



**MGA PROIECT CONSULT S.R.L.**  
Caras-Severin, Resita, Str. Fagarasului,  
Nr.5A, sp.com.nr.1  
J 11/504/2023 ,C.U.I. 48715131,  
Tel: 0355/423.622 ; 0771.647.422  
Email: mgaproiectconsult@yahoo.com

## **DOCUMENTATIE PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU**

**PROIECT NR. 004 / 2023**

**„REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,  
PARCARI,TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE  
IN ORASUL ORAVITA, JUDETUL CARAS-SEVERIN”**



**Beneficiar:**  
**U.A.T. ORAVITA, JUDETUL CARAS-SEVERIN**

**Proiectant :**  
**MGA PROIECT CONSULT S.R.L., Reșița**



**MGA PROIECT CONSULT S.R.L.**

**„REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI, PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE IN ORASUL ORAVITA, JUDETUL CARAS-SEVERIN”**

**Proiect nr. 004/2023**

## **FOAIE DE CAPĂT**

Denumire proiect : **REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI, PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE IN ORASUL ORAVITA, JUDETUL CARAS-SEVERIN**

Beneficiar : **U.A.T. ORAVITA  
CARAS-SEVERIN**

Proiectant : **MGA PROIECT CONSULT S.R.L. Reșița  
J 11/504/2023**

Proiect nr. : **004 / 2023**

Faza : **DOCUMENTAȚIE PENTRU OBTINEREA  
ACORDULUI DE MEDIU**

**MGA PROIECT CONSULT S.R.L. Reșița**





## **BORDEROU GENERAL**

### **A. Piese scrise**

|                  |        |
|------------------|--------|
| Foaie de capăt   | Pag. 1 |
| Borderou general | Pag. 2 |
| Memoriu          | Pag. 3 |

### **B. Piese desenate**

|    |   |                  |
|----|---|------------------|
| 1. | Plan de incadrare in zona ; sc %            | Pl. 1/z          |
| 2. | Plan de amplasament ; sc 1: 10.000          | Pl. 1/a1-1/a5    |
| 3. | Plan de situatie ; sc 1: 1.000              | Pl. 2/01 - 2/33  |
| 4. | Profil transversal tip ; sc 1: 25, sc 1: 10 | Pl. 3/01-3/03    |
| 5. | Rigola carosabila ; sc 1: 25 ; 1: 10        | Pl. 4/01         |
| 6. | Podet tubular $\Phi$ 400 mm ; sc 1: 50      | Pl. 5/01 – 5/ 02 |



## **MEMORIU TEHNIC**

[Conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5 E, Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private]

*Pentru proiectul*

### **REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI, PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE IN ORASUL ORAVITA, JUDETUL CARAS-SEVERIN**

*Amplasament:*

**Județul Caraș-Severin, pe teritoriul administrativ al UAT ORAVITA, localitățile Oravita, Bradisoru de Jos, Rachitova, Brosteni, Agadici si Ciclova Monana**

*Beneficiar: UAT ORAVITA*

#### **1. DENUMIREA PROIECTULUI:**

**„REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI, PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE IN ORASUL ORAVITA, JUDETUL CARAS-SEVERIN”**

#### **2. TITULAR:**

***Numele titularului / beneficiarului proiectului: UAT ORAVITA***

***Adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail, cod poștal, adresa paginii de internet :***

Str. 1 Decembrie 1918 nr. 60, cod 325600, jud. Caras-Severin, România.

0255 571 133; 0255 572 815

primariaorasuluioravita@gmail.com

***Numele persoanelor de contact:***

**URSU DUMITRU – primar**

..... – responsabil pentru protecția mediului

#### **3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT**

##### **A. REZUMATUL PROIECTULUI**

Situat în partea de sud-vest a României, județul Caraș-Severin se încadrează între următoarele coordonate: 21°21'16"- 22°42'41" longitudine estică, 44°35'12" - 45°38'30" latitudine nordică.





Localitatea **Oravita** este situata in partea de sud vest a judetului Caras Severin, langa paralela 45. Oravita se invecineaza spre est la 20 km cu orasul Anina, spre nord-vest la 49 km cu municipiul Resita, spre sud la 48 km cu orasul Moldova Noua.

Principalele cai de acces in localitate sunt : DN 59 și DN 57 din Timișoara; DN 58 și DN 57B din Reșița. Din punct de vedere al mărimii orasului, Oravita se situează în categoria oraselor cu o suprafata de 168,9 kmp si populație de 15.564 locuitori (cca 90 loc/mp).

**Oravița** are sase localități în subordine administrativă:

- Agadici,
- Brădișoru de Jos,
- Broșteni,
- Ciclova Montană,
- Marila,
- Răchitova.

Pe lângă componentele economice și industriale orașul se dezvoltă și pe plan cultural, aici fiind construit primul teatru din România, teatru care a avut pe scena sa nume importante ale culturii românești.

În prezent orașul atrage prin obiectivele sale turistice uncat precum Teatrul Vechi, Gara Oravița, primele linii ferate din România, Muzeul Farmaciei dar și prin Mănăstirea Călugăra.

Tabelar prezentam mai jos strazile studiate:

| strada amenajata            |                     | lungime propusa [m] |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|
| <b>1 - ORAVITA</b>          |                     |                     |
| 1                           | Crinilor            | 852,00              |
| 2                           | V.alecsandri 1      | 157,00              |
| 3                           | V.alecsandri 2      | 73,00               |
| 4                           | Horia               | 180,00              |
| 5                           | Closca              | 186,00              |
| 6                           | Livezilor           | 144,00              |
| 7                           | Crisan 1            | 149,00              |
| 8                           | Crisan 2            | 300,00              |
| 9                           | Nucilor             | 104,00              |
| 10                          | Trandafirilor       | 242,00              |
| 11                          | Randunicii          | 309,00              |
| 12                          | Gradinilor          | 160,00              |
| 13                          | Zorilor             | 111,00              |
| 14                          | M. Viteazul         | 80,00               |
| 15                          | C.A.Rosetti         | 431,00              |
| 16                          | D.Cantemir          | 200,00              |
| 17                          | Primaverii          | 152,00              |
| 18                          | Strada 4 zona garii | 365,00              |
| <b>2 – BRADISORU DE JOS</b> |                     |                     |
| 1                           | Strada 1            | 429,00              |
| 2                           | Strada 2            | 277,00              |
| 3                           | Strada 3            | 610,00              |



| <b>3- RACHITOVA</b>      |          |                  |
|--------------------------|----------|------------------|
| 1                        | Strada 1 | 1.360,00         |
| 2                        | Strada 2 | 585,00           |
| 3                        | Strada 3 | 440,00           |
| 4                        | Strada 4 | 390,00           |
| 5                        | Strada 5 | 144,00           |
| <b>4-BROSTENI</b>        |          |                  |
| 1                        | Strada 1 | 600,00           |
| 2                        | Strada 2 | 920,00           |
| 3                        | Strada 3 | 450,00           |
| <b>5-AGADICI</b>         |          |                  |
| 1                        | Strada 1 | 2.200,00         |
| <b>6-CICLOVA MONTANA</b> |          |                  |
| 1                        | Rolului  | 549,00           |
| <b>total</b>             |          | <b>13.149,00</b> |

### **Situatie existenta :**

Strazile investigate sunt in mare parte pietruite; pe alocuri pietruirea este infestată cu pământ și vegetație. Partial, unele tronsoane prezinta piatra cubica sau beton asfaltic. In ansamblu, strazile studiate se afla intr-o **STARE DE VIABILITATE NECORESPUNZATOARE**.

În urma parcurgerii tronsoanelor ce fac obiectul prezentei documentatii și a inspecției vizuale, s-a constatat ca aceste sectoare sunt într-o stare tehnică necorespunzătoare, impropri pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță și confort.

Aceasta interventie este necesara datorita faptului structura rutieră existenta este total necorespunzătoare, iar dispozitivele de scurgere si evacuare a apelor sunt fie degradate, fie insuficiente, fie lipsesc, tronsonul de drum judetean fiind in prezent incapabil să suporte în condiții meteorologice dificile chiar și traficul rutier de autoturisme .

### **Categoria și clasa de importanță :**

În conformitate cu H.G. Nr. 766/21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, anexa nr. 2 a, Regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții, drumul studiat se încadrează în categoria de importanță „C” – construcții de importanță Normală.

În profil transversal, având în vedere situația existentă din teren și importanța străzilor analizate, se recomandă proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare în conformitate cu prevederile Ordinului MT Nr. 49/1998 pentru aprobarea „Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități urbane”, străzile investigate sunt străzi de categoria a III-a și a IV-a.



**Situatie propusa :**

Lungime : 13.149 m  
Latime parte carosabilă : 2,50... 7,00 m  
Latime acostamente : 0 m / 0,5 m / 2 x 0,50 m  
Lungime trotuare : 982 m  
Latime trotuare : 1,20 m  
Sant nepereat : 7.089 m  
Rigola carosabila : 2.868 m  
Rigola scafa : 3.192 m  
Podetelelor tubulare de subtraversare 600 mm : 29 buc  
Podetelelor tubulare de acces 400 mm : 295 buc  
Borduri prefabricate din beton de ciment 20x25 cm : 2.957 m  
Borduri prefabricate din beton de ciment 10x15 cm : 982 m  
Suprafata parcare : 2.575 mp (P1 – 580 mp; P2 – 550 mp ; P3 – 1.445 mp)  
Borduri prefabricate din beton de ciment 20x25 cm ;la parcare : 799 m  
Taiere si indepartarea arbori ornamentali vechi (imbatraniti) : 50 buc  
Sprijiniri din beton de ciment C25/30 : 1.045 mc  
Marcaje longitudinale : 27 km  
Marcaje transversale : 315 mp  
Indicatorare rutiere conform : 130 buc  
Ridicare la cota camine : 255 buc

Strazile, trotuarele si paracriile se vor amenaja cu urmatoarele structuri rutiere :

**Pentru partea carosabila**

**VARIANTA A conf. expertiza**

- 18 cm beton de ciment rutier BcR4.0
- folie polietilena
- 12 cm piatra sparta amestec optimal
- scarificare si reprofilare cu adaos de balast 15 cm

**VARIANTA B conf. expertiza**

- 18 cm beton de ciment rutier BcR4.0
- folie polietilena
- 12 cm piatra sparta amestec optimal
- scoatere piatra cubica

**VARIANTA C conf. expertiza**

- 18 cm beton de ciment rutier BcR4.0



- folie polietilena
- 12 cm piatra sparta amestec optimal
- scarificare si reprofilare cu adaos de balast 10 cm

**VARIANTA D conf. expertiza**

- 18 cm beton de ciment rutier BcR4.0
- folie polietilena
- 12 cm piatra sparta amestec optimal
- 30 cm balast

**VARIANTA E conf. expertiza**

- 4 cm beton asfaltic BA16
- 5 cm beton asfaltic BAD22.4
- 15 cm piatra sparta amestec optimal
- 15 cm strat din ballast
- scarificare si reprofilare cu adaos de balast

**VARIANTA F conf. expertiza**

- 4 cm beton asfaltic BA16
- 5 cm beton asfaltic BAD22.4
- 15 cm piatra sparta amestec optimal
- frezare asfalt existent

**VARIANTA G conf. expertiza**

- 18 cm beton de ciment rutier BcR4.0
- folie polietilena
- scarificare si reprofilare cu adaos de balast 10 cm

| 1 - ORAVITA |                | Varianta de structura conform expertiza |
|-------------|----------------|---|
| 1           | Crinilor       | A                                       |
| 2           | V.alecsandri 1 | A                                       |
| 3           | V.alecsandri 2 | C                                       |
| 4           | Horia          | B                                       |
| 5           | Closca         | B                                       |
| 6           | Livezilor      | G                                       |
| 7           | Crisan 1       | C                                       |
| 8           | Crisan 2       | C                                       |
| 9           | Nucilor        | D                                       |
| 10          | Trandafirilor  | A                                       |
| 11          | Randunicii     | D                                       |
| 12          | Gradinilor     | A                                       |
| 13          | Zorilor        | A                                       |
| 14          | M. Viteazul    | D                                       |
| 15          | C.A.Rosetti    | A                                       |



|                           |                     |  |
|---------------------------|---------------------|--|
| 16                        | D.Cantemir          | D  |
| 17                        | Primaverii          | A  |
| 18                        | Strada 4 zona garii | F+E  |
| 19                        | Parcare 1 [580 mp]  | E  |
| 20                        | Parcare 2 [550 mp]  | E  |
| 21                        | Parcare 3 [1445 mp] | E  |
| <b>2 - BRADISOR</b>       |                     | <b>Varianta de structura conform expertiza</b> |
| 1                         | Strada 1            | E  |
| 2                         | Strada 2            | A  |
| 3                         | Strada 3            | A  |
| <b>3- RACHITOVA</b>       |                     | <b>Varianta de structura conform expertiza</b> |
| 1                         | Strada 1            | E  |
| 2                         | Strada 2            | E  |
| 3                         | Strada 3            | E  |
| 4                         | Strada 4            | E  |
| 5                         | Strada 5            | E  |
| <b>4-BROSTENI</b>         |                     | <b>Varianta de structura conform expertiza</b> |
| 1                         | Strada 1            | A  |
| 2                         | Strada 2            | A  |
| 3                         | Strada 3            | D  |
| <b>5-AGADICI</b>          |                     | <b>Varianta de structura conform expertiza</b> |
| 1                         | Strada 1            | A  |
| <b>6-CICLOVA MONTANA\</b> |                     | <b>Varianta de structura conform expertiza</b> |
| 1                         | Rolului             | D  |

### Pentru parcar

#### **VARIANTA E conf. expertiza**

- 4 cm beton asfaltic BA16
- 5 cm beton asfaltic BAD22.4
- 15 cm piatra sparta amestec optimal
- 15 cm strat din ballast
- scarificare si reprofilare cu adaos de balast

### Pentru trotuare

#### **VARIANTA K conf. expertiza**

- 10 cm beton de ciment C25/30
- folie polietilena
- 12 cm piatra sparta amestec optimal
- 20 cm balast

### Acostamente

- Pietruite cca 25 cm



**A. Realizarea platformei drumului**

În conformitate cu H.G. Nr. 766/21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, anexa nr. 2 a, Regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții, drumul studiat se încadrează în categoria de importanță „C” – construcții de importanță Normală.

În profil transversal, având în vedere situația existentă din teren și importanța străzilor analizate, se recomandă proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare în conformitate cu prevederile Ordinului MT Nr. 49/1998 pentru aprobarea „Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități urbane”, străzile investigate sunt străzi de categoria a III-a și a IV-a.

Lungime totala strazi amenajate : 13.149 m

Elementele geometrice în profil transversal sunt următoarele:

- partea carosabilă : 2,50... 7,00 m
- panta transversală a părții carosabile : 2% ; 2,5%
- acostamente : 0 m / 0,5 m / 2 x 0,50 m
- panta transversală acostamente : 4%
- sant nepereat / rigola carosabila / rigola scafa

În profil longitudinal, linia roșie s-a proiectat cu respectarea prevederilor STAS 10144/3-91 si ORDIN 50/1998 Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale și ORDIN 45/1998 Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Traseul proiectat urmărește pe cât posibil declivitățile existente, urmărindu-se următoarele criterii:

- urmărirea cât mai fidelă a declivităților existente, acolo unde este posibil;
- realizarea unor declivități cu lungime cât mai mare;
- realizarea racordărilor verticale cu raze mari;
- respectarea eventualelor punctelor de cotă obligate.

**B. Realizarea suprastructurii**

**Pentru partea carosabila**

**VARIANTA A conf. expertiza**

- 18 cm beton de ciment rutier BcR4.0
- folie polietilena
- 12 cm piatra sparta amestec optimal
- scarificare si reprofilare cu adaos de balast 15 cm

**VARIANTA B conf. expertiza**

- 18 cm beton de ciment rutier BcR4.0
- folie polietilena



- 12 cm piatra sparta amestec optimal
- scoatere piatra cubica

**VARIANTA C conf. expertiza**

- 18 cm beton de ciment rutier BcR4.0
- folie polietilena
- 12 cm piatra sparta amestec optimal
- scarificare si reprofilare cu adaos de balast 10 cm

**VARIANTA D conf. expertiza**

- 18 cm beton de ciment rutier BcR4.0
- folie polietilena
- 12 cm piatra sparta amestec optimal
- 30 cm balast

**VARIANTA E conf. expertiza**

- 4 cm beton asphaltic BA16
- 5 cm beton asphaltic BAD22.4
- 15 cm piatra sparta amestec optimal
- 15 cm strat din ballast
- scarificare si reprofilare cu adaos de balast

**VARIANTA F conf. expertiza**

- 4 cm beton asphaltic BA16
- 5 cm beton asphaltic BAD22.4
- 15 cm piatra sparta amestec optimal
- frezare asphalt existent

**VARIANTA G conf. expertiza**

- 18 cm beton de ciment rutier BcR4.0
- folie polietilena
- scarificare si reprofilare cu adaos de balast 10 cm

| 1 - ORAVITA |                | Varianta de structura conform expertiza |
|-------------|----------------|---|
| 1           | Crinilor       | A                                       |
| 2           | V.alecsandri 1 | A                                       |
| 3           | V.alecsandri 2 | C                                       |
| 4           | Horia          | B                                       |
| 5           | Closca         | B                                       |
| 6           | Livezilor      | G                                       |
| 7           | Crisan 1       | C                                       |
| 8           | Crisan 2       | C                                       |
| 9           | Nucilor        | D                                       |



## MGA PROIECT CONSULT S.R.L.

**„REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI, PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE IN ORASUL ORAVITA, JUDETUL CARAS-SEVERIN”**

Proiect nr. 004/2023

|                          |                     |  |
|--------------------------|---------------------|--|
| 10                       | Trandafirilor       | A  |
| 11                       | Randunicii          | D  |
| 12                       | Gradinilor          | A  |
| 13                       | Zorilor             | A  |
| 14                       | M. Viteazul         | D  |
| 15                       | C.A.Rosetti         | A  |
| 16                       | D.Cantemir          | D  |
| 17                       | Primaverii          | A  |
| 18                       | Strada 4 zona garii | F+E  |
| 19                       | Parcare 1 [580 mp]  | E  |
| 20                       | Parcare 2 [550 mp]  | E  |
| 21                       | Parcare 3 [1445 mp] | E  |
| <b>2 - BRADISOR</b>      |                     | <b>Varianta de structura conform expertiza</b> |
| 1                        | Strada 1            | E  |
| 2                        | Strada 2            | A  |
| 3                        | Strada 3            | A  |
| <b>3- RACHITOVA</b>      |                     | <b>Varianta de structura conform expertiza</b> |
| 1                        | Strada 1            | E  |
| 2                        | Strada 2            | E  |
| 3                        | Strada 3            | E  |
| 4                        | Strada 4            | E  |
| 5                        | Strada 5            | E  |
| <b>4-BROSTENI</b>        |                     | <b>Varianta de structura conform expertiza</b> |
| 1                        | Strada 1            | A  |
| 2                        | Strada 2            | A  |
| 3                        | Strada 3            | D  |
| <b>5-AGADICI</b>         |                     | <b>Varianta de structura conform expertiza</b> |
| 1                        | Strada 1            | A  |
| <b>6-CICLOVA MONTANA</b> |                     | <b>Varianta de structura conform expertiza</b> |
| 1                        | Rolului             | D  |

### Pentru parcar

#### **VARIANTA E conf. expertiza**

- 4 cm beton asfaltic BA16
- 5 cm beton asfaltic BAD22.4
- 15 cm piatra sparta amestec optimal
- 15 cm strat din ballast
- scarificare si reprofilare cu adaos de balast

### Pentru trotuare

#### **VARIANTA K conf. expertiza**

- 10 cm beton de ciment C25/30
- folie polietilena





- 12 cm piatra sparta amestec optimal
- 20 cm balast

### **Acostamente**

- Pietruite cca 25 cm

### **C. Scurgerea și evacuarea apelor**

Colectarea apelor de suprafață de pe partea carosabilă se va face prin panta profilului transversal, iar în plan longitudinal apele pluviale se vor colecta în santurile și rigolele nou proiectate :

Sant nepereat : 7.089 m

Rigola carosabila : 2.868 m

Rigola scafa : 3.192 m

Dispozitivele de scurgere a apelor de suprafață s-au proiectat în conformitate cu situația existentă, conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88.

Rigola carosabila va fi executata din beton de ciment C25/30 turnat monolit în cofraje și acoperite cu placute carosabile din beton C30/37 cu grosimea de 15 cm. Rigolele scafa se executa de asemenea din beton de ciment C25/30.

Apele astfel captate și dirijate vor fi evacuate prin intermediul podetelor tubulare de subtraversare nou propuse având diametrul de 600 mm (29 buc).

Accesul la proprietati – acolo unde ne este proiectata rigola carosabila - se va face prin podete de acces Dn400 mm (295 buc) .

Podetele tubulare se executate din tuburi din polietilena de inalta densitate cu perete dublu, asezate pe un strat din nisip cu grosimea de 10 cm și o fundatie din agregate naturale cu grosimea de 30 cm.

### **D. Sprijiniri**

Pentru asigurarea sigurantei în exploatare, pe traseul strazilor ce fac obiectul prezentei documentatii se vor executa ziduri de sprijin din beton de ciment cu un volum total de 1.045 mc.

### **E. Trotuare și parcuri**

Pentru asigurarea circulatiei pietonale, pe traseul strazilor modernizate se vor amenaja trotuare cu o lungime de 982 m și o latime de 1,20 m încadrate de borduri prefabricate din beton de ciment 20x25 cm (în lungime de 2.957 m) respectiv 10x15 cm (în lungime de 982 m) montate pe fundatii din beton simplu C25/30.

Parcarile identificare sunt în număr de 3 buc și totalizeaza 2.575 mp : P1 – 580 mp; P2 – 550 mp ; P3 – 1.445 mp. Acestea vor fi încadrate cu borduri 20x25 cm în lungime totala de 799 m. Pentru amenajarea lor este necesara taierea și îndepartarea a 50 buc arbori ornamentali vechi (imbatraniti).

Structurile pentru trotuare și parcuri sunt cele mentionate mai sus : varianta K pentru Trotuare respectiv varianta E pentru paracri.



#### D. Siguranța circulației și ridicare la cota camine

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, s-au prevăzut marcaje longitudinale (27 km) , marcaje transversale (315 mp) și indicatorare rutiere conform SR 1848-1 (130 buc).

Pentru confortul în trafic și siguranța circulației se vor ridica la cota 255 buc camine. Ridicarea la cota se va face cu beton de ciment C25/30 turnat monolit în cofraje.

### **B. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI**

Conform expertizei tehnice întocmite :

În general structura rutieră prezintă o serie de degradări specifice străzilor pietruite, asfaltate și cu pavaj din piatră naturală, fapt ce conferă îmbrăcămintei o viabilitate necorespunzătoare.

Sectoarele expertizate au structură rutieră nerigidă, asfaltată, pietruită cu piatră spartă, pietruită cu piatră naturală, iar pe unele străzi pietruirea este impregnată cu pământ și vegetație. În prezent majoritatea străzilor analizate se prezintă într-o stare tehnică necorespunzătoare din punct de vedere a planeității și uniformității, a capacității portante a structurii rutiere, amenajării trotuarelor, a aceselor și a dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor de suprafață, fapt pentru care se necesită o reabilitare și modernizare a acestora.

Capacitatea portantă este depășită pe aceste străzi, parcurile sunt neamenajate corespunzător, acostamentele sunt în mare parte pe traseele investigate neamenajate, iar dispozitivele de colectare și evacuare a apelor din precipitații (șanțuri, rigole și podețe) de pe platforma sunt necorespunzătoare din punct de vedere tehnic sau lipsesc.

Pentru străzile pietruite s-a constatat că starea de viabilitate existentă este necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale cu îmbrăcămintă rutieră neconformă cerințelor actuale de siguranță și confort (cu starea tehnică a îmbrăcămintei rutiere afectată de condițiile climaterice, cu generarea de praf și noroi ca urmare a circulației rutiere, cu viteze de circulație reduse etc.) și cu infiltrarea apelor din precipitații în corpul drumului.

Se apreciază că lucrările propuse au o importanță semnificativă pentru dezvoltarea zonei din punct de vedere socio - economic, iar realizarea lucrării va îmbunătăți considerabil starea tehnică a acestor căi de acces rutier și implicit confortul și siguranța circulației. De asemenea, condițiile de mediu se vor ameliora prin reducerea noxelor eliminate în atmosferă, reducerea zgomotului produs de circulația autovehiculelor precum și a cheltuielilor de exploatare suportate de participanții la trafic.

### **C. VALOAREA INVESTIȚIEI**

|                                      |                          |
|--------------------------------------|--------------------------|
| <b>Valoare investiție (cu TVA) :</b> | <b>25.635.710,00 lei</b> |
| <b>Din care C+M (cu TVA) :</b>       | <b>23.843.972,04 lei</b> |

**D. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUSA**

Pentru realizarea investitiei se estimeaza o durata de realizare a investitiei de **20 luni**.

Pentru realizarea lucrarilor de constructii montaj din prezenta documentatie se estimeaza o durata de realizare a investitiei de **16 luni**.

**Graficul de realizare a investiției:**

| ACTIVITATEA         | Luna 1                                 | Luna 2 | Luna 3 | Luna 4 | Luna 5-6 | Luna 7-8 | Luna 9-10 | Luna 11-12 | Luna 13-14 | Luna 15-16 |
|---------------------|--|--------|--------|--------|----------|----------|-----------|------------|------------|------------|
| ACTIUNEA PRINCIPALA | 1                                      | 1      | 1      | 1      | 2        | 2        | 2         | 2          | 2          | 2          |
| ACTIVITATEA 1       | PROIECTARE                             |        |        |        |          |          |           |            |            |            |
| ACTIVITATEA 2       | EXECUTIE LUCRARI DE CONSTRUCTII MONTAJ |        |        |        |          |          |           |            |            |            |

**E. PLANSEREPREZENTÂNDLIMITELEAMPLASAMENTULUIPROIECTULUI, INCLUSIVE ORICESUPRAFATA DE TERENSOLICITATAPENTRU A FI FOLOSITATEMPORAR (PLANURI DE SITUATIESI AMPLASAMENTE)**

In anexa : plan de incadrare in zona, plan de amplasamnet, planuri de situatie

**F. O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ȘI ALTELE)**

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- **Profilul și capacitățile de producție:** Nu este cazul.
- **Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz):** Nu este cazul.
- **Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**  
Nu este cazul.
- **Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:** Nu este cazul.
- **Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:** Nu este cazul.
- **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:** Nu este cazul.
- **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**  
Nu se vor realiza cai noi de acces.
- **Resursele naturale folosite în construcție si functionare**  
In etapa de construire, resursele naturale folosite se vor reduce la: agregate de carieră și agregate de balastieră. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.  
În etapa de funcționare – nu este cazul.
- **Metode folosite în construcție**  
În etapa de execuție a proiectului, vor fi respectate normativele tehnice și



standardele din domeniu. Lucrările de construcție se vor desfășura în conformitate cu prevederile autorizației de construire și ale proiectului de execuție. Vor fi respectate normele șilegilația în vigoare în ceea ce privește sănătatea și securitatea în muncă.

➤ **Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

În faza de execuție a investiției, vor fi luate toate măsurile pentru limitarea efectelor asupra mediului înconjurător, lucrările de construcție se vor desfășura în zone limitate, securizate. Zona necesară organizării de șantier va fi amenajată pe suprafața aferentă proiectului, astfel încât nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului după terminarea lucrărilor de construcție.

➤ **Relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Proiectul analizat, coroborat cu viitoarele proiecte ce vor fi avizate/ realizate în zona, contribuie la organizarea și dezvoltarea rețelei rutiere în raport cu necesitățile funcționale ale zonei.

➤ **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:** Nu este cazul.

➤ **Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):** Nu este cazul.

➤ **Alte autorizații cerute pentru proiect**

Conform solicitărilor de documente formulate în Certificatul de Urbanism pentru emiterea autorizației de construcție a viitoarei investiții.

**4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:** Nu este cazul.

**5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:**

➤ **Distanțată de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare**

Având în vedere amploarea relativ redusă a proiectului propus, se poate concluziona că acesta nu poate avea o influență semnificativă asupra factorilor de mediu nici la nivel local, dar nici în context transfrontier.

➤ **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriul arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**

Conform certificatului de urbanism : imobilul se afla în afara zonei de protecție a



monumentelor istorice. In cazul descoperirii unor vestigii arheologice, in timpul lucrarilor de realizare a proiectului, vor fi anuntate autoritatile locale si Directia Judeteana pentru Cultura.

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

Orașul Oravița este situat în partea de sud-vest a județului Caraș Severin, la o distanță de 85 km de orașul de graniță Moravița, la 85 km de orașul Moldova Nou și la 70 km de Reșița reședința de județ.

**Orașul Oravița** are șase localități în subordine administrativ:

- Agadici,
- Brdișoru de Jos,
- Broșteni,
- Ciclova Montan,
- Marila,
- Rachitova.



Legtura rutiera cu alte localități din județ și țară se face prin intermediul drumurilor naționale 57, 57B și drumurile județene 573, 571C și 571J, drumuri care au îmbucminte modern.

*Fig.1 - Teritoriul administrativ al Orasului Oravita in cadrul judetului Caras-Severin*

**folosinte actuale** - conform Certificatului de Urbanism : terenul este situat in intravilanul si extravilanul UAT Oravita – domeniu public; folosinta actuala : drumuri, parcare.

*Fig.2 - Strazi amenajate in Oravita si Ciclova Montana*



*Fig.3 - Strazi amenajate in Agadici si Bradisoru de Jos*



*Fig.4 - Strazi amenajate in Rachitova si Brosteni*



## **6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:**

Prin lucrarile propuse prin proiect nu se anticipeaza un impact semnificativ, direct sau indirect, pe termen scurt, mediu sau lung asupra mediului înconjurător sau sănătății populației.

### **A. Surse de**

**poluantii instalati pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor în mediu**

#### **a. Protectia calitatii apelor**



Poluarea apelor specifica circulatiei rutiere poate fi definita prin :

- poluare sezoniera /- poluare cronica/- poluare accidentala

#### Perioada de exploatare

**Poluarea sezoniera** este determinata de substantele imprastiate pe drum in timpul iernii pentru topirea ghetii si/sau imbunatatirea aderenței. Ambele nu sunt substante poluante pentru apele de suprafata sau subterane.

**Poluarea cronica** este determinata de acumularea pe carosabil a substantelor poluante rezultate din arderea incompleta a carburantilor si uzura drumului, a cauciucurilor, a autovehiculelor. Aceste substante poluante sunt spalate de pe carosabil de apele din precipitatii. Desi aprecierile din literatura de specialitate sunt foarte diferite privind cantitatile de substante poluante ce se acumuleaza pe carosabil, acestea pot fi apreciate la :

- pulberi sedimentabile : 0,5-1,0 kg/zi/km
- plumb : 0,8 – 1,4 gr/zi/km
- zinc : 0,4 gr/zi/km
- hidrocarburi : 0,01-0,05 kg/zi/km

In cazul realizarii lucrarilor aceste substante vor fi preluate de dispozitivele de colectare si evacuare a apelor si evacuate in mod controlat, asigurand prin aceasta protectia apelor de suprafata si subterane din zona.

**Poluarea accidentala** se poate produce in cazul accidentelor de circulatie in care sunt implicate vehicule ce transporta substante periculoase. Prevederile proiectului ce se refera la marcaje si semnalizari au in vedere reducerea riscului accidentelor.

Nu sunt factori de poluare a apelor in perioada de functionare a obiectivului cu exceptia impactului traficului rutier normal.

#### Perioada de executie

Sursele potentiale de poluare a apelor sunt similare perioadei de exploatare respectiv circulatia utilajelor si a mijloacelor de transport.

Perioadele de iarna nu sunt favorabile executiei constructiilor, ca urmare poluarea sezoniera nu va avea efecte notabile.

Apele de siroaie pot produce eroziuni si antrenarea unor cantitati importante de particule de pamant de diverse dimensiuni (argile, prafuri, nisipuri si chiar pietris).

Pentru protectia dispozitivelor de colectare si evacuare a apelor, antreprenorul va asigura colectarea apelor de siroaie si retinerea, cel putin partiala, a sedimentelor in bazine de sedimentare.

Riscul poluarilor accidentale in perioada de executie este mai mare decat in perioada de exploatare a strazilor din cauza specificului traficului (masini mari incarcate cu materiale de constructie cu carburanti). Pentru micșorarea acestui risc, vor fi stabilite si semnalizate traseele pe care utilajele si masinile de transport vor circula.

Masuri pentru diminuarea impactului :

- constructorul va trebui sa ia masuri pentru evitarea descarcarii materialelor excavate in alibi de rau deoarece aceasta poate sa duca la poluarea apei si a florei si faunei acvatice sau/si la modificarea morfologiei albiilor respective.

### **b. Protectia aerului**

#### Perioada de exploatare

Emisiile poluante ale gazelor de esapament sunt principala sursa de poluare a aerului pe arterele de circulatie a autovehiculelor.

Lucrarile proiectate au efect benefic asupra aerului prin refacerea si modernizarea strazilor, prin fluentizarea circulatiei, prin reducerea franarilor si accelerarilor.

Consumul de carburanti fata de situatia actuala se va reduce in aceeasi proportie reducandu-se si emisiile de substante poluante in aer.



Referitor la concentratiile la imisie, in cazul circulatiei rutiere, valorile maxime se inregistreaza la marginea partii carosabile. Se apreciaza ca, pentru drumurile analizate, aportul circulatiei rutiere la poluarea de fond a zonei, la marginea drumului, nu va depasi CMA.

Poluarea potential periculoasa se refera la oxizii de azot- NOx. Trebuie avut in vedere ca valorile potentiale se pot atinge in conditii atmosferice foarte defavorabile (vant cu viteza mai mica de 2m/sec, directia vantului perpendicular ape drum).

Concentratiile potentiale maxime de la marginea platformei drumului se reduce substantial in exteriorul acestuia; la 10 m lateral concentratiile reprezinta 60% din cele maxime, la 20 m – 40 % si la 50 m – 25%.

Avand in vedere poluarea de fond a aerului in zona, se apreciaza ca poluarea aerului nu pune in pericol sanatatea populatiei.

Mai mult, in lipsa lucrarilor traficul s-ar desfasura in aceleasi conditii de fluenta necorespunzatoare a circulatiei si cu emisii specifice mai ridicate. Prin refacerea si modernizarea strazilor, poluarea generala a zonei se va reduce.

Nu sunt alti factori de poluare a aerului in perioada de functionare a obiectivului cu exceptia impactului traficului rutier normal.

#### Perioada de executie

In general, la lucrarile de drumuri si constructii aferente (drumuri noi, modernizari, reabilitari sau ranforsari de drumuri existente), consumul de carburanti pentru executie este inferior celui din exploatare/circulatie.

Pe ansamblu, in perioada de executie a lucrarilor, poluarea aerului rezultata din activitatea de constructii, este nesemnificativa.

Executia lucrarilor va necesita circulatia unui parc important si diversificat de masini, utilaje, utilaje de asternere a asfaltului, buldozere, compactare, vehicule care transporta muncitori, etc.), fapt care va genera temporar noxe si va perturba astfel mediul inconjurator.

In perioada de executie a lucrarilor proiectate, surse de poluare a aerului sunt emisiile de noxe de la traficul greu aferent, de la executia lucrarilor (excavatii, asternerea mixturii asfaltice, etc.), posibilitatea sporita de inregistrare a unor accidente ca urmare a interactiunii traficului specific lucrarilor derulate cu cel riveran.

In mod uzual, evaluarile privind emisiile de poluanti in atmosfera ca urmare a executiei unor astfel de lucrari (atat cei proveniti de la traficul rutier spre si de la santier, cat si cei de la statiile de mixturi), arata ca acestea au valori inferioare concentratiilor maxime admisibile conform reglementarilor in vigoare - astfel incat nu se preconizeaza efecte adverse insemnate pentru populatie.

Intrucat oricarui antreprenor i se impune prin lege sa aiba un plan de masuri privind valorile concentratiilor poluantilor emisi in atmosfera, care sa nu depaseasca limitele admisibile conform reglementarilor in vigoare, se poate spune ca se va evita poluarea aerului.

Riscul poluarilor accidentale in perioada de executie este mai mare decat in perioada de exploatare a drumurilor din cauza specificului traficului (masini mari incarcate cu materiale de constructie, cu carburanti etc). Pentru micșorarea acestui risc, vor fi stabilite si semnalizate traseele pe care utilajele si masinile de transport vor circula.

