

# MEMORIU DE PREZENTARE

NECESAR EMITERII ACORDULUI DE MEDIU (Cf. Legii 292/2018 – anexa 5.E)

## I. Denumirea proiectului:

CONSTRUIRE STAȚIE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI VĂLIUG

## II. Titular:

- numele: **VALCOVICI ANDREAS – RALF**;
- adresa poștală de domiciliu: **Timișoara, Strada Vadul Călugăreni nr. 21**;
- adresa poștală a obiectivului/amplasamentului proiectului: **com. Văliug, C.F. 32637**;
- număr de telefon de contact: **0744644252**;
- persoana de contact: **Gabriel Valcovici**;
- responsabil pentru protecția mediului: **Gabriel Valcovici**.

## III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

### a) un rezumat al proiectului:

În vederea asigurării cu carburanți a mijloacelor de transport ale unei localități cu o populație de peste 600 de locuitori, cu mai multe unități economice și turism, actualmente una dintre cele mai frumoase stațiuni de agrement din Banatul Montan, se intenționează înființarea unei stații mobile de distribuție a carburanților și a unui spațiu comercial cu 4 camere de cazare și pentru administrarea stației, cu regim de înălțime P+1E+M, pe un teren cu o suprafață de 1000 mp, aflat la marginea localității Văliug.

Componenta principală a investiției este stația mobilă pentru distribuția carburanților. Stația de distribuție a carburanților "MICROSTA 12", este o mini benzinărie complet funcțională, montată într-o incintă containerizată, și este destinată comercializării carburanților. Se montează și se pune în funcțiune ușor, pe un amplasament amenajat, iar operațiunile de demontare și pregătire pentru transport durează câteva ore.

Asigură securitate maximă în exploatare datorită instalației automate de sesizare și stingere a incendiilor și la instalației de securitate la apariția atmosferelor potențial explosive. Instalația are certificare SCEEX, avizul PSI și agrementul de mediu, omologarea produsului și de conformitate al benzinăriei NP 004-2003 MLPAT.

Nu necesită personal de deservire calificat, instruirea personalului este asigurată de furnizor la punerea în funcțiune a instalației.

Durata de funcționare a benzinăriei este de min. 10 ani.

Instalația este concepută și realizată pentru a asigura:

1. Încărcarea mecanizată a compartimentelor rezervorului de carburanți și oprirea electrică și mecanică automate a încărcării, la atingerea nivelului

- maxim (95% din volumul max.)
2. Menținerea etanșă a compartimentelor rezervorului și evacuarea vaporilor de carburanți din rezervor prin opritorii de flăcări amplasați la partea din spate sud a containerului.
  3. Măsurarea continuă a nivelului de carburanți existent în fiecare din compartimentele rezervorului cu ruleta cu vizare optică.
  4. Deconectarea automata a motoarelor pompelor de livrare și a iluminatului firmelor pe parcursul operației de încărcare a rezervorului.
  5. Recuperarea integral a vaporilor de carburant (C.O.V.)
  6. Măsurarea concentrației potențial explozive în compartimentele rezervorului și al pompei de livrare și deconectarea electrică selectivă la atingerea pragurilor de Prealarmă (20%LIE) și Alarmă (% LIE).
  7. Detecția, semnalizarea acustică și optică a apariției incendiilor în camera rezervorului, acționarea automata a instalației pentru stingerea incendiilor și deconectarea electrică generală.

**b) justificarea necesității proiectului:**

Întrucât în zona localității Văliug, jud. Caraș-Severin, nu există o stație mixtă de distribuție carburant, s-a luat decizia demarării acestui proiect, pentru asigurarea unor carburanți de calitate atât locuitorilor, cât și turistilor care vizitează zona.

**c) valoarea investiției:** 355120,00 lei.

**d) perioada de implementare propusă:** 24 luni;

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):**

Terenul pentru care se solicit autorizația de construire este înscris în C.F. 32637 VĂLIUG, fiind situat în intravilanul localității, și are o suprafață de 1000 mp.

Terenul are următoarele vecinătăți:

- nord - DJ 582;
- sud – extravilan;
- est - teren proprietate privată CAD 39758;
- vest - teren extravilan.

Accesul pe amplasament se poate face direct din drumul județean DJ582, din partea nordică a amplasamentului.

Distanța de la limita stânga a parcelei și până la cea mai apropiată de construcție, aflată în intravilanul localității Văliug , în partea de est, este de aproximativ 800 ml.

Parcela mai sus identificată este neconstruită, liberă de sarcini și poate permite, prin accesul facil din DJ 582, functionarea corectă a unei stații de distribuție a carburanților în condiții bune.

**Bilanț teritorial:**

S teren = 1000,00 mp

Sc1 = 125,44 mp

Scd1 = 376,32 mp

Sc radier = Scd radier =157,46 mp

**P.O.T.= 15,74%**

**C.U.T.= 0,376**

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele). Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

**Componenta nr. 1** a stației de carburanți, MICROSTA 12 este o unitate modulară care, datorită dimensiunilor gabaritice relative reduse, poate fi transportată pe o semiremorcă trans-container de 20 tf și poate fi manipulată cu ajutorul unei automacarale de 12 tf.

Amplasarea stației se recomandă a fi făcută pe o platformă din beton aflată la +15 cm raportat la platforma stației.

**Componenta nr. 2**, spațiul comercial cu 4 camere de cazare și pentru administrarea stației cu regim de înălțime P+1E+M este structurat astfel:

- la parter:

- windfang cu casa scării de 7,28 mp
- spațiu comercial de 33,34 mp
- oficiu de 10,55 mp
- remiză de 3,51 mp
- wc bărbați de 3,46 mp
- wc femei de 3,46 mp
- birou de 25,012 mp
- grup sanitar de 3,98 mp

- la etaj:

- hol de 5,40 mp
- camera de 20,29 mp cu
- baie de 4,49 mp
- camera de 14,75 mp cu
- baie de 4,65 mp
- camera de 147,78 mp cu
- balcon de 5,88 mp și
- baie de 4,65 mp
- cameră de 16,78 cu
- baie de 4,25 mp și
- balcon de 5,88 mp

- la mansardă

- hol de 5,40 mp
- cameră personal de 20,29 mp cu
- baie de 4,49 mp
- birou de 14,13 mpcu
- balcon de 5,88 mp și
- baie de 3,73 mp
- magazie de 25,84 mp
- magazie-arhivă de 14,13 mp cu
- balcon de 5,88 mp
- magazie de 3,56 mp.

La solicitarea beneficiarilor, pentru spațiul comercial cu 4 camere de cazare P+1E+M, s-a optat pentru finisaje superioare, care vor consta în:

#### **La interior:**

- pardoseli din gresie ceramică glazurată la parter, inclusiv în spațiile anexe, pe circulații, și în grupurile sanitare, gresie pe balcoane; se recomandă aceeași culoare pe toate suprafețele,
- pardoseală din parchet lamelar în camere și anexele din mansardă;
- tâmplăria interioară și exterioară va fi din PVC alb, cu geam termopan,
- pereții vor fi tencuiți și zugrăviți, recomandabil pentru primii ani, când construcția lucrează, în var, într-o paletă cromatică la latitudinea beneficiarului;
- plafoanele, recomandabil din ghips-carton, vor fi zugrăvite în alb.

