




„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin  
pozarea subterană a liniilor aeriene de medie tensiune  
transformarea PT aeriene în PT în anvelopă de beton și  
modernizarea rețelelor de joasă tensiune”

Data:07.2024

## MEMORIU DE PREZENTARE CONFORM ANEXA 5 DIN LEGEA 292/2018 PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU


*„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea  
subterană a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene în PT în  
anvelopă de beton și modernizarea rețelelor de joasă tensiune”*



	<b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene în PT în anvelopa de beton și modernizarea rețelelor de joasă tensiune”</b>	
		Data:07.2024

## CUPRINS


I.	Denumirea proiectului.....	pg. 4
II.	Titular.....	pg. 4
III.	Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect.....	pg. 4-13
IV.	Descrierea lucrărilor de demolare necesare.....	pg. 13
V.	Descrierea amplasării proiectului.....	pg. 13 - 14
VI.	Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile.....	pg. 15 - 19
VII.	Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect.....	pg. 19 - 23
VIII.	Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.....	pg. 23
IX.	Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare.....	pg. 23
X.	Lucrări necesare organizării de șantier.....	pg. 23
XI.	Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile.....	pg. 25 - 26
XII.	Anexe - piese desenate.....	pg. 26
XIII.	Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate,	

	<b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin  pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune  transformarea PT aeriene în PT în anvelopa de beton și  modernizarea rețelelor de joasă tensiune”</b>	Data:07.2024
---	---	--------------

conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011.....pg. 26

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate.....pg. 26-27

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. . . . . . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.....pg. 28-37

	<b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene in PT in anvelopa de beton si modernizarea rețelelor de joasa tensiune”</b>	
		Data:07.2024

**I. Denumirea proiectului:**

Obiectivul de investitii se numeste: *„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene in PT in anvelopa de beton si modernizarea rețelelor de joasa tensiune”*

**II. Titular:**

- *numele* : Rețele Electrice S.A., CUI : RO043312 ;

Nr. de Înregistrare la Registrul Comerțului J35/274/2002

- *adresa poștală* : Jud. Timis, Municipiul Timisoara, Str. J. H. Pestalozzi, Nr. 3-5

- *numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:*

Tel : 0800.070.444

E-mail :

- *numele persoanelor de contact:* Reprezentant legal :

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

**a) un rezumat al proiectului;**

Investitia propusa se afla in judetul Caras-Severin, ce apartine din punct de vedere administrativ Regiunii de Vest. Regiunea Vest acopera 32.034 km<sup>2</sup> sau 13,4 % din suprafata totala a . Fiind asezata in partea central-estica, Regiunea de Vest are o pozitie strategica in Europa, aceasta constituind principala poarta de intrare in Romania dinspre Ungaria si dinspre Serbia. Aceasta constituie frontiera estica a Uniunii Europene.


**b) justificarea necesității proiectului;**

În prezent rețeaua de distribuție a energiei electrice, din zona de aplicabilitate a Proiectului, aflată în administrarea Solicitantului, este compusă din următoarele categorii de instalații:

Stația de transformare 110/20/6 kV Bocsa, situata în localitatea Bocsa: puterea instalată în stația de 110kV Mociur este de 50 MVA formată din 2 transformatoare de putere:

Trafo T1 – 110/20/6 kV – 25/16/25 MVA,

Trafo T2 – 110/20/6 kV – 25/16/25 MVA,

	<b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene in PT in anvelopa de beton si modernizarea rețelelor de joasa tensiune”</b>	
		Data:07.2024

În ST Bocsa există instalat un Trafo T3 – 20/6kVA – 6,3MVA, care asigură, în cazul unei indisponibilități a transformatoarelor T1 sau T2, continuitatea în alimentare cu energie electrică a consumatorilor importanți.

Cablurile de 20 kV racordate la bara de 20 kV a ST Bocsa: 1 bucata

LEA 20 kV racordate la bara de 20 kV a ST Bocsa: 7 bucati

Cablurile 6 kV racordate la bara de 6 kV a ST Bocsa: 4 bucati

Numar de posturi de transformare 20/0,4 kV: 111 bucati

Numar de posturi cu masura la 20 kV: 29 bucati


Numar de posturi cu masura la 6 kV: 2 bucati

LEA 20 kV FNC din statia 110/20 kV Bocsa alimenteaza o parte din consumatorii din localitatea Bocsa (Bocsa Romana) și are o lungime totala de 31,34 km, din care 30,79 km linie aeriană și 0,55 km linie subterană. Pe LEA 20 kV FNC sunt racordate 24 posturi de transformare ce deserveșc un numar total de 797 clienti pe joasa tensiune și 14 clienti pe medie tensiune.

LEA 20 kV Bocsa Romana din statia 110/20 kV Bocsa alimenteaza o parte din consumatorii din localitatea Bocsa (Bocsa Romana) și are o lungime totala de 11,6 km, din care 10,83 km linie aeriană și 0,77 km linie subterană. Pe LEA 20 kV Bocsa Romana sunt racordate 18 posturi de transformare ce deserveșc un numar total de 2609 clienti pe joasa tensiune și 6 clienti pe medie tensiune.

LEA 20 kV Avicola Berzovia din statia 110/20 kV Bocsa alimenteaza o parte din consumatorii din localitatea Bocsa (Bocsa Romana) și are o lungime totala de 55,73 km, din care 54,91 km linie aeriană și 0,82 km linie subterană. Pe LEA 20 kV Avicola Berzovia sunt racordate 26 posturi de transformare ce deserveșc un numar total de 1910 clienti pe joasa tensiune și 5 clienti pe medie tensiune.

LEA 20 kV Bocsa Noua din statia 110/20 kV Bocsa alimenteaza o parte din consumatorii din localitatea Bocsa (Bocsa Romana si Bocsa Vasiova) și are o lungime totala de 6,73 km, din care 6,43 km linie aeriană și 0,3 km linie subterană. Pe LEA 20 kV Bocsa Noua sunt racordate 12 posturi de transformare ce deserveșc un numar total de 358 clienti pe joasa tensiune și 6 clienti pe medie tensiune.

	<b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene in PT in anvelopa de beton si modernizarea rețelelor de joasa tensiune”</b>	
		Data:07.2024

LEA 20 kV Bocsa Montana din statia 110/20 kV Bocsa alimenteaza o parte din consumatorii din localitatea Bocsa (Bocsa Montana si Bocsa Vasiova) și are o lungime totala de 16,72 km, din care 12,67 km linie aeriană și 4,05 km linie subterană. Pe LEA 20 kV Bocsa Montana sunt racordate 19 posturi de transformare ce deservesc un numar total de 2730 clienti pe joasa tensiune și 1 client pe medie tensiune.

LES 20 kV Nufar din statia 110/20 kV Bocsa alimenteaza o parte din consumatorii din localitatea Bocsa (Bocsa Romana) și are o lungime totala de 4,62 km. Pe LES 20 kV Nufar sunt racordate 7 posturi de transformare ce deservesc un numar total de 1397 clienti pe joasa tensiune.


LEA 20 kV Binis din statia 110/20 kV Bocsa alimenteaza o parte din consumatorii din localitatea Bocsa (Bocsa Romana) și are o lungime totala de 47,62 km, din care 46,74 km linie aeriană și 0,88 km linie subterană. Pe LEA 20 kV Binis sunt racordate 24 posturi de transformare ce deservesc un numar total de 1771 clienti pe joasa tensiune și 3 clienti pe medie tensiune.

LEA 20 kV Ocna de Fier din statia 110/20 kV Bocsa alimenteaza consumatori din exteriorul localitatii Bocsa (Bocsa Romana) și are o lungime totala de 38,12 km, din care 37,75 km linie aeriană și 0,37 km linie subterană. Pe LEA 20 kV Ocna de Fier sunt racordate 10 posturi de transformare ce deservesc un numar total de 1195 clienti pe joasa tensiune și 1 client pe medie tensiune.

O bună parte din instalațiile de distribuție a energiei electrice aparținând Solicitantului au fost construite în perioada cuprinsă între anii 1960 – 1989. Majoritatea echipamentelor au o vechime de peste 40 de ani, având performanțe modeste și uzură fizică și morală avansată.

Pe parcursul exploatării au rezultat o serie de disfuncționalități care au condus la cheltuieli ridicate și performanțe scăzute din punct de vedere tehnic. Uzura tehnică și morală se referă la echipamente, la concepția de ansamblu a instalațiilor, precum și la:

imposibilitatea depanării echipamentelor datorită faptului că pe piață nu mai există componente din generația acestora, timpii de eliminare a defectelor sunt ridicați, siguranță redusă la declanșare, datele obținute de sistemele de înregistrare și semnalizare, în cazul avariilor și incidentelor, sunt insuficiente și nu permit stabilirea cu

	<b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene in PT in anvelopa de beton si modernizarea rețelelor de joasa tensiune”</b>	
		Data:07.2024

exactitate a fenomenelor produse, volumul de informații pus la dispoziția operatorilor este insuficient pentru realizarea conducerii și monitorizării instalației la parametrii calitativi ridicați .

