

DOCUMENTATIE PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU

PROIECT NR. 517 / 2024

„MODERNIZARE DC111 ZLATIȚA - BELOBREȘCA,
COMUNA SOCOL, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN”

Beneficiar : U.A.T. SOCOL, JUD. CARAS-SEVERIN

Proiectant : S.C.MANU CONSULTING S.R.L.

Reșița

Sef proiect : ing. MANU GHEORGHE



MEMORIU TEHNIC

[Conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5 E, Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private]

I. Denumirea proiectului:

„ MODERNIZARE DC111 ZLATIȚA - BELOBREȘCA, COMUNA SOCOL, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN”

II. Titular:

Comuna Socol

Adresa : Socol, str. Principala nr. 126, Jud.Caras-Severin

tel.0255/544814

e-mail: primariasocol@yahoo.com

CUI : 3227220

Primar : Ghita Olgita

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Tronsonul supus prezentei documentații are o lungime de **5.882 m** :

DRUM	L[m]
DC111 ZLATITA-BELOBRESKA; km 0+300-4+700	4.400
TOTAL	4.400

Situat în partea de sud-vest a României, județul Caraș-Severin se încadrează între următoarele coordonate: 21°21'16"- 22°42'41" longitudine estică, 44°35'12" - 45°38'30" latitudine nordică.

Comuna Socol este situată în partea sud-vestică a județului Caraș-Severin se întinde pe o suprafață de 6969 ha, din care 5566 ha reprezintă terenul agricol.

În componența acestui teritoriu administrativ se regăsesc localitățile: Socol, Baziaș, Câmpia, Pârneaș și Zlatița.

Principala artera rutiera in zona este drumul judetean DJ571 C.

Nota :

Pe raza localitatii Zlatita, tronsonul cuprins intre intersectie DC111 cu DJ571C si km 0+300, se constituie ca strada in localitate si nu face obiectul prezentei documentatii.



În conformitate cu HG Nr. 766/21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, anexa nr. 2 a Regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții, drumul analizat se încadrează în categoria de importanță „C” – construcții de importanță Normală.

În conformitate cu prevederile Ordinului MT Nr. 1296.2017 pentru aprobarea “Normelor tehnice privind proiectarea construcția și modernizarea drumurilor”, drumul analizat este de clasă tehnică V.

Situatie existenta :

Drumul comunal din comuna Socol, are o lungime totală de **4.400 m, km 0 + 400 – 4 + 700** și asigură deplasarea localnicilor și a mijloacelor auto în interiorul comunei Socol, si intre localitățile Zlatița și Belobreșca.

Traseul drumului investigat se desfășoară în intravilanul și extravilanul comunei, sectorul analizat este situat într-o zonă împădurită, partea carosabilă are o structură rutieră nerigidă, pietruită într-o stare tehnică și de viabilitate total necorespunzătoare pentru circulație, iar accesul locuitorilor la gospodăriile ce le dețin pe traseul drumului este dificil.

Din punct de vedere geometric, aceste drumuri are o platformă de lățime variabilă, iar partea parte carosabilă are lățimi cuprinse între 3,50... 4,00 m, iar lățimea platformei este variabilă.

Drumul comunal analizat este pietruit pe majoritatea traseului pietruirea este infestată cu pământ. Stare tehnică și de viabilitate este total necorespunzătoare drumul fiind într-o stare de degradare avansată. Din punct de vedere a lucrărilor de colectare și evacuare a apelor de suprafață, șanțuri, și podețe acestea sunt degradate sau lipsesc pe majoritatea traseului.



Categoria și clasa de importanță :

În conformitate cu HG Nr. 766/21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, anexa nr. 2 a Regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții, drumul analizat se încadrează în categoria de importanță „C” – construcții de importanță Normală.

În conformitate cu prevederile Ordinului MT Nr. 1296.2017 pentru aprobarea “Normelor tehnice privind proiectarea construcția și modernizarea drumurilor”, drumul analizat este de clasă tehnică V.

Situatie propusa :

VARIANTA 1: *VARIANTA B* conform expertizei tehnice nr. 6666/2024

Parte carosabila :

- 6 cm beton asfaltic BA16 – conf AND 605
- 20 cm strat din piatra sparta – conf SR EN 13242
- 30 cm strat din balast – conf SR EN 13242

Acostamente :

- in dreptul santurilor pereate : Cu aceeasi structura ca si partea carosabila
- in rest : Pietruite pe grosimea structurii rutiere

A. Realizarea platformei drumului

Având în vedere starea actuală a drumului care face obiectul prezentei documentații, s-a analizat în această fază de proiectare, modernizarea acestuia prin realizarea unei structuri rutiere astfel încât să răspundă necesității traficului actual și de perspectivă, elementele privind scurgerea apelor și cele privind siguranța circulației.

În conformitate cu HG Nr. 766/21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, anexa nr. 2 a Regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții, drumul analizat se încadrează în categoria de importanță „C” – construcții de importanță Normală.

În conformitate cu prevederile Ordinului MT Nr. 1296.2017 pentru aprobarea “Normelor tehnice privind proiectarea construcția și modernizarea drumurilor”, drumul analizat este de clasă tehnică V.

Tronsonul supus prezentei documentații are o lungime de **4.400 m** :

DRUM	L[m]
DC111 ZLATITA –BELOBRESCA ; km 0+300-4+700	4.400
TOTAL	4.400

Elementele geometrice în profil transversal sunt următoarele:

- partea carosabilă: 4,00 m
- panta transversală a părții carosabile : 2,5%
- acostamente : 2 x 0,50 m
- panta transversală acostamente : 2,5% / 4 %
- santuri nepereate / pereate la marginea platformei

În profil longitudinal, linia roșie s-a proiectat cu respectarea prevederilor STAS 10144/3-91 si ORDIN 45/1998 Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor. Traseul proiectat urmărește pe cât posibil declivitățile existente, urmărindu-se următoarele criterii:

- asigurarea unor elemente geometrice în profil longitudinal corespunzătoare unei viteze de proiectare de 40 km/h;
- urmărirea cât mai fidelă a declivităților existente, acolo unde este posibil;
- realizarea unor declivități cu lungime cât mai mare;
- realizarea racordărilor verticale cu raze mari;
- respectarea eventualelor punctelor de cotă obligate.

B. Realizarea suprastructurii

Parte carosabila :

- 6 cm beton asfaltic BA16 – conf AND 605
- 20 cm strat din piatra sparta – conf SR EN 13242
- 30 cm strat din balast – conf SR EN 13242

Acostamente :

- în dreptul santurilor pereate : Cu aceeași structură ca și partea carosabilă
- în rest : Pietruite pe grosimea structurii rutiere

C. Scurgerea și evacuarea apelor

Colectarea apelor de suprafață de pe partea carosabilă se va face prin panta profilului transversal iar în plan longitudinal apele pluviale se vor colecta în santurile nou proiectate.

Dispozitivele de scurgere a apelor de suprafață s-au proiectat în conformitate cu situația existentă, conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88.

Lungime sant nepereat : 3.600 m

Lungime sant pereat : 2.040 m

Santurile pereate se execută din beton de ciment clasa C25/30 cu grosimea de 10 cm pe un substrat din nisip pilonat.

Apele astfel captate și dirijate vor fi evacuate prin intermediul podețelor tubulare nou propuse având diametre de 1000 mm / 800 mm / 600 mm. Continuitatea scurgerii apelor în dreptul drumurilor laterale se va face prin podețe tubulare laterale cu diametrul de 400 mm (5 buc).

În baza studiilor topografice și a verificărilor pe teren privind starea tehnică a podețelor, se propune amplasarea a :

Podețe tubulare noi de subtraversare Dn1000 mm : 2 buc

Podețe tubulare noi de subtraversare Dn800 mm : 3 buc

Podețe tubulare noi de subtraversare Dn600 mm : 6 buc

Pe traseul drumului comunal sunt prevăzute și podețe dalate cu lungimea $L_0=4,90\text{m}$: 2 buc – amplasate la km 0+430, respectiv km 3+700.

D. Drumuri laterale și stații de încrucisare

De-a lungul traseului se vor amenaja 18 buc (4 buc/km) stații de încrucisare amenajate cu aceeași structură ca și partea carosabilă, cu suprafața de 40 mp/buc (suprafața totală : 720 mp)

Drumurile laterale – 5 buc – se vor amenaja pe o lungime de 15 m si o latime de 3 m (50 mp/ buc incluzand racordurile), totalizand 250 mp. Structura drumurilor laterale va fi : 25 cm balast si 15 cm piatra sparta.

E. Sprijiniri

Pe traseul tronsonului de drumu ce face obiectul prezentei documentatii sunt necesare sprijiniri – din beton de ciment C25/30 pe fundatii din beton C25/30 – pe o lungime totala de 140 m cu un volum cumulat de 1.154 mc, dupa cum urmeaza:

poz km	L[m]	He[m]	V [mc/m]	V [mc]
3+680-3+700	20	4	12,2	244
3+700-3+720	20	4	12,2	244
4+015-4+035	20	4	12,2	244
4+405-4+415	10	4	12,2	122
4+475-4+485	10	4	12,2	122
4+530-4+540	10	3	7,8	78
praguri	2x25=50	1,5	2	100
TOTAL	245	/	/	1.154

F. Siguranta circulatiei

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, s-au prevăzut marcaje longitudinale (8,8 km) și 36 buc indicatorare rutiere conform SR 1848-1. De asemenea s-au prevazut 2.550 m parapet de protectie.

b) justificarea necesității proiectului;

Lucrarea cuprinde modernizarea drumului comunal 111 care face legătura între localitățile Zlatița și Belobreșca amplasate pe teritoriul administrativ al comunei Socol, județul Caraș - Severin, care va avea drept scop îmbunătățirea caracteristicilor geometrice în plan și spațiu, îmbunătățirea capacității portante a structurii rutiere, amenajarea acostamentelor și amenajarea dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor de suprafață.

În baza sondajelor deschise si a forajelor executate pe drumul existent, a inspecției vizuale s-a constatat că drumul investigat este într-o stare de viabilitate necorespunzătoare pentru circulație. Pe traseul investigat s-a constatat că starea de viabilitate existentă este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale, pietruirea este impregnată cu pământ pe majoritatea traseului cu îmbrăcăminte rutieră neconformă cerințelor actuale de securitate și confort (cu starea tehnică a îmbrăcăminte rutiere afectată de condițiile climaterice, cu generarea de praf și noroi, circulația greoaie și cu viteze reduse etc.), cu dispozitive de colectare și evacuare a apelor din precipitații (șanțuri, podețe) necorespunzătoare degradate sau care lipsesc pe majoritatea traseului analizat.

Prin releveul vizual efectuat s-a constatat că **starea de viabilitate existentă pe sectorul pietruit și de pământ este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale, indiferent de condițiile climaterice, iar poluarea cu și zgomotul**

produs de circulația rutieră se pot diminua semnificativ prin realizarea unei îmbrăcămînți moderne (evitarea frânărilor și accelerărilor frecvente, desfășurarea circulației cu viteză constantă, diminuarea zgomotului produs pe o îmbrăcăminte neuniformă, diminuarea consumurilor de carburanți și a uzurii mecanice etc). de asemenea în situația actuală se permite infiltrarea apelor din precipitații în corpul drumului (îmbrăcăminte rutieră care permite infiltrarea apelor în structura rutieră), dispozitive de colectare și evacuare a apelor de suprafață care fie lipsesc, fie sunt într-o stare de nefuncționare care duc cu agravarea degradărilor complexului rutier.

Drumul comunal din comuna Socol, cu o lungime totală de 4.400 m, km 0+300 – 4 + 400 este un traseu important in zona, el asigurand deplasarea localnicilor și a mijloacelor auto în interiorul comunei Socol si între localitățile Zlatița și Belobreșca.

c) valoarea investiției;

Valoare investiție (cu TVA) :	15.700.678,99 lei
Din care C+M (cu TVA) :	13.450.911,96 lei

d) perioada de implementare propusă;

Pentru realizarea investitiei se estimeaza o durata de **16 luni**.

Pentru realizarea lucrarilor de constructii montaj se estimeaza o durata de **12 luni**.

Graficul de realizare a investiției:

ACTIVITATEA	Luna 1-2	Luna 3-4	Luna 5	Luna 6	Luna 7	Luna 8	Luna 9	Luna 10	Luna 11	Luna 12	Luna 13	Luna 14	Luna 15	Luna 16
ACTIUNEA PRINCIPALA	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
ACTIVITATEA 1	PROIECTARE													
ACTIVITATEA 2	EXECUTIE LUCRARI DE CONSTRUCTII MONTAJ													

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Plansele au fost anexate documentatiei.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora** : nu este cazul
- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă** : nu este cazul
- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției** : nu este cazul
- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**: nu este cazul
- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

În etapa de construire, resursele naturale folosite se vor reduce la: agregate de carieră și agregate de balastieră. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

În etapa de funcționare – nu este cazul.

- **metode folosite în construcție/demolare**

În etapa de execuție a proiectului, vor fi respectate normativele tehnice și standardele din domeniu. Lucrările de construcție se vor desfășura în conformitate cu prevederile autorizației de construire și ale proiectului de execuție. Vor fi respectate normele și legislația în vigoare în ceea ce privește sănătatea și securitatea în muncă.

- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

În **faza de execuție** investiției, vor fi luate toate măsurile pentru limitarea efectelor asupra mediului înconjurător, lucrările de construcție se vor desfășura în zone limitate, securizate. Zona necesară organizării de șantier va fi amenajată pe suprafața aferentă proiectului, astfel încât nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului după terminarea lucrărilor de construire.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Proiectul analizat, coroborat cu viitoarele proiecte ce vor fi avizate/ realizate în zona, contribuie la organizarea și dezvoltarea rețelei rutiere în raport cu necesitățile funcționale ale zonei.

Nota : *tronsonul cuprins între km 4+700 și 10+582 face parte dintr-un proiect separat ce se desfășoară în paralel, beneficiar UAT Pojejena.*

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**: nu este cazul
- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)** : nu este cazul

- **alte autorizații cerute pentru proiect.**

Conform solicitărilor de documente formulate în Certificatul de Urbanism pentru emiterea autorizației de construire a viitoarei investiții.

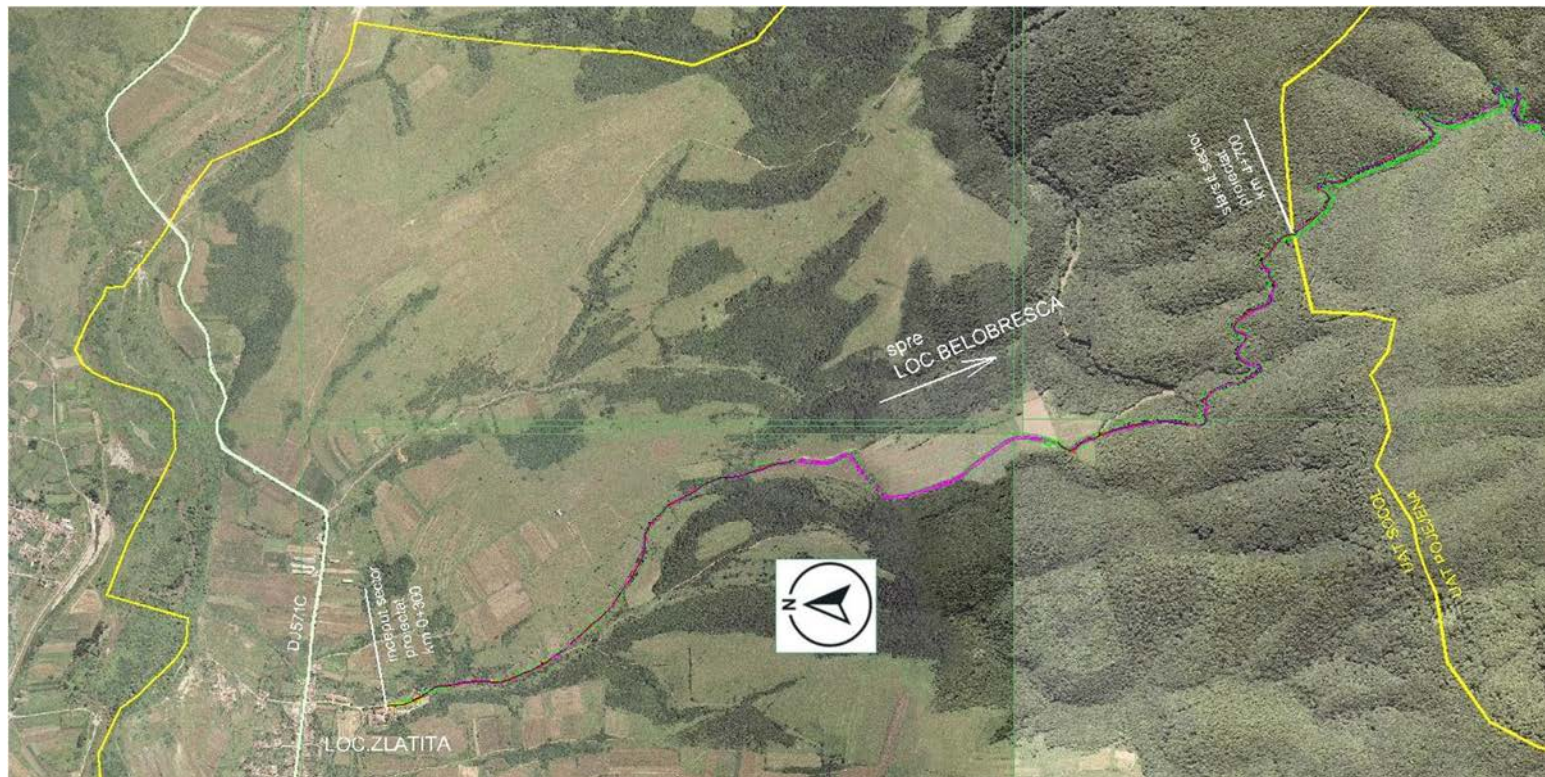
IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare: Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

– localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Conform certificatului de urbanism : imobilul se afla inafara zonei de protectie a monumentelor istorice. In cazul descoperirii unor vestigii arheologice, in timpul lucrarilor de realizare a proiectului, vor fi anuntate autoritatile locale si Directia Judeteana pentru Cultura.

– hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:



• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Conform certificatului de urbanism : Folosinta actuala - drum comunal.

folosinte planificate –teren de utilitate publică- drum comunal (folosinta nu se va schimba).

• politici de zonare și de folosire a terenului;

Terenul se afla pe teritoriul administrativ al comunei Socol, in extravilanul localitatii Zlatita, domeniu public de ineteres local, proprietatea comunei.

• arealele sensibile

– coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele se regasesc **in anexa** la prezenta documentatie.

– detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare: nu este cazul

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

– **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

Poluarea apelor specifica circulatiei rutiere poate fi definita prin : poluare sezoniera / poluare cronica/ poluare accidentala

Perioada de exploatare

Poluarea sezonieraeste determinata de substantele imprastiate pe drum in timpul iernii pentru topirea ghetii si/sau imbunatatirea aderenței. Ambele nu sunt substante poluante pentru apele de suprafata sau subterane.

Poluarea cronicaeste determinata de acumularea pe carosabil a substantelor puluante rezultate din arderea incompleta a carburantilor si uzura drumului, a cauciucurilor, a autovehiculelo. Aceste substante puluante sunt spalate de pe carosabil de apele din precipitatii. Desi aprecierile din literatura de specialitate sunt foarte diferite privind cantitatile de substante poluante ce se acumuleaza pe carosabil, acestea pot fi apreciate la :

- pulberi sedimentabile : 0,5-1,0 kg/zi/km
- plumb : 0,8 – 1,4 gr/zi/km
- zinc : 0,4 gr/zi/km
- hidrocarburi : 0,01-0,05 kg/zi/km

In cazul realizarii lucrarilor aceste substante vor fi preluate de dispozitivele de colectare si evacuare a apelor si evacuate in mod controlat, asigurand prin aceasta protectia apelor de suprafata si subterane din zona.

Poluarea accidentala se poate produce in cazul accidentelor de circulatie in care sunt implicate vehicule ce transporta substante periculoase. Prevederile proiectului ce se refera la marcaje si semnalizari au in vedere reducerea riscului accidentelor.

Nu sunt factori de poluare a apelor in perioada de functionare a obiectivului cu exceptia impactului traficului rutier normal.

Perioada de executie

Sursele potentiale de poluare a apelor sunt similare perioadei de exploatare respectiv circulatia utilajelor si a mijloacelor de transport.

Perioadele de iarna nu sunt favorabile executiei constructiilor, ca urmare poluarea sezoniera nu va avea efecte notabile.

Apele de siroaie pot produce eroziuni si antrenarea unor cantitati importante de particule de pamant de diverse dimensiuni (argile, prafuri, nisipuri si chiar pietris).

Pentru protectia dispozitivelor de colectare si evacuare a apelor, antreprenorul va asigura colectarea apelor de siroaie si retinerea, cel putin partiala, a sedimentelor in bazine de sedimentare.

Riscul poluarilor accidentale in perioada de executie este mai mare decat in perioada de exploatare a strazilor din cauza specificului traficului (masini mari incarcate cu materiale de constructie cu carburanti). Pentru micșorarea acestui risc, vor fi stabilite si semnalizate traseele pe care utilajele si masinile de transport vor circula.

Masuri pentru diminuarea impactului :

- constructorul va trebui sa ia masuri pentru evitarea descarcarii materialelor excavate in alibi de rau deoarece aceasta poate sa duca la poluarea apei si a florei si faunei acvatice sau/si la modificarea morfologiei albiilor respective.

– stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute : Nu este cazul.

b) protecția aerului:

– sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Perioada de exploatare

Emisiile poluante ale gazelor de esapament sunt principala sursa de poluare a aerului pe arterele de circulatie a autovehiculelor.

Lucrarile proiectate au efect benefic asupra aerului prin refacerea si modernizarea strazilor, prin fluentizarea circulatiei, prin reducerea franarilor si accelerarilor.

Consumul de carburanti fata de situatia actuala se va reduce in aceeasi proportie reducandu-se si emisiile de substante poluante in aer.

Referitor la concentratiile la imisie, in cazul circulatiei rutiere, valorile maxime se intregistreaza la marginea partii carosabile. Se apreciaza ca, pentru drumurile analizate, aportul circulatiei rutiere la poluarea de fond a zonei, la marginea drumului, nu va depasi CMA.

Poluarea potential periculoasa se refera la oxizii de azot- NOx. Trebuie avut in vedere ca valorile potentiale se pot atinge in conditii atmosferice foarte defavorabile (vant cu viteza mai mica de 2m/sec, directia vantului perpendicular ape drum).

Concentratiile potentiale maxime de la marginea platformei drumului se reduce substantial in exteriorul acestuia; la 10 m lateral concentratiile reprezinta 60% din cele maxime, la 20 m – 40 % si la 50 m – 25%.

Avand in vedere poluarea de fond a aerului in zona, se apreciaza ca poluarea aerului nu pune in pericol sanatatea populatiei.

Mai mult, in lipsa lucrarilor traficul s-ar desfasura in aceleasi conditii de fluenta necorespunzatoare a circulatiei si cu emisii specifice mai ridicate. Prin refacerea si modernizarea strazilor, poluarea generala a zonei se va reduce.

Nu sunt alti factori de poluare a aerului in perioada de functionare a obiectivului cu exceptia impactului traficului rutier normal.

[Perioada de executie](#)

In general, la lucrarile de drumuri si constructii aferente (drumuri noi, modernizari, reabilitari sau ranforsari de drumuri existente), consumul de carburanti pentru executie este inferior celui din exploatare/circulatie.

Pe ansamblu, in perioada de executie a lucrarilor, poluarea aerului rezultata din activitatea de constructii, este nesemnificativa.

Executia lucrarilor va necesita circulatia unui parc important si diversificat de masini, utilaje, utilaje de asternere a asfaltului, buldozere, compactare, vehicule care transporta muncitori, etc.), fapt care va genera temporar noxe si va perturba astfel mediul inconjurator.