#### **La exterior:**

- pe termosistem se vor aplica zugrăveli de exterior, în culori lavabile; culoarea predominantă este albul iar fațada principală și fațada lateral stânga se vor placi cu Lucobon, culori gri.
- pereții din lemn, se vor vopsi în trei straturi cu vopsea de culoare maro roșcat intens, învelitoarea, din tablă profilată tip țigla, de culoare roșie.

#### **Detaliile constructive vor fi:**

- fundații continue din beton,
- structura din beton armat (sâmburi, grinzi centuri) zidărie din blocuri ceramice cu goluri, BCA sau YTONG, planșee din beton armat monolit
- șarpantă din lemn și învelitoare din tablă profilată tip țigla, (culoare roșie) montată pe șipci și astereală din scândură.

Clădirea cu regim de înălțime P+1E+M are o suprafață construită de 125,44 mp, respectiv suprafața construită-desfășurată de 376,32 mp, iar radierul pentru amplasarea containerului stației de distribuție carburanți este de 32,02 mp.

Corpul construit P+1E+M va avea dimensiunile maxime în plan de 9,80 m x 12,80 m, înălțimea la streșină la +8,75 m iar înălțimea maximă la +10,02 m față de cota +0,00 a construcției.

Cota zero reprezintă cota finită a pardoselii parterului și se află la +0,18 m (trotuarul perimetral cu spațiul pentru terasa amenajată) față de cota terenului sistematizat, din imediata vecinătate a platformei carosabile a stației.

Structura de rezistență a clădirii va fi alcătuită din fundații continue din beton armat, suprastructura din zidărie portantă recomandată din YTONG, întărită la colțuri și intersecții cu sâmburi din beton armat monolit, centuri, grinzi și placă din beton armat peste parter și peste etaj, șarpantă din lemn și învelitoare din tablă profilată tip țigla.

Luând în considerare gradul de implicare în asigurarea siguranței și al sănătății populației, gradul de implicare funcțională a construcției în domeniul socioeconomic, complexitatea și indicii dimensionali (suprafață, regim de înălțime), construcția propusă se încadrează în categoria de importanță redusă - D. Conform Codului de proiectare seismică P 100/1-2013, construcția proiectată se încadrează în clasa IV de importanță.

Finisajele interioare vor fi superioare, conforme cu solicitarea beneficiarului și cu normele în vigoare. Pereții și plafoanele vor fi finisate în zugrăveli lavabile, cu o paletă cromatică la latitudinea beneficiarului, coroborat cu mobilarea fiecărui spațiu.

La exterior se propune tencuială decorativă. Izolarea termică se va realiza prin aplicarea la exteriorul pereților perimetrali a unui termosistem alcătuit din plăci de polistiren expandat cu grosimea de 10 cm, dibluite, plasă din fibră de sticlă acoperită cu adeziv pentru șpaclu și finisat cu tencuială decorativă.

La nivelul acoperișului, se va dispune un strat de vată bazaltică cu grosimea de 14 cm și o podină din scândură la partea superioară, și se va dispune o barieră contra

vaporilor la partea inferioară. De asemenea, se va dispune un strat de polistiren extrudat la nivelul pardoselii parterului, sub placa suport a acesteia.

**- profilul și capacitățile de producție:**

- Stocarea în rezervor cilindric orizontal, cu 2 compartimente - capacitate 14.000 l;
- Încărcarea rezervorului cu două electropompe autoabsorbante - debit 200l/min;
- Racordul de la cisterna la rezervor - 4" (OPW 633ABS\_AL);
- Distribuție alternativă cu două distribuitoare Schekdt & Bachmann,ZS2402-2 T20.

**DIMENSIUNI DE GABARIT:**

- Lungime 8150 mm;
- Lățime 2550 mm;
- Înălțime 2450 mm;
- Greutate totală, fără carburant 3800 kg.

**DISTANȚE DE SIGURANȚĂ:**

Nr. Crt.	CONSTRUCȚII, INSTALAȚII, AMENAJARI	Distanța (m)
1.	Drumuri publice în localități	10,00
2.	Linii electrice de joasă și medie tensiune	10,00
3.	Cămine de canalizare	10,00
4.	Construcții și procese tehnologice sau depozite de categoria A sau B	25,00
5.	Construcții cu procese tehnologice sau depozite de categoria C	15,00

**- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):**

Nu este cazul, deoarece terenul pe care urmează să fie amplasată stația de carburanți este liber de construcții.

**- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:**

**Stocarea produselor petroliere** se realizează într-un rezervor cilindric, orizontal, neizolat termic, cu pereți simpli, amplasat în containerul stației mobile de distribuție carburant, care are prevăzut prin construcție, sub el, o cuvă metalică de retenție pentru preluarea eventualelor scurgeri accidentale de produse petroliere cu înălțimea de 30 cm. Pentru golirea acestei cuve, în cazul în care s-au scurs carburanți, sunt montate piese de golire. Rezervorul este prevăzut cu sistem de recuperare vapori, control automat al cantității, sistem de aerisire prevăzut cu opritoare de flăcări și capace de vizitare cu garnituri de cauciuc speciale pentru produse petroliere, de capacitate totală nominală 14 mc. Carburanții sunt repartizați astfel:

- 1 compartiment - 7 mc - motorina;
- 1 compartiment - 7 mc - benzină.

Containerul stației mobile de distribuție carburant mai are prevăzută o gură de descărcare carburanți cu recuperare vapori (pentru alimentarea cu carburant a rezervorului din autocisterne dotate cu pompe de transvazare și sistem de recuperare vapori). Aceasta gură de descărcare este prevăzută cu cuvă proprie pentru preluarea scurgerilor accidentale de carburant în timpul aprovizionării rezervorului.

Produsele petroliere aprovizionate sunt transportate cu autocisterne și sunt

descarcat în rezervor prin cădere liberă, de unde, prin intermediul pompei de distribuție carburanți, sunt distribuite la autovehicule. Îmbunătățirea fluxului tehnologic ales constă în folosirea unui sistem de recuperare și colectare a vaporilor de hidrocarburi degajați în timpul încărcării rezervorului de depozitare. Acest sistem de recuperare și colectare a vaporilor rezolvă, în mare parte, problema pierderilor prin evaporare în timpul descărcării, depozitării și livrării produselor petroliere în stație, (aprox.1/1000 din cantitatea livrată).

#### **Flux tehnologic - faze generale:**

- aprovizionarea stației cu produse petroliere cu ajutorul autocisternelor;
- descărcarea autocisternelor prin pompe de transvazare amplasate pe acestea, în compartimentele de depozitare prin intermediul gurilor de descărcare amplasate în compartimentul rezervorului;
- aspirarea produselor din rezervor cu ajutorul pompei;
- refularea produselor în rezervoarele autovehiculelor.