O atentie deosebita se va acorda semnalizarii zonelor in constructie pe timp de noapte, obligatoriu toate semnele vor fi reflectorizante, iar pe zonele in care se executa excavatii ale structurii rutiere vor fi montate semnale luminoase avertizoare cu lumina intermitenta.

O masura suplimentara poate fi aceea de marcare a perimetrelor in care se executa lucrari, cu benzi de polietilena special create in acest scop.





Valorile de trafic caracteristice perioadei de constructie sunt mai mici comparativ cu valorile de trafic prognozate pentru perioada de operare (dupa finalizarea lucrarilor).

Printr-o intretinere corecta a utilajelor si masinilor de transport, se va realiza o ardere optima a carburantului, reducand emisiile in aer datorate arderilor incomplete (oxid de carbon, hidrocarburi usoare, oxid si bioxid de sulf, etc.)

**c. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

**In perioada de exploatare/circulatie**

Sursa principala de zgomot si vibratii pentru obiectivul analizat este reprezentata de circulatia rutiera.

Depasirea limitelor admise pentru zgomot este o situatie frecvent intalnita in marile orase pe artere cu circulatie intensa (in orele de varf, se intregistreaza valori de zgomot apropiate de  $Leq = dB(A)$ ). Nu este cazul insa pentru sectoarele de drum analizate.

In proiect sunt adoptate solutiile curente de reducere a nivelului de zgomot (asfaltarea carosabilului, fundatie corespunzatoare). Apreciem ca nu sunt necesare masuri suplimentare de reducere a nivelului de zgomot. Concluzia este valabila si pentru vibratiile produse de circulatie.

Nivelele de zgomot sunt reduse – sub 50 dB(A) – lateral drumului. Prin fluentizarea circulatiei, zgomotul lateral drumului se reduce.

Nu sunt alti factori generatori si/sau vibratii in perioada de functionare a obiectivului cu exceptia impactului traficului rutier normal.

**In perioada de executie**

In perioada de executie, punctual, in zonele de activitate a utilajelor si in imediata apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot, de ordinul a  $Leq = 90$  dB(A). Prin indepartarea de sursa, nivelul de zgomot se reduce cu 6 dB(A) pentru fiecare dublare a distantei. Se apreciaza ca in timpul executiei, nivele mai ridicate de zgomot se vor inregistra local si temporar, numai in zona de activitate a utilajelor si in perioadele de lucru.

Pentru o prezentare corecta a diferitelor aspecte legate de zgomotul produs de diferite instalatii, trebuie avute in vedere trei niveluri de observare :

- zgomot de sursa
- zgomot de camp apropiat
- zgomot de camp indepartat

Fiecaruia din cele trei niveluri de observare ii corespund caracteristici proprii.

In cazul zgomotului la sursa, studiul fiecarui echipament se face separat si se presupune plasat in camp liber. Aceasta faza a studiului permite cunoasterea caracteristicilor intrinseci ale sursei, independent de ambianta ei de lucru.

Masurile de zgomot la sursa sunt indispensabile atat pentru compararea nivelurilor sonore ale utilajelor din aceeasi categorie, cat si pentru a avea o informatie privitoare la puterile acustice ale diferitelor categorii de utilaje.

In cazul zgomotului in camp deschis apropiat, se tine seama de faptul ca fiecare utilaj este amplasat intr-o ambianta ce-i poate schimba caracteristicile acustice.

In acest caz intereseaza nivelul acustic obtinut la distante cuprinse intre cativa metri si cateva zeci de metri fata de sursa. Pentru a avea sens valoarea de presiune acustica aceasta trebuie sa fie insotita de distanta la care s-a efectuat masurarea.

Fata de situatia in care sunt indeplinite conditiile in camp liber, acest nivel de presiune acustica poate fi amplificat in vecinatatea sursei (reflexii), sau atenuat prin prezenta de ecrane naturale sau artificiale intre sursa si punctul de masura.

Deoarece masuratorile in camp apropiat sunt efectuate la o anumita distanta de utilaje, este evident ca in majoritatea situatiilor zgomotul in camp apropiat reprezinta, de fapt, zgomotul unui grup de utilaje si mai rar al unui utilaj izolat.



Daca in cazul primelor doua niveluri de observare caracteristicile acustice sunt strans legate de natura utilajelor si de disponerea lor, zgomotul in camp indepartat, adica la cateva sute de metri de sursa, depinde in mare masura de factori externi suplimentari cum ar fi :

- fenomene meteorologice si in particular : viteza si directia vantului, gradientul de temperatura si de vant;
- absorbtia mai mult sau mai putin importanta a undelor acustice de catre sol, fenomen denumit “efect de sol”;
- absorbtia in aer, dependenta de presiune, temperatura, umiditate relativa, componenta spectrala a zgomotului;
- topografia terenului;
- vegetatia.

La acest nivel de observare constatarile privind zgomotul se refera, in general, la intregul obiectiv analizat. Din cele de mai sus rezulta o anumita dificultate in aprecierea poluarii sonore in zona unui front de lucru.

Totusi, pornind de la valorile nivelurilor de putere acustica ale principalelor utilaje folosite si numarul acestora intr-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot si distantele la care acestea se intregistreaza. In continuare se prezinta principalele utilaje folosite si puterile acustice asociate :

- buldozere  $L_w \approx 115 \text{ dB(A)}$
- incarcatoare  $L_w \approx 112 \text{ dB(A)}$
- excavatoare  $L_w \approx 117 \text{ dB(A)}$
- screpere  $L_w \approx 110 \text{ dB(A)}$
- autogredere  $L_w \approx 112 \text{ dB(A)}$
- compactoare  $L_w \approx 105 \text{ dB(A)}$
- finisoare  $L_w \approx 115 \text{ dB(A)}$
- basculante  $L_w \approx 107 \text{ dB(A)}$

Aceste evaluari se refera in general la utilaje de constructii uzate fizic sau moral, specifice parcului romanesc ale firmelor de constructii autohtone dinainte de anul 1989. Aceste estimari pot fi folosite in mod acoperitor, intrucat este foarte frecventa utilizarea in prezent a acelorasi tipuri de utilaje. Utilizarea unor utilaje moderne cu nivel redus de zgomot, care incep sa ocupe o pondere tot mai mare in lucrarile actuale de constructii, constituie in sine un factor determinant in reducerea efectelor negative comparative cu evaluarile uzuale privind nivelul zgomotului. Deci o masura semnificativa de reducere atat a zgomotului cat si a noxelor emanate de utilaje in cadrul lucrarilor de reabilitare a drumurilor o reprezinta evaluarea foarte atenta a utilajelor din dotare.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot, se estimeaza ca in zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot de pana la 90 dB(A), pentru anumite intervale de timp.

Masurile de protectie impotriva zgomotului pot fi urmatoarele :

- limitarea la minimum posibil a deplasarii prin localitati a utilajelor care efectueaza numeroase curse si au mase mari si emisii sonore importante.
- pentru amplasamentele din localitate, se recomanda lucrul numai in perioada de zi (6.00-22.00), respectandu-se perioada de odihna a localnicilor.
- in cazul unor reclamatii din partea populatiei se pot modifica traseele de circulatie.
- mentinerea utilajelor in stare de buna functionare, intretinerea acestora conform cartilor tehnice;
- utilizarea unor utilaje care prin functionare sa produca un nivel redus de zgomot si vibratii.

**d. Protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul. Pe amplasamentul aferent proiectului nu vor funcționa instalații și/sau echipamente care să constituie o sursă de radiații. De asemenea, pentru realizarea lucrărilor nu se folosesc materii și materiale ce produc radiații.

**e. Protecția solului, subsolului**

Sursele posibile de poluare ale solului și subsolului în perioada de execuție sunt :

- pierderi accidentale de produse petroliere de la autovehiculele ce asigură operații de transport-încărcare sau alte lucrări;
- depozitare necorespunzătoare a deșeurilor rezultate din activitățile de șantier;
- pierderi accidentale de ape uzate;
- poluarea accidentală poate apărea cu ocazia accidentelor de circulație ale vehiculelor ce transportă materiale de construcție, alte produse toxice sau corozive care pot produce degradări ale solului, ale apelor de suprafață și subterane, ale vegetației;

Măsuri de diminuare a poluării și a impactului asupra solului :

- depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse. Se va delimita fizic, cu exactitate, ampriza, astfel încât să nu fie antrenat de ape de ploaie ;
- solul va fi reutilizat pentru taluzuri și va fi înșamantat ;
- deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor vor fi depozitate în gropi special amenajate.

Nu va exista un impact direct asupra componentelor subterane, lucrările în sine fiind de natură să protejeze atât solul cât și subsolul.

Subsolul va fi afectat în condițiile în care :

- ape poluate provenite de la activitățile de șantier se vor infiltra în straturile interioare poluând inclusiv apele freatice;
- deșeuri de construcții, uleiuri, motorine nu vor fi îndepărtate imediat de pe sol.
- Măsurile de diminuare a impactului sunt identice cu cele pentru protecția apelor subterane și solului :
- constructorul va trebui să ia măsuri pentru evitarea descărcării materialelor excavate în albiile de rau deoarece aceasta poate să ducă la poluarea solului, subsolului, apei și a florei și faunei acvatice, sau/să la modificarea morfologiei albiilor respective.

Afectarea solului și subsolului prin lucrările proiectate este nesemnificativă.

Lucrările de modernizare a tronșoarelor de drum care fac obiectivul acestei documentații au, în ansamblu, efecte pozitive privind protecția solului și a subsolului.

Lucrările de colectare și evacuare a apelor din precipitații proiectate vor reduce eroziunea solului și vor elimina pierderile de teren datorate eroziunilor; de asemenea vor elimina stagnarea apelor din precipitații colectate de pe ampriza drumului și înmăstinarea unor terenuri riverane drumului. Nu sunt factori de poluare a solului și subsolului în perioada de funcționare a obiectivului cu excepția impactului traficului rutier normal.

**f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

Lucrările proiectate se încadrează în actuala ampriza a drumului; nu sunt necesare exproprieri și ocuparea definitivă a unor suprafețe suplimentare de teren.

Zonele se vor reamenaja astfel încât să conducă la influențe favorabile asupra factorilor de mediu. Va exista un impact negativ temporar, de mică amploare, asupra florei – suprafețe verzi care vor fi dezafectate temporar, precum și asupra faunei locale care va fi perturbată pe parcursul execuției lucrărilor ca urmare a nivelelor de zgomot ridicate și a prezenței umane. Se poate aprecia că reabilitarea drumurilor va avea efecte benefice asupra zonei prin refacerea sistemului de colectare și evacuare a apelor, prin fluentizarea circulației rutiere și reducerea riscului poluarilor accidentale.



Prin aceste masuri ce se vor lua, vor aparea unele influente favorabile asupra factorilor de mediu, cum ar fi :

- scaderea gradului de poluare a aerului;
- diminuarea volumului de praf.

**g. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public**

Nu este cazul, nu se anticipează un impact semnificativ asupra așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Pe parcursul desfasurarii lucrarilor, programul de lucru se va stabili in asa fel incat sa nu se afecteze timpul de odihna si recreere a locuitorilor din zona

**h. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

Deseurile rezultate in perioada lucrarilor de constructii se vor colecta in pubele de diferite capacitati, amplasate in incinta organizarii de santier, pe platformele amenajate special si vor fi evacuate prin servicii specializate.

Vor fi incluse, de asemenea, urmatoarele masuri, fara a se limita la :

- eventualele deseuri impurificate de lubrifianti si alte subsnate contaminate vor fi curatate inainte de a fi predate unor firme autorizate in vederea reciclarii/valorificarii.
- pamantul de excavatie va fi refolosit pe cat posibil ca material de umplutura. Surplusul de pamant va fi transportat in spatii aprobate de consiliul locale, in afara ariilor protejate.

Avand in vedere ca materialele utilizate nu se vor depozita, ci vor fi puse direct in opera, deseurile rezultate constau in :

- pamant si pietre, cod 17 05 04 – aproximativ 10 tone;
- beton, cod 17 01 01 – 10 to; este vorba despre betonul rezultat in urma demolarii podetelor aflate in stare necorespunzatoare (care se vor inlocui).

Prin modul de gestionare a deșeurilor se va urmări reducerea riscurilor pentru mediu și populație și limitarea cantitatilor de deseuri.

Se va respecta urmatoarele puncte :

1. Consiliile locale vor gestiona evacuarea deșeurilor, conform legislatiei in vigoare.
2. Pentru fiecare lucrare de construcție, proprietarul va avea obligația să facă dovada depozitării deșeurilor rezultate.
3. Nu se vor depozita roci și pământ provenite din excavarea gropilor de fundație, sau materiale de construcții, orice alte deșeuri cu exceptiile prevazute de acordurile de mediu.
4. Nu se vor depozita temporar sau permanent materiale în râuri sau pe maluri decat cu excepțiile prevăzute de acordurile de mediu.

**i. Gospodarierea substantelor si preparatelor chimice periculoase:**

Prin specificul lucrarilor, cantitatile de produse potential toxice si periculoase necesare executiei si intretinerii obiectivului sunt nesemnificative. Se vor folosi cantitati reduse de vopsele, adezivi, diluanti, etc. Se vor respecta normele de depozitare, folosire si evacuare/neutralizare in vigoare.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apelor și a biodiversității**

Nu este cazul.

Proiectul nu va genera emisii semnificative de zgomot sau poluanți pe calea aerului sau prin intermediul apelor de suprafață către zone de importanță biologică.



## **7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

Terenul aferent lucrărilor propuse are o suprafață plană și nu prezintă potențial de alunecare.

Indicațiile cuprinse în caietul de sarcini stabilesc condițiile tehnice ce trebuie avute în vedere la execuția/ intervenția asupra structurilor efectuate, în vederea asigurării rezistenței și stabilității construcțiilor propuse, precum și a condițiilor de calitate.

Activitatea de excavare necesară executării infrastructurii, se va executa controlat, la o adâncime de maxim 1,00 m.

Conform studiului geotehnic, este cunoscută în detaliu structura geologică a terenului, caracterul stratificației, tectonica zonei, condițiile hidrogeologice pe amplasament, compoziția chimică și adâncimea la care este cantonat nivelul hidrostatic, și nu în ultimul rând, proprietățile fizico-mecanice ale rocilor.

Nu se propun încărcări suplimentare cu pământ (straturi mari de umpluturi).

Nu se vor produce vibrații (acestea vor fi prezente doar în timpul realizării construcției – drumurilor).

În caz de inundații majore, panta de 2,5 % a străzilor și drumului de exploatare propuse spre modernizare va conduce gravitațional apa pluvială către acostamente, apoi spre dispozitivele de colectare și evacuare a apelor, apa scurgându-se controlat.

- Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate) : Nu e cazul.
- Magnitudinea și complexitatea impactului : Nu e cazul.
- Probabilitatea impactului : Nu e cazul.
- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului : Nu e cazul.
- Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului: Nu e cazul.
- Natura transfrontalieră a impactului : Nu e cazul.

## **8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV**





### **CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.**

Aspectele ce trebuiesc verificate sunt urmatoarele :

#### Derularea efectiva a lucrarilor

- respectarea tehnologiei;
- respectarea calendarului derularii lucrarilor;
- respectarea cadrului social ;
- urmarirea impactului lucrarilor prin :
- controlul strict al calitatii apelor evacuate in mediul natural;
- urmarirea impactului asupra mediului uman prin masuratori de zgomot in special in intervalele rezervate odihnei locuitorilor din vecinatate.

#### Monitorizarea factorilor de mediu

In perioada de functionare a obiectivului, pentru confirmarea previziunilor, se va urmari

- impactul sonor;
- impactul asupra factorului de mediu aer.

Se aprecieaza ca, pentru perioada de exploatare, nu sunt probleme deosebite de monitorizare a mediului.

In perioada de executie a lucrarilor este necesara, in principal, monitorizarea respectarii proiectului si a normelor specifice activitatii de constructii.

Circulatia va fi mentinuta, cu restrictii, in perioada de executie a lucrarilor.

Se impun masuri de dirijare si semnalizare a traficului pentru reducerea riscului accidentelor.

Punctele de lucru trebuie semnalizate vizibil; limitarea zonelor de lucru necesita concentrarea utilajelor pe spatii reduse ceea ce poate genera depasirea limitelor admise pentru poluarea aerului si zgomot.

Nu se admite depasirea limitelor admise CMA de poluare a aerului; pentru zgomot, nu se admite depasirea valorii Leq de 90 dB(A) pentru zgomot.

Monitorizarea va urmari, cu prioritate, continutul de particule in suspensie.

Monitorizarea lucrarilor in perioada de executie pentru indicatorii aer, ape uzate si zgomot se va efectua prin unitati abilitate.

La executie se vor respecta normele de protectia muncii specifice fiecarei categorii de lucrari in parte, inscise in normative si legislatia in vigoare.

Pentru asigurarea unei exploatari fara evenimente rutiere se vor semnaliza corespunzator toate sectoarele de drum.

Datorita faptului ca obiectivele investitiei sunt drumuri publice, acestea dupa ce vor fi date in exploatare nu vor necesita forta de munca angajata permanent si in mod special pentru acestea. Pe timpul executiei insa, un numar insemnat de persoane calificate si necalificate vor ocupa locuri de munca in vederea finalizarii acestui obiectiv.

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementarilor nationale in vigoare precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E.

Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG nr. 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate la executia lucrarilor.

### **9. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:**



Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, șialtele).

Proiectul propus nu se încadrează în niciuna dintre reglementările respective.

#### **10. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER**

➤ **Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier.**

Conform legislatiei în vigoare, organizarea de șantier va fi analizata și fixata impreuna cu reprezentantii legali ai Consiliului local Carasova

Pentru organizarea executiei lucrarilor este necesara amenajarea unei platforme cu suprafata de 225 mp, cu un strat de 10 cm balast, pentru amplasarea utilajelor necesare executiei lucrarilor si imprejmuirea acestuia cu un gard din sarma cu rame de otel pe stalpi metalici cu  $h=2,05$  m ( $L=60$ m)

Pentru organizarea executiei lucrarilor este necesara amenajarea unei platforme pentru parcare autoutilajelor si amplasarea containerelor de santier (vestiar, atelier si toaleta ecologica).

**Alimentarea cu energie electrica** pentru organizare de șantier se propune a se realiza de la rețeaua existente in imediata apropiere.

**Apa in santier** este asigurata din rețeaua existenta.

**Serviciile privind curățirea si igienizarea grupurilor sanitare**, precum și ritmicitatea acestor servicii, vor fi asigurate pe baza de contract de catre o firma specializată. Obligația organizării, contractării și asigurării acestor servicii revine antreprenorului care, pe baza de contract cu beneficiarul, va executa organizarea de santier .

În incinta șantierului se va organiza si un pichet/punct de interventie **PSI** dotat cu mijloace de stins incendii. Pichetul va avea în componență (minimal) urmatoarele mijloace de interventie :2 extinctoare tip P6 ;2 rangi ;2 cangi ;2 topoare psi ;2 galeți tip psi ;1 buc. lada cu nisip ;1 butoi cu apa de 500l .

**Depozitarea materialelor** : Depozitele constau in spatii libere, pe platforma mai sus amintita cu  $S=225$ mp. Produsele inflamabile si/sau explozibile vor fi identificate, iar pentru acestea se vor prevedea spatii separate si conditii specifice de depozitare astfel incat sa fie asigurate conditiile de securitate corespunzatoare .

Prepararea semifabricatelor (betonul, mortarul) se va face in instalatii entralizate, autorizate in acest scop, transportul lor pe santier facandu-se numai pe masura punerii lor in opera.

Materialele de masa se vor aproviziona de la bazele de productie ale constructorului si se vor aduce in santier in momentul punerii in opera.

**Evacuarea deșeurilor** din incinta șantierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate și numai la gropi de gunoi autorizate. Răspunderea pentru încălcarea



acestei prevederi revine în exclusivitate persoanei fizice sau juridice, beneficiarul neavând nici o răspundere în acest caz.

Zonele de depozitare intermediara/temporara a deseurilor vor fi amenajate corespunzator, delimitate, împrejmuite si asigurate impotriva patrunderii neautorizate si dotate cu containere/recipient/pubele adecvate de colectare, de capacitate suficienta si corespunzatoare din punct de vedere al protectiei mediului.

Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectiva a deseurilor pentru care se impune acest lucru.

➤ **Localizarea organizării de șantier**

Se va fixa de comun accord cu beneficiarul pe un teren pus de acesta la dispozitie. (teren aflat in proprietatea beneficiarului)

➤ **Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier**

Nu este cazul.

➤ **Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor în mediu în timpul organizarii de santier**

- motoarele utilajelor si ale masinilor de transport a materialelor puse în opera reprezinta sursele de poluanti; nu este cazul de amplasare a unor instalatii speciale pentru protectia mediului în timpul executării lucrărilor, impactul fiind temporar si redus.

➤ **Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu**

Pentru reducerea emisiilor în aer sunt prevăzute măsuri specifice precum:

- manipularea pamantului excavat și a materialelor de construcții (nisip, pietris) va fi efectuata la o înălțime corespunzătoare față de sol , pentru a se evita formarea și dispersia pulberilor;
- căile de acces vor fi stropite în permanență cu apă;
- circulația rutieră - din cadrul organizării de șantier - va fi limitată pentru a se evita generarea de zgomot și emisii de noxe;
- utilajele folosite pe durata de realizare a lucrarilor, precum si mijloacele de transport, vor avea o stare tehnica corespunzatoare, astfel incat sa fie exclusa orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect.
- Pentru protecția solului / subsolului și a apelor freatice vor fi implementate măsuri de colectare selectivă a deșeurilor într-o zonă special amenajată și predarea contractorilor autorizați;
- depozitarea corespunzătoare a materialelor de construcții si a deseurilor rezultate din constructie.

**11.LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IIN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE:**

Pentru prevenirea poluarilor accidentale, executantul are obligatia de a instrui periodic personalul angajat si in aceasta privinta si de a folosi echipamente si utilaje de calitate corespunzatoare.

Cu ocazia receptiei la terminarea lucrarilor se vor verifica daca spatiile utilizate de catre executant au suferit degradari din cauza acestuia, cu obligativitatea reducerii lor la starea initiala.

**12.ANEXE - piese desenate.**

**13. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:**

Nu intra sub incidența prevederilor art. 28 din ordonanța de urgență a guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.

Coordonate stereo 70 : in **ANEXA 1**

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar; Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului; Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar; Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare. Nu este cazul.

**14. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:**

1. Localizarea proiectului: Nu este cazul

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă : Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul

**15. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. .... PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE 3 - 14.**

Nu este cazul

PROIECTANT  
MGA PROIECT CONSULT S.R.L.



Semnătura titular





**MGA PROIECT CONSULT S.R.L.**

**„REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI, PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE IN ORASUL ORAVITA, JUDETUL CARAS-SEVERIN”**

**Proiect nr. 004/2023**

**ANEXA 1 :**

**COORDONATRE STEREO 70**

| Coord./localitate/strada |                | x          | y          |
|--------------------------|----------------|------------|------------|
| <b>1 - ORAVITA</b>       |                |            |            |
| 1                        | Crinilor       | 240764.602 | 397814.964 |
|                          |                | 240908.132 | 397785.441 |
|                          |                | 241080.318 | 397818.903 |
| 2                        | V.alecsandri 1 | 239627.276 | 397746.917 |
|                          |                | 239692.520 | 397709.382 |
| 3                        | V.alecsandri 2 | 239592.816 | 397739.188 |
|                          |                | 239592.626 | 397706.570 |
| 4                        | Horia          | 239229.484 | 397754.594 |
|                          |                | 239155.138 | 397791.957 |
| 5                        | Closca         | 239293.415 | 397892.524 |
|                          |                | 239287.200 | 397794.887 |
| 6                        | Livezilor      | 238634.749 | 397394.314 |
|                          |                | 238615.866 | 397481.808 |
| 7                        | Crisan 1       | 239142.355 | 397659.703 |
|                          |                | 239132.423 | 397715.520 |
|                          |                | 239155.501 | 397668.546 |
| 8                        | Crisan 2       | 239022.346 | 397603.186 |
|                          |                | 239022.052 | 397713.476 |
|                          |                | 238985.416 | 397685.980 |
| 9                        | Nucilor        | 242848.232 | 399240.637 |
|                          |                | 242893.321 | 399217.727 |
| 10                       | Trandafirilor  | 242096.907 | 399053.230 |
|                          |                | 241998.266 | 399035.238 |
|                          |                | 241900.640 | 399064.369 |
| 11                       | Randunicii     | 242189.543 | 399069.315 |
|                          |                | 242178.836 | 399123.085 |
|                          |                | 242138.007 | 399198.788 |
| 12                       | Gradinilor     | 239008.854 | 397945.668 |
|                          |                | 239014.972 | 397847.633 |
| 13                       | Zorilor        | 239092.038 | 397926.709 |
|                          |                | 239084.811 | 397866.655 |
| 14                       | M. Viteazul    | 242419.044 | 399148.839 |
|                          |                | 242435.045 | 399188.181 |
| 15                       | C.A.Rosetti    | 241394.945 | 398643.711 |
|                          |                | 241201.115 | 398755.340 |
|                          |                | 241127.997 | 398830.524 |
| 16                       | D.Cantemir     | 241091.397 | 398770.234 |
|                          |                | 241040.631 | 398714.105 |
|                          |                | 240994.370 | 398678.938 |





## MGA PROIECT CONSULT S.R.L.

**„REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI, PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE IN ORASUL ORAVITA, JUDETUL CARAS-SEVERIN”**

Proiect nr. 004/2023

|                          |                    |            |            |
|--------------------------|--------------------|------------|------------|
| 17                       | Primaverii         | 241894.290 | 398562.435 |
|                          |                    | 241803.276 | 398584.318 |
| 18                       | Strada 4 zonagarii | 238767.604 | 398755.694 |
|                          |                    | 238835.227 | 398850.334 |
|                          |                    | 238840.900 | 398995.625 |
| <b>2 - BRADISOR</b>      |                    |            |            |
| 1                        | Strada 1           | 242523.984 | 403855.084 |
|                          |                    | 242318.603 | 403736.323 |
| 2                        | Strada 2           | 242025.488 | 403192.475 |
|                          |                    | 242104.812 | 403314.077 |
| 3                        | Strada 3           | 242401.343 | 403564.013 |
|                          |                    | 242348.258 | 403452.546 |
|                          |                    | 242139.112 | 403227.444 |
| <b>3- RACHITOVA</b>      |                    |            |            |
| 1                        | Strada 1           | 239095.271 | 401069.574 |
|                          |                    | 238766.721 | 401177.937 |
|                          |                    | 238194.305 | 401583.652 |
| 2                        | Strada 2           | 239128.565 | 401346.464 |
|                          |                    | 239028.428 | 401164.710 |
|                          |                    | 238954.290 | 400968.187 |
| 3                        | Strada 3           | 239014.495 | 400886.129 |
|                          |                    | 238822.655 | 400897.423 |
| 4                        | Strada 4           | 238355.869 | 401251.716 |
|                          |                    | 238178.030 | 401393.730 |
| 5                        | Strada 5           | 238494.025 | 401139.522 |
|                          |                    | 238430.927 | 401174.126 |
| <b>4-BROSTENI</b>        |                    |            |            |
| 1                        | Strada 1           | 235859.171 | 399774.706 |
|                          |                    | 235630.601 | 399975.883 |
| 2                        | Strada 2           | 236236.980 | 399603.429 |
|                          |                    | 236015.107 | 399810.191 |
|                          |                    | 235701.031 | 400099.409 |
| 3                        | Strada 3           | 236224.398 | 399265.377 |
|                          |                    | 236233.331 | 399077.162 |
| <b>5-AGADICI</b>         |                    |            |            |
| 1                        | Strada 1           | 240347.028 | 406165.754 |
|                          |                    | 240218.146 | 405536.460 |
|                          |                    | 239904.963 | 404876.842 |
|                          |                    | 239750.294 | 404195.916 |
| <b>6-CICLOVA MONTANA</b> |                    |            |            |
| 1                        | Rolului            | 242927.548 | 397188.710 |
|                          |                    | 243207.820 | 397119.239 |
|                          |                    | 243379.388 | 397114.997 |

**CERTIFICAT DE URBANISM**  
Nr. 102 din 21.11.2023

În scopul:

Obtinerii Autorizației de construire pentru

**REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI, PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE IN ORAȘUL ORAVIȚA, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN**

Ca urmare a cereri adresate de <sup>1)</sup> **Primar jr. URSU DUMITRU C.N.P. 1750824112506** reprezentant al **ORASUL ORAVITA C.U.I. 3227963**

Cu domiciliul <sup>2)</sup>/sediul în județul **CARAȘ-SEVERIN**, municipiul/orașul/comuna **ORAVITA**, cod poștal **325600**, str. **1 Decembrie 1918**, nr. **60**, bl.-, sc.-, et.-, ap.-  
Înregistrată la nr. 4695PE din 26.10.2023

Pentru imobilul teren și/sau construcții, situat în județul **CARAȘ-SEVERIN**, UAT **ORAVITA**, orașul **ORAVITA**, satele apartinătoare: **Bradișorul de Jos, Ciclova Montană, Brosteni, Răchitova** Zonă reglementată prin P.U.G. UAT Oravița aprobat prin H.C.L. 82/18.11.1999 și prelungit conf. H.C.L. 179/29.10.2018.

Sau identificat prin CF 37630 (str. Horea), CF 37699 (str. C.A. Rosetti), CF 37637 (str. Closca), CF 37860 (drum Agadici), CF 37655 (str. Crisan Lot1), CF 37674 (str. Crisan Lot2), CF 37668 (str. Crizantemelor), CF 37685 (D.Cantemir), CF 37638 (str. Gradinilor), CF 37633 (str. Livezilor), CF 37664 (str. Nucilor), CF 37672 (str. Randunicii), CF 37632 (str. Trandafirilor), CF 37658 (str. V.Alecsandri), CF 37686 (str. Zorilor), CF 32640 (langa gradi p.p.1), CF 33476 (parc Petreanu), CF 37316 (str. Zona Garii), CF 37697 (str. Crinilor), CF 37327 (str. Ion Simu); HG 532 ANEXA 8: POZ 10 (completare str. Randunicii); POZ 15 (str. M.Viteazu); POZ 91 (completare str. Closca); POZ 123 (parcare bl. A5-A6); POZ 185 (sat Bradisoru de Jos); POZ 213 (sat Brosteni); POZ 347 (str. Rolului); POZ 192 (str. Stanesti), 193(str. Miciea), 194 (str. Varati), 195 (str. Simulesti), 200 (completare str. Ion Simu); Planuri de amplasament si delimitare imobil Sc 1:1000, PLAN DE SITUATIE.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**S E R T I F I C Ă :**

**1. REGIMUL JURIDIC:**

1. Imobil: situat in intravilanul si extravilanul UAT Oravita
2. Proprietar: Oras Oravita – DOMENIUL PUBLIC
3. Servituți: NU SUNT
4. Imobil inclus în lista monumentelor istorice și/sau ale naturii sau zone de protecție a acestora - Nu este cazul

**2. REGIMUL ECONOMIC:**

1. Folosința actuală: DRUMURI, PARCARI
2. Suprafață S= 13.438,00 mp
3. Obligații fiscale: la evaluarea construcției se va lua în calcul valoarea impozabilă stabilită conform Hotărârea Consiliului Local Oravița nr. 232/20.12.2022 privind stabilirea unor taxe locale pentru anul fiscal 2023 în conformitate cu Legea nr. 227/2015 privind aprobarea Codului fiscal, cu modificările și completările ulterioare.
4. Conform ORD.MDRL nr. 839/2009 - Norme Metodologice de Aplicare a LEGII 50/1991 art. 35 b, cu privire la obligațiile fiscale ale investitorului, terenul este situat în zonă "B" d.p.d.v. fiscal.

<sup>1)</sup> Numele și prenumele solicitantului.

<sup>2)</sup> Adresa solicitantului.

<sup>3)</sup> Date de identificare a imobilului teren și/sau construcții conform Cererii pentru emiterea Certificatului de urbanism.

### 3. REGIMUL TEHNIC:

SE VOR RESPECTA PREVEDERILE: LEGII NR.226/2013 PRIVIND APROBAREA OUG 164/2008 PENTRU MODIFICAREA ȘI COMPLETAREA OUG 195/2005 PRIVIND PROTECȚIA MEDIULUI, LEGII NR. 50/1991 ACTUALIZATĂ PRIVIND AUTORIZAREA CONSTRUCȚIILOR, LEGII NR.10/1995 ACTUALIZATĂ PRIVIND CALITATEA ÎN CONSTRUCȚII, LEGEA NR. 448/2006 PRIVIND PROTECȚIA ȘI PROMOVAREA DREPTURILOR PERSOANELOR CU HANDICAP, LEGISLATIA SI NORMATIVELE IN VIGOARE PRIVITOARE LA PROIECTAREA DRUMURILOR PARCAJELOR, PISTELOR DE BICILETE, ETC.

de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat<sup>4)</sup>  
**REABILITARE ȘI MODERNIZARE STRAZI, ALEI, PARCARI, TROTUARE ȘI PISTE DE BICICLETE  
IN ORASUL ORAVITA, JUDETUL CARAS-SEVERIN**

<sup>4)</sup> Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere  
**Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire / desființare  
și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.**

### 4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții de construire/desființare solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului

**AGENȚIA DE PROTECȚIE A MEDIULUI REȘIȚA, STR. PETRU MAIOR NR.73, TEL./FAX.0255/223053**

(autoritatea competentă pentru protecția mediului, adresa)

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista *proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului*.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emiteră a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emiteră a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată.

În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

### 5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism (copie);
- b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi (inscrierea concesiunii în C.F.) în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată),

c) documentația tehnică D.T., după caz (2 exemplare originale):

**D.T.A.C.**

**D.T.O.E.**

D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

**alimentare cu apă**

gaze naturale

Alte avize/acorduri

**canalizare**

**telefonizare**

**VERIFICATORI ATESTATI**

**alimentare cu energie electrică**

**salubritate**

**PLAN TOPO**

alimentare cu energie termică

transport urban

.....

.....

.....

d.2) avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu

protecția civilă

sănătatea populației

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie)

**aviz C.J.C.S. Direcția de Drumuri Județene**

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original)

**STUDII GEOTEHNICE, EXPERTIZĂ TEHNICĂ, VERIFICĂRI DE PROIECTE LA CERINȚELE NECESARE.**

e) Punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

f) Dovada înregistrării proiectului la Ordinul Arhitecților din România -nu este cazul

g) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie)

TAXA AUTORIZAȚIE, INSPECȚIA DE STAT ÎN CONSTRUCȚII, ACT LUARE ÎN EVIDENȚĂ ORDINUL ARHITECȚILOR DIN ROMÂNIA, DOVADA OAR.

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de **24** luni de la data emiterii.

Primar  
Jr. Dumitru JURSU



Secretar General UAT  
Jr. Gabriela BABUN-IACOB

Arhitect-Şef  
Arh. Constantin COMAN

Achitat taxa de:      lei, conform Chitanței      din

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct la data de \_\_\_\_\_



În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**se prelungește valabilitatea**

**Certificatului de urbanism nr. .... din .....**

**de la data de ..... până la data de .....**

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

Primar

Secretar

Arhitect-șef

Data prelungirii valabilității: .....

Achitat taxa de: ..... lei, conform Chitanței nr..... din .....

Transmis solicitantului la data de .....direct/prin poștă

---

\*\*\*) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere

\*\*\*\*\*) Se va semna, după caz, de către arhitectul-șef sau „pentru arhitectul șef” de către persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului precizându-se funcția și titlul profesional.



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**

---

**Decizia etapei de evaluare inițială  
Nr. 10 din 16.01.2024**

Ca urmare a solicitării depuse de **ORAȘ ORAVIȚA**, cu sediul în localitatea Oravița, str. 1 Decembrie 1918, nr.60, județul Caraș Severin, pentru proiectul, „**Reabilitare și modernizare străzi, alei, parcări, trotuare și piste de biciclete, în orașul Oravița, județul Caraș Severin**”, propus a fi amplasat localitatea Oravița, județul Caraș-Severin, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin cu nr. 253 din data de 10.01.2024,

- în urma analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr.2, la punctul 13, lit.a) – orice modificări sau extinderi ale proiectelor care pot avea efecte semnificative asupra mediului;

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul „**Reabilitare și modernizare străzi, alei, parcări, trotuare și piste de bicicletă în orașul Oravița, județul Caraș Severin**”, propus a fi amplasat în localitatea Oravița, județul Caraș-Severin.

