



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

ACORD DE MEDIU

Nr. xx din xx.08.2024

Ca urmare a cererii adresate de **Primăria MUNICIPIUL REȘIȚA** (Acord de parteneriat Primăria municipiului Resita, Primaria comunei Valiug, Consiliul Județean Caraș-Severin) cu sediul în municipiul Reșița, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1A, județul Caraș-Severin, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin cu nr. 5178/16.05.2022, în baza prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, după caz, se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul **„Dezvoltarea zonei turistice Semenic”**, propus a fi amplasat în intravilanul localității Văliug, județul Caraș-Severin în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

I.1. Proiectul se încadrează în prevederile 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 12. Turism și agrement:a) pârtii de schi, teleschiuri, telecabine și amenajările aferente;

Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57 /2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare. Amplasamentul se suprapune peste ariile naturale protejate Parcul Național Semenic-Cheile Carașului; ROSCI 0226 Semenic-Cheile Carașului și ROSPA 0080 Munții Semenic Cheile-Carașului.

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107 /1996, cu modificările și completările ulterioare.

2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.

Proiectul propus face parte dintre inițiativele de investiții menite să răspundă la politica locală, regională și națională privind valorificarea potențialului dezvoltare economică în profil teritorial. Astfel, Conform Anexei 1 a *Legii 526/2003 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare a turismului montan „Schi în România”* (Anexa 1 - Lista zonelor identificate pentru practicarea schiului și altor sporturi de iarnă), arealul „Semenic - Crivaia” este inclus în anexa legii, beneficiind de un potențial turistic și schiabil valoros.

Necesitatea și oportunitatea realizării acestui obiectiv de investiții au fost fundamentate prin *Masterplanul investițiilor în turism și a criteriilor de eligibilitate a proiectelor de investiții în turism* (aprobat prin HG 558/2016) și în *Programul național de dezvoltare a turismului „Schi în România”* (aprobat prin Legea 526/2003, actualizată).

Amplasamentul obiectivului studiat este identificat prin: CF 30357, top/cad 30357; CF 32227, top/cad 32227; CF 32277, top/cad 32277; CF 32561, top/cad 32561; CF 32562, top/cad 32562; CF

32563, top/cad 32563; CF 32564, top/cad 32564; CF 32565, top/cad 32565; CF 32566, top/cad 32566; CF 32567, top/cad 32567; CF 32568, top/cad 32568; CF 32571, top/cad 32571; CF 32572, top/cad 32572; CF 32631, top/cad 32631; CF 32640, top/cad 32640; CF 32645, top/cad 32645; CF 32655, top/cad 32655; CF 32658, top/cad 32658; CF 32675, top/cad 32675; CF 32676, top/cad 32676; CF 32708, top/cad 32708; CF 32782, top/cad 32782; CF 32929, top/cad 32929; CF 32948, top/cad 32948; CF 32954, top/cad 32954; CF 32956, top/cad 32956.

Suprafața totală a terenurilor pe care se va implementa proiectul este de 371.109 mp

Proiectul „Dezvoltarea zonei turistice Semenic” va cuprinde obiective de investiții:

1. Pârția Franzdorf = 119.897 mp (11,9897 ha);
2. Pârția Adolf Zangl inclusiv traseu de schi = 90.344 mp (9,0344 ha);
3. Pârția Helmuth Krubl = 40.069 mp (4,0069 ha);
4. Tiroliana = 6.680,00 mp (0,6680 ha);
5. Telegondolă și garajul de mașini bățut zăpada = 72.456 mp (7,2456 ha);
6. Lac de acumulare = 11.970 mp (1,1970 ha);
7. Stație de pompare = 144,10 mp (0,01441 ha);
8. Stație pompare (camera vanelor și compresor) = 45,14 mp (0,00451 ha);
9. Scaun autopropulsant = 2.990 mp (0,2990 ha);
- 10) Parc tematic = 9.650 mp (0,9650 ha);
11. Construcție anexă = 192,90 mp (0,01929 ha);
12. Pod pietonal = 155 mp (0,0155 ha);
13. Parcare terană = 3.000 mp (0,3000 ha);
14. Conductă alimentare/golire lac de acumulare = 1.845 mp (0,1845 ha);
15. Priză de apă Gozna pentru alimentare lac de acumulare = 1.000 mp (0,1000 ha).
16. Priza de apă Goznuța pentru alimentare lac de acumulare = 1.000 mp (0,1000 ha).

Au fost propuse 3 scenarii/varianțe de proiect:

Scenariul/Varianta 0 - În această variantă, pe teren nu se implementează nimic, acesta rămânând în continuare teren forestier, în acest mod având în continuare un grad inferior de utilizare.

Scenariile/Variantele 1 și 2 sunt prezentate comparativ în tabelul următor:

| Caracteristici tehnice și parametri specifici | Scenariul/Varianta 1 | Scenariul/Varianta 2 |
|---|----------------------|----------------------|
| Lungime construită pârtii de schi | 3400 m | 10.972,72 m |
| Inclinare medie pârtii | 17% | 16,22% |
| Instalație transport cu cablu | telescaun | telegondolă |
| Capacitate de transport | 1.000 p/h | Minim 2400 p/h |
| Suprafața înzăpezită | 13,53 ha | 33,2556 ha |
| Nr lănci de zăpadă | 45 lănci | 106 lănci |
| Tunuri fixe | nu | 5 |
| Tunuri mobile | nu | 31 |
| Timp de înzăpezire | 50 h | 65 h |
| Grosime strat zăpadă | 30 cm | Min. 40 cm |
| Capacitate optimă pârtii de schi | 1.158 schiori/zi | 1.727 schiori/zi |
| Capacitate maxima pârtii de schi | 1.351 schiori/ zi | 2.015 schiori/ zi |
| Construcție anexă | SCD = 385,80 mp | SCD = 385,80 mp |
| Garai pentru mașini de bățut zăpada | St= 260,4 mp | St= 260,4 mp |
| Pod pietonal peste pâraul Gozna | 10,00 ml 15,50 m | 10,00 ml 15,50 m |
| Parc tematic | da | da |
| Tiroliană | nu | da |
| Scaun autopropulsant | nu | da |
| Parcare supraetajată | nu | da |

