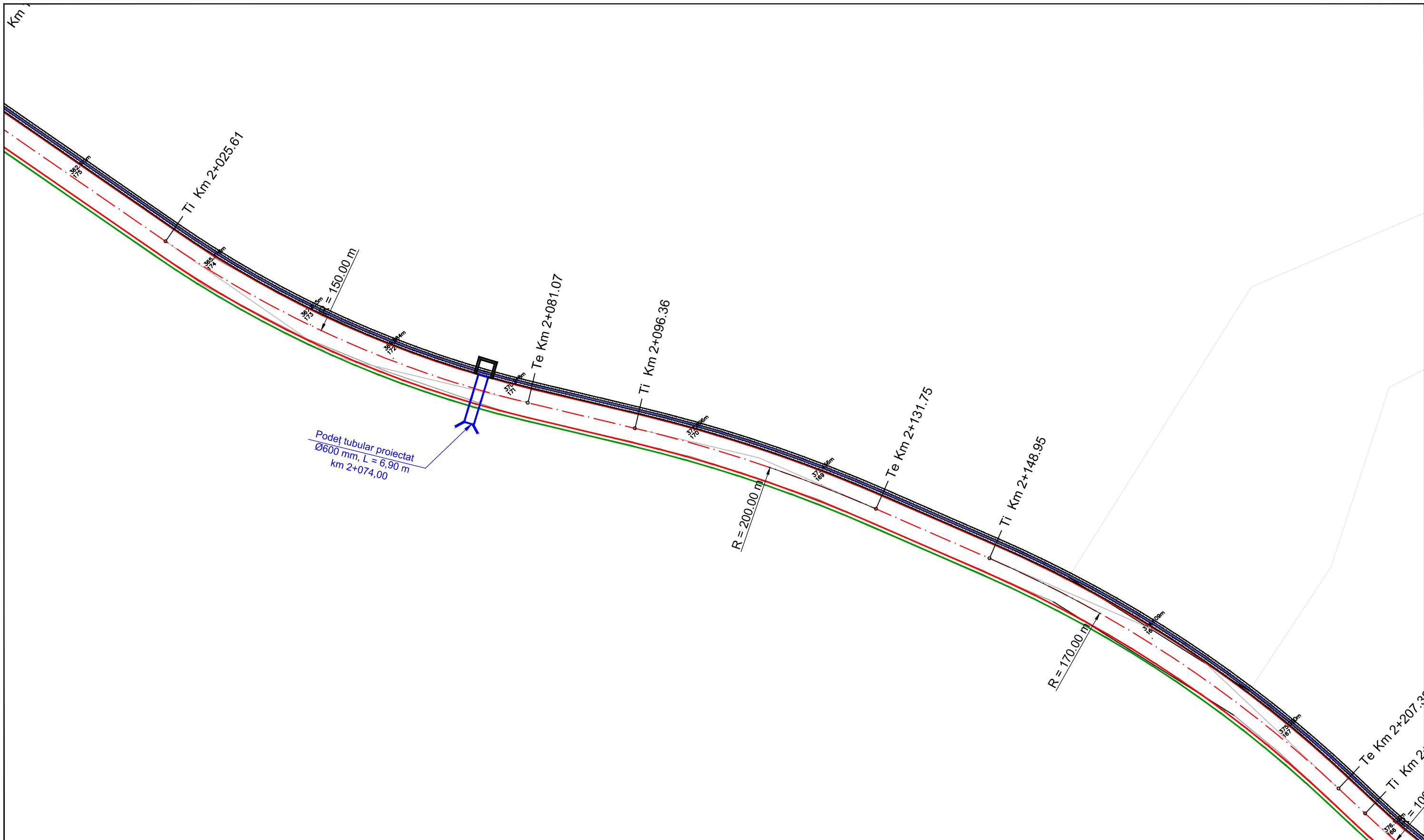


Ș\*^}ă







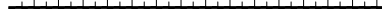

-  - ACOSTAMENT
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - AXĂ PROIECTATĂ
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - ȘANȚ PROIECTAT CU SECȚIUNE PROTEJATĂ
-  - DRUM EXISTENT
-  - LIMITĂ PROPRIETATE
-  - ȘANȚ EXISTENT DIN PĂMÂNT

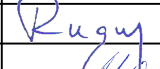

VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIE ȘRIPIE</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, Et. 3, Șosea B. Lap. 1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com, Tel: 0340261111			INVEST.	BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin				FAZA DOC. AVIZE	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	DENUMIRE PROIECT	REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȚ				PLANȘA 03 / 16	
ȘEF PROIECT	ing. Nistor GROZAV		SCARA 1:500	PLAN DE SITUAȚIE DC DALBOȘEȚ - ȘOPOTU VECHI					
PROIECTANT	ing. Nistor GROZAV								
DESENAT	ing. Stefan MANEA		DATA: 2023	PROIECT NR. 120/2023					

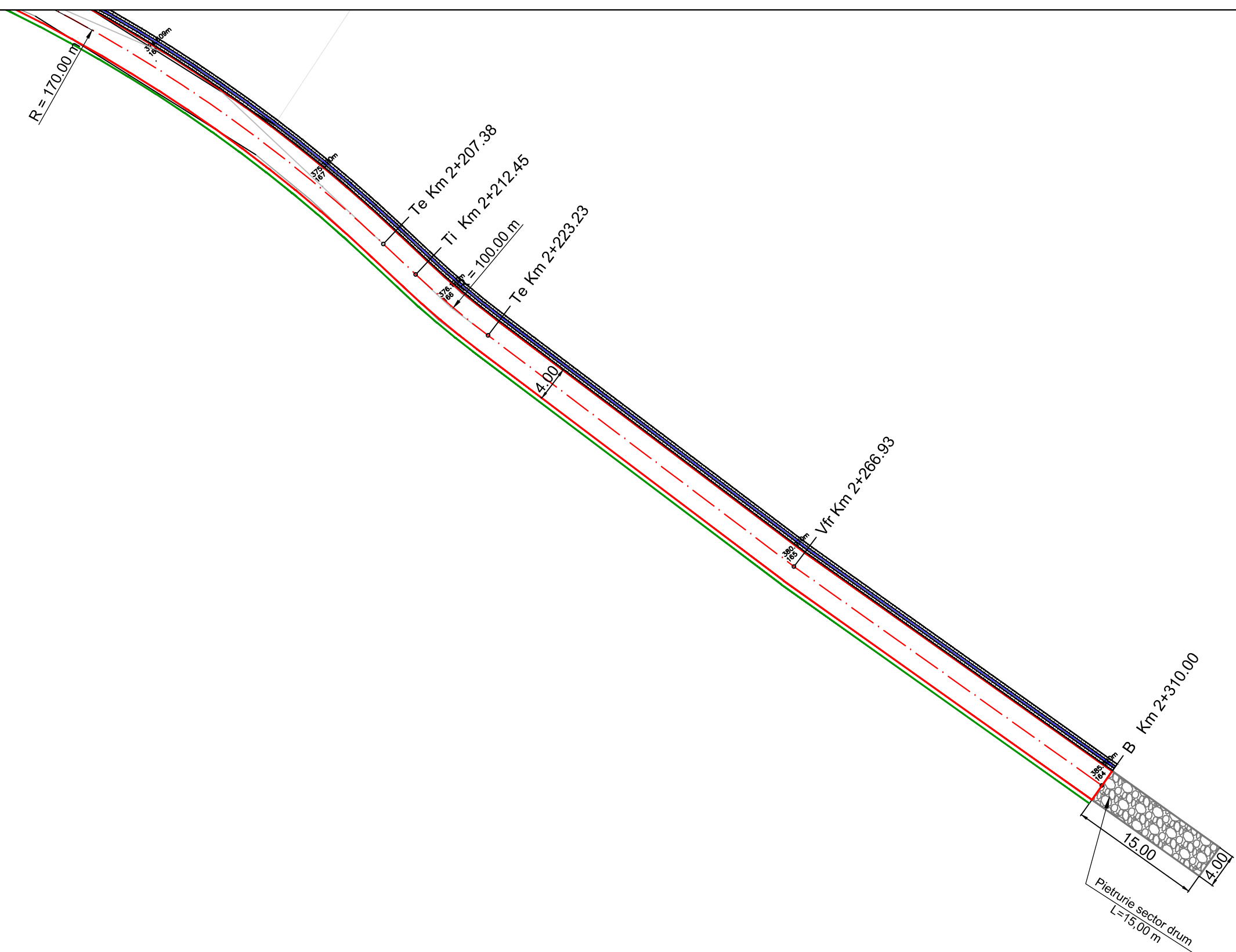










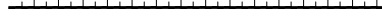

Ș\*^}ă

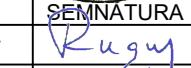


-  - ACOSTAMENT
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - AXĂ PROIECTATĂ
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - ȘANȚ PROIECTAT CU SECȚIUNE PROTEJATĂ
-  - DRUM EXISTENT
-  - LIMITĂ PROPRIETATE
-  - ȘANȚ EXISTENT DIN PĂMÂNT

VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, Bd. S. S. R. Ap. 1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com Jud. Caraș-Severin, Caraș-Severin				BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin				FAZA DOC. AVIZE	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	INVEST.	REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȚ		PLAN DE SITUAȚIE DC DALBOȘEȚ - ȘOPOTU VECHI		PLANȘA 03 / 17	
ȘEF PROIECT	ing. Nistor GROZAV		SCARA 1:500						
PROIECTANT	ing. Nistor GROZAV								
DESENAT	ing. Stefan MANEA		DATA: 2023	PROIECT NR. 120/2023					