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

a) Memoriul de prezentare completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5.E la procedură în format de hârtie și electronic.

b) Dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului în cuantum de 400 lei, perceput conform prevederilor



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**

Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111

E-mail: [office@apmcs.anpm.ro](mailto:office@apmcs.anpm.ro); Tel. 0255223053; Fax: 0255226729

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1108/2007 privind aprobarea Nomenclatorului lucrărilor și serviciilor care se prestează de către autoritățile publice pentru protecția mediului în regim de tarifare și cuantumul tarifelor aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare. Achitarea tarifului se va efectua prin ordin de plată în contul:

RO43TREZ1815032XXX001215, CF: 3228748, deschis la Trezoreria Reșița;

Copia actului bancar se va prezenta la Agenția Pentru Protecția Mediului Caraș-Severin.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Florina Doina TANASIE**



**Șef Serviciu Avize,  
Acorduri, Autorizații  
Marius VODIȚĂ**

**Șef Serviciul Calitatea  
Factorilor de Mediu  
Petru Albert SEREȘ**

Întocmit: 2 ex. 16.01.2024,  
Șef serviciu Marius VODIȚĂ



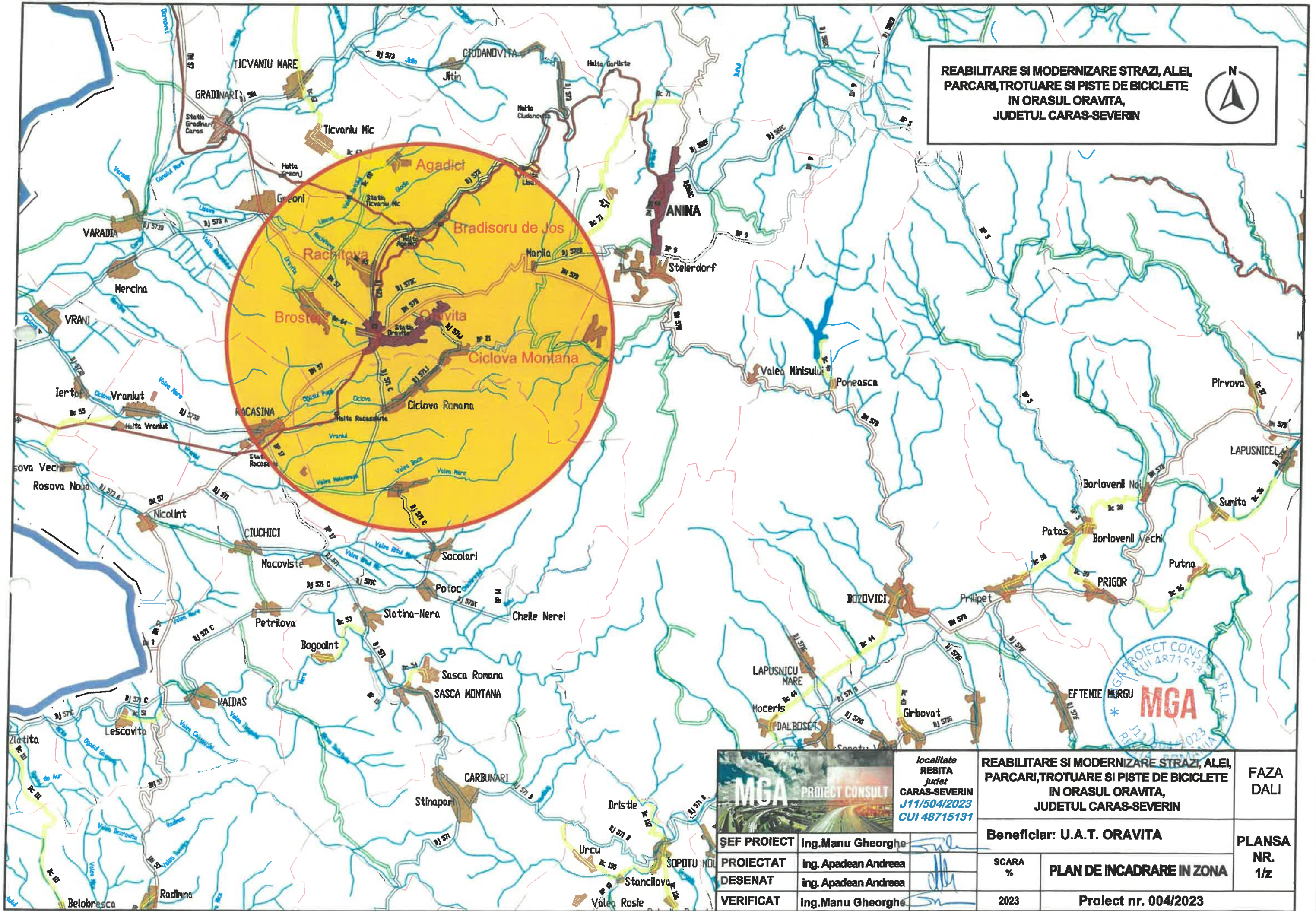
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**

Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111

E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel. 0255223053; Fax: 0255226729


*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*






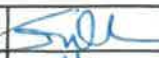



**REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,  
PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE  
IN ORASUL ORAVITA,  
JUDETUL CARAS-SEVERIN**



|   |  |   |  |  |  |                               |  |
|---|--|---|--|--|--|-------------------------------|--|
|  |  | localitate<br><b>REBITA</b><br>Judet<br><b>CARAS-SEVERIN</b><br>J11/504/2023<br>CUI 4871513 |  | <b>REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,<br/>PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE<br/>IN ORASUL ORAVITA,<br/>JUDETUL CARAS-SEVERIN</b> |  | <b>FAZA<br/>DALI</b>          |  |
|   |  | ȘEF PROIECT <b>ing. Manu Gheorghe</b>   |  | Beneficiar: <b>U.A.T. ORAVITA</b>  |  | <b>PLANSA<br/>NR.<br/>1/z</b> |  |
| PROIECTAT <b>ing. Apadean Andreea</b>   |  | SCARA<br>%  |  | <b>PLAN DE INCADRARE IN ZONA</b>   |  |                               |  |
| DESENAT <b>ing. Apadean Andreea</b>   |  | 2023  |  |  |  |                               |  |
| VERIFICAT <b>ing. Manu Gheorghe</b>   |  | 2023  |  | <b>Proiect nr. 004/2023</b>  |  |                               |  |





|   |  |  |  |  |  |                  |  |
|---|--|--|--|--|--|------------------|--|
|                                        |  | localitate<br><b>RESITA</b><br>Judet<br><b>CARAS-SEVERIN</b><br>J11/504/2023<br>CUI 48715131 |  | <b>REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI, PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE IN ORASUL ORAVITA, JUDETUL CARAS-SEVERIN</b> |  | <b>FAZA DALI</b> |  |
| <b>SEF PROIECT</b> Ing. Manu Gheorghe  |  | <b>Beneficiar:</b> U.A.T. ORAVITA  |  | <b>PLANSA NR. 1/a1</b>   |  |                  |  |
| <b>PROIECTAT</b> Ing. Apadean Andreea  |  | <b>SCARA</b> 1:10.000  |  | <b>PLAN DE AMPLASAMENT</b>   |  |                  |  |
| <b>DESENAT</b> Ing. Apadean Andreea    |  | 2023   |  | <b>Proiect nr. 004/2023</b>  |  |                  |  |
| <b>VERIFICAT</b> Ing. Manu Gheorghe    |  |  |  |  |  |                  |  |





localitate  
RESITA  
judet  
CARAS-SEVERIN  
J11/504/2023  
CUI 48715131

**REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI, PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE IN ORASUL ORAVITA, JUDETUL CARAS-SEVERIN**

**FAZA DALI**

|             |                      |  |
|-------------|----------------------|--|
| SEF PROIECT | ing. Manu Gheorghe   |  |
| PROIECTAT   | ing. Apadean Andreea |  |
| DESENAT     | ing. Apadean Andreea |  |
| VERIFICAT   | ing. Manu Gheorghe   |  |

SCARA  
1:10.000

2023

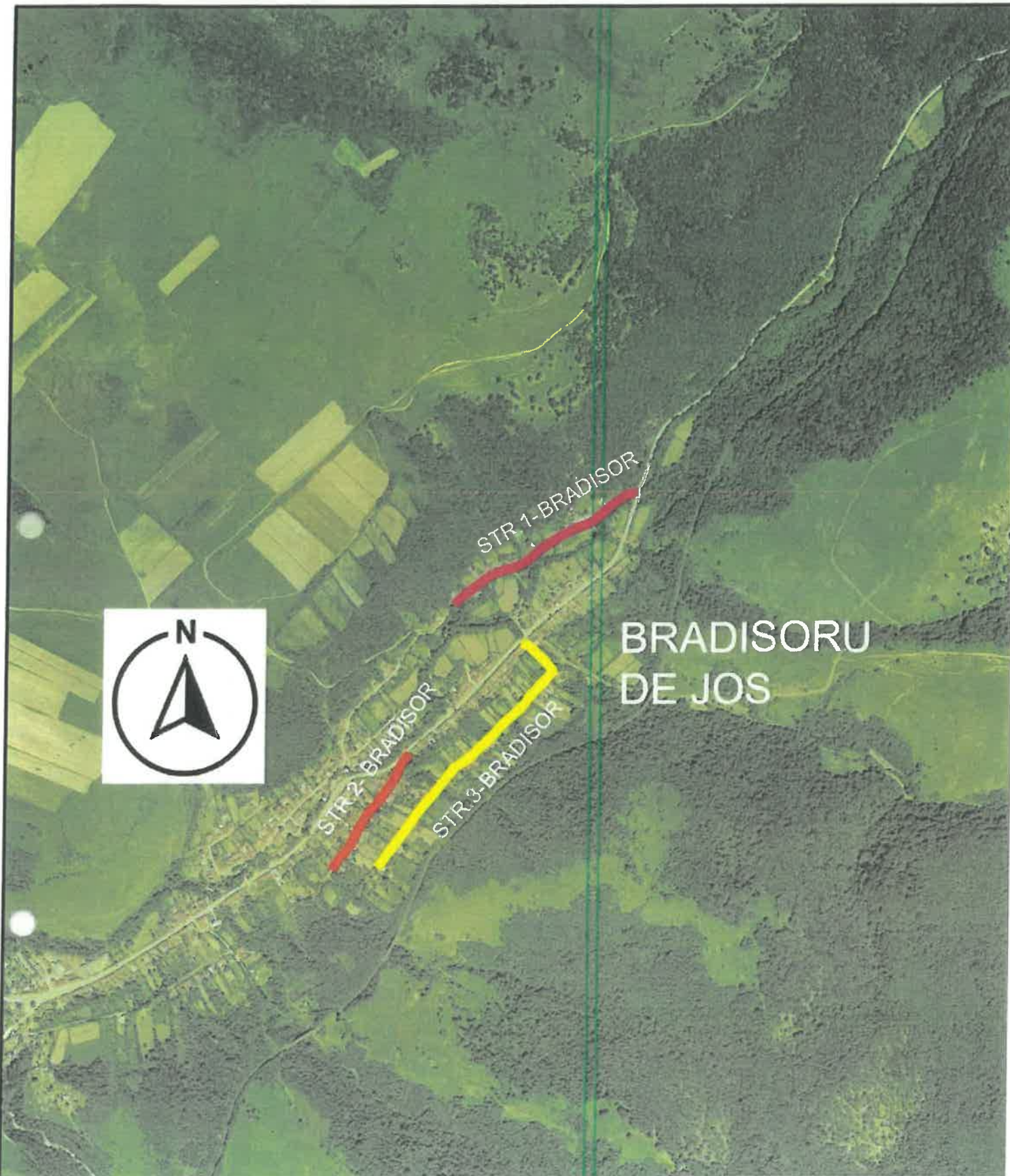
**Beneficiar: U.A.T. ORAVITA**




**PLAN DE AMPLASAMENT**

**Proiect nr. 004/2023**

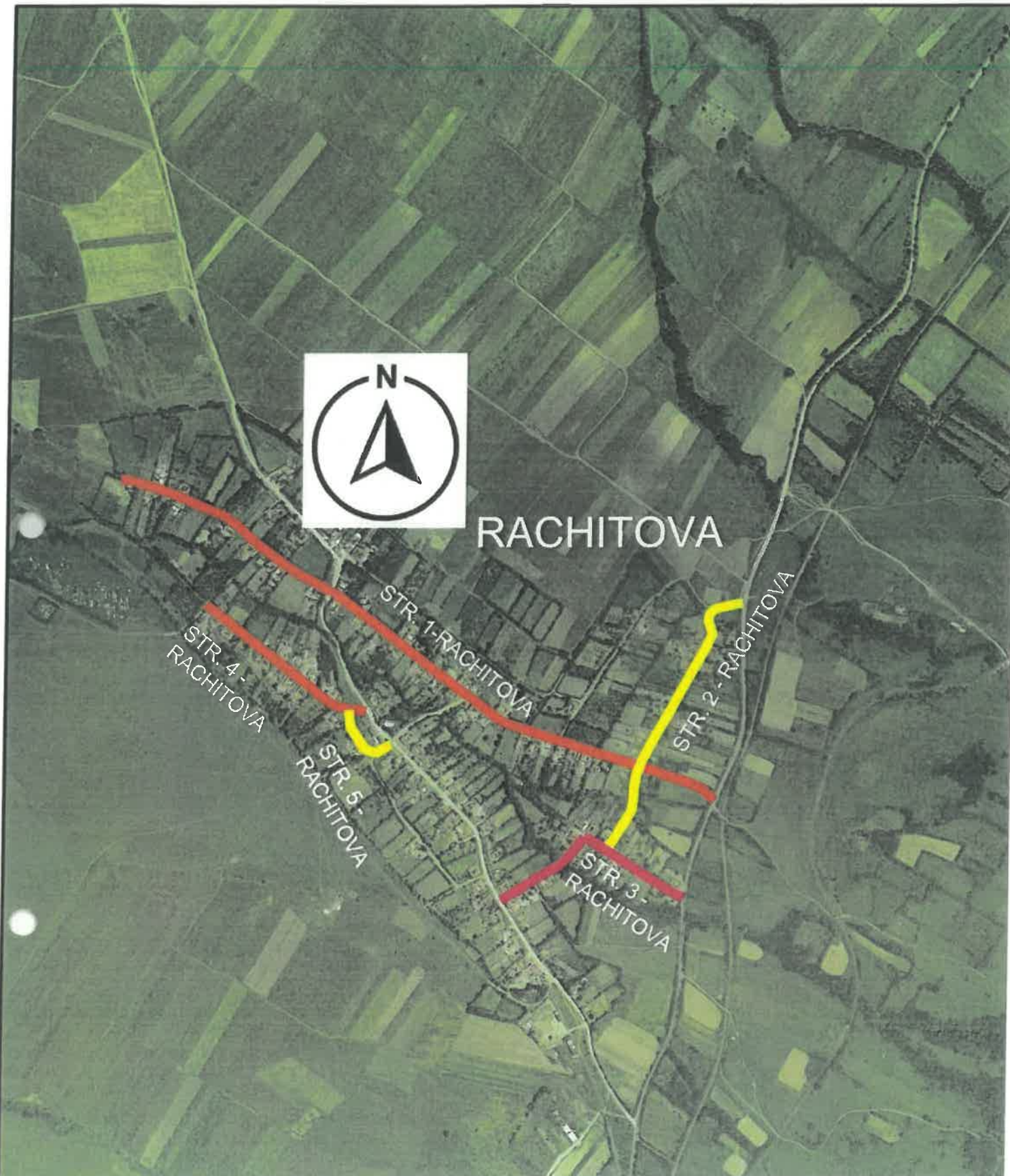
**PLANSA NR. 1/a2**





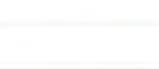




|   |  |  |  |  |  |                             |  |
|---|--|--|--|--|--|-----------------------------|--|
|                                        |  | <i>localitate</i><br>RESITA<br><i>judet</i><br>CARAS-SEVERIN<br>J11/504/2023<br>CUI 48715131 |  | <b>REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI, PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE IN ORASUL ORAVITA, JUDETUL CARAS-SEVERIN</b> |  | <b>FAZA DALI</b>            |  |
| <b>ŞEF PROIECT</b> Ing.Manu Gheorghe   |  | <b>Beneficiar:</b> U.A.T. ORAVITA  |  | <b>PLANSA NR. 1/a3</b>   |  | <b>PLAN DE AMPLASAMENT</b>  |  |
| <b>PROIECTAT</b> Ing. Apadean Andreea  |  | <b>SCARA</b> 1:10.000  |  | <b>2023</b>  |  | <b>Proiect nr. 004/2023</b> |  |
| <b>DESENAT</b> Ing. Apadean Andreea    |  |  |  |  |  |                             |  |
| <b>VERIFICAT</b> Ing.Manu Gheorghe     |  |  |  |  |  |                             |  |





|   |  |  |  |  |  |                             |  |
|---|--|--|--|--|--|-----------------------------|--|
|  |  | localitate<br><b>RESITA</b><br>Judet<br><b>CARAS-SEVERIN</b><br>J11/504/2023<br>CUI 48715131 |  | <b>REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI, PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE IN ORASUL ORAVITA, JUDETUL CARAS-SEVERIN</b> |  | <b>FAZA DALI</b>            |  |
| <b>SEF PROIECT</b> ing.Manu Gheorghe  |  |         |  | <b>Beneficiar: U.A.T. ORAVITA</b>  |  | <b>PLANSA NR. 1/a4</b>      |  |
| <b>PROIECTAT</b> ing. Apadean Andreea   |  |         |  | <b>SCARA 1:10.000</b>  |  | <b>PLAN DE AMPLASAMENT</b>  |  |
| <b>DESENAT</b> ing. Apadean Andreea   |  |         |  | <b>2023</b>  |  | <b>Proiect nr. 004/2023</b> |  |
| <b>VERIFICAT</b> ing.Manu Gheorghe  |  |         |  |  |  |                             |  |





AGADICI

STR 1 (DG67) - AGADICI



localitate  
REȘITA  
judet  
CARAS-SEVERIN  
J11/504/2023  
CUI 48715131

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,  
PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE  
IN ORASUL ORAVITA,  
JUDETUL CARAS-SEVERIN

FAZA  
DALI

Beneficiar: U.A.T. ORAVITA

PLANSA  
NR.  
1/a5

|             |                      |  |
|-------------|----------------------|--|
| SEF PROIECT | Ing. Manu Gheorghe   |  |
| PROIECTAT   | Ing. Apadean Andreea |  |
| DESENAT     | Ing. Apadean Andreea |  |
| VERIFICAT   | Ing. Manu Gheorghe   |  |

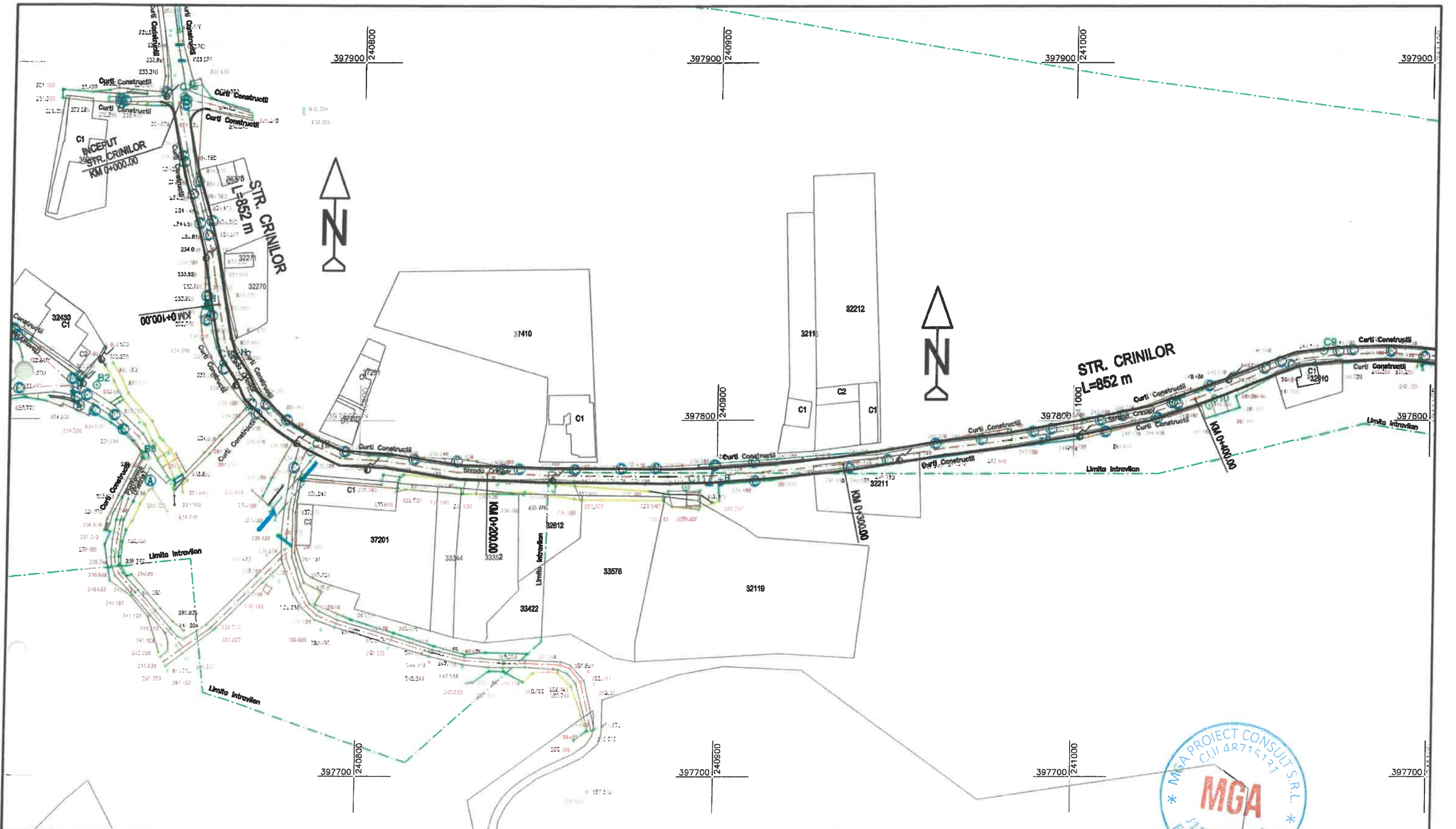
SCARA  
1:10.000

PLAN DE AMPLASAMENT

2023

Proiect nr. 004/2023





**loc. Oravita - STRADA CRINILOR**



localitate  
RESITA  
Judet  
CARAS-SEVERIN  
J11/504/2023  
CUI 48715131

**REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,  
PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE  
IN ORASUL ORAVITA,  
JUDETUL CARAS-SEVERIN**

**FAZA  
DALI**

|             |                      |  |
|-------------|----------------------|--|
| ŞEF PROIECT | ing. Manu Gheorghe   |  |
| PROIECTAT   | ing. Apadean Andreea |  |
| DESENAT     | ing. Apadean Andreea |  |
| VERIFICAT   | ing. Manu Gheorghe   |  |

**Beneficiar: U.A.T. ORAVITA**

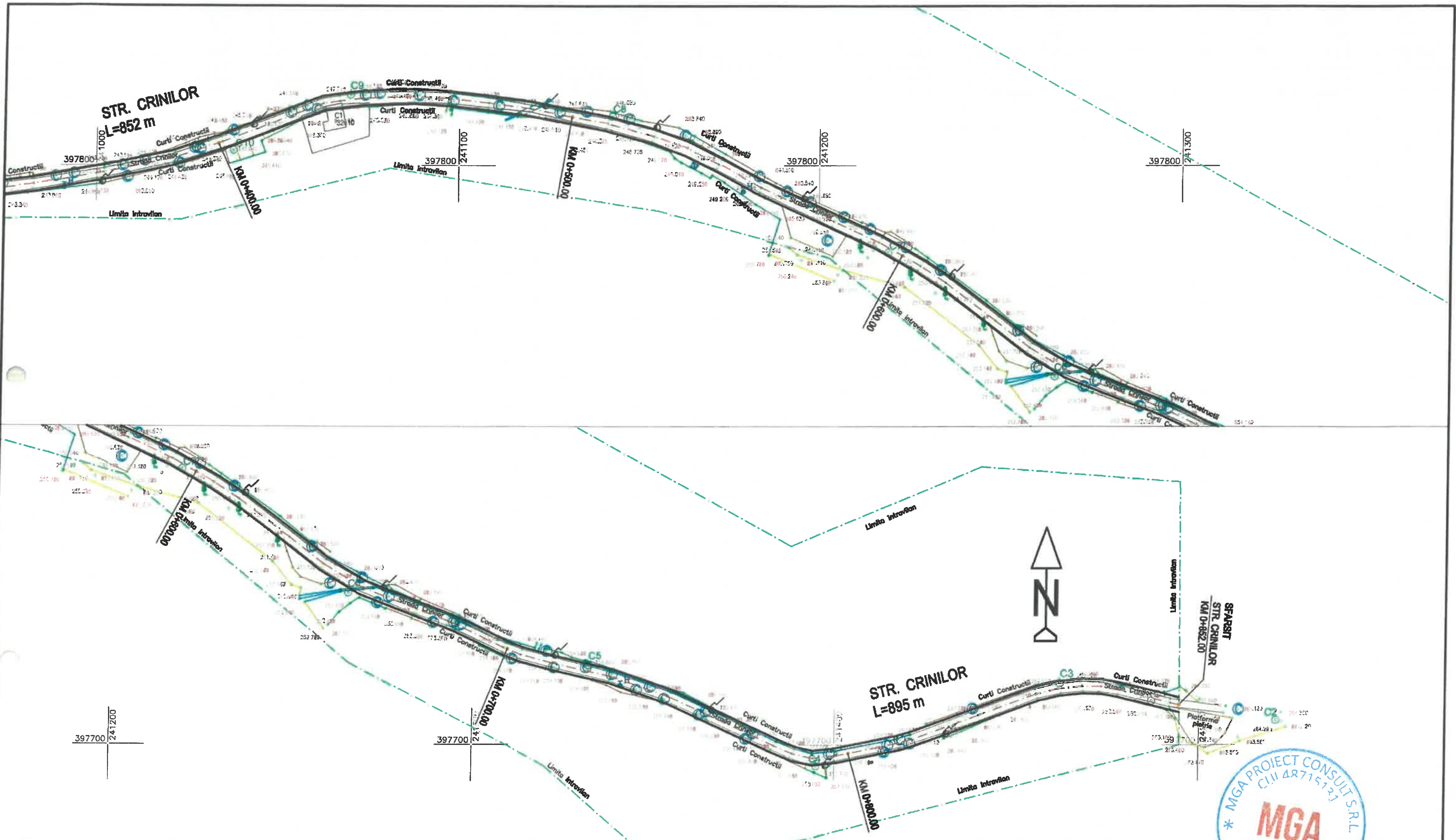
**PLANSA  
NR.  
2/01**

SCARA  
1:1.000


**PLAN DE SITUATIE**

2023

**Proiect nr. 004/2023**

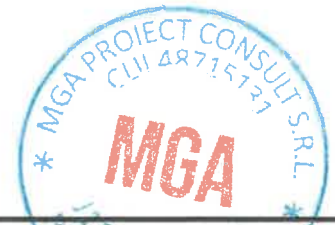
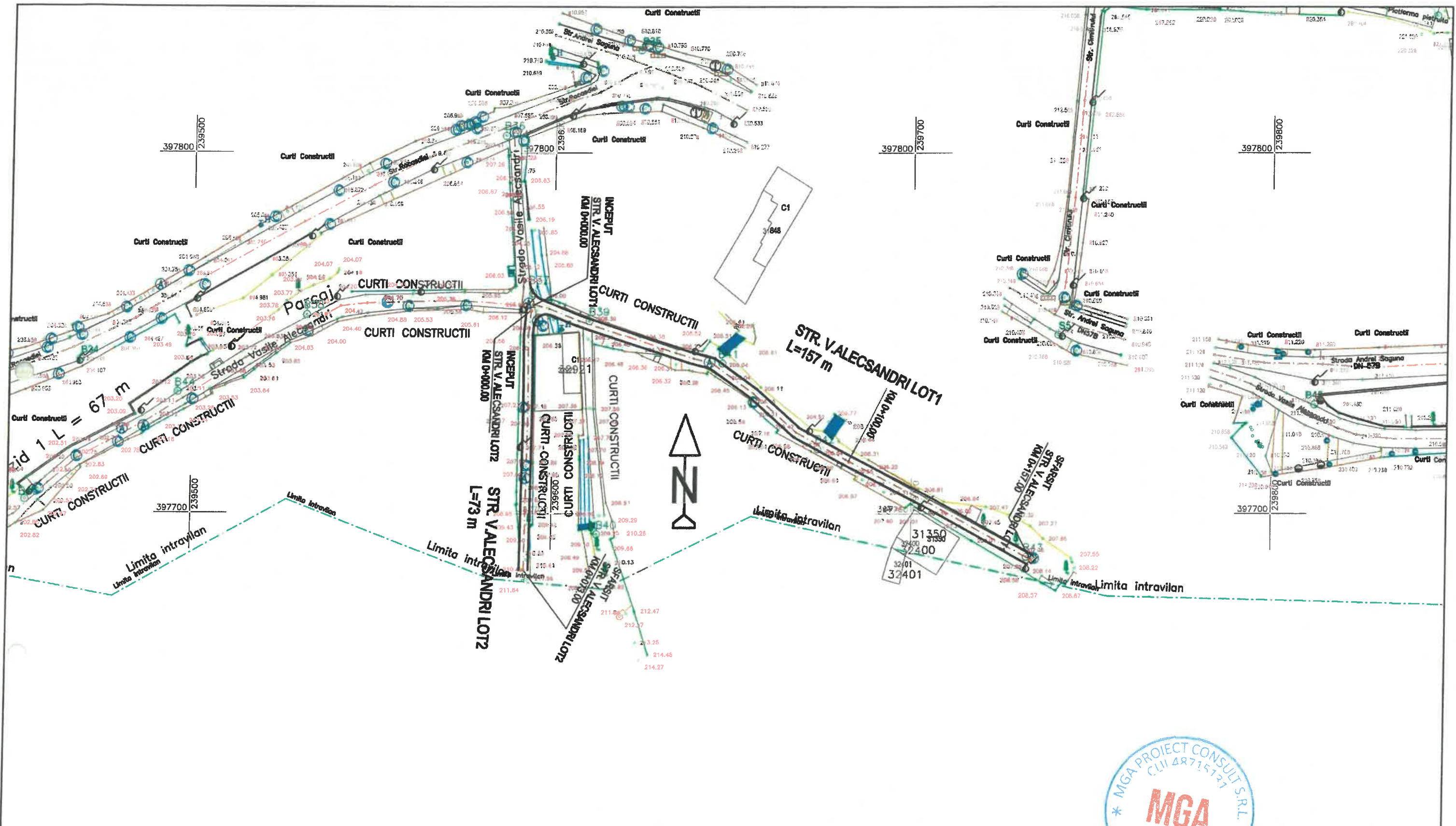


**loc. Oravita - STRADA CRINILOR**

|   |  |  |  |  |  |                       |  |
|---|--|--|--|--|--|-----------------------|--|
|  |  | localitate<br>RESITA<br>judet<br>CARAS-SEVERIN<br>J11/504/2023<br>CUI 48715131 |  | REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,<br>PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE<br>IN ORASUL ORAVITA,<br>JUDETUL CARAS-SEVERIN |  | FAZA<br>DALI          |  |
|   |  | ȘEF PROIECT Ing. Manu Gheorghe   |  | Beneficiar: U.A.T. ORAVITA   |  | PLANSA<br>NR.<br>2/02 |  |
| PROIECTAT Ing. Apadean Andreea  |  | SCARA<br>1:1.000   |  | PLAN DE SITUATIE   |  |                       |  |
| DESENAT Ing. Apadean Andreea  |  | 2023   |  | Proiect nr. 004/2023   |  |                       |  |
| VERIFICAT Ing. Manu Gheorghe  |  |  |  |  |  |                       |  |







**loc. Oravita - STRADA V. ALECSANDRI 1 SI 2**



localitate  
RESITA  
judet  
CARAS-SEVERIN  
J11/504/2023  
CUI 48715131

**REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,  
PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE  
IN ORASUL ORAVITA,  
JUDETUL CARAS-SEVERIN**

**FAZA  
DALI**

|             |                      |  |
|-------------|----------------------|--|
| ŞEF PROIECT | Ing. Manu Gheorghe   |  |
| PROIECTAT   | ing. Apadean Andreea |  |
| DESENAT     | ing. Apadean Andreea |  |
| VERIFICAT   | ing. Manu Gheorghe   |  |

2023

**Beneficiar: U.A.T. ORAVITA**

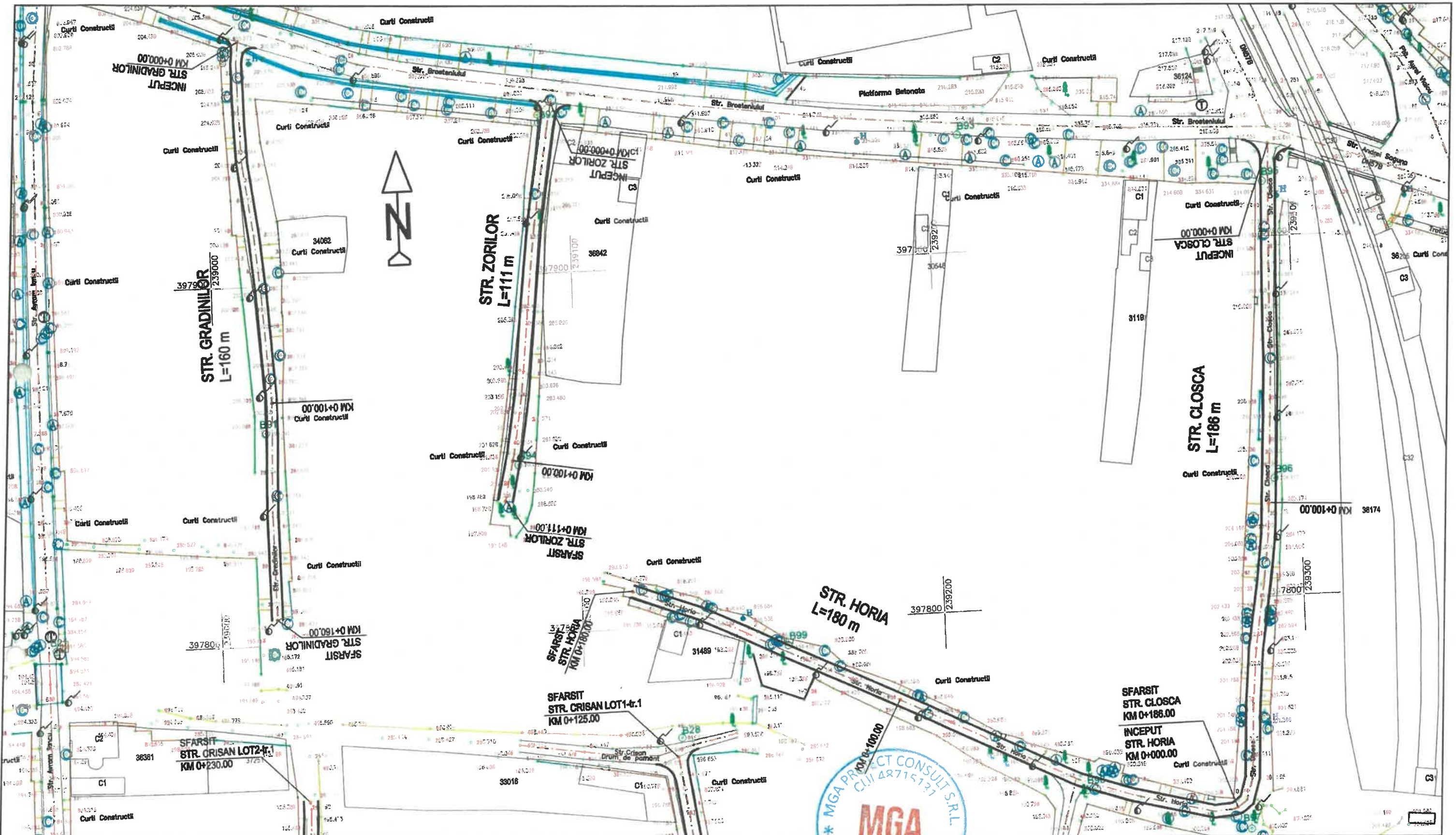
**SCARA  
1:1.000**

**PLAN DE SITUATIE**

**Proiect nr. 004/2023**

**PLANSA  
NR.  
2/03**





**loc. Oravita - STRADA HORIA, CLOSCA ZORILOR SI GRADINILOR**



localitate  
RESITA  
judet  
CARAS-SEVERIN  
J11/504/2023  
CUI 48715131

**REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI, PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE IN ORASUL ORAVITA, JUDETUL CARAS-SEVERIN**