În urma analizei celor două variante, a fost aleasă varianta/scenariul 2, susținut de următoarele argumente:

- Prin implementarea Scenariului 2 va rezulta o lungime construită de 10.972,72 m de pârtie, respectiv o lungime schiabilă de 14.696,05 m, o lungime aproape dublă, comparativ cu Scenariul 1, prin care se propune amenajarea a doar 4.510 m;
- Prin Scenariul 2 se interconectează cele două pârtii propuse cu pârtia deja existentă, Slalom Uriș, contribuind la extinderea lungimii acesteia, prin valorificarea potențialului schiabil al traseului propus;
- Instalația propusă de Scenariul 2 va asigura accesul din drumul județean DJ82 spre toate pârtiile existente pe platoul Semenic, oferind alternativa accesului auto, practicat în prezent, cu precădere pe timp de iarnă și reducerea suprafețelor destinate parcarilor în zona platoului Semenic, cu impact pozitiv asupra mediului natural al Parcului Național Semenic Cheile Carașului;
- Telegondola propusă va asigura accesul turiștilor pe tot timpul anului spre zona montană înaltă a Munților Semenic și implicit spre stațiunea Semenic, contribuind la reducerea semnificativă a noxelor generate de accesul cu mijloace auto;
- Transportul cu telegondola va permite accesul tuturor categoriilor de turiști, în toate perioadele anului, deoarece asigura spațiu închis, protejat de intemperii sau temperaturi scăzute; Se anticipează că telegondola va deveni un punct de atracție important pentru turismul din Munții Semenic.
- Prin implementarea scenariului 2, se vor amenaja spații destinate activităților de vară, respectiv scaun autopropulsant, tiroliană și parc tematic, obiective care vor conduce la creșterea exponențială a numărului de turiști pe toată durata anului, în zona turistică a Munților Semenic.

Detalierea variantei selectate (Scenariul/Varianta 2)

1. Pârțiile de schi:

Pârția de schi „Franzdorf”

- Pârția de schi „Franzdorf” are punctul de plecare situat lângă stația superioară a telegondolei, la altitudinea de 1.391,96 m, iar punctul de sosire la altitudinea de 625,28 m, în apropierea stației inferioare a telegondolei.
- Lungimea pârtiei pe înclinație este de 4.802,88 m, și o lățime medie de 25 m, iar înclinația medie este 16,22%. Diferența de nivel este 766,68 m.
- Traseul pârtiei se desfășoară pe partea stângă a telegondolei - privind în sensul de coborâre, are orientarea aproximativ nordică și urmărește Cracul Goznei trecând parțial peste pârtia existentă, de Slalom Uriș.
- Lungimea construită a pârtiei de schi este de 5.336,77 m, rezultând o lungime schiabilă de 4.802,88 m.

Varianta constructivă presupune realizarea lucrărilor de execuție a zidurilor de sprijin din gabioane, a fundațiilor pentru stâlpii tip „C” pentru plasele de protecție și procurarea și montajul sistemelor de protecție și semnalizare a pârtiei de schi, conform reglementărilor legale în vigoare.

Pârția de schi „Adolf Zangl”

- Pârția de schi „Adolf Zangl” are punctul de plecare comun cu pârtia „Franzdorf”, situat lângă stația superioară a telegondolei, la 1.391,96 m altitudine; traseul pârtiei se termină la altitudinea de 903 m, unde se unește cu pârtia „Franzdorf” și are în continuare traseu comun cu aceasta, până în apropierea stației inferioare a telegondolei, la altitudinea de 625,28 m.
- Lungimea pârtiei pe înclinație este de 5.056,11 m, și o lățime medie de 30 m, înclinația medie fiind de 15,39%. Diferența de nivel este 766,68 m.
- Până la altitudinea de 1.310 m traseul pârtiei se desfășoară sub forma unui semicerc, pe partea dreaptă a telegondolei - privind în sensul de coborâre iar, după ce trece pe sub linia telegondolei, traseul pârtiei se continuă aproximativ paralel cu linia telegondolei, urmărind creasta dintre pâraiele Gozna și Goznuța până la altitudinea de 1.015 m. De aici, pârtia virează spre vest pentru circa 360 m, după care își reia orientarea nordică până la

- altitudinea de 903 m unde se unește cu pârtia „Franzdorf” și are în continuare traseu comun cu aceasta, până în apropierea stației inferioare a telegondolei, la altitudinea de 625,28 m.
- Porțiunea finală a pârtiei de schi „Adolf Zangl” reprezintă o „ruta ocolitoare”, fiind o porțiune schiabilă cu grad de dificultate ușoară, cuprinsă în lungimea totală a pârtiei de schi „Adolf Zangl”.
- Lungimea construită a pârtiei de schi este de 3.561,21 m, rezultând o lungime schiabilă de 5.056,11 m.