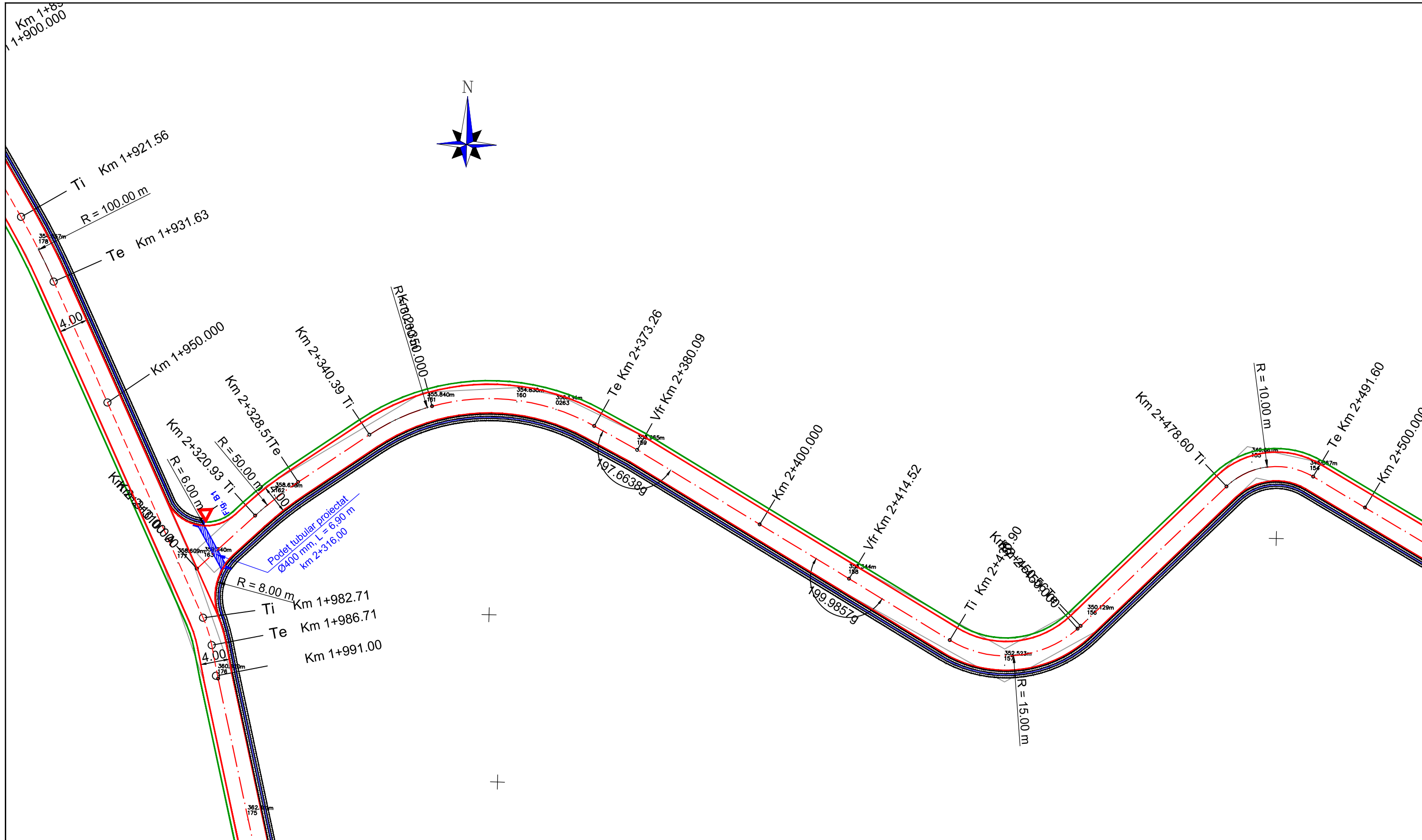


Ș\*^}ă







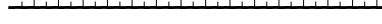

-  - ACOSTAMENT
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - AXĂ PROIECTATĂ
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - ȘANȚ PROIECTAT CU SECȚIUNE PROTEJATĂ
-  - DRUM EXISTENT
-  - LIMITĂ PROPRIETATE
-  - ȘANȚ EXISTENT DIN PĂMÂNT

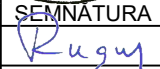

VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SELA Societate Comercială	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE SRL</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, Bld. Sc. D. Ap. 1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com CUI: 34028711 Jud. Caraș-Severin				INVEST.	BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin			FAZA DOC. AVIZE	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	DENUMIRE PROIECT	REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȚ			PLAN DE SITUAȚIE	PLANȘA 03 / 18	
ȘEF PROIECT	ing. Nistor GROZAV		SCARA 1:500	DC DALBOȘEȚ - ȘOPOTU VECHI					
PROIECTANT	ing. Nistor GROZAV		DATA: 2023	PROIECT NR. 120/2023					
DESENAT	ing. Stefan MANEA								

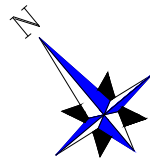




Ș\*^}ã

-  - ACOSTAMENT
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - AXĂ PROIECTATĂ
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - ȘANȚ PROIECTAT CU SECȚIUNE PROTEJATĂ
-  - DRUM EXISTENT
-  - LIMITĂ PROPRIETATE
-  - ȘANȚ EXISTENT DIN PĂMÂNT

VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMPĂTURĂ	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE SRL</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, Buzău e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin			FAZA DOC. AVIZE		
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	DENUMIRE PROIECT	REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȚ			PLAN DE SITUAȚIE DC DALBOȘEȚ - ȘOPOTU VECHI		PLANȘA 03 / 19
ȘEF PROIECT	ing. Nistor GROZAV		SCARA 1:500						
PROIECTANT	ing. Nistor GROZAV		DATA: 2023	PROIECT NR. 120/2023					

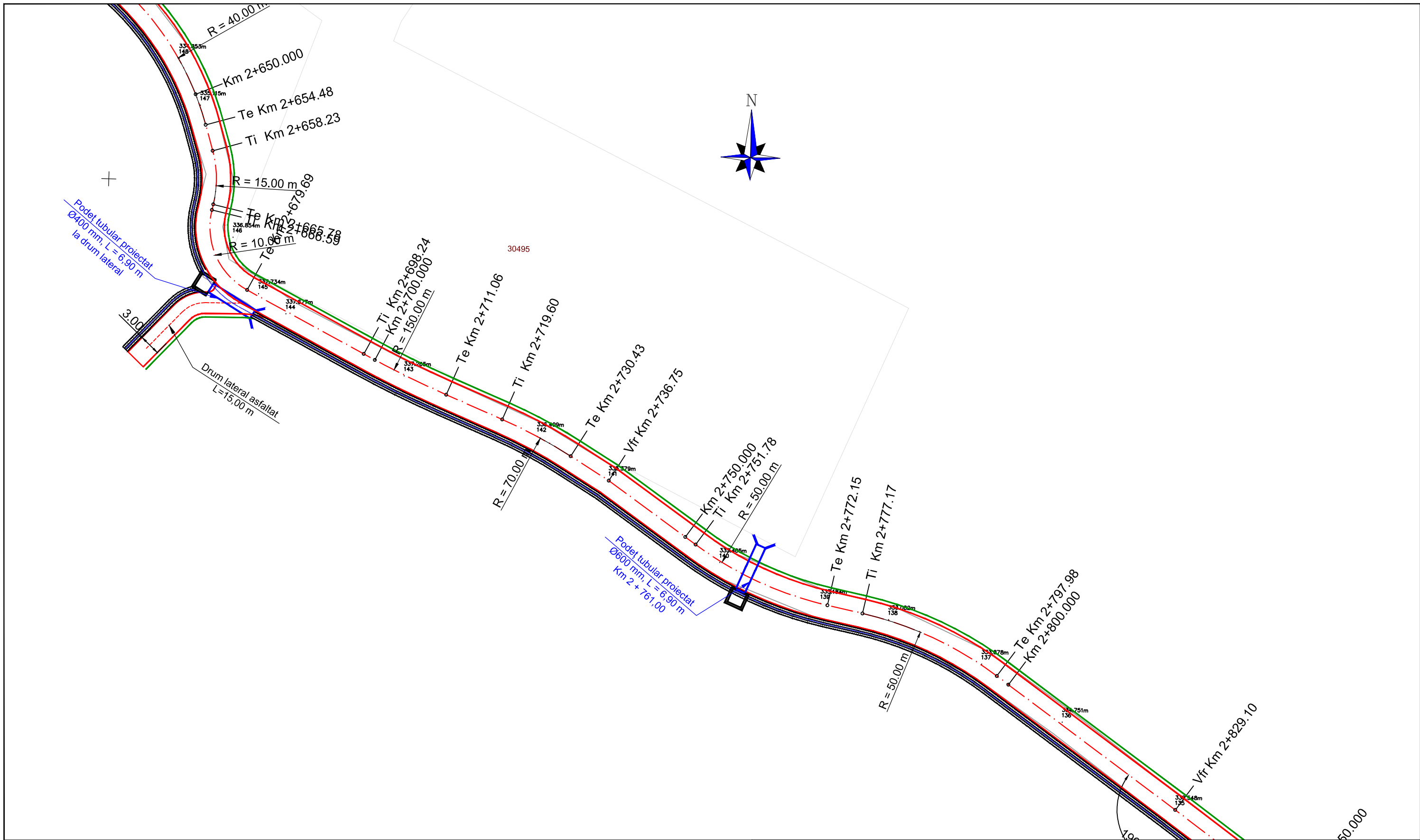


Ș\*^}ă

- ACOSTAMENT
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ
- AXĂ PROIECTATĂ
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ
- ȘANȚ PROIECTAT CU SECȚIUNE PROTEJATĂ
- DRUM EXISTENT
- LIMITĂ PROPRIETATE
- ȘANȚ EXISTENT DIN PĂMÂNT

VERIFICATOR M.L.P.A.T.								
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE S.R.L.</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, Jud. Caraș-Severin e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin		FAZA DOC. AVIZE		
DENUMIRE PROIECT			REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȚ					
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	SCARA	PLAN DE SITUAȚIE				PLANȘA 03 / 20
ȘEF PROIECT	ing. Nistor GROZAV		1:500	DC DALBOȘEȚ - ȘOPOTU VECHI				
PROIECTANT	ing. Nistor GROZAV							
DESENAT	ing. Stefan MANEA		DATA: 2023	PROIECT NR. 120/2023				