**FAZA DALI**

|             |                      |                |
|-------------|----------------------|----------------|
| ŞEF PROIECT | Ing. Manu Gheorghe   | <i>Manu</i>    |
| PROIECTAT   | ing. Apadean Andreea | <i>Andreea</i> |
| DESENAT     | ing. Apadean Andreea | <i>Andreea</i> |
| VERIFICAT   | ing. Manu Gheorghe   | <i>Manu</i>    |

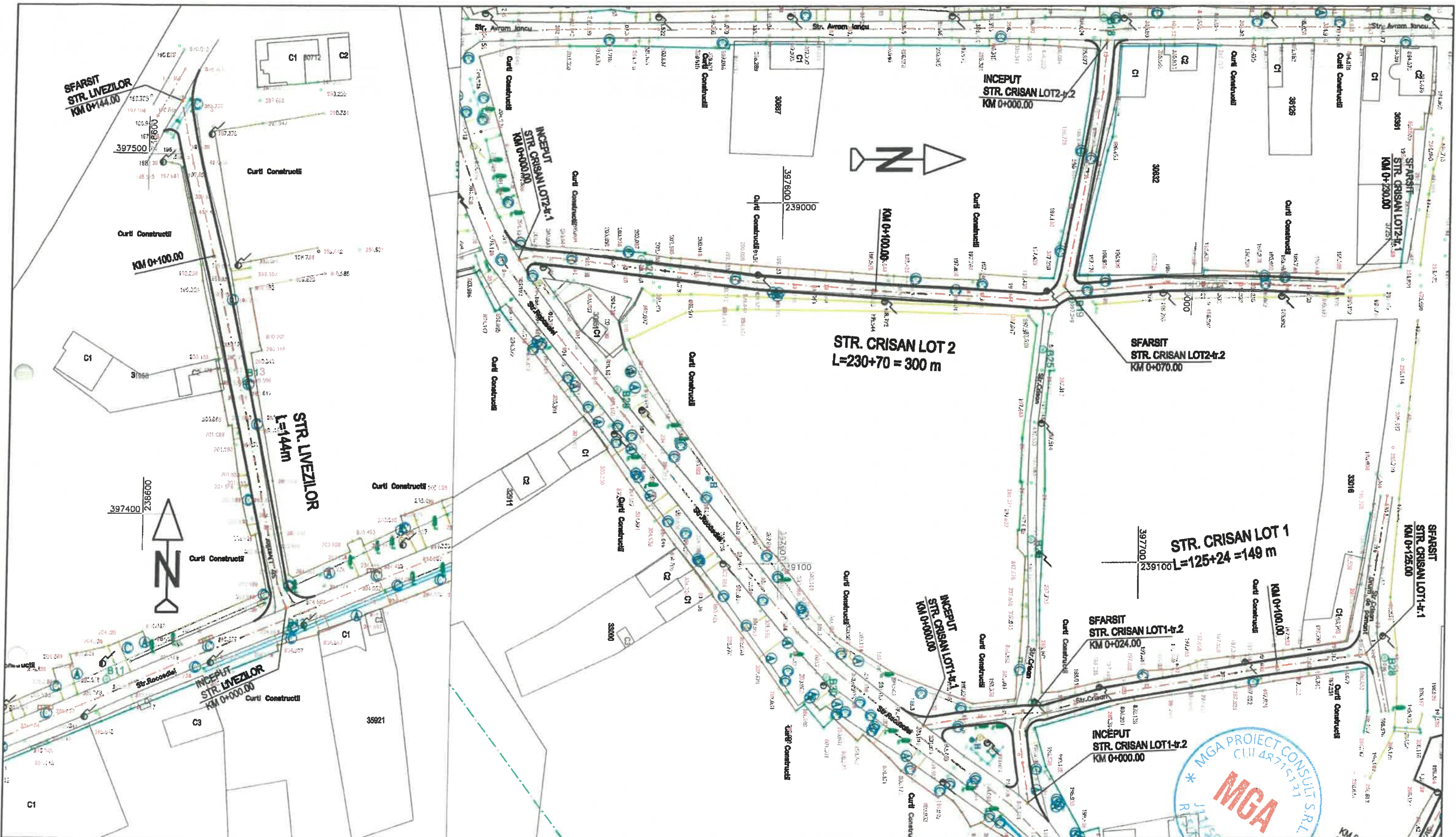
Beneficiar: U.A.T. ORAVITA

SCARA  
1:1.000

**PLAN DE SITUATIE**  
Proiect nr. 004/2023

**PLANSA NR. 2/04**





**loc. Oravita - STRADA LIVEZILOR, CRISAN 1 SI 2**



localitate  
RESITA  
judet  
CARAS-SEVERIN  
J11/504/2023  
CUI 48715131

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,  
PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE  
IN ORASUL ORAVITA,  
JUDETUL CARAS-SEVERIN

FAZA  
DALI

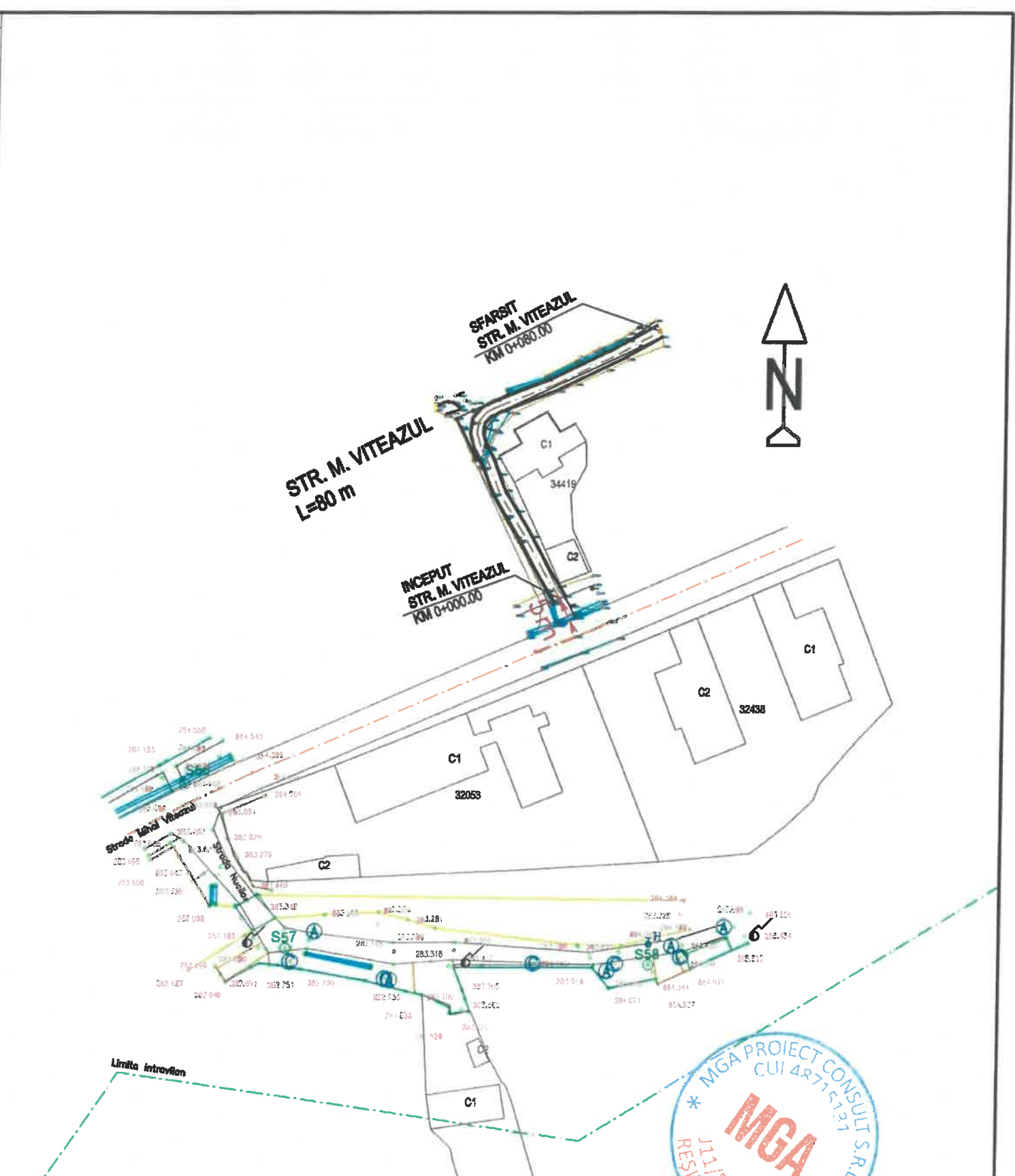
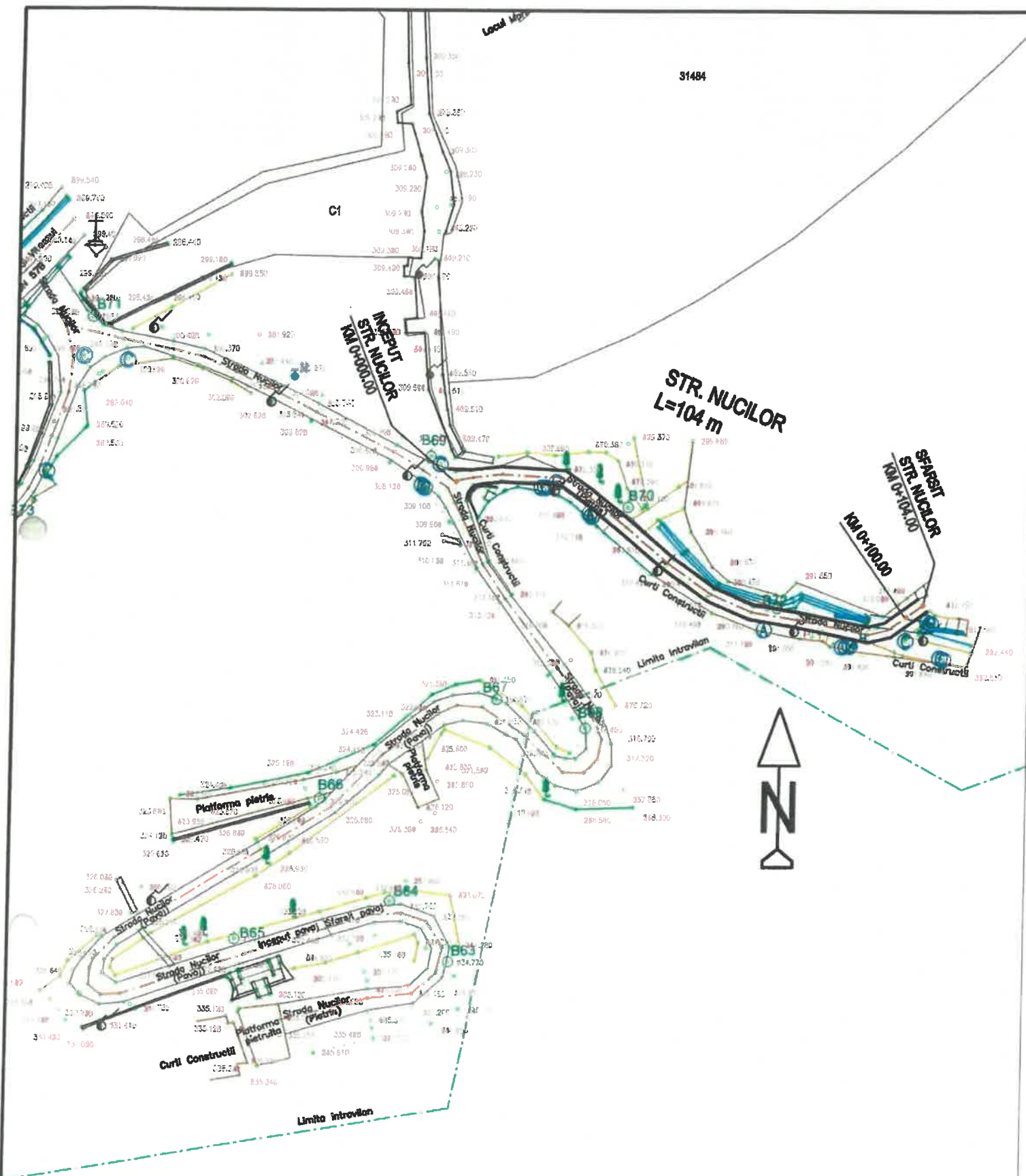
|             |                      |  |
|-------------|----------------------|--|
| ŞEF PROIECT | Ing. Manu Gheorghe   |  |
| PROIECTAT   | ing. Apadean Andreea |  |
| DESENAT     | ing. Apadean Andreea |  |
| VERIFICAT   | ing. Manu Gheorghe   |  |

SCARA  
1:1.000  
2023


Beneficiar: U.A.T. ORAVITA  
PLAN DE SITUATIE  
Proiect nr. 004/2023

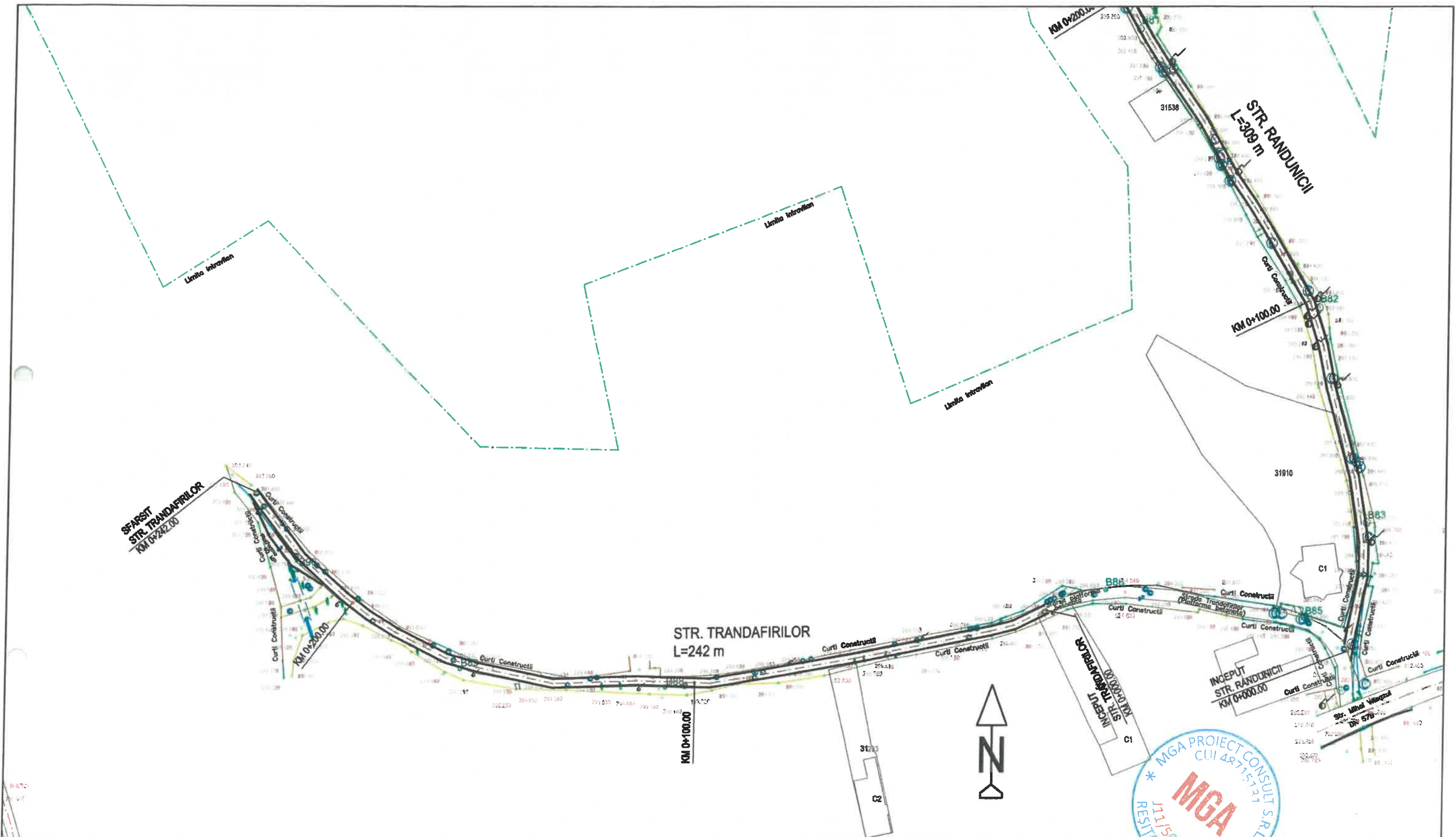
PLANSA  
NR.  
2/05





**loc. Oravita - STRADA NUCILOR SI M.VITEAZUL**

|   |  |  |  |  |  |                  |  |
|---|--|--|--|--|--|------------------|--|
|  |  | localitate<br><b>RESITA</b><br>judet<br><b>CARAS-SEVERIN</b><br>J11/504/2023<br>CUI 48715131 |  | <b>REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI, PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE IN ORASUL ORAVITA, JUDETUL CARAS-SEVERIN</b> |  | <b>FAZA DALI</b> |  |
| ȘEF PROIECT <b>Ing. Manu Gheorghe</b>   |  | Beneficiar: <b>U.A.T. ORAVITA</b>  |  | PLANSA NR. 2/06  |  |                  |  |
| PROIECTAT <b>Ing. Apadean Andreea</b>   |  | SCARA 1:1.000  |  | PLAN DE SITUATIE   |  |                  |  |
| DESENAT <b>Ing. Apadean Andreea</b>   |  | 2023   |  | Proiect nr. 004/2023   |  |                  |  |
| VERIFICAT <b>Ing. Manu Gheorghe</b>   |  |  |  |  |  |                  |  |



**loc. Oravita - STRADA TRANDAFIRILOR SI RANDUNICII**



localitate  
REBITA  
judet  
CARAS-SEVERIN  
J11/504/2023  
CUI 48715131

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,  
PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE  
IN ORASUL ORAVITA,  
JUDETUL CARAS-SEVERIN

FAZA  
DALI

|             |                      |  |
|-------------|----------------------|--|
| ŞEF PROIECT | ing. Manu Gheorghe   |  |
| PROIECTAT   | ing. Apadean Andreea |  |
| DESENAT     | ing. Apadean Andreea |  |
| VERIFICAT   | ing. Manu Gheorghe   |  |

Beneficiar: U.A.T. ORAVITA

PLANSA  
NR.  
2/07

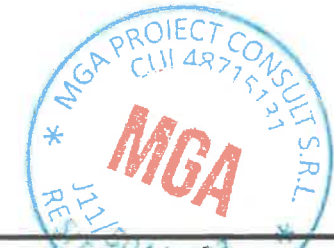
SCARA  
1:1.000

PLAN DE SITUATIE

2023

Proiect nr. 004/2023





**loc. Oravita - STRADA RANDUNCII**



localitate  
RESITA  
Judet  
CARAS-SEVERIN  
J11/504/2023  
CUI 48715131

**REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,  
PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE  
IN ORASUL ORAVITA,  
JUDETUL CARAS-SEVERIN**

**FAZA  
DALI**

ŞEF PROIECT ing. Manu Gheorghe

PROIECTAT ing. Apadean Andreea

DESENAT ing. Apadean Andreea

VERIFICAT ing. Manu Gheorghe

**Beneficiar: U.A.T. ORAVITA**

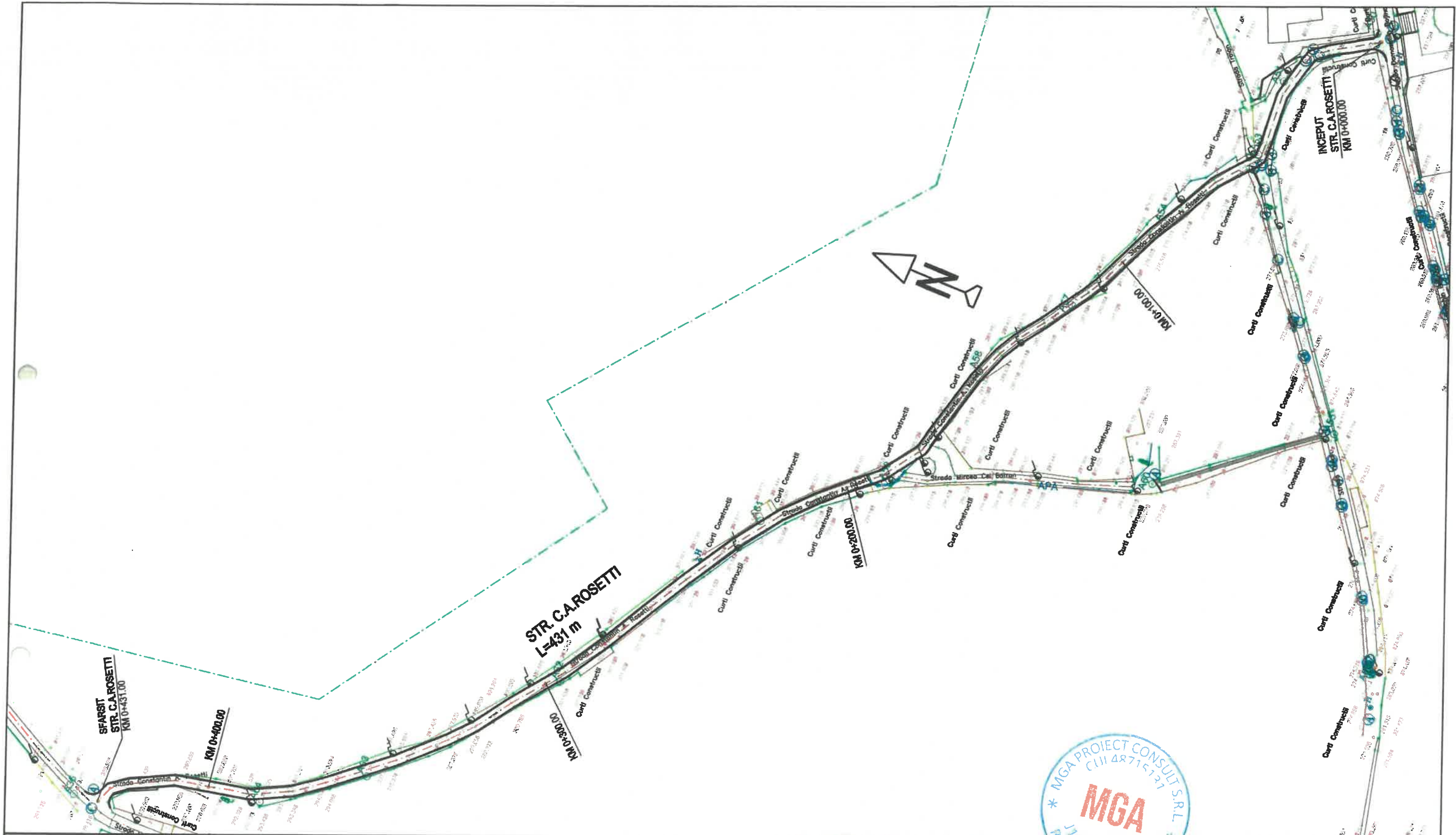
SCARA  
1:1.000

**PLAN DE SITUATIE**

2023

**Proiect nr. 004/2023**

**PLANSA  
NR.  
2/08**



**loc. Oravita - STRADA C.A. ROSETTI**



localitate  
RESITA  
judet  
CARAS-SEVERIN  
J11/504/2023  
CUI 48715131

**REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,  
PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE  
IN ORASUL ORAVITA,  
JUDETUL CARAS-SEVERIN**

**FAZA  
DALI**

|             |                      |                    |
|-------------|----------------------|--------------------|
| ŞEF PROIECT | ing. Manu Gheorghe   | <i>[Signature]</i> |
| PROIECTAT   | ing. Apadean Andreea | <i>[Signature]</i> |
| DESENAT     | ing. Apadean Andreea | <i>[Signature]</i> |
| VERIFICAT   | ing. Manu Gheorghe   | <i>[Signature]</i> |

**Beneficiar: U.A.T. ORAVITA**

**PLANSA  
NR.  
2/09**

SCARA  
1:1.000






**PLAN DE SITUATIE**

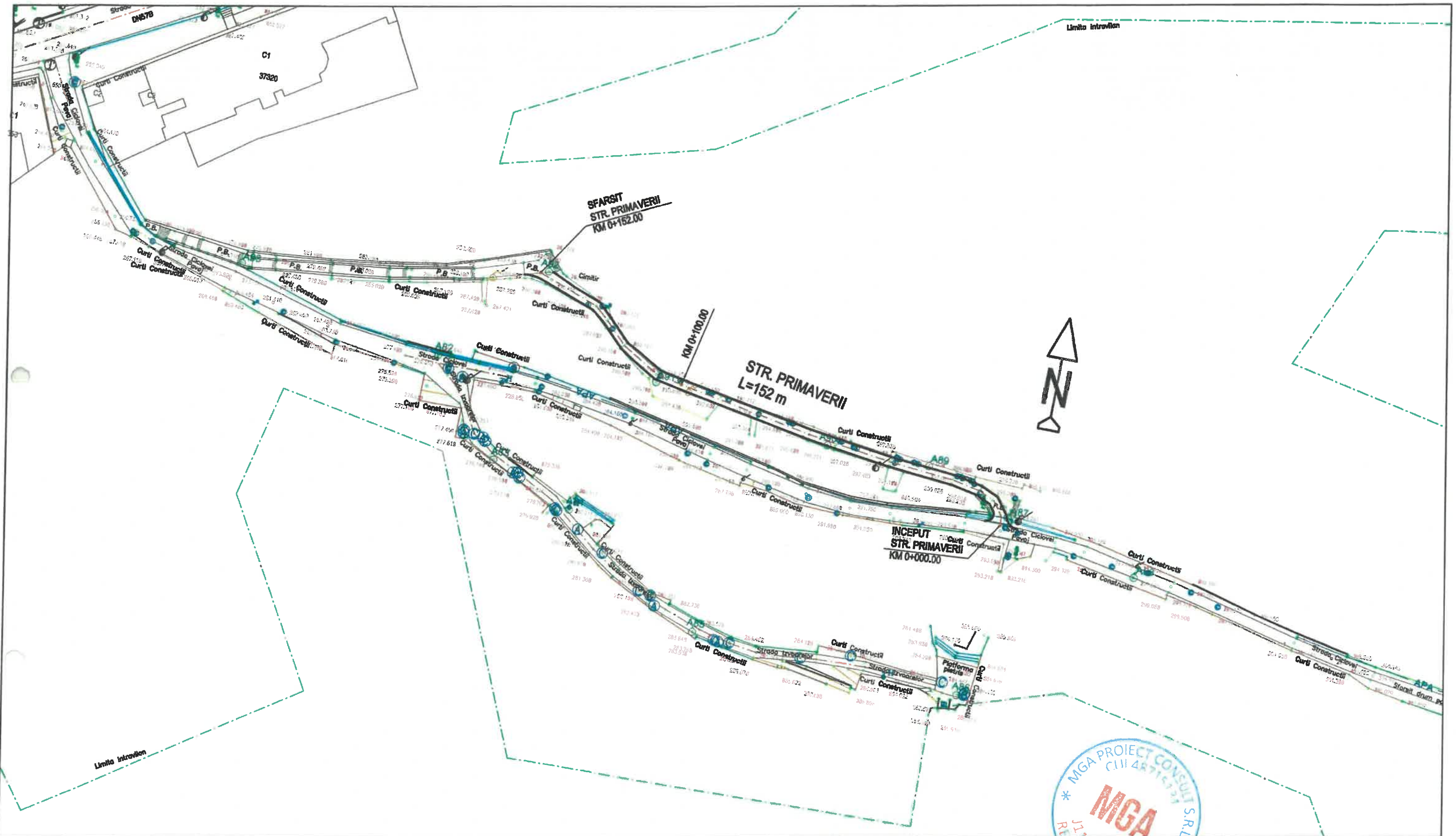
**Proiect nr. 004/2023**





**loc. Oravita - STRADA D. CANTEMIR**

|   |  |  |  |  |  |                             |  |
|---|--|--|--|--|--|-----------------------------|--|
|  |  | localitate<br><b>RESITA</b><br>Judet<br><b>CARAS-SEVERIN</b><br>J11/504/2023<br>CUI 48715131 |  | <b>REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI, PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE IN ORASUL ORAVITA, JUDETUL CARAS-SEVERIN</b> |  | * FAZA DALI                 |  |
| <b>ŞEF PROIECT</b> Ing.Manu Gheorghe  |  |         |  | <b>Beneficiar: U.A.T. ORAVITA</b>  |  | <b>PLANSA NR. 2/10</b>      |  |
| <b>PROIECTAT</b> Ing. Apadean Andreea   |  |         |  | <b>SCARA 1:1.000</b>   |  | <b>PLAN DE SITUATIE</b>     |  |
| <b>DESENAT</b> Ing. Apadean Andreea   |  |         |  | <b>2023</b>  |  | <b>Proiect nr. 004/2023</b> |  |
| <b>VERIFICAT</b> Ing.Manu Gheorghe  |  |         |  |  |  |                             |  |



**loc. Oravita - STRADA PRIMAVERII**



localitate  
RESITA  
judet  
CARAS-SEVERIN  
J11/504/2023  
CUI 48715131



**REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,  
PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE  
IN ORASUL ORAVITA,  
JUDETUL CARAS-SEVERIN**

**FAZA  
DALI**

|             |                      |  |
|-------------|----------------------|--|
| ŞEF PROIECT | ing. Manu Gheorghe   |  |
| PROIECTAT   | ing. Apadean Andreea |  |
| DESENAT     | ing. Apadean Andreea |  |
| VERIFICAT   | ing. Manu Gheorghe   |  |

**Beneficiar: U.A.T. ORAVITA**

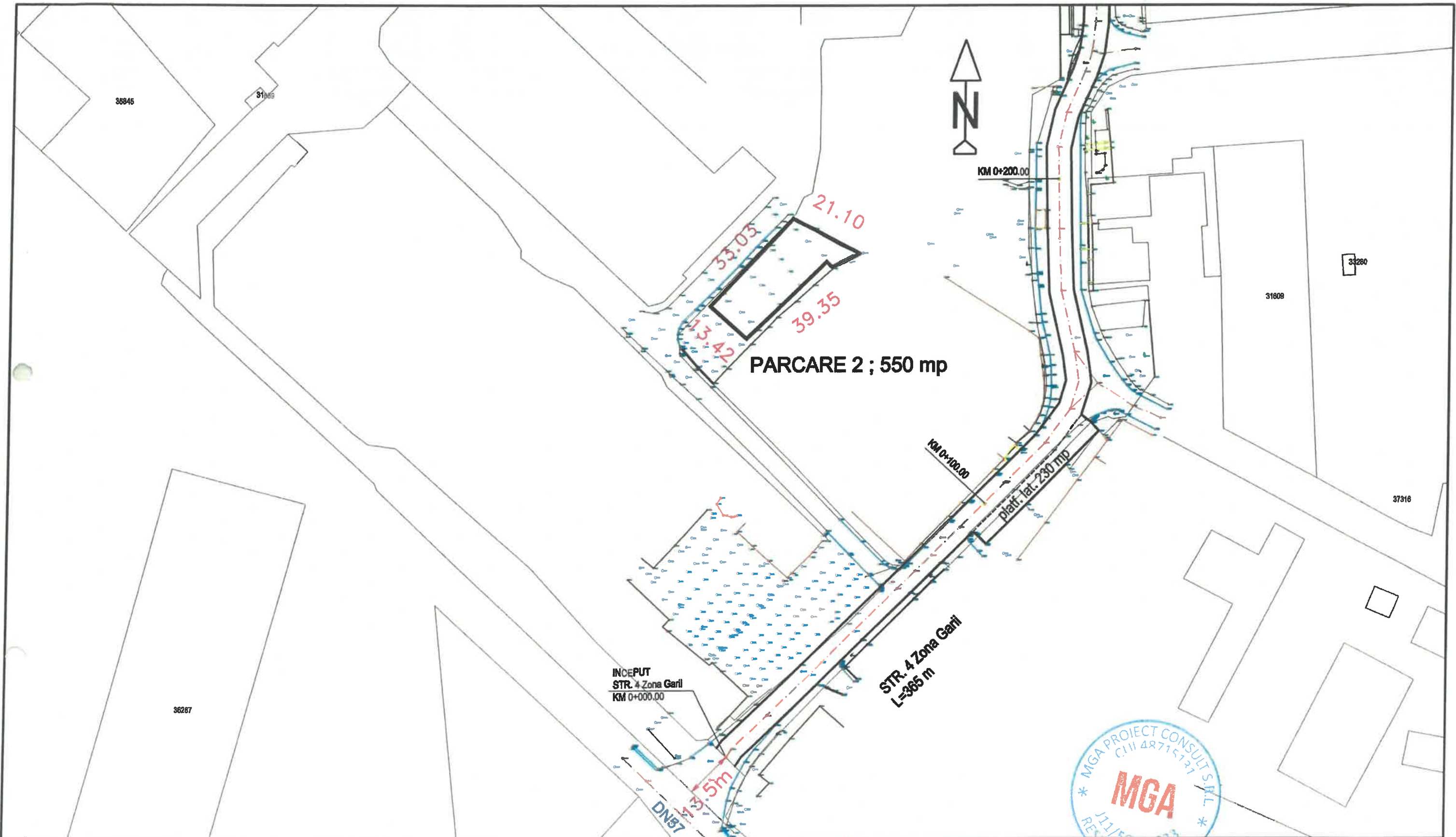
SCARA  
1:1.000

**PLAN DE SITUATIE**

**PLANSA  
NR.  
2/11**

**Proiect nr. 004/2023**





**loc. Oravita - STRADA 4 ZONA GARII  
SI PARCARE 2**



localitate  
RESITA  
Judet  
CARAS-SEVERIN  
J11/504/2023  
CUI 48715131

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,  
PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE  
IN ORASUL ORAVITA,  
JUDETUL CARAS-SEVERIN

FAZA  
DALI

|             |                      |                    |
|-------------|----------------------|--------------------|
| ŞEF PROIECT | ing. Manu Gheorghe   | <i>[Signature]</i> |
| PROIECTAT   | ing. Apadean Andreea | <i>[Signature]</i> |
| DESENAT     | ing. Apadean Andreea | <i>[Signature]</i> |
| VERIFICAT   | ing. Manu Gheorghe   | <i>[Signature]</i> |