Varianta constructivă presupune realizarea lucrărilor de execuție a zidurilor de sprijin din gabioane, a fundațiilor pentru stâlpii tip „C” pentru plasele de protecție și procurarea și montajul sistemelor de protecție și semnalizare a pârtiei de schi, conform reglementarilor legale în vigoare.

Pentru port,iunea finala a pârtiei de schi „Adolf Zangl”, care reprezintă o „rută ocolitoare”, se vor realiza suplimentar următoarele lucrări de construcții: profilare pârtie, acoperirea cu covor vegetal.

Pârtia de schi „Helmuth Krubl”:

- Este situată de-a lungul telegondolei în partea superioară, până la stația intermediară a telegondolei. Aceasta are o lungime totală de 4.837,06 m, punctul de plecare fiind situat lângă stația superioară a telegondolei, 1.391,96 m altitudine și cotinuă până la stația intermediară a telegondolei.
- În lungimea totală s-a cuprins și lungimea de pârtie de la stația intermediară până la punctul de sosire de la cota 625.28 m. Înclinatia medie este de 16,11% și lățimea medie de 20 m, cu o diferență de nivel de 766,68 m.

Varianta constructivă presupune realizarea lucrărilor de execuție a zidurilor de sprijin din gabioane, a fundațiilor pentru stâlpii tip „C” pentru plasele de protecție și procurarea și montajul sistemelor de protecție și semnalizare a pârtiei de schi, conform reglementarilor legale în vigoare

Echiparea și dotarea:

- instalație de transport cu cablu, de tip telegondolă, inclusiv sistemul electronic de bileterie aferent;
- instalație de înzăpezit artificial;
- mașini de bătut zăpada;
- plasa tip A de protecție schi;
- plasa tip B de protecție;
- stalpi tip „C” pentru susținerea plaselor;
- emne convenționale pentru pârtii de schi (indicatoare, balize, marcaje, panouri/ sisteme de avertizare, inclusiv stâlpii de susținere).

2. Instalație de transport pe cablu de tip telegondola 10 locuri

- Pentru deservirea pârtiilor de schi, dar și pentru accesul turiștilor în stațiunea turistică Semenice, amplasată în zona platoului alpin, precum și spre celelalte obiective turistice din zonă, se propune o instalație de transport cu cablu de tip telegondolă.
- Telegondola este o instalație de transport cu cablu din familia telefericelor monocablu, cu mers unidirecțional, la care vehiculele sunt sub forma de cabine închise - gondole. În cazul de față capacitatea unei gondole este de 10 locuri, pe banchete așezate față în față. Gondolele se cuplează automat la cablul purtător-tractor la ieșirea din stații, sunt transportate de-a lungul liniei și apoi decuplate de la cablu la intrarea în stații. În stații, gondolele sunt transportate, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor făcându-se la o viteză mică, circa 0,3 - 0,4 m/s.
- Traseul instalației de transport pe cablu de tip telegondolă se va desfășura între cotele 626,97 m și 1.391,96 m, cu punct inferior, de plecare, la confluența DJ582 cu DC94 (DJ 582/Văliug - vechiul Telescaun) și punct superior, de sosire, pe platoul Semenice (cota aproximativă 1.391,96 m), sub Crucea de Brazi. Lungimea traseului gondolei este de 3.976,76 m.
- Telegondola va avea următoarele caracteristici principale:
 - lungime peă înclinare = 3.976,76 m
 - diferența de nivel = 764,99 m
 - înclinatie telegondola = 19,94%

- viteza de transport = 6,00 m/s
- durata transport = 10,6 min
- capacitate de transport = minim 2.400 p/h
- vehicule sub forma de = cabine închise cu banchete pentru 10 persoane și cu suport de biciclete
- altitudine plecare: 1.391,96 m
- altitudine sosire: 626.97 m

Varianta constructivă presupune realizarea următoarelor tipuri de lucrări:

- fundații la stații și la pilonii de linie, inclusiv transportul acestora cu elicopterul;
- lucrări de construcții pentru realizarea cabinelor de comandă și de observare;
- lucrări de construcție garaj vehicule de linie;
- lucrări de terasamente pentru stațiile inferioară, intermediară și superioară;
- realizarea sistemului de colectare a apelor pluviale - rigole;
- realizarea unui zid de protecție din beton la stația inferioară;
- procurare și montaj echipamente pentru instalația de transport cu cablu.

Echipare și dotare:

- Echipament electro-mecanic complet pentru o instalație de transport cu cablu de tip telegondolă cu cabine de 10 locuri, furnitură completă, inclusiv pilonii de linie;
- Sistem complet de bileterie pentru telegondolă, inclusiv toate componentele și accesoriile necesare funcționării (acces public și posturi de vânzare cartele, școlarizare personal și punere în funcțiune);

3. Pod pietonal

- Peste pâraul Gozna, în apropierea stației inferioare a telegondolei se va construi un pod pe grinzi prefabricate, cu scopul creării accesului turiștilor la zona de imbarcare. Podul va avea următoarele caracteristici:
- Deschidere = 10 m
- Lățime totală = 15,50 m

Pentru accesul turiștilor la zona de imbarcare în telescaun, este necesară realizarea unui pod pietonal peste pâraul Gozna, amplasat adiacent stației inferioare. Acesta este dimensionat la încărcările produse de aglomerări de oameni (500 kg/mp). Având în vedere existența în amplasament a unui zid de sprijin care formează protecția malului stâng al pâraului Gozna, se propune păstrarea zidului de sprijin existent, fără a interveni la acesta, deoarece este considerat lucrare de protecție împotriva inundațiilor, cota superioară a acestuia asigurând nivelul apelor extraordinare, cu asigurarea de 1%.