Toate deficiențele analizate mai sus, conduc la necesitatea găsirii unei soluții care să permită modernizarea rețelelor electrice, în vederea îmbunătățirii din punct de vedere operativ și al gestiunii rețelei de distribuție, cu impact în creșterea calității serviciului de distribuție. Majoritatea lucrărilor de investiții și dotărilor s-au realizat după un intens proces de transfer de know-how concretizat prin elaborarea de specificații tehnice pentru aproape toate materialele și echipamentele utilizate în cadrul firmei, elaborarea de criterii de dezvoltare ale rețelelor de distribuție, elaborarea unor ghiduri de proiectare și elaborarea unor proceduri și instrucțiuni de lucru toate aliniate la normativele și la cadrul legal național.

Inițiativele începute încă din 2006, de modernizare a infrastructurii gestionate de EDB, vor fi continuate și în anii ce urmează pentru a asigura un serviciu cât mai bun pentru clientul final, cât și pentru a menține rețeaua în standardele impuse de ANRE.

**c) valoarea investiției;**


Conform soluției agreeate, lucrările se pot ridica la un total general C+M : 178,375,578.30 lei (fara TVA), conform devizului general.

**d) perioada de implementare propusă;**

Investitia va fi realizata in cel mai scurt timp posibil, respectand cerintele din autorizatia de construire.

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Cod plansa	Nr. pagini	Denumire
PI-1	1	Plan de incadrare
PS-01 : PS-12	12	Plan de situatie

	<b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene în PT în anvelopa de beton și modernizarea rețelelor de joasă tensiune”</b>	
		Data:07.2024

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Profilul și capacitățile de producție

### **BILANT TERITORIAL SI DETALIERE LUCRARI**

**Bulantul teritorial nu se va modifica față de cel prezent. Nu se vor realiza defrișări și nu se vor tăia arbori, iar LES MT se va executa în proporție de 80% în zone pavate/asfaltate, restul desfășurându-se pe terenuri virane și acostamentul drumurilor.**

- 1) Proiectul de față are ca scop reconfigurare rețelei de 20 kV prin trecerea LEA 20 kV FNC, Bocsa Romana, Avicola Berzovia, Bocsa Noua, Bocsa Montana, Binis și Ocna de Fier în LES 20 kV în lungime de 37,46 km și reamenajarea a 44 de PT în anvelope de beton cu racordurile în LES MT aferente, modernizarea a 3 PTZ prin înlocuirea (atasarea) de celule moderne, respectiv modernizarea LEA 0,4 kV pe o lungime de cca. 71,1 km, modernizarea LES JT, pe o lungime de cca. 2,75 km, în zona centrală a localității, modernizarea a 7361 brașamente și centralizarea măsurii în cartierele de blocuri, precum și refacerea coloanelor aferente consumatorilor.
- 2) În cadrul zonei aplicabilitate a Proiectului, E-Distribuție Banat are în gestiune 47 posturi de transformare, prezentate în Tabel 3.2-1, de mai jos.

<b>TABEL 3.2-1 PT-uri din ZONA DE APLICABILITATE PROIECT</b>			
Nr Crt.	Nr. post de transformare	Tipologie	Linia
1	4337	PTA	LEA 20 kV FNC
2	4334	PTA	LEA 20 kV FNC
3	4333	PTA	LEA 20 kV FNC
4	4318	PTA	LEA 20 kV FNC
5	4324	PTA	LEA 20 kV Bocsa Montana
6	4338	PTA	LEA 20 kV Bocsa Montana
7	4325	PTZ	LEA 20 kV Bocsa Montana
8	4351	PTA	LEA 20 kV Bocsa Montana
9	4327	PTA	LEA 20 kV Bocsa Montana
10	4306	PTZ	LEA 20 kV Bocsa Montana
11	4305	PTZ	LEA 20 kV Bocsa Montana
12	4322	PTA	LEA 20 kV Bocsa Montana
13	4331	PTA	LEA 20 kV Bocsa Montana






„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin  
pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune  
transformarea PT aeriene in PT in anvelopa de beton si  
modernizarea rețelelor de joasa tensiune”

Data:07.2024

**TABEL 3.2-1 PT-uri din ZONA DE APLICABILITATE PROIECT**


Nr Crt.	Nr. post de transformare	Tipologie	Linia
14	4346	PTA	LEA 20 kV Bocsa Montana
15	4321	PTA	LEA 20 kV Bocsa Montana
16	4344	PTA	LEA 20 kV Bocsa Montana
17	4361	PTZ	LEA 20 kV Bocsa Noua
18	4362	PTZ	LEA 20 kV Bocsa Noua
19	4312	PTA	LEA 20 kV Bocsa Noua
20	4342	PTA	LEA 20 kV Bocsa Noua
21	4311	PTA	LEA 20 kV Bocsa Noua
22	4307	PTA	LEA 20 kV Bocsa Noua
23	4348	PTA	LEA 20 kV Bocsa Noua
24	4319	PTA	LEA 20 kV Bocsa Noua
25	4304	PTA	LEA 20 kV Bocsa Noua
26	4303	PTZ	LEA 20 kV Bocsa Noua
27	4302	PTA	LEA 20 kV Bocsa Noua
28	4350	PTA	LEA 20 kV Bocsa Noua
29	4352	PTZ	LES 20 kV Nufar
30	4353	PTZ	LES 20 kV Nufar
31	4341	PTZ	LES 20 kV Nufar
32	4335	PTZ	LES 20 kV Nufar
33	4354	PTZ	LES 20 kV Nufar
34	4332	PTZ	LES 20 kV Nufar
35	4355	PTZ	LES 20 kV Nufar
36	4349	PTZ	LEA 20 kV Bocsa Romana
37	4315	PTA	LEA 20 kV Bocsa Romana
38	4329	PTZ	LEA 20 kV Bocsa Romana
39	4317	PTA	LEA 20 kV Bocsa Romana
40	4326	PTA	LEA 20 kV Bocsa Romana
41	4345	PTA	LEA 20 kV Bocsa Romana
42	4339	PTA	LEA 20 kV Binis
43	4328	PTA	LEA 20 kV Binis
44	4347	PTA	LEA 20 kV Binis
45	4323	PTA	LEA 20 kV Binis
46	4676	PTA	LEA 20 kV Av. Berzovia
47	4680	PTA	LEA 20 kV Av. Berzovia

	<b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene în PT în anvelopa de beton și modernizarea rețelelor de joasă tensiune”</b>	
		Data:07.2024

3) Lucrările propuse în cadrul Proiectului constau în:

- a) Dezafectarea LEA 20 kV FNC, Bocsa Romana, Avicola Berzovia, Bocsa Noua, Bocsa Montana, Binis și Ocna de Fier pe teritoriul localității Bocsa și realizarea unor linii electrice noi subterane, cu tensiune nominală de 20 kV (la MT), pe care se vor integra noile PT-uri modernizate, cu performanțe superioare din punct de vedere al continuității serviciului (întreruperi mai puține și de durate mai scăzute) și al calității serviciului (pierderi tehnice mai mici și tensiune furnizată consumatorilor menținută în parametri nominali, indiferent de cererea de energie);
- b) înlocuirea unor PTA-uri cu posturi de transformare în anvelopă de beton (PTAB);
- c) înlocuire și relocarea unor PTZ-uri cu posturi de transformare în anvelopă de beton (PTAB)
- d) modernizarea liniilor electrice de 0,4 kV prin înlocuirea conductoarelor neizolate cu conductor izolat torsadat, în lungime totală de cca. 71,1 km, modernizarea de linii electrice subterane de 0,4 kV, pentru distribuție publică în lungime totală de cca. 2,75 km, în zona centrală a orașului, modernizarea branșamentelor electrice, pentru 7361 consumatori și centralizarea măsurii în cartierele de blocuri;
- e) realizarea de coloane JT<sup>1</sup>, între blocurile de măsură / protecție, scoase la limita de proprietate, și tablourile electrice ale consumatorilor;
- f) instalarea unor circuite cu fibră optică, în principiu, realizate pe aceleași trasee cu cele de MT, care vor prelua tot traficul de date dintre sistemele centralizate de telecomandă și senzorii și echipamentele inteligente montate în rețeaua de distribuție;
- g) extinderea monitorizării rețelei pe segmentul de JT, urmărirea performanțelor de calitate și gestionarea încădrării în standardul de performanță impus de ANRE pentru energia livrată consumatorilor;
- h) integrarea PTAB-urilor în sistemul de telecomandă (ADMS/SCADA) al EDB;
- i) echiparea fiecărui PTAB cu sisteme antifracție (supraveghere video, alarmare intrare neautorizată, detecție incendiu).