In perioada de executie a lucrarilor proiectate, surse de poluare a aerului sunt emisiile de noxe de la traficul greu aferent, de la executia lucrarilor (excavatii, asternerea mixturii asfaltice, etc.), posibilitatea sporita de inregistrare a unor accidente ca urmare a interactiunii traficului specific lucrarilor derulate cu cel riveran.

In mod uzual, evaluarile privind emisiile de poluanti in atmosfera ca urmare a executiei unor astfel de lucrari (atat cei proveniti de la traficul rutier spre si de la santier, cat si cei de la statiile de mixturi), arata ca acestea au valori inferioare concentratiilor maxime admisibile conform reglementarilor in vigoare - astfel incat nu se preconizeaza efecte adverse insemnate pentru populatie.

Intrucat oricarui antreprenor i se impune prin lege sa aiba un plan de masuri privind valorile concentratiilor poluantilor emisi in atmosfera, care sa nu depaseasca limitele admisibile conform reglementarilor in vigoare, se poate spune ca se va evita poluarea aerului.

Riscul poluarilor accidentale in perioada de executie este mai mare decat in perioada de exploatare a drumurilor din cauza specificului traficului (masini mari incarcate cu materiale de constructie, cu carburanti etc). Pentru micșorarea acestui risc, vor fi stabilite si semnalizate traseele pe care utilajele si masinile de transport vor circula.

O atentie deosebita se va acorda semnalizarii zonelor in constructie pe timp de noapte, obligatoriu toate semnele vor fi reflectorizante, iar pe zonele in care se executa excavatii ale structurii rutiere vor fi montate semnale luminoase avertizoare cu lumina intermitenta.

O masura suplimentara poate fi aceea de marcare a perimetrelor in care se executa lucrari, cu benzi de polietilena special create in acest scop.

Valorile de trafic caracteristice perioadei de constructie sunt mai mici comparativ cu valorile de trafic prognozate pentru perioada de operare (dupa finalizarea lucrarilor).

Printr-o intretinere corecta a utilajelor si masinilor de transport, se va realiza o ardere optima a carburantului, reducand emisiile in aer datorate arderilor incomplete (oxid de carbon, hidrocarburi usoare, oxid si bioxid de sulf, etc.)

– **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:** Nu este cazul.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

– **sursele de zgomot și de vibrații;**

[In perioada de exploatare/circulatie](#)

Sursa principala de zgomot si vibratii pentru obiectivul analizat este reprezentata de circulatia rutiera.

Depasirea limitelor admise pentru zgomot este o situatie frecvent intalnita in marile orase pe artere cu circulatie intensa (in orele de varf, se inregistreaza valori de zgomot apropiate de $Leq = dB(A)$). Nu este cazul insa pentru sectoarele de drum analizate.

In proiect sunt adoptate solutiile curente de reducere a nivelului de zgomot (asfaltarea carosabilului, fundatie corespunzatoare).Apreciem ca nu sunt necesare masuri suplimentare de reducere a nivelului de zgomot. Concluzia este valabila si pentru vibratiile produse de circulatie.

Nivelele de zgomot sunt reduse – sub 50 dB(A) – lateral drumului. Prin fluentizarea circulatiei, zgomotul lateral drumului se reduce.

Nu sunt alti factori generatori si/sau vibratii in perioada de functionare a obiectivului cu exceptia impactului traficului rutier normal.

In perioada de executie

In perioada de executie, punctual, in zonele de activitate a utilajelor si in imediata apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot, de ordinul a $Leq = 90 dB(A)$. Prin indepartarea de sursa, nivelul de zgomot se reduce cu 6 dB(A) pentru fiecare dublare a distantei. Se apreciaza ca in timpul executiei, nivele mai ridicate de zgomot se vor inregistra local si temporar, numai in zona de activitate a utilajelor si in perioadele de lucru.

Pentru o prezentare corecta a diferitelor aspecte legate de zgomotul produs de diferite instalatii, trebuie avute in vedere trei niveluri de observare :

- zgomot de sursa
- zgomot de camp apropiat
- zgomot de camp indepartat

Fiecaruia din cele trei niveluri de observare ii corespund caracteristici proprii.

In cazul zgomotului la sursa, studiul fiecarui echipament se face separat si se presupune plasat in camp liber. Aceasta faza a studiului permite cunoasterea caracteristicilor intrinseci ale sursei, independent de ambianta ei de lucru.

Masurile de zgomot la sursa sunt indispensabile atat pentru compararea nivelurilor sonore ale utilajelor din aceeasi categorie, cat si pentru a avea o informatie privitoare la puterile acustice ale diferitelor categorii de utilaje.

In cazul zgomotului in camp deschis apropiat, se tine seama de faptul ca fiecare utilaj este amplasat intr-o ambianta ce-i poate schimba caracteristicile acustice.

In acest caz intereseaza nivelul acustic obtinut la distante cuprinse intre cativa metri si cateva zeci de metri fata de sursa. Pentru a avea sens valoarea de presiune acustica aceasta trebuie sa fie insotita de distanta la care s-a efectuat masurarea.

Fata de situatia in care sunt indeplinite conditiile in camp liber, acest nivel de presiune acustica poate fi amplificat in vecinatatea sursei (reflexii), sau atenuat prin prezenta de ecrane naturale sau artificiale intre sursa si punctul de masura.

Deoarece masuratorile in camp apropiat sunt efectuate la o anumita distanta de utilaje, este evident ca in majoritatea situatiilor zgomotul in camp apropiat reprezinta, de fapt, zgomotul unui grup de utilaje si mai rar al unui utilaj izolat.

Daca in cazul primelor doua niveluri de observare caracteristicile acustice sunt strans legate de natura utilajelor si de dispunerea lor, zgomotul in camp indepartat, adica la cateva sute de metri de sursa, depinde in mare masura de factori externi suplimentari cum ar fi :

- fenomene meteorologice si in particular : viteza si directia vantului, gradientul de temperatura si de vant;
- absorbtia mai mult sau mai putin importanta a undelor acustice de catre sol, fenomen denumit “efect de sol”;
- absorbtia in aer, dependenta de presiune, temperatura, umiditate relativa, componenta spectrala a zgomotului;
- topografia terenului;

- vegetatia.

La acest nivel de observare constatările privind zgomotul se refera, in general, la intregul obiectiv analizat. Din cele de mai sus rezulta o anumita dificultate in aprecierea poluarii sonore in zona unui front de lucru.

Totusi, pornind de la valorile nivelurilor de putere acustica ale principalelor utilaje folosite si numarul acestora intr-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot si distantele la care acestea se intregistreaza. In continuare se prezinta principalele utilaje folosite si puterile acustice asociate :

- buldozere	Lw ≈ 115 dB(A)
- incarcatoare	Lw ≈ 112 dB(A)
- excavatoare	Lw ≈ 117 dB(A)
- screpere	Lw ≈ 110 dB(A)
- autogredere	Lw ≈ 112 dB(A)
- compactoare	Lw ≈ 105 dB(A)
- finisoare	Lw ≈ 115 dB(A)
- basculante	Lw ≈ 107 dB(A)

Aceste evaluari se refera in general la utilaje de constructii uzate fizic sau moral, specifice parcului romanesc ale firmelor de constructii autohtone dinainte de anul 1989. Aceste estimari pot fi folosite in mod acoperitor, intrucat este foarte frecventa utilizarea in prezent a acelorasi tipuri de utilaje. Utilizarea unor utilaje moderne cu nivel redus de zgomot, care incep sa ocupe o pondere tot mai mare in lucrarile actuale de constructii, constituie in sine un factor determinant in reducerea efectelor negative comparative cu evaluarile uzuale privind nivelul zgomotului. Deci o masura semnificativa de reducere atat a zgomotului cat si a noxelor emanate de utilaje in cadrul lucrarilor de reabilitare a drumurilor o reprezinta evaluarea foarte atenta a utilajelor din dotare.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot, se estimeaza ca in zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot de pana la 90 dB(A), pentru anumite intervale de timp.

Masurile de protectie impotriva zgomotului pot fi urmatoarele :

- limitarea la minimum posibil a deplasarii prin localitati a utilajelor care efectueaza numeroase curse si au mase mari si emisii sonore importante.
- pentru amplasamentele din localitate, se recomanda lucrul numa in perioada de zi (6.00-22.00), respectandu-se perioada de odihna a localnicilor.
- in cazul unor reclamatii din partea populatiei se pot modifica traseele de circulatie.
- mentinerea utilajelor in stare de buna functionare, intretinerea acestora conform cartilor tehnice;
- utilizarea unor utilaje care prin functionare sa produca un nivel redus de zgomot si vibratii.

– amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: Nu este cazul.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- **sursele de radiații:** Nu este cazul.
- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor :** Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

– **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;**

Sursele posibile de poluare ale solului și subsolului în perioada de execuție sunt :

- pierderi accidentale de produse petroliere de la autovehiculele ce asigură operații de transport-încărcare sau alte lucrări;
- depozitare necorespunzătoare a deșeurilor rezultate din activitățile de șantier;
- pierderi accidentale de ape uzate;
- poluarea accidentală poate apărea cu ocazia accidentelor de circulație ale vehiculelor ce transportă materiale de construcție, alte produse toxice sau corozive care pot produce degradări ale solului, ale apelor de suprafață și subterane, ale vegetației;

Măsurile de diminuare a poluării și a impactului asupra solului :

- depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse. Se va delimita fizic, cu exactitate, ampriza, astfel încât să nu fie antrenat de ape de ploaie ;
- solul va fi reutilizat pentru taluzuri și va fi însemănat ;
- deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor vor fi depozitate în gropi special amenajate.

Nu va exista un impact direct asupra componentelor subterane, lucrările în sine fiind de natură să protejeze atât solul cât și subsolul.

Subsolul va fi afectat în condițiile în care :

- ape poluate provenite de la activitățile de șantier se vor infiltra în straturile interioare poluând inclusiv apele freatice;
- deșeurile de construcții, uleiuri, motorine nu vor fi îndepărtate imediat de pe sol.
- Măsurile de diminuare a impactului sunt identice cu cele pentru protecția apelor subterane și solului :
- constructorul va trebui să ia măsuri pentru evitarea descărcării materialelor excavate în albiile de rau deoarece aceasta poate să ducă la poluarea solului, subsolului, apei și a florei și faunei acvatice, sau/si la modificarea morfologiei albiilor respective.

Afectarea solului și subsolului prin lucrările proiectate este nesemnificativă.

Lucrările de modernizare a tronșoanelor de drum care fac obiectivul acestei documentații au, în ansamblu, efecte pozitive privind protecția solului și a subsolului.

Lucrările de colectare și evacuare a apelor din precipitații proiectate vor reduce eroziunea solului și vor elimina pierderile de teren datorate eroziunilor; de asemenea vor elimina stagnarea apelor din precipitații colectate de pe ampriza drumului și înmlăstinarea unor terenuri riverane drumului. Nu sunt factori de poluare a solului și subsolului în perioada de funcționare a obiectivului cu excepția impactului traficului rutier normal

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului :** Nu este cazul.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

– identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Lucrarile proiectate se incadreaza in actuala ampriza a drumului; nu sunt necesare exproprieri si ocuparea definitiva a unor suprafete suplimentare de teren.

Zonele se vor reamenaja astfel incat sa conduca la influente favorabile asupra factorilor de mediu. Va exista un impact negativ temporar, de mica amploare, asupra florei – suprafete verzi care vor fi dezafectate temporar, precum si asupra faunei locale care va fi perturbata pe parcursul executiei lucrarilor ca urmare a nivelelor de zgomot ridicate si a prezentei umane. Se poate aprecia ca reabilitarea drumurilor va avea efecte benefice asupra zonei prin refacerea sistemului de colectare si evacuare a apelor, prin fluentizarea circulatiei rutiere si reducerea riscului poluarilor accidentale.

Prin aceste masuri ce se vor lua, vor aparea unele influente favorabile asupra factorilor de mediu, cum ar fi :

- scaderea gradului de poluare a aerului;
- diminuarea volumului de praf.

– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate : Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

– identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Nu este cazul, nu se anticipează un impact semnificativ asupra așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Pe parcursul desfasurarii lucrarilor, programul de lucru se va stabili in asa fel incat sa nu se afecteze timpul de odihna si recreere a locuitorilor din zona

– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public : Nu este cazul.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

– lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deșeurile rezultate in perioada lucrarilor de constructii se vor colecta in pubele de diferite capacitate, amplasate in incinta organizarii de santier, pe platformele amenajate special si vor fi evacuate prin servicii specializate.

Vor fi incluse, de asemenea, următoarele măsuri, fără a se limita la :

- eventualele deseuri impurificate de lubrifianți și alte substanțe contaminate vor fi curățate înainte de a fi predate unor firme autorizate în vederea reciclării/valorificării.
- pământul de excavare va fi refolosit pe cât posibil ca material de umplutură. Surplusul de pământ va fi transportat în spații aprobate de consiliul local, în afara ariilor protejate.

Având în vedere că materialele utilizate nu se vor depozita, ci vor fi puse direct în opera, deseurile rezultate constau în :

- pământ și pietre, cod 17 05 04 – aproximativ 12 tone;
- beton, cod 17 01 01 – 6 to; este vorba despre betonul rezultat în urma demolarii podetelor aflate în stare necorespunzătoare (care se vor înlocui).

– **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate** : nu este cazul

– **planul de gestionare a deșeurilor;**

Prin modul de gestionare a deșeurilor se va urmări reducerea riscurilor pentru mediu și populație și limitarea cantităților de deseuri.

Se va respecta următoarele puncte :

1. Consiliul local va gestiona evacuarea deșeurilor, conform legislației în vigoare.
2. Pentru fiecare lucrare de construcție, proprietarul va avea obligația să facă dovada depozitării deșeurilor rezultate.
3. Nu se vor depozita roci și pământ provenite din excavarea gropilor de fundație, sau materiale de construcție, orice alte deșuri cu excepțiile prevăzute de acordurile de mediu.
4. Nu se vor depozita temporar sau permanent materiale în râuri sau pe maluri decât cu excepțiile prevăzute de acordurile de mediu.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

– **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Prin specificul lucrărilor, cantitățile de produse potențial toxice și periculoase necesare execuției și întreținerii obiectivului sunt ne semnificative. Se vor folosi cantități reduse de vopsele, adezivi, diluanți, etc. Se vor respecta normele de depozitare, folosire și evacuare/neutralizare în vigoare.

– **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:** Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu este cazul. Proiectul nu va genera emisii semnificative de zgomot sau poluanți pe calea aerului sau prin intermediul apelor de suprafață către zone de importanță biologică.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

– **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Terenul aferent lucrărilor propuse are o suprafață plană și nu prezintă potențial de alunecare.

Indicațiile cuprinse în caietul de sarcini stabilesc condițiile tehnice ce trebuie avute în vedere la execuția/ intervenția asupra structurilor efectuate, în vederea asigurării rezistenței și stabilității construcțiilor propuse, precum și a condițiilor de calitate.

Activitatea de excavare necesară executării infrastructurii, se va executa controlat, la o adâncime de maxim 1,00 m.

Conform studiului geotehnic, este cunoscută în detaliu structura geologică a terenului, caracterul stratificației, tectonica zonei, condițiile hidrogeologice pe amplasament, compoziția chimică și adâncimea la care este cantonat nivelul hidrostatic, și nu în ultimul rând, proprietățile fizico-mecanice ale rocilor.

Nu se propun încărcări suplimentare cu pământ (straturi mari de umpluturi).

Nu se vor produce vibrații (acestea vor fi prezente doar în timpul realizării construcției – drumurilor).

În caz de inundații majore, panta propusă în profil transversal va conduce gravitațional apa pluvială către acostamente, apoi spre dispozitivele de colectare și evacuare a apelor, apa scurgându-se controlat.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate) :** nu este cazul
- **magnitudinea și complexitatea impactului:** nu este cazul
- **probabilitatea impactului:** nu este cazul
- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** nu este cazul
- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:** nu este cazul
- **natura transfrontalieră a impactului :** nu este cazul

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Aspectele ce trebuie verificate sunt următoarele :

Derularea efectiva a lucrarilor

- respectarea tehnologiei;
- respectarea calendarului derularii lucrarilor;
- respectarea cadrului social ;
- urmarirea impactului lucrarilor prin :
- controlul strict al calitatii apelor evacuate in mediul natural;
- urmarirea impactului asupra mediului uman prin masuratori de zgomot in special in intervalele rezervate odihnei locuitorilor din vecinatate.

Monitorizarea factorilor de mediu

In perioada de functionare a obiectivului, pentru confirmarea previziunilor, se va urmari

- impactul sonor;
- impactul asupra factorului de mediu aer.

Se aprecieaza ca, pentru perioada de exploatare, nu sunt probleme deosebite de monitorizare a mediului.

In perioada de executie a lucrarilor este necesara, in principal, monitorizarea respectarii proiectului si a normelor specifice activitatii de constructii.

Circulatia va fi mentinuta, cu restrictii, in perioada de executie a lucrarilor.

Se impun masuri de dirijare si semnalizare a traficului pentru reducerea riscului accidentelor.

Punctele de lucru trebuie semnalizate vizibil; limitarea zonelor de lucru necesita concentrarea utilajelor pe spatii reduse ceea ce poate genera depasirea limitelor admise pentru poluarea aerului si zgomot.

Nu se admite depasirea limitelor admise CMA de poluare a aerului; pentru zgomot, nu se admite depasirea valorii Leq de 90 dB(A) pentru zgomot.

Monitorizarea va urmari, cu prioritate, continutul de particule in suspensie.

Monitorizarea lucrarilor in perioada de executie pentru indicatorii aer, ape uzate si zgomot se va efectua prin unitati abilitate.

La executie se vor respecta normele de protectia muncii specifice fiecarei categorii de lucrari in parte, inscrite in normative si legislatia in vigoare.

Pentru asigurarea unei exploatari fara evenimente rutiere se vor semnaliza corespunzator toate sectoarele de drum.

Datorita faptului ca obiectivele investitiei sunt drumuri publice, acestea dupa ce vor fi date in exploatare nu vor necesita forta de munca angajata permanent si in mod special pentru acestea. Pe timpul executiei insa, un numar insemnat de persoane calificate si necalificate vor ocupa locuri de munca in vederea finalizarii acestui obiectiv.

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementarilor nationale in vigoare precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E.

Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG nr.766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate la executia lucrarilor.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul propus nu se încadrează în niciuna dintre reglementările respective.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat : nu este cazul

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier.

Conform legislației în vigoare, organizarea de șantier va fi analizată și fixată împreună cu reprezentanții legali ai Consiliului local Carasova

Pentru organizarea executiei lucrarilor este necesara amenajarea unei platforme cu suprafata de 225 mp, cu un strat de 10 cm balast, pentru amplasarea utilajelor necesare executiei lucrarilor si imprejmuirea acesteia cu un gard din sarma cu rame de otel pe stalpi metalici cu h=2,05 m (L=60m)

Pentru organizarea executiei lucrarilor este necesara amenajarea unei platforme pentru parcare autoutilajelor si amplasarea containerelor de santier (vestiar, atelier si toaleta ecologica).

Alimentarea cu energie electrica pentru organizare de șantier se propune a se realiza de la rețeaua existente in imediata apropiere.

Apa in santier este asigurata din rețeaua existenta.

Serviciile privind curățirea și igienizarea grupurilor sanitare, precum și ritmicitatea acestor servicii, vor fi asigurate pe baza de contract de către o firmă specializată. Obligația organizării, contractării și asigurării acestor servicii revine antreprenorului care, pe baza de contract cu beneficiarul, va executa organizarea de șantier .

În incinta șantierului se va organiza și un pichet/punct de interventie PSI dotat cu mijloace de stins incendii. Pichetul va avea în componență (minimal) următoarele mijloace de interventie :2 extincătoare tip P6 ;2 rangi ;2 cangi ;2 topoare psi ;2 galeți tip psi ;1 buc. lada cu nisip ;1 butoi cu apa de 500l .

Depozitarea materialelor : Depozitele constau in spatii libere, pe platforma mai sus amintita cu S=225mp. Produsele inflamabile și/sau explozibile vor fi identificate, iar pentru acestea se vor prevedea spatii separate și condiții specifice de depozitare astfel încât să fie asigurate condițiile de securitate corespunzătoare .

Prepararea semifabricatelor (betonul, mortarul) se va face in instalatii entralizate, autorizate in acest scop, transportul lor pe santier facandu-se numai pe masura punerii lor in opera.

Materialele de masa se vor aproviziona de la bazele de productie ale constructorului si se vor aduce in santier in momentul punerii in opera.

Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate și numai la gropi de gunoi autorizate. Răspunderea pentru încălcarea acestei prevederi revine în exclusivitate persoanei fizice sau juridice, beneficiarul neavând nici o răspundere în acest caz.

Zonele de depozitare intermediara/temporara a deseurilor vor fi amenajate corespunzator,delimitate, imprejmuite si asigurate impotriva patrunderii neautorizate si dotate cu containere/recipient/pubele adecvate de colectare, de capacitate suficienta si corespunzatoare din punct de vedere al protectiei mediului.

Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectiva a deseurilor pentru care se impune acest lucru.

Localizarea organizării de șantier :pe raza UAT Socol, pe un teren pus la dispozitie de catre beneficiar.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Pentru prevenirea poluarilor accidentale, executantul are obligatia de a instrui periodic personalul angajat si in aceasta privinta si de a folosi echipamente si utilaje de calitate corespunzatoare.

Cu ocazia receptiei la terminarea lucrarilor se vor verifica daca spatiile utilizate de catre executant au suferit degradari din cauza acestuia, cu obligativitatea reducerii lor la starea initiala.

XII. Anexe - piese desenate : planse – anexa prezentei documentatii.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr 332 din 30.08.2024 : proiectul propus NU intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 .