Podul pietonal peste Gozna din zona stației de telegondolă va traversa oblic albia pâraului, la un unghi de 60°. Podul va avea o lungime de 10 m și va avea o structură mixtă oțel-beton, cu grinzi metalice înglobate. Infrastructura se va realiza din două culei suple, alcătuite practic din câte o grindă de rezemare fixată pe fundații indirecte din piloni forți. În zona traversării, malul stâng al pâraului este regularizat și stabilizat de un zid de sprijin din beton. Culeea reală stâng a podului nou se va realiza prin forare în spatele acestui zid, fără a afecta structura acestuia.

Pentru fiecare culee se vor realiza câte doi piloni forți de diametru mare Ø800 mm (880 mm), cu lungimea de 7,00 m, amplasați la 2 m interax. Aceștia coboară până în stratul de rocă, în care se încastrează minim 2 m. Pilonii se vor realiza din beton armat clasa C20/25. La partea superioară a piloților se va realiza grinda de rezemare, ca monolit din beton armat (clasa C25/30) cu dimensiunile 1,2x0,75x4 m.

Suprastructura podului va avea o lungime de 10 m și o oblicitate de stânga de 600. Lățimea suprastructurii va fi de 3,1 m, cu o lățime liberă de 2,5 m. Suprastructura se va realiza ca și dala compozită din beton cu grinzi înglobate, conform SR EN 1994-2.

Scheletul metalic va fi format din 5 profile metalice HEA240, cu lungimea de 9,50 m, dispuse la o distanță de 65 cm interax, rezemate la capete pe aparate de rezem din plăci de neopren armat 100x200x30 mm. Lungimea de calcul a suprastructurii este de 9,20 m. Grosimea dalei variază de la 32 cm în axa podului, la 29 cm la margine. Clasa betonului la suprastructură va fi C30/37. Dala se va hidroizola cu o membrană hidroizolatoare aplicată la cald, peste care se va tusa beton de protecție de 5 cm grosime.

Calea pe pod se va realiza cu o îmbrăcămintă asfaltică din BAP16, într-un singur strat de 4 cm grosime.

Rostul de dilatație dintre suprastructură și infrastructură se va acoperi cu un dispozitiv modern de rost, pe baza de elastomeri. Lățimea rostului "d" va fi de 50 mm.

În final, pe pod se va monta parapetul metalic pietonal, de o parte și de alta.

4. Instalație pentru înzăpezire artificială:

- Instalația de înzăpezit artificial se va compune din următoarele elemente principale:
 - Două captări de apă, amplasate una pe pârâul Gozna, la altitudinea de 1.305 m și una pe pârâul Goznuța, la altitudinea de 1.135 m;
 - Lac de acumulare a apei, cu volumul de 64.000 mc, amplasat la cota de circa 1.370 m, pe marginea dreapta a pârtiei de schi Adolf Zangl - in sensul de coborâre, în golul alpin în care se află și cabana Prietenii Munților;
 - Stația de pompare și stația de compresor, amplasată pe marginea pârtiei de schi Adolf Zangl, aval de lacul de acumulare;
 - Stația de pompare, amplasată la cota maximă a celor două partii de schi, la 1.385 m, aproximativ vis-a-vis de stația superioară a telegondolei;
 - Rețeaua de distribuție - conducte de apă de înaltă presiune, de aer, cabluri electrice de alimentare, de comandă și de control, amplasate de-a lungul partiilor de schi, precum și între captări - lac de acumulare - stație de pompare;
 - Cămine de racord (hidranți/electranți de alimentare) - amplasate pe marginea pârtiilor de schi;
 - Generatoare de zăpadă de tip lance - 106 buc, tunuri de zăpadă medii - 31buc. și tunuri de zăpadă mari - 3 buc., montate direct pe capacele căminelor de racord.

Amenajarea lacului de acumulare și înzăpezire

Pentru asigurarea apei necesare unei înzăpeziri complete, a pârtiilor de ski, se propune realizarea unui lac rezervor, cu un volum de acumulare de 64.000 mc, ceea ce impune o întindere a luciului de apă de cca. 13.500,00 mp, cu o adâncime a apei de cca. 8,00 m.

Lacul de acumulare va fi construit din pământul excavat, prin compensare de volume și va fi izolat cu folie de PE, acoperită cu păsă și un strat filtrant.

La baza lacului se va monta o rețea de drenuri pentru a preveni o infiltrație ascensională a apei.

Lucrările necesare a fi executate sunt:

- lucrări de terasamente
- lucrări specifice de izolare a lacului (straturi de pietris de diferite dimensiuni; membrane geotextil și PEHD)
- punere în opera a betoanelor
- pozare utilități

În locația propusă pentru lac s-au efectuat studii geotehnice care au relevat faptul că din săpătura la cotele finale ale lacului vor rezulta pământuri care pot fi folosite la construcția digurilor lacului. Terenul total (delimitat de conturul piciorului taluzurilor digurilor), ocupat de lacul de acumulare va fi de 1.95 ha.

În urma studiilor geotehnice, în amplasamentul lacului s-au evidențiat straturi și pământuri de care s-a ținut cont la proiectarea lacului, în ceea ce privește etanșeitatea fundului și taluzurilor digurilor proiectate cât și stabilitatea întregii construcții

Dimensionarea digurilor pentru amenajarea lacului s-a făcut astfel încât taluzul exterior să fie cât mai neted și să fie folosită cea mai mare parte a materialului excedentă rezultat din excavație.