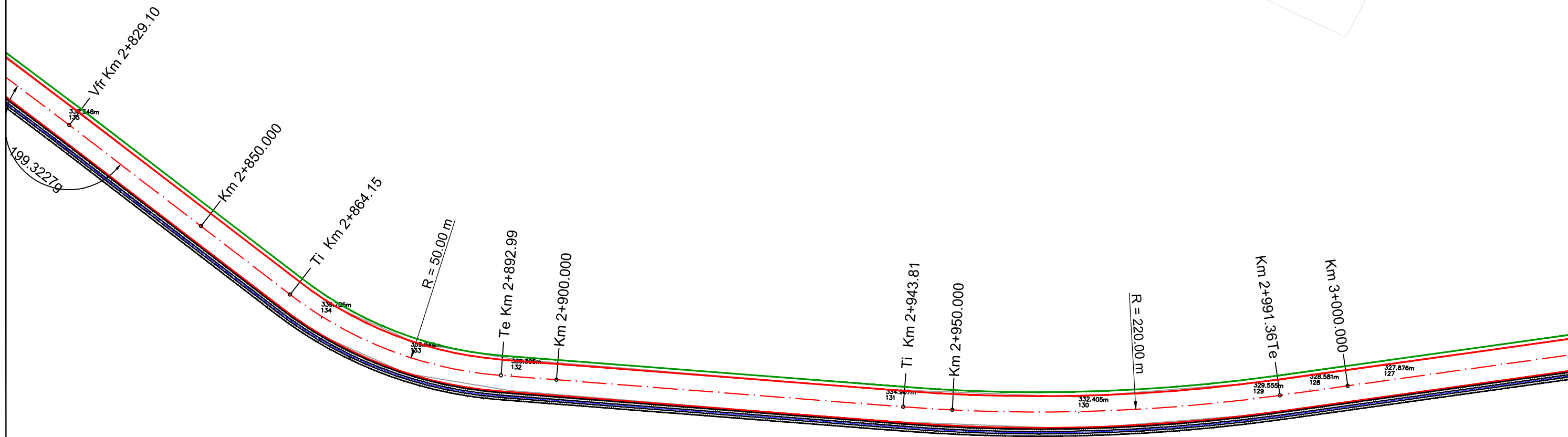
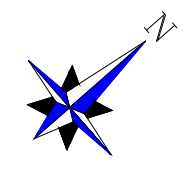


Ș\*^}â






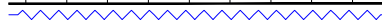
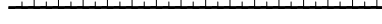

- ACOSTAMENT
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ
- AXĂ PROIECTATĂ
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ
- ȘANȚ PROIECTAT CU SECȚIUNE PROTEJATĂ
- DRUM EXISTENT
- LIMITĂ PROPRIETATE
- ȘANȚ EXISTENT DIN PĂMÂNT

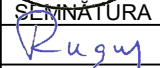


VERIFICATOR M.L.P.A.T.							
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE GROUP</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, Jud. Caraș-Severin e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin		FAZA DOC. AVIZE	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	DENUMIRE PROIECT	REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȚ		PLANȘA 03 / 21	
ȘEF PROIECT	ing. Nistor GROZAV		SCARA 1:500	PLAN DE SITUAȚIE DC DALBOȘEȚ - ȘOPOTU VECHI			
PROIECTANT	ing. Nistor GROZAV						
DESENAT	ing. Stefan MANEA		DATA: 2023	PROIECT NR. 120/2023			

30885

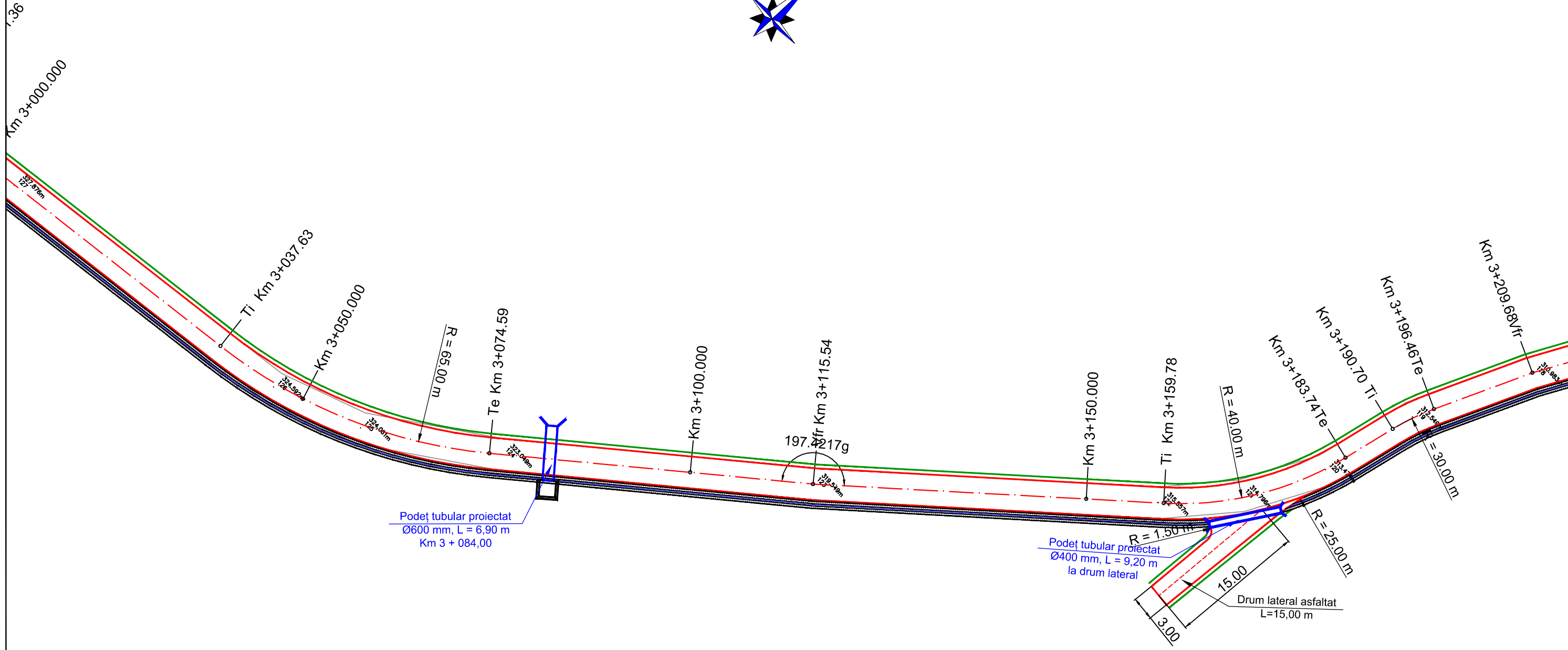
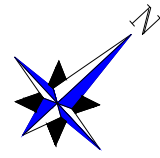








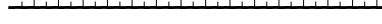

Ș\*^}ă

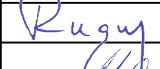

-  - ACOSTAMENT
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - AXĂ PROIECTATĂ
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - ȘANȚ PROIECTAT CU SECȚIUNE PROTEJATĂ
-  - DRUM EXISTENT
-  - LIMITĂ PROPRIETATE
-  - ȘANȚ EXISTENT DIN PĂMÂNT

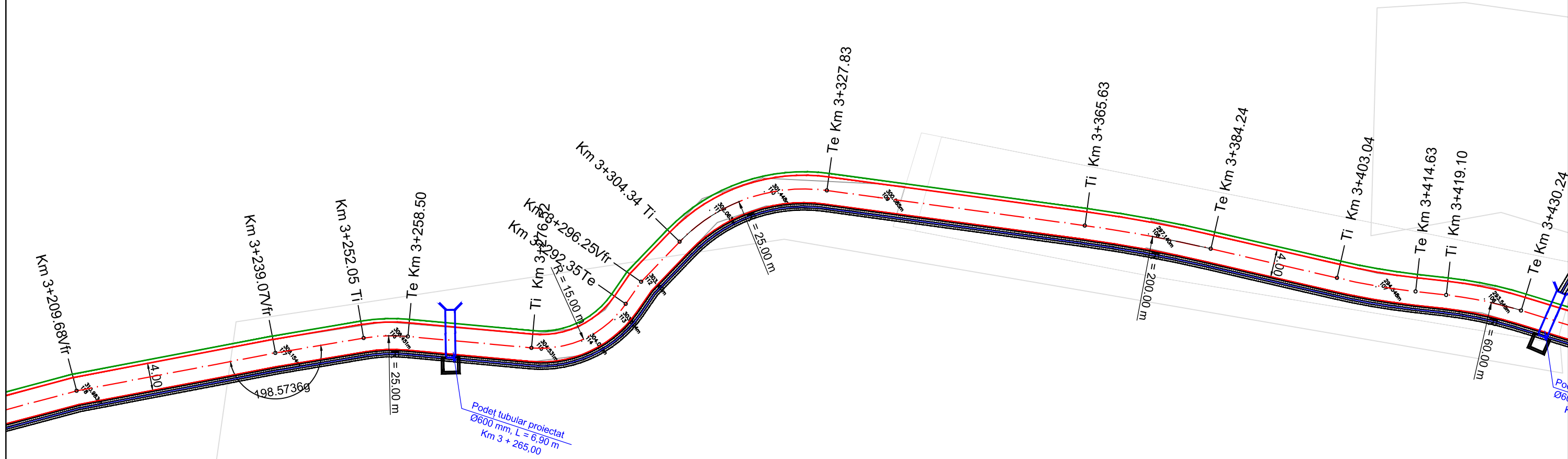
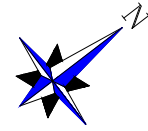
VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SE	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, Ap. 1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin				FAZA DOC. AVIZE	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURA	DENUMIRE PROIECT	REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȚ					
ȘEF PROIECT	ing. Nistor GROZAV		SCARA 1:500	PLAN DE SITUAȚIE DC DALBOȘEȚ - ȘOPOTU VECHI				PLANȘA 03 / 22	
PROIECTANT	ing. Nistor GROZAV								
DESENAT	ing. Stefan MANEA		DATA: 2023	PROIECT NR. 120/2023					









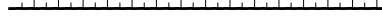



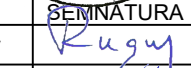


-  - ACOSTAMENT
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - AXĂ PROIECTATĂ
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - ȘANȚ PROIECTAT CU SECȚIUNE PROTEJATĂ
-  - DRUM EXISTENT
-  - LIMITĂ PROPRIETATE
-  - ȘANȚ EXISTENT DIN PĂMÂNT

VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE SRL</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, P. 1, Col. D, Ap. 1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com				BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin				FAZA DOC. AVIZE	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	INVEST.	DENUMIRE PROIECT		REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȚ			
ȘEF PROIECT	ing. Nistor GROZAV			SCARA 1:500		PLAN DE SITUAȚIE DC DALBOȘEȚ - ȘOPOTU VECHI		PLANȘA 03 / 23	
PROIECTANT	ing. Nistor GROZAV			DATA: 2023		PROIECT NR. 120/2023			
DESENAT	ing. Stefan MANEA								