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar precum si coordonatele geografice (Stereo70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970 sau de un tabel in format electronic continand coordonatele (X,Y)

Coordonate stereo:

Pichet	Est	Nord	Cota	poz km
7	221531.7	379587.8	110.33	km0+390.00
8	221545.7	379561.3	110.07	km0+420.00
9	221546.9	379559	110.07	km0+422.58
10	221554.5	379546.4	110.19	km0+437.34
11	221562.3	379536.4	110.47	km0+450.00
12	221563.7	379534.8	110.53	km0+452.10
13	221568.7	379529.3	110.72	km0+459.60
14	221579.5	379512.1	111.37	km0+480.00
15	221580.2	379510.4	111.45	km0+481.78
16	221584	379488.7	112.45	km0+503.97
17	221584	379482.7	112.73	km0+510.00
18	221583.9	379476.3	113.04	km0+516.40
19	221584.7	379463	113.72	km0+529.73
20	221586.5	379452.9	114.27	km0+540.00
21	221587.2	379449.9	114.43	km0+543.06
22	221594.1	379423.8	115.86	km0+570.00
23	221594.7	379421.8	115.98	km0+572.12
24	221596.2	379414.5	116.37	km0+579.58
25	221596.9	379407.1	116.77	km0+587.05
26	221597	379405.6	116.85	km0+588.53
27	221597.6	379396.7	117.32	km0+597.44
28	221597.8	379394.1	117.46	km0+600.00
29	221598.6	379387.8	117.79	km0+606.34
30	221600.2	379375.9	118.35	km0+618.42
31	221600.8	379366.3	118.71	km0+628.06
32	221600.8	379364.3	118.78	km0+630.00
33	221600.1	379356.7	119.01	km0+637.71
34	221600	379355.6	119.04	km0+638.75
35	221598.8	379345.5	119.34	km0+648.90

36	221598.3	379335.4	119.7	km0+659.05
37	221598.3	379334.4	119.74	km0+660.00
38	221597.6	379304.5	121.1	km0+690.00
39	221597.4	379294.4	121.57	km0+700.05
40	221598.1	379282.8	122.13	km0+711.68
41	221599.8	379274.7	122.52	km0+720.00
42	221600.7	379271.5	122.68	km0+723.30
43	221608.8	379246.1	123.95	km0+750.00
44	221610.9	379239.6	124.27	km0+756.77
45	221614.2	379230.6	124.73	km0+766.39
46	221618.2	379221.9	125.19	km0+776.01
47	221620	379218.3	125.38	km0+780.00
48	221622	379214.5	125.58	km0+784.27
49	221628.3	379201	126.26	km0+799.21
50	221632.4	379191	126.73	km0+810.00
51	221633.9	379187.1	126.91	km0+814.16
52	221635.2	379183.5	127.07	km0+818.04
53	221641.9	379167.1	127.82	km0+835.68
54	221643.7	379163.2	128	km0+840.00
55	221649.6	379151.3	128.57	km0+853.32
56	221652.2	379146.4	128.8	km0+858.85
57	221657.7	379136.7	129.27	km0+870.00
58	221662.2	379129.5	129.63	km0+878.46
59	221673.4	379113.4	130.46	km0+898.07
60	221674.6	379111.9	130.54	km0+900.00
61	221676.8	379109	130.7	km0+903.64
62	221683.4	379099.9	131.18	km0+914.94
63	221689.7	379090.5	131.65	km0+926.25
64	221691.8	379087.3	131.82	km0+930.00
65	221704.5	379067.7	133.06	km0+953.41
66	221708.2	379062.3	133.46	km0+960.00
67	221711.1	379058.6	133.75	km0+964.69
68	221718.7	379050.3	134.44	km0+975.97
69	221728.8	379040.5	135.3	km0+990.00

70	221729.1	379040.2	135.32	km0+990.38
71	221735.9	379032.9	135.93	km1+000.41
72	221742.2	379025.1	136.51	km1+010.45
73	221746.4	379019.3	136.91	km1+017.64
74	221747.9	379017.4	137.04	km1+020.00
75	221752.2	379012	137.41	km1+026.88
76	221758.5	379005.2	137.92	km1+036.12
77	221761.4	379002.3	138.15	km1+040.31
78	221768.2	378995.4	138.67	km1+050.00
79	221770.3	378993.2	138.84	km1+053.03
80	221778.8	378983.7	139.54	km1+065.75
81	221782.7	378979.3	139.87	km1+071.66
82	221787.5	378974.3	140.28	km1+078.57
83	221788.5	378973.2	140.36	km1+080.00
84	221792.5	378969.5	140.69	km1+085.49
85	221792.7	378969.3	140.71	km1+085.82
86	221797.7	378964	141.15	km1+093.07
87	221801.9	378958.1	141.6	km1+100.32
88	221802.5	378957.1	141.67	km1+101.49
89	221807.3	378950.1	142.2	km1+110.00
90	221807.5	378949.9	142.21	km1+110.24
91	221813.2	378943.3	142.75	km1+118.98
92	221827.8	378928.2	143.98	km1+140.00
93	221833.9	378921.8	144.42	km1+148.89
94	221839.9	378915.3	144.82	km1+157.72
95	221845.7	378908.6	145.21	km1+166.56
96	221846.3	378907.9	145.25	km1+167.43
97	221848	378906	145.36	km1+170.00
98	221854.1	378899.7	145.75	km1+178.84
99	221862.9	378892.4	146.25	km1+190.24
100	221870.1	378887.3	146.64	km1+199.09
101	221870.9	378886.8	146.68	km1+200.00
102	221880.3	378880.5	147.27	km1+211.30
103	221890.8	378874.3	148.03	km1+223.50

104	221891.8	378873.8	148.1	km1+224.66
105	221896.5	378871.1	148.48	km1+230.00
106	221902.2	378867.6	148.94	km1+236.76
107	221912.2	378860.7	149.69	km1+248.86
108	221918.3	378856.1	150.09	km1+256.57
109	221921.1	378854	150.26	km1+260.00
110	221924.6	378851.1	150.46	km1+264.57
111	221930.7	378846	150.81	km1+272.58
112	221931.1	378845.7	150.83	km1+273.01
113	221938.1	378839.8	151.29	km1+282.16
114	221944.4	378835.2	151.73	km1+290.00
115	221945.5	378834.5	151.8	km1+291.30
116	221951.9	378830	152.29	km1+299.11
117	221965.5	378821.4	153.33	km1+315.19
118	221969.6	378819	153.64	km1+320.00
119	221979.6	378813.6	154.36	km1+331.27
120	221996.1	378804.9	155.56	km1+350.00
121	222022.7	378790.9	157.49	km1+380.00
122	222036.7	378783.6	158.4	km1+395.78
123	222049.8	378778.1	159.14	km1+410.00
124	222053.7	378777	159.34	km1+414.08
125	222071.8	378774.4	160.26	km1+432.38
126	222079.4	378774.2	160.64	km1+440.00
127	222101.7	378773.6	161.76	km1+462.31
128	222109.3	378773	162.15	km1+470.00
129	222120.7	378770.5	162.73	km1+481.60
130	222137.3	378762.7	163.65	km1+500.00
131	222138	378762.3	163.7	km1+500.90
132	222139.6	378761.2	163.79	km1+502.77
133	222152.8	378751.8	164.6	km1+518.97
134	222161.3	378744.8	165.17	km1+530.00
135	222165.2	378741.4	165.43	km1+535.17
136	222178.6	378729.1	166.4	km1+553.36
137	222183.6	378724.7	166.76	km1+560.00

138	222190.4	378718.9	167.27	km1+568.98
139	222202.7	378709.3	168.29	km1+584.61
140	222207.1	378706.1	168.69	km1+590.00
141	222208.9	378704.7	168.86	km1+592.29
142	222218.2	378695.8	169.8	km1+605.20
143	222224.9	378684.8	170.59	km1+618.11
144	222225.7	378683.1	170.69	km1+620.00
145	222226.1	378682.1	170.75	km1+621.07
146	222230.1	378673.5	171.21	km1+630.58
147	222234.4	378665	171.66	km1+640.08
148	222239	378656.2	172.13	km1+650.00
149	222248.4	378638.1	173.11	km1+670.40
150	222253	378629.7	173.56	km1+680.00
151	222256.1	378624.4	173.84	km1+686.12
152	222264.4	378611.1	174.52	km1+701.84
153	222269	378604.3	174.87	km1+710.00
154	222285.6	378579.3	176.43	km1+740.00
155	222285.7	378579.1	176.45	km1+740.27
156	222291.2	378569.9	177.07	km1+750.96
157	222295.9	378560.3	177.69	km1+761.64
158	222299.2	378552.7	178.17	km1+770.00
159	222311.1	378525.1	179.95	km1+800.00
160	222312.2	378522.6	180.13	km1+802.79
161	222317.9	378504.5	181.42	km1+821.73
162	222319.1	378496.3	181.99	km1+830.00
163	222319.6	378485.7	182.73	km1+840.68
164	222319.6	378482.3	182.97	km1+844.10
165	222319.8	378473	183.57	km1+853.34
166	222320.2	378466.4	183.98	km1+860.00
167	222320.5	378463.8	184.13	km1+862.58
168	222320.9	378460.7	184.3	km1+865.76
169	222322.7	378448	184.96	km1+878.59
170	222325	378436.8	185.54	km1+890.00
171	222325.3	378435.4	185.61	km1+891.43

172	222325.4	378435	185.63	km1+891.87
173	222329.3	378420.5	186.39	km1+906.91
174	222333.4	378408	187.15	km1+920.00
175	222334	378406.2	187.27	km1+921.95
176	222340.3	378388.2	188.39	km1+941.02
177	222342.9	378379.7	188.91	km1+949.88
178	222342.9	378379.6	188.91	km1+950.00
179	222349.1	378361.3	190.05	km1+969.28
180	222353.1	378351.3	190.66	km1+980.00
181	222356.5	378343.4	191.12	km1+988.69
182	222358	378340.1	191.31	km1+992.32
183	222363.8	378323.5	192.23	km2+009.89
184	222363.8	378323.4	192.23	km2+010.00
185	222366.6	378306.2	193.15	km2+027.47
186	222366.8	378302.5	193.34	km2+031.12
187	222367.7	378293.7	193.8	km2+040.00
188	222368.6	378286.5	194.18	km2+047.27
189	222371.7	378270.6	195.03	km2+063.41
190	222373.1	378264.7	195.34	km2+069.47
191	222373.3	378264.2	195.37	km2+070.00
192	222375.5	378249.5	196.19	km2+084.91
193	222375.6	378234.4	197.16	km2+100.00
194	222375.6	378234.1	197.19	km2+100.36
195	222373.3	378204.5	199.3	km2+130.00
196	222371.1	378174.6	200.76	km2+160.00
197	222369.2	378150.5	201.86	km2+184.21
198	222369	378144.7	202.12	km2+190.00
199	222371.1	378126	202.97	km2+208.80
200	222374.5	378115.4	203.48	km2+220.00
201	222380.4	378103.3	204.24	km2+233.40
202	222388.9	378089.1	205.23	km2+250.00
203	222389.8	378087.5	205.36	km2+251.89
204	222396.9	378064.6	207.11	km2+276.38
205	222395.9	378061.1	207.38	km2+280.00

206	222382.2	378045.7	209.03	km2+300.87
207	222379.9	378043.9	209.25	km2+303.81
208	222375	378040.1	209.69	km2+310.00
209	222367.7	378034.6	210.3	km2+319.15
210	222355.1	378025.8	211.33	km2+334.50
211	222350.6	378022.7	211.69	km2+340.00
212	222332.3	378010.5	213.16	km2+361.96
213	222325.9	378005.7	213.69	km2+370.00
214	222320.8	378001.4	214.18	km2+376.65
215	222310.7	377990.7	215.29	km2+391.35
216	222305.2	377984	215.94	km2+400.00
217	222302.2	377980.4	216.29	km2+404.75
218	222293.4	377970.8	217.06	km2+417.77
219	222284	377963	217.78	km2+430.00
220	222283.4	377962.5	217.83	km2+430.79
221	222265.2	377949.4	219.06	km2+453.19
222	222260	377945	219.32	km2+460.00
223	222254.1	377937.1	219.63	km2+469.90
224	222248.9	377921.4	220.48	km2+486.61
225	222248.5	377918	220.71	km2+490.00
226	222247.2	377906.2	221.39	km2+501.82
227	222246.8	377889.6	221.95	km2+518.52
228	222246.9	377888.1	222.04	km2+520.00
229	222249.1	377873	223.01	km2+535.23
230	222252.4	377858.6	223.54	km2+550.00
231	222259.1	377829.4	225.06	km2+580.00
232	222259.3	377828.4	225.12	km2+581.01
233	222264	377811.1	226.17	km2+598.96
234	222267.4	377800.6	226.81	km2+610.00
235	222269.8	377794.1	227.16	km2+616.91
236	222278.2	377772.6	228.3	km2+640.00
237	222289	377744.6	229.97	km2+670.00
238	222291	377739.3	230.29	km2+675.66
239	222297.5	377721	231.39	km2+695.11

240	222299.1	377716.4	231.67	km2+700.00
241	222305.1	377701.9	232.55	km2+715.63
242	222311.3	377689	233.37	km2+730.00
243	222314.2	377683.5	233.72	km2+736.15
244	222319.6	377673.7	234.35	km2+747.39
245	222326	377662.8	235.07	km2+760.00
246	222330.6	377655.7	235.55	km2+768.49
247	222343	377638.6	236.81	km2+789.59
248	222343.2	377638.3	236.84	km2+790.00
249	222361.9	377614.8	239.16	km2+820.00
250	222378.8	377593.6	239.91	km2+847.10
251	222380.5	377591.3	240.08	km2+850.00
252	222398.7	377567.4	242.07	km2+880.00
253	222416.9	377543.5	243.89	km2+910.00
254	222424.9	377533	244.56	km2+923.20
255	222434.5	377519.3	245.4	km2+940.00
256	222438.8	377512.1	245.83	km2+948.42
257	222448.6	377492.8	247.07	km2+970.00
258	222450	377489.5	247.29	km2+973.65
259	222453.3	377481.9	247.79	km2+981.92
260	222458.3	377464.5	248.88	km3+000.00
261	222458.5	377463.3	248.95	km3+001.24
262	222459.2	377444.1	250.09	km3+020.56
263	222458.4	377434.7	250.63	km3+030.00
264	222457.4	377422.6	251.29	km3+042.11
265	222455.2	377404.8	252.28	km3+060.00
266	222453.3	377394.1	252.89	km3+070.87
267	222448.8	377375.5	254.13	km3+090.00
268	222446	377366.3	254.83	km3+099.62
269	222439.7	377347	256.32	km3+120.00
270	222432.2	377324	258.05	km3+144.14
271	222430.2	377318.5	258.39	km3+150.00
272	222428.2	377314.2	258.64	km3+154.78
273	222422.7	377305.1	259.08	km3+165.42

274	222419.5	377300.6	259.28	km3+170.97
275	222415.4	377292.5	259.85	km3+180.00
276	222413.9	377281.5	261.09	km3+191.21
277	222420.6	377264.2	262.18	km3+210.00
278	222421.5	377263.2	262.27	km3+211.44
279	222434.3	377248.9	263.84	km3+230.55
280	222440.1	377241.5	264.63	km3+240.00
281	222442.7	377237.4	265.03	km3+244.84
282	222448.5	377224.4	266.12	km3+259.12
283	222452	377214.1	266.81	km3+270.00
284	222454.8	377205.5	267.3	km3+279.00
285	222459.5	377192.7	268.04	km3+292.69
286	222462.3	377185.9	268.44	km3+300.00
287	222464.9	377180.1	268.78	km3+306.37
288	222465.2	377179.4	268.82	km3+307.14
289	222470.6	377166.9	269.75	km3+320.69
290	222473.9	377158.2	270.58	km3+330.00
291	222475.3	377154.2	270.92	km3+334.24
292	222479	377143.3	271.63	km3+345.75
293	222483.5	377129.8	272.39	km3+360.00
294	222484.2	377127.6	272.52	km3+362.36
295	222488.8	377111.6	273.4	km3+378.97
296	222491.2	377102.6	273.97	km3+388.33
297	222491.7	377100.9	274.08	km3+390.00
298	222496.1	377083	275.48	km3+408.45
299	222498.5	377071.8	276.17	km3+420.00
300	222500.2	377063.3	276.67	km3+428.58
301	222504.1	377042.3	277.92	km3+450.00
302	222507.1	377025.9	278.89	km3+466.63
303	222509.1	377017.2	279.41	km3+475.61
304	222510	377012.9	279.67	km3+480.00
305	222512.4	376999.2	280.54	km3+493.89
306	222514.5	376983.2	281.71	km3+510.00
307	222514.7	376981	281.88	km3+512.17

308	222515.4	376972.9	282.5	km3+520.31
309	222516.2	376954.8	283.89	km3+538.45
310	222516.1	376953.3	284	km3+540.00
311	222515	376936.7	285.17	km3+556.58
312	222513.4	376923.4	286.05	km3+570.00
313	222511.4	376907.5	287.09	km3+586.02
314	222509.3	376894.4	287.95	km3+599.32
315	222509.1	376893.7	288	km3+600.00
316	222506.2	376874.5	289.27	km3+619.50
317	222504.8	376864	290.01	km3+630.00
318	222503.6	376854.4	290.76	km3+639.67
319	222501.6	376837.3	292.22	km3+656.96
320	222501.3	376834.3	292.51	km3+660.00
321	222501.2	376827.1	293.25	km3+667.13
322	222504	376817.3	294.36	km3+677.31
323	222504.5	376816	294.49	km3+678.78
324	222509.4	376806	295.42	km3+690.00
325	222521.6	376802.1	296.08	km3+703.78
326	222524.2	376803.8	296.2	km3+706.95
327	222524.4	376804	296.2	km3+707.17
328	222532.9	376809.1	296.57	km3+717.17
329	222535.7	376809.8	296.67	km3+720.00
330	222553	376806.3	297.31	km3+737.93
331	222555.7	376805.2	297.42	km3+740.81
332	222564.6	376803.3	297.76	km3+749.98
333	222564.7	376803.3	297.76	km3+750.00
334	222573.7	376804.1	298.15	km3+759.15
335	222580.5	376805.7	298.47	km3+766.14
336	222594.2	376805.2	299.2	km3+780.00
337	222595.2	376804.9	299.26	km3+781.11
338	222606.9	376795.9	300.07	km3+796.09
339	222614.9	376784.5	300.82	km3+810.00
340	222616	376783	300.92	km3+811.86
341	222623.4	376771.5	301.66	km3+825.49

342	222629.9	376759.5	302.49	km3+839.12
343	222630.3	376758.7	302.55	km3+840.00
344	222637.1	376744.7	303.59	km3+855.60
345	222642.5	376731.4	304.57	km3+870.00
346	222644	376726.2	304.94	km3+875.35
347	222647.1	376706.8	306.28	km3+895.11
348	222647.3	376701.9	306.61	km3+900.00
349	222647.9	376692.1	307.29	km3+909.83
350	222650	376681.3	308.07	km3+920.78
351	222654	376673.1	308.77	km3+930.00
352	222655	376671.6	308.9	km3+931.73
353	222656.8	376669	309.14	km3+934.85
354	222666.3	376654.6	310.43	km3+952.20
355	222670.4	376647.9	310.95	km3+960.00
356	222675.3	376639.7	311.54	km3+969.55
357	222685	376622.7	312.58	km3+989.12
358	222685.4	376622	312.61	km3+990.00
359	222690.1	376615.8	312.7	km3+997.81
360	222697.9	376612	312.6	km4+006.50
361	222698	376612	312.6	km4+006.58
362	222706.8	376611	312.54	km4+015.58
363	222710.4	376613.5	312.56	km4+020.00
364	222713.1	376626.7	312.79	km4+033.77
365	222712.5	376640.3	313.31	km4+047.41
366	222712.4	376642.9	313.42	km4+050.00
367	222714.6	376656.1	314	km4+063.43
368	222722.1	376670.2	314.73	km4+079.46
369	222722.4	376670.6	314.76	km4+080.00
370	222727.6	376677.1	315.22	km4+088.31
371	222734.1	376684.1	315.83	km4+097.89
372	222741.6	376690	316.57	km4+107.47
373	222741.9	376690.2	316.6	km4+107.85
374	222743.7	376691.4	316.79	km4+110.00
375	222750.9	376694.5	317.44	km4+117.85

376	222765	376691	318.23	km4+132.66
377	222765.8	376690.6	318.3	km4+133.57
378	222771.5	376687.6	318.89	km4+140.00
379	222776.6	376684.6	319.36	km4+145.90
380	222786.7	376677.5	320.01	km4+158.23
381	222791.8	376673.3	320.32	km4+164.85
382	222795.9	376670.2	320.55	km4+170.00
383	222813.9	376665.6	321.43	km4+189.39
384	222821.7	376672.5	321.92	km4+200.00
385	222825.9	376685.7	322.62	km4+213.92
386	222826.1	376686.5	322.67	km4+214.76
387	222831.3	376700.7	323.5	km4+230.00
388	222833.1	376702.8	323.66	km4+232.76
389	222858.3	376702.4	325.18	km4+260.00
390	222872.6	376687.9	326.44	km4+280.49
391	222878.5	376680.4	327.09	km4+290.00
392	222890.9	376664.7	328.49	km4+310.04
393	222896.7	376656.6	329.24	km4+320.00
394	222900.1	376651.2	329.74	km4+326.37
395	222907.3	376636.5	331.07	km4+342.71
396	222910.1	376629.8	331.66	km4+350.00
397	222921.6	376602.1	334.12	km4+380.00
398	222926.4	376590.4	335.14	km4+392.63
399	222934.2	376578.7	336.07	km4+406.89
400	222937	376577.3	336.23	km4+410.00
401	222948	376576.1	336.7	km4+421.14
402	222948.3	376576.1	336.72	km4+421.48
403	222962.1	376574.6	337.24	km4+435.35
404	222966.6	376573.4	337.42	km4+440.00
405	222975.1	376570	337.77	km4+449.22
406	222983.2	376566.1	338.11	km4+458.23
407	222994.4	376563	338.58	km4+470.00
408	222994.9	376563.1	338.6	km4+470.50
409	223005.1	376569.6	339.25	km4+482.77

410	223010.3	376574.7	339.72	km4+490.07
411	223018	376580.9	340.33	km4+500.00
412	223019.3	376581.5	340.4	km4+501.41
413	223030.4	376583.1	340.81	km4+512.76
414	223036.6	376583.2	340.93	km4+518.89
415	223047.3	376585.3	341.11	km4+530.00
416	223047.8	376585.6	341.12	km4+530.55
417	223054.1	376595.2	341.31	km4+542.21
418	223054.4	376596	341.32	km4+543.05
419	223061.2	376606.1	341.59	km4+555.45
420	223065.5	376607.7	341.74	km4+560.00
421	223073.3	376607.9	342.04	km4+567.84
422	223074.8	376607.9	342.1	km4+569.36
423	223084.5	376605.7	342.58	km4+579.31
424	223092.9	376600.5	343.08	km4+589.26
425	223093.4	376600	343.11	km4+590.00
426	223116	376580.2	344.53	km4+620.00
427	223122.4	376574.6	344.84	km4+628.48
428	223138.1	376559.9	345.41	km4+650.00
429	223158.7	376540.5	346.95	km4+678.28
430	223159.9	376539.3	347.06	km4+680.00
431	223166.5	376530.3	347.54	km4+691.25
432	223170.7	376518	347.35	km4+704.22

b) numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar : nu este cazul

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului : nu este cazul

d) se precizează dacă proiectul propus are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar :Proiectul propus nu are legatură directă si nu este necesar pentru managementul ariei naturale protejate de interes comunitar.

e) estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar : nu este cazul

f) alte informatii prevazute in legislatia in vigoare : -

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic; Dunare
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

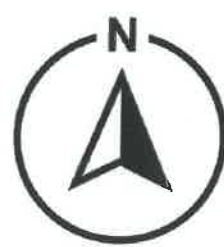
Nu este cazul.


XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

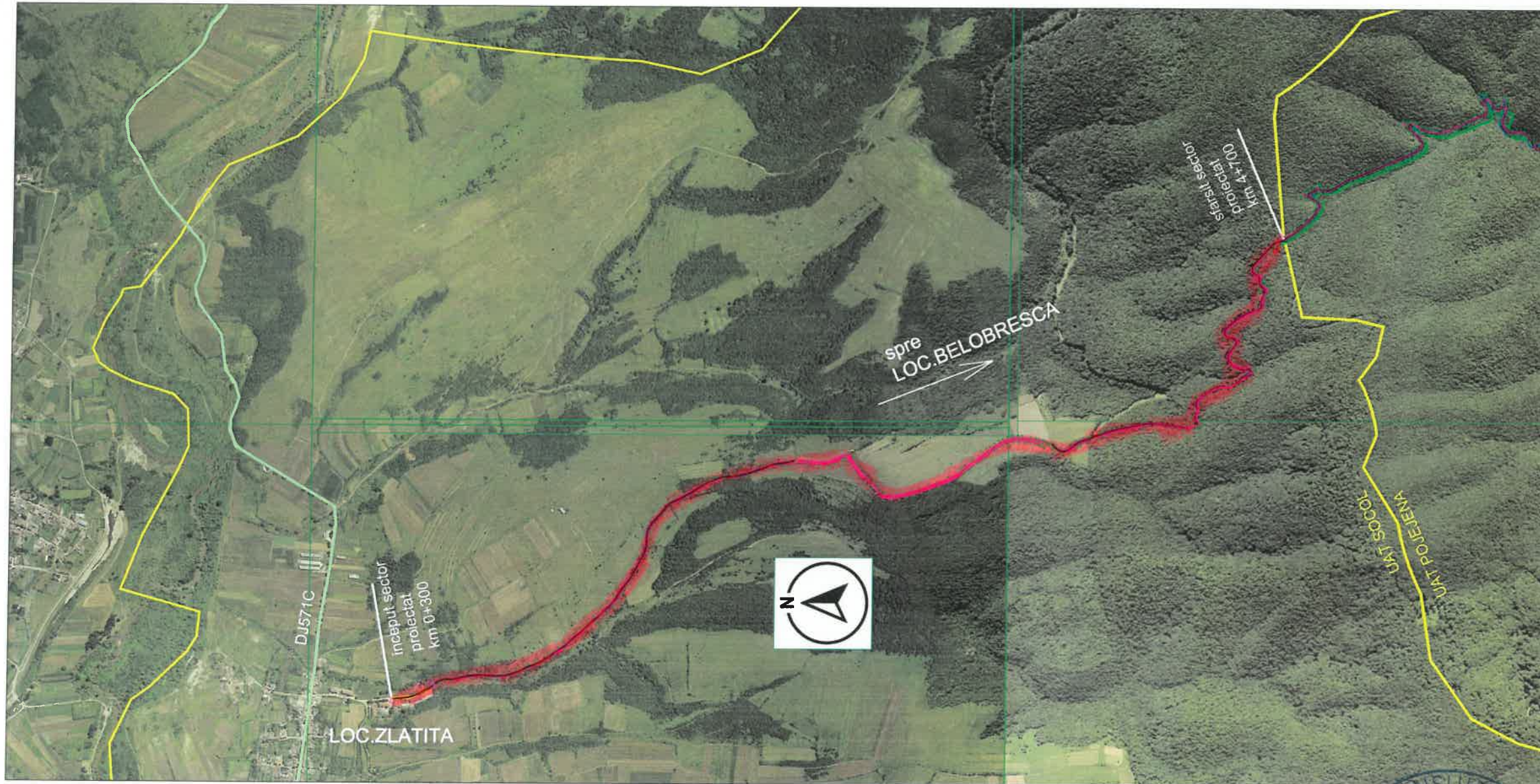
Nu este cazul.