În acest fel rezultă cca. 82871,92 mc de material excavat pentru amenajarea lacului, din care cca. 1064,86 mc vor fi folosiți la construcția digului.

Rezervorul lacului va fi căptușit cu o membrană din folie de înaltă rezistență, de 2.00 mm, geogrilă, geotextil cu densitatea de 800 g/m², un strat de nisip cu grosimea de 25 cm și pietriș de protecție peste membrană.

Sistemul de drenaj al lacului este compus din drenuri absorbante, amplasate la 45 grade față de axul lacului, situate la distanțe egale între ele pe fundul lacului. De asemenea se va amenaja și un dren colector, amplasat pe latura din spre aval a fundului lacului.

Umplerea lacului se va face pe conducte DN 160 mm și/sau DN 110 mm.

Nivelul liber al apei în lac (în cazul umplerii complete), este la cel puțin 1,00 m sub nivelul coronamentului digului proiectat și se controlează printr-un preaplin executat din beton C25/30.

Evacuarea apei din lac pentru golirea lacului se va face prin golirea de fund, pe conducta DN200 mm, care descarcă în pâraul Gozna, aval de captare.

Pentru protecția lacului se va realiza o împrejmuire cu gard din plasă de sârmă, pe stâlpi de lemn. Principalele cantități de materiale necesare la amenajarea lacului sunt prezentate în tabelul următor.

| Materii prime / materiale | Cantități totale |
|---|-------------------------|
| Nisip | 3.877,36 mc |
| Pietriș | 3.877,36 mc |
| Geogrilă | 15.510,00 mp |
| Geotextil | 15.510,00 mp |
| Folie de PEHD (polietilenă de înaltă densitate), 2,0 mm grosime | 15.510,00 mp |
| Lucrări | mc |
| Săpătură | 82.871,92 |
| Umplutură | 10.264,86 |

Varianta constructivă presupune realizarea următoarelor tipuri de lucrări:

- Construcții la conductele de refulare de înaltă presiune pe pârție și la conductele de alimentare dintre captările de apă și lacul de acumulare;
- Lucrări pentru pragul (priza) de captare a apei;
- Lucrări pentru stația de pompare de la cota 1.370 m;
- Lucrări pentru realizarea căminului de vane și compresor în aval de lacul de acumulare;
- Lucrări pentru căminele de vane pe pârție;
- Lucrări de amenajare a lacului de acumulare, inclusiv montaj membrane a geocelulelor și geogrilului;
- Lucrări de procurare și montaj aferente instalației de înzăpezit artificial;
- Procurare și montaj echipament și mobilier specific de birou pentru comandă centrală a instalației de înzăpezit, inclusiv dotări specifice.

Echipare și dotare:

- Stație alimentare cu rezervor P100;
- Stație alimentare cu filtru P200;
- Stație de înaltă presiune P300;
- Filtru automat;
- Sistem de control;
- Conductă de joasă presiune;
- Conductă de înaltă presiune de alimentare din lacul de acumulare;
- Conducta înaltă presiune de alimentare a rețelei de lăncii;
- Sistem central de aer pentru lăncii;
- Cămine îngropate pentru lăncii complet echipate;
- Valve;
- Lăncii;
- Tunuri de zăpadă;
- Rețea de cablu pentru alimentare tunuri și lăncii;
- Sistem de aerare lac de acumulare;
- Instalatie de înzăpezit.

5. Construcție anexă:

- Configurația clădirii a fost determinată de amplasament adiacent platoului de la baza părții de schi, în dreapta DJ582, pe sensul de urcare, înainte de curba spre stânga și de podul peste pâraul Gozna. Este necesară realizarea zidului de sprijin.
- Din punct de vedere al funcțiilor propuse, clădirea va cuprinde următoarele:
 - Grupuri sanitare pe sexe

- Cabina grup sanitar pentru persoane cu handicap locomotor;
- Camera pentru mama și copil;
- Cameră centrala tennica electrica și boiler electric;
- Rezerva de prim ajutor;
- Terasa de acces la toate spatiile

Structura construcției va fi din cadre de beton armat cu planșee și fundații continue din beton arnat. Pereții de închidere și compartimentare vor fi din zidărie de BCA, învelitoarea va fi din țiglă pe șarpantă din lemn ignifugat. Compartimentările cabinelor WC ale grupurilor sanitare vor fi din plăci HPL de 13 mm grosime. Finisajele interioare vor fi pardoseli din gresie, placaje din faianță sau vopsitorii lavabile (dupa caz) la pereți și vopsitorii lavabile la tavane.

Peretele exterior al construcției lipit de zidul de sprijin va fi hidroizolat cu o membrana din poliester armat cu fibră de sticlă până la partea superioară, iar în spatele zidului de sprijin se va realiza un dren din bolovani până la talpa fundației zidului, de unde apa va fi evacuată la nivelul drumului județean prin tevi metalice încastrate în beton.

6. Garaj pentru mașinile de bățut zăpadă (GMBZ):

Pentru garajul necesar adăpostirii mașinilor de bățut zăpadă s-a convenit că singurul amplasament convenabil, din punct de vedere al funcționalității și al terenului disponibil, este cel de sub stația superioară. Va fi o construcție ușoară, conectată la utilitățile stației superioare a telegondolei.