<sup>1</sup> Lucrare neeligibilă, realizată din fondurile proprii ale Solicitantului, care se va recupera din tariful de distribuție. Este absolut necesară, la scoaterea la limita de proprietate a grupurilor de măsură.

	<b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene în PT în anvelopa de beton și modernizarea rețelelor de joasă tensiune”</b>	
		Data:07.2024

- 1) Setul complet de rezultate așteptate, în urma implementării Proiectului, este prezentat în paragraful 2.5.3 de mai sus.
  
- 2) Din punct de vedere arhitectural, realizarea liniilor electrice subterane de 20 kV nu are niciun impact asupra arhitecturii zonei de proiect. La implementare lucrările executate vor respecta prevederile hotărârilor emise de către Direcțiile Locale de Urbanism, astfel încât să nu existe niciun impact arhitectural, atât pe durata de implementare a proiectului, cât și pe durata de exploatare/monitorizare.

*Situația strazilor afectate și împartirea stălpilor afectați pe fiecare stradă*

Străzi	ST MT	ST JT	
		SE4	SE10
13 Decembrie	27	10	
1 Mai	8	9	1
Alexandru Sahia	13	12	3
Barzavei		6	3
Bichistin	23	19	2
Bocsa Noua	20	14	2
Bredicianu			
Bucegi			
Carpati		5	2
Ciresilor	14	11	3
Closca		17	3
Corneliu Diaconovici			
Dacia		7	4
DJ 585	173	7	3
DN59B	56	35	
Dognecei		14	4
Ezeris	21	11	5
George Cosbuc	8	9	2
Ghiocelului		5	2
Horia		24	6
Ion Creanga	17	8	1
Ion Vidu	11		
Iosif Renoiu	16	6	4

	<b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene in PT in anvelopa de beton si modernizarea rețelelor de joasa tensiune”</b>		
			Data:07.2024

Iosif Velceanu	12	23	3
Izvor	55	14	5
Liliacului		7	2
Livezilor	10	17	3
Lugojului	16	7	3
Magura	6	8	3
Marasesti	2	3	1
Matei Corvin	8	11	3
Nicolae Balcescu	50	29	3
Nucilor			
Ramnei		3	2
Republicii		8	3
Resitei		14	6
Sadovei	24	9	2
Tudor Vladimirescu	31	7	6
Unirii	14	4	2
Victoriei	9	4	2
<b>TOTAL</b>	<b>644</b>	<b>397</b>	<b>99</b>

*Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)*

Nu exista informatii in acest sens.

*Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea*


Nu exista elemente de productie.

*Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora*

Toate materialele si accesoriile utilizate la executie, vor corespunde standardelor si normelor de fabricatie si vor fi insotite de certificate de calitate care se vor pastra ( arhiva) pentru a fi incluse in CARTEA TEHNICA A CONSTRUCTIEI.

La receptia materialelor se va verifica corespondenta cu certificatele de calitate insotitoare. Materialele care nu corespund calitativ nu vor fi folosite la executarea lucrarii. Orice inlocuire sau schimbare de material se va putea face numai cu acordul scris al proiectantului general si al beneficiarului.

Toate materialele si accesoriile vor fi depozitate corespunzator pe toata durata executiei, pentru a se evita deteriorarea, degradarea sau pierderea acestora.

	<b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene în PT în anvelopa de beton și modernizarea rețelelor de joasă tensiune”</b>	
		Data:07.2024

Pe toată durata de construcții și montaj a echipamentelor, energia electrică și combustibilii pentru funcționarea echipamentelor vor fi asigurate de antreprenor.

*Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă*

Lucrările din prezenta investiție nu necesită racordarea la alte rețele de utilitate publică din zonă, altele decât cele de integrare a noilor capacități în rețeaua existentă de distribuție a energiei electrice a operatorului din zonă.

*Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției*

Constructorul are obligația de a reface terenul afectat, care se reintegrează în mediul natural, prin lucrări de nivelare a terenului și a îl aduce cât mai aproape de starea inițială. Se vor respecta prevederile din OUG 68/2007, privind răspunderea de mediu, cu privire la prevenirea și repararea eventualului prejudiciu adus asupra mediului cu modificările și completările ulterioare.

*Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente*

Realizarea investiției nu necesită cai de acces noi sau intervenții la cele existente.

*Resursele naturale folosite în construcție și funcționare*

Lucrările de realizare a obiectivului de investiții nu necesită folosirea resurselor naturale.

*Metode folosite în construcție/demolare*

Vor fi respectate prevederile legale, cât și normele de securitate și sănătate în muncă.

*Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară*

Planul de execuție se va definitiva la faza de proiect tehnic.

*Relația cu alte proiecte existente sau planificate*


Nu există informații în acest sens.

*Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare*

Din punct de vedere al scenariilor propuse considerăm alternativele de mai jos:

Nu există informații în acest sens.

*Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)*

	<p>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene în PT în anvelopa de beton și modernizarea rețelelor de joasă tensiune”</p>	<p>Data:07.2024</p>
---	--	---------------------

Nu există informații în acest sens.

*Alte autorizații cerute pentru proiect*

Conform Certificatului de Urbanism nr. 17 din 07.05.2024 eliberat de Primăria Bocșa, jud. Caraș-Severin, în care s-au solicitat obținerea de avize/acorduri.

#### IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

***Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului***

Nu sunt necesare lucrările de demolare, doar de refacere a terenului în zona de amplasare a echipamentelor și rețelelor electrice.

***Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului***

Terenul afectat de lucrări va fi readus la stare inițială conform STAS 2914-84.

***Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz***

Drumurile de acces existente în zona nu vor fi modificate.

***Metode folosite în demolare - detalii privind alternativele care au fost luate în considerare***

Nu sunt necesare lucrări de demolare a unor obiective existente.


***Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).***

După finalizarea lucrărilor, toate deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv și vor fi preluate de societăți autorizate pe baza de contract prestări servicii.

#### V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

Reteaua de distribuție din orasul Bocsa, jud. Caras-Severin.

Investiția propusă se află în județul Caras-Severin, ce aparține din punct de vedere administrativ Regiunii de Vest. Regiunea Vest acoperă 32.034 km<sup>2</sup> sau 13,4 % din suprafața totală. Fiind așezată în partea central-estică, Regiunea de Vest are o poziție

	<p align="center"><b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene în PT în anvelopa de beton și modernizarea rețelelor de joasă tensiune”</b></p>	<p align="center">Data:07.2024</p>
---	--	------------------------------------

strategica în Europa, aceasta constituind principala poartă de intrare în România dinspre Ungaria și dinspre Serbia. Aceasta constituie frontiera estică a Uniunii Europene.

***Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare***

Investiția prezentată mai sus se află pe teritoriul României și nu cade sub incidența Convenției adoptată la Espoo.

Numerele cadastrale care sunt afectate de investiția mai sus menționată pentru UAT Bocsa, jud. Caraș-Severin, sunt următoarele: 48511, 48512, 48513, 48514, 48515, 48516, 48517, 48518, 48519, 48520, 48521, 48522, 48523, 48524, 48525, 48526, 48527, 48528, 48529, 48530, 48531, 48532, 48533, 48534, 48535, 48536, 48537, 48538, 48539, 48540, 48541, 48542, 48543, 48544, 48545, 48546, 48547, 48548, 48549, 48550, 48551, 48552, 48553, 48554, 48555, 48556, 48557, 48558, 48559, 48560, 48561, 48562, 48563, 48564, 48565, 48566, 48567, 48568, 48569, 48570, 48571, 48572, 48573, 48574, 48575, 48576, 48577, 48578, 48579, 48580, 48581, 48582, 48583, 48584, 48585, 48586, 4858, 48588.

Se supratraversează râul BARZAVA, pe același traseu existent, fără a fi afectat râul. Pentru prezenta documentație s-a solicitat pdv de la ABA Banat.

***Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare***

Proiectul propus nu prezintă interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată;

Lucrările propuse nu prezintă condiționalități specifice în cazul existenței unor zone protejate arheologice.

***Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:***

Caraș-Severin este un județ în Regiunea de Vest din România, ce are ca reședință orașul Reșița. Situat în partea de sud-vest a României, județul Caraș-Severin are o suprafață de 8514 km<sup>2</sup> (3,6% din suprafața țării, ocupă locul al treilea, ca mărime între județele țării) și cuprinde 2 municipii, 6 orașe, 69 de comune cu 188 de sate. Județul Caraș Severin are

o densitate a populației de 39 locuitori/km<sup>2</sup>, fiind mai mică decât cea națională (83,82 locuitori/km<sup>2</sup>).

Limitele județului, în cea mai mare parte convenționale, îl despart de vecinii săi care sunt: la sud și sud-vest Iugoslavia, nord-vest județul Timiș, nord-est județul Hunedoara, la est județul Gorj, iar la sud-vest județul Mehedinți.



## VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

### A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:


#### a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

În cadrul proiectului, lucrările de săpătură nu vor fi de mare avengură și acestea nu vor favoriza eroziunea suprafețelor din apropierea cursului de apă Slatinita. Nu se vor depozita carburanți, material de constructive sau materialul rezultat din excavatii pe malul cursului de apă.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;



	<b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene in PT in anvelopa de beton si modernizarea rețelelor de joasa tensiune”</b>	
		Data:07.2024

In cadrul lucrărilor ce se vor desfășura pentru realizarea obiectivului propus, nu vor rezulta ape uzate. Astfel, pentru realizarea proiectului nu este cazul realizării unor amenajări speciale pentru colectarea și epurarea apelor uzate pe perioada execuției

**b) protecția aerului:**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

In perioada de executie a obiectivului de investiei, se va inregistra un trafic mai intens decat in mod normal, cauzat in mod firesc, de fluxul de autovehiculele pentru transportul materialelor de construcții și al muncitorilor.

In perioada de execuție a proiectului, poluarea aerului se produce prin:

- gazele provenite din arderea carburanților in motoarele utilajelor terasiere și de transport (excavatoare, buldozere, betoniere, camioane);
- particule in suspensie rezultate din lucrările realizate;
- pulberile antrenate prin circulația autovehiculelor in șantier și pe drumurile publice, la transportul materialelor și al personalului angajat.

In exploatare, postul de transformare nu reprezinta o sursa de poluare a aerului.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;


Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc pe amplasamentul lucrărilor pentru realizarea proiectului sunt surse libere, având cu totul alte caracteristici decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - tratare a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

**c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și de vibrații; amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

In perioada de execuție vor apare surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele in funcțiune și de traficul autovehiculelor de transport. Se estimează ca nivelurile de zgomot pot atinge nivelul maxim de 70-90 dB(A) in amplasamentul lucrărilor, și ca nivelul presiunii acustice la nivelul eventualilor receptorilor se va incadra in legislația națională.

Rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese, astfel încât nivel de zgomot și vibrații să fie cât mai redus. Programul de lucru, respectiv orarul traficului auto

	<b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene in PT in anvelopa de beton si modernizarea rețelelor de joasa tensiune”</b>	
		Data:07.2024

va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locala, obținându-se de fiecare data acordul scris al acestora.

In perioada de exploatare, postul de transformare nu reprezinta o sursa de zgomot.

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații; amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Specificul acestor lucrărilor nu prezinta nici un pericol de radiatii.

In particular, radiațiile electromagnetice generate automat de funcționarea unor motoare electric in șantier sunt ne semnificative si unanim acceptate ca nepericuloase pentru sănătate la locul de munca.

**e) protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatic și de adâncime; lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

In perioada de execuție, acțiunile produse asupra solului sunt temporare, manifestându-se prin ocuparea pe o perioada limitata a unor suprafețe de teren pentru executarea lucrărilor de sapatura si foraj dirijat.


In perioada de execuție, in cadrul realizării săpăturilor, stratul vegetal va fi depozitat separat de restul pământului excavat, astfel încât după incheierea lucrărilor sa se poată reda suprafețelor de teren destinația inițiala. In ceea ce privește manevrarea produselor petroliere (motorina, ulei) personalul angajat trebuie sa asigure locuri speciale, platforme betonate, pentru gestionarea acestui tip de produse.

In perioada de exploatare, instalarea postului de transformare nu va afecta solul si apele freatic.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect; lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

După finalizarea lucrărilor, vor fi prevăzute lucrări prin care se redea destinației inițiale terenurile ocupate temporar si se va reface vegetația in zonele excavate. In aceasta situație, impactul asupra vegetației si faunei terestre este de importanta redusa, si se va manifesta doar pe o perioada scurta de timp.

	<b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene in PT in anvelopa de beton si modernizarea rețelelor de joasa tensiune”</b>	
		Data:07.2024

Realizarea lucrărilor nu va avea un efect semnificativ asupra ecosistemelor acvatice, intrucat lucrarile de instalare a postului de transformare nu se realizeaza in albie.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele; lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Influenta lucrările de execuție pentru instalarea postului de transformare pe care le vor avea asupra așezărilor umane se va manifesta prin:

Circulația autovehiculelor de transport, utilajelor și vehiculelor de șantier ce va implica o creștere a traficului în zona, reducerea căii rutiere disponibile, o creștere a fondului sonor și implicit impurificarea aerului.

Ratele de emisie vor fi, desigur, variabile în timp, funcție de intensitatea și de structura (categoriile de vehicule) traficului la un moment dat. Este dificil să se estimeze o variație temporală a emisiilor, estimare care, fiind dependentă de o multitudine de variabile independente, este supusă unor erori notabile.


Prin natura sa, lucrarea va avea un efect benefic asupra populației prin:

- Asigurarea unei opțiuni de transport viabil tuturor cetățenilor, indiferent de statut social, permitând accesul la principalele destinații, dotări și servicii ale orașului;
- Reevaluarea și creșterea eficienței și securității celor implicați în traficul urban;
- Reducerea factorilor poluatori, care prezintă efecte nocive (emisii de gaze de sera, consum de energie și calitatea aerului și a mediului sonor) ;
- Eficientizarea și creșterea rentabilității transportului de persoane și de bunuri;
- Creșterea atractivității și calității generale a mediului urban în beneficiul economiei și a societății.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

*h.1 lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;*

Deșeurile tehnologice rezultate din **activitatea de construire** și activitățile anexe :

	<b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene in PT in anvelopa de beton si modernizarea rețelelor de joasa tensiune”</b>	
		Data:07.2024

- cod 20.01.08 - deseuri menajere
- cod 15.01.01 - deseuri din ambalaje de hartie si carton
- cod 15.01.02 – deseuri din ambalaje din plastic
- cod 15.01.02 – deseuri din ambalaje din plastic
- cod 17 01 01 – deseuri din beton
- cod 17 05 04 – deșeuri din Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03
- cod 17 04 07 – deșeuri din fier și oțel.

Deșeurile din construcții și demolări sunt clasificate conform “Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” prezentate în Anexa nr.2 a HG nr. 856/2002 cu codul 17. Cantitățile de deșeuri pot fi apreciate după listele cantităților de lucrări.

Intretinerea obiectivului de utilaje, echipamente si mijloace de transport necesare realizarii proiectului se va realiza in unitati de profil autorizate, astfel incat pe amplasament nu vor fi generate deseuri specifice (anvelope uzate, acumulatori uzati, ulei uzat, filtre de ulei etc).

Evidenta gestiunii deșeurilor se va tine pe baza „Listei cuprinzand deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase”, prezentate in Anexa 2 a H.G. nr. 856/2002.

### **In perioada functionarii;**

Din activitatea de mentenanță se pot genera deșeuri din întreținerea echipamentelor mecanice, electrice și de automatizare.


Deșeurile tipice rezultate din această activitate sunt:

- piese de schimb;
- consumabile;
- materiale textile de curățat;
- ambalaje rezultate de la înlocuirea unor piese;
- ambalaje de la materiale consumabile.

### *h.2 Programul de prevenire și reducere a cantitatilor de deșeuri generate*

#### In perioada de constructie:

Edificarea proiectului propus, se va realiza printr-o firma de constructii autorizata. Prin contractual care se va incheia cu firma de specialitate, se va stabili ca obligatie, respectarea legislatiei aplicabile in domeniul protectiei mediului si sanatatii umane, inclusiv aplicarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificarile si completarile ulterioare.

	<b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene in PT in anvelopa de beton si modernizarea rețelelor de joasa tensiune”</b>	
		Data:07.2024

Firma constructoare va implementa masurile de prevenire a generarii deseurilor si reducere a cantitatilor de deseuri generate, precum si cele care sa conduca la valorificarea/eliminarea deseurilor generate prin operatori autorizati, asa cum se observa din tabelul nr. 3 de mai jos.

In perioada de functionare:

Toate cantitatile de deseuri rezultate in urma activitatilor de intretinere/reparatii efectuate la obiectiv vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind gestiunea deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare, asa cum se observa din tabelul nr. 4 de mai jos, eliminarea/valorificarea deseurilor se va realiza prin firme specializate si acreditate evitandu-se stocarea deseurilor pe amplasament pe perioade lungi de timp.

*h.3 planul de gestionare a deseurilor;*


Obiectivele stabilite prin Programul de prevenire și reducere a cantitatilor de deșeuri generate sunt:

- prevenirea generarii deseurilor;
- reducerea cantitatilor de deseuri generate;
- pregatirea pentru reutilizare;
- reciclarea deseurilor;
- valorificarea deseurilor;
- eliminarea deseurilor;
- asigurarea trasabilitatii deseurilor de la locul de generare la destinatia finala.

Firma constructoare va incheia contracte pentru predarea deseurilor generate, cu operatori autorizati pentru colectare/valorificare/eliminare deseuri. Transportul deseurilor catre operatori autorizati pentru colectare/valorificare/ eliminare se va face cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008. Planul va avea un caracter temporar intrucat lucrarile de implementare a proiectului se vor desfasura pe durata determinata.