Semnătura și ștampila titularului

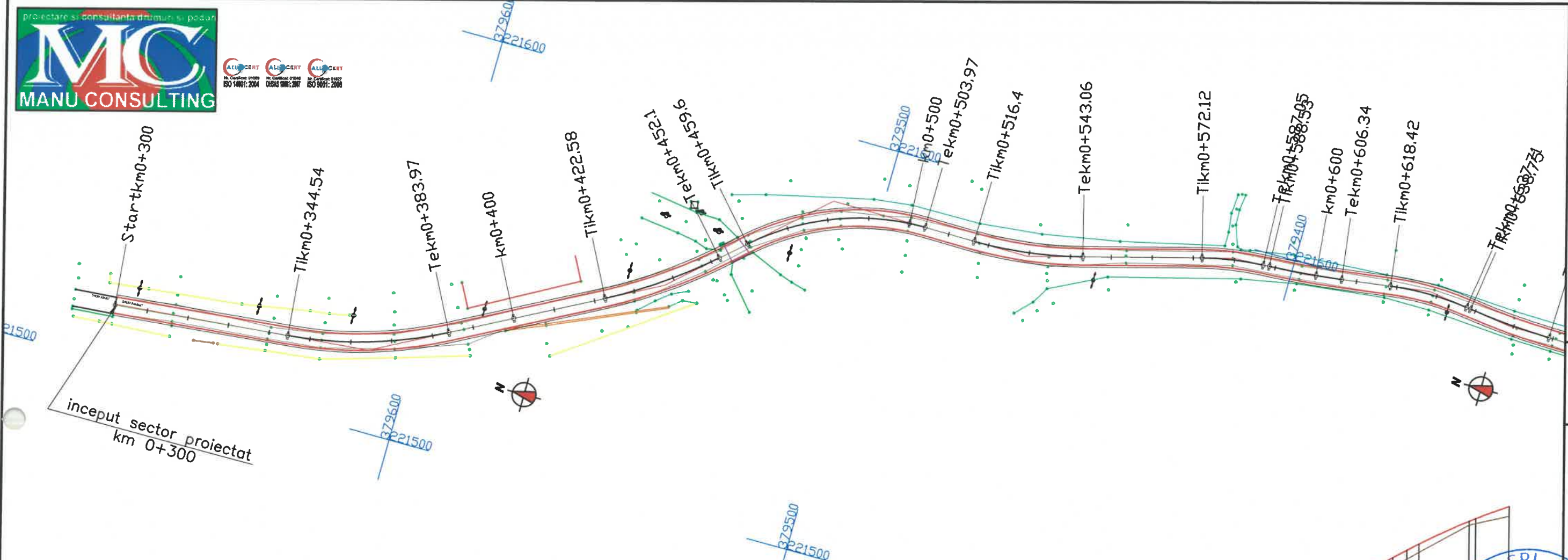
.....



 J11/400/2006 CUI RO 18662060		Modernizare DC111 Zlatița - Belobreșca, comuna Socol, județul Caraș - Severin		FAZA DALI
ȘEF PROIECT ing.Manu Gheorghe		Beneficiar: U.A.T. SOCOL		PLANSA NR. 1/Z
PROIECTAT ing. Apadean Andreea		SCARA %	PLAN DE INCADRARE IN ZONA	
DESENAT ing. Apadean Andreea				
VERIFICAT ing.Manu Gheorghe		2024	Proiect nr. 517 / 2024	



 J11/400/2006 CUI RO 18662060 <small>ISO 14001: 2004 ISO 9001: 2008 ISO 18001: 2008</small>	Modernizare DC111 Zlatița - Belobresca, comuna Socol, județul Caraș - Severin		FAZA DALI	
	Beneficiar: U.A.T. SOCOL		PLANSA NR. 1/A	
ȘEF PROIECT ing.Manu Gheorghe	SCARA 1:10.000	PLAN DE AMPLASAMENT		
PROIECTAT ing. Apadean Andreea	2024			Proiect nr. 517 / 2024
DESENAT ing. Apadean Andreea				
VERIFICAT ing.Manu Gheorghe				

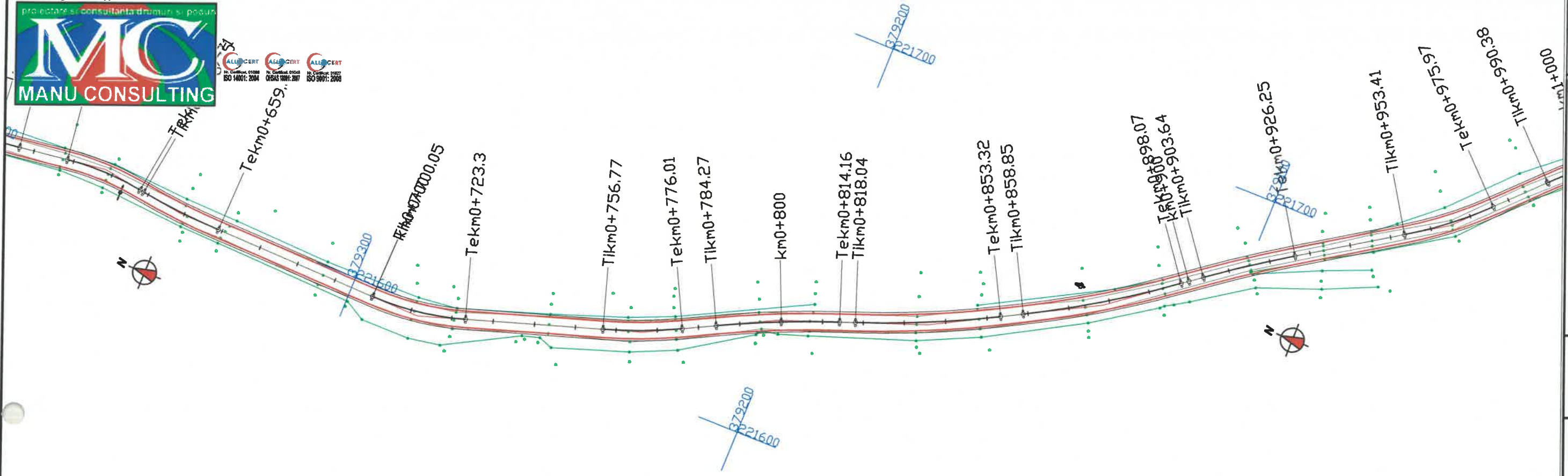


PROFILUL LONGITUDINAL IN AXA Drum: DC111 KM - 302.000 - KM 640.000 Scara : orizontala 1 : 1000 verticala 1:100

km	hm	DISTANTE CUMULATE	COTA TERENULUI IN AXA	COTA PROIECTULUI IN AXA	DIFERENTE IN AXA (cm)
		300.00	108.93	108.93	+1
		320.00	109.24	109.48	+24
		340.00	109.92	110.08	+16
		344.54	110.04	110.22	+18
		360.00	110.29	110.49	+21
		364.25	110.32	110.51	+19
		380.00	110.30	110.42	+12
		383.97	110.27	110.38	+12
		400.00	110.12	110.24	+12
		420.00	109.93	110.07	+14
		422.58	109.91	110.07	+16
		437.34	109.96	110.19	+24
		440.00	110.00	110.23	+24
		452.10	110.26	110.53	+27
		459.60	110.50	110.72	+22
		460.00	110.51	110.73	+22
		480.00	111.17	111.37	+21
		481.78	111.24	111.45	+21
		500.00	112.10	112.26	+17
		503.97	112.27	112.45	+18
		516.40	112.80	113.04	+25
		520.00	112.97	113.22	+26
		529.73	113.48	113.72	+25
		540.00	114.05	114.27	+22
		543.06	114.24	114.43	+20
		560.00	115.20	115.33	+14
		572.12	115.82	115.98	+16
		579.58	116.19	116.37	+19
		580.00	116.21	116.40	+19
		587.05	116.57	116.77	+20
		588.53	116.64	116.85	+21
		597.44	117.08	117.32	+24
		600.00	117.23	117.46	+23
		606.34	117.59	117.79	+21
		618.42	118.25	118.35	+10
		620.00	118.30	118.42	+13
		628.06	118.47	118.71	+24
		637.71	118.77	119.01	+24
		638.75	118.81	119.04	+24
		640.00	118.85	119.08	+23



ŞEF PROIECT ing. Manu Gheorghe PROIECTAT ing. Apadean Andreea DESENAT ing. Apadean Andreea VERIFICAT ing. Manu Gheorghe	Scara: 1 : 1000 1 : 100 2024	Pr. nr. 517/2024	PLAN DE SITUATIE PROFIL LONGITUDINAL	DALI 2/01
	Modernizare DC111 ZLATIȚA - BELOBRESCA Comuna SOCOL, Județul Caras Severin Beneficiar: UAT SOCOL			

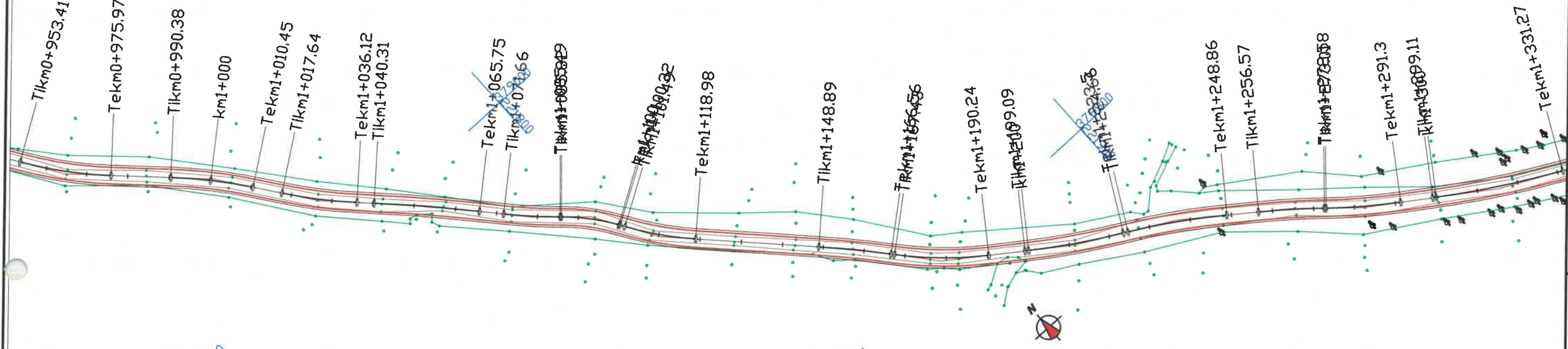


PROFILUL LONGITUDINAL IN AXA Drum DC111 KM - 640.000 - KM 980.000 Scara : orizontala 1 : 1000 verticala 1:100

km	DISTANTE CUMULATE	COTA TERENULUI IN AXA	COTA PROIECTULUI IN AXA	DIFERENTE IN AXA (cm)
640.00	118.85	119.08	+23	
648.90	119.14	119.34	+21	
659.05	119.51	119.70	+19	
660.00	119.55	119.74	+19	
680.00	120.44	120.62	+19	
700.00	121.40	121.57	+18	
700.05	121.40	121.57	+18	
711.68	121.94	122.13	+19	
720.00	122.37	122.52	+16	
723.30	122.51	122.68	+17	
740.00	123.20	123.47	+27	
756.77	123.96	124.27	+32	
760.00	124.11	124.42	+32	
766.39	124.44	124.73	+30	
776.01	124.98	125.19	+21	
780.00	125.21	125.38	+17	
784.27	125.45	125.58	+13	
799.21	126.21	126.26	+5	
800.00	126.24	126.30	+6	
814.16	126.75	126.91	+16	
818.04	126.89	127.07	+19	
820.00	126.96	127.15	+20	
835.68	127.54	127.82	+28	
840.00	127.73	128.00	+28	
853.32	128.27	128.57	+30	
858.85	128.48	128.80	+33	
860.00	128.52	128.85	+33	127.40
878.46	129.32	129.63	+31	
880.00	129.41	129.70	+29	
898.07	130.39	130.46	+8	
900.00	130.47	130.54	+7	
903.64	130.64	130.70	+7	
914.94	131.15	131.18	+3	
920.00	131.31	131.39	+9	
926.25	131.49	131.65	+17	
940.00	131.98	132.31	+34	
953.41	132.76	133.06	+30	
960.00	133.20	133.46	+27	
964.69	133.47	133.75	+29	
975.97	134.27	134.44	+17	
980.00	134.53	134.69	+16	



ȘEF PROIECT ing. Manu Gheorghe	Scara: 1 : 1000 1 : 100	Pr. nr. 517/2024	PLAN DE SITUATIE PROFIL LONGITUDINAL	DALI 2/02
PROIECTAT ing. Apadean Andreea				
DESENAT ing. Apadean Andreea				
VERIFICAT ing. Manu Gheorghe				
Modernizare DC111 ZLATITA - BELOBRESCA Comuna SOCOL, judetul Caras Severin Beneficiar: UAT SOCOL				

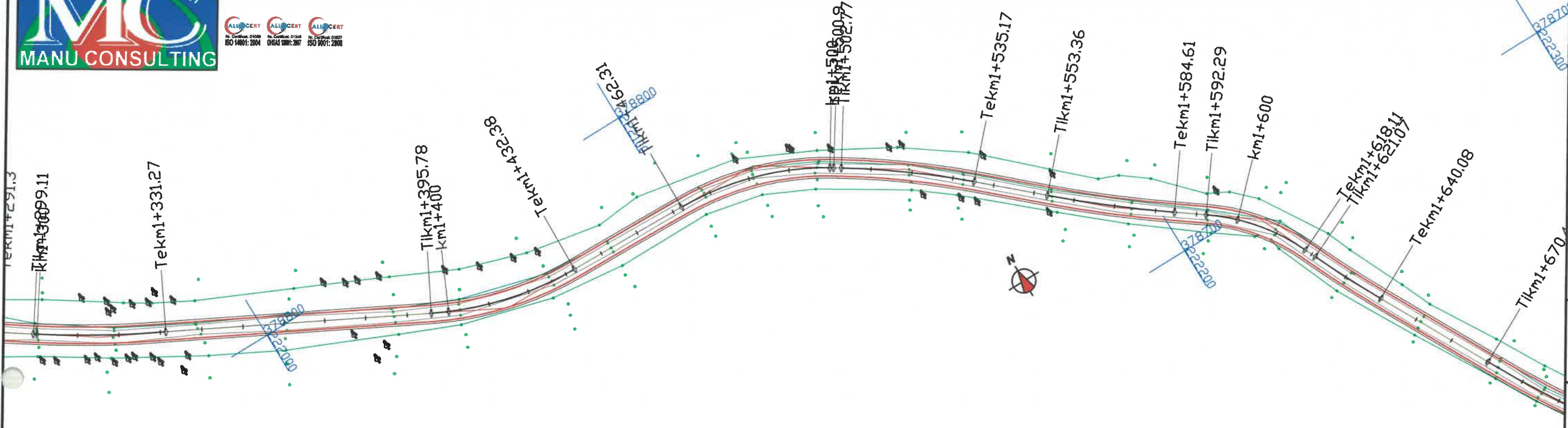


PROFILUL LONGITUDINAL IN AXA Drum: DC111 KM - 980.000 - KM 1320.000 Scara: orizontala 1:1000 vertical 1:100

Km	DISTANTE CUMULATE	CDTA TERENULUI IN AXA	CDTA PROIECTULUI IN AXA	DIFERENTE IN AXA (Cm)
ref 133.50	980.00	134.53	134.69	+16
	990.38	135.17	135.32	+16
	1000.00	135.79	135.90	+12
	1000.41	135.82	135.93	+12
	1010.45	136.36	136.51	+15
	1017.64	136.67	136.91	+25
	1020.00	136.77	137.04	+28
	1026.88	137.08	137.41	+34
	1036.12	137.66	137.92	+26
	1040.00	137.91	138.13	+22
	1040.31	137.93	138.15	+22
	1053.03	138.70	138.84	+15
			139.16	
	1060.00	139.05	139.22	+17
	1065.75	139.31	139.54	+24
	1071.66	139.56	139.87	+32
			140.01	
	1078.57	139.99	140.28	+29
	1080.00	140.09	140.36	+27
	1085.49	140.49	140.69	+20
	1085.82	140.52	140.71	+20
			140.90	
	1093.07	141.01	141.15	+15
	1100.00	141.46	141.58	+12
	1100.32	141.48	141.60	+12
	1101.49	141.55	141.67	+13
	1110.24	142.04	142.21	+17
	1118.98	142.60	142.75	+15
	1120.00	142.66	142.81	+16
			143.12	
	1140.00	143.78	143.98	+20
	1148.89	144.17	144.42	+25
			144.70	
	1157.72	144.51	144.82	+31
	1160.00	144.63	144.92	+29
	1166.56	144.96	145.21	+25
	1167.43	145.00	145.25	+25
	1178.84	145.50	145.75	+25
	1180.00	145.56	145.80	+24
	1190.24	146.10	146.25	+15
			146.51	
	1199.09	146.52	146.64	+12
	1200.00	146.56	146.68	+12
	1211.30	147.06	147.27	+22
	1220.00	147.60	147.80	+20
	1223.50	147.81	148.03	+22
	1224.66	147.88	148.10	+23
			148.22	
			148.74	
	1236.76	148.69	148.94	+26
	1240.00	148.91	149.16	+25
	1248.86	149.55	149.69	+14
	1256.57	149.91	150.09	+19
	1260.00	150.07	150.26	+19
			150.43	
	1264.57	150.28	150.46	+18
			150.57	
	1272.58	150.64	150.81	+18
	1273.01	150.66	150.83	+18
	1280.00	150.98	151.17	+20
	1282.16	151.06	151.29	+23
	1291.30	151.66	151.80	+15
			152.17	
	1299.11	152.17	152.29	+13
	1300.00	152.23	152.35	+13
	1315.19	153.00	153.33	+34
	1320.00	153.27	153.64	+37

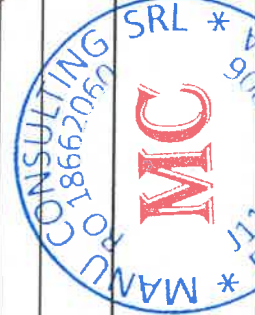


Pr. nr. 517/2024	PLAN DE SITUATIE PROFIL LONGITUDINAL	DALI 2/03
Modernizare-DCM1 ZLATITA - BELOBRESCA Comuna SOCOL, judetul Caras Severin		
Beneficiar: UAT SOCOL		
Scara: 1:1000 1:100		
ing. Manu Gheorghe		
ing. Apadean Andreea		
ing. Apadean Andreea		
ing. Manu Gheorghe		

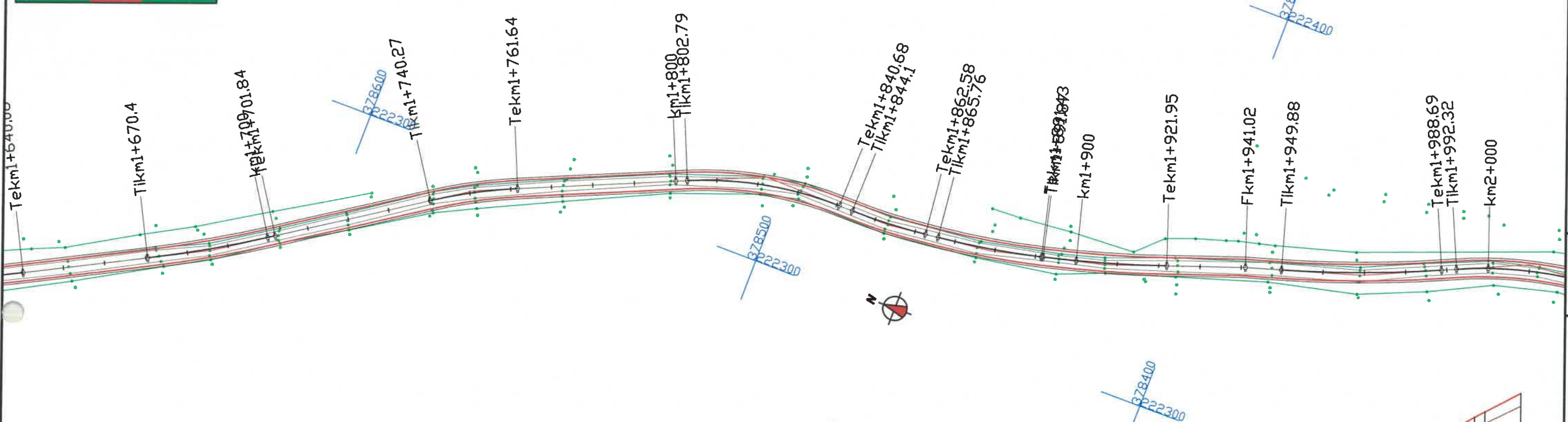


PROFILUL LONGITUDINAL IN AXA Drum DC111 KM - 1320.000 - KM 1660.000 Scara : orizontala 1 : 1000 vertical 1:100

km	DIFERENTE IN AXA (cm)	COTA PROIECTULUI IN AXA	COTA TERENULUI IN AXA	DISTANTE CUMULATE
1320.00	+37	153.64	153.27	1320.00
1331.27	+23	154.36	154.13	1331.27
1340.00	+18	154.92	154.75	1340.00
1360.00	+5	156.21	156.16	1360.00
1380.00	+7	157.17	157.42	1380.00
1395.78	+13	158.08	158.28	1395.78
1400.00	+16	158.89	158.47	1400.00
1414.08	+14	159.34	159.21	1414.08
1420.00	+27	159.64	159.38	1420.00
1432.38	+30	160.26	159.97	1432.38
1440.00	+23	160.64	160.42	1440.00
1460.00	+31	161.65	161.34	1460.00
1462.31	+33	161.76	161.44	1462.31
1480.00	+31	162.65	162.34	1480.00
1481.60	+30	162.73	162.44	1481.60
1500.00	+2	163.65	163.64	1500.00
1500.90	+3	163.70	163.67	1500.90
1502.77	+5	163.79	163.75	1502.77
1518.97	+22	164.60	164.39	1518.97
1520.00	+22	164.66	164.44	1520.00
1535.17	+26	165.30	165.18	1535.17
1540.00	+22	165.69	165.47	1540.00
1553.36	+11	166.40	166.29	1553.36
1560.00	+13	166.76	166.63	1560.00
1568.98	+21	167.27	167.06	1568.98
1580.00	+23	167.74	167.74	1580.00
1584.61	+21	168.29	168.08	1584.61
1592.29	+21	168.81	168.66	1592.29
1600.00	+25	169.07	169.20	1600.00
1605.20	+20	169.44	169.61	1605.20
1618.11	+20	170.59	170.39	1618.11
1620.00	+20	170.69	170.49	1620.00
1621.07	+20	170.75	170.55	1621.07
1630.58	+18	171.21	171.03	1630.58
1640.00	+22	171.66	171.45	1640.00
1640.08	+22	171.66	171.45	1640.08
1660.00	+28	172.61	172.34	1660.00