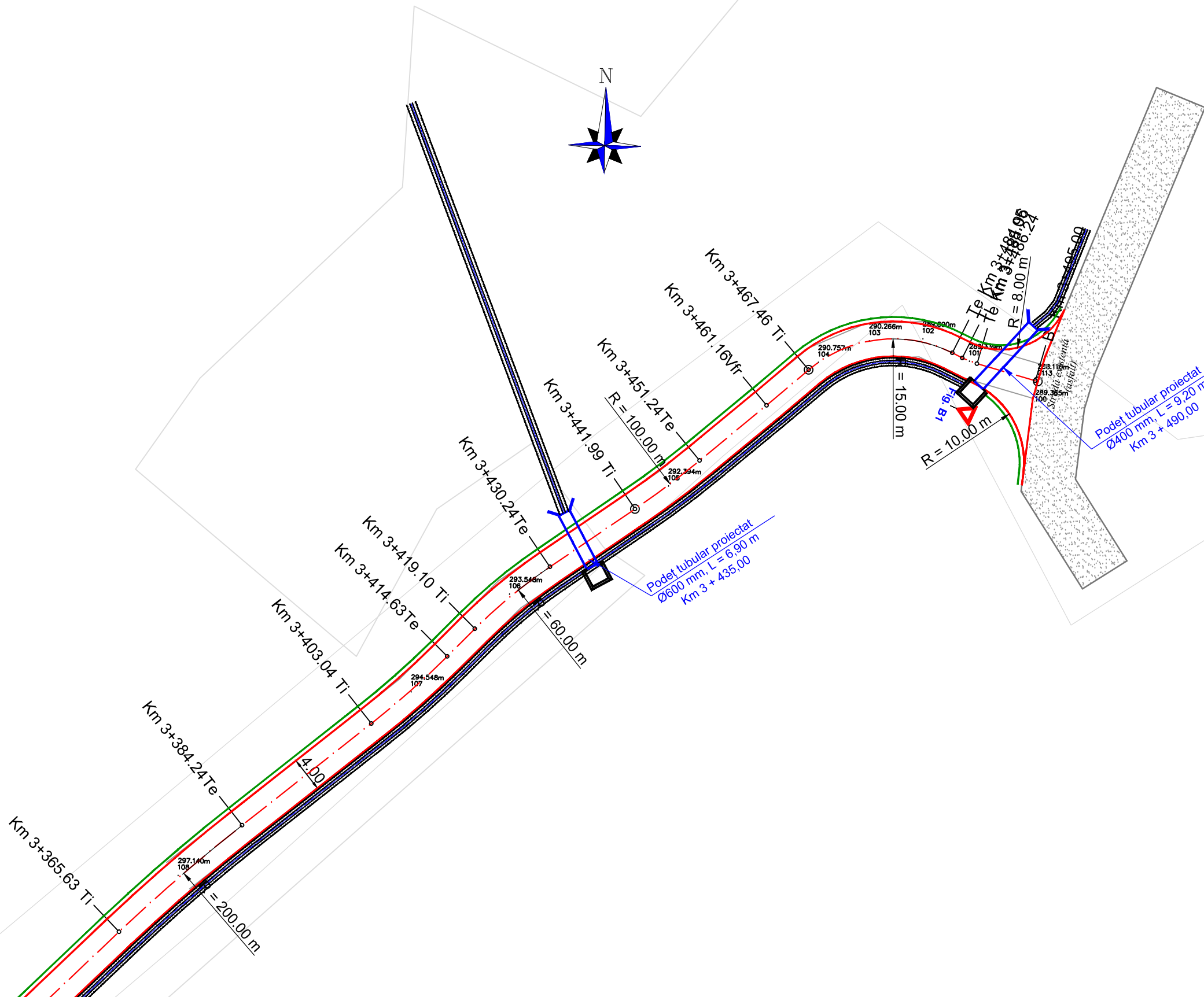


**Ș\*^}ă**







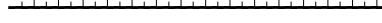

-  - ACOSTAMENT
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - AXĂ PROIECTATĂ
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - ȘANȚ PROIECTAT CU SECȚIUNE PROTEJATĂ
-  - DRUM EXISTENT
-  - LIMITĂ PROPRIETATE
-  - ȘANȚ EXISTENT DIN PĂMÂNT

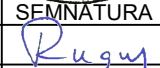

VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SELA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE SRL</b> 0 ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, Ș. P. An 1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin				FAZA DOC. AVIZE	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	SCARA	PLAN DE SITUAȚIE				PLANȘA 03 / 24	
ȘEF PROIECT	ing. Nistor GROZAV		1:500	DC DALBOȘEȚ - ȘOPOTU VECHI					
PROIECTANT	ing. Nistor GROZAV			PROIECT NR. 120/2023					
DESENAT	ing. Stefan MANEA		DATA: 2023						

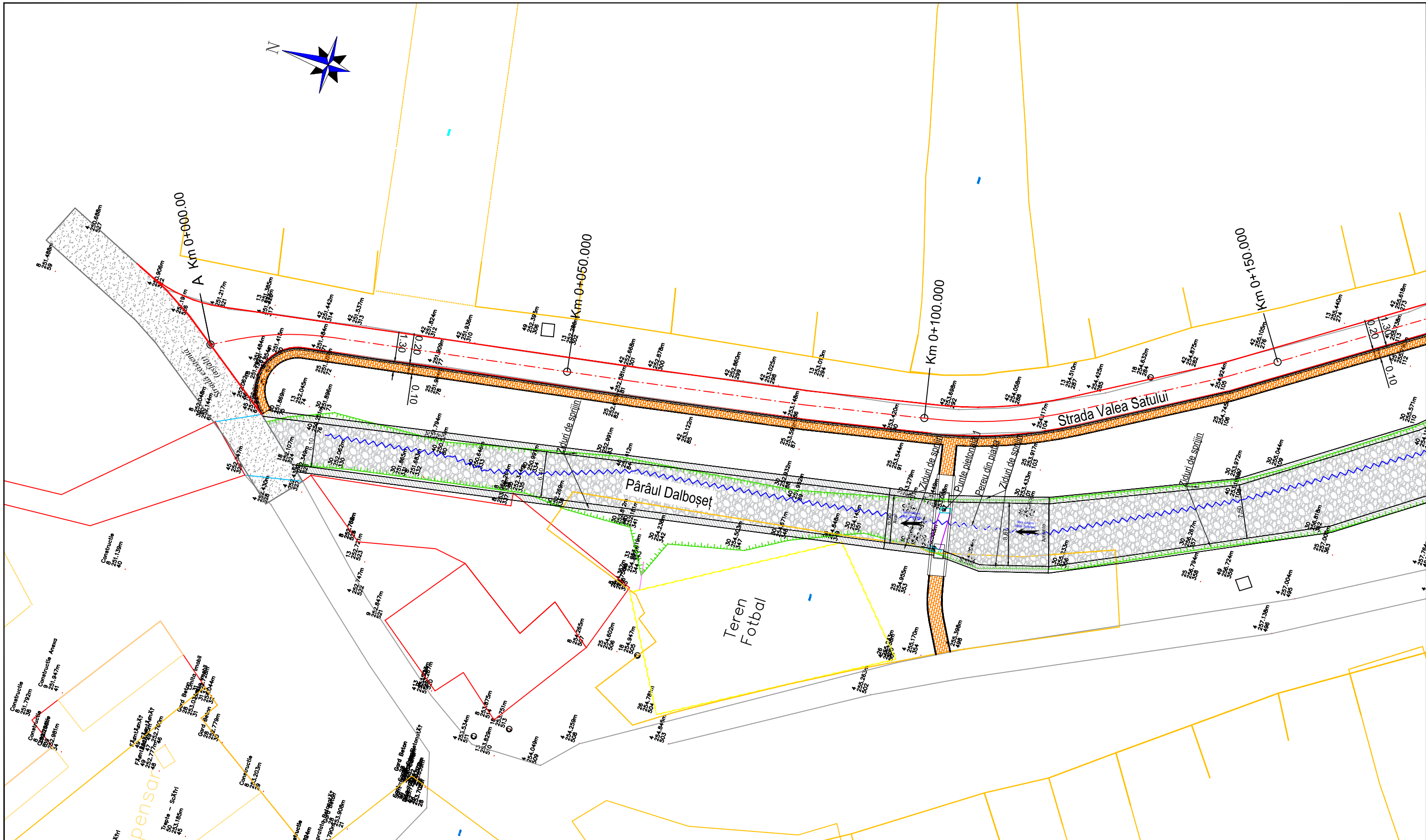
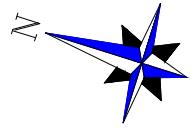




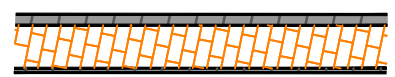
Ș\*^}ă

-  - ACOSTAMENT
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - AXĂ PROIECTATĂ
-  - MARGINE PARTE CAROSABILĂ
-  - ȘANȚ PROIECTAT CU SECȚIUNE PROTEJATĂ
-  - DRUM EXISTENT
-  - LIMITĂ PROPRIETATE
-  - ȘANȚ EXISTENT DIN PĂMÂNT

VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE SRL</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, Buzău, Jud. Buzău, Ap. 1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin				FAZA DOC. AVIZE	
SPECIFICAȚIE			NUME	SEMNĂTURA	REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȚ				
ȘEF PROIECT	ing. Nistor GROZAV			SCARA 1:500	PLAN DE SITUAȚIE DC DALBOȘEȚ - ȘOPOTU VECHI			PLANȘA 03 / 25	
PROIECTANT	ing. Nistor GROZAV								
DESENAT	ing. Stefan MANEA			DATA: 2023	PROIECT NR. 120/2023				