Managementul deseurilor generate in perioada derularii lucrarilor de construire

Nr. crt.	Denumirea deșeului	Codul deșeului	Provenienta	Cantitati (kg/an)	Modul de stocare temporara	Mod de valorificare sau eliminare finala
1	Ambalaje hartie-carton	15 01 01	Personal muncitor	110	Pubele cu colectare diferentiata	Vr - prin operatori autorizati
2	Ambalaje de materiale plastice	15 01 02	Personal muncitor	55	Pubele cu colectare diferentiata	Vr - prin operatori autorizati

	<b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene in PT in anvelopa de beton si modernizarea rețelelor de joasa tensiune”</b>	
		Data:07.2024

3	Deseuri municipale amestecate	20 03 01	Personal muncitor	220	Pubele cu colectare diferentiata	E/D5-eliminare prin operator autorizat
4	Hartie-carton	20 01 01	Personal muncitor	45	Pubele cu colectare diferentiata	Vr - prin operatori autorizati
5	Ambalaje metalice	15 01 04	Personal muncitor	350	Pubele cu colectare diferentiata	Vr - prin operatori autorizati
6	Ambalaje sticla	15 01 07	Personal muncitor	40	Pubele cu colectare diferentiata	Vr - prin operatori autorizati
7	Ambalaje de lemn	15 01 03	Personal muncitor	35	Pubele cu colectare diferentiata	Vr - prin operatori autorizati
8	Beton	17 01 01	Lucrari rigole de scurgere	3400	Pubele cu colectare diferentiata	Vr - prin operatori autorizati
9	Pamant si pietris rezultate din excavari	17 05 04	Lucrari de constructii	2800	Pubele cu colectare diferentiata	Reutilizare la refacerea terenurilor
10	Lemn	17 02 01	Lucrari pichetare drumuri	120	Pubele cu colectare diferentiata	Vr - prin operatori autorizati
11	Metale feroase	16.01.17	Stalpi de MT si JT demontati	5500	Se vor depozita in curtea REB Bocsa	Vr - prin operatori autorizati

### *Managementul deșeurilor generate in perioada de functionare*


Nr. crt.	Denumirea deșeurii	Codul deșeurii	Provenienta	Cantitati (kg/an)	Modul de stocare temporara	Mod de valorificare sau eliminare finala
1	Ambalaje hartie-carton	15 01 01	Lucrari mentenanta	20	Pubele cu colectare diferentiata	Vr - prin operatori autorizati
2	Ambalaje de materiale plastice	15 01 02	Lucrari mentenanta	15	Pubele cu colectare diferentiata	Vr - prin operatori autorizati
3	Deseuri municipale amestecate	20 03 01	Lucrari mentenanta	60	Pubele cu colectare diferentiata	E/D5-eliminare prin operator autorizat
4	Hartie-carton	20 01 01	Activitati administrative de birou	10	Pubele cu colectare diferentiata	Vr - prin operatori autorizati
5	Metale feroase	16.01.17	Piese metalice	5500	Se vor depozita in curtea REB Bocsa	Vr - prin operatori autorizati

### *i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:*

#### **1) substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Substanțele toxice și periculoase pot fi: carburanții, lubrifianții și acidul sulfuric pentru baterii, necesari funcționării utilajelor și autovehiculelor necesare realizării lucrărilor, precum și substanțe din vopseaua utilizată la realizarea marcajelor

#### **2) modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

	<b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene în PT în anvelopa de beton și modernizarea rețelelor de joasă tensiune”</b>	
		Data:07.2024

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar. Vor fi asigurate măsuri simple de intervenție în cazul deversărilor accidentale de carburant: vase de metal plasate sub furtunul de alimentare, lăzi cu nisip pentru absorbția carburantului vărsat.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Manipularea necorespunzătoare a carburanților și uleiurilor minerale folosite pentru utilaje și mijloace auto, eventualele neatenșități sau chiar defecțiuni pot determina scurgeri accidentale pe sol sau în apele de suprafață, conducând la deteriorarea acestor factori de mediu.

Astfel reviziile tehnice și schimburile de ulei se recomandă a se efectua periodic, în ateliere specializate, iar vopseaua pentru marcaje va fi adusă în recipiente etanșe care după utilizare se vor returna producătorilor.

Modul de depozitare al deșeurilor cu conținut de substanțe toxice și periculoase

<i>Tip deșeu</i>	<i>Mod de colectare / evacuare</i>
Carburanți	Depozitarea substanțelor inflamabile sau explozive se va face cu respectarea strictă a normelor legale specifice
Lubrefianți	Se vor păstra în recipiente din plastic și se vor depozita în spații special amenajate
Acumulatori și uleiuri uzate	Materialele cu potențial periculos atât asupra mediului înconjurător cât și a manipulanților vor fi stocate și depozitate corespunzător în vederea valorificării.

## **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**


Lucrarile de amenajare a terenului, din cadrul prezentei investiții nu vor afecta resurse naturale și biodiversitatea solului. Pentru implementarea proiectului nu sunt necesare lucrări de defrisare.

## **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:**

### ***Impactul asupra populației și sănătății umane***

Soluțiile tehnice adoptate și modalitatea de executare a lucrărilor prevăzute prin proiect nu prezintă nici un risc asupra populației și sănătății umane.

Se estimează, ca în perioada de execuție a lucrărilor, acestea vor genera un impact direct nesemnificativ, temporar și reversibil, asupra populației și sănătății umane.

	<p align="center"><b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene in PT in anvelopa de beton si modernizarea rețelelor de joasa tensiune”</b></p>	<p align="center">Data:07.2024</p>
---	--	------------------------------------

Dupa realizarea lucrarilor, proiectul nu va genera impact negativ asupra populatiei si sanatatii umane, impactul acestuia fiind pozitiv, prin asigurarea accesului asigurarea unei optiuni de transport viabil tuturor cetatenilor.

*Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)*

Impactul pozitiv asupra populatiei si sanatatii umane rezultat prin implementarea proiectului se va manifesta asupra populatiei prin imbunatatirea transportului in comun.

*Magnitudinea si complexitatea impactului*

Magnitudinea impactului este mica si de complexitate redusa, manifestandu-se numai pe perioada de realizare a lucrarilor, in zonele vizate de proiect.

*Durata, frecventa si reversibilitatea impactului*

Datorita masurilor luate, realizarea lucrarilor nu va avea impact asupra sanatatii populatiei si nici asupra factorilor de mediu.

*Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

Prin lucrarile propuse prin proiect se contribuie la protejarea factorilor de mediu, imbunatatirea calitatii vietii si, implicit, protejarea sanatatii populatiei.

**- Impactul asupra faunei si florei**

Impactul potential asupra florei si faunei este redus.

Antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni si minimiza distrugerea suprafetelor vegetale din vecinatate;


Stratul de sol vegetal va fi indepartat cu grija, depozitat in gramezi separate si va fi reinstalat dupa reumplerea sapaturii, pentru a face posibila refacerea vegetatiei, acolo unde va fi cazul;

Santierul, drumurile de acces si cele tehnologice, si toate suprafetele al caror invelis vegetal a fost afectat, vor fi renaturate adecvat si redade folosintei lor initiale;

**- Impactul asupra solului**

In perioada de executie, actiunile produse asupra solului sunt temporare, manifestandu-se prin ocuparea pe o perioada limitata a unor suprafete de teren pentru realizarea lucrarilor.



	<p align="center"><b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterană a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene în PT în anvelopă de beton și modernizarea rețelelor de joasă tensiune”</b></p>	<p align="center">Data:07.2024</p>
---	--	------------------------------------

- ***Impactul asupra folosintelor și bunurilor materiale***

Lucrările de execuție se vor realiza cu respectarea condițiilor de protecție a mediului înconjurător.

Se vor urmări:

- manipularea cu atenție a utilajelor;
- respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare și de reparații pentru utilajele terasiere și de transport;
- respectarea tehnologiei de execuție;
- manipularea volumelor de pământ excavat numai în spațiul destinat lucrărilor.

*Extinderea impactului*

Prin lucrările executate, nu există riscul de a afecta folosințele și bunurile materiale din vecinătate, cu atât mai mult nu există riscul de extindere a impactului.

*Magnitudinea și complexitatea impactului*

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă, manifestându-se pe perioada de execuție a lucrărilor.

*Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

În timpul execuției și exploatarei lucrărilor aferente proiectului se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectate folosințele și bunurile materiale din zonele adiacente (acolo unde este cazul).

- ***Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei***


Atât în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare a lucrărilor aferente proiectului nu se vor evacua în mediu ape cu încărcătură poluantă, astfel nemanifestându-se un impact negativ asupra calității apelor.

*Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)*

Se va limita la zona în care este amplasat proiectul.