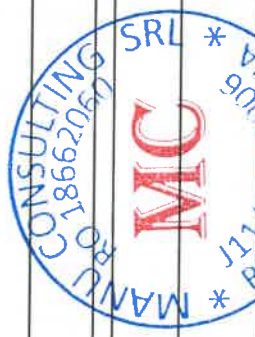


Pr. nr. 517/2024	PLAN DE SITUATIE PROFIL LONGITUDINAL	DALI 2/04
Modernizare DC111 ZLATITA - BELOBRESCA Comuna SOCOL, judetul Caras Severin	Beneficiar: UAT SOCOL	
Scara: 1 : 1000 1 : 100	2024	
ing. Manu Gheorghe	ing. Manu Gheorghe	
ing. Apadean Andreea	ing. Apadean Andreea	
ing. Apadean Andreea	ing. Apadean Andreea	
ing. Manu Gheorghe	ing. Manu Gheorghe	

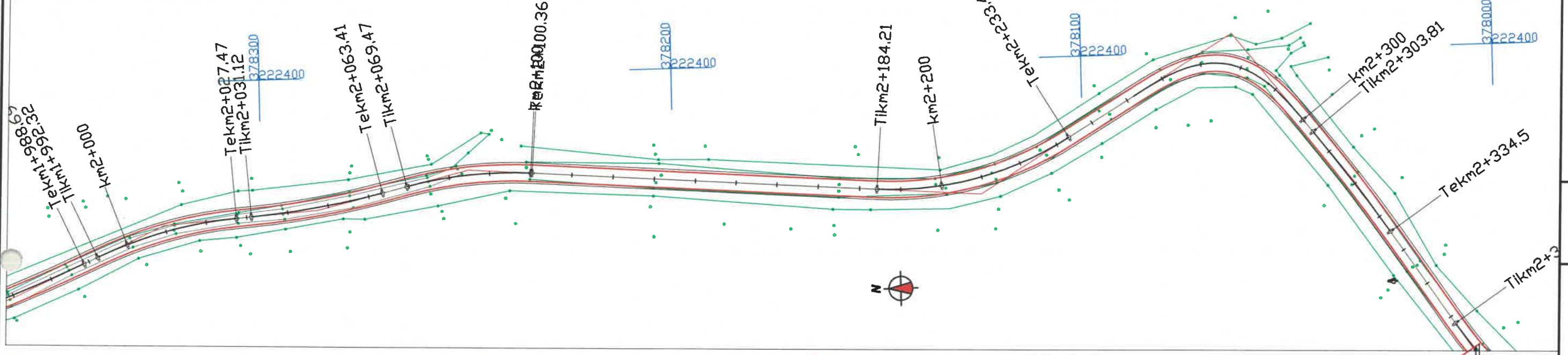


PROFILUL LONGITUDINAL IN AXA Drum: DC111 KM - 1660.000 - KM 2000.000 Scara : orizontal 1 : 1000 vertical 1:100

km	DIFERENTE IN AXA (cm)	COTA PROIECTULUI IN AXA	COTA TERENULUI IN AXA	DISTANTE CUMULATE
1660.00	+28	172.61	172.34	1660.00
1670.40	+29	173.11	172.82	1670.40
1680.00	+17	173.14	173.40	1680.00
1686.12	+11	173.56	173.73	1686.12
1700.00	+21	174.44	174.24	1700.00
1701.84	+22	174.49	174.30	1701.84
1701.84	+22	174.52	174.65	1701.84
1720.00	+41	175.34	174.93	1720.00
1740.00	+19	176.14	176.25	1740.00
1740.27	+19	176.43	176.26	1740.27
1750.96	+19	177.07	176.88	1750.96
1760.00	+16	177.59	177.43	1760.00
1761.64	+16	177.69	177.53	1761.64
1780.00	+20	178.75	178.55	1780.00
1800.00	+33	179.95	179.62	1800.00
1802.79	+32	180.13	179.81	1802.79
1820.00	+15	180.95	181.15	1820.00
1821.73	+14	181.42	181.28	1821.73
1840.00	+10	182.68	182.58	1840.00
1840.68	+10	182.73	182.63	1840.68
1844.10	+11	182.88	182.87	1844.10
1853.34	+13	183.57	183.45	1853.34
1860.00	+11	183.85	183.87	1860.00
1862.58	+11	183.98	184.02	1862.58
1865.76	+11	184.13	184.20	1865.76
1878.59	+10	184.67	184.87	1878.59
1880.00	+11	185.04	184.93	1880.00
1891.43	+23	185.61	185.39	1891.43
1891.87	+23	185.63	185.40	1891.87
1900.00	+26	186.04	185.79	1900.00
1906.91	+22	186.39	186.17	1906.91
1920.00	+24	186.43	186.91	1920.00
1921.95	+26	187.15	187.02	1921.95
1940.00	+26	188.33	188.07	1940.00
1941.02	+26	188.39	188.13	1941.02
1949.88	+24	188.91	188.67	1949.88
1960.00	+22	189.50	189.29	1960.00
1969.28	+21	190.05	189.84	1969.28
1980.00	+29	190.53	190.38	1980.00
1988.69	+32	191.12	190.81	1988.69
1992.32	+32	191.31	190.99	1992.32
2000.00	+34	191.71	191.38	2000.00

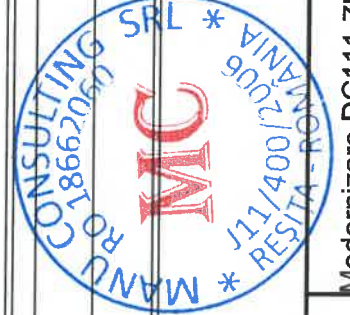


Pr. nr. 517/2024	PLAN DE SITUATIE PROFIL LONGITUDINAL	DALI 2/05
Modelizare DC111 ZLATITA - BELOBRESCA	Beneficiar: UAT SOCOL	
Comuna SOCOL, judetul Caras Severin		
Scara: 1 : 1000 1 : 100	2024	
ing. Manu Gheorghe	ing. Manu Gheorghe	
ing. Apadean Andreea	ing. Apadean Andreea	
ing. Apadean Andreea	ing. Apadean Andreea	
ing. Manu Gheorghe	ing. Manu Gheorghe	



PROFILUL LONGITUDINAL IN AXA Drum: DC111 KM - 2000.000 - KM 2340.000 Scara : orizontal 1 : 1000 vertical 1:100

km	DIFERENTE IN AXA (cm)	COTA PROIECTULUI IN AXA	COTA TERENULUI IN AXA	DISTANTE CUMULATE
ref 190.30				
0	+34	191.71	191.38	2000.00
0	+10	192.23	192.14	2009.89
0	+31	192.76	192.45	2020.00
0	+41	193.15	192.75	2027.47
0	+43	193.34	192.91	2031.12
0	+47	193.80	193.33	2040.00
0	+32	194.18	193.86	2047.27
0	+15	194.85	194.70	2060.00
0	+13	195.03	194.90	2063.41
0	+9	195.34	195.26	2069.47
0	+17	195.90	195.73	2080.00
0	-4	196.00	196.23	2084.91
0		196.38	196.19	
0	+8	197.16	196.96	2100.00
0	+8	197.19	197.11	2100.36
0		197.38	197.38	
0	+11	198.65	198.54	2120.00
0	+23	199.85	199.62	2140.00
0		200.09	200.09	
0	+21	200.76	200.56	2160.00
0		201.67	201.31	2180.00
0	+32	201.86	201.55	2184.21
0	+30	202.57	202.28	2200.00
0	+19	202.97	202.78	2208.80
0	+21	203.64	203.48	2220.00
0	-105	204.24	205.29	2233.40
0	-129	204.62	205.91	2240.00
0	+37	205.36	205.00	2251.89
0	+20	205.91	205.71	2260.00
0		206.01	206.01	
0		206.27	206.27	
0		207.06	207.06	
0	-134	207.11	208.44	2276.38
0	-67	207.38	208.05	2280.00
0		207.63	207.63	
0	+36	208.97	208.61	2300.00
0	+32	209.03	208.72	2300.87
0	+18	209.25	209.08	2303.81
0	+45	210.36	209.78	2320.00
0	+38	210.30	209.93	2319.15
0	+30	211.33	209.91	2320.00
0	+27	211.69	211.03	2334.50
0		211.69	211.43	2340.00



km2+334.5

Tikm2+361.96
 km2+400
 Tikm2+404.75

Tekm2+430.79

Tikm2+453.101
 Tekm2+486.101

km2+500
 Tikm2+501.82

Tekm2+535.22

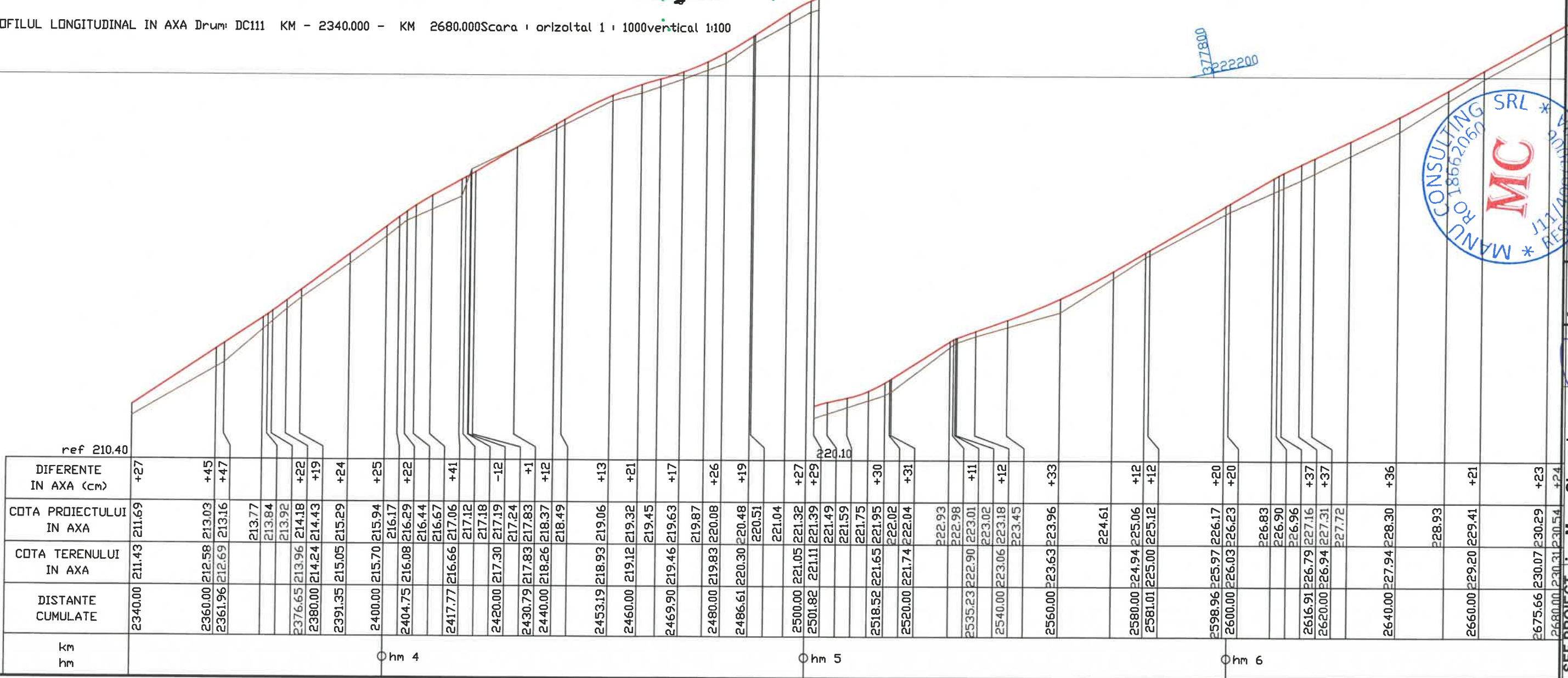


Tikm2+581.01
 km2+600

Tekm2+616.91
 km2+600

Fkm2+675.66
 Tikm2+690
 Tikm2+7

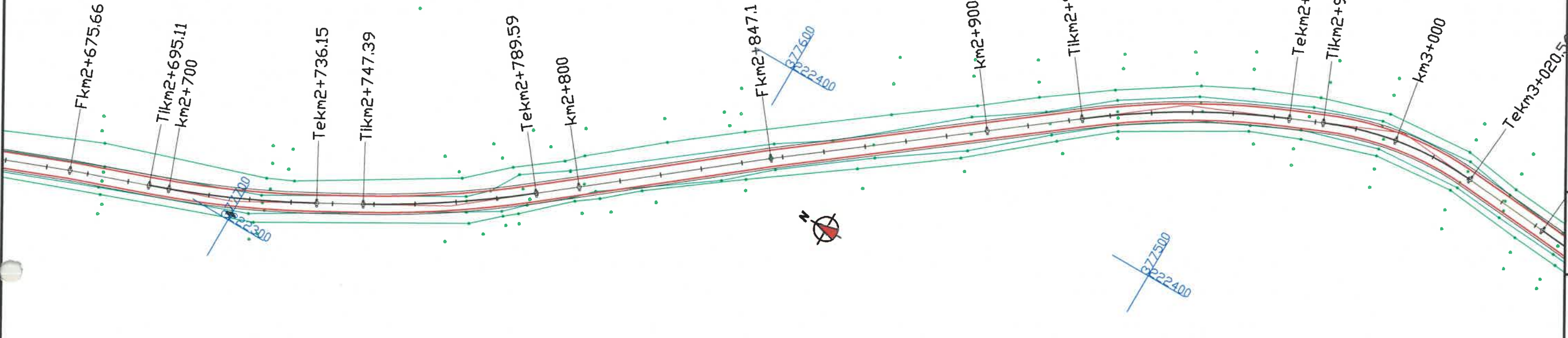
PROFILUL LONGITUDINAL IN AXA Drum DC111 KM - 2340.000 - KM 2680.000 Scara: orizontala 1 : 1000 verticala 1:100



km	h	DISTANTE CUMULATE	COTA TERENULUI IN AXA	COTA PROIECTULUI IN AXA	DIFERENTE IN AXA (cm)
2340.00	211.43	211.69	+27	ref 210.40	
2360.00	212.58	213.03	+45		
2361.96	212.69	213.16	+47		
		213.77			
		213.84			
		213.92			
2376.65	213.96	214.18	+22		
2380.00	214.24	214.43	+19		
2391.35	215.05	215.29	+24		
2400.00	215.70	215.94	+25		
2404.75	216.08	216.17	+22		
	216.44				
	216.67				
2417.77	216.66	217.06	+41		
	217.12				
	217.18				
2420.00	217.30	217.19	-12		
	217.24				
2430.79	217.83	217.83	+1		
2440.00	218.26	218.37	+12		
	218.49				
2453.19	218.93	219.06	+13		
2460.00	219.12	219.32	+21		
	219.45				
2469.90	219.46	219.63	+17		
	219.87				
2480.00	219.83	220.08	+26		
2486.61	220.30	220.48	+19		
	220.51				
	221.04				
2500.00	221.05	221.32	+27		
2501.82	221.11	221.39	+29		
	221.49				
	221.59				
	221.75				
2518.52	221.65	221.95	+30		
	222.02				
2520.00	221.74	222.04	+31		
	222.93				
	222.98				
2535.23	222.90	223.01	+11		
	223.02				
2540.00	223.06	223.18	+12		
	223.45				
2560.00	223.63	223.96	+33		
	224.61				
2580.00	224.94	225.06	+12		
2581.01	225.00	225.12	+12		
2598.96	225.97	226.17	+20		
2600.00	226.03	226.23	+20		
	226.83				
	226.90				
	226.96				
2616.91	226.79	227.16	+37		
2620.00	226.94	227.31	+37		
	227.72				
2640.00	227.94	228.30	+36		
	228.93				
2660.00	229.20	229.41	+21		
2675.66	230.07	230.29	+23		
2680.00	230.31	230.54	+24		



Scara: 1 : 1000 1 : 100	2024	Pr. nr. 517/2024	PLAN DE SITUATIE PROFIL LONGITUDINAL	DALI	2/07
ing. Manu Gheorghe	ing. Apadean Andreea	ing. Apadean Andreea	ing. Manu Gheorghe		
Beneficiar: UAT Socol					
Comuna SOCOL, judetul Caras Severin					
Modernizare DC111 ZLATITA - BELOBRESCA					

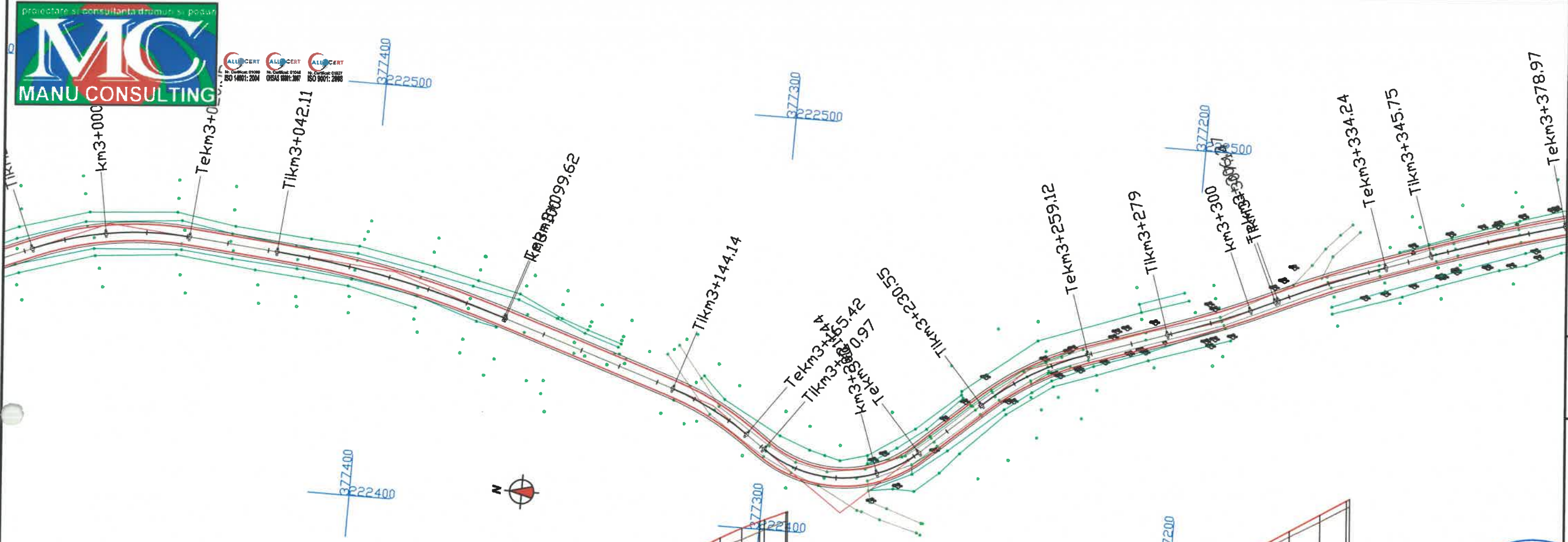


PROFILUL LONGITUDINAL IN AXA Drum: DC111 KM - 2680.000 - KM 3020.000 Scara: orizontal 1 : 1000 vertical 1:100

km	DIFERENTE IN AXA (cm)	COTA PROIECTULUI IN AXA	COTA TERENULUI IN AXA	DISTANTE CUMULATE
2680.00	+24	230.54	230.31	2680.00
2695.11	+22	231.39	231.18	2695.11
2700.00	+14	231.67	231.53	2700.00
2715.63	+13	232.55	232.43	2715.63
2720.00	+12	232.80	232.68	2720.00
2736.15	+19	233.72	233.53	2736.15
2740.00	+17	233.93	233.76	2740.00
2747.39	+14	234.35	234.21	2747.39
2760.00	+21	235.07	234.86	2760.00
2768.49	+28	235.55	235.27	2768.49
2780.00	+18	236.23	236.05	2780.00
2789.59	+4	236.81	236.77	2789.59
2800.00	+33	237.50	237.18	2800.00
2820.00	+12	239.16	239.05	2820.00
2840.00	-26	239.71	239.96	2840.00
2847.10	+54	239.91	239.37	2847.10
2860.00	+27	240.75	240.48	2860.00
2880.00	+33	242.07	241.75	2880.00
2900.00	+22	243.34	243.12	2900.00
2920.00	+20	244.40	244.21	2920.00
2923.20	+18	244.56	244.38	2923.20
2940.00	+13	245.40	245.27	2940.00
2948.42	+23	245.83	245.61	2948.42
2960.00	+8	246.47	246.39	2960.00
2973.65	+28	247.29	247.01	2973.65
2980.00	+34	247.67	247.34	2980.00
2981.92	+34	247.79	247.45	2981.92
3000.00	+31	248.88	248.57	3000.00
3001.24	+29	248.95	248.67	3001.24
3020.00	+26	249.06	249.06	3020.00



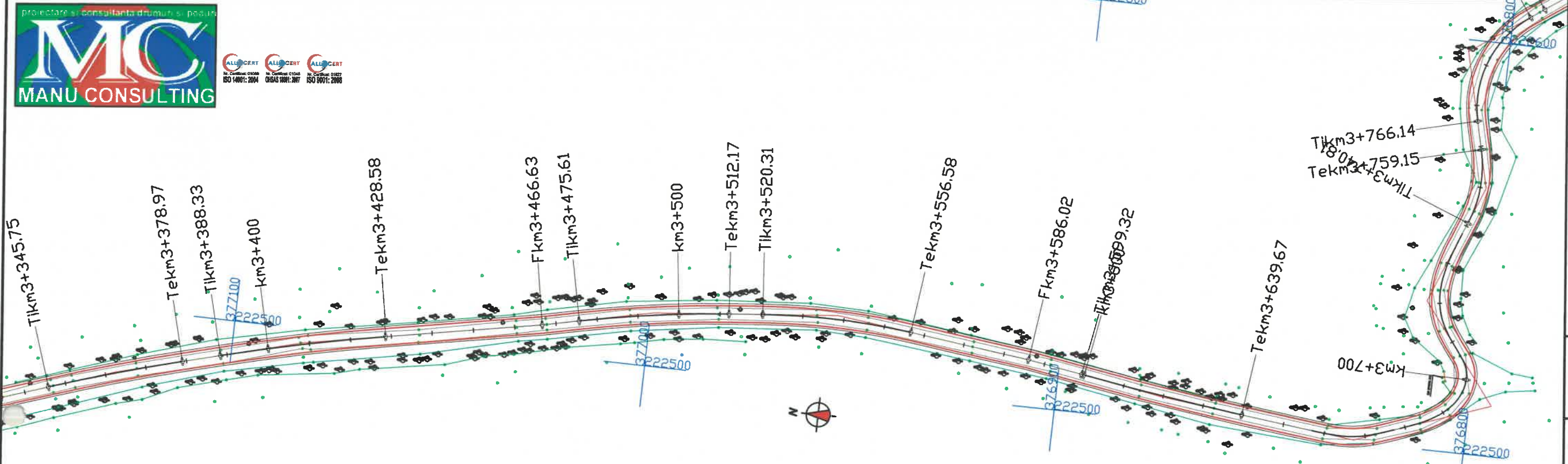
Pr. nr. 517/2024	PLAN DE SITUATIE PROFIL LONGITUDINAL	DALI 2/08
Modernizare DC111 ZLATITA - BELOBRESCA Comuna SOCOL, judetul Caras Severin	Beneficiar: UAT SOCOL	
Scara: 1 : 1000 1 : 100	2024	
ing. Manu Gheorghe		
ing. Apadean Andreea		
ing. Apadean Andreea		
ing. Manu Gheorghe		



km	DISTANTE CUMULATE	COTA TERENULUI IN AXA	COTA PROIECTULUI IN AXA	DIFERENTE IN AXA (cm)
3020.00	249.81	250.06	+26	
3020.56	249.85	250.09	+25	
		250.79		
3040.00	251.09	251.18	+9	
3042.11	251.21	251.29	+9	
3060.00	252.12	252.28	+16	
		252.56		
3070.87	252.68	252.89	+21	
3080.00	253.15	253.45	+31	
		254.49		
3099.62	254.72	254.83	+11	
3100.00	254.74	254.85	+12	
3120.00	255.90	256.32	+43	
		257.47		
3140.00	257.56	257.78	+22	
3144.14	257.90	258.05	+16	
		258.39		
3154.78	258.41	258.64	+23	
3160.00	258.60	258.88	+28	
		259.04		
3165.42	258.84	259.08	+25	
		259.27		
3170.97	259.07	259.28	+22	
		259.74		
3180.00	259.63	259.85	+23	
		260.58		
		260.75		
3191.21	260.85	261.09	+25	
		261.43		
3200.00	261.54	261.74	+20	
		261.80		
		262.09		
3211.44	262.10	262.27	+18	
		262.57		
3220.00	262.75	262.96	+21	
3230.55	263.64	263.84	+20	
3240.00	264.40	264.63	+23	
		264.97		
3244.84	264.74	265.03	+30	
3259.12	265.95	266.12	+17	
3260.00	266.01	266.18	+17	
		267.04		
3279.00	267.18	267.30	+13	
3280.00	267.23	267.36	+13	
3292.69	267.91	268.04	+14	
3300.00	268.27	268.44	+17	
3306.37	268.60	268.78	+19	
3307.14	268.64	268.82	+19	
		268.86		
		269.43		
3320.00	269.36	269.69	+34	
3320.69	269.43	269.75	+32	
		270.18		
3334.24	270.78	270.92	+14	
3340.00	271.12	271.31	+20	
		271.48		
3345.75	271.45	271.63	+18	
3360.00	272.20	272.39	+20	