Structura construcției va fi din profile metalice laminate, îmbinate prin sudură sau cu buloane din oțel, acoperișul va fi din ferme metalice cu zăbrele și tablă cutată termoizolată, pereții de închidere se vor amenaja din panouri termoizolante tri-strat, cu uși rabatabile. Fundatiile vor fi realizate din beton armat.

7. Scaun autopropulsant:

- Capacitate vehicul: 2 persoane
- Lungimea înclinată a instalației: 475 m
- Diferența de nivel între stațiile de plecare și sosire: 0 m
- Capacitatea de transport: 500 persoane pe ora
- Viteza maximă: 30 km/h
- Înclinare maximă: 15%
- Numarul total de vehicule: 7buc.
- Puterea motorului de acționare montat pe vehicul 2x9 kW
- Tipul motorului de acționare montat pe scaun: servomotor sincronizat (2 buc) inclusiv convertizor de frecvență pentru fiecare motor în parte.

Varianta constructivă presupune realizarea următoarelor tipuri de lucrări:

- Lucrari de terasamente pentru aducerea terenului la cotele din proiect;
- Lucrari de rezistenta (fundatii);
- Lucrari de arhitectura;
- Lucrari de instalatii;
- Procurare, montaj echipamente și dotari aferente instalației scaunului autopropulsant.

Echipare și dotare:

- Sistem complet de bileterie, inclusiv toate componentele și accesoriile necesare funcționării (acces public și posturi vânzare cartele, școlarizare personal și punere în funcțiune);

8. Tiroliana:

Parametrii tehnici și funcționali:

- Tipul instalației: tiroliană
- Capacitate vehicul: 1 persoană
- Numarul de linii paralele: 2
- Distanța între liniile de coborâre: 3,0 m
- Lungimea orizontală a instalației:

Prima secțiune cu plecare din vecinătatea stației superioare a telegondolei la altitudinea de 1391,96 m va avea o lungime de aproximativ 690,00 m, cu două linii paralele (tandem).

Cea de a doua secțiune va avea plecarea din vecinătatea stației de sosire a primei secțiunii, iar stația de sosire în apropierea stației intermediare a telegondolei, la altitudinea de 1.056,00 m, cu lungimea de aproximativ 980 m, cu două linii paralele (tandem).

- Diferența de nivel între stațiile de plecare și sosire: 335,96 m
- Inclinare medie: 19,94%
- Tip motorizare: gravitație
- Sistem de frânare: arcuri compresibile și magnet permanent (unul pe fiecare linie de coborâre)
- Diametrul cablului portant: 12 mm
- Diametrul cablului de siguranță: max 12 mm
- Structura de susținere din oțel zincat
- Fundații din beton pentru susținerea structurilor
- Viteza programabilă pe toată lungimea traseului
- Sistem operabil pe tot parcursul anului
- Înălțimea traseului min 5 m de la sol
- Greutatea maximă a pasagerilor 120 kg
- Porți de acces incluse și corelate cu tiroliana

Varianta constructivă presupune realizarea următoarelor tipuri de lucrări:

- Lucrări de terasamente;
- Lucrări de infrastructură;
- Procurare, montaj echipamente și dotări aferente instalației tip tiroliană.

Echipare și dotare:

- Echipamente tiroliană (hamuri/căști de protecție);
- Sistem complet de bileterie, inclusiv toate componentele și accesoriile necesare funcționării (acces public și posturi vânzare cartele, școlarizare personal și punere în funcțiune);

9. Parc tematic:

Caracteristici:

- Tipul instalației: parc tematic cu atracții multiple.
- Numărul de atracții: 31
- Suprafața aproximativă desfășurată: 9650 mp
- Diferența de nivel între zona de intrare și zona de ieșire: 0 m

Varianta constructivă presupune realizarea următoarelor tipuri de lucrări:

- Lucrări de terasamente;
- Lucrări de rezistență;
- Procurare, montaj echipamente și dotări aferente parcului tematic.

Varianta constructivă presupune realizarea următoarelor tipuri de lucrări:

- Poarta de intrare;
- Elongații;
- Banca circulară;
- Spațiu destinat exercițiilor cu propria greutate corporală - tip Calisthenics;
- Corzi pentru exerciții - battle ropes;
- Pista pentru dans - Rhythm track;
- Slalom;
- Pista alergat cu obstacole - Spider run;
- Rampa cu denivelări, în valuri - wave bank;
- Scări pentru exersarea coordonării;
- Spațiu pentru exersarea echilibrului - tip Wobbling star;
- Tunel exersare agilitate - Agility tunnel;
- Accesorii pentru exersarea echilibrului și a mișcărilor corpului - Proprioception cloud;
- Spațiu trambuline - Paradise Jump;
- Traseu obstacole - Step by step;
- Spațiu destinat exersării echilibrului și coordonării - tip Stand up Swing;
- Accesorii pentru exersarea echilibrului - tip Balance Spots;
- Spațiu destinat Sac de box;
- Oho bank;
- Traseu cu obstacole pentru exersarea echilibrului;
- Traseu cu obstacole pt. exersarea echilibrului cu punct de intersecție- tip Balance knot;
- Spațiu destinat exercițiilor de orientare (elemente din lemn) - Orientation Wood;
- Waterski house;

- Traseu destinat activităților de cățărare/alpinism;
- Air show;
- Leagăn tip cuib - Birdnest swing;
- Spațiu destinat pescuitului la țintă - Target fishing;
- Back throw;
- Sistem pentru exerciții gimnastice - tip Hot wire;
- Brain jogging;
- Spațiu destinat exercițiilor de îndemânare - tip Space dividing.