*Magnitudinea și complexitatea impactului*

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă, manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zonele vizate de proiect.

	<p>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterană a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene în PT în anvelopă de beton și modernizarea rețelelor de joasă tensiune”</p>	<p>Data:07.2024</p>
---	--	---------------------

*Probabilitatea impactului*

Pe perioada de execuție a proiectului, impactul asupra apei este limitat la zonele unde se realizează lucrări.

*Durata, frecvența și reversibilitatea impactului*

Pe perioada de execuție a lucrărilor, în cazul apariției unei poluări accidentale, impactul negativ se va manifesta pe o perioadă scurtă de timp.

**- Impactul asupra calității aerului și climei**

În perioada de execuție a lucrărilor manevrarea pământului și manipularea utilajelor se va face respectând tehnologia de execuție. Emisiile poluante ale vehiculelor rutiere se limitează cu caracter preventiv prin condițiile tehnice prevăzute la omologarea pentru circulație.

Astfel, se poate concluziona că atât în faza de construcție, cât și în cea de exploatare: concentrațiile emisiilor sunt mai mici decât limita admisibilă, deci impactul este nesemnificativ.

*Extinderea impactului*

Nu există riscul de a afecta calitatea aerului și climei, cu atât mai mult nu există riscul de extindere a impactului.

*Magnitudinea și complexitatea impactului*

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă.

*Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*


Utilajele care vor funcționa în perioada de execuție vor respecta normele de poluare impuse.

**- Impactul privind zgomotele și vibrațiile**

În faza de execuție se va respecta tehnologia de execuție și se vor utiliza utilaje în perfectă stare de funcționare.

Impactul se va manifesta temporar, în perioada de execuție, în zonele unde lucrările vor fi executate în apropierea caselor, fiind temporar și limitat ca suprafață.

Magnitudinea impactului este mică.

	<b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene in PT in anvelopa de beton si modernizarea rețelelor de joasa tensiune”</b>	
		Data:07.2024

Lucrarile prevazute nu vor genera, la nivel local, impact cumulat negativ privind zgomotele si vibratiile, impactul fiind apreciat ca nesemnificativ.

*Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)*

Se va limita la zona în care este amplasat proiectul.

*Magnitudinea si complexitatea impactului*

Magnitudinea impactului este mica si de complexitate redusa, manifestandu-se numai pe perioada de realizare a lucrarilor, in zonele vizate de proiect.

*Probabilitatea impactului*

Pe perioada de executie a proiectului, impactul este limitat la zonele unde se realizeaza lucrari.

*Durata, frecventa si reversibilitatea impactului*

Impactul privind zgomotele si vibratiile se va manifesta pe perioada de executie a lucrarilor.

**VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.**


Prin lucrarile propuse in cadrul investitiei, nu este necesara o procedura de monitorizare a mediului.

**IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:**

Pornind de la obiectivele generale enunțate mai sus și în concordanță cu nivelul tehnic actual al instalațiilor, Solicitantul a adoptat o STRATEGIE DE DEZVOLTARE A REȚELELOR ELECTRICE DE DISTRIBUȚIE, care urmărește o abordare uniformă și unitară a conceptelor dezvoltate și adoptate, în toate subunitățile companiei, țintele finale fiind:

- a) îmbunătățirea stării tehnice a instalațiilor de distribuție a energiei electrice;
- b) reducerea pierderilor de energie electrică;
- c) îmbunătățirea indicatorilor de continuitate SAIFI<sup>2</sup> (reprezintă numărul mediu de întreruperi suportate de consumatorii deserviți de Operatorul de

<sup>2</sup> Acest indicator de performanță a rețelei de distribuție se calculează împărțind numărul total de consumatori care au suferit întreruperi de alimentare cu energie mai mari de 3 minute, la numărul total de consumatori deserviți.

	<p align="center"><b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene in PT in anvelopa de beton si modernizarea rețelelor de joasa tensiune”</b></p>	<p align="center">Data:07.2024</p>
---	--	------------------------------------

Distribuție) și SAIDI<sup>3</sup> (Indicele Durata Medie a Întreruperilor în Sistem pentru un consumator);

- d) asigurarea creșterii capacității de distribuție, pentru preluarea noilor consumatori și / sau susținerea creșterii sarcinii consumatorilor existenți;
- e) eliminarea neconformităților privind electrosecuritatea RED (Rețea Electrică de Distribuție);
- f) îmbunătățirea calității energiei electrice asigurate clienților;
- g) reducerea costurilor de exploatare a RED.

#### **X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:**

Pe durata executării lucrărilor de construcție se vor respecta următoarele:

- Legea 90/1996 privind protecția muncii;
- Normele generale de protecția muncii;
- Normativele generale de prevenirea și stingerea incendiilor;

Prezenta documentație, la faza de Proiect pentru autorizația de construcție, va fi elaborată prin respectarea prevederilor Legii 50/1991 și Legii 10/1995 și a normativelor tehnice în vigoare.

##### ***Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;***

Nu se va realiza organizare de șantier. Materialele se vor depozita în curtea REB Bocsa și se vor transporta etapizat în șantier pentru lucrările din ziua în curs.

##### ***Localizarea organizării de șantier;***

Nu se va realiza organizare de șantier. Materialele se vor depozita în curtea REB Bocsa și se vor transporta etapizat în șantier pentru lucrările din ziua în curs.

##### ***Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;***


Realizarea organizării de șantier trebuie făcută în curtea constructorului desemnat cu reducerea, pe cât posibil, a zonei folosite pentru efectuarea lucrărilor de constructive.

##### ***Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;***

Nu se va realiza organizare de șantier. Materialele se vor depozita în curtea REB Bocsa și se vor transporta etapizat în șantier pentru lucrările din ziua în curs.

Sursele de poluanți sunt:

<sup>3</sup> Acest indicator de performanță a rețelei de distribuție se calculează împărțind numărul total de consumatori care au suferit întreruperi de alimentare cu energie mai mici de 3 minute, la numărul total de consumatori deserviți.

	<p align="center"><b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene în PT în anvelopa de beton și modernizarea rețelelor de joasă tensiune”</b></p>	<p align="center">Data:07.2024</p>
---	--	------------------------------------

- circulația autovehiculelor;
- activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier.

***Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.***

Depozitarea substanțelor periculoase în curtea REB Bocsa se va realiza în conformitate cu prevederile legale în vigoare, în spații cu acces restricționat, acoperite, pe o suprafață impermeabilă, prevăzută cu sistem de colectare a scurgerilor accidentale;

Interzicerea depozitării de materiale de construcții direct pe sol;

Verificări periodice ale utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de esapament. Acestea vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;

Controlul transportului de beton cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau drumurile publice;

Curățarea zonelor accidental contaminate cu ape uzate fecaloide-menajere, evitându-se astfel apariția unor situații de risc epidemiologic pentru sănătatea populației;

Se vor utiliza pe cât posibil echipamente cu un nivel redus de zgomot; curățarea săptămânală a fronturilor de lucru, eliminându-se deseuri.

Nu se considera necesare dotări speciale pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

**XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:**

***- Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;***


Constructorul are obligația de a reface terenul afectat la starea pe care acesta a avut-o anterior execuției lucrărilor. Terenul pe care se vor executa lucrările va fi refăcut la categoria de folosință inițială.

***- Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;***

În cazul apariției unui accident se acționează conform programului de intervenție în caz de poluare accidentală al Antreprenorului.

***- Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;***

În cazul investiției nu au fost propuse lucrări de demolare.

	<b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene in PT in anvelopa de beton si modernizarea rețelelor de joasa tensiune”</b>	
		Data:07.2024

**- Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;**

Terenul va fi readus la categoria de folosință inițială, prin executarea următoarelor lucrări:

- eliberarea terenului de toate categoriile de deșeuri;
- nivelarea terenului;
- asfaltare, unde este cazul

## **XII. ANEXE - PIESE DESENATE:**

Cod plansa	Nr. pagini	Denumire
PI-1	1	Plan de incadrare
PS-01 : PS-12	12	Plan de situatie

## **XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE**

*In conformitate cu decizia etapei de evaluare initiala nr.292/29.07.2024 emisa de Agentia pentru Protectia Mediului Caras-Severin, proiectul propus **nu intra sub incidenta art.28** din Ordonata de urgenta a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. 49/2011. (sit Natura 2000)*

## **XIV. DESCRIEREA PROIECTULUI DIN PUNCT DE VEDERE AL INCIDENTEI PREVEDERILOR ART. 48 SI ART. 54 DIN LEGEA APELOR NR. 107/1996 REACTUALIZATA**

*Conform Deciziei etapei de incadrare initiala nr. 292/29.07.2024, proiectul propus intra sub incidenta art.48 si art. 54, din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare. Din punct de vedere hidrografic, râurile și văile in apropierea lucrarilor de consolidare sunt corpuri cadastrate sau necadastrate.*



Plan de incadrare in zona – Retea hidrografica r. Barzava si Moravita

### 1. Localizarea proiectului:

Corp de apa de suprafata

*Bazin hidrografic* : Timis, cursul de apă: râul Bârzava;

- Cod cadastral : V.2.38

- Coordonator hidroedilitar de zona: ABA Banat prin S.G.A. Caras Severin

*Bazin hidrografic* : Bârzava, cursul de apă: râul Moravita;

- Cod cadastral : V.2.38.5


- Coordonator hidroedilitar de zona: ABA Banat prin S.G.A. Caras Severin

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Pe sectiunea analizata raul nu este regularizat.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

In acest caz nu este necesara indicarea obiectivelor pentru corpul de apa.