Beneficiar: U.A.T. ORAVITA

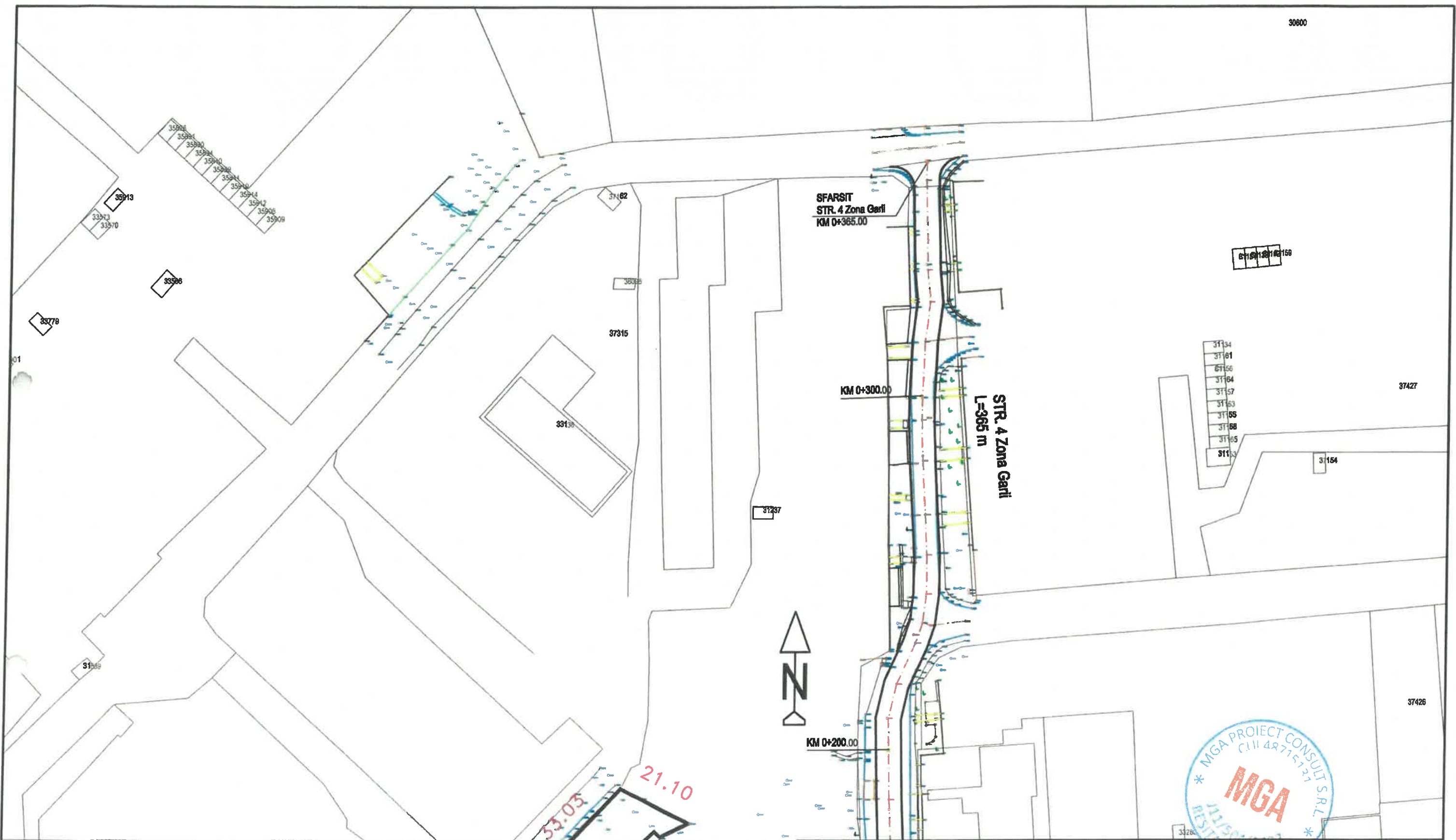
PLANSĂ  
NR.  
2/12

SCARA  
1:1.000

PLAN DE SITUATIE

2023

Proiect nr. 004/2023



**loc. Oravita - STRADA 4 ZONA GARII**



localitate  
RESITA  
judet  
CARAS-SEVERIN  
J11/504/2023  
CUI 48715131

**REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,  
PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE  
IN ORASUL ORAVITA,  
JUDETUL CARAS-SEVERIN**

**FAZA  
DALI**

**Beneficiar: U.A.T. ORAVITA**

**PLANSA  
NR.  
2/13**

**ŞEF PROIECT** ing. Manu Gheorghe

**PROIECTAT** ing. Apadean Andreea

**DESENAT** ing. Apadean Andreea

**VERIFICAT** ing. Manu Gheorghe

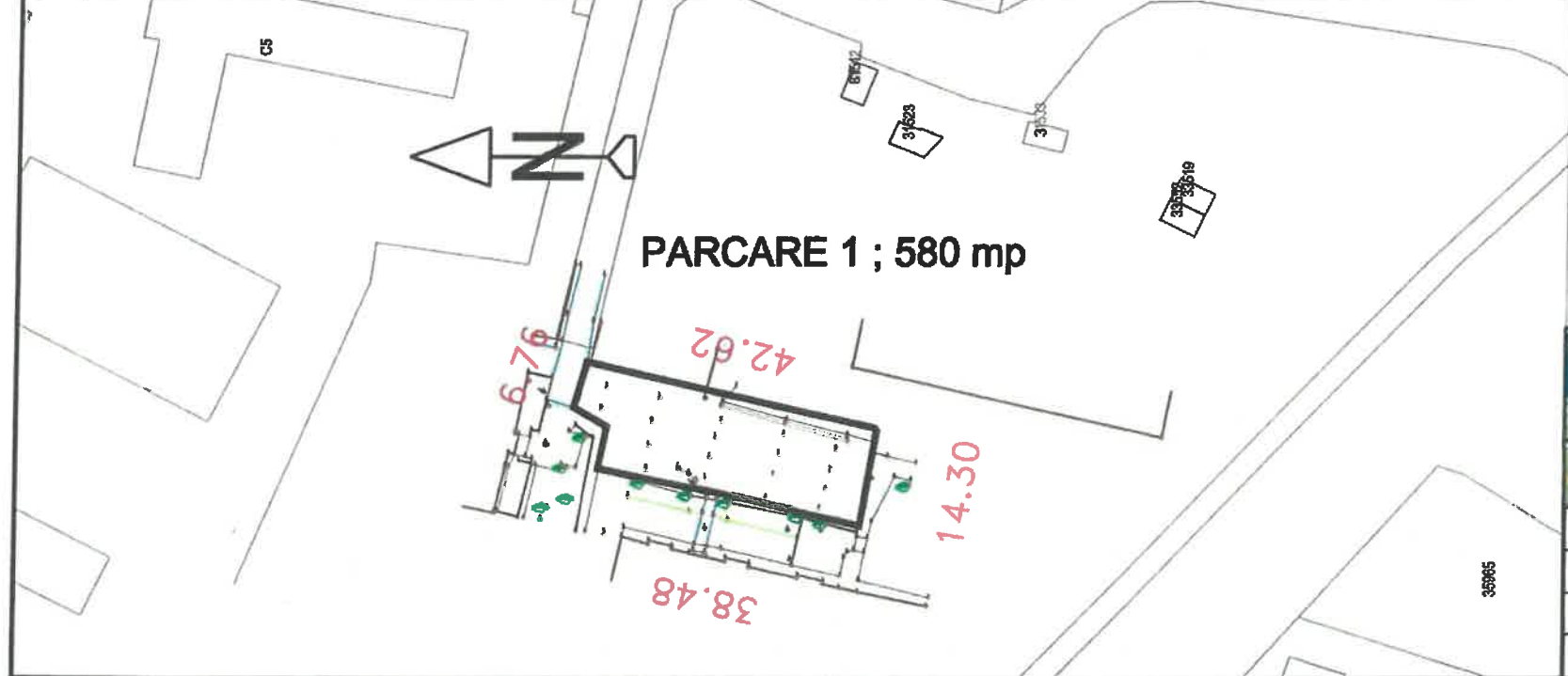
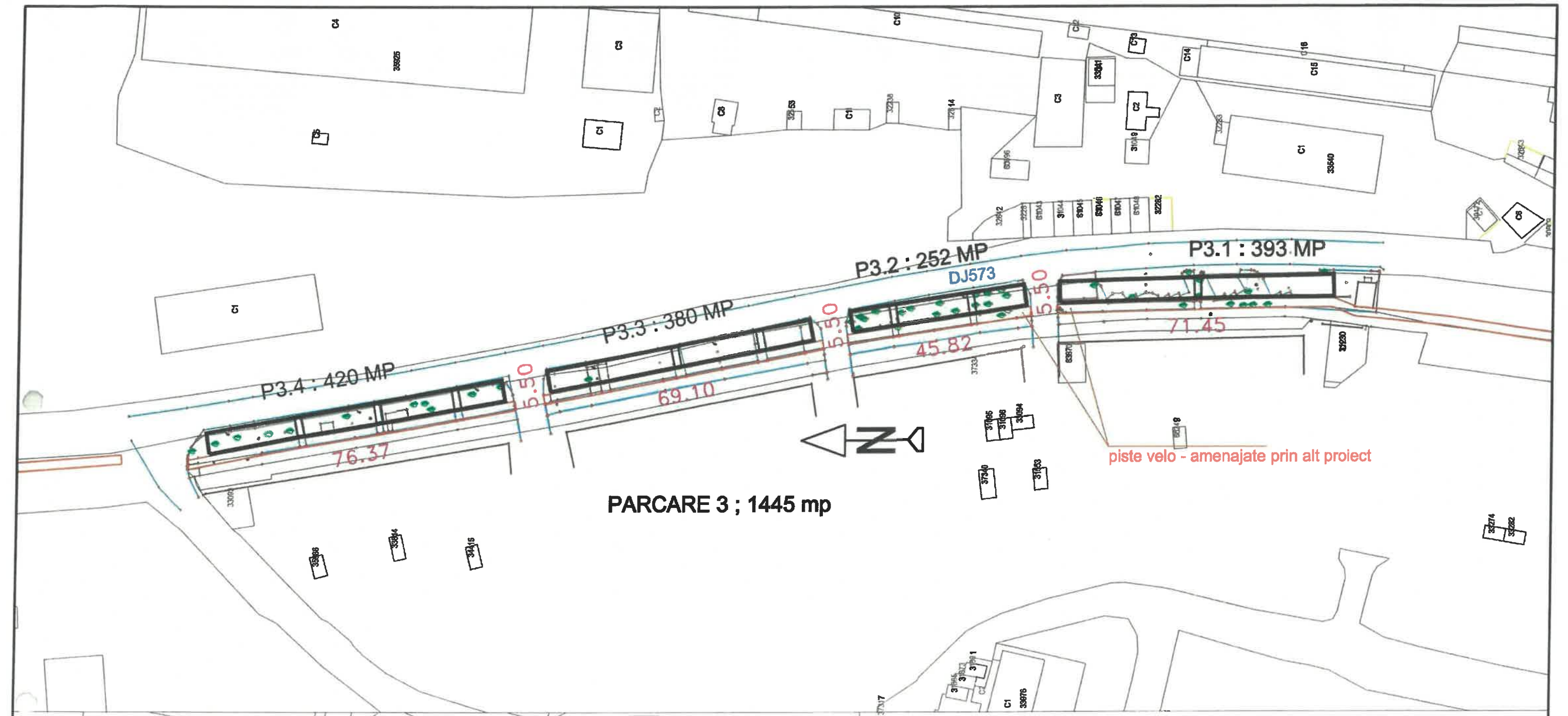
**SCARA  
1:1.000**

**PLAN DE SITUATIE**

**2023**

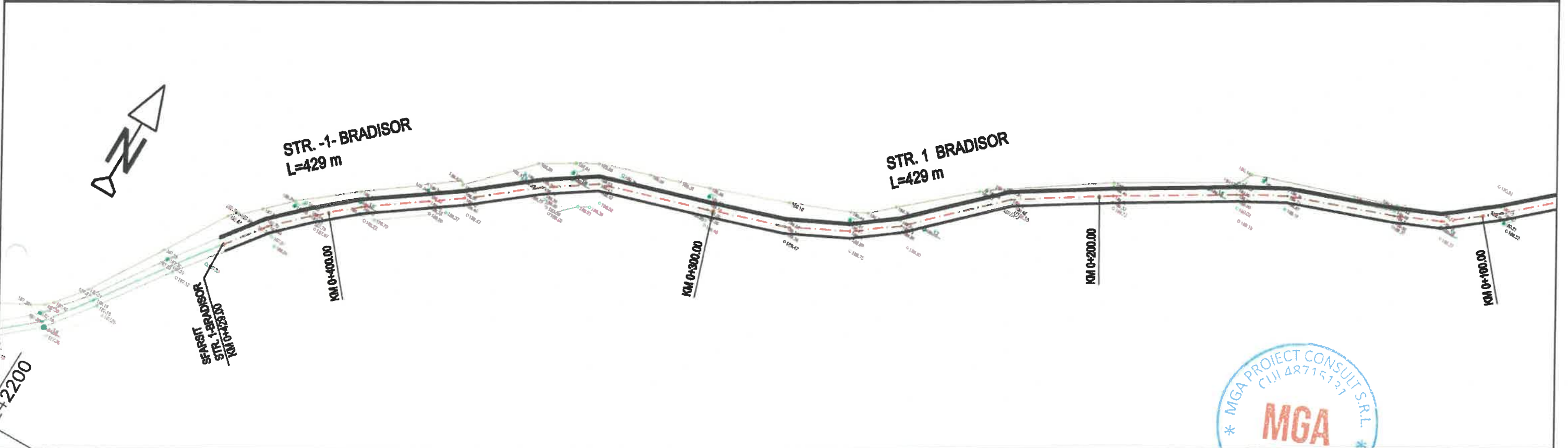
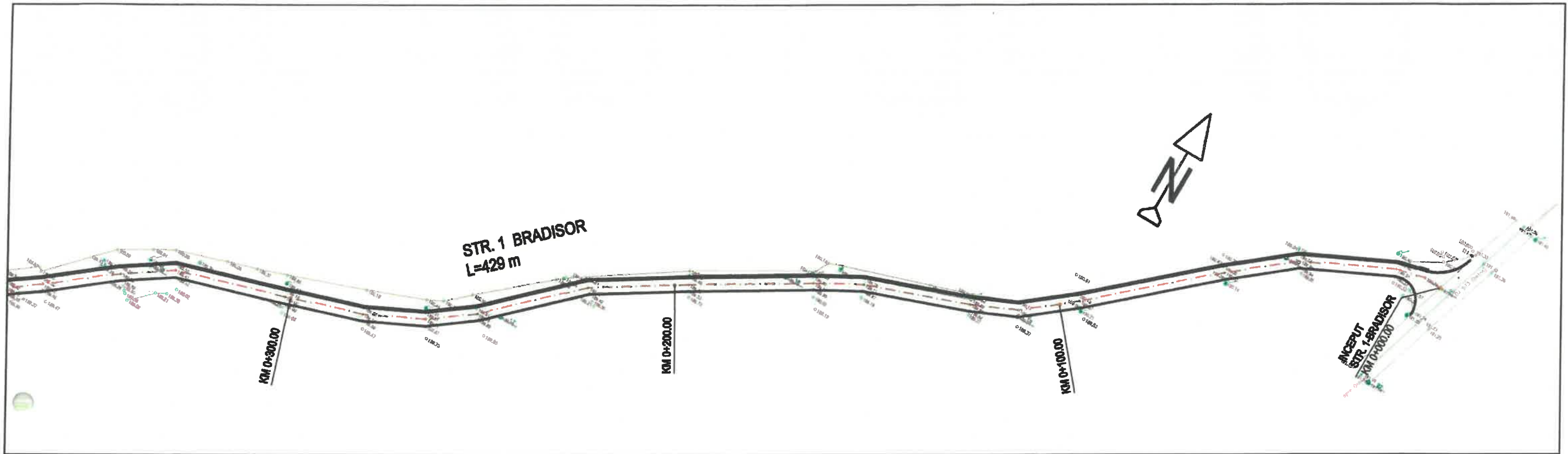
**Proiect nr. 004/2023**






**loc. Oravita - PARCARE 1 SI 3**

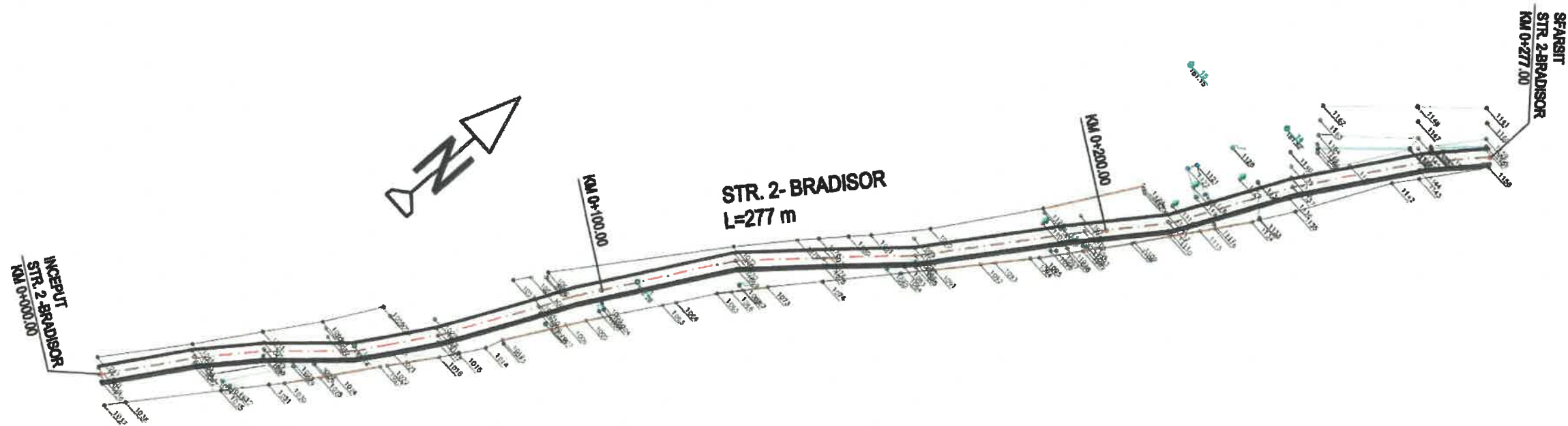
|                                      |  |  |                                |
|--------------------------------------|--|--|--------------------------------|
|                                      | localitate<br>RESITA<br>judet<br>CARAS-SEVERIN<br>J11/504/2023<br>CUI 48715131                                     | <b>REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,<br/>PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE<br/>IN ORASUL ORAVITA,<br/>JUDETUL CARAS-SEVERIN</b> | <b>FAZA<br/>DALI</b>           |
|                                      | <b>Beneficiar: U.A.T. ORAVITA</b>  | <b>PLAN DE SITUATIE</b>  | <b>PLANSA<br/>NR.<br/>2/14</b> |
| <b>ŞEF PROIECT</b> ing.Manu Gheorghe | <b>PROIECTAT</b> ing. Apadean Andreea<br><b>DESENAT</b> ing. Apadean Andreea<br><b>VERIFICAT</b> ing.Manu Gheorghe | <b>SCARA</b><br>1:1.000<br><br>2023  | <b>Proiect nr. 004/2023</b>    |



**loc. Bradisoru de Jos - STRADA 1**

|   |  |  |  |  |  |                       |  |
|---|--|--|--|--|--|-----------------------|--|
|  |  | localitate<br>REBITA<br>judet<br>CARAS-SEVERIN<br>J11/504/2023<br>CUI 48715131 |  | REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,<br>PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE<br>IN ORASUL ORAVITA,<br>JUDETUL CARAS-SEVERIN |  | FAZA<br>DALI          |  |
|   |  | ȘEF PROIECT <i>Manu Gheorghe</i>   |  | Beneficiar: U.A.T. ORAVITA   |  | PLANSA<br>NR.<br>2/15 |  |
| PROIECTAT <i>Apadean Andreea</i>  |  | DESENAT <i>Apadean Andreea</i>   |  | SCARA<br>1:1.000   |  | PLAN DE SITUATIE      |  |
| VERIFICAT <i>Manu Gheorghe</i>  |  | 2023   |  | Proiect nr. 004/2023   |  | Proiect nr. 004/2023  |  |








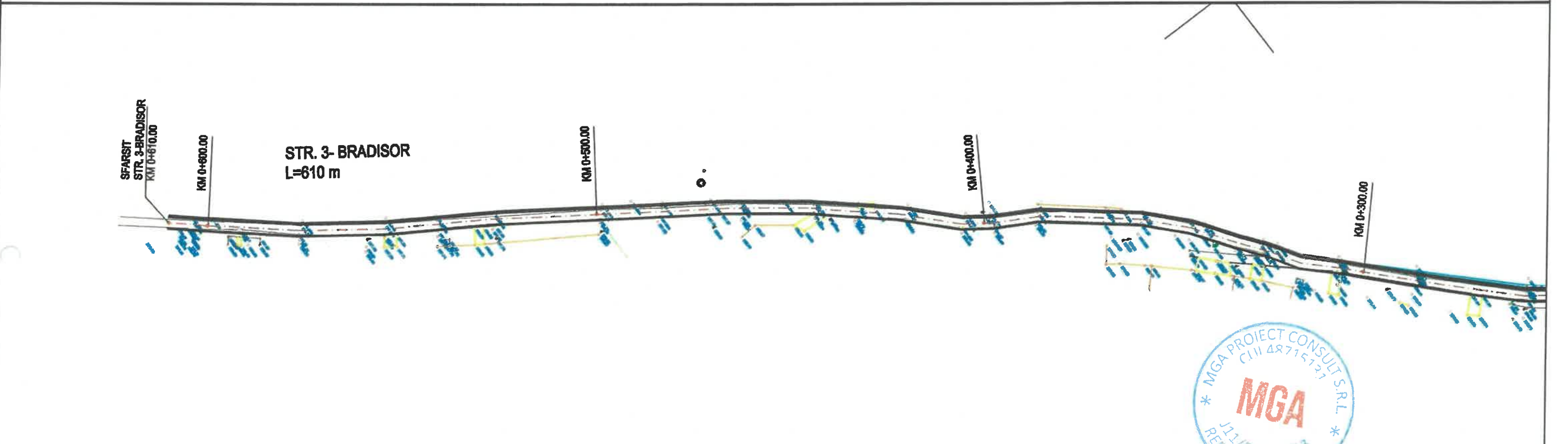
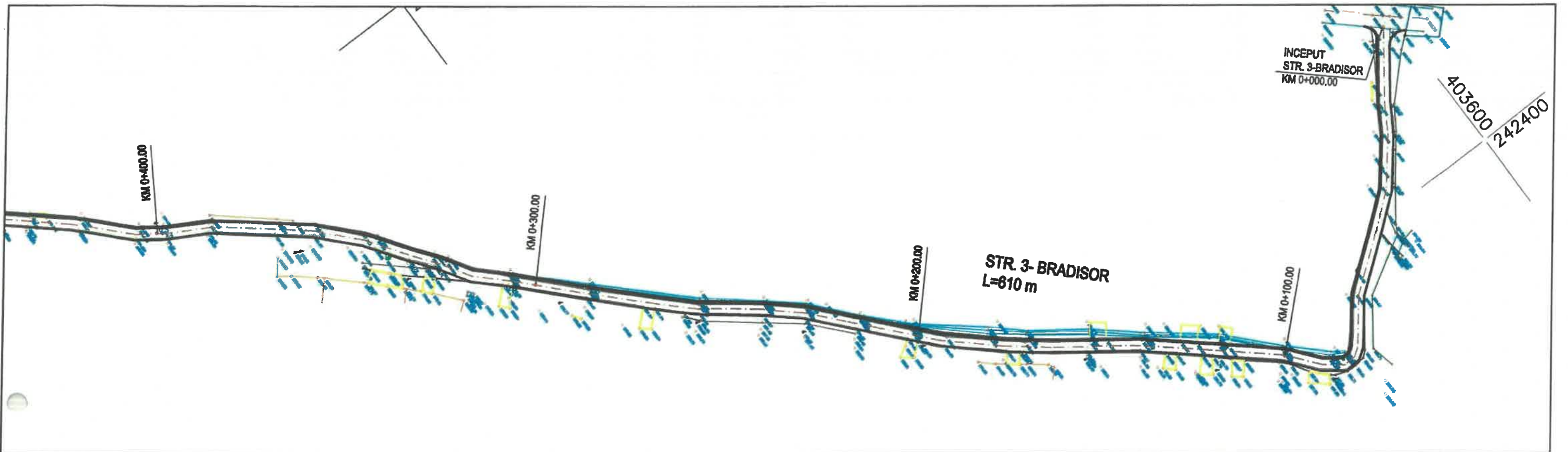


403400 24


loc. Bradisoru de Jos - STRADA 2



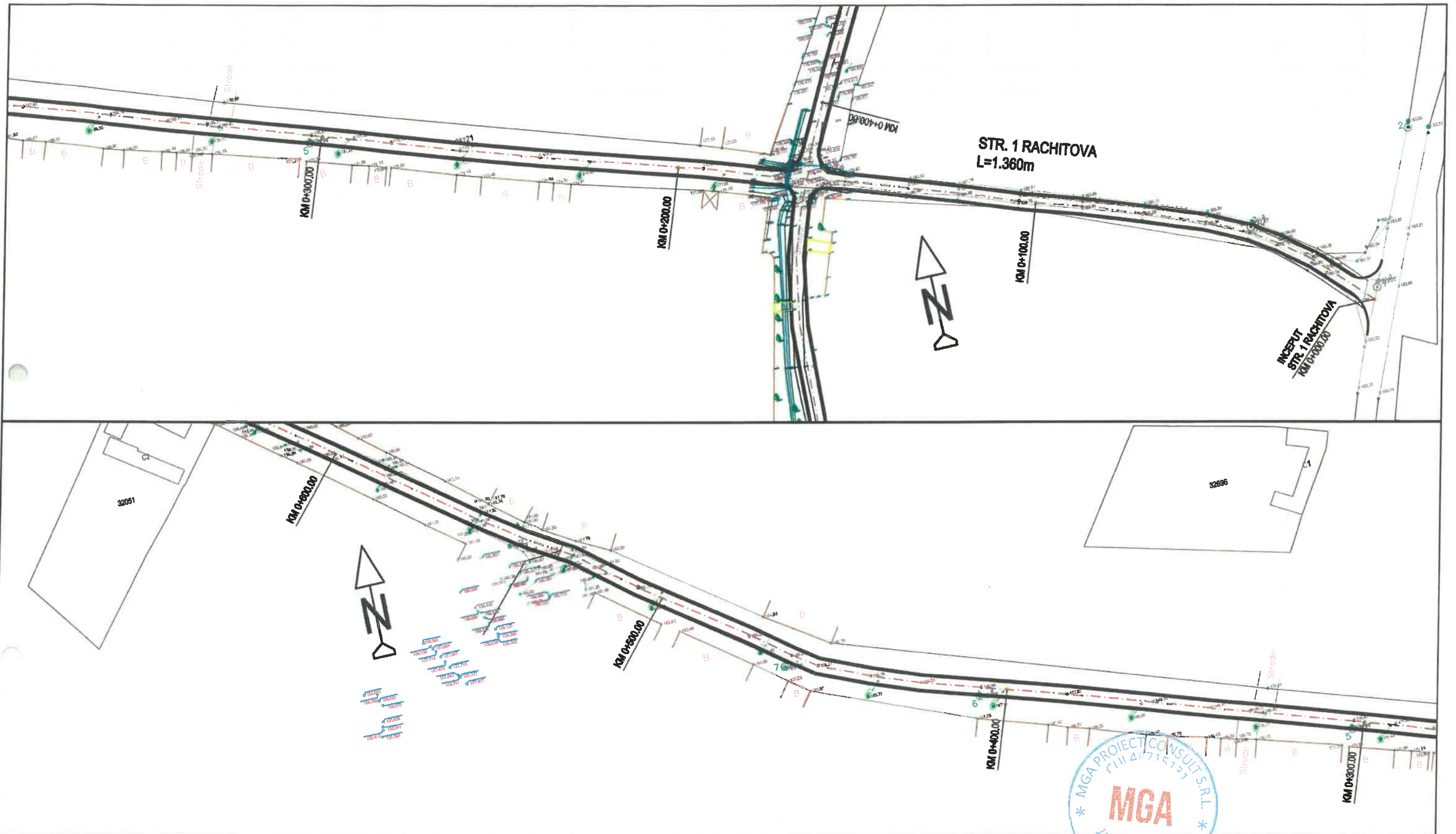
|   |  |  |  |                        |
|---|--|--|--|------------------------|
|  |  | localitate<br><b>RESITA</b><br>judet<br><b>CARAS-SEVERIN</b><br><b>J11/504/2023</b><br><b>CUI 48715131</b> | <b>REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI, PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE IN ORASUL ORAVITA, JUDETUL CARAS-SEVERIN</b> | <b>FAZA DALI</b>       |
| <b>ŞEF PROIECT</b>  | Ing. Manu Gheorghe    | <b>Beneficiar: U.A.T. ORAVITA</b>  |  | <b>PLANSA NR. 2/16</b> |
| <b>PROIECTAT</b>  | Ing. Apadean Andreea  | <b>SCARA 1:1.000</b>   | <b>PLAN DE SITUATIE</b>  |                        |
| <b>DESENAT</b>  | Ing. Apadean Andreea  | <b>2023</b>  | <b>Proiect nr. 004/2023</b>  |                        |
| <b>VERIFICAT</b>  | Ing. Manu Gheorghe    |  |  |                        |



**loc. Bradisoru de Jos - STRADA 3**

|   |                    |  |                      |  |                      |                  |                             |
|---|--------------------|--|----------------------|--|----------------------|------------------|-----------------------------|
|  |                    | <i>localitate</i><br>RESITA<br><i>judet</i><br>CARAS-SEVERIN<br>J11/504/2023<br>CUI 48715131 |                      | <b>REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI, PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE IN ORASUL ORAVITA, JUDETUL CARAS-SEVERIN</b> |                      | <b>FAZA DALI</b> |                             |
|   |                    | <b>Beneficiar: U.A.T. ORAVITA</b>  |                      | <b>PLANSA NR. 2/17</b>   |                      |                  |                             |
| <b>ŞEF PROIECT</b>  | ing. Manu Gheorghe | <b>PROIECTAT</b>   | ing. Apadean Andreea | <b>DESENAT</b>   | ing. Apadean Andreea | <b>VERIFICAT</b> | ing. Manu Gheorghe          |
|   |                    |  |                      | <b>SCARA</b><br>1:1.000  | <b>2023</b>          |                  | <b>Proiect nr. 004/2023</b> |





**loc. Rachitova - STRADA 1**



localitate  
RESITA  
judet  
CARAS-SEVERIN  
J11/504/2023  
CUI 48715131



**REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,  
PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE  
IN ORASUL ORAVITA,  
JUDETUL CARAS-SEVERIN**

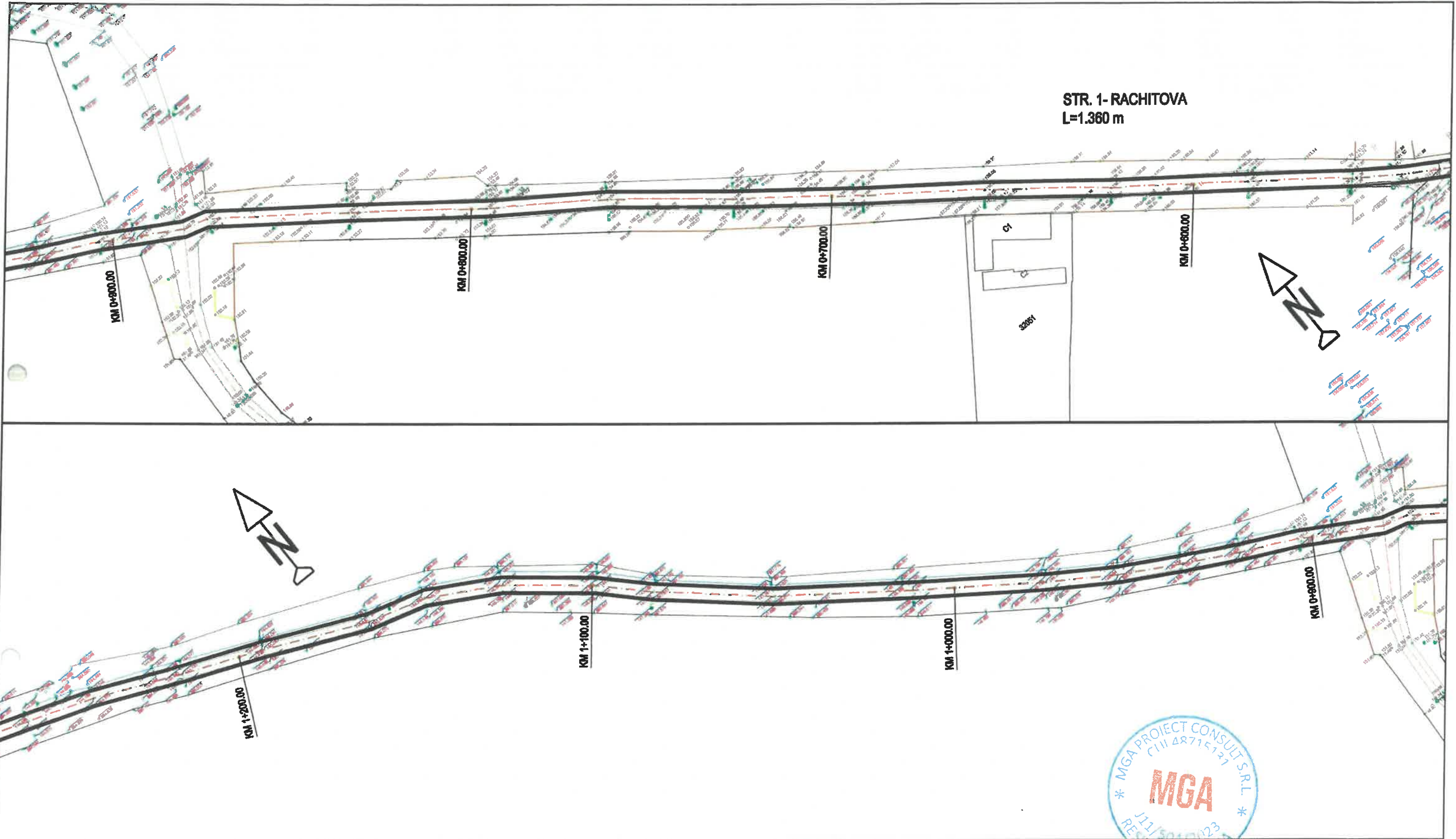
**FAZA  
DALI**

|             |                      |                    |
|-------------|----------------------|--------------------|
| ŞEF PROIECT | ing. Manu Gheorghe   | <i>[Signature]</i> |
| PROIECTAT   | ing. Apadean Andreea | <i>[Signature]</i> |
| DESENAT     | ing. Apadean Andreea | <i>[Signature]</i> |
| VERIFICAT   | ing. Manu Gheorghe   | <i>[Signature]</i> |

**Beneficiar: U.A.T. ORAVITA**

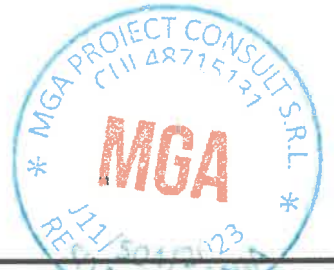
**PLANSA  
NR.  
2/18**






SCARA  
1:1.000  
**PLAN DE SITUATIE**  
2023  
**Proiect nr. 004/2023**



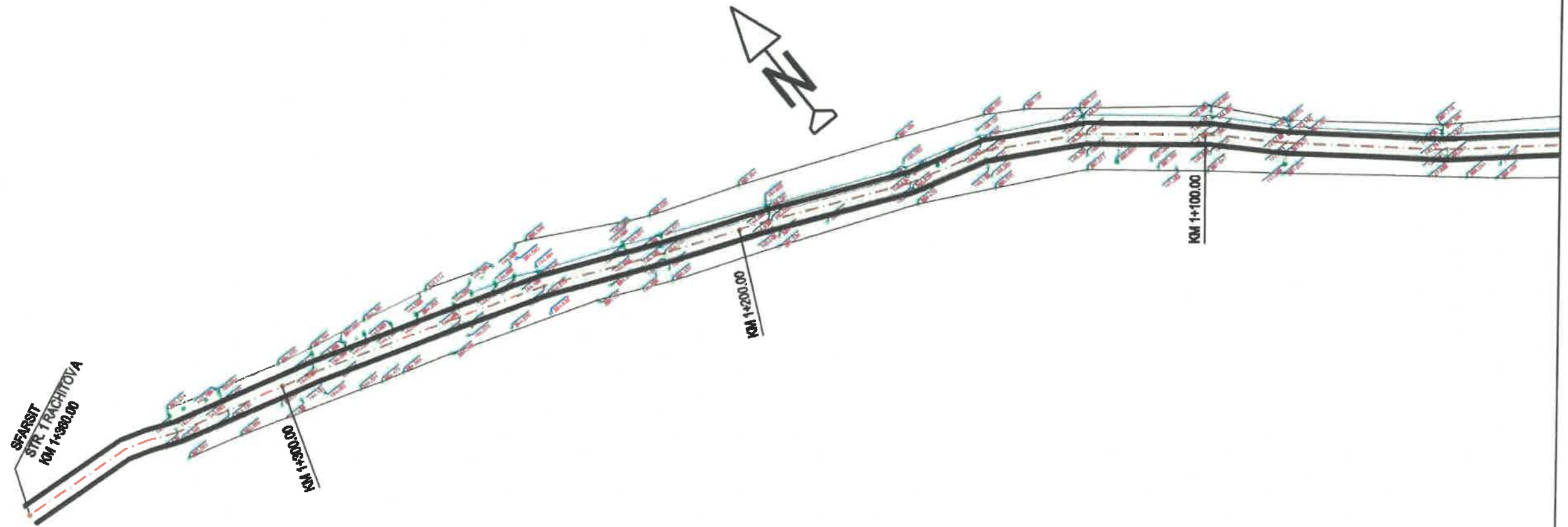
STR. 1- RACHITOVA  
L=1.360 m

loc. Rachitova - STRADA 1




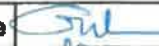



|   |                      |   |  |  |  |                       |
|---|----------------------|---|--|--|--|-----------------------|
|  |                      | localitate<br>RESITA<br>judet<br>CARAS-SEVERIN<br>J11/504/2023<br>CUI 48715131        |  | REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,<br>PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE<br>IN ORASUL ORAVITA,<br>JUDETUL CARAS-SEVERIN |  | FAZA<br>DALI          |
|   |                      | Beneficiar: U.A.T. ORAVITA  |  | SCARA<br>1:1.000<br>PLAN DE SITUATIE   |  | PLANSA<br>NR.<br>2/19 |
| ȘEF PROIECT   | Ing. Manu Gheorghe   |  |  | 2023   |  | Proiect nr. 004/2023  |
| PROIECTAT   | Ing. Apadean Andreea |  |  |  |  |                       |
| DESENAT   | Ing. Apadean Andreea |  |  |  |  |                       |
| VERIFICAT   | Ing. Manu Gheorghe   |  |  |  |  |                       |