**Aprovizionarea cu carburanți a unității se va face cu cisterna auto, echipată și omologată conform standardelor în domeniu.** Produsele aprovizionate, depozitate și livrate, se încadrează în normele de calitate existente în România, în cadrul stației se distribuie numai produse ecologice omologate, conform standardelor europene, provenite din depozitele din țară.

**Descărcarea produselor petroliere din autocisterne în rezervorul de depozitare al stației se va realiza gravitațional, prin intermediul gurii de descărcare și a conductelor de umplere.** Descărcarea carburanților din cisterne se realizează pe peronul de descărcare special amenajat. Descărcarea cisternei auto se va face numai în conformitate cu Regulamentul de funcționare al stației de distribuție carburanți și în baza instrucțiunilor de exploatare a benzinei.

Principalele operații la descărcarea cisternei de benzină/motorină:

- cisterna cu benzină/motorină se poziționează în dreptul gurii de descărcare, se leagă furtunul de descărcare de la baza cisternei la racordul de descărcare, respectiv la cupla de descărcare rapidă (CR);
- se realizează legătura de recuperare vapori de la partea superioară a cisternei de benzină la cupla rapidă cu valva uscată și opritor de flăcări (CRV), pentru egalizare compartiment cisternă - rezervor de depozitare;
- se verifică realizarea traseului cisternă - rezervor și se deschid robinetele de legătură;
- se urmărește cantitatea de benzină/motorină introdusă în rezervor și, la atingerea nivelului maxim, se închid robinetele de descărcare, se îndepărtează furtunele de legătură și se îndepărtează cisterna auto.

Rezervorul este prevăzut cu aerisire în atmosferă, prin intermediul unei guri de aerisire cu supapă și opritor de flăcări (OFS); aceste supape sunt calibrate să se deschidă numai în cazuri accidentale, când presiunea în sistem depășește valoarea de 36 mbari, sau există în sistem o depresiune de 3 mbari. S-a constatat că, în mod normal, la descărcarea cisternei auto, vaporii de benzină sunt în circuit închis, emisia în atmosferă a vaporilor de benzină se face doar accidental.

Instalația tehnologică dispune de posibilitatea realizării unui racord suplimentar pentru recircularea vaporilor, tot cu furtune de uz petrolier standardizate, Dn 60 mm, terminate în capete cu flanșe de racord etanșe. Gura de descărcare și autocisternele sunt prevăzute cu elemente de racordare electrică la împământare, pentru descărcarea eventualelor electricități statice ce pot provoca scânteii.

Distribuția carburanților se face prin intermediul distribuitorilor de carburant ce afișează prețul de livrare, cantitatea și prețul total, precum și volumul livrat.

Tranzacțiile sunt monitorizate de sistemul de gestiune aflat pe calculatorul PC de la biroul personalului.

**Livrarea produselor petroliere benzină și motorină** se face din bazinul stației care are o capacitate de 14 mc printr-o pompă de alimentare auto multiprodus. Pompa multiprodus este dotată cu două furtunuri, cu pistoale de livrare tip ZVA cu recuperare vapori și este montată pe cadrul containerului. Ambele furtune sunt pe o singură față a pompei. Printr-un furtun se livrează motorina, iar prin celălalt, benzina. Aceste activități sunt finalizate într-un sistem de gestiune automatizat.

**- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:**

Materiile prime utilizate sunt reprezentate de combustibilii benzină și motorină, achiziționate de la distribuitori autorizați. Energia utilizată este energia electrică iar combustibilul folosit pentru transportul carburantului este motorina.

**- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:**

**Energie electrică:** construcțiile se racordează la rețeaua de energie electrică de 380V, existentă pe amplasament, puterea instalată fiind de 6,8Hv. Amplasamentul trebuie să aibă realizată priza de împământare cu rezistența de 1Ω.

**Canalizare:** de la rețeaua de distribuție a localității;

**Apă:** de la rețeaua de distribuție a localității;

**Încălzire:** se va realiza prin amplasarea unei centrale alimentate cu energie electrică, cu calorifere sau prin realizarea de pardoseli încălzite;

**Apele pluviale:** de pe acoperișul construcției vor fi colectate și dirijate către spațiile verzi din vecinătatea construcției, prin intermediul jgheburilor și burlanelor prevăzute pe fațadele exterioare. Apele de pe platforma carosabilă a stației vor fi trecute printr-un separator de produse petroliere - se recomandă, (fără a se impune modelul) un separator tip PURECO ENVIA CRC cu un debit nominal de 101/s.

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:**

- desființarea organizării de șantier: ridicarea containerului personal și de depozitare scule/echipamente, evacuarea deșeurilor generate pe perioada execuției lucrărilor prin predarea către societăți autorizate în condițiile legii; îndepărtarea solului contaminat cu produse petroliere rezultate de la utilajele cu ajutorul cărora s-au efectuat lucrările de construire, în situația în care se vor înregistra poluări accidentale, și predarea către o societate autorizată în vederea asigurării trasabilității către o unitate de tratare/eliminare;

**Măsuri de diminuare a impactului în faza de execuție**

Pentru a evita poluarea accidentală a solului din zona evaluată, toate lucrările vor fi efectuate cu respectarea strictă a normelor în vigoare. Astfel, va fi acordată o atenție mare respectării normelor legale privind depozitarea, schimbul și transportul produselor petroliere (combustibili și uleiuri), precum și a vopselurilor și a materialelor utilizate la finisarea clădirilor. Uleiurile uzate și celelalte deșeuri provenite în timpul lucrărilor vor trebui stocate corespunzător și transportate la depozitele specializate din zonă.

Aceleași măsuri stricte trebuie aplicate și în legătură cu stocarea și transportul deșeurilor menajere.

De asemenea, se impune:

- respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare și de reparații pentru utilajele terasiere și de transport;
- manipularea volumelor de pământ excavat numai în spațiul destinat lucrărilor.

### **Măsurile de diminuare a impactului în faza de funcționare**

În scopul diminuării impactului asupra solului, se vor amenaja:

- căi de acces, platforme, rețele de canalizare ape pluviale;
- parcări;

În scopul diminuării impactului asupra aerului, se vor amenaja: zone verzi, plantații de protecție (ex. amplasarea de gard verde și arbuști, în ghivece, în jurul amplasamentului).

În cazul poluărilor accidentale, care pot apărea pe amplasament, ținând cont că se va amenaja platforma betonată prevăzută cu rigole, se vor folosi substanțe neutralizante și se va curăța zona afectată.

La încetarea activității, se vor realiza toate obiectivele de mediu prin colectarea tuturor deșeurilor, predarea lor către societăți specializate.

În cazul dezafectării/demolării, se vor scoate bazinele de carburant, se vor demonta piesele amplasate, iar, în momentul în care va fi eliberată suprafața, se va aduce pământ și se va nivela, aducând amplasamentul la starea inițială.

### **- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:**

Accesul pe teren se va face din DJ582.

**- resursele naturale folosite în construcție și funcționare** sunt beton, metal, nisip, gips-carton - asigurate din baze autorizate de către furnizori - sunt aprovizionate în vrac la momentul punerii în operă.