	<b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene în PT în anvelopa de beton și modernizarea rețelelor de joasă tensiune”</b>	
		Data:07.2024

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2019 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Investiția de față nu are un impact semnificativ asupra mediului,

1. Caracteristicile proiectului:

- 1) Amplasamentul lucrărilor de investiții se află pe teritoriul UAT Bocsa, pe terenuri aparținând domeniului public sau privat. Liniile modernizate, de tip LES 20 kV, LES JT proiectate / reconfigurate, se vor poziționa pe străzile și drumurile de acces, respectiv între PT-urile incluse pe traseul liniei 20 kV.
- 2) Canalizarea subterană reprezintă suprafețe ocupate temporar, iar după astuparea șanțului se pot amenaja deasupra cablurilor după caz, zone verzi, rigole, trotuare, etc. Toate pavajele afectate de pozarea cablurilor se vor aduce la starea inițială.
- 3) LEA JT din localitatea Bocsa se află amplasată pe domeniul public, în intravilanul localității.
- 4) Posturile de transformare incluse în zona omogenă, amplasate pe raza localității Bocsa care fac obiectul prezentei documentații, sunt posturi de transformare aeriene cu transformatoare de 20/0,4 kV cu durata de viață depășită.

2. ORIENTARI FAȚA DE PUNCTELE CARDINALE. CAI DE ACCES POSIBILE


- 1) Accesul în posturile de transformare, din zona de aplicabilitate a Proiectului, se realizează din domeniul public al localității Bocsa. Lucrările prevăzute în documentație se vor desfășura pe raza localității Bocsa, jud. Caraș-Severin.

***Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare***

Investiția prezentată mai sus se află pe teritoriul României și nu cade sub incidența Convenției adoptată la Espoo.

***Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare***



	<b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene in PT in anvelopa de beton si modernizarea rețelelor de joasa tensiune”</b>	
		Data:07.2024

Proiectul propus nu prezinta interferente cu monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata;

Lucrarile propuse nu prezinta conditii specifice in cazul existentei unor zone protejate arheologic.

***Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:***

Bocșa (în maghiară Boksánbánya, în germană Bokschan) este un oraș în județul Caraș-Severin, Banat, România. Are o populație de 16.911 locuitori. La Bocșa s-a prelucrat metalul în furnale înainte de înființarea uzinelor din Reșița. Este un oraș dispus pe lungime, format din trei cartiere, odinioară comune de sine stătătoare: Bocșa Română, Vasiova și Bocșa Montană.

Orașul este situat pe cursul mijlociu al râului Bârzava, la 18 km de municipiul Reșița, pe drumul național 58 B Reșița-Timișoara. Orașul se află la nord de paralela 45 grade pe partea vestică a Munților Carpați, la limita sudică a Munților Areniș și la nord de Munții Dognecei.

**a) protecția calității apelor:**

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

In cadrul proiectului, lucrarile de sapatura nu vor fi de mare avengura si acestea nu vor favoriza eroziunea suprafetelor din apropierea cursului de apa. Nu se vor depozita carburanti, material de constructive sau materialul rezultat din excavatii pe malul cursului de apa.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;


In cadrul lucrărilor ce se vor desfășura pentru realizarea obiectivului propus, nu vor rezulta ape uzate. Astfel, pentru realizarea proiectului nu este cazul realizării unor amenajări speciale pentru colectarea si epurarea apelor uzate pe perioada execuției

**b) protecția aerului:**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

In perioada de executie a obiectivului de investiei, se va inregistra un trafic mai intens decat in mod normal, cauzat in mod firesc, de fluxul de autovehiculele pentru transportul materialelor de construcții si al muncitorilor.

In perioada de execuție a proiectului, poluarea aerului se produce prin:

	<p align="center"><b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene in PT in anvelopa de beton si modernizarea rețelelor de joasa tensiune”</b></p>	<p align="center">Data:07.2024</p>
---	--	------------------------------------

- gazele provenite din arderea carburanților in motoarele utilajelor terasiere si de transport (excavatoare, buldozere, betoniere, camioane);
- particule in suspensie rezultate din lucrările realizate;
- pulberile antrenate prin circulația autovehiculelor in șantier si pe drumurile publice, la transportul materialelor si al personalului angajat.

In exploatare, postul de transformare nu reprezinta o sursa de poluare a aerului.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc pe amplasamentul lucrărilor pentru realizarea proiectului sunt surse libere, având cu totul alte caracteristici decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - tratare a aerului impurificat si a gazelor reziduale.

**c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și de vibrații; amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

In perioada de execuție vor apare surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele in funcțiune si de traficul autovehiculelor de transport. Se estimează ca nivelurile de zgomot pot atinge nivelul maxim de 70-90 dB(A) in amplasamentul lucrărilor, si ca nivelul presiunii acustice la nivelul eventualelor receptorilor se va incadra in legislația naționala.


Rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese, astfel încât nivel de zgomot si vibrații sa fie cat mai redus. Programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locala, obținându-se de fiecare data acordul scris al acestora.

In perioada de exploatare, postul de transformare nu reprezinta o sursa de zgomot.

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații; amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Specificul acestor lucrărilor nu prezinta nici un pericol de radiatii.

	<p align="center"><b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene in PT in anvelopa de beton si modernizarea rețelelor de joasa tensiune”</b></p>	<p align="center">Data:07.2024</p>
---	--	------------------------------------

In particular, radiațiile electromagnetice generate automat de funcționarea unor motoare electric in șantier sunt ne semnificative si unanim acceptate ca nepericuloase pentru sănătate la locul de munca.

**e) protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freaticice și de adâncime; lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

In perioada de execuție, acțiunile produse asupra solului sunt temporare, manifestându-se prin ocuparea pe o perioada limitata a unor suprafețe de teren pentru realizarea lucrărilor.

In perioada de execuție, in cadrul realizării săpăturilor, stratul vegetal va fi depozitat separat de restul pământului excavat, astfel încât după incheierea lucrărilor sa se poată reda suprafețelor de teren destinația inițiala. In ceea ce privește manevrarea produselor petroliere (motorina, ulei) personalul angajat trebuie sa asigure locuri speciale, platforme betonate, pentru gestionarea acestui tip de produse.

In perioada de exploatare, instalarea postului de transformare nu va afecta solul si apele freaticice.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**


- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect; lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

După finalizarea lucrărilor, vor fi prevăzute lucrări prin care se redea destinației inițiale terenurile ocupate temporar si se va reface vegetația in zonele excavate. In aceasta situație, impactul asupra vegetației si faunei terestre este de importanta redusa, si se va manifesta doar pe o perioada scurta de timp.

Realizarea lucrărilor nu va avea un efect semnificativ asupra ecosistemelor acvatice, intrucat lucrarile de instalare a postului de transformare nu se realizeaza in albie.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele; lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

	<p align="center"><b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene in PT in anvelopa de beton si modernizarea rețelelor de joasa tensiune”</b></p>	<p align="center">Data:07.2024</p>
---	--	------------------------------------

Influenta lucrările de execuție pentru instalarea postului de transformare pe care le vor avea asupra așezărilor umane se va manifesta prin:

Circulația autovehiculelor de transport, utilajelor și vehiculelor de șantier ce va implica o creștere a traficului în zona, reducerea căii rutiere disponibile, o creștere a fondului sonor și implicit impurificarea aerului.

Ratele de emisie vor fi, desigur, variabile în timp, funcție de intensitatea și de structura (categoriile de vehicule) traficului la un moment dat. Este dificil să se estimeze o variație temporală a emisiilor, estimare care, fiind dependentă de o multitudine de variabile independente, este supusă unor erori notabile.

Prin natura sa, lucrarea va avea un efect benefic asupra populației prin:


- Asigurarea unei opțiuni de transport viabil tuturor cetățenilor, indiferent de statut social, permițând accesul la principalele destinații, dotări și servicii ale orașului;
- Reevaluarea și creșterea eficienței și securității celor implicați în traficul urban;
- Reducerea factorilor poluatori, care prezintă efecte nocive (emisiile de gaze de sera, consum de energie și calitatea aerului și a mediului sonor) ;
- Eficientizarea și creșterea rentabilității transportului de persoane și de bunuri;
- Creșterea atractivității și calității generale a mediului urban în beneficiul economiei și a societății.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate; programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate; planul de gestionare a deșeurilor;

In perioada de execuție deșeurile rezultate sunt de următoarele categorii:

- deșeuri menajere produse de personalul care lucrează pe șantierul de construcții, constituite în principal din hârtie, pungi, folii de polietilena, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare);
- deșeuri tehnologice produse la prepararea și turnarea betoanelor, pregătirea armaturilor, pregătirea cofrajelor, defrișări, pământ rezultat din săpături, metal, lemn etc.