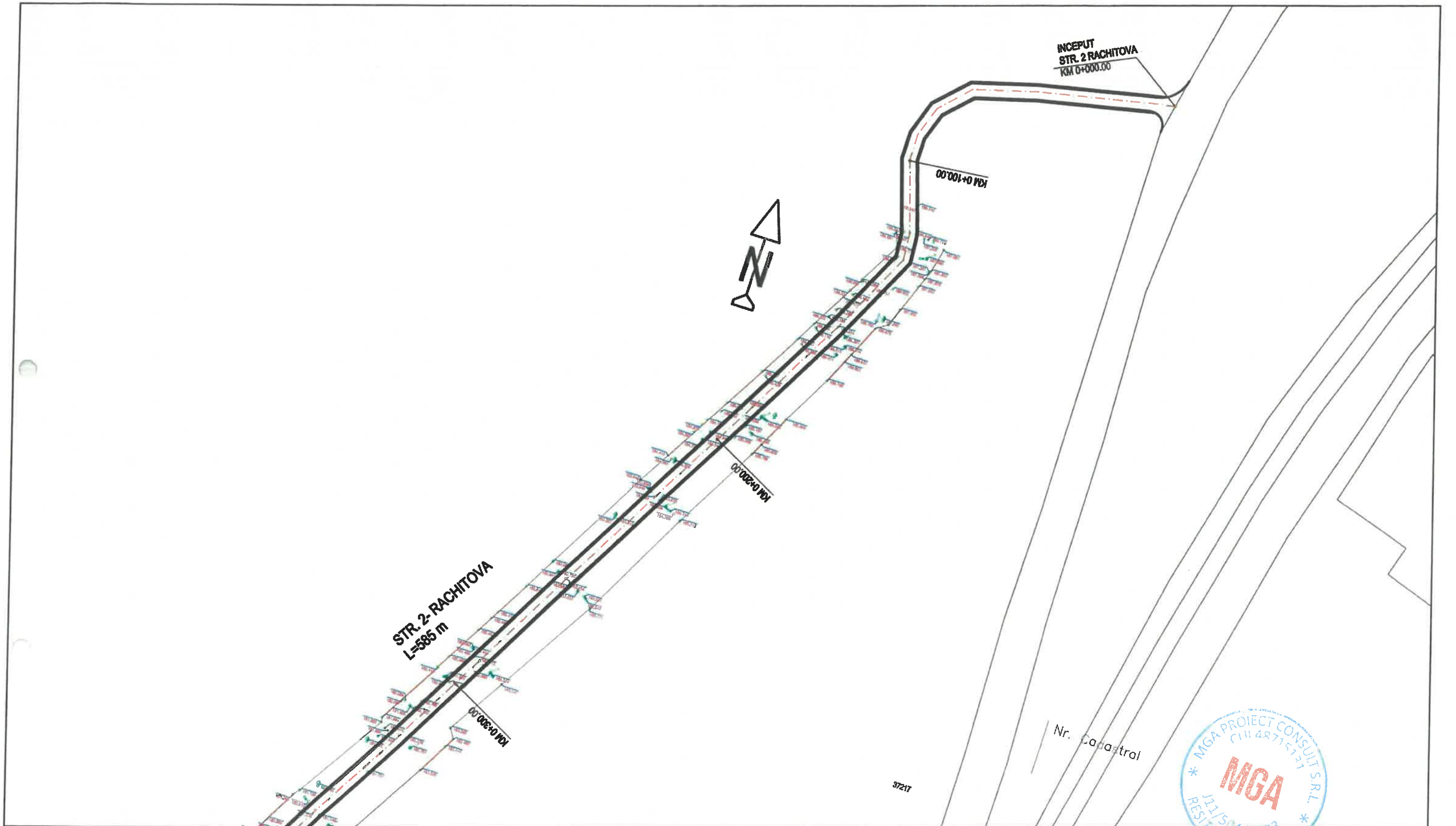




**loc. Rachitova - STRADA 1**



|   |                      |   |  |                       |
|---|----------------------|---|--|-----------------------|
|  |                      | localitate<br>RESITA<br>judet<br>CARAS-SEVERIN<br>J11/504/2023<br>CUI 48715131        | REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,<br>PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE<br>IN ORASUL ORAVITA,<br>JUDETUL CARAS-SEVERIN | FAZA<br>DALI          |
| ȘEF PROIECT   | ing. Manu Gheorghe   |  | Beneficiar: U.A.T. ORAVITA   | PLANSA<br>NR.<br>2/20 |
| PROIECTAT   | ing. Apadean Andreea |  | SCARA<br>1:1.000   |                       |
| DESENAT   | ing. Apadean Andreea |  | PLAN DE SITUATIE   |                       |
| VERIFICAT   | ing. Manu Gheorghe   |  | 2023   | Proiect nr. 004/2023  |



**loc. Rachitova - STRADA 2**



localitate  
RESITA  
Judet  
CARAS-SEVERIN  
J11/504/2023  
CUI 48715131

**REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,  
PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE  
IN ORASUL ORAVITA,  
JUDETUL CARAS-SEVERIN**

**FAZA  
DALI**

|             |                      |  |
|-------------|----------------------|--|
| ŞEF PROIECT | Ing. Manu Gheorghe   |  |
| PROIECTAT   | ing. Apadean Andreea |  |
| DESENAT     | ing. Apadean Andreea |  |
| VERIFICAT   | ing. Manu Gheorghe   |  |

SCARA  
1:1.000

2023

**Beneficiar: U.A.T. ORAVITA**

**PLAN DE SITUATIE**

**Proiect nr. 004/2023**

**PLANSA  
NR.  
2/21**





**loc. Rachitova - STRADA 2**

|   |  |  |  |  |  |                       |  |
|---|--|--|--|--|--|-----------------------|--|
|  |  | localitate<br>RESITA<br>Judet<br>CARAS-SEVERIN<br>J11/504/2023<br>CUI 48715131 |  | REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,<br>PARGARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE<br>IN ORASUL ORAVITA,<br>JUDETUL CARAS-SEVERIN |  | FAZA<br>DALI          |  |
|   |  | ȘEF PROIECT ing. Manu Gheorghe   |  | Beneficiar: U.A.T. ORAVITA   |  | PLANSA<br>NR.<br>2/22 |  |
| PROIECTAT ing. Apadean Andreea  |  | SCARA<br>1:1.000   |  |  |  |                       |  |
| DESENAT ing. Apadean Andreea  |  | 2023   |  |  |  |                       |  |
| VERIFICAT ing. Manu Gheorghe  |  | 2023   |  | Proiect nr. 004/2023   |  |                       |  |



**loc. Rachitova - STRADA 3**



localitate  
RESITA  
judet  
CARAS-SEVERIN  
J11/504/2023  
CUI 48715131



REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,  
PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE  
IN ORASUL ORAVITA,  
JUDETUL CARAS-SEVERIN

FAZA  
DALI

|             |                      |  |
|-------------|----------------------|--|
| ŞEF PROIECT | Ing. Manu Gheorghe   |  |
| PROIECTAT   | Ing. Apadean Andreea |  |
| DESENAT     | Ing. Apadean Andreea |  |
| VERIFICAT   | Ing. Manu Gheorghe   |  |

Beneficiar: U.A.T. ORAVITA

PLANSA  
NR.  
2/23

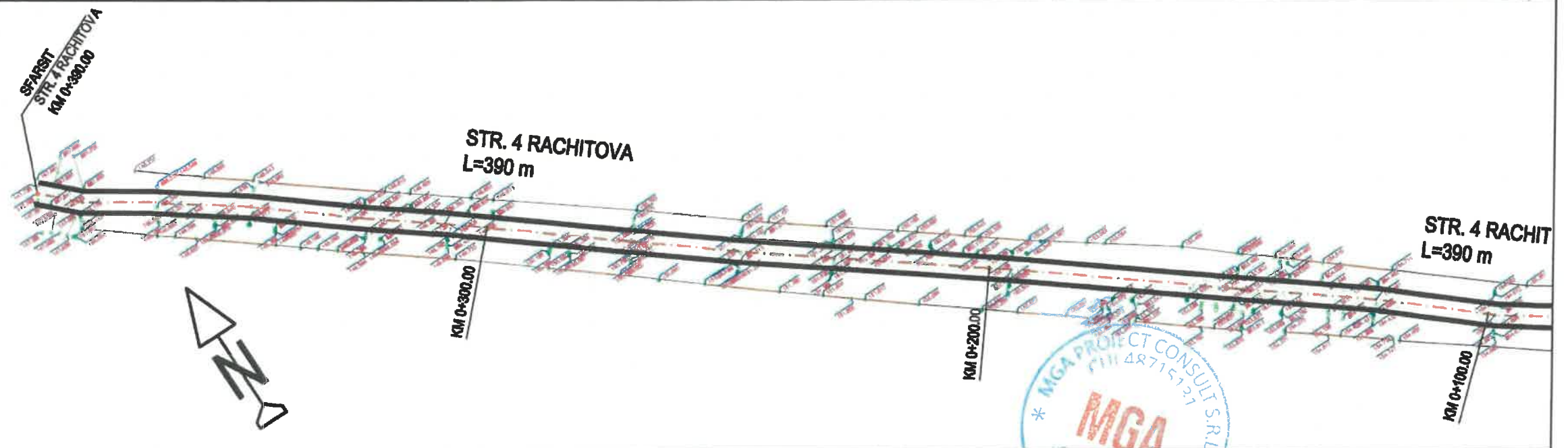
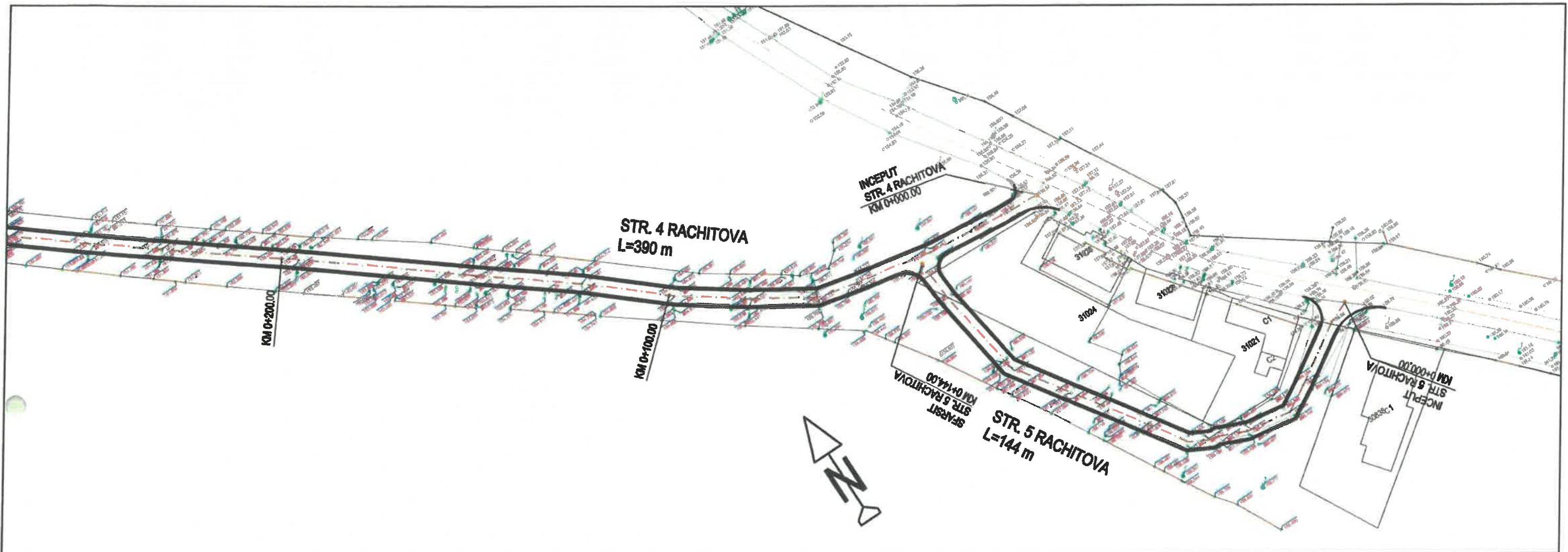
SCARA  
1:1.000

PLAN DE SITUATIE

2023

Proiect nr. 004/2023





loc. Rachitova - STRADA 4 SI 5



localitate  
RESITA  
Judet  
CARAS-SEVERIN  
J11/504/2023  
CUI 48715131



REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,  
PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE  
IN ORASUL ORAVITA,  
JUDETUL CARAS-SEVERIN

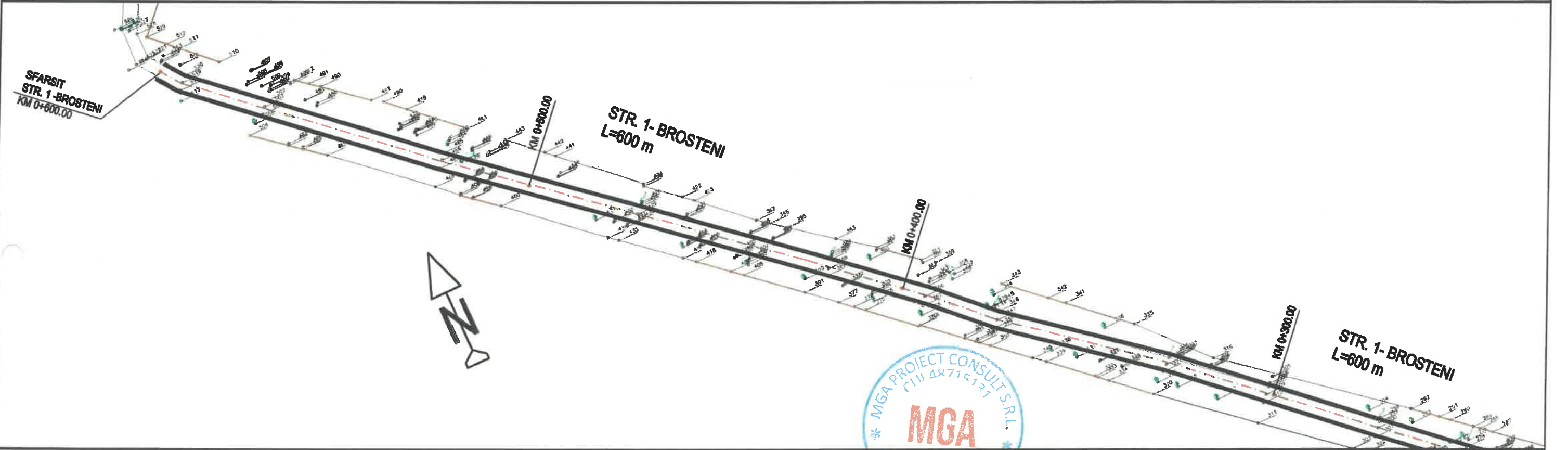
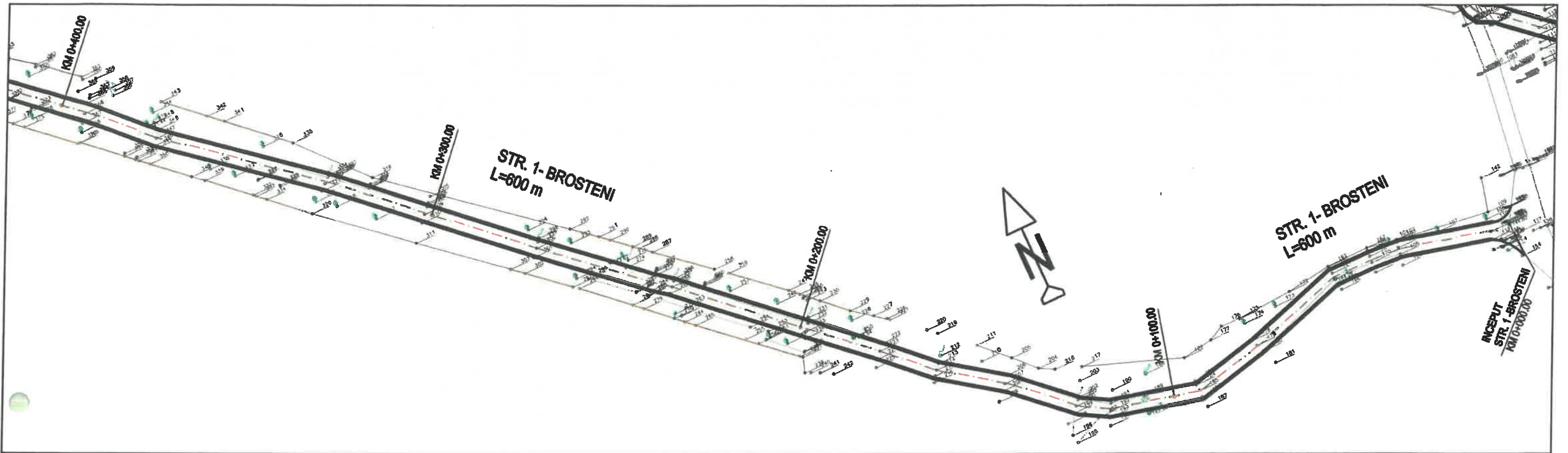
FAZA  
DALI

|             |                      |  |
|-------------|----------------------|--|
| ŞEF PROIECT | ing. Manu Gheorghe   |  |
| PROIECTAT   | ing. Apadean Andreea |  |
| DESENAT     | ing. Apadean Andreea |  |
| VERIFICAT   | ing. Manu Gheorghe   |  |

|                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| Beneficiar: U.A.T. ORAVITA |                      |
| SCARA<br>1:1.000           | PLAN DE SITUATIE     |
| 2023                       | Proiect nr. 004/2023 |

PLANSA  
NR.  
2/24





loc. Brosteni - STRADA 1



localitate  
RESITA  
Judet  
CARAS-SEVERIN  
J11/504/2023  
CUI 48715131

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,  
PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE  
IN ORASUL ORAVITA,  
JUDETUL CARAS-SEVERIN

FAZA  
DALI

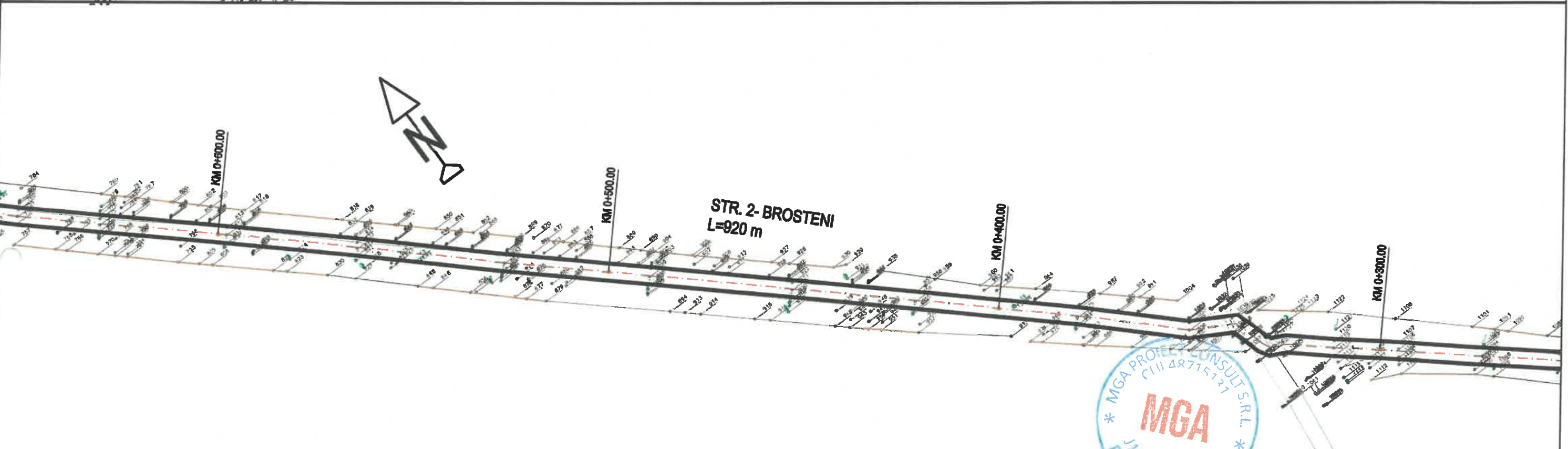
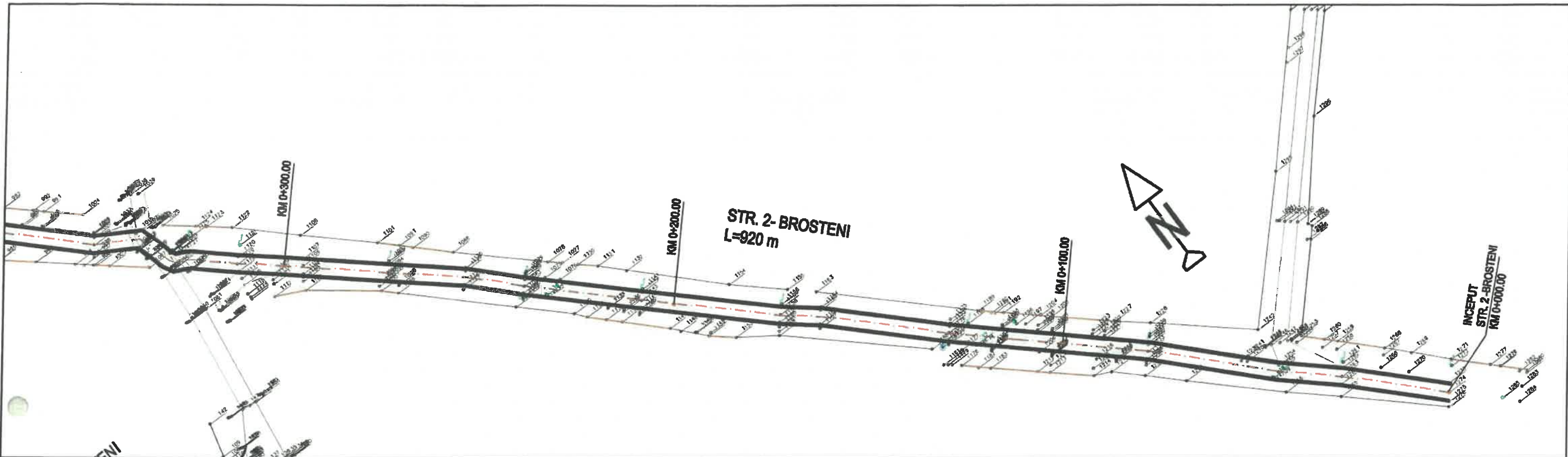
|             |                      |                |
|-------------|----------------------|----------------|
| ŞEF PROIECT | ing. Manu Gheorghe   | <i>Manu</i>    |
| PROIECTAT   | ing. Apadean Andreea | <i>Andreea</i> |
| DESENAT     | ing. Apadean Andreea | <i>Andreea</i> |
| VERIFICAT   | ing. Manu Gheorghe   | <i>Manu</i>    |

Beneficiar: U.A.T. ORAVITA

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| SCARA<br>1:1.000 | PLAN DE SITUATIE     |
| 2023             | Proiect nr. 004/2023 |

PLANSA  
NR.  
2/25





loc. Brosteni - STRADA 2



localitate  
RESITA - RO  
judet  
CARAS-SEVERIN  
J11/504/2023  
CUI 48715131

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,  
PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE  
IN ORASUL ORAVITA,  
JUDETUL CARAS-SEVERIN

FAZA  
DALI

|             |                      |  |
|-------------|----------------------|--|
| ŞEF PROIECT | ing. Manu Gheorghe   |  |
| PROIECTAT   | ing. Apadean Andreea |  |
| DESENAT     | ing. Apadean Andreea |  |
| VERIFICAT   | ing. Manu Gheorghe   |  |

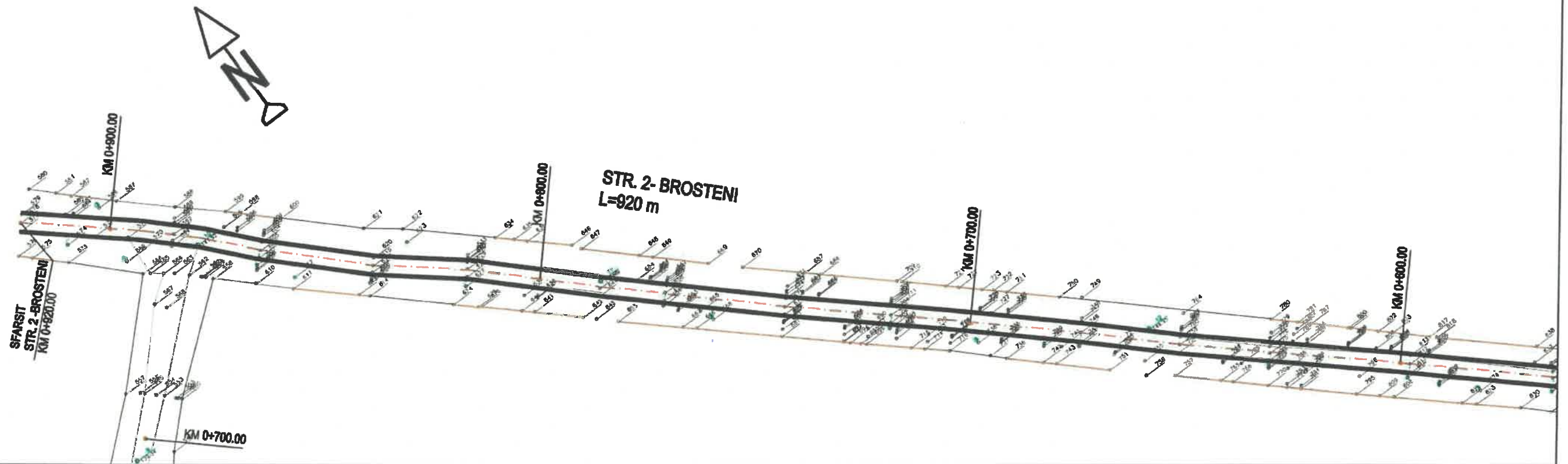
Beneficiar: U.A.T. ORAVITA

SCARA  
1:1.000

PLAN DE SITUATIE



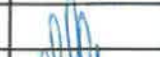


PLANSA  
NR.  
2/26

Proiect nr. 004/2023

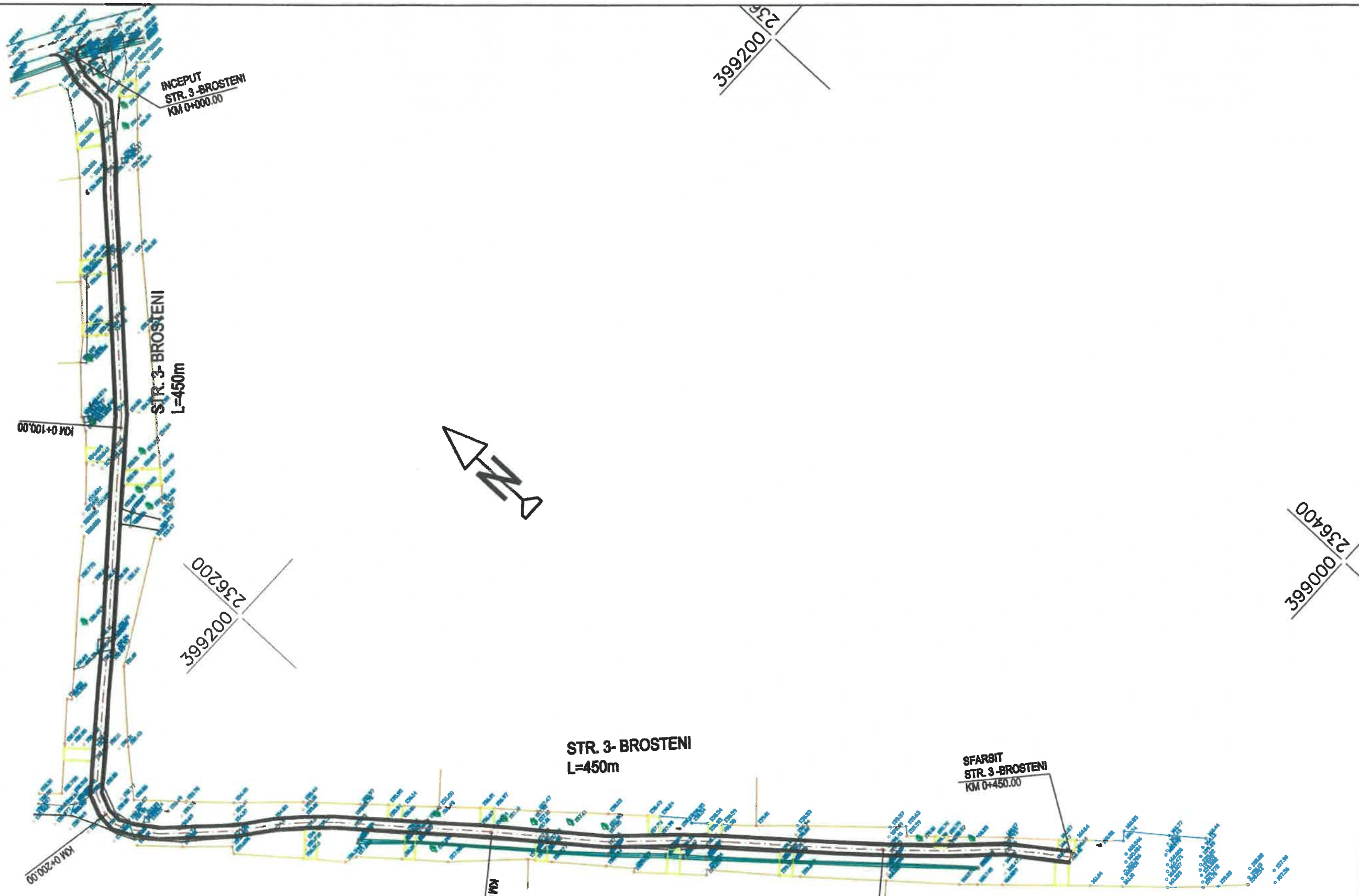


**loc. Brosteni - STRADA 2**



|   |                      |  |  |  |                             |                        |  |
|---|----------------------|--|--|--|-----------------------------|------------------------|--|
|  |                      | <i>localitate</i><br><b>REBITA</b><br><i>Judet</i><br><b>CARAS-SEVERIN</b><br><b>J11/504/2023</b><br><b>CUI 48715131</b> |  | <b>REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI, PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE IN ORASUL ORAVITA, JUDETUL CARAS-SEVERIN</b> |                             | <b>FAZA DALI</b>       |  |
|   |                      | <b>Beneficiar: U.A.T. ORAVITA</b>  |  | <b>PLAN DE SITUATIE</b>  |                             | <b>PLANSA NR. 2/27</b> |  |
| <b>ŞEF PROIECT</b>  | ing. Manu Gheorghe   |                                     |  | <b>SCARA</b><br>1:1.000  | <b>Proiect nr. 004/2023</b> |                        |  |
| <b>PROIECTAT</b>  | ing. Apadean Andreea |                                     |  | <b>2023</b>  |                             |                        |  |
| <b>DESENAT</b>  | ing. Apadean Andreea |                                     |  |  |                             |                        |  |
| <b>VERIFICAT</b>  | ing. Manu Gheorghe   |                                     |  |  |                             |                        |  |





loc. Brosteni - STRADA 2



localitate  
RESITA  
judet  
CARAS-SEVERIN  
J11/504/2023  
CUI 48715131

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,  
PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE  
IN ORASUL ORAVITA,  
JUDETUL CARAS-SEVERIN

FAZA  
DALI

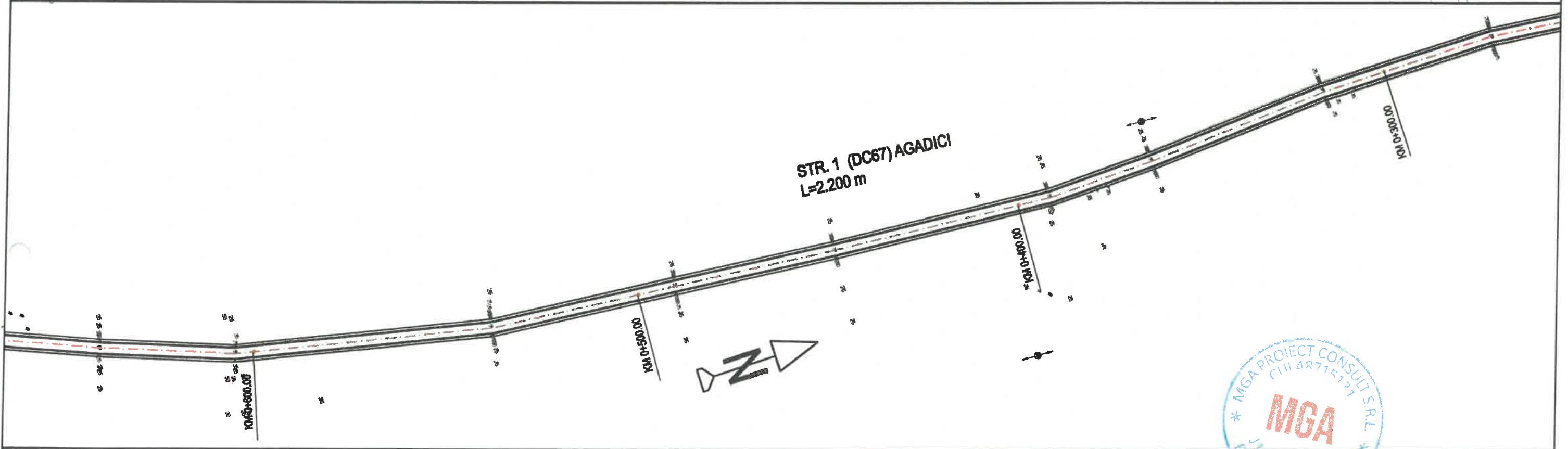
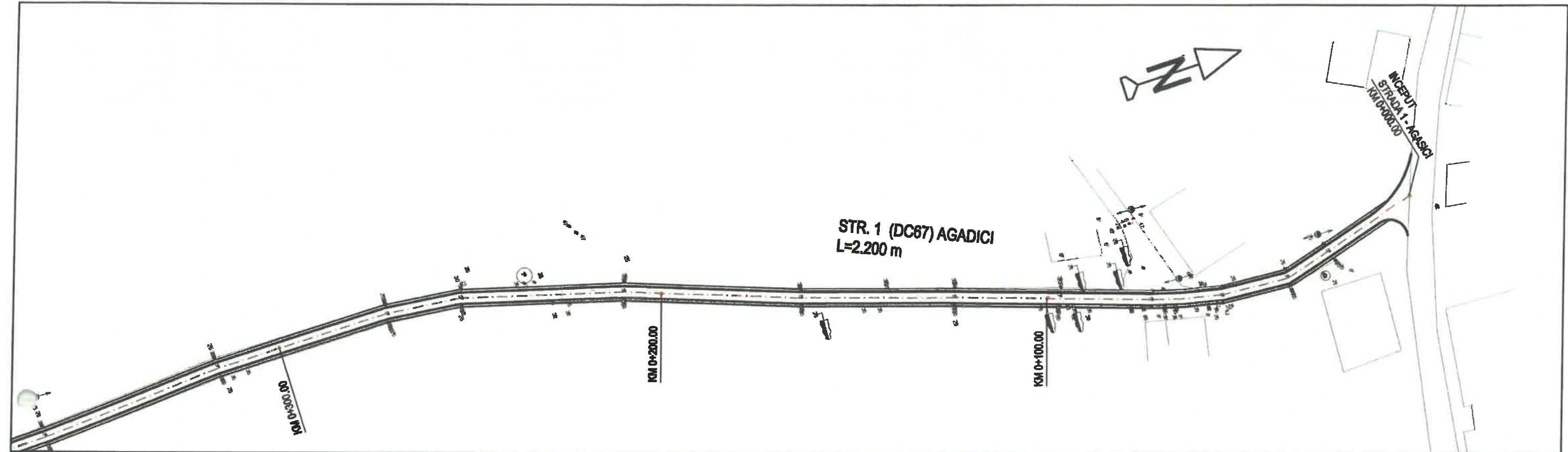
|             |                      |                |
|-------------|----------------------|----------------|
| ŞEF PROIECT | Ing. Manu Gheorghe   | <i>Manu</i>    |
| PROIECTAT   | Ing. Apadean Andreea | <i>Andreea</i> |
| DESENAT     | Ing. Apadean Andreea | <i>Andreea</i> |
| VERIFICAT   | Ing. Manu Gheorghe   | <i>Manu</i>    |