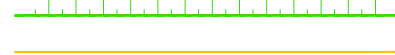
Ș \* ^ } a



- BORDURĂ 20 x 25 x 50



- TROTUAR



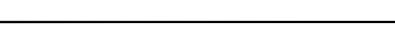
- BORDURĂ 10 x 15 x 50



- MARGINE PARTE CAROSABILA STRADA



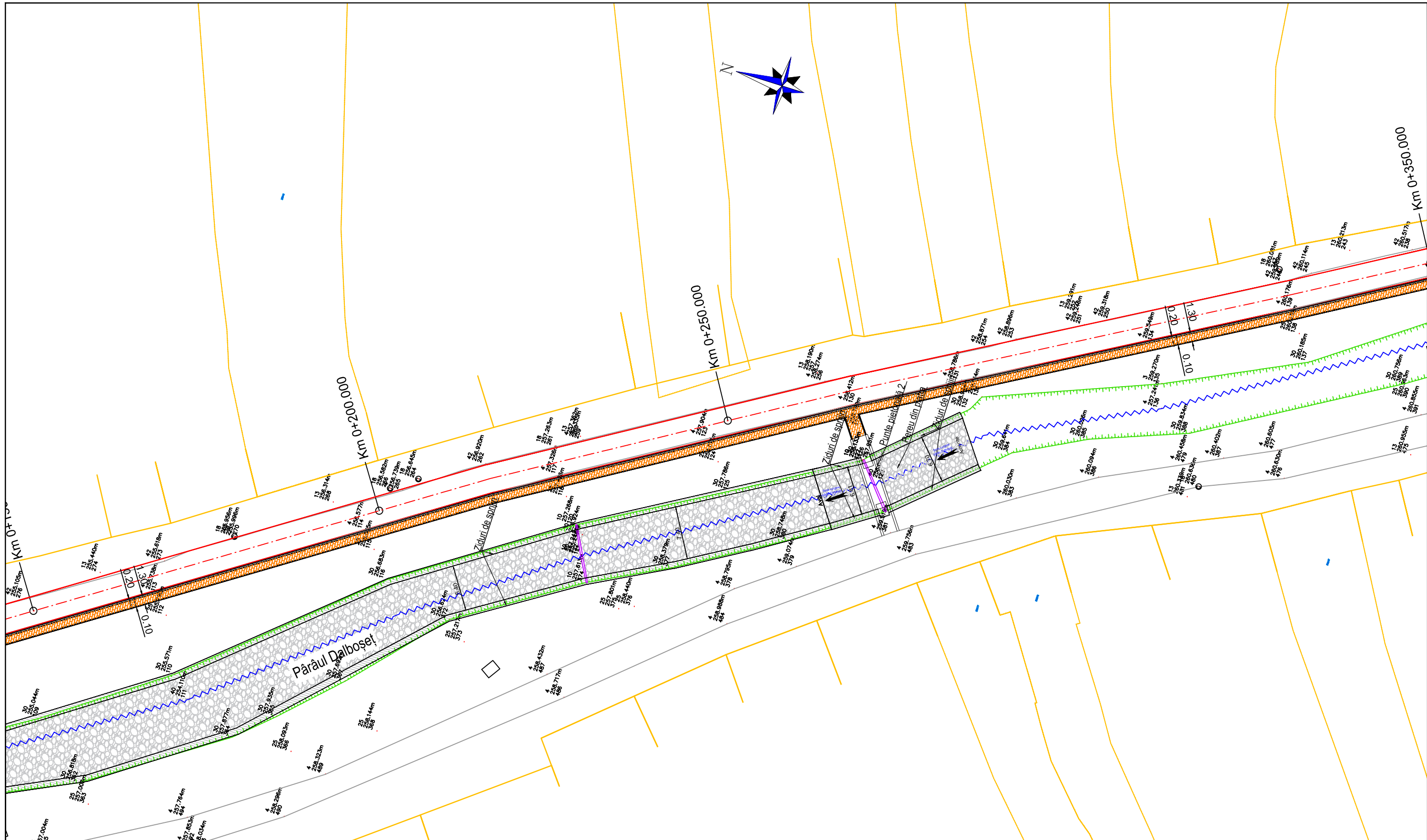
- TALUZ PĂRĂU



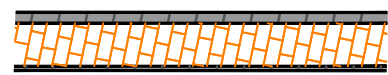
- LIMITĂ PROPRIETATE

VERIFICATOR M.L.P.A.T.								
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIE SRIPE</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, B. S. B. I. Ap. 1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com Tel: 0362 340261			INVEST.	BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin			FAZA DOC. AVIZE	
SPECIFICAȚIE			NUME	REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȚ			PLANȘA	
ȘEF PROIECT			ing. Nistor GROZAV	SCARA	PLAN DE SITUAȚIE			03 / 26
PROIECTANT			ing. Nistor GROZAV	1:500	TROTUAR STRADA VALEA SATULUI			
DESENAT			ing. Stefan MANEA	DATA: 2023	PROIECT NR. 120/2023			



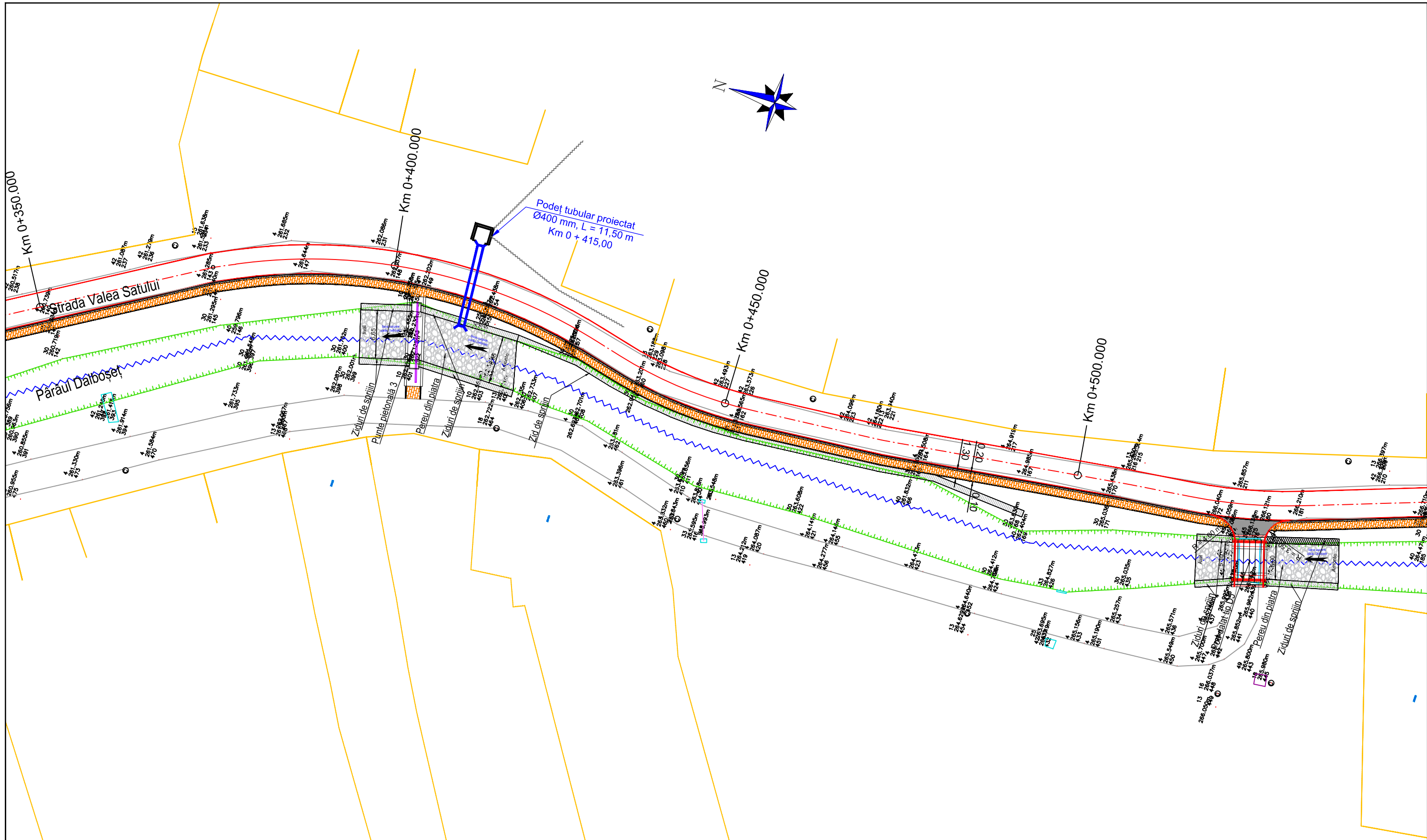


Ș \* ^ } â



- BORDURĂ 20 x 25 x 50
- TROTUAR
- BORDURĂ 10 x 15 x 50
- MARGINE PARTE CAROSABILA STRADA
- TALUZ PĂRĂU
- LIMITĂ PROPRIETATE

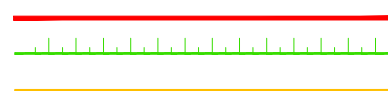
VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SENEȘULUI	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIESRIPIE</b> 0 ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. 3, S.B. Ap. 1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin				FAZA DOC. AVIZE	
DENUMIRE PROIECT			REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȚ						
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	SCARA	PLAN DE SITUAȚIE				PLANȘA 03 / 27	
ȘEF PROIECT	ing. Nistor GROZAV	<i>Ruguy</i>	1:500	TROTUAR STRADA VALEA SATULUI					
PROIECTANT	ing. Nistor GROZAV	<i>Gylo</i>	DATA: 2023	PROIECT NR. 120/2023					
DESENAT	ing. Stefan MANEA	<i>[Signature]</i>							