**- metode folosite în construcție/demolare:** metodele clasice pentru construcții cu structură din fier și pereți din Isopan, precum și pentru structură din zidărie autoportantă cu sâmburi din beton armat.

### **- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:**

Fazele de construcție constau în:

- sistematizarea verticală a terenului;
- amenajarea platformei carosabile, inclusiv a racordării la stradă, pentru acces și ieșire din stație;
- amenajarea platformei betonate pentru amplasarea containerului stației mobile de distribuție carburant;
- montarea instalațiilor și a utilajelor: stația mobilă de distribuție carburant, separator hidrocarburi;
- racordarea la utilități.
- amplasare organizare de șantier: realizare platformă betonată, amplasare container personal (vestiar) și depozitare scule/echipamente; amplasare toaletă ecologică pentru satisfacerea nevoilor igienico-sanitare pe perioada lucrărilor de construire precum și pe perioada funcționării; mijloacele auto/utilajele vor fi staționate în incinta organizării de șantier, pe platforma betonată/vor fi asigurate tăvițe metalice pentru amplasare sub utilaje în momentul staționării acestora. Organizarea de șantier va fi racordată doar la energie electrică printr-un racord



aerian de la rețeaua existentă în zonă.

**- relația cu alte proiecte existente sau planificate:**

Conform studiului din zonă nu au fost declarate și nu sunt comunicate alte proiecte în derulare sau în curs de derulare, pentru următoarea perioadă.

**- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:**

Au fost avute în vedere mai multe variante de amplasare în incintă a elementelor componente ale stației mobile.

**- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):**

Activitatea propusă nu generează alte activități.

**- alte autorizații cerute pentru proiect:**

Au fost obținute avizele solicitate prin Certificatul de urbanism nr. 99 din 13.03.2023: avizul de securitate la incendiu și avizul privind alimentarea cu energie electrică.

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

Nu este cazul. Pe terenul pe care se va amplasa stația de carburanți nu sunt construcții existente.

#### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

Proiectul va fi amplasat la ieșirea din comuna Văliug spre Reșița, pe drumul DJ582, la marginea localității.

Terenul are următoarele vecinătăți:

- nord - DJ 582;
- sud – extravilan;
- est - teren proprietate privată CAD 39758;
- vest - teren extravilan.

**- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:**

Localitatea Văliug este amplasată la o distanță mare de granița cu Serbia, ca urmare, se poate aprecia că nu există impact asupra mediului în context transfrontieră.

**- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:**

Nu este cazul. Conform PUG-lui aprobat terenul studiat este situat în zona industrială.

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind: folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia; politici de zonare și de folosire a terenului; arealele sensibile:** plan de situație existent și plan de situație propus, plan de încadrare în zonă.

Proiectul nu intra sub incidența art. 28 al OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011.

Folosința actuală a terenului – teren intravilan, liber de construcții.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:**

Coordonatele geografice în sistem stereo '70 ale parcelei, conform C.F. sunt:

Pct.	X	Y
1	266286,5388	418487,2302
2	266286,8609	418467,2337
3	266336,9601	418466,5415
4	266336,5340	418486,5380

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:**

A fost aleasă varianta optimă pentru a asigura accesul la stația mobilă de carburanți.

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

**a) protecția calității apelor:**

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

**La faza de construire,** sursele de poluare pot fi: staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor, precum și organizarea de șantier - toaletă ecologică.

**La faza de funcționare** a stației mobile de distribuție carburanți, sunt posibile scăpări accidentale de carburanți generate la încărcare, descărcare sau la tranzitarea autovehiculelor pe platformă, care pot fi antrenate de precipitațiile atmosferice, care vor fi preluate de rigolele din fața stației și conduse către separatorul de hidrocarburi, în vederea preepurării. Sursele de poluare sunt reprezentate de apele meteorice care spală platforma betonată de staționare a mijloacelor auto care intră în stație.

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:**

Separator hidrocarburi și bazin de retenție ape pluviale.

**La faza de construire:** mijloacele auto și utilajele vor fi staționate în organizarea de șantier pe platforma betonată.

**La faza de funcționare:** apa pluvială cu reziduuri de produse petroliere de pe platforma stației este colectată prin rigole și deversată în separatorul de hidrocarburi care are rolul de a reduce conținutul de hidrocarburi la maxim 5 mg/1 l de apă evacuată. În cazul în care apar deversări accidentale de hidrocarburi pe suprafața betonată, acestea nu se curăță cu apă, ci se vor neutraliza cu substanțe speciale uscate, absorbante, apoi se vor strânge și depozita în recipiente speciale în vederea predării către firme specializate.

În dreptul rezervorului de carburanți și al pompei de distribuție carburant se află câte o rigolă în lungime de 1 m care preia eventualele scurgeri de carburanți spre a fi dirijate prin panta amplasamentului spre separatorul de hidrocarburi (compus din trei incinte: una pentru reținerea materiilor groșiere de tip nisip, pamant cu  $V=0.3\text{ mc}$ ), a doua incintă, pentru stocarea peliculei de hidrocarburi ( $V=0.3\text{ mc}$ ), și a treia incintă, pentru stocarea apelor preepurate ( $V=3\text{ mc}$ ). Vidanțarea și curățarea incintelor se va face periodic prin firmă autorizată.

Accesul auto pe amplasament se va face pe aleea betonată prevăzută prin proiect. Staționarea mijloacelor auto se va face numai pe suprafața impermeabilizată din incinta stației de distribuție carburanți.

#### **b) protecția aerului:**

##### **- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:**

**La faza de construire,** sursele posibile de poluare pot fi considerate traficul auto -emisiile gaze de eșapament și săpăturile realizate -, praf și suspensii.

**La faza de funcționare,** sursa de poluare o constituie vehicularea carburanților în și din rezervorul de depozitare. Pompele multiproduș - singurele eventuale surse de emanații de vapori de carburanți - sunt de tipul cu recuperare de vapori, ceea ce reduce aria de răspândire a emanațiilor de vapori numai în zona din vecinătatea imediată a ștuțului pompei.

##### **- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

Sistemul de recuperare și colectare a vaporilor, cu care sunt dotate rezervoarele de carburanți, reduce poluarea mediului înconjurător și rezolvă în mare parte problema pierderilor prin evaporare în timpul desecării, depozitării și livrării produselor petroliere în stație, apreciat la aprox. 1/1000 din cantitatea livrată.

#### **c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

##### **- sursele de zgomot și de vibrații:**

**La faza de construire,** sursa de zgomot o reprezintă lucrările executate pentru amenajarea stației de distribuție carburanți.

**La faza de funcționare,** sursa de zgomot este reprezentată de vehiculele ce se alimentează cu carburanți și participă la trafic. Nivelul echivalent de zgomot pe o cale rutieră este determinat de debitul de trafic, structura fluxului de vehicule participante la trafic, alura străzii, viteza medie de trafic, condițiile meteorologice, etc. Calea de trafic în vecinătatea căreia se află stația de distribuție a carburanților este drum modernizat.

##### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

Măsurile de diminuare a zgomotului:

- amplasamentul se află la marginea localității Văliug;
- se va respecta intervalul orar de liniște pentru populație impus de primăria localității Văliug;

**La faza de funcționare:**

- reducerea vitezei de la cea nominală la cea de rulare în incinta stației;
- staționarea cu motorul oprit;
- pornirea și accelerarea până la viteza medie de trafic;
- pompa destinată vehiculării carburanților: pe teritoriul stației de distribuție carburanți, autovehiculele sunt în staționare, pornirile și opririle repetate nu depășesc nivelul de zgomot stradal;
- măsurătorile de zgomot stradal în situații similare au condus la valori medii de zgomot de 50-70 dB, valori care se află sub limita de 80 dB;
- pompa destinată vehiculării carburanților este silențioasă, nivelul de zgomot situându-se sub limita de 40 dB.

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

**- sursele de radiații:**

La funcționarea stației de distribuție carburanți nu au loc emisii de radiații.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:**

Nu este cazul.

**e) protecția solului și a subsolului:**

**- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime:**

La faza de construire, sursele de poluare sunt considerate: organizarea de șantier, depozitarea materialelor de construcție, staționarea mijloacelor auto, stocarea deșeurilor generate.

La faza de funcționare, sursele de poluare sunt considerate:

- deprecieri ale rezervorului de depozitare carburanți - scăpări de carburanți;
- staționarea mijloacelor, auto-scăpări accidentale de carburanți;
- deprecieri la separatorul de hidrocarburi - infiltrații de hidrocarburi în sol și subsol.

Asupra factorului de mediu „sol” se răsfrâng direct sau indirect efectele poluării celorlalți factori de mediu, modificându-i compoziția și proprietățile bio-fizico-chimice inițiale, îngreunând ritmul de regenerare a acestuia.

Aceste efecte pot fi determinate de:

- acțiunea apelor rezultate din igienizarea incintelor;
- acțiunea deșeurilor toxice și inflamabile rezultate în urma activității din stație;
- acțiunea deșeurilor menajere depozitate necorespunzător;
- scurgeri accidentale de produse petroliere, în urma unor defecțiuni ale autovehiculelor care vor tranzita și vor aproviziona obiectivul și antrenarea acestora de către apele pluviale;
- acțiunea poluanților atmosferici, prezenți în aer, care pot fi antrenați de apele pluviale sau care se pot depune prin sedimentare gravitațională pe sol.

Caracteristicile constructive, precum și metoda de exploatare a obiectivului face ca efectul asupra solului din zonă să fie diminuat la maxim, se poate spune chiar nesemnificativ.

**- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:**

**La faza de construire:**

Organizarea de șantier va consta în realizarea unei platforme betonate pe care vor fi delimitate mai multe spații. Va fi prevăzută cu spații distincte pentru depozitarea materialelor de construcție cca 30 mp, pentru stocarea deșeurilor cca 10 mp (în care vor

fi amplasate containere de stocare pe tipuri a deșeurilor), pentru staționarea mijloacelor de transport/utilajelor cca 30 mp.

Pentru a evita poluarea accidentală a solului din zona evaluată, toate lucrările vor fi efectuate cu respectarea strictă a normelor în vigoare. Astfel, va fi acordată o atenție mare respectării normelor legale privind depozitarea, schimbul și transportul produselor petroliere (combustibili și uleiuri), precum și a vopselurilor și a materialelor utilizate la finisarea clădirilor.

Aceleași măsuri stricte trebuie aplicate și în legătură cu stocarea și transportul deșeurilor menajere.

De asemenea, se impun:

- respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare;
- service-ul/reparațiile și spălarea utilajelor vor fi efectuate numai la societăți autorizate în acest scop;
- manipularea volumelor de pământ excavat numai în spațiul destinat lucrărilor.

**La faza de funcționare:**

**Stocarea produselor petroliere** se realizează într-un rezervor bicompartimentat cilindric, orizontal, neizolat termic, cu pereți simpli, amplasat în containerul stației mobile de distribuție carburant, care are prevăzut prin construcție, sub el o cuvă metalică de retenție pentru preluarea eventualelor scurgeri accidentale de produse petroliere, cu înălțimea de 30 cm. Pentru golirea acestei cuve, în cazul în care s-au scurs carburanți, sunt montate piese de golire. Rezervorul este prevăzut cu sistem de recuperare vapori, control automat al cantității, sistem de aerisire prevăzut cu opritoare de flăcări și capace de vizitare cu garnituri de cauciuc speciale pentru produse petroliere, de capacitate totală nominală de 14 mc. Carburanții sunt repartizați astfel:

- 1 compartiment - 7 mc – motorina;
- 1 compartiment - 7 mc – benzina.

Containerul stației mobile de distribuție carburant mai are prevăzută o gură de descărcare carburanți cu recuperare vapori (pentru alimentarea cu carburant a rezervorului din autocisterne dotate cu pompe de transvazare și sistem de recuperare vapori). Această gură de descărcare este prevăzută cu cuvă proprie pentru preluarea scurgerilor accidentale de carburant în timpul aprovizionării rezervorului.

Cuva metalică amplasată sub rezervor poate asigura preluarea a cca 60% din volumul de carburanți depozitat asigurându-se evitarea scurgerilor în exterior. În fața rezervorului și a pompei de distribuție carburanți este prevăzută câte o rigolă pentru preluare eventuale pierderi de carburanți.

**Alte măsuri prevăzute:**

- preluarea deșeurilor periodic;
- întreținerea separatorului de hidrocarburi și efectuare inspecției periodice;
- întreținerea căilor de acces, platformelor și echipamentelor;
- amenajarea parcărilor și a zonelor verzi.
- mijloacele auto vor fi staționate numai în perimetrul stației, pe platforma betonată;

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatic:**

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:**

Nu există arii protejate sau monumente ale naturii mai apropiate.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:**

Nu se impun lucrări, dotări sau măsuri pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:**

În vecinătatea incintei stației nu există monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

Protecția altor obiective și a așezărilor umane se realizează prin distanțele de siguranță stabilite prin normative, cea mai apropiată locuință este la o distanță de cca 200 m, între obiectiv și locuință existând o perdea de protecție formată din arbori.

Zgomotul perceput în zonă provine de la sursele mobile (autovehicule), care tranzitează zona, nu depășește nivelul maxim admis.

Prin lucrările efectuate și prin exploatarea investiției se vor lua măsurile necesare pentru a nu influența cu absolut nimic existența zonei;

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Măsuri de diminuare a zgomotului:

- reducerea vitezei de la cea nominală la cea de rulare în incinta stației;
- staționarea cu motorul oprit;
- pornirea și accelerarea până la viteza medie de trafic;
- pompa destinată vehiculării carburanților: pe teritoriul stației de distribuție carburanți, autovehiculele sunt în staționare, pornirile și opririle repetate fiind silențioase, producând un zgomot extrem de mic, nedepășind nivelul de zgomot stradal.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate:**

În timpul realizării proiectului, pentru amplasarea stației de distribuție carburanți, în urma nivelării pământului, nu rezultă deșeuri. În faza de execuție a platformei betonate, materialele folosite sunt aduse în faza prelucrată și nu generează deșeuri.