10. Parcare supraetajată

Obiectivul acestui capitol din proiect este îmbunătățirea accesului turiștilor la zona turistică Semenice - Văliug - Crivaia prin construirea unei parcuri publice supraetajate pe un teren de 3.000 mp, în zona domeniului schiabil Semenice, loc. Văliug, nr. cad. 32782, pe 6 nivele, cu un regim de înălțime P+4E+Terasă și o capacitate de 420 locuri de parcare, din care 5 locuri sunt destinate persoanelor cu dizabilități, și încă 6 sunt pentru încărcare electrică.

Caracteristici:

- Funcțiunea: parcare publică etajată, supraterană
- Dimensiuni constructive:
- Dimensiuni în plan: cca. 62,60/32,40 m
- Regim de înălțime: 6 nivele (P+4E+Terasă, 2x6 nivele semi-decalate), Hmaxim: cca. 19,50 m
- Vi = cca. 27 910 mc
- Ac = cca. 1 985,90 mp
- Ad P+4E = cca. 9 929,50 mp
- Ad P+4E+Tr = 11 953,60 mp
- Au P+4E+Tr = 10 369,98 mp
- Ac rezervor = Ad rezervor = cca. 83,05 mp
- Număr locuri de parcare: cca. 410 locuri (+ locuri speciale)
- Număr locuri pentru persoane cu dizabilități: 5 locuri
- Număr de locuri pentru încărcare electrică: 6 locuri
- Număr maxim de utilizatori: 135 persoane, inclusiv personal
- Suprafață teren nr. cad. 32782: 3000 mp
- Indici urbanistici propuși:
- POT propus = 69 %
- CUT propus = 4

Clădirea parcurii supraterane se va branșa la rețelele de utilități existente în zonă: electricitate, telecomunicații.

Alimentarea cu apă și canalizarea construcției propuse se vor rezolva prin amenajări locale.

Încălzirea grupurilor sanitare și a spațiilor tehnice unde se lucrează cu apă se va face cu panouri radiante, iar la birouri se vor folosi aparate electrice invertor tip aer-aer.

Pentru asigurarea debitului de apă necesar hidranților exteriori s-a prevăzut în exterior conform planului de situație, un rezervor exterior semiîngropat cu capacitate de cca. 175 mc prevăzut cu o cameră de pompare.

Etapile de realizare a proiectului

Etapile de realizare/operare, pe întreaga „durată de viață” a Domeniului turistic Semenice, sunt:

a) etapa de construire:

- organizare șantier;
- amenajare teren;
- realizarea obiectivelor de construcții;

b) etapa de exploatare-funcționare:

- management și întreținere;
- dezafectare/înlocuire elemente tehnice care necesită intervenții de reparații sau modernizare.

c) etapa de dezafectare

- dezafectarea tuturor structurilor de construcții;
- gestiunea conformă a deșeurilor din construcții și demolări;
- refacerea terenurilor afectate de construcții prin lucrări de terasamente și renaturare

Durata prezumată de realizare a lucrărilor de construire a proiectului este de 24 de luni

Modul de asigurarea a utilităților:

Alimentarea cu apă

- Alimentarea cu apă potabilă a întregului obiectiv se va face cu recipienți autorizați
- Alimentarea cu apă în scop igienico sanitar în zona intermediară se va face prin racord la rețeaua care deservește instalația din zona superioară având ca sursă apa de suprafață din pârâul Gozna și din pârâul Goznuța; alimentarea cu apă în zona inferioară se face prin extinderea instalațiilor de alimentare cu apă și canalizare ale localității Văliug.

Captare GOZNA: coordonate STEREO 70: X 269213,98; Y 413719,52

Captare COZNUȚA: coordonate STEREO 70: X 267820,39; Y 414486,96

- Alimentarea cu apă în scop igienico sanitar și tehnologic-zona superioară se face în sistem local prin captarea apei de suprafață a pârâul Gozna și din pârâul Goznuța și acumularea ei într-un rezervor de suprafață tip lac de acumulare (volum de acumulare 64.000 mc).
- Apele pluviale - scurgerea apelor pluviale se va realiza de pe acoperișul construcțiilor se va scurge prin pante naturale către terenurile din împrejurimi, ca ape convențional curate.

Canalizarea menajeră:

- apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare ale zonei superioare sunt preluate de o rețea de canalizare în lungime de 54 m și descărcate în bazinul vidanjabil prevăzut cu două recipiente cilindrice de V=50 mc fiecare

Bazin vidanjabil - coordonate STEREO 70: X 268886,70; Y413597,30

- apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare ale zonei intermediare sunt preluate de o rețea de canalizare în lungime de 32 m și descărcate în bazinul vidanjabil prevăzut cu două recipiente cilindrice de V=50 mc fiecare

Bazin vidanjabil - coordonate STEREO 70: X 267946,89; Y415402,38

- apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare ale corpului anexă și din zona parcării supraetajate sunt preluate de o rețea de canalizare în lungime de 460 m și descărcate în rețeaua de colectare ape menajere a localității Văliug spre stația de epurare a localității

Energie electrică:

- Investiția necesită consum de energie electrică, care se asigură din rețeaua publică din zonă, necesară pentru funcționarea instalațiilor de transport pe cablu, stațiilor de pompare de la captări și de la punerea sub presiune a rețelei de apă pentru înzăpezire, a iluminatului tehnic zonal și pentru clădirile anexă.
- Toate instalațiile de alimentare cu energie electrică vor fi dotate cu dispozitive de protecție.