Beneficiar: U.A.T. ORAVITA

PLANSA  
NR.  
2/28

SCARA  
1:1.000  
2023

PLAN DE SITUATIE  
Proiect nr. 004/2023



loc. Agadici - STRADA 1



localitate  
RESITA  
Judet  
CARAS-SEVERIN  
J11/504/2023  
CUI 48715131



REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,  
PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE  
IN ORASUL ORAVITA,  
JUDETUL CARAS-SEVERIN

FAZA  
DALI

|             |                      |                    |
|-------------|----------------------|--------------------|
| ŞEF PROIECT | ing. Manu Gheorghe   | <i>[Signature]</i> |
| PROIECTAT   | ing. Apadean Andreea | <i>[Signature]</i> |
| DESENAT     | ing. Apadean Andreea | <i>[Signature]</i> |
| VERIFICAT   | ing. Manu Gheorghe   | <i>[Signature]</i> |

Beneficiar: U.A.T. ORAVITA

PLANSA  
NR.  
2/29

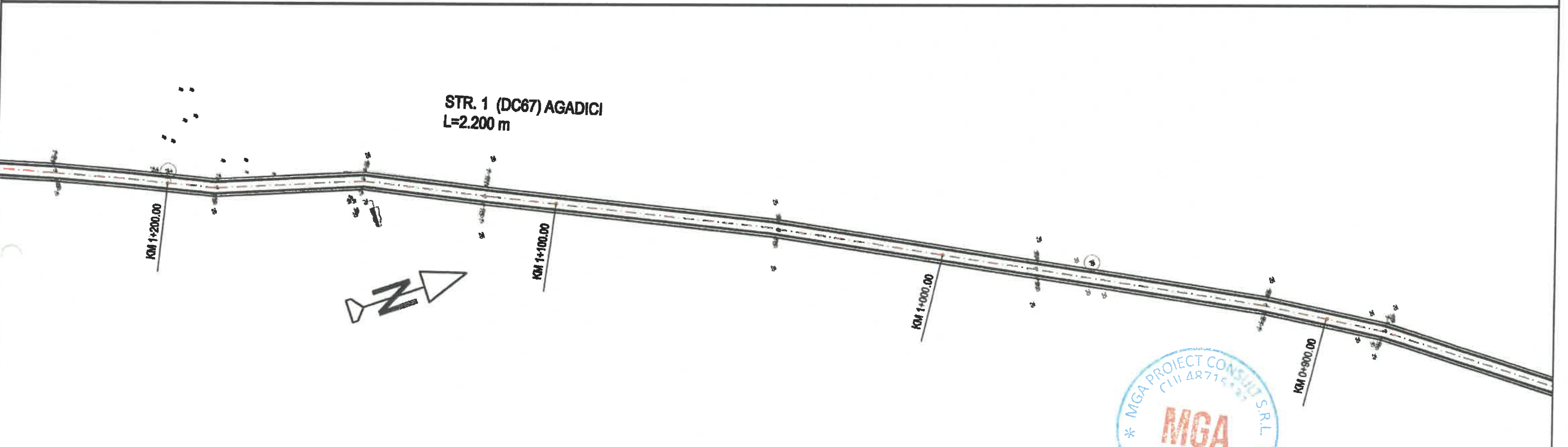
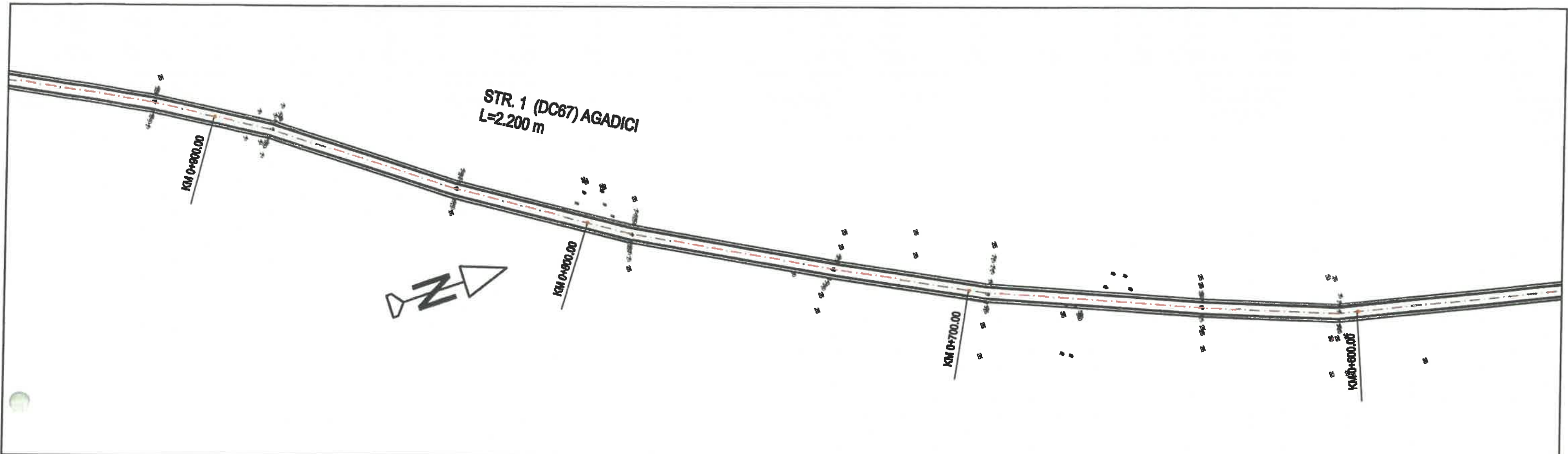
SCARA  
1:1.000

PLAN DE SITUATIE

2023

Proiect nr. 004/2023





loc. Agadici - STRADA 1



localitate  
RESITA  
Judet  
CARAS-SEVERIN  
J11/504/2023  
CUI 48715131

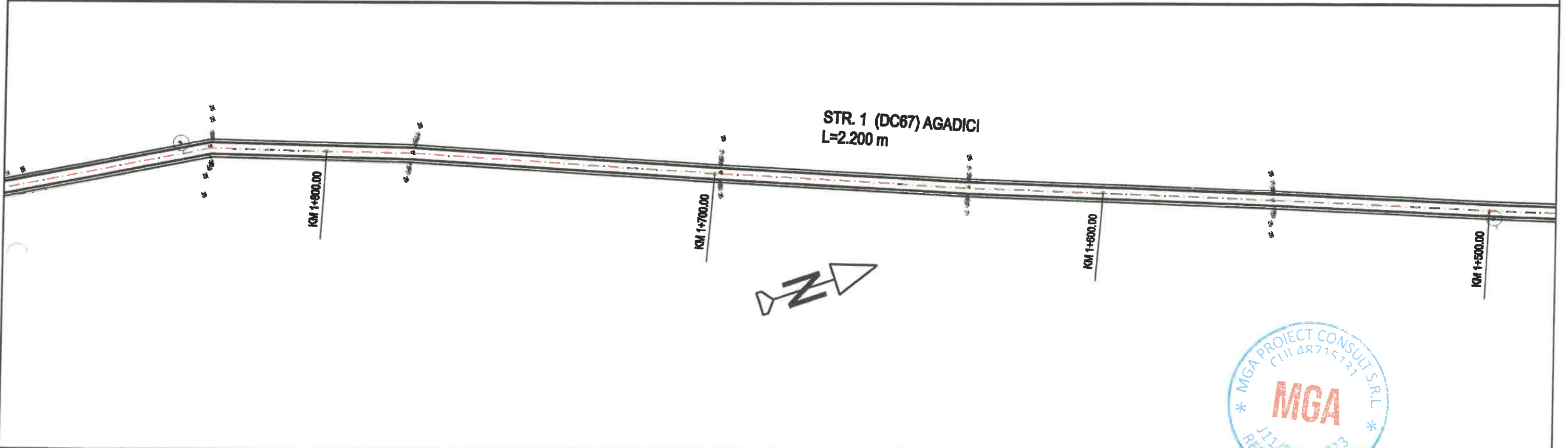
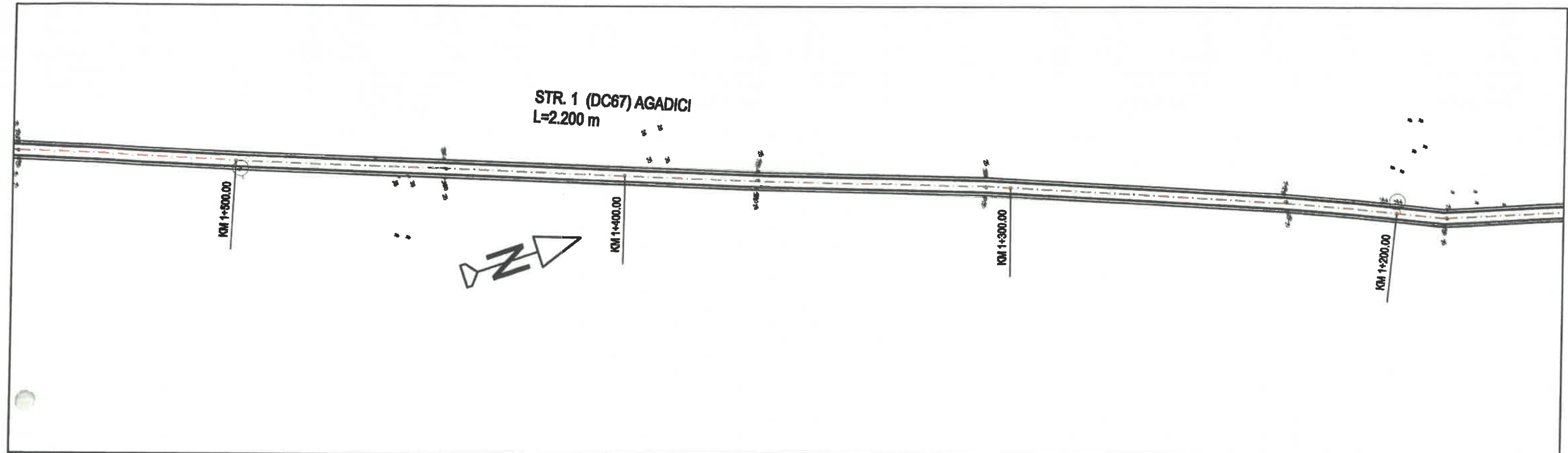
REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,  
PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE  
IN ORASUL ORAVITA,  
JUDETUL CARAS-SEVERIN

FAZA  
DALI

|             |                      |  |
|-------------|----------------------|--|
| ŞEF PROIECT | Ing. Manu Gheorghe   |  |
| PROIECTAT   | Ing. Apadean Andreea |  |
| DESENAT     | Ing. Apadean Andreea |  |
| VERIFICAT   | Ing. Manu Gheorghe   |  |

|                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| Beneficiar: U.A.T. ORAVITA |                      |
| SCARA<br>1:1.000           | PLAN DE SITUATIE     |
| 2023                       | Proiect nr. 004/2023 |

PLANSA  
NR.  
2/30



**loc. Agadici - STRADA 1**



localitate  
RESITA  
judet  
CARAS-SEVERIN  
J11/504/2023  
CUI 48715131

**REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,  
PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE  
IN ORASUL ORAVITA,  
JUDETUL CARAS-SEVERIN**

**FAZA  
DALI**

|             |                      |  |
|-------------|----------------------|--|
| ŞEF PROIECT | Ing. Manu Gheorghe   |  |
| PROIECTAT   | Ing. Apadean Andreea |  |
| DESENAT     | Ing. Apadean Andreea |  |
| VERIFICAT   | Ing. Manu Gheorghe   |  |

**Beneficiar: U.A.T. ORAVITA**

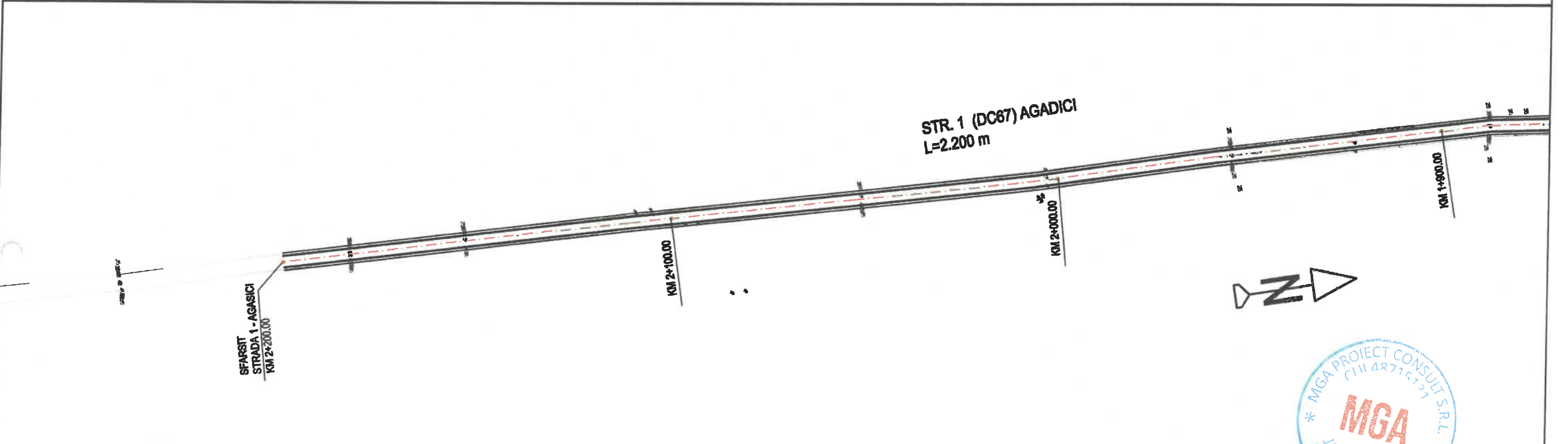
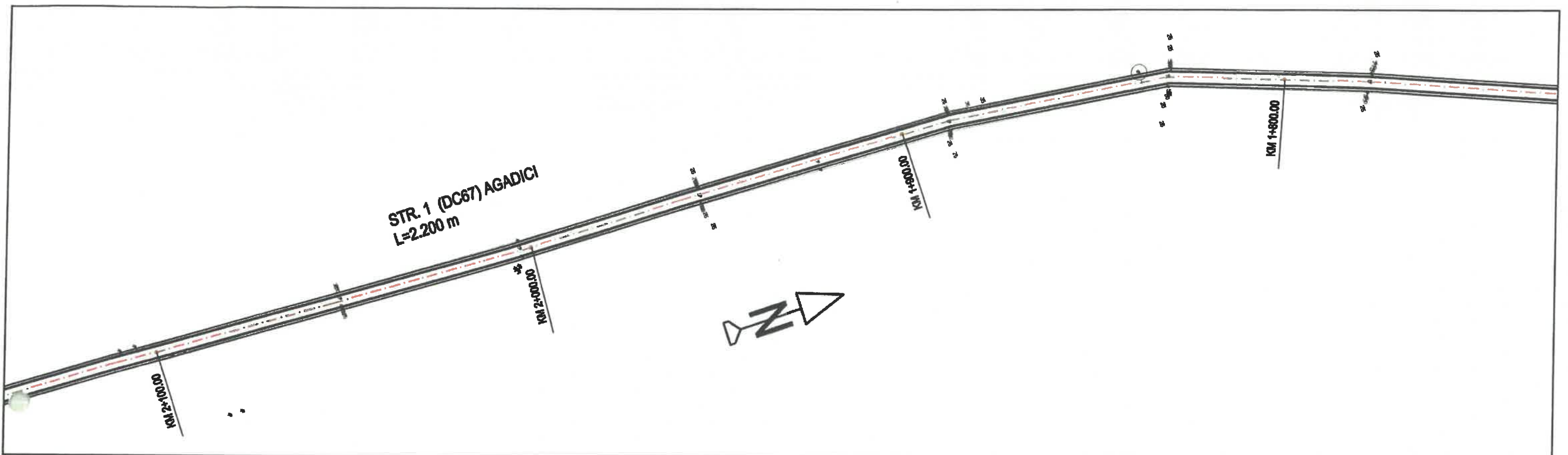
SCARA  
1:1.000

**PLAN DE SITUATIE**

**PLANSA  
NR.  
2/31**

2023 **Proiect nr. 004/2023**





loc. Agadici - STRADA 1



localitate  
RESITA  
judet  
CARAS-SEVERIN  
J11/504/2023  
CUI 48715131

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,  
PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE  
IN ORASUL ORAVITA,  
JUDETUL CARAS-SEVERIN

FAZA  
DALI

|             |                      |  |
|-------------|----------------------|--|
| ŞEF PROIECT | ing. Manu Gheorghe   |  |
| PROIECTAT   | ing. Apadean Andreea |  |
| DESENAT     | ing. Apadean Andreea |  |
| VERIFICAT   | ing. Manu Gheorghe   |  |

Beneficiar: U.A.T. ORAVITA

SCARA  
1:1.000

PLAN DE SITUATIE

2023

Proiect nr. 004/2023

PLANSĂ  
NR.  
2/32

INCEPUT  
STR. ROLULUI  
KM 0+000.00



KM 0+100.00

KM 0+200.00

KM 0+300.00

STR. ROLULUI  
L=549m

C1  
35307

C1

KM 0+200.00

KM 0+300.00

STR. ROLULUI  
L=549 m

SFARSIT  
STR. ROLULUI  
KM 0+549.00

C1

KM 0+400.00

C1  
30888

KM 0+500.00



31408

loc. Ciclova Montana- STRADA ROLULUI



localitate  
RESITA  
judet  
CARAS-SEVERIN  
J11/504/2023  
CUI 48715131

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,  
PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE  
IN ORASUL ORAVITA,  
JUDETUL CARAS-SEVERIN

FAZA  
DALI

ŞEF PROIECT ing. Manu Gheorghe

Beneficiar: U.A.T. ORAVITA

PLANSĂ  
NR.  
2/33

PROIECTAT ing. Apadean Andreea

SCARA  
1:1.000

PLAN DE SITUATIE

DESENAT ing. Apadean Andreea

2023

Proiect nr. 004/2023

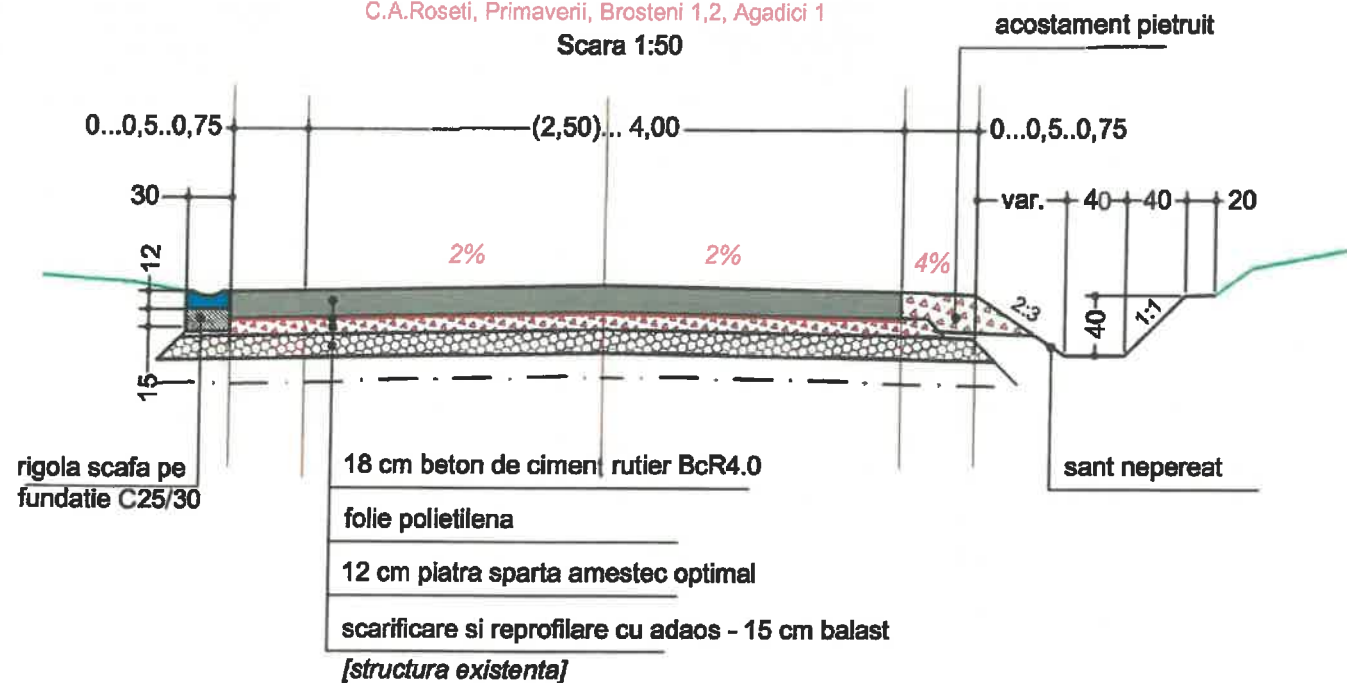
VERIFICAT ing. Manu Gheorghe



**PROFIL TRANSVERSAL TIP1**

Crinilor, V.Alecsandri1, Trandafirilor, Gradinilor, Zorilor  
C.A.Roseti, Primaverii, Brosteni 1,2, Agadici 1

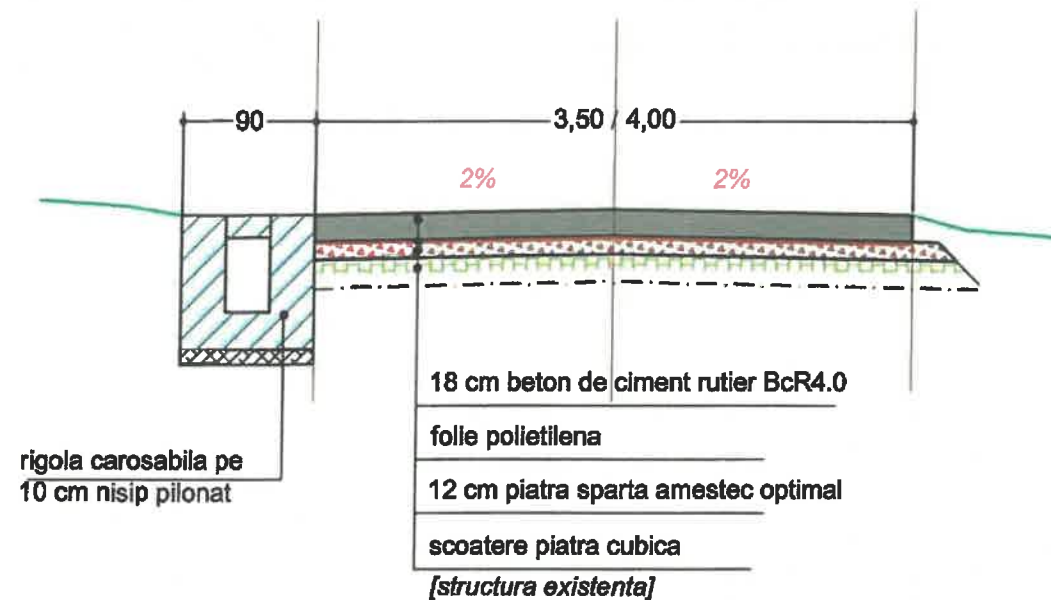
Scara 1:50



**PROFIL TRANSVERSAL TIP2**

Horia si Closca

Scara 1:50



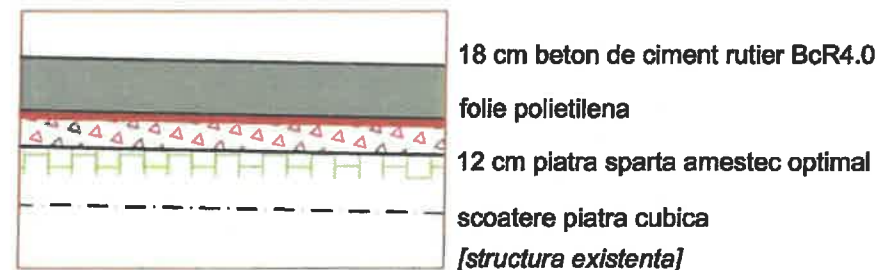
**Detaliu structura - var.A**

Scara 1:25



**Detaliu structura - var.B**

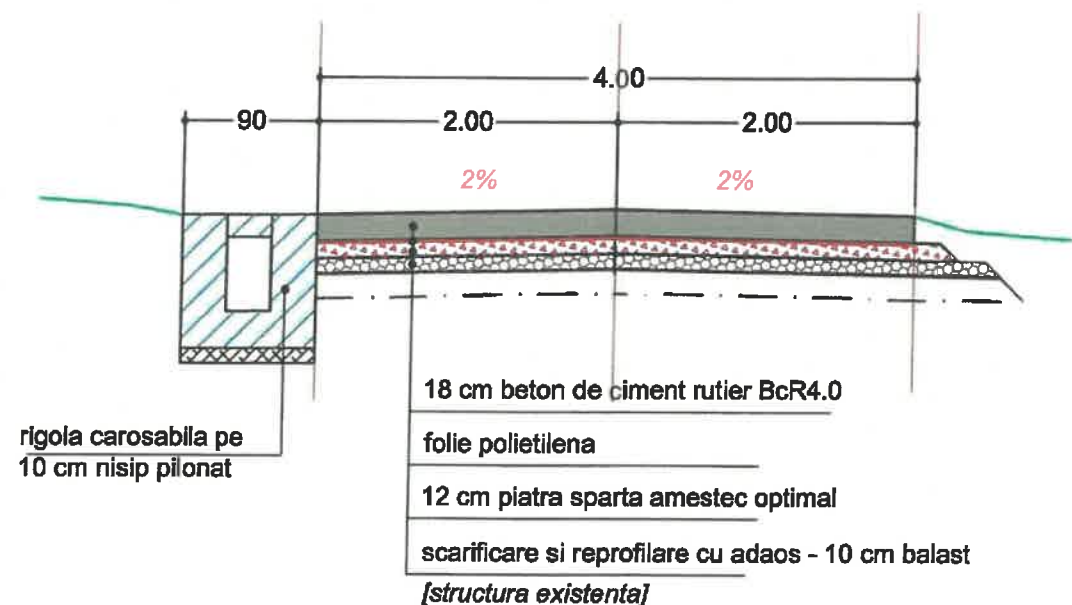
Scara 1:25



**PROFIL TRANSVERSAL TIP3**

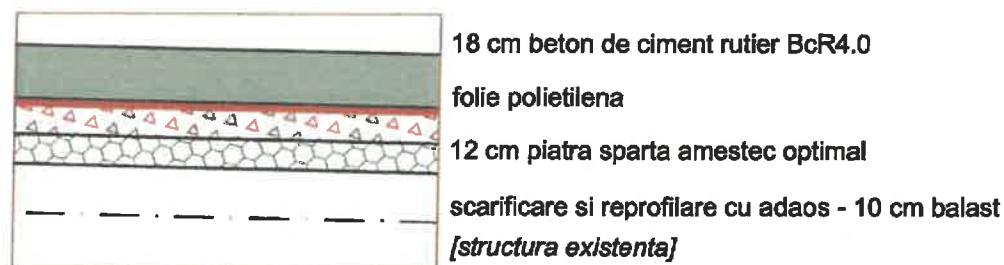
V.Alecsandri 2, Crisan 1si 2

Scara 1:50



**Detaliu structura - var.C**

Scara 1:25

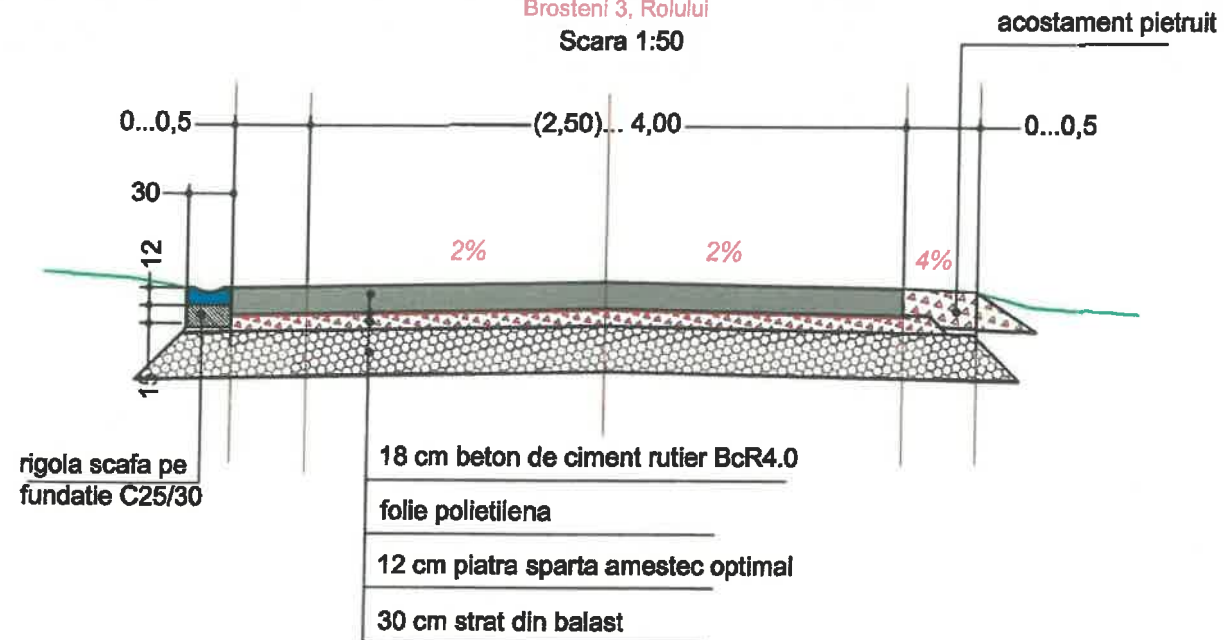


|             |                      |  |  |                               |                       |
|-------------|----------------------|--|--|-------------------------------|-----------------------|
|             |                      | localitate<br>RESITA<br>Judet<br>CARAS-SEVERIN<br>J11/504/2023<br>CUI 48715131 | REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,<br>PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE<br>IN ORASUL ORAVITA,<br>JUDETUL CARAS-SEVERIN |                               | FAZA<br>DALI          |
| ŞEF PROIECT | ing. Manu Gheorghe   |  | Beneficiar: U.A.T. ORAVITA   |                               | PLANSA<br>NR.<br>3/01 |
| PROIECTAT   | ing. Apadean Andreea |  | SCARA<br>1:25;1:10   | PROFILURI<br>TRANSVERSALE TIP |                       |
| DESENAT     | ing. Apadean Andreea |  | 2023   | Proiect nr. 004/2023          |                       |
| VERIFICAT   | ing. Manu Gheorghe   |  |  |                               |                       |

**PROFIL TRANSVERSAL TIP4**

Nucilor, Randunicii, Mihai Vireazul, D.Cantemir  
Brosteni 3, Rolului

Scara 1:50



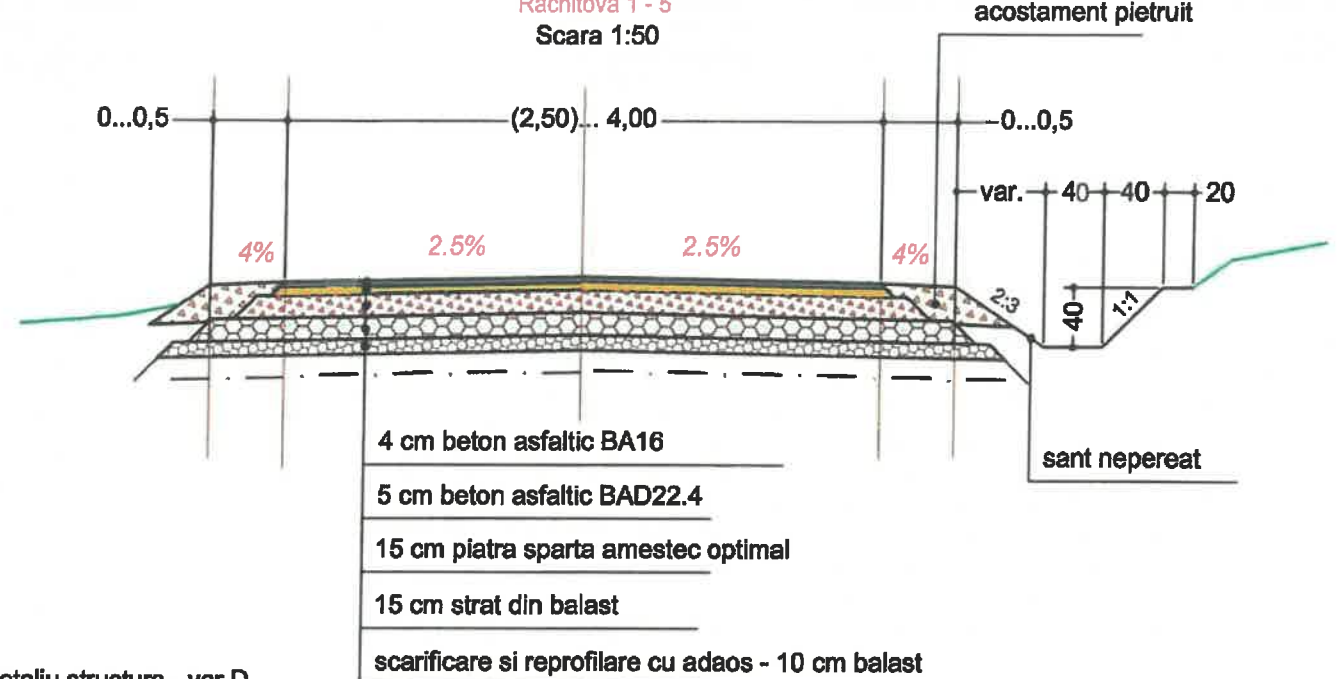
rigola scafa pe fundatie C25/30

- 18 cm beton de ciment rutier BcR4.0
- folie polietilena
- 12 cm piatra sparta amestec optimal
- 30 cm strat din balast

**PROFIL TRANSVERSAL TIP5**

Rachitova 1 - 5

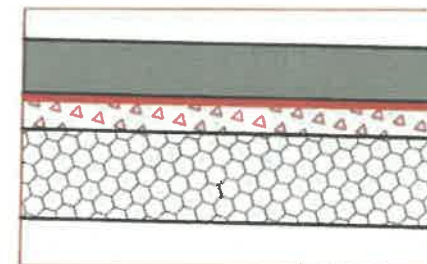
Scara 1:50



- 4 cm beton asfaltic BA16
- 5 cm beton asfaltic BAD22.4
- 15 cm piatra sparta amestec optimal
- 15 cm strat din balast
- scarificare si reprofilare cu adaos - 10 cm balast

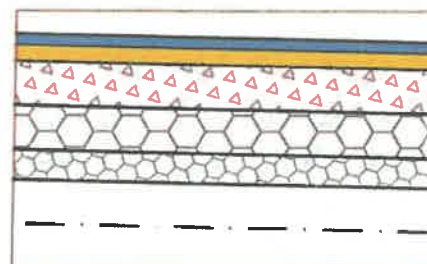
[structura existenta]

Detaliu structura - var.D  
Scara 1:25



- 18 cm beton de ciment rutier BcR4.0
- folie polietilena
- 12 cm piatra sparta amestec optimal
- 30 cm strat din balast

Detaliu structura - var.E  
Scara 1:25



- 4 cm beton asfaltic BA16
- 5 cm beton asfaltic BAD22.4
- 15 cm piatra sparta amestec optimal
- 15 cm strat din balast
- scarificare si reprofilare cu adaos - 10 cm balast