Ș\*^}ă

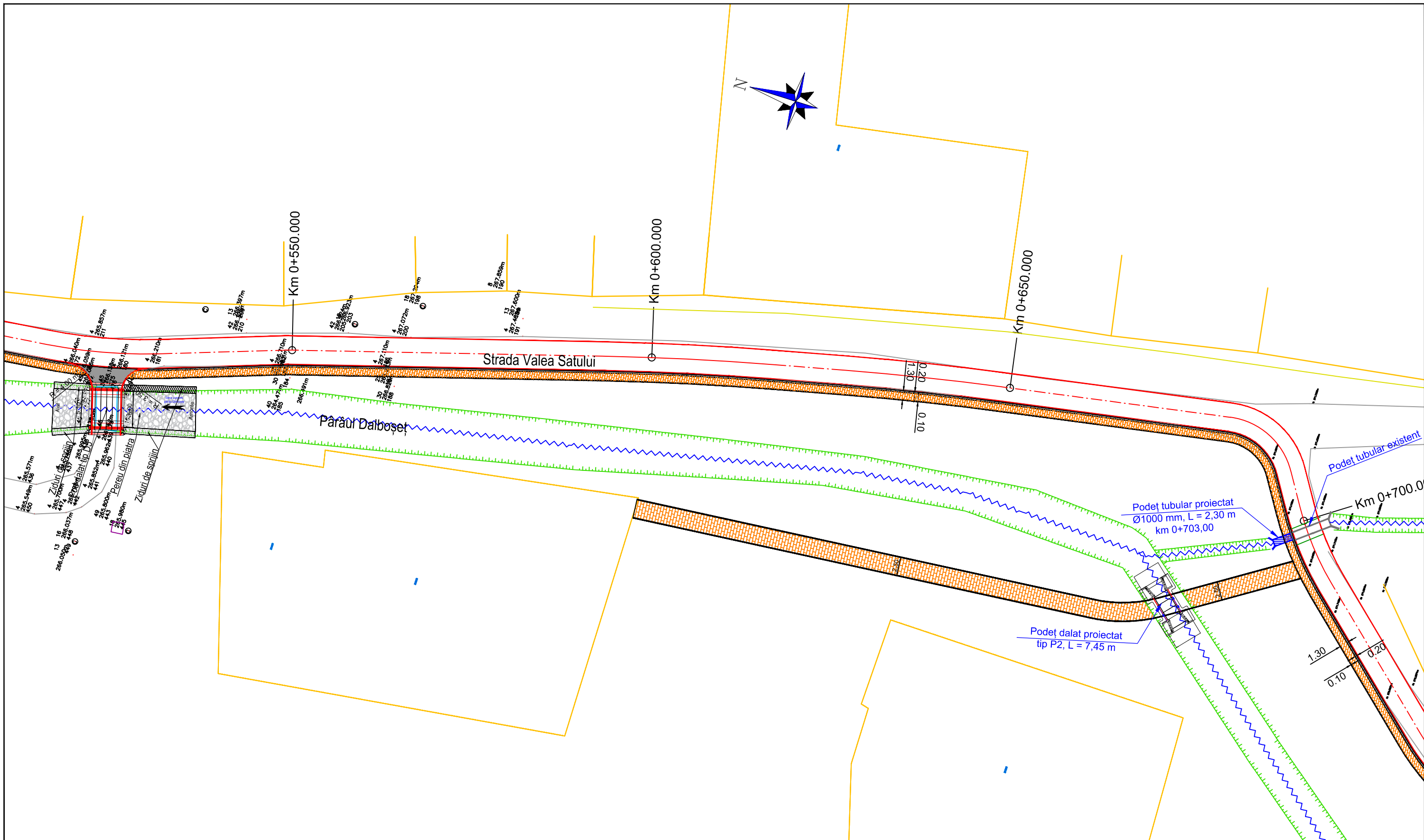


- BORDURĂ 20 x 25 x 50
- TROTUAR
- BORDURĂ 10 x 15 x 50
- MARGINE PARTE CAROSABILA STRADA
- TALUZ PĂRĂU
- LIMITĂ PROPRIETATE

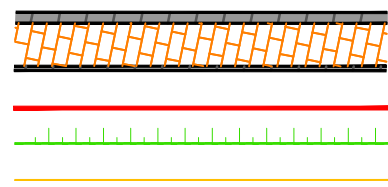


VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE SRL</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, Ploiești, Județul Prahova e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin				FAZA DOC. AVIZE	
SPECIFICAȚIE			NUME	SEMNĂTURA	SCARA	PLAN DE SITUAȚIE		PLANȘA 03 / 28	
ȘEF PROIECT			ing. Nistor GROZAV	<i>Rugy</i>	1:500	TROTUAR STRADA VALEA SATULUI			
PROIECTANT			ing. Nistor GROZAV	<i>[Signature]</i>		PROIECT NR. 120/2023			
DESENAT			ing. Stefan MANEA	<i>[Signature]</i>	DATA: 2023				



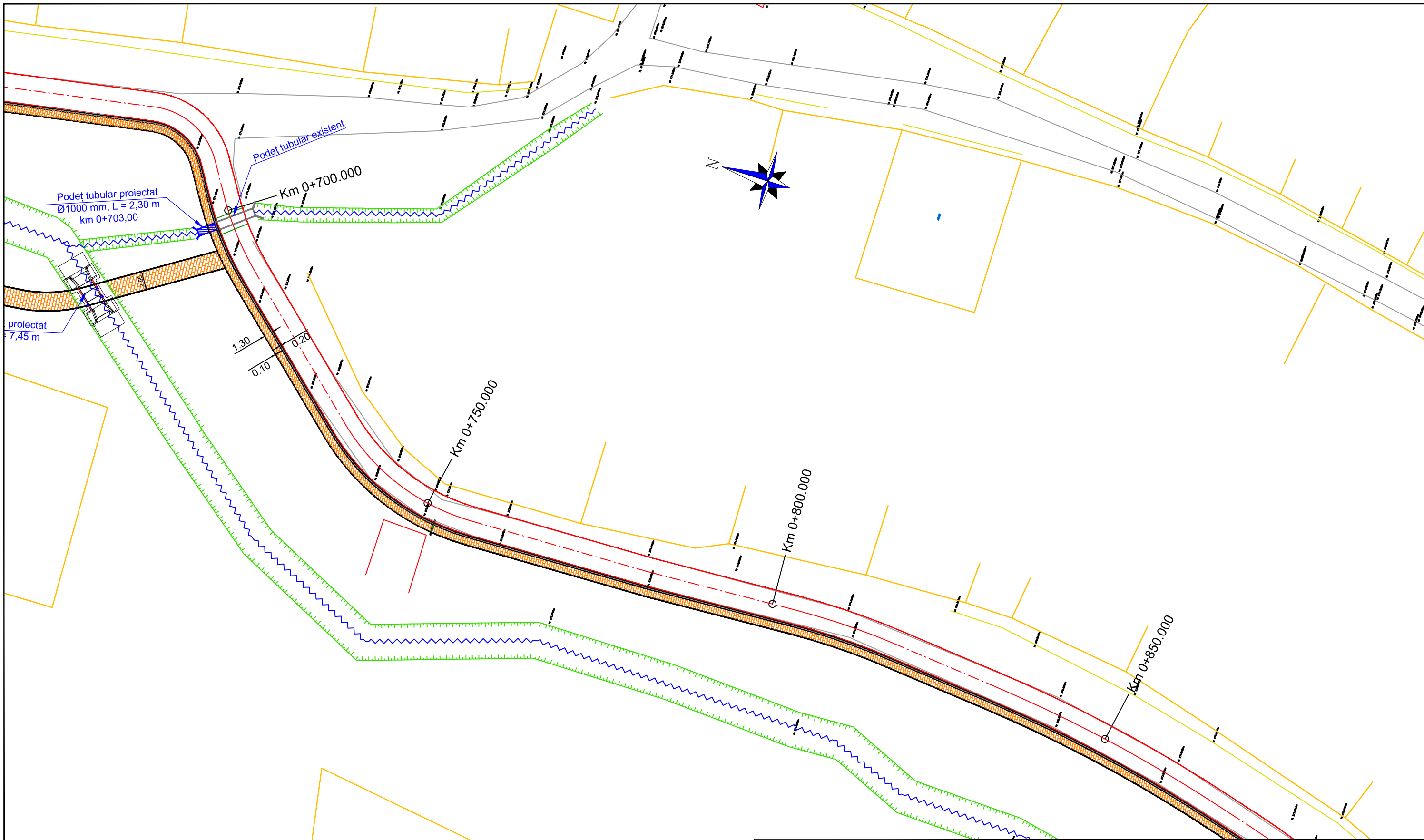


Ș\*^}ã



- BORDURĂ 20 x 25 x 50
- TROTUAR
- BORDURĂ 10 x 15 x 50
- MARGINE PARTE CAROSABILA STRADA
- TALUZ PĂRĂU
- LIMITĂ PROPRIETATE

VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMPĂTURĂ	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE SRL</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, Buzău, România e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin				FAZA DOC. AVIZE	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNAȚURA	DENUMIRE PROIECT	REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȚ				PLANȘA 03 / 29	
ȘEF PROIECT	ing. Nistor GROZAV	<i>Ruguy</i>	SCARA 1:500	PLAN DE SITUAȚIE TROTUAR STRADA VALEA SATULUI					
PROIECTANT	ing. Nistor GROZAV	<i>Grozav</i>							
DESENAT	ing. Stefan MANEA	<i>Manea</i>	DATA: 2023	PROIECT NR. 120/2023					



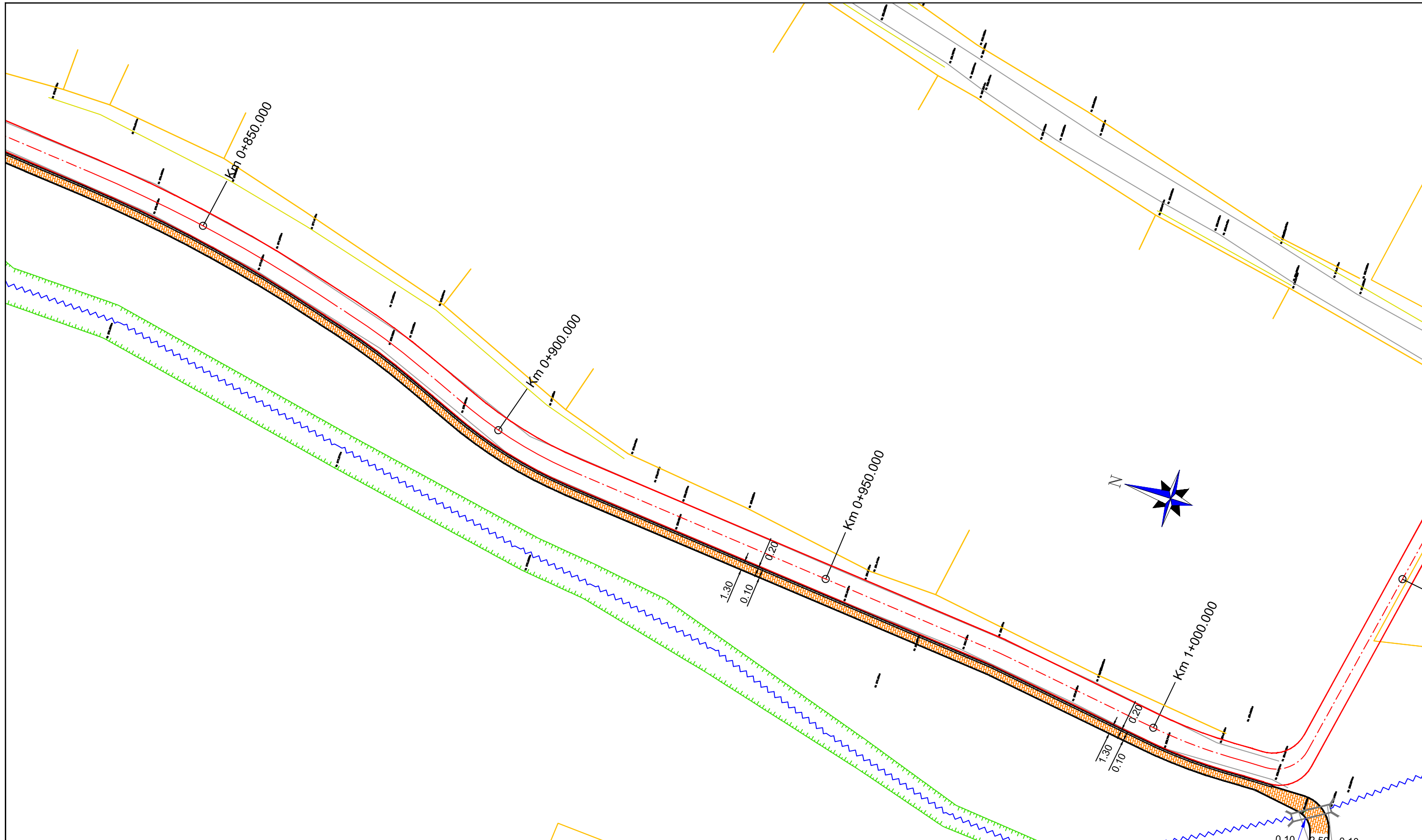
Ș\*^}ã



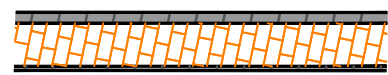
- BORDURĂ 20 x 25 x 50
- TROTUAR
- BORDURĂ 10 x 15 x 50
- MARGINE PARTE CAROSABILA STRADA
- TALUZ PÂRĂU
- LIMITĂ PROPRIETATE

VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE SRL</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, S.B. 701 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud.Caraș-Severin				FAZA DOC. AVIZE	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	DENUMIRE PROIECT	REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȚ				PLAN DE SITUAȚIE	
ȘEF PROIECT	ing. Nistor GROZAV	<i>Rugy</i>	SCARA 1:500	TROTUAR STRADA VALEA SATULUI				PLANȘA	
PROIECTANT	ing. Nistor GROZAV	<i>[Signature]</i>		PROIECT NR. 120/2023				03 / 30	
DESENAT	ing. Stefan MANEA	<i>[Signature]</i>	DATA: 2023						



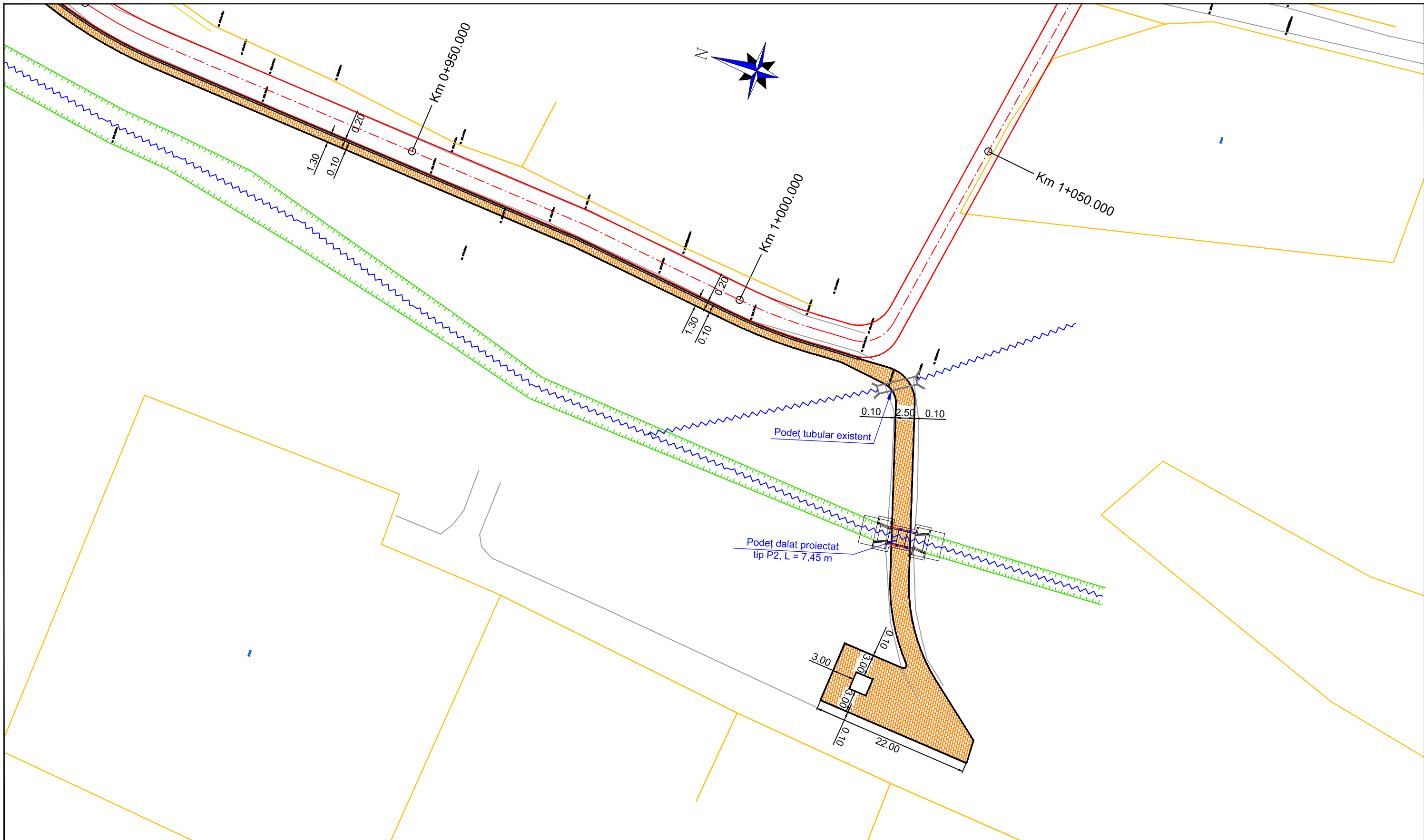


Ș\*^}ă

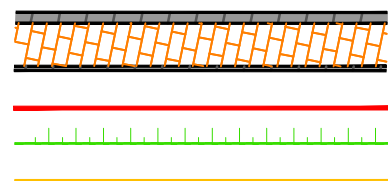


- BORDURĂ 20 x 25 x 50
- TROTUAR
- BORDURĂ 10 x 15 x 50
- MARGINE PARTE CAROSABILA STRADA
- TALUZ PÂRĂU
- LIMITĂ PROPRIETATE

VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SENUMĂTURĂ	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE SRL</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, Sectorul 1, București e-mail: silviuprocondesign@gmail.com				INVEST. BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȘ Jud.Caraș-Severin		FAZA DOC. AVIZE			
SPECIFICAȚIE			NUME	SEMNAȚURA	PLAN DE SITUAȚIE				
ȘEF PROIECT			ing. Nistor GROZAV		SCARA 1:500	TROTUAR STRADA VALEA SATULUI			
PROIECTANT			ing. Nistor GROZAV		03 / 31				
DESENAT			ing. Stefan MANEA		DATA: 2023	PROIECT NR. 120/2023			



Ș\*^}ă



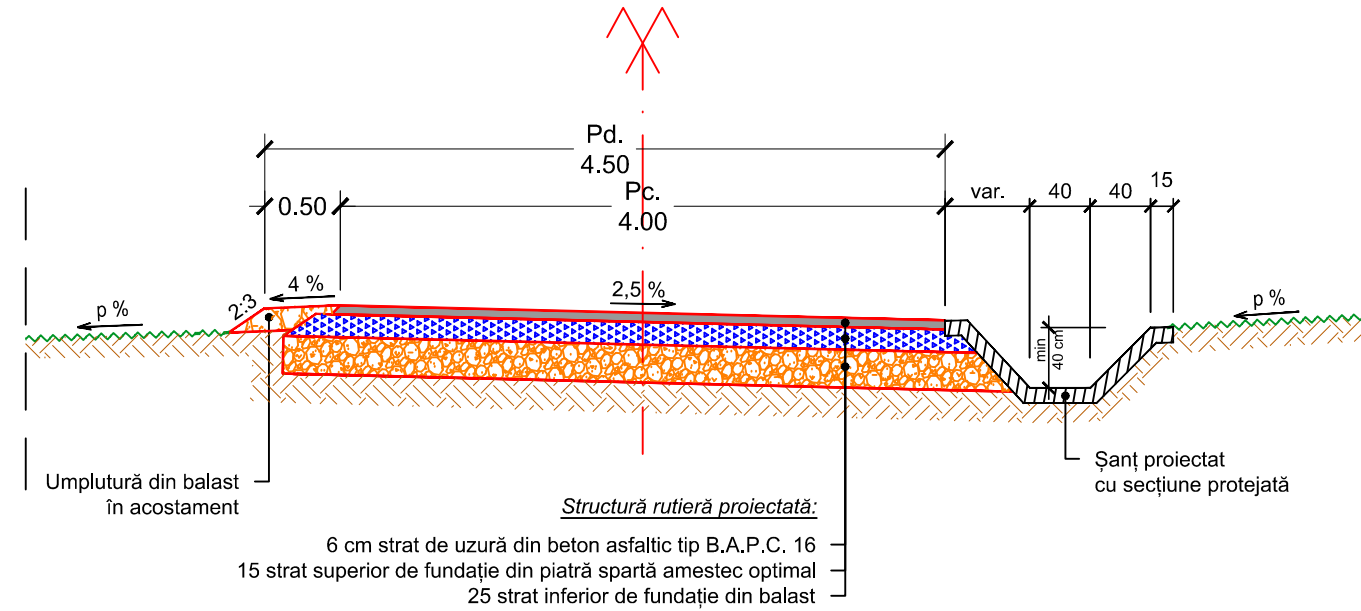
- BORDURĂ 20 x 25 x 50
- TROTUAR
- BORDURĂ 10 x 15 x 50
- MARGINE PARTE CAROSABILA STRADA
- TALUZ PĂRĂU
- LIMITĂ PROPRIETATE

VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE SRL</b> 0 ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, Buzău e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȘ Jud. Caraș-Severin				FAZA DOC. AVIZE	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNAȚURA	DENUMIRE PROIECT	REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȘ				PLANȘA 03 / 32	
ȘEF PROIECT	ing. Nistor GROZAV	<i>Ruguy</i>	SCARA 1:500	PLAN DE SITUAȚIE TROTUAR STRADA VALEA SATULUI					
PROIECTANT	ing. Nistor GROZAV	<i>G</i>		PROIECT NR. 120/2023					
DESENAT	ing. Stefan MANEA	<i>Stefan</i>	DATA: 2023						