SEF PROIECT	ing. Manu Gheorghe	Scara:	1 : 1000
PROIECTAT	ing. Apadean Andreea		1 : 100
DESENAT	ing. Apadean Andreea		2024
VERIFICAT	ing. Manu Gheorghe		
Beneficiar: UAT SOCOL			
Modernizare DJ112 ZLATITA - BELOBRESCA			
Comuna SOCOL, judetul Caras Severin			
Pr. nr. 517/2024			
PLAN DE SITUATIE			
PROFIL LONGITUDINAL			
DALI 2/09			

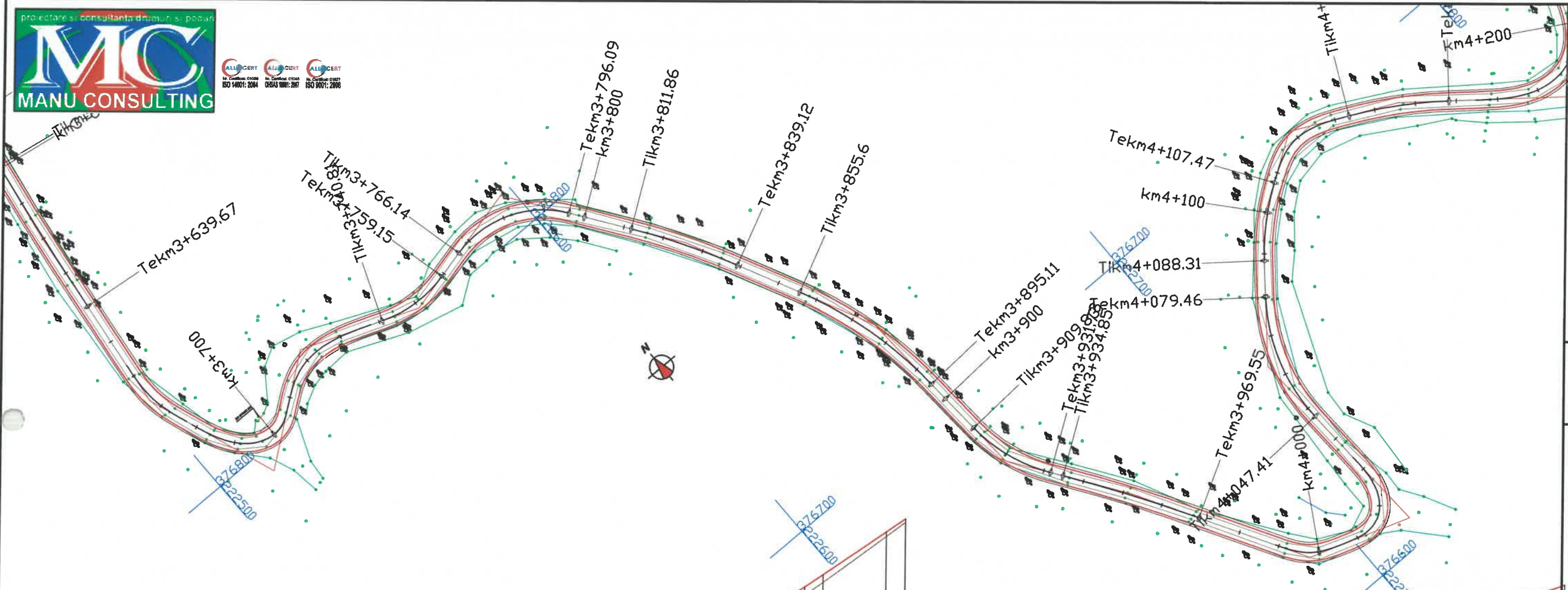


PROFILUL LONGITUDINAL IN AXA Drum DC111 KM - 3360.000 - KM 3700.000 Scara : orizontala 1 : 1000 vertical 1 : 100

km	hm	DIFERENTE IN AXA (cm)	COTA PROIECTULUI IN AXA	COTA TERENULUI IN AXA	DISTANTE CUMULATE
		ref 271.10			
		+20	272.20	272.20	3360.00
		+21	272.39	272.31	3362.36
		+20	273.40	273.21	3378.97
		+19	273.46	273.27	3380.00
		+23	273.48	273.74	3388.33
			274.57		
	hm 4	+19	274.88	274.69	3400.00
			275.19		
		+20	275.48	275.29	3408.45
			275.71		
		+22	276.17	275.95	3420.00
		+24	276.67	276.44	3428.58
		+26	277.33	277.08	3440.00
		+20	278.50	278.30	3460.00
		+18	278.89	278.71	3466.63
		+19	279.41	279.22	3475.61
		+19	279.60	279.48	3480.00
		+21	280.54	280.34	3493.89
		+19	280.97	280.78	3500.00
		+24	281.88	281.63	3512.17
	hm 5	+21	282.48	282.27	3520.00
		+21	282.50	282.30	3520.31
			283.44		
		+19	283.89	283.70	3538.45
		+19	284.00	283.81	3540.00
			284.54		
		+23	285.17	284.95	3556.58
		+22	285.40	285.18	3560.00
			285.56		
		+20	286.70	286.50	3580.00
		+20	287.09	286.89	3586.02
		+22	287.95	287.74	3599.32
		+22	288.00	287.78	3600.00
			288.97		
		+22	289.27	289.05	3619.50
		+22	289.30	289.09	3620.00
			290.01		
		+17	290.76	290.60	3639.67
		+17	290.78	290.62	3640.00
			291.19		
			291.66		
		+22	292.22	292.00	3656.96
		+26	292.51	292.25	3660.00
		+25	293.25	293.01	3667.13
			293.50		
			294.07		
			294.22		
		+30	294.36	294.07	3677.31
		+26	294.49	294.23	3678.78
		+23	294.60	294.37	3680.00
			294.96		
			295.56		
		+3	295.95	295.92	3700.00



Pr. nr. 517/2024	PLAN DE SITUATIE PROFIL LONGITUDINAL	DALI 2/10
Modernizare DJ111 ZLATITA - BELOBRESCA Cornuna SOCOL, Judetul Caras Severin	Beneficiar: UAT SOCOL	
Scara: 1 : 1000 1 : 100	2024	
ing. Manu Gheorghe		
ing. Apadean Andreea		
ing. Apadean Andreea		
ing. Manu Gheorghe		

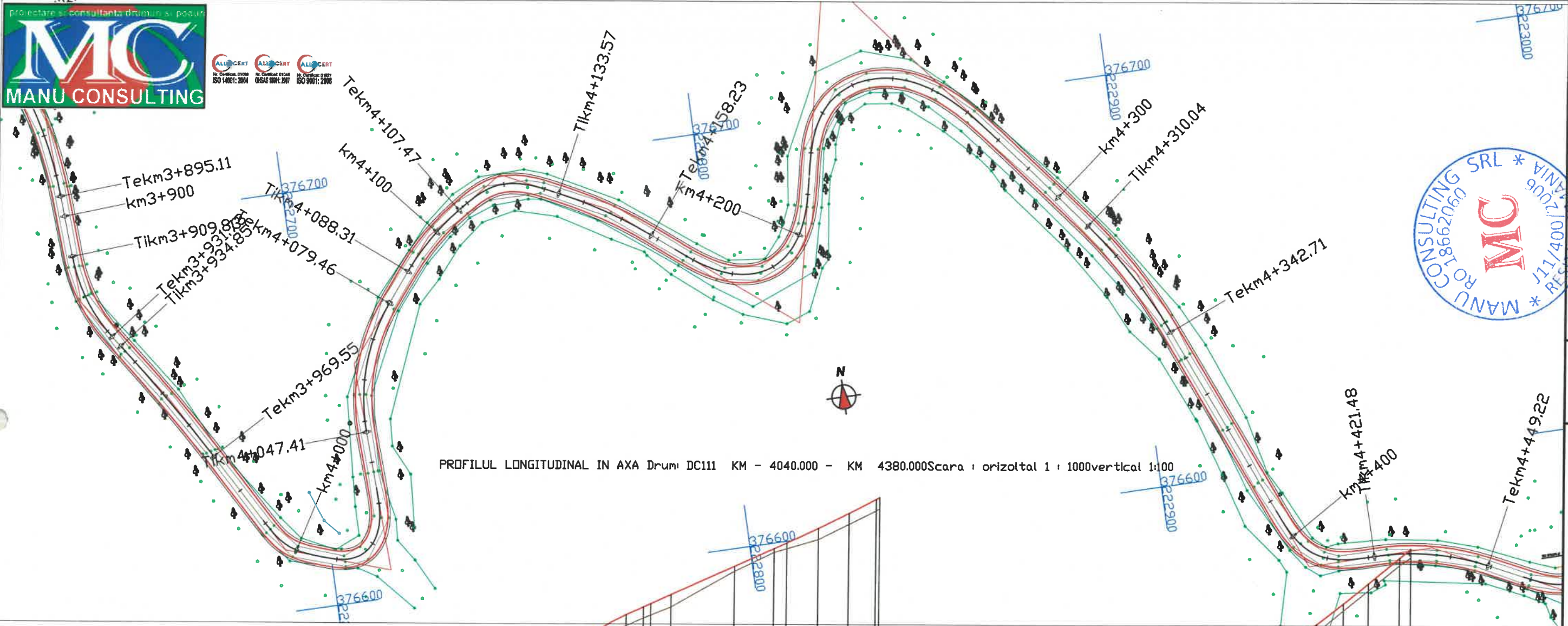


PROFILUL LONGITUDINAL IN AXA Drum: DC111 KM - 3700.000 - KM 4040.000 Scara : orizontala 1 : 1000 vertical 1:100

km	DIFERENTE IN AXA (cm)	COTA PROIECTULUI IN AXA	COTA TERENULUI IN AXA	DISTANTE CUMULATE
3700.00	+3	295.95	295.92	3700.00
3703.78	+16	296.08	295.96	3703.78
3706.95	+35	296.20	295.86	3706.95
3707.17	+35	296.20	295.86	3707.17
3717.17	+32	296.57	296.26	3717.17
3720.00	+32	296.67	296.35	3720.00
3737.93	+24	297.31	297.08	3737.93
3740.00	+20	297.39	297.19	3740.00
3740.81	+19	297.42	297.23	3740.81
3749.98	+13	297.76	297.64	3749.98
3759.15	+31	298.15	297.84	3759.15
3760.00	+31	298.18	297.88	3760.00
3766.14	+27	298.47	298.21	3766.14
3780.00	+13	299.20	299.07	3780.00
3781.11	+13	299.26	299.13	3781.11
3796.09	+15	300.07	299.92	3796.09
3800.00	+19	300.28	300.09	3800.00
3811.86	+27	300.92	300.65	3811.86
3820.00	+28	301.35	301.07	3820.00
3825.49	+28	301.66	301.38	3825.49
3839.12	+30	302.49	302.20	3839.12
3840.00	+29	302.55	302.26	3840.00
3855.60	+21	303.59	303.39	3855.60
3860.00	+19	303.89	303.70	3860.00
3875.35	+12	304.94	304.82	3875.35
3880.00	+9	305.25	305.17	3880.00
3895.11	+16	306.28	306.13	3895.11
3900.00	+18	306.61	306.44	3900.00
3909.83	+24	307.29	307.06	3909.83
3920.00	+36	308.02	307.66	3920.00
3920.78	+32	308.07	307.75	3920.78
3931.73	+19	308.90	308.71	3931.73
3934.85	+19	309.14	308.95	3934.85
3940.00	+18	309.54	309.37	3940.00
3952.20	+10	310.43	310.33	3952.20
3960.00	+22	310.95	310.74	3960.00
3969.55	+31	311.54	311.24	3969.55
3980.00	+35	312.17	311.82	3980.00
3989.12	+25	312.58	312.34	3989.12
3997.81	+14	312.70	312.57	3997.81
4000.00	+13	312.69	312.57	4000.00
4006.50	+19	312.65	312.41	4006.50
4006.58	+19	312.60	312.41	4006.58
4015.58	+22	312.55	312.33	4015.58
4020.00	+17	312.56	312.39	4020.00
4033.77	+17	312.76	312.57	4033.77
4040.00	+22	313.00	312.79	4040.00



Pr. nr. 517/2024	PLAN DE SITUATIE PROFIL LONGITUDINAL	DALI 2/11
Modernizare DC111 ZLATITA - BELOBRESCA Comuna SOCOL, judetul Caras Severin Beneficiar: UAT SOCOL		
Scara: 1 : 1000 1 : 100	2024	
ing. Manu Gheorghe		
ing. Apadean Andreea		
ing. Apadean Andreea		
ing. Manu Gheorghe		



PROFILUL LONGITUDINAL IN AXA Drum DC111 KM - 4040.000 - KM 4380.000 Scara : orizontala 1 : 1000 vertical 1:100



km	4040.00	4047.41	4060.00	4063.43	4088.31	4097.89	4100.00	4107.47	4107.85	4117.85	4120.00	4132.66	4133.57	4140.00	4145.90	4158.23	4160.00	4164.85	4180.00	4189.39	4200.00	4213.92	4214.76	4220.00	4232.76	4240.00	4260.00	4280.00	4280.49	4300.00	4310.04	4320.00	4326.37	4340.00	4342.71	4360.00	4380.00			
DIFERENTE IN AXA (cm)	+22	+25	+27	+23	+14	+20	+24	+27	+27	+18	+17	+19	+19	+21	+17	+27	+28	+31	+13	+10	+27	+29	+28	+24	+10	+23	+18	+16	+16		+18	+20	+20	+18	+19	+22	+31	+36		
COTA PROIECTULUI IN AXA	313.00	313.12	313.85	314.00	315.22	315.83	315.98	316.57	316.60	317.44	317.50	318.23	318.30	318.89	319.36	320.01	320.10	320.32	321.00	321.43	321.92	322.62	322.67	322.95	323.66	324.06	325.03	326.41	326.44	326.91	327.78	327.95	329.04	329.24	329.74	330.22	330.84	331.07	332.48	334.12
COTA TERENULUI IN AXA	312.79	313.06	313.58	313.77	315.09	315.64	315.74	316.31	316.34	317.27	317.40	318.04	318.12	318.69	319.19	319.75	319.82	320.01	320.88	321.34	321.65	322.34	322.39	322.72	323.56	323.83	325.00	326.25	326.28	327.60	328.30	329.04	329.56	330.66	330.85	332.17	333.77	334.12		
DISTANTE CUMULATE	4040.00	4047.41	4060.00	4063.43	4088.31	4097.89	4100.00	4107.47	4107.85	4117.85	4120.00	4132.66	4133.57	4140.00	4145.90	4158.23	4160.00	4164.85	4180.00	4189.39	4200.00	4213.92	4214.76	4220.00	4232.76	4240.00	4260.00	4280.00	4280.49	4300.00	4310.04	4320.00	4326.37	4340.00	4342.71	4360.00	4380.00			

PLAN DE SITUATIE
 PROFIL LONGITUDINAL

Pr. nr. 517/2024

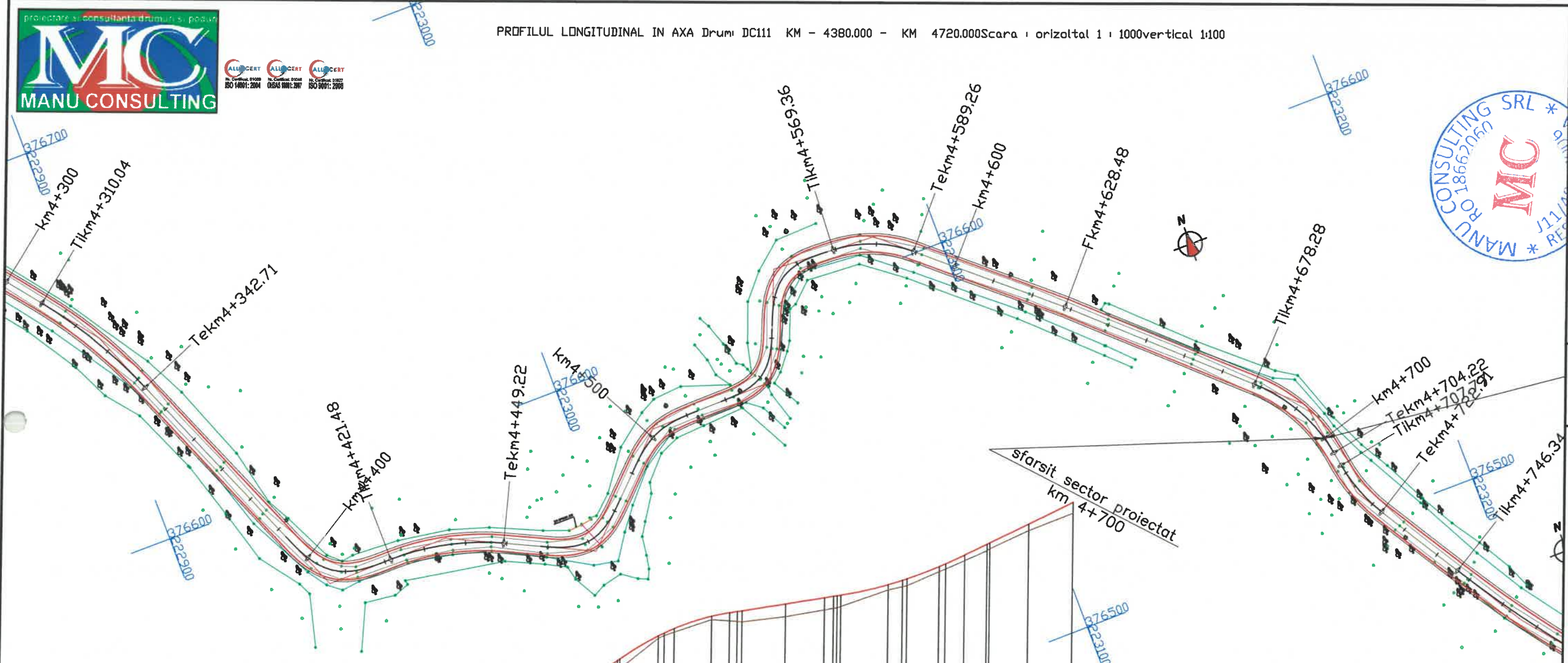
Modernizare DC111 ZLATITA - BELOBRESCA
 Comuna SOCOL, judetul Caras Severin
 Beneficiar: UAT SOCOL

Scara:
 1 : 1000
 1 : 100

2024

ing. Manu Gheorghe
 ing. Apadean Andreea
 ing. Apadean Andreea
 ing. Manu Gheorghe

DALI 2/12



km	DIFERENTE IN AXA (cm)	COTA PROIECTULUI IN AXA	COTA TERENULUI IN AXA	DISTANTE CUMULATE
4380.00	+36	334.12	333.77	4380.00
4392.63	+26	334.80	334.89	4392.63
4400.00	+9	335.14	335.57	4400.00
4406.89	+14	335.66	335.93	4406.89
4420.00	+30	336.07	336.07	4420.00
4421.14	+30	336.60	336.36	4421.14
4421.48	+29	336.66	336.70	4421.48
4435.35	+17	336.72	336.43	4435.35
4440.00	+13	337.24	337.08	4440.00
4449.22	+11	337.42	337.30	4449.22
4458.23	+15	337.77	337.67	4458.23
4460.00	+16	338.11	338.03	4460.00
4470.50	+19	338.34	338.42	4470.50
4480.00	+40	338.94	338.94	4480.00
4482.77	+39	339.09	338.70	4482.77
4490.07	+25	339.25	339.86	4490.07
4500.00	+7	339.76	339.76	4500.00
4501.41	+7	340.33	340.26	4501.41
4512.76	+9	340.40	340.34	4512.76
4518.89	+24	340.51	340.73	4518.89
4520.00	+27	340.81	340.90	4520.00
4530.55	+31	340.90	340.69	4530.55
4540.00	+30	341.27	340.93	4540.00
4542.21	+30	341.31	341.01	4542.21
4543.05	+30	341.32	341.03	4543.05
4555.45	+13	341.33	341.33	4555.45
4560.00	+17	341.59	341.47	4560.00
4567.84	+13	341.70	341.57	4567.84
4569.36	+13	341.74	341.74	4569.36
4579.31	+16	342.04	341.91	4579.31
4580.00	+14	342.10	341.98	4580.00
4589.26	+16	342.32	342.32	4589.26
4600.00	+27	343.61	343.34	4600.00
4620.00	+30	343.97	343.97	4620.00
4628.48	+29	344.53	344.24	4628.48
4640.00	+21	344.62	344.62	4640.00
4660.00	+19	344.84	344.55	4660.00
4678.28	+19	345.09	344.95	4678.28
4680.00	+18	345.49	345.55	4680.00
4691.25	+28	345.73	345.85	4691.25
4700.00	+22	346.46	346.46	4700.00
4704.22	+17	346.63	346.77	4704.22
4707.77	+11	346.95	347.09	4707.77
4715.34	+20	347.12	347.14	4715.34
4720.00	+25	347.45	346.83	4720.00
4720.00	+25	347.46	346.81	4720.00
4720.00	+25	347.54	346.59	4720.00
4730.00	+22	347.58	346.59	4730.00
4740.00	+17	347.50	347.50	4740.00
4750.00	+11	347.43	347.43	4750.00
4760.00	+11	347.35	347.35	4760.00
4770.00	+20	347.20	347.20	4770.00
4780.00	+20	347.14	347.14	4780.00
4790.00	+20	347.14	347.14	4790.00
4800.00	+20	346.83	346.83	4800.00
4810.00	+25	346.81	346.81	4810.00
4820.00	+25	346.59	346.59	4820.00

Scara: 1:1000
 1:100
 2024

SEF PROIECT: ing. Manu Gheorghe
 PROIECTAT: ing. Apadean Andreea
 DESENAT: ing. Apadean Andreea
 VERIFICAT: ing. Manu Gheorghe