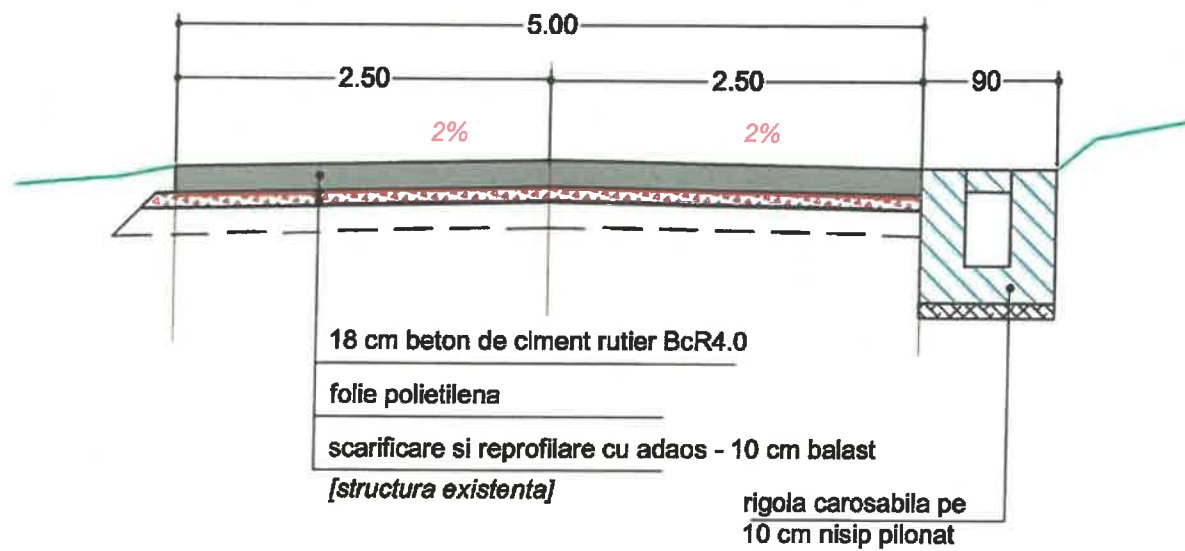
[structura existenta]

NOTA : Varianta E se aplica si la parcar

**PROFIL TRANSVERSAL TIP6**

Rachitova 1 - 5

Scara 1:50

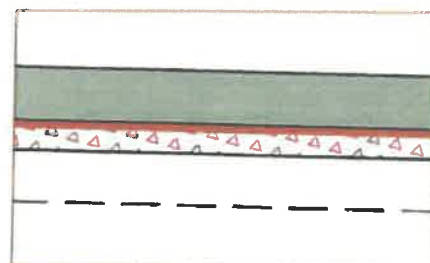


- 18 cm beton de ciment rutier BcR4.0
- folie polietilena
- scarificare si reprofilare cu adaos - 10 cm balast

[structura existenta]

rigola carosabila pe 10 cm nisip pilonat

Detaliu structura - var.G  
Scara 1:25



- 18 cm beton de ciment rutier BcR4.0
- folie polietilena
- scarificare si reprofilare cu adaos - 10 cm balast

[structura existenta]



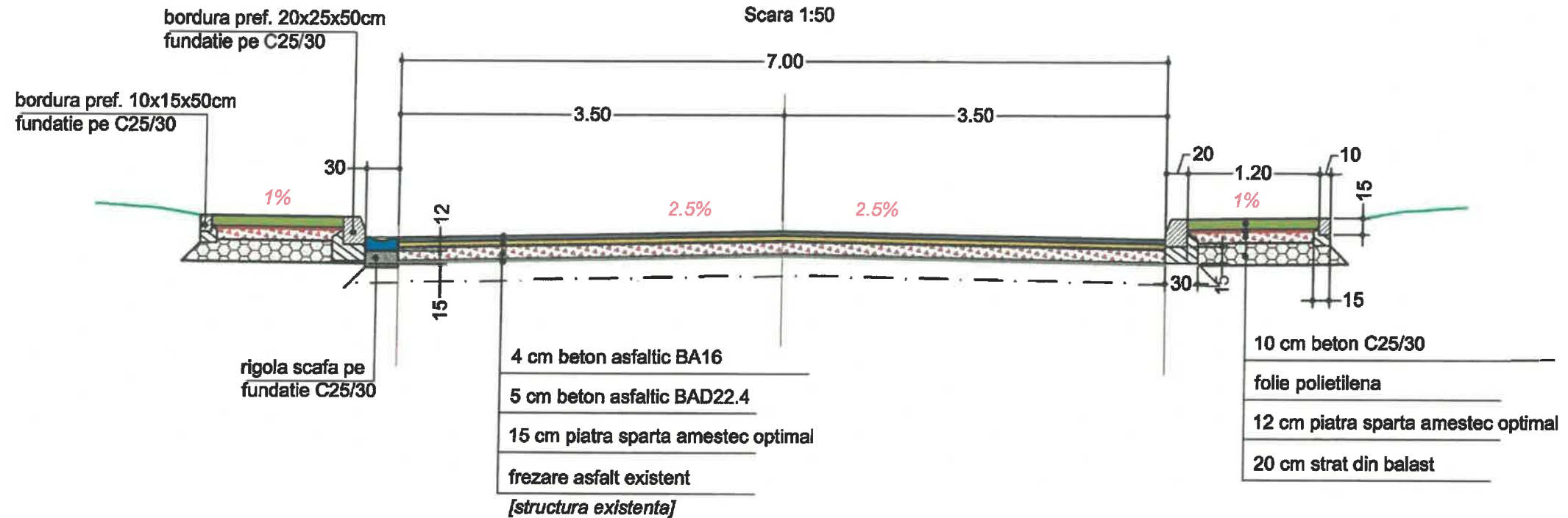
|             |                      |  |  |                       |
|-------------|----------------------|--|--|-----------------------|
|             |                      | localitate<br>RESITA<br>judet<br>CARAS-SEVERIN<br>J11/504/2023<br>CUI 48715131 | REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,<br>PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE<br>IN ORASUL ORAVITA,<br>JUDETUL CARAS-SEVERIN | FAZA<br>DALI          |
| ŞEF PROIECT | ing. Manu Gheorghe   |  | Beneficiar: U.A.T. ORAVITA   | PLANSA<br>NR.<br>3/02 |
| PROIECTAT   | ing. Apadean Andreea |  | SCARA<br>1:25;1:10   |                       |
| DESENAT     | ing. Apadean Andreea |  | PROFILURI<br>TRANSVERSALE TIP  |                       |
| VERIFICAT   | ing. Manu Gheorghe   |  | 2023<br>Proiect nr. 004/2023   |                       |



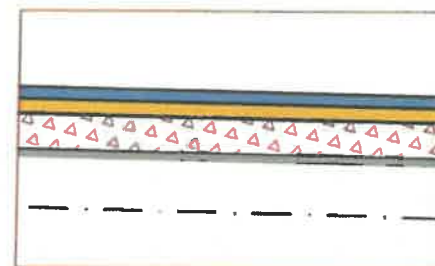
PROFIL TRANSVERSAL TIP7

Str 4 Zona Garii

Scara 1:50

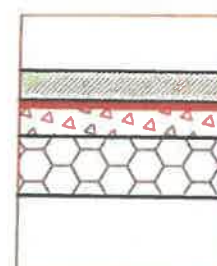


Detaliu structura - var.F  
Scara 1:25



4 cm beton asfaltic BA16  
 5 cm beton asfaltic BAD22.4  
 15 cm piatra sparta amestec optimal  
 frezare asfalt existent  
 [structura existenta]

Detaliu structura - var.K  
Scara 1:25

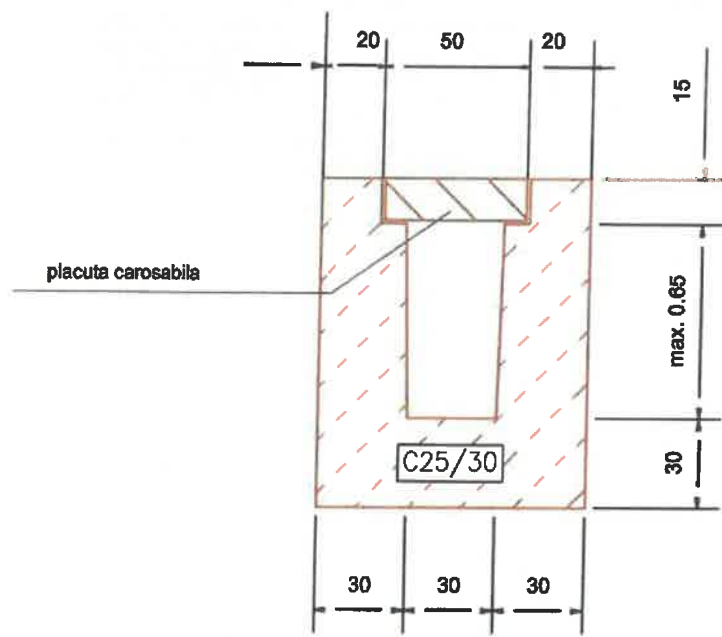


10 cm beton C25/30  
 folie polietilena  
 12 cm piatra sparta amestec optimal  
 20 cm strat din balast

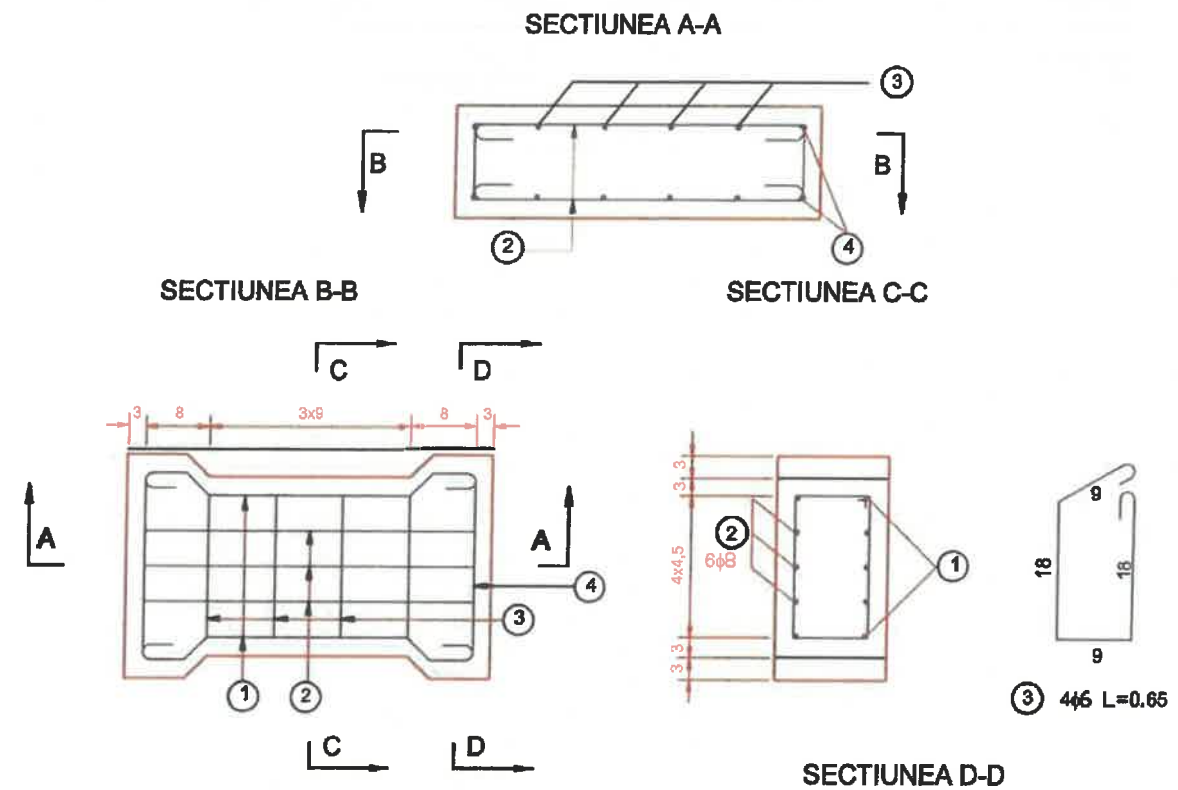


|             |                      |  |  |                       |
|-------------|----------------------|--|--|-----------------------|
|             |                      | localitate<br>RESITA<br>Judet<br>CARAS-SEVERIN<br>J11/504/2023<br>CUI 48715131 | REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,<br>PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE<br>IN ORASUL ORAVITA,<br>JUDETUL CARAS-SEVERIN | FAZA<br>DALI          |
| ȘEF PROIECT | Ing. Manu Gheorghe   |  | Beneficiar: U.A.T. ORAVITA   | PLANSA<br>NR.<br>3/03 |
| PROIECTAT   | Ing. Apadean Andreea |  | SCARA<br>1:25;1:10   |                       |
| DESENAT     | Ing. Apadean Andreea |  | PROFILURI<br>TRANSVERSALE TIP  |                       |
| VERIFICAT   | Ing. Manu Gheorghe   |  | 2023<br>Proiect nr. 004/2023   |                       |

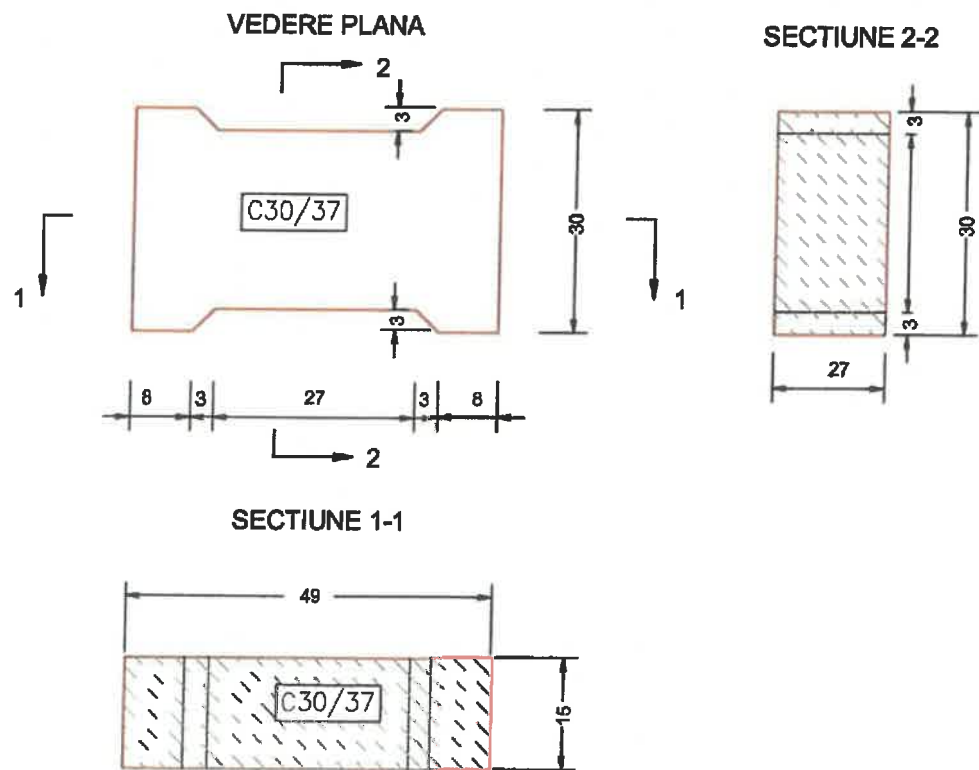
DETALIU RIGOLA CAROSABILA  
SCARA 1:25



DETALIU ARMARE PLACUTA CAROSABILA  
SCARA 1:10



DETALIU COFRAJ PLACUTA CAROSABILA  
SCARA 1:10



EXTRAS DE ARMATURA PENTRU 1 BUC.

| M                    | Ø | n | L    | L/Ø (m) |       |
|----------------------|---|---|------|---------|-------|
|                      |   |   |      | Ø6      | Ø8    |
| 1                    | 8 | 4 | 0.60 |         | 2.40  |
| 2                    | 8 | 6 | 0.55 |         | 3.30  |
| 3                    | 6 | 4 | 0.65 | 2.60    |       |
| 6                    | 6 | 2 | 0.75 | 1.50    |       |
| Lungimi pe diametru  |   |   |      | 4.10    | 5.70  |
| Greutati pe ml       |   |   |      | 0.222   | 0.395 |
| Greutati pe diametru |   |   |      | 0.91    | 2.26  |
| Greutati totale      |   |   |      | 3.20    |       |

VOLUM DE LUCRARI  
PENTRU 1 ML RIGOLA

| VOLUM SAPATURA | SUPRAF COFRAJ | BETON C25/30 | BETON C30/37 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|
| mc             | mp            | mc           | mc           |
| 0.95           | 2.52          | 0.67         | 0.04         |

EXTRAS DE MATERIALE  
PENTRU 1 ML RIGOLA

| PIETRIS 7-31 | NISIP 0-7 | CIMENT |
|--------------|-----------|--------|
| mc           | mc        | to     |
| 0.442        | 0.435     | 0.153  |

CARACTERISTICI  
PENTRU 1 ML RIGOLA

| Beton           | C25/30 | 0.67 mc |
|-----------------|--------|---------|
|                 | C30/37 | 0.04 mc |
| Otel beton      | OB37   | 3.20 kg |
| Cofraje         |        | 3.60 mp |
| Strat acoperire |        | 3 cm    |



localitate  
RESITA  
judet  
CARAS-SEVERIN  
J11/504/2023  
CUI 48715131

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI,  
PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE  
IN ORASUL ORAVITA,  
JUDETUL CARAS-SEVERIN

FAZA  
DALI

Beneficiar: U.A.T. ORAVITA

PLANSA  
NR.  
4/01

ŞEF PROIECT Ing.Manu Gheorghe  
PROIECTAT Ing. Apadean Andreea  
DESENAT Ing. Apadean Andreea  
VERIFICAT Ing.Manu Gheorghe

SCARA  
1:25;1:10

RIGOLA CAROSABILA

2023

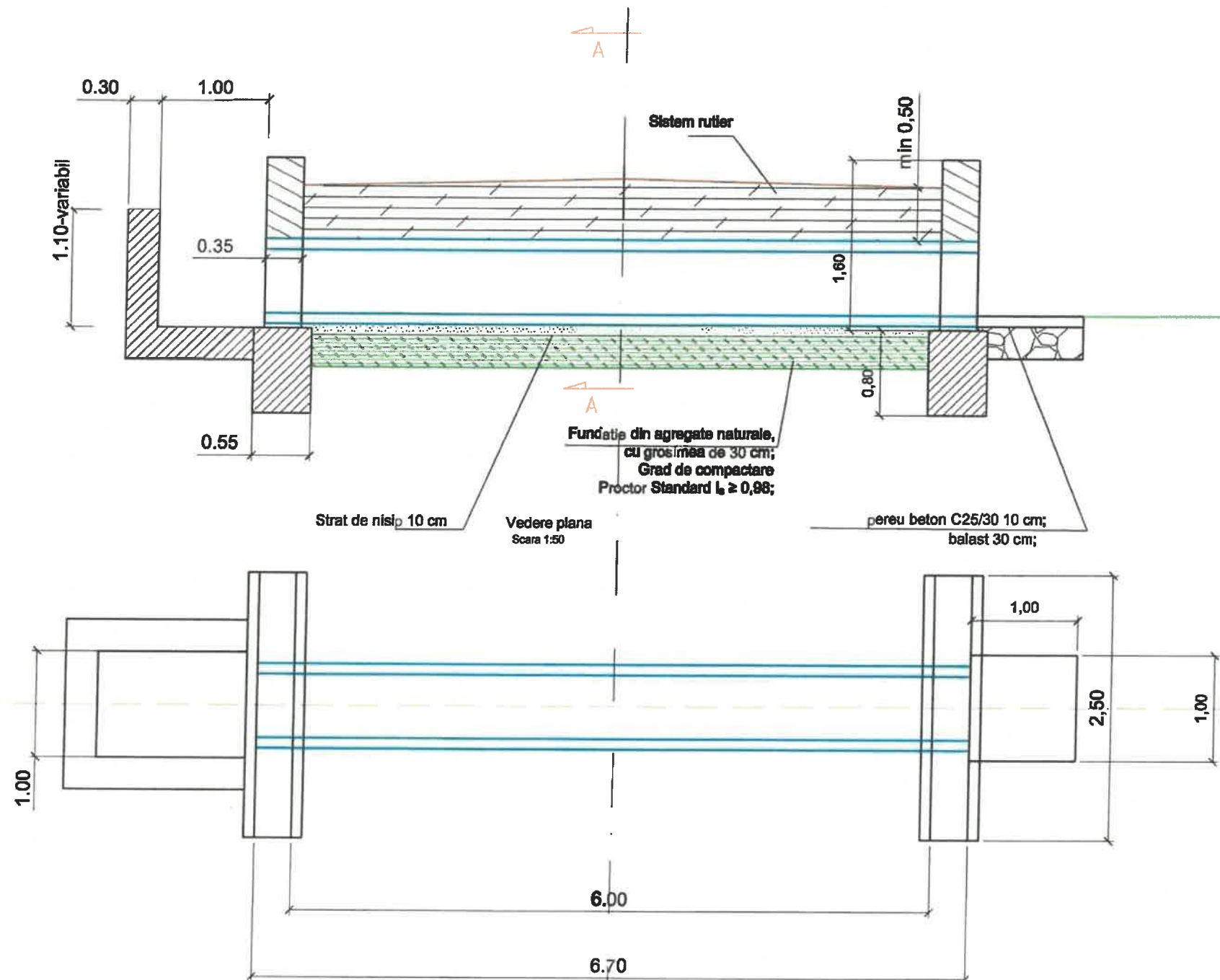
Proiect nr. 004/2023





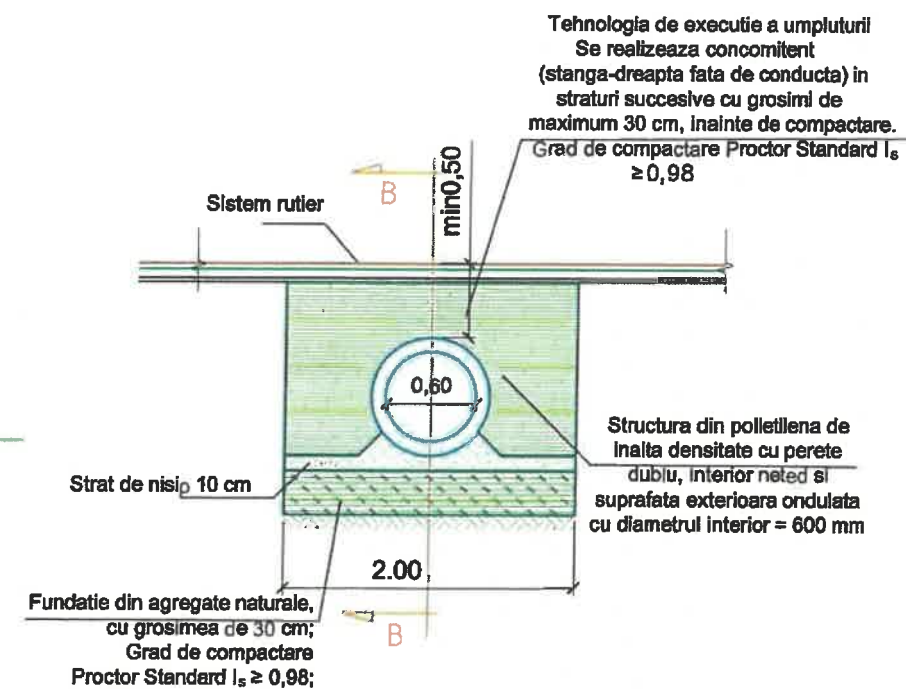
### Secțiune longitudinală B-B

Scara 1:50



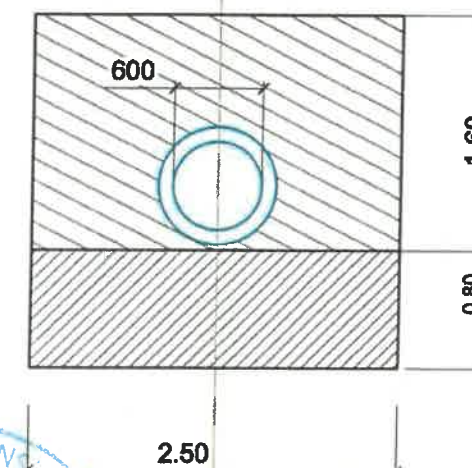
### Secțiune transversală A-A

Scara 1:50



### Vedere laterală

Scara 1:50

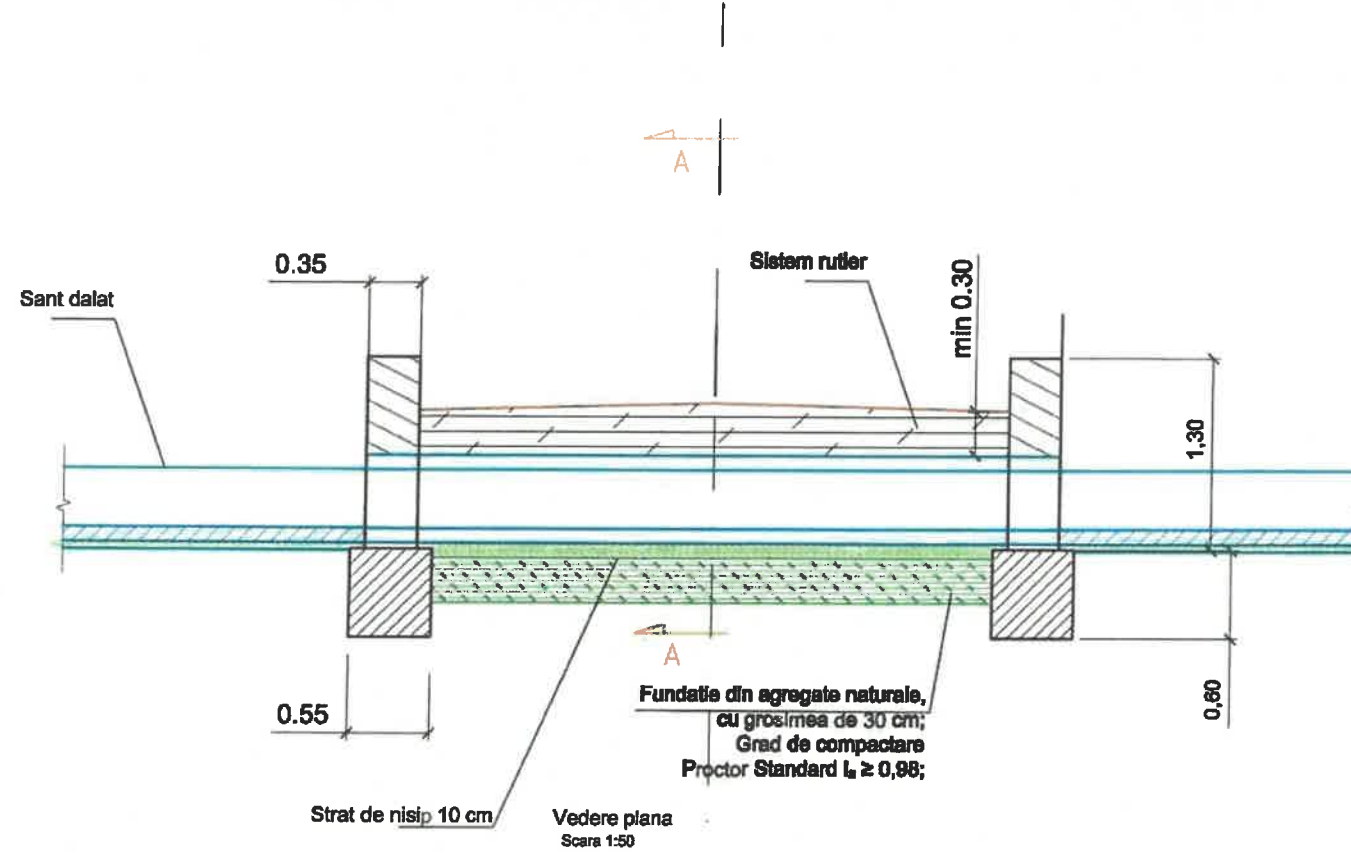


**Beton C30/37:**  
 calsa de expunere XF2  
 clasa de rezistenta C30/37  
 clasa de cloruri Cl 0.2  
 dimensiune maxima agregate 0/16  
 clasa de cosistenta S3  
 raport apa/cimen 0.45  
 tip ciment: CEM I 52.5R  
 acoperirea cu beton 5cm

|                    |                      |  |  |                        |
|--------------------|----------------------|--|--|------------------------|
|                    |                      | localitate<br><b>REBITA</b><br>Judet<br><b>CARAS-SEVERIN</b><br>J11/504/2023<br>CUI 48715131 | <b>REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI, PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE IN ORASUL ORAVITA, JUDETUL CARAS-SEVERIN</b> | <b>FAZA DALI</b>       |
| <b>ŞEF PROIECT</b> | Ing. Manu Gheorghe   |  | <b>Beneficiar: U.A.T. ORAVITA</b>  | <b>PLANSA NR. 5/01</b> |
| <b>PROIECTAT</b>   | Ing. Apadean Andreea |  | <b>SCARA 1:50</b>  |                        |
| <b>DESENAT</b>     | Ing. Apadean Andreea |  | <b>PODET TUBULAR Ø 600 mm</b>  |                        |
| <b>VERIFICAT</b>   | Ing. Manu Gheorghe   |  | <b>2023</b>  |                        |
|                    |                      |  | <b>Proiect nr. 004/2023</b>  |                        |

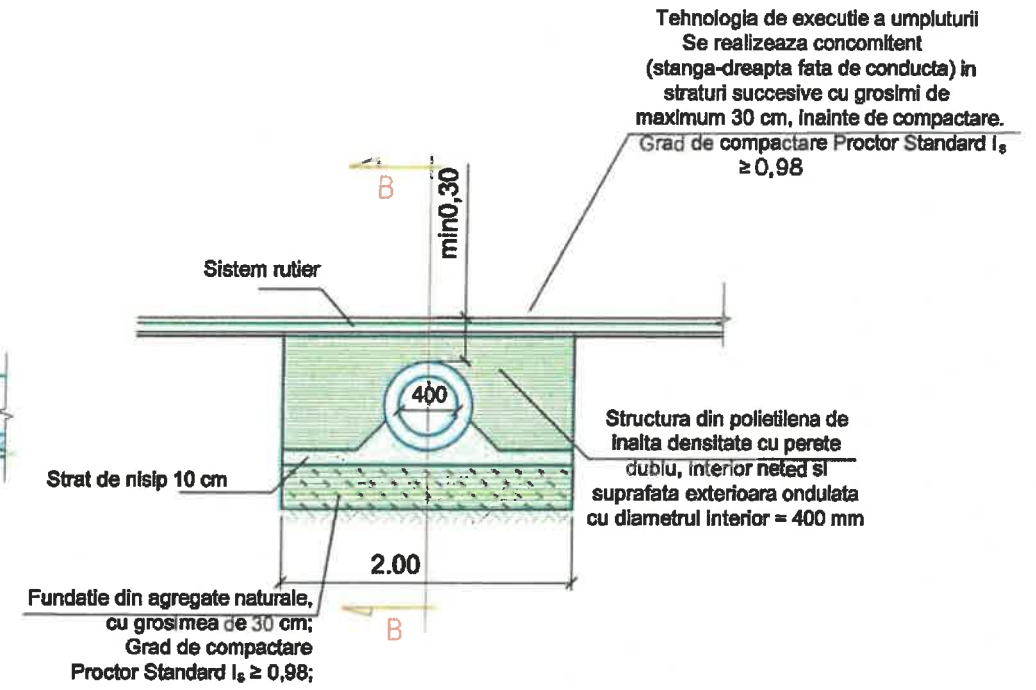
### Secțiune longitudinală B-B

Scara 1:50



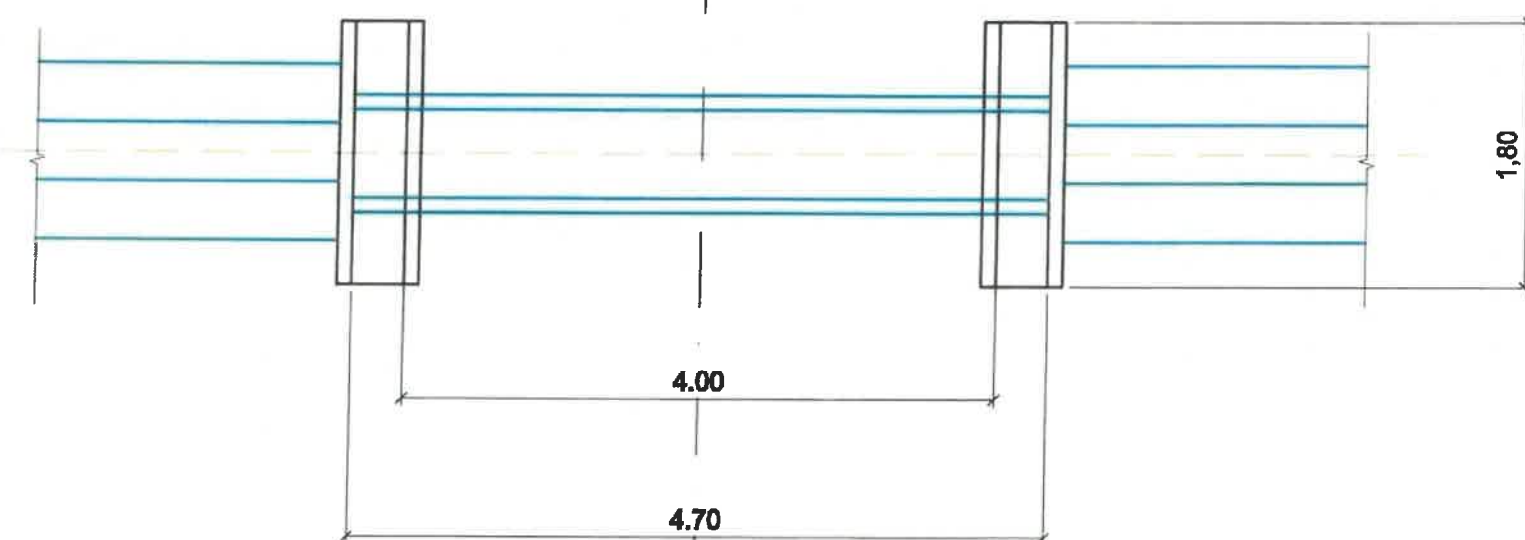
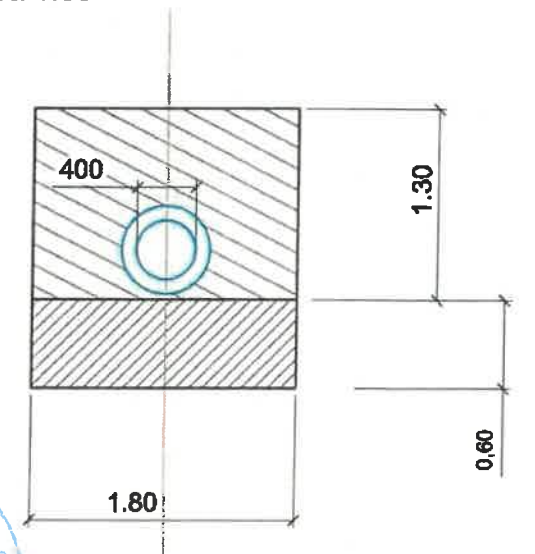
### Secțiune transversală A-A

Scara 1:50




### Vedere laterală

Scara 1:50



**Beton C30/37:**  
 calsa de expunere XF2  
 clasa de rezistenta C30/37  
 clasa de cloruri Cl 0.2  
 dimensiune maxima agregate 0/16  
 clasa de cosistenta S3  
 raport apa/cimen 0.45  
 tip ciment: CEM I 52.5R  
 acoperirea cu beton 5cm



|   |   |  |  |                        |
|---|---|--|--|------------------------|
|  |   | localitate<br><b>RESITA</b><br>Judet<br><b>CARAS-SEVERIN</b><br>J11/504/2023<br>CUI 48715131 | <b>REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI, ALEI, PARCARI, TROTUARE SI PISTE DE BICICLETE IN ORASUL ORAVITA, JUDETUL CARAS-SEVERIN</b> | <b>FAZA DALI</b>       |
| <b>ŞEF PROIECT</b> Ing. Manu Gheorghe   |  | <b>Beneficiar: U.A.T. ORAVITA</b>  |  | <b>PLANSA NR. 5/02</b> |
| <b>PROIECTAT</b> Ing. Apadean Andreea   |  | <b>SCARA 1:50</b>  | <b>PODET TUBULAR Ø 400 mm</b>  |                        |
| <b>DESENAT</b> Ing. Apadean Andreea   |  | <b>2023</b>  | <b>Proiect nr. 004/2023</b>  |                        |
| <b>VERIFICAT</b> Ing. Manu Gheorghe   |  |  |  |                        |