	<b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene in PT in anvelopa de beton si modernizarea rețelelor de joasa tensiune”</b>	
		Data:07.2024

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorul de salubritate local în vederea depozitării deșeurilor.

Din cele prezentate anterior se remarcă faptul că, principalul tip de deșeurii va fi reprezentat prin deșeurii de construcție, inerte, pentru care se propune re folosirea sau depozitarea sa la groapa de gunoi.

Deșeurile menajere pot fi colectate în pușele și depozitate în locuri special amenajate, de unde se evacuează la rampa de gunoi ale localității.

***i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:***

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse; modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

În perioada de execuție, constructorul va utiliza o cantitate însemnată de carburanți și uleiuri pentru utilajele terasiere și vehiculele de transport.

În cazul în care vor fi prevăzute depozite de carburanți acestea trebuie să fie amenajat corespunzător normelor și cu avizul PSI.

Pentru protecția solului și subsolului, stocarea și manipularea carburanților trebuie să se facă pe platforme betonate, prevăzute cu șanțuri de colectare a scurgerilor.


Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimbările de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților și întreținerea seturilor de acumulatorilor vor fi realizate în ateliere

Lucrările de amenajare a terenului, din cadrul prezentei investiții nu vor afecta resurse naturale și biodiversitatea solului. Pentru implementarea proiectului nu sunt necesare lucrări de defrisare.

***Impactul asupra populației și sănătății umane***

Soluțiile tehnice adoptate și modalitatea de executarea a lucrărilor prevăzute prin proiect nu prezintă nici un risc asupra populației și sănătății umane.

Se estimează, că în perioada de execuție a lucrărilor, acestea vor genera un impact direct nesemnificativ, temporar și reversibil, asupra populației și sănătății umane.

	<b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene in PT in anvelopa de beton si modernizarea rețelelor de joasa tensiune”</b>	
		Data:07.2024

Dupa realizarea lucrarilor, proiectul nu va genera impact negativ asupra populatiei si sanatatii umane, impactul acestuia fiind pozitiv, prin asigurarea accesului asigurarea unei optiuni de transport viabil tuturor cetatenilor.

*Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)*

Impactul pozitiv asupra populatiei si sanatatii umane rezultat prin implementarea proiectului se va manifesta asupra populatiei prin imbunatatirea transportului in comun.

*Magnitudinea si complexitatea impactului*

Magnitudinea impactului este mica si de complexitate redusa, manifestandu-se numai pe perioada de realizare a lucrarilor, in zonele vizate de proiect.

*Durata, frecventa si reversibilitatea impactului*

Datorita masurilor luate, realizarea lucrarilor nu va avea impact asupra sanatatii populatiei si nici asupra factorilor de mediu.

*Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

Prin lucrarile propuse prin proiect se contribuie la protejarea factorilor de mediu, imbunatatirea calitatii vietii si, implicit, protejarea sanatatii populatiei.

**- Impactul asupra faunei si florei**

Impactul potential asupra florei si faunei este redus.

Antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni si minimizeza distrugerea suprafetelor vegetale din vecinatate;

Stratul de sol vegetal va fi indepartat cu grija, depozitat in gramezi separate si va fi reinstalat dupa reumplerea sapaturii, pentru a face posibila refacerea vegetatiei, acolo unde va fi cazul;


Santierul, drumurile de acces si cele tehnologice, si toate suprafetele al caror invelis vegetal a fost afectat, vor fi renaturate adecvat si redade folosintei lor initiale;

**- Impactul asupra solului**

In perioada de executie, actiunile produse asupra solului sunt in mare parte temporare, manifestandu-se prin ocuparea pe o perioada limitata a unor suprafete de teren pentru realizarea lucrarilor.

**- Impactul asupra folosintelor si bunurilor materiale**

Lucrarile de executie se vor realiza cu respectarea conditiilor de protectie a mediului inconjurator. Se va urmari:

	<p align="center"><b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene in PT in anvelopa de beton si modernizarea rețelelor de joasa tensiune”</b></p>	<p align="center">Data:07.2024</p>
---	--	------------------------------------

- manipularea cu atenție a utilajelor;
- respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare și de reparații pentru utilajele terasiere și de transport;
- respectarea tehnologiei de execuție;
- manipularea volumelor de pământ excavat numai în spațiul destinat lucrărilor.

*Extinderea impactului*

Prin lucrările executate, nu există riscul de a afecta folosințele și bunurile materiale din vecinătate, cu atât mai mult nu există riscul de extindere a impactului.

*Magnitudinea și complexitatea impactului*

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă, manifestându-se pe perioada de execuție a lucrărilor.

*Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

În timpul execuției și exploatarei lucrărilor aferente proiectului se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectate folosințele și bunurile materiale din zonele adiacente (acolo unde este cazul).

**- Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei**

Atât în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare a lucrărilor aferente proiectului nu se vor evacua în mediu ape cu încărcătură poluantă, astfel nemanifestându-se un impact negativ asupra calității apelor.

*Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)*

Se va limita la zona în care este amplasat proiectul.

*Magnitudinea și complexitatea impactului*


Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă, manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zonele vizate de proiect.

*Probabilitatea impactului*

Pe perioada de execuție a proiectului, impactul asupra apei este limitat la zonele unde se realizează lucrări.

*Durata, frecvența și reversibilitatea impactului*

Pe perioada de execuție a lucrărilor, în cazul apariției unei poluări accidentale, impactul negativ se va manifesta pe o perioadă scurtă de timp.

	<b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene in PT in anvelopa de beton si modernizarea rețelelor de joasa tensiune”</b>	
		Data:07.2024

**- Impactul asupra calitatii aerului si climei**

In perioada de executie a lucrarilor manevrarea pamantului si manipularea utilajelor se va face respectand tehnologia de executie. Emisiile poluante ale vehiculelor rutiere se limiteaza cu caracter preventiv prin conditiile tehnice prevazute la omologarea pentru circulatie.

Astfel, se poate concluziona ca atat in faza de constructie, cat si in cea de exploatare: concentratiile emisiilor sunt mai mici decat limita admisibila, deci impactul este nesemnificativ.

*Extinderea impactului*

Nu exista riscul de a afecta calitatea aerului si climei, cu atat mai mult nu exista riscul de extindere a impactului.

*Magnitudinea si complexitatea impactului*

Magnitudinea impactului este mica si de complexitate redusa.

*Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

Utilajele care vor functiona in perioada de executie vor respecta normele de poluare impuse.

**- Impactul privind zgomotele si vibratiile**

In faza de executie se va respecta tehnologia de executie si se vor utiliza utilaje in perfecta stare de functionare.

Impactul se va manifesta temporar, in perioada de executie, in zonele unde lucrarile vor fi executate in apropierea caselor, fiind temporar si limitat ca suprafata.

Magnitudinea impactului este mica.

Lucrarile prevazute nu vor genera, la nivel local, impact cumulat negativ privind zgomotele si vibratiile, impactul fiind apreciat ca nesemnificativ.

*Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)*

Se va limita la zona în care este amplasat proiectul.

*Magnitudinea si complexitatea impactului*


Magnitudinea impactului este mica si de complexitate redusa, manifestandu-se numai pe perioada de realizare a lucrarilor, in zonele vizate de proiect.

*Probabilitatea impactului*

Pe perioada de executie a proiectului, impactul este limitat la zonele unde se realizeaza lucrari.

*Durata, frecventa si reversibilitatea impactului*



	<b>„Modernizarea rețelei de distribuție din Orasul Bocsa, prin pozarea subterana a liniilor aeriene de medie tensiune transformarea PT aeriene in PT in anvelopa de beton si modernizarea rețelelor de joasa tensiune”</b>	
		Data:07.2024

Impactul privind zgomotele și vibrațiile se va manifesta pe perioada de execuție a lucrărilor.

Prin lucrările propuse în cadrul investiției, nu este necesară o procedură de monitorizare a mediului.

Constructorul are obligația de a reface terenul afectat la starea pe care acesta a avut-o anterior execuției lucrărilor. Terenul pe care se vor executa lucrările va fi refăcut la categoria de folosință inițială.

Terenul va fi readus la categoria de folosință inițială, prin executarea următoarelor lucrări:

- eliberarea terenului de toate categoriile de deșeuri;
- nivelarea terenului;
- asfaltare, unde este cazul

Proiectant,

Beneficiar

Semnătura și ștampila titularului .....
---