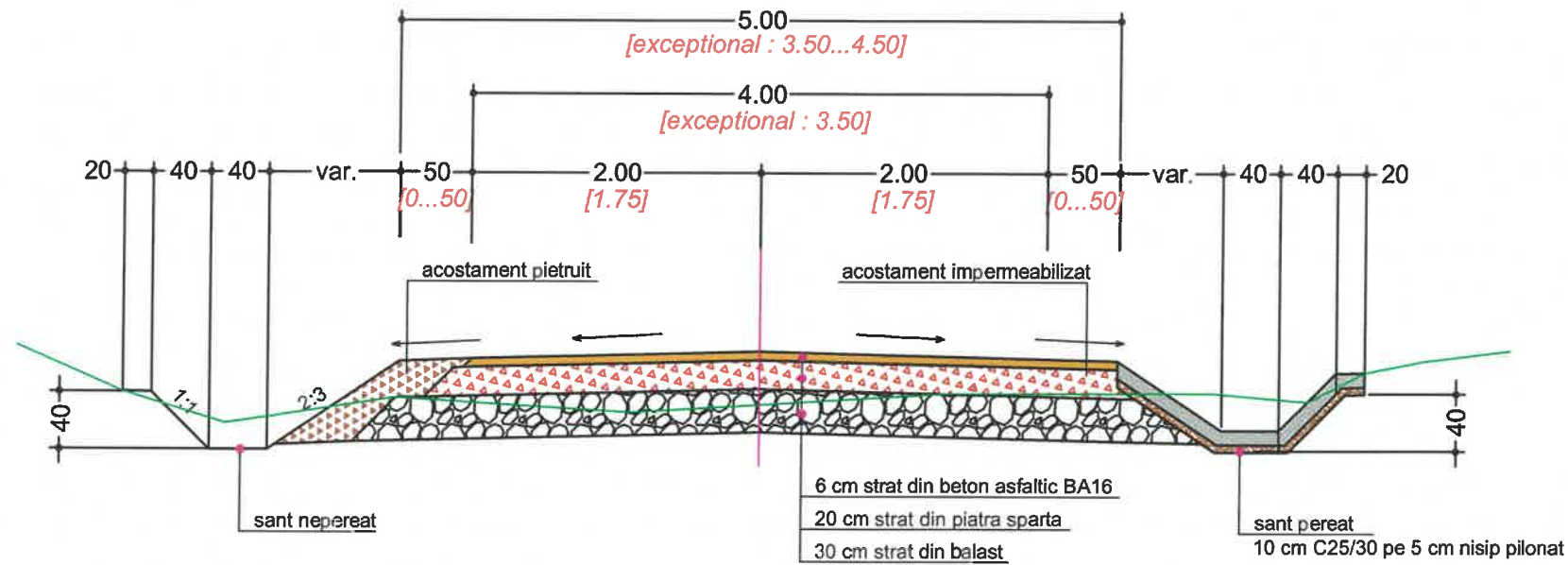
Pr. nr. 517/2024

Modernizare DC111 ZLATITA - BELOBRESCA
 Comuna SOCOL, judetul Caras Severin
 Beneficiar: UAT SOCOL

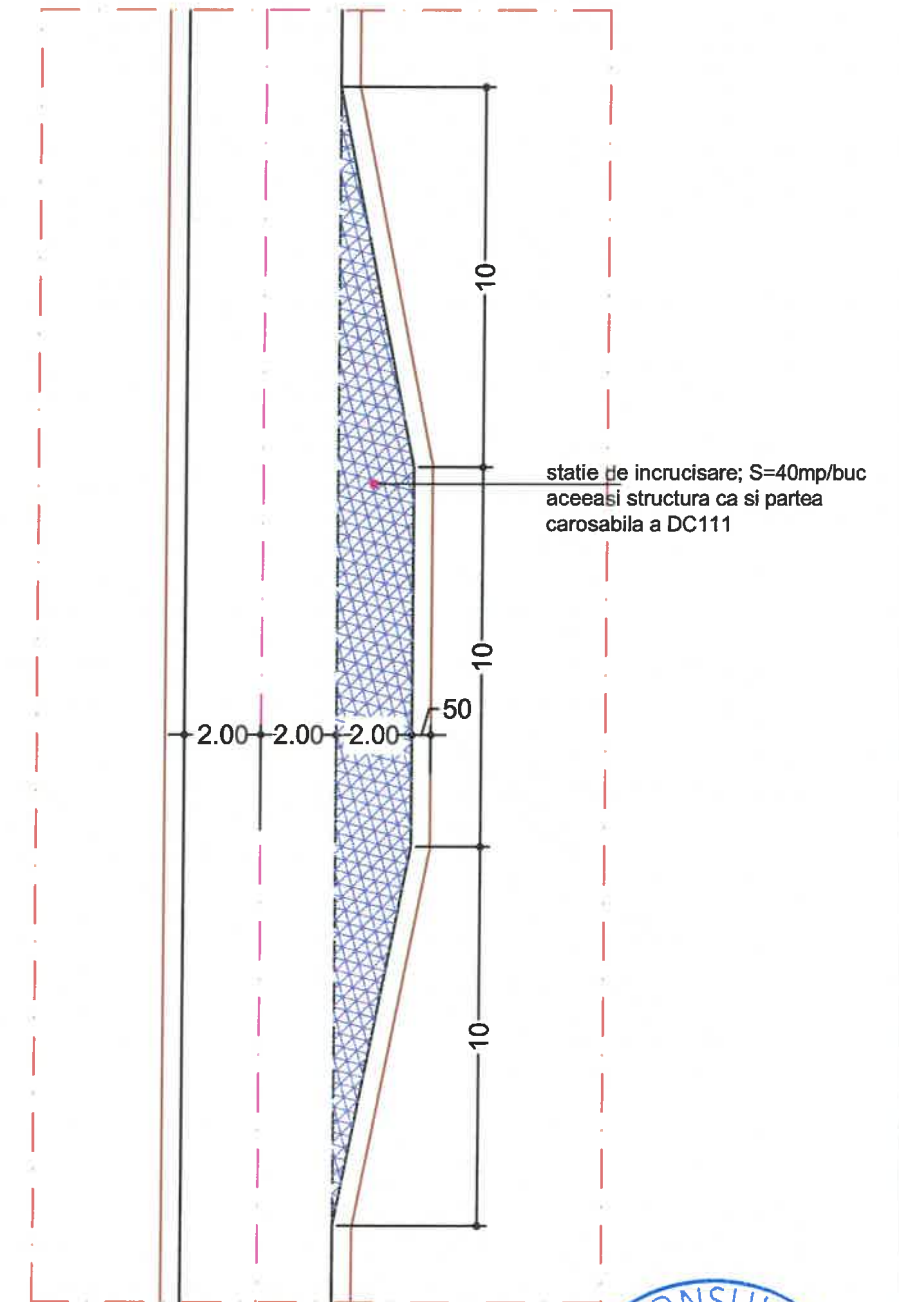
PLAN DE SITUATIE
 PROFIL LONGITUDINAL

DALI 2/13

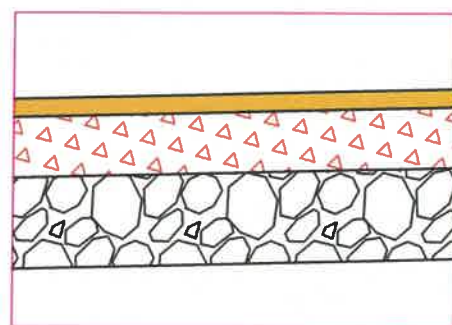
PROFIL TIP - DC111
sc 1:50



STATIE DE INCRUCISARE
sc 1:200








DETALIU STRUCTURA RUTIERA
sc 1:25



6 cm strat din beton asfaltic BA16
20 cm strat din piatra sparta
30 cm strat din balast

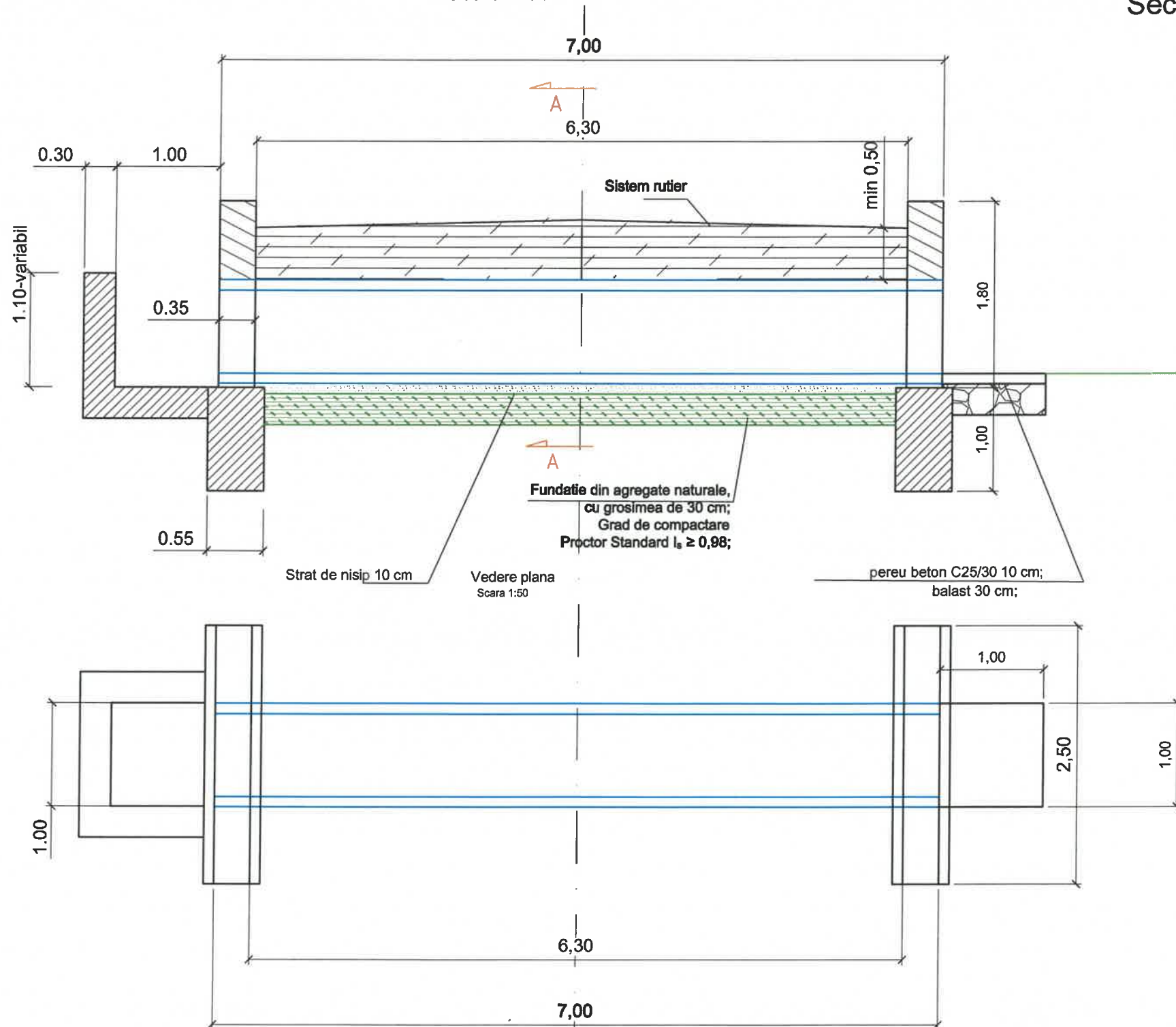
NOTA :
- beton asfaltic BA16 - conf. AND605
- piatra sparta - conf. SR EN 13242
- balast - conf. SR EN 13242



 proiectare și consultanță drumuri și poduri J11/400/2006 CUI RO 18662060 ISO 9001:2004 ISO 14001:2004 ISO 45001:2018		Modernizare DC111 Zlatița - Belobreșca, comuna Socol, județul Caraș - Severin		FAZA DALI
ȘEF PROIECT  ing. Manu Gheorghe		Beneficiar: U.A.T. SOCOL		PLANSA NR. 3/01
PROIECTAT	ing. Apadean Andreea 	SCARA 1:50; 1:25 1:200	PROFL TRANSVERSAL TIP; DETALIU STRUCTURA; STATIE	
DESENAT	ing. Apadean Andreea 	2024	Proiect nr. 517 / 2024	
VERIFICAT	ing. Manu Gheorghe 			

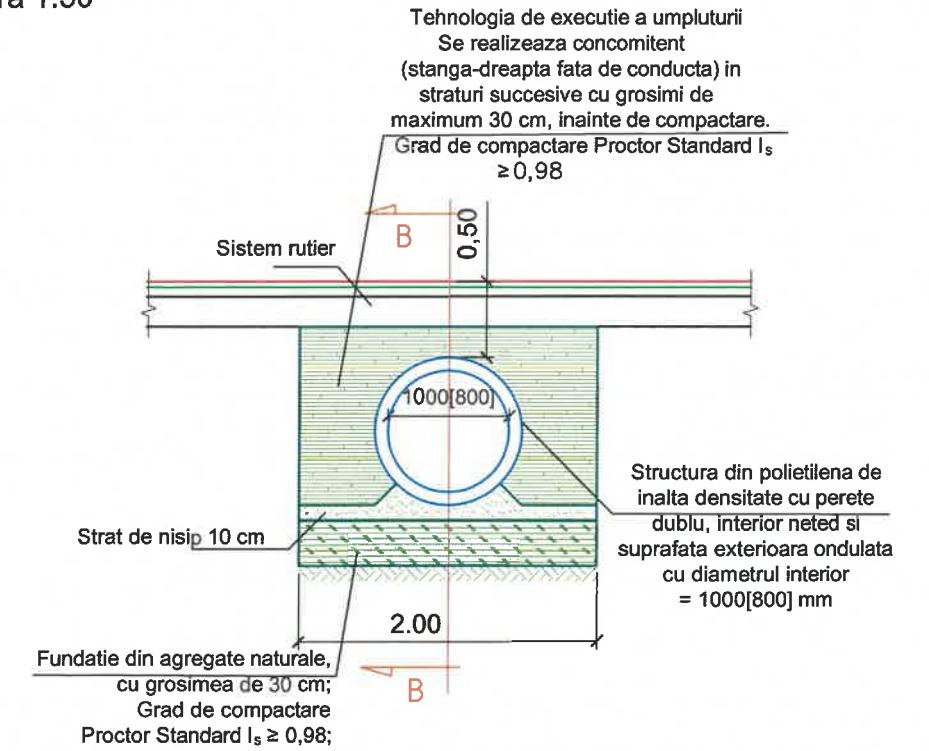
Sectiune longitudinala B-B

Scara 1:50



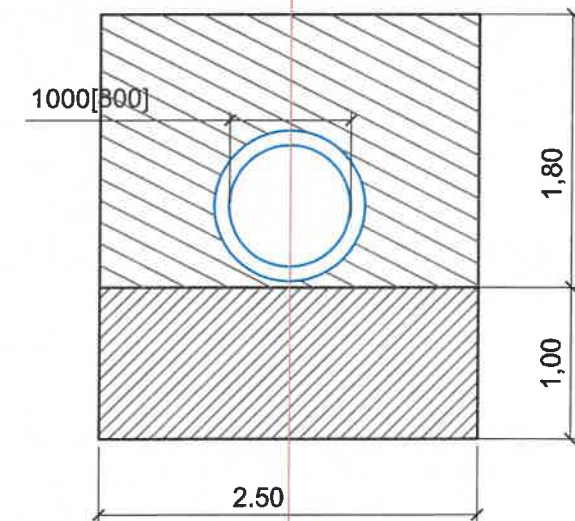
Sectiune transversala A-A

Scara 1:50



Vedere laterala

Scara 1:50



Beton C30/37:
calsa de expunere XF2
clasa de rezistenta C30/37
clasa de cloruri Cl 0.2
dimensiune maxima agregate 0/16
clasa de cosistenta S3
raport apa/cimen 0.45
tip ciment: CEM I 52.5R
acoperirea cu beton 5cm



J11/400/2006
CUI RO 18662060

Modernizare DC111 Zlatița - Belobreșca,
comuna Socol,
județul Caraș - Severin

FAZA
DALI

ȘEF PROIECT ing. Manu Gheorghe

PROIECTAT ing. Apadean Andreea

DESENAT ing. Apadean Andreea

VERIFICAT ing. Manu Gheorghe

Beneficiar: U.A.T. SOCOL

SCARA
1:50

PODET TUBULAR Ø1000[800]MM

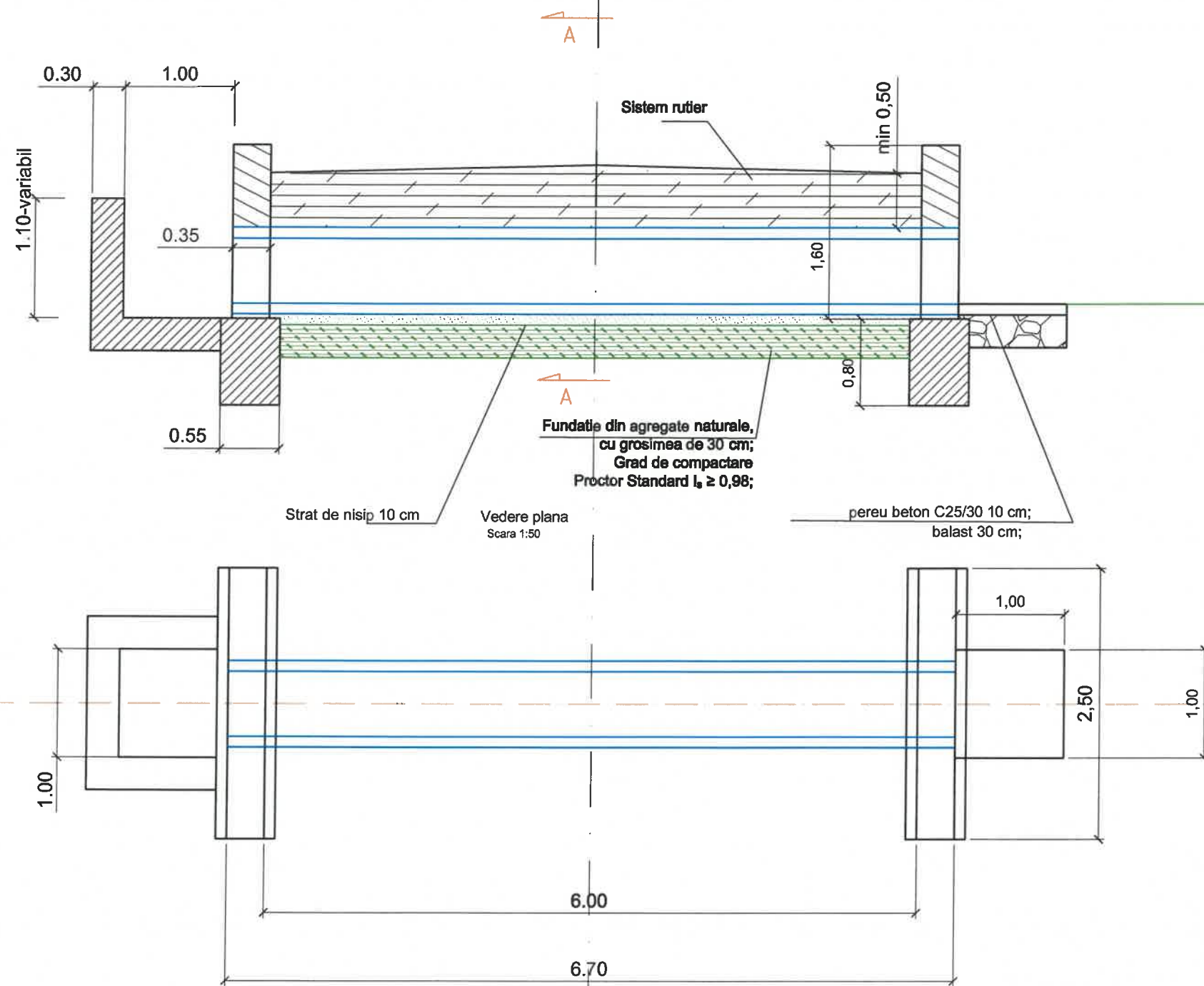
PLANSA
NR.
4/01

2024

Proiect nr. 517 / 2024

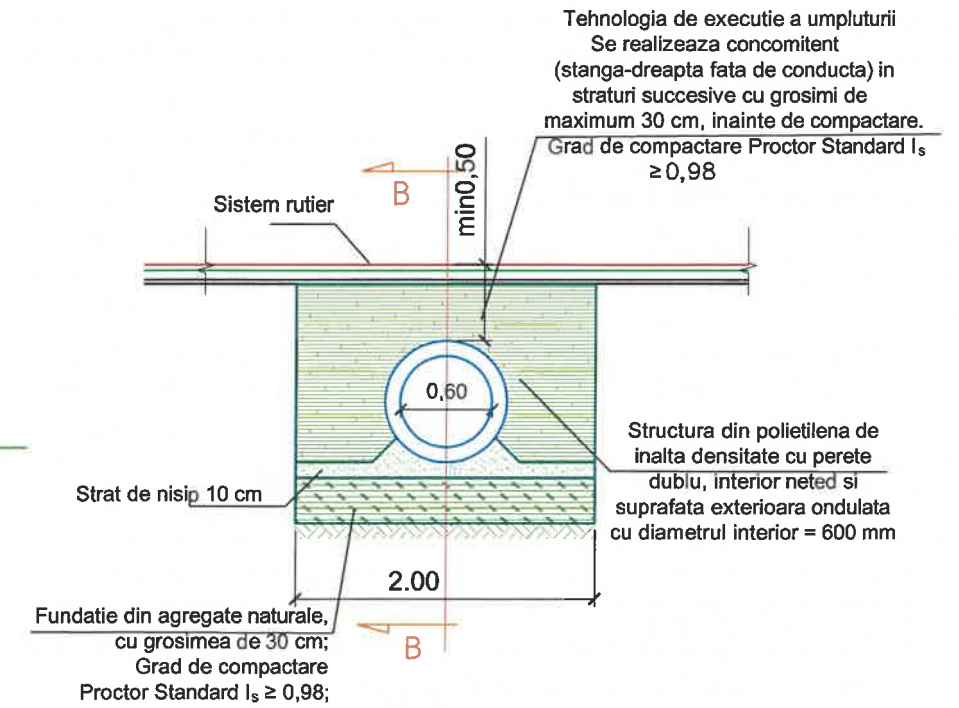
Secțiune longitudinală B-B

Scara 1:50




Secțiune transversală A-A

Scara 1:50



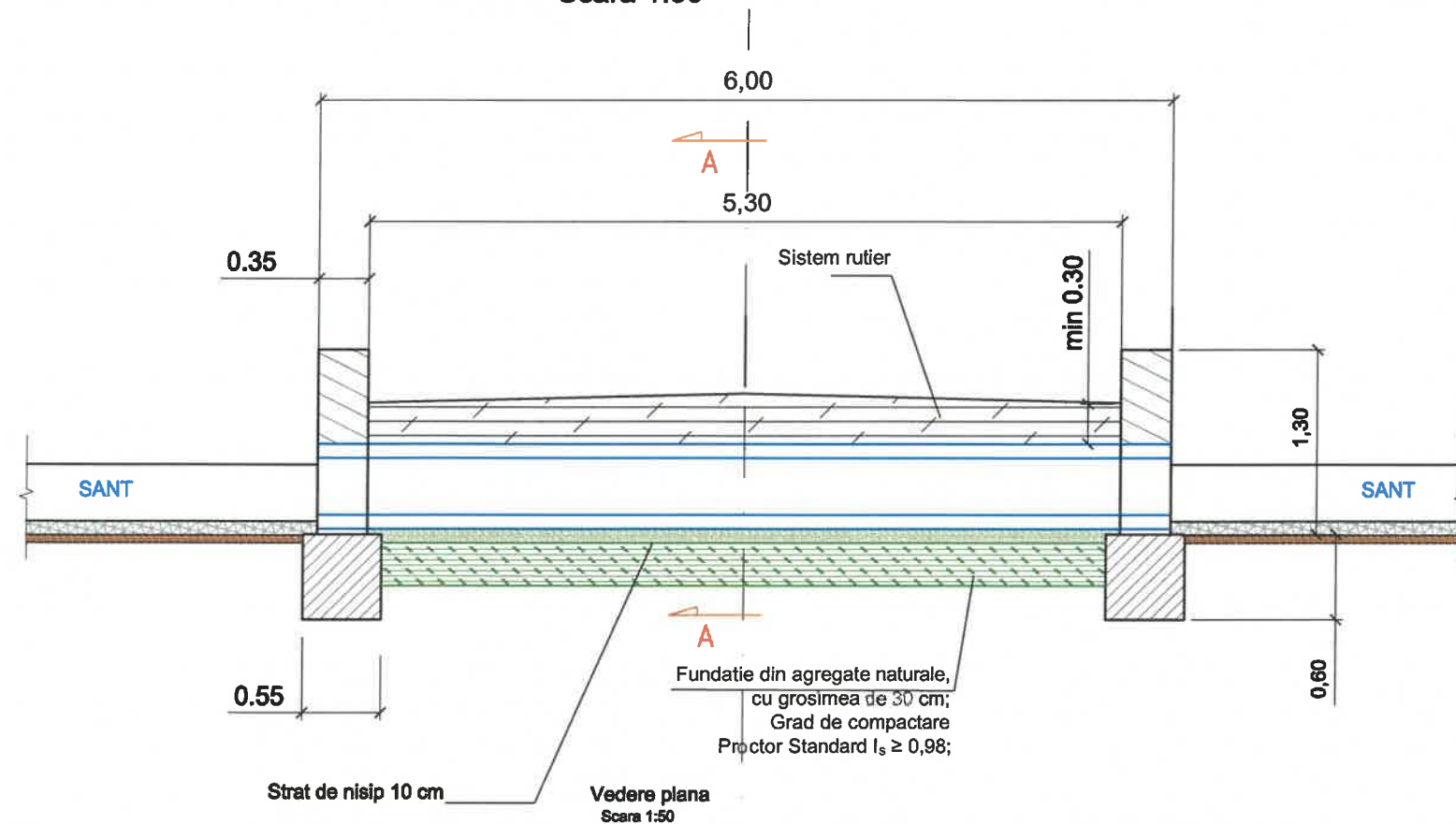
Beton C30/37:
 calsa de expunere XF2
 clasa de rezistenta C30/37
 clasa de cloruri Cl 0.2
 dimensiune maxima agregate 0/16
 clasa de consistenta S3
 raport apa/cimen 0.45
 tip ciment: CEM I 52.5R
 acoperirea cu beton 5cm



 proiectare si consultanta drumuri, si poduri J11/400/2006 CUI RO 18662060		Modernizare DC111 Zlatița - Belobreșca, comuna Socol, județul Caraș - Severin		FAZA DALI
ȘEF PROIECT Ing.Manu Gheorghe		Beneficiar: U.A.T. SOCOL		PLANSA NR. 4/02
PROIECTAT Ing. Apadean Andreea	DESENAT Ing. Apadean Andreea	SCARA 1:50	PODET TUBULAR Ø600MM	
VERIFICAT Ing.Manu Gheorghe	2024	Proiect nr. 517 / 2024		