Pot apărea deșeuri de ambalaje de la dotările în interiorul cabinei operatorului, deșeuri de hârtie, carton, deșeuri care vor fi predate către firma specializată.

Ca urmare a edificării spațiului comercial P+1E+M, tipul și cantitatea deșeurilor generate (conform codurilor de deșeuri care sunt prevăzute la capitolul 17 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE) sunt următoarele:

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate (tone)
<b>17 01</b>	<b>Beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice</b>	<b>0,65</b>
17 01 01	Beton	0,15
17 01 02	Cărămizi	0,2

17 01 03	Țigle și produse ceramice	0,1
17 01 06*	Amestecuri de beton, cărămizi, țigle sau materiale ceramice cu conținut de substanțe periculoase sau fracții separate din acestea	0
17 01 07	Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și produse ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	0,2
<b>17 02</b>	<b>Lemn, sticlă și materiale plastice</b>	<b>0,07</b>
17 02 01	Lemn	0,05
17 02 02	Sticlă	0
17 02 03	Materiale plastice	0,02
17 02 04*	Sticlă, materiale plastice și lemn cu conținut de sau contaminate cu substanțe periculoase	0
<b>17 03</b>	<b>Amestecuri bituminoase, gudron de ulei și produse gudronate</b>	<b>0</b>
17 03 01*	Asfalturi cu conținut de gudron de ulei	0
17 03 02	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	0
17 03 03*	Gudron de ulei și produse gudronate	0
<b>17 04</b>	<b>Metale (inclusiv aliajele lor)</b>	<b>0,06</b>
17 04 01	Cupru, bronz, alamă	0,01
17 04 02	Aluminiu	0
17 04 03	Plumb	0
17 04 04	Zinc	0
17 04 05	Fier și oțel	0,02
17 04 06	Staniu	0
17 04 07	Amestecuri metalice	0,02
17 04 09*	Deșeuri metalice contaminate cu substanțe periculoase	0
17 04 10*	Cabluri cu conținut de ulei, gudron și alte substanțe periculoase	0
17 04 11	Cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10	0,01
<b>17 05</b>	<b>Pământ (inclusiv pământ excavat din situri contaminate), pietriș și nămoluri de dragare</b>	<b>0,5</b>
17 05 03*	Pământ și pietre cu conținut de substanțe periculoase	0
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	0,5
17 05 05*	Nămoluri de la dragare cu conținut de substanțe periculoase	0
17 05 06	Nămoluri de la dragare, altele decât cele specificate la 17 05 05	0
17 05 07*	Resturi de balast cu conținut de substanțe periculoase	0
17 05 08	Resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07	0
<b>17 06</b>	<b>Materiale izolante și materiale de construcții cu conținut de azbest</b>	<b>0,08</b>
17 06 01*	Materiale izolante cu conținut de azbest	0
17 06 03*	Alte materiale izolante constând din sau cu conținut de substanțe periculoase	0
17 06 04	Materiale izolante, altele decât cele specificate la 17 06 01 și 17 06 03	0,08
17 06 05*	Materiale de construcție cu conținut de azbest	0
<b>17 08</b>	<b>Materiale de construcții pe bază de ghips</b>	<b>0,2</b>
17 08 01*	Materiale de construcții pe bază de ghips, contaminate cu substanțe periculoase	0
17 08 02	Materiale de construcții pe bază de ghips, altele decât cele specificate la 17 08 01	0,2

<b>17 09</b>	<b>Alte deșeuri de la construcții și demolări</b>	<b>0,4</b>
<b>17 09 01*</b>	Deșeuri de la construcții și demolări cu conținut de mercur	0
<b>17 09 02*</b>	Deșeuri de la construcții și demolări cu conținut de PCB (de exemplu, masticuri cu conținut de PCB, dușurile pe bază de rășini cu conținut de PCB, elemente cu cleiuri de glazură cu conținut de PCB, condensatori cu conținut de PCB)	0
<b>17 09 03*</b>	Alte deșeuri de la construcții și demolări (inclusiv amestecuri de deșeuri) cu conținut de substanțe periculoase	0
<b>17 09 04</b>	Deșeuri amestecate de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03	0,4

Deșeurile vor fi depozitate în incinta șantierului, în containere speciale, poziționate în zone amenajate, ca apoi să fie preluate de firma contractată pentru a le înlătura și transporta la deponie autorizată. Tipul recipientelor utilizate pentru pre colectarea deșeurilor: containere cu capacitate 7 mc.

**In activitatea desfășurată, pot rezulta următoarele deșeuri :**

- Cod 20.03.01 - deșeuri municipale amestecate: cca 100 kg/lună, stocate temporar în pubelă;
- Cod 15.01.02 ambalaje din plastic: cca 20 kg/lună
- Cod 15.01.01 sau 20.01.01 - deșeuri hârtie și carton: cca 30 kg/lună
- Cod 15.01.04 ambalaje metalice: cca 2kg/an
- Cod 15.01.07 ambalaje de sticlă: cca 2kg/an

<b>Cod deșeu</b>	<b>Denumire deșeu</b>	<b>Sursa generatoare</b>	<b>Cantitate (kg)</b>	<b>UM</b>
<b>20 03 01</b>	Deșeuri municipale	Angajați	100	kg/luna
<b>19 08 99</b>	Deșeuri nisip din rigole	Ape pluviale care spală platforma betonată	120	kg/an
<b>05 01 03</b>	Slam rezervoare	Rezervor de carburanți	2	kg/an
<b>13 05 07</b>	Ape uleioase	Separator hidrocarburi	50	kg/an
<b>15 02 02*</b>	Absorbanți	Scăpări accidentale hidrocarburi	3	kg/an
<b>15 01 01</b>	Ambalaje hârtie-carton	Magazinul de piese auto și altele	3	kg/luna
<b>15 01 02</b>	Ambalaje plastic	Magazinul de piese auto și altele	1	kg/luna
<b>13 02 07</b>	Ulei uzat	Comercializarea uleiurilor minerale	20	kg/an

**- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:**

Prima opțiune este prevenirea producerii de deșeuri prin alegerea, încă din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Dacă evitarea producerii de deșeuri nu este întotdeauna posibilă, atunci trebuie minimizată cantitatea de deșeuri generată prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică. Astfel, colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării acestora contribuie la reducerea cantității de deșeuri ce sunt eliminate prin depozitare. Etapa de eliminare a deșeurilor trebuie aplicată numai după ce au fost folosite la maxim toate celelalte mijloace, în mod responsabil, astfel încât să nu producă efecte negative asupra mediului.



**- planul de gestionare a deșeurilor:**

Ambalajele pot fi generate de clienți.

Deșeurile din plastic, cca 20 kg/lună, vor stocate temporar în recipiente din plastic.

Deșeurile din hârtie și carton, cca. 30 kg/lună, vor stocate temporar în recipiente din plastic.