### Profil transversal TIP I

Sc. 1:50



**Se aplică:**

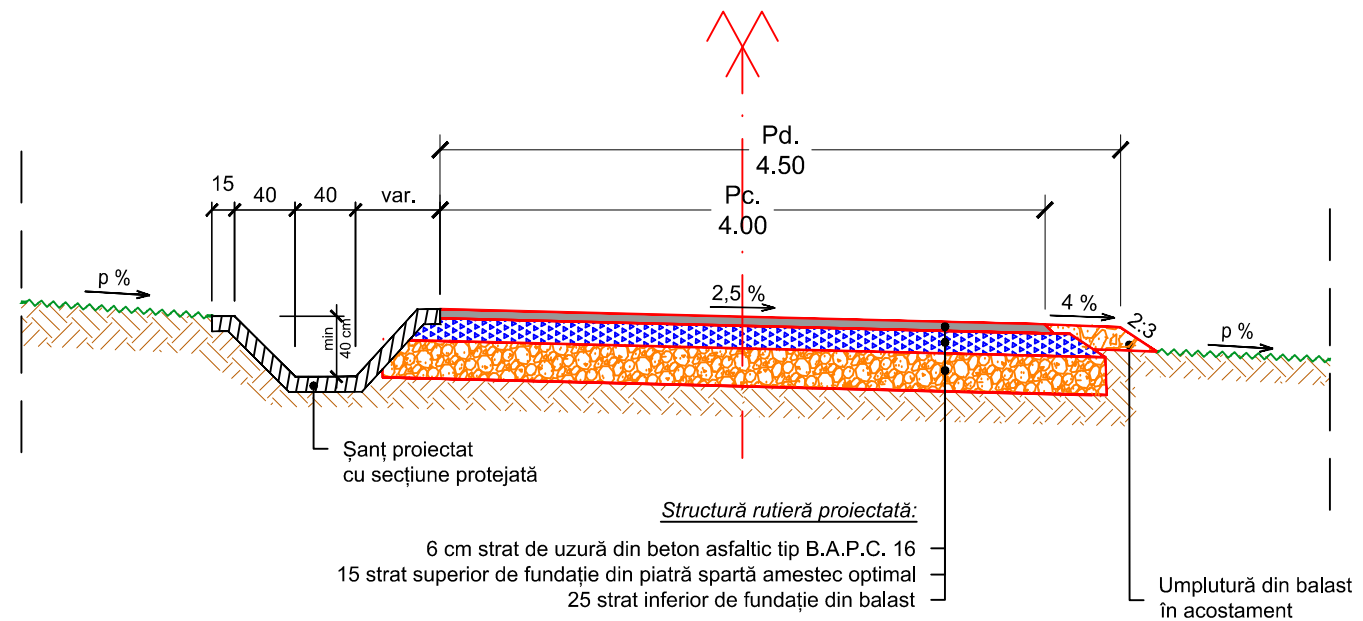
- Drum comunal DC 44:

- de la Km 0 + 000,00 la Km 0 + 620,00 ..... L = 620,00 m

TOTAL L = 620,00 m

### Profil transversal TIP II

Sc. 1:50



**Se aplică:**

- Drum comunal Dalboșeț - Șopotu Vechi:

- de la Km 0 + 000,00 la Km 2 + 310,00 ..... L = 2.310,00 m

TOTAL L = 2.310,00 m

VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNEȚUL	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, Buză, Sc. D, Ap. 1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin				FAZA DOC. AVIZE	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNEȚUL	SCARA	PROFIL TRANSVERSAL TIP				PLANȘA 04 / 01	
ȘEF PROIECT	ing. Nistor GROZAV	<i>Rugny</i>	1:50	DC 44					
PROIECTANT	ing. Nistor GROZAV	<i>Glo</i>		DC DALBOȘEȚ - SOPOTU VECHI					
DESENAT	ing. Stefan MANEA	<i>[Signature]</i>	DATA: 2023	PROIECT NR. 120/2023					

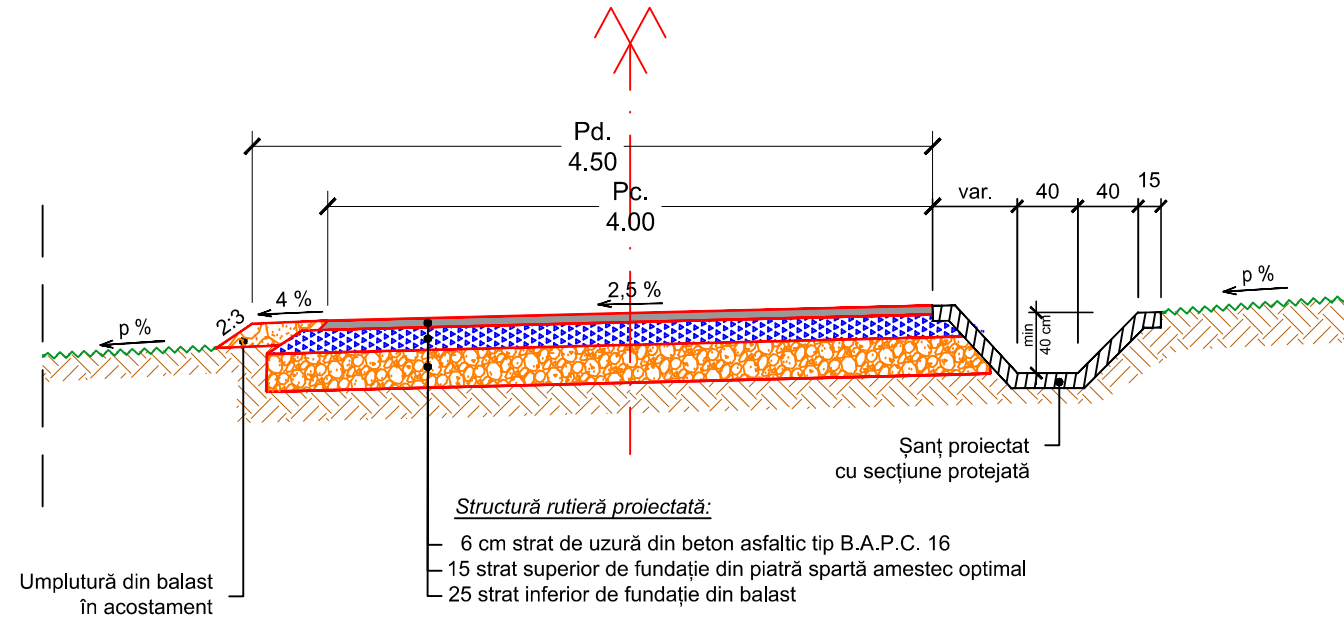
### Profil transversal TIP III

Sc. 1:50

**Se aplică:**

- Drum comunal Dalboșeț - Șopotu Vechi:  
- de la Km 2 + 310,00 la Km 3 + 495,00 ..... L = 1.185,00 m

**TOTAL L = 1.185,00 m**



### Profil transversal TIP IV

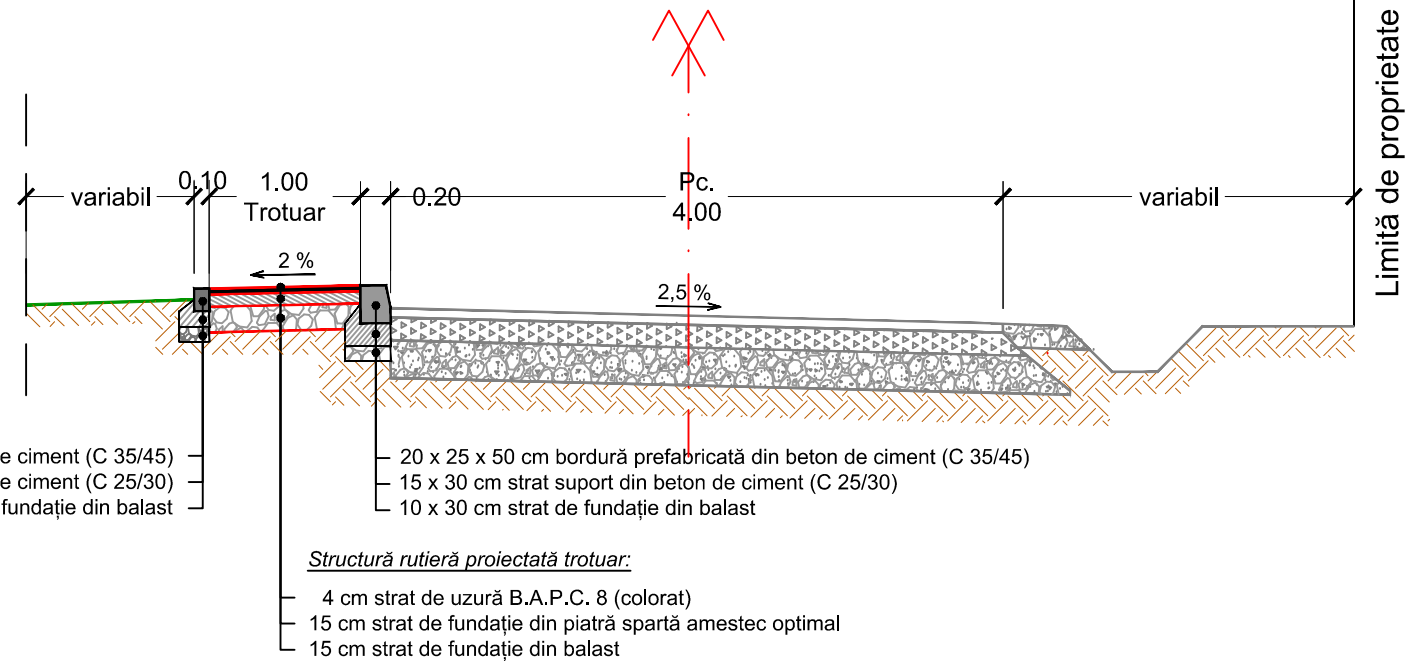
Sc. 1:50

**Se aplică:**

Localitatea Dalboșeț  
- Strada Valea Satului:  
- de la Km 0 + 000,00 la Km 1 + 020,00 ..... L = 1.020,00 m

**TOTAL L = 1020,00 m**

10 x 15 x 50 cm bordură prefabricată din beton de ciment (C 35/45)  
10 x 20 cm strat suport din beton de ciment (C 25/30)  
10 x 20 cm strat de fundație din balast



VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: <b>SC PROCON ROADPIPE SRL</b> O ELU RO U, Str. 22 Decembrie 1989, Bld. 30 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: COMUNA DALBOȘEȚ Jud. Caraș-Severin				FAZA DOC. AVIZE	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNAȚURA	DENUMIRE PROIECT	REABILITARE DRUM ȘI POD ÎN COMUNA DALBOȘEȚ					
ȘEF PROIECT	ing. Nistor GROZAV	<i>Rugy</i>	SCARA 1:50	PROFIL TRANSVERSAL TIP DC DALBOSET - SOPOTU VECHI STRADA VALEA SATULUI				PLANȘA 04 / 02	
PROIECTANT	ing. Nistor GROZAV	<i>G</i>							
DESENAT	ing. Stefan MANEA	<i>S</i>	DATA: 2023	PROIECT NR. 120/2023					