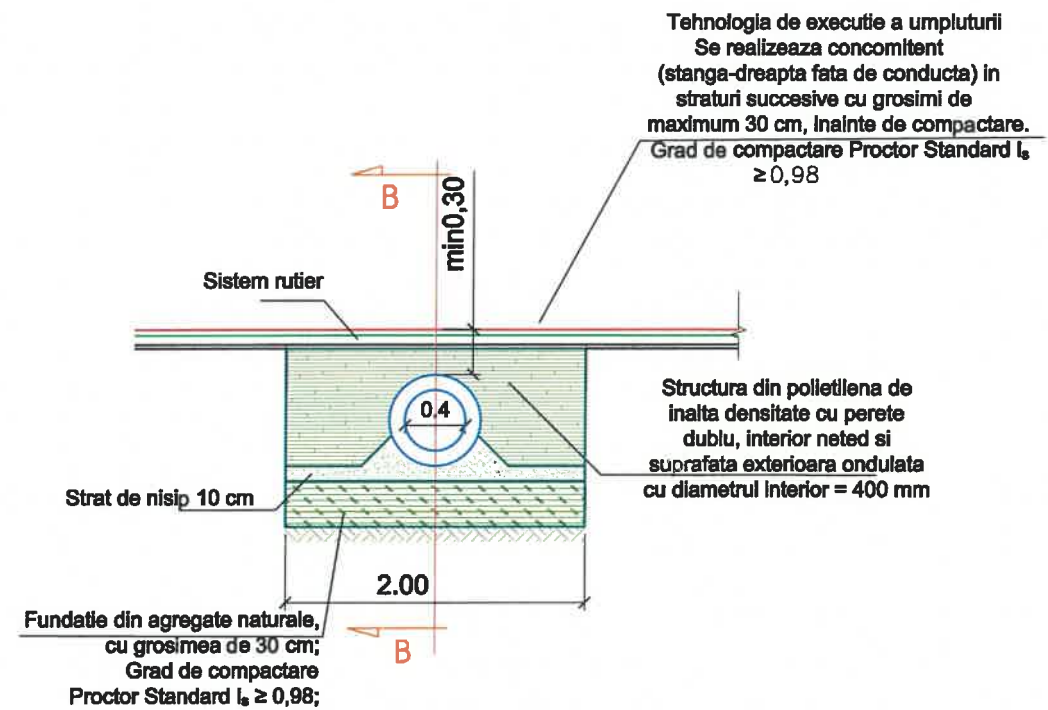
Secțiune longitudinală B-B

Scara 1:50



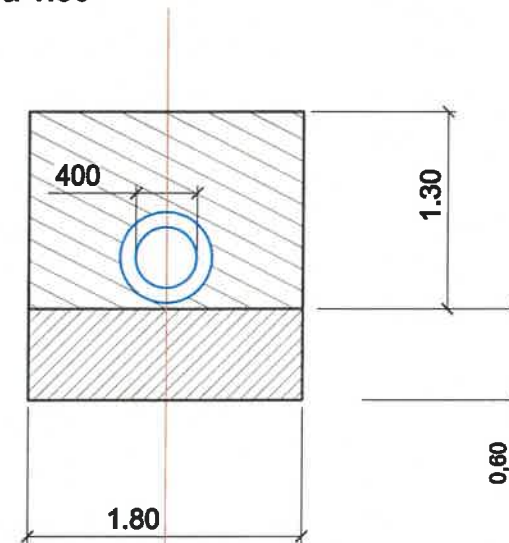
Secțiune transversală A-A

Scara 1:50



Vedere laterală

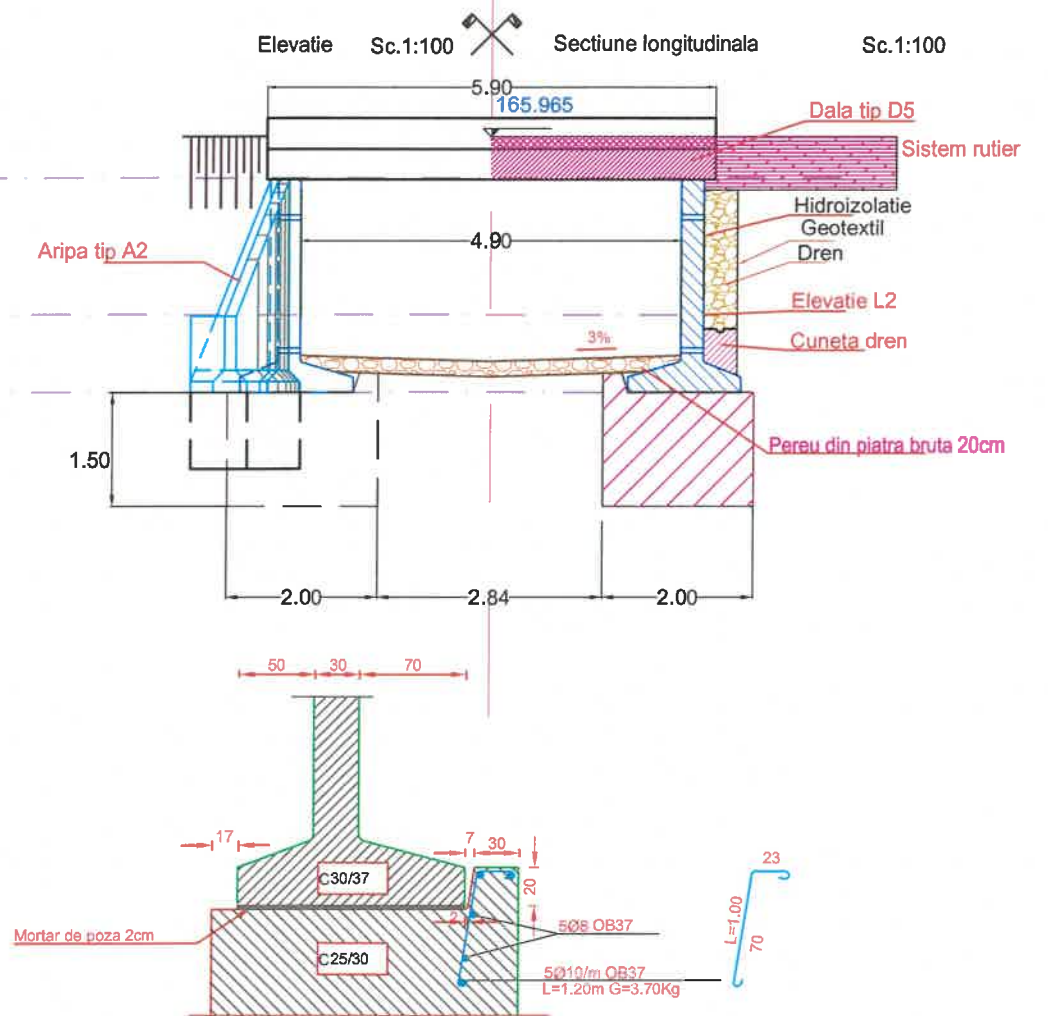
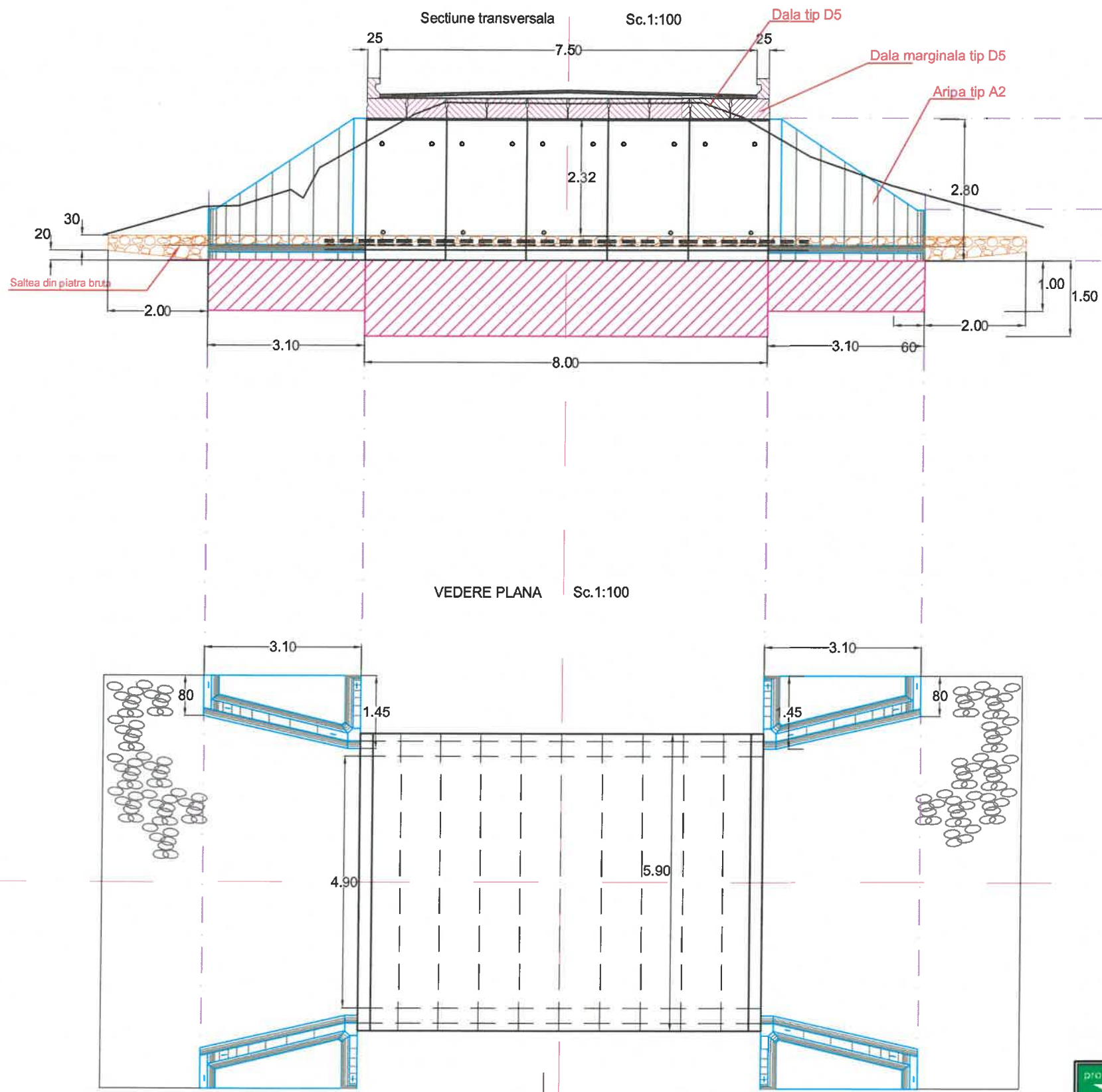
Scara 1:50



Beton C30/37:
 calsa de expunere XF2
 clasa de rezistenta C30/37
 clasa de cloruri Cl 0.2
 dimensiune maxima agregate 0/16
 clasa de cosistenta S3
 raport apa/cimen 0.45
 tip ciment: CEM I 52.5R
 acoperirea cu beton 5cm








		J11/400/2006 CUI RO 18662060		Modernizare DC111 Zlatița - Belobreșca, comuna Socol, județul Caraș - Severin		FAZA DALI
ȘEF PROIECT Ing. Manu Gheorghe		Beneficiar: U.A.T. SOCOL		PLANSA NR. 4/03		
PROIECTAT ing. Apadean Andreea		SCARA 1:50	PODET TUBULAR Ø400MM LATERAL			
DESENAT ing. Apadean Andreea		2024	Proiect nr. 517 / 2024			
VERIFICAT ing. Manu Gheorghe						



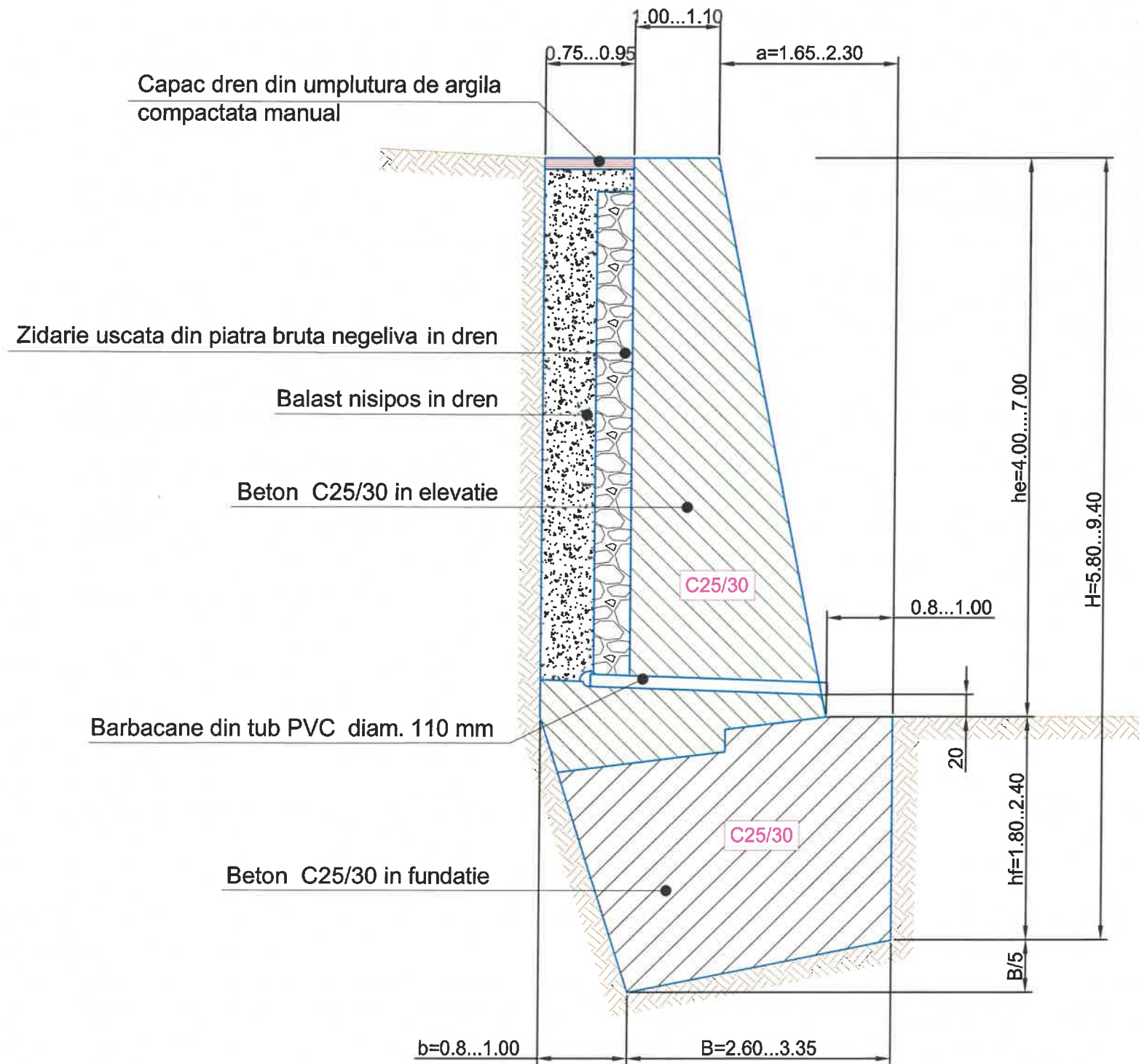
- NOTA :
- Elementele tip L se vor aseza joantiv pe blocul de fundatie pe un strat de mortar de ciment M100 pentru nivelare si pozare (2cm).
 - Rosturile de 1 cm dintre elemente se vor mata cu mortar de ciment M 100
 - Hidroizolatia se va realiza conform prevederilor din caietul de sarcini
 - Bloc de fundatie din beton simplu:C20/25
 - Elevatie prefabricata tip :L2 din beton armat C30/37
 - Dala din beton precomprimat tip:D5 din C30/37
 - Aripa prefabricata tip:A2 din C30/37

Beton fundatii C25/30:
 calsa de expunere XF1
 clasa de rezistenta C25/30
 clasa de cloruri Cl 1.0
 dimensiune maxima agregate Ø/16
 clasa de cosistenta S1

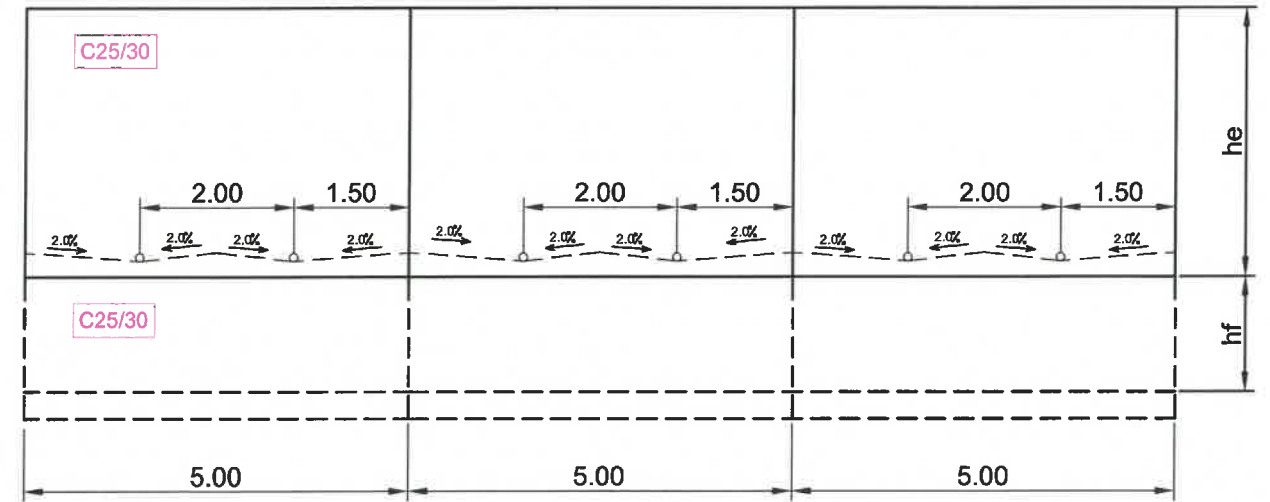
Beton prefabricate C30/37:
 calsa de expunere XF2
 clasa de rezistenta C30/37
 clasa de cloruri Cl 1.0
 dimensiune maxima agregate Ø/16
 clasa de cosistenta S1

		J11/400/2006 CUI RO 18662060		Modernizare DC111 Zlatița - Belobreșca, comuna Socol, județul Caraș - Severin		FAZA DALI	
ȘEF PROIECT ing.Manu Gheorghe				Beneficiar: U.A.T. SOCOL		PLANSA NR. 5/01	
PROIECTAT ing. Apadean Andreea				SCARA 1:100		PODET DALAT Lo=4,90M	
DESEMAT ing. Apadean Andreea				2024		Proiect nr. 517 / 2024	
VERIFICAT ing.Manu Gheorghe							

SECTIUNE TRANSVERSALA
scara 1:50




ELEVATIE
scara 1:100



NOTA :

- 1) Zidul de sprijin se executa pe tronsoane alternante de 5 m lungime
- 2) Sapaturile pentru tronsoanele zidului se vor executa cu sprijiniri
- 3) Nu se vor tine sapaturile deschise; betonul din fundatie se va turna bine vibrat, aderent la peretii gropii de fundatie
- 4) Demontarea sprijinirilor se va face pe masura executarii betonarii
- 5) Nu se va trece la sapatura pentru tronsonul urmat decet dupa terminarea completa a tronsonului adiacent anterior
- 6) Zidaria din elevatie nu se va intrerupe pe strat de beton si se vor lasa pietre in relief, spre a se realiza in continuare zidaria
- 7) Evacuarea apelor din spatele zidului se va face prin barbacane din tuburi PVC Ø110 mm
- 8) Pe tot timpul executiei lucrarilor, zona de lucru s eva marca cu parapeti de semnalizare si dirijare a circulatiei asigurandu-se vizibilitatea, atat ziua cat si noaptea.



		J11/400/2006 CUI RO 18662060		Modernizare DC111 Zlatița - Belobreșca, comuna Socol, județul Caraș - Severin		FAZA DALI	
ȘEF PROIECT ing.Manu Gheorghe		Beneficiar: U.A.T. SOCOL		PLANSA NR. 6/01		SCARA 1:50	
PROIECTAT ing. Apadean Andreea		VERIFICAT ing.Manu Gheorghe		2024		SECTIUNE TRANSVERSALA ZID	
DESENAT ing. Apadean Andreea		2024		Proiect nr. 517 / 2024			