Deșeurile menajere precum și cele asimilabile celor menajere sunt preluate de firmă specializată, autorizată în vederea transportării la un depozit conform din proximitate. Deșeurile din plastic, hârtie și carton vor fi preluate de către societăți specializate, autorizate în vederea valorificării.

**Deșeurile nepericuloase:**

Nr. crt.	Cod deșeu conform HG 856/2002	Denumire deșeu	Amplasament	Cantitate (kg/lună)	Stare fizică	Depozitare
1.	20 03 01	Deșeurile municipale amestecate	stație și spațiul comercial	100	solidă	pubelă
2.	15 01 01	Ambalaje de hârtie și carton	stație și spațiul comercial	30	solidă	pubelă
3.	15 01 02	Ambalaje de materiale plastice	stație și spațiul comercial	20	solidă	pubelă
4.	15 01 04	Ambalaje metalice	stație și spațiul comercial	0	solidă	pubelă
5.	15 01 07	Ambalaje de sticlă	stație și spațiul comercial	0	solidă	pubelă

**1) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

Pe amplasament vor fi stocate, în rezervoarul containerului mobil, 7000 l motorină și 7000 l benzină. Aprovizionarea cu carburanți a stației se face cu autocisterne.

**Deșeurile periculoase:**

Nr. crt.	Cod deșeu conform HG 856/2002	Denumire deșeu	Amplasament	Cantitate (kg/lună)	Stare fizică	Depozitare
1.	05 01 03*	Slam din rezervoare	rezervoare carburant	0	vâscoasă	butoi metalic
2.	13 05 07*	Amestec de uleiuri și hidrocarburi	separator de hidrocarburi	80	vâscoasă	butoi metalic
3.	15 02 02*	Material absorbant îmbibat cu produs petrolier	stație	20	solidă	butoi metalic
4.	15 01 10*	Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase	stație	5	solidă	butoi metalic

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:**

**Modul de gospodărire al deșeurilor:**

- deșeuri nepericuloase - menajere, pet, carton, sticlă, metalice;
- deșeuri periculoase – firmă specializată cu preluarea deșeurilor chimice.

**Modul de transport al deșeurilor** - sunt respectate prevederile HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase (sunt întocmite anexele de transport deșeuri);

**Monitorizarea gestiunii deșeurilor** - sunt completate, lunar, fișele de gestiune deșeuri, pe categorii de deșeuri generate. Anual, se raportează evidența gestiunii deșeurilor către Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin.

**Gestiunea substanțelor și preparatelor periculoase** - din inventarul activităților desfășurate rezultă că, în categoria substanțelor periculoase, pot fi încadrate următoarele:

- produsele petroliere - benzină și motorină, care sunt depozitate într-un rezervor suprateran, bicompartimentat, cu pereți simpli.

Produsele petroliere comercializate sunt însoțite de fișa cu date de securitate.

Pentru produsele care ajung, în mod accidental, pe platforma betonată, datorită utilizării incorecte a pistolului de alimentare de către clienți, se utilizează materialul absorbant.

Evidența deșeurilor produse se va ține lunar, conform HG nr. 856/2002 și va conține următoarele informații: tipul deșeurilor, codul deșeurilor, instalația producătoare, cantitatea produsă, data evacuării deșeurilor din instalație, modul de stocare, data predării/eliminării/valorificării deșeurilor, cantitatea eliminată/predată/valorificată.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Nu este cazul.

**VI. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):**

Activitățile specifice pe amplasament au un impact extrem de redus asupra populației și sănătății umane, datorită distanțelor față de limitele terenului.

Influențele asupra calității apei, aerului, zgomote și vibrații sunt detaliate la capitolul „Surse de poluanți și protecția factorilor de mediu” (impactul este direct, pe

termen scurt/mediu).

Activitatea umană, în fapt, este cea care influențează în mod direct toată strategia de exploatare, monitoring și eficiență a măsurilor de prevenire luate prin soluțiile de proiectare.

Funcționarea proiectului nu conduce la generarea de gaze cu efect de seră.

Proiectul nu poate influența negativ clima, deoarece vaporii de COV sunt recuperați prin intermediul sistemului de recuperare cu care stația este dotată.

Funcționarea proiectului nu poate avea impact asupra apei, solului și subsolului deoarece se va realiza platforma betonată pe zona funcțională a stației, fiind prevăzute prin proiect sisteme de colectare a apelor meteorice impurificate cu produse petroliere sau a scăpărilor accidentale de carburanți și dirijarea acestora spre separatorul de hidrocarburi.

**- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/ speciilor afectate):**

Impactul potențial al amenajării și funcționării obiectivului va fi strict local.

Amplasarea acestui obiectiv este în zona slab populată, situându-se la ieșirea din comuna Văliug.

În zona imediat apropiată de acest proiect, nu sunt habitate și specii de plante, animale sau păsări care să fie afectate.

**- magnitudinea și complexitatea impactului:**

Obiectivul de investiție - CONSTRUIRE STAȚIE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI VĂLIUG se va realiza pe DJ582, la ieșirea din comuna Văliug, județul Caraș-Severin.

Impactul activității asupra calității atmosferei va fi local și limitat la aria pe care se lucrează într-o anumită perioadă de timp. Aria de impact maxim a emisiilor de substanțe rezultate coincide practic cu aria frontului de lucru.

Rezervoarele de carburanți sunt utilizate în scop comercial, însă activitatea de comercializare a acestora nu va avea un impact major asupra atmosferei.

Efectele surselor de zgomot și vibrații de pe amplasamentul stației se suprapun peste zgomotul existent, produs în prezent de circulația din zonă.

Impactul asupra solului nu poate fi considerat decât ca fiind un impact mecanic prin decopertare, excavare, redus la suprafața ocupată a obiectivului.

Dacă sunt respectate măsurile pentru protecția factorilor de mediu, în perioada de execuție, construcția obiectivului nu generează un impact semnificativ asupra mediului.

**- probabilitatea impactului:**

Proiectul propune amplasarea unei stații mixte de distribuție carburanți, a unui spațiu comercial cu 4 camere de cazare deasupra pentru administrarea stației, cu regim de înălțime P+1E+M, care să ajute la dezvoltarea activității societății, dar și la crearea de noi locuri de muncă, precum și posibilitatea de alimentare cu carburant a celor care locuiesc sau tranzitează comuna Văliug.

Impactul negativ pe care îl pot produce activitățile ce se vor desfășura care pot avea impact direct asupra populației sunt: praful, emisiile gazoase nederijate, provenite în urma activităților desfășurate în incintă, deșeurile ușoare, dar prin măsurile luate, aceste neplăceri sunt înlăturate.

**- durata, frecvența și reversibilitatea impactului:**

Durata prognozată de realizare a proiectului este de maxim 24 luni. În această perioadă se estimează că impactul asupra mediului va fi minor.

**- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:**

Conform analizei privind impactul asupra mediului, dacă sunt respectate măsurile pentru protecția factorilor de mediu, în perioada de execuție, construcția obiectivului nu generează un impact semnificativ asupra mediului. Câteva măsuri pentru protecția factorilor de mediu sunt enumerate în continuare:

- efectele surselor de zgomot și vibrații de pe amplasamentul stației se suprapun peste zgomotul existent, produs în prezent de circulația din zonă;
- prin măsurile și tehnologia specială de depozitare, se diminuează posibilitatea afectării solului pe terenurile limitrofe;
- impact negativ asupra biodiversității poate apărea în faza de execuție, pe traseele de circulație ale mijloacelor de transport, în fronturile de lucru ale utilajelor, în bazele de aprovizionare cu materiale, când concentrațiile de particule din aer pot depăși uneori valorile limită admise. Acest impact se manifestă prin perioade secetoase, pe suprafețe limitate ca extindere.

Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Prin realizarea proiectului, în perioada operațională, asupra peisajului din zonă vor surveni următoarele schimbări pozitive:

- sistematizarea zonei;
- construirea unei stații moderne de distribuție carburanți și a unui spațiu comercial cu 4 camere de cazare deasupra cu un aspect modern.

**- natura transfrontalieră a impactului:**

Zona în care se resimte impactul direct al lucrărilor de construcție și al activităților desfășurate se limitează strict la perimetrul analizat. Într-o măsură mai mică, impactul se resimte și în zonele învecinate;

La nivel global, se poate aprecia că investiția proiectată nu va avea ca efect creșterea gradului de poluare a factorilor de mediu la nivelul zonei.

## **VII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:**

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Pentru acest lucru au fost luate următoarele măsuri:

- pentru limitarea emisiilor poluante în aer, s-au montat dispozitivele de recuperare a vaporilor la rezervorul de benzină și la pompa de distribuție carburanți;
- deșeurile menajere sunt monitorizate și gestionate în conformitate cu prevederile HG 856/2002 și pentru ridicarea și transportul lor există încheiat contract de prestări servicii cu societatea abilitată;
- monitorizarea factorilor de mediu se face conform indicațiilor din actul de reglementare.

## **VIII. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/ documente de planificare:**

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

## **IX. Lucrări necesare organizării de șantier:**

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

**In faza de execuție:**

La execuția lucrărilor de construcții aferente prezentului proiect, constructorul va lua toate măsurile necesare prin împrejmuirea zonei de executare a lucrărilor, amplasarea unei toalete ecologice și amplasarea unei barăci, fiind utilizată ca vestiar pentru muncitori, precum și afișarea informațiilor despre proiect.

Atât la executarea lucrărilor, cât și în activitatea de exploatare și întreținere, se va urmări respectarea cu strictețe a prevederilor actelor normative menționate care vizează activitatea pe șantier.

Pe durata executării lucrărilor de construire se vor respecta următoarele acte normative privind protecția mediului în construcții:

- Directiva Consiliului nr. 85/337/CEE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată și completată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și Directiva 2003/35/CE privind participarea publicului cu privire la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul, transpuse în legislația românească prin OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 445 din 8 aprilie 2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordin nr. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private.
- Ord. nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- Directiva cadru privind apa nr. 2000/60/EEC transpusă parțial prin Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 352/2005 pentru modificarea și completarea HG nr. 188/2002 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate;

- HG nr. 351/2005 privind aprobarea programului de eliminare treptată a evacuărilor, emisiilor și pierderilor de substanțe prioritare periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 458/2002, republicată, privind calitatea apei potabile, cu modificările și completările ulterioare.

**- localizarea organizării de șantier:**

Lucrările pentru organizarea de șantier se desfășoară în incinta stabilită ca amplasament.

**- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:**

Lucrările de organizare de șantier sunt de mică amploare și nu au efect asupra mediului, în afara incintei.

**- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:**

Data fiind amploarea redusă a lucrărilor de organizare de șantier, nu sunt necesare instalații pentru reținerea, evacuarea sau dispersia poluanților.

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:**

Data fiind amploarea redusă a lucrărilor de organizare de șantier nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

**X. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

**- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:**

- demolarea construcțiilor existente, recuperarea materialelor recuperabile și transportarea molozului și a materialelor nerecuperabile la un depozit de deșeuri de construcție;
- demontarea pavajului din elemente demontabile, reutilizabile;
- demontarea stației mobile de distribuție carburant, a spațiului comercial cu spațiile de cazare de la etaj, în vederea unei eventuale reutilizări;

**- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:**

Eventualele evenimente cu efect asupra mediului sunt concurente cu cele ce fac obiectul protecției la incendiu, care prezintă măsuri precise și riguroase, ce fac să fie îndeplinite în același timp exigențele de protecție a mediului.

**- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:**

La închiderea obiectivului, se poate dezafecta stația mobilă de distribuție carburant, dar poate fi folosit magazinul stației pentru o altă funcțiune. La dezafectarea/demolarea stației mobile de distribuție carburant, terenul poate fi folosit pentru orice altă utilizare, starea terenului rezultat negenerând restricții de niciun fel.

**- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:**

Prin demontarea instalațiilor și demolarea construcțiilor, terenul poate fi readus la

starea existentă înaintea lucrărilor de construcție, acesta fiind la ora actuală teren liber de construcții.

## **XI. Anexe - piese desenate:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

## **XII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970:  
Nu este cazul.
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar:  
Nu este cazul.
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului:  
Nu este cazul.
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar:  
Nu este cazul.
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar:  
Nu este cazul.
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare:  
Nu este cazul.

**XIII. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

**1. Localizarea proiectului:**

- bazinul hidrografic

Nu este cazul.

- cursul de apă: denumire și codul cadastral

Nu este cazul.

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod

Nu este cazul.

**2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

Nu este cazul.

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

Nu este cazul.

**XIV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Nu este cazul.

Semnătura și ștampila titularului .....

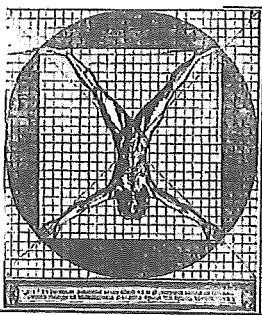






**AMPLASAMENT STATIE**

ORDINUL ARHITECTILOR  
 DIN ROMANIA  
 319  
**Constantin  
 MATEI**  
 Arhitect  
 cu drept de semnatura



Verficator/expert	Nume	Semnatuara	Carinta	Arhitect cu drept de semnatura
Expert				
Verficator				
<b>BIROU INDIVIDUAL DE ARHITECTURA "C. MATEI"</b>				
tel.0756109700				
			Beneficiar: <b>VALCOVICI ANDREAS RALF</b>	
			Proiect nr. 34/2023	
Sef proiect	Nume	Semnatuara	Scara	Titlu proiect:
Proiectat	Arh. Constantin MATEI	<i>[Signature]</i>	1:5000	CONSTRUIRE STATIE PECO - VALIUG
Desenat	Arh. Constantin MATEI	<i>[Signature]</i>	Data :	Faza:
			10.2023	D.T.A.C.
				Titlu plansei:
				PLAN ZONA
				Plansa:
				A.01