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu:

- Proiectul se regăsește în *Programul național de dezvoltare a turismului "Schi în România"* (aprobat prin Legea 526/2003, actualizată) și a fost supus unei proceduri de evaluare de mediu conform Hotărârii Guvernului nr. 1.076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările ulterioare, care transpune Directiva 2001/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 iunie 2001 privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului;
- Necesitatea și oportunitatea realizării acestui obiectiv de investiții au fost fundamentate prin *Masterplanul investițiilor în turism și a criteriilor de eligibilitate a proiectelor de investiții în turism* (aprobat prin HG 558/2016) și în *Programul național de dezvoltare a turismului "Schi în România"* (aprobat prin Legea 526/2003, actualizată).
- Analiza necesității și oportunității promovării investiției propuse este corelată cu criteriile de eligibilitate prevăzute prin programele și investițiile din turism (o parte din acestea menționate și în HG 558/2017), fiind în concordanță și cu strategiile naționale, regionale sau locale de dezvoltare a domeniului TURISM, pe termen mediu
- Proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 - „LISTA proiectelor pentru

care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului”, la pct. 12. Turism și agrement: a) pârtii de schi, teleschiuri, telecabine și amenajările aferente.

- Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57 /2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare. Amplasamentul se suprapune peste ariile naturale protejate Parcul Național Semenic-Cheile Carașului; ROSCI 0226 Semenic-Cheile Carașului și ROSPA 0080 Munții Semenic Cheile-Carașului.
- Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107 /1996, cu modificările și completările ulterioare.
- motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament:

În urma analizei celor două variante, a fost aleasă varianta/scenariul 2, susținut de următoarele argumente:

- Prin implementarea Scenariului 2 va rezulta o lungime construită de 10.972,72 m de pârtie, respectiv o lungime schiabilă de 14.696,05 m, o lungime aproape dublă, comparativ cu Scenariul 1, prin care se propune amenajarea a doar 4.510 m;
- Prin Scenariul 2 se interconectează cele două pârtii propuse cu pârtia deja existentă, Slalom Uriăș, contribuind la extinderea lungimii acesteia, prin valorificarea potențialului schiabil al traseului propus;
- Instalația propusă de Scenariul 2 va asigura accesul din drumul județean DJ82 spre toate pârtiile existente pe platoul Semenic, oferind alternativa accesului auto, practicat în prezent, cu precădere pe timp de iarnă și reducerea suprafețelor destinate parcarilor în zona platoului Semenic, cu impact pozitiv asupra mediului natural al Parcului Național Semenic Cheile Carașului;
- Telegondola propusă va asigura accesul turiștilor pe tot timpul anului spre zona montană înaltă a Munților Semenic și implicit spre stațiunea Semenic, contribuind la reducerea semnificativă a noxelor generate de accesul cu mijloace auto;
- Transportul cu telegondola va permite accesul tuturor categoriilor de turiști, în toate perioadele anului, deoarece asigura spațiu închis, protejat de intemperii sau temperaturi scăzute; Se anticipează că telegondola va deveni un punct de atracție important pentru turismul din Munții Semenic.
- Prin implementarea scenariului 2, se vor amenaja spații destinate activităților de vară, respectiv scaun autpropulsant, tiroliană și parc tematic, obiective care vor conduce la creșterea exponențială a numărului de turiști pe toată durata anului, în zona turistică a Munților Semenic.

Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională:

- Respectarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Deciziei 014/955/UE: Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- Gestionarea deșeurilor generate se va face cu respectarea prevederilor Ordonanței nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea 17/2023, cu modificările și completările ulterioare, astfel:
 - se interzice abandonarea deșeurilor;
 - se interzice eliminarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate;
 - colectarea selectivă a deșeurilor municipale și a deșeurilor valorificabile.
 - se interzice incendierea oricărui tip de deșeu și/sau substanță sau obiect.
 - îngroparea deșeurilor de orice fel este interzisă.
 - să gestioneze deșeurile fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- să valorifice deșeurile cu respectarea ierarhiei deșeurilor și a protecției și sănătății populației și a mediului;
- să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă și de a nu amesteca aceste deșeuri;
- să supună deșeurile care nu au fost valorificate unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță, pentru protecția sănătății populației și a mediului;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu completările și modificările ulterioare
- Respectarea prevederile Hotărârii de Guvern nr. 1132/ 2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori
- Respectarea H.G.nr.170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate.
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104 din 2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- Respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului adus mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.
- La elaborarea Raportului de evaluare a impactului asupra mediului și a Studiului de evaluare adecvată a fost evaluat impactul potențial al proiectului asupra ecosistemelor, biodiversității și ariilor naturale protejate din zonă atât în perioada de realizare a proiectului cât și în perioada de operare;
- Ținând cont de cele înscrise în Raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului și în Studiul de evaluare adecvată a impactului acestui proiect asupra integrității și stării de conservare a ariilor naturale protejate Parcul Național Semenic-Cheile Carașului; ROSCI 0226 Semenic-Cheile Carașului și ROSPA 0080 Munții Semenic Cheile-Carașului, întocmite de domnul Ilie Chincea - număr certificat Seria RGX nr.339/11.08.2022 și biolog, doamna Carmen Sorescu - număr certificat Seria RGX nr.341/11.08.2022, rezultă că realizarea și funcționarea obiectivului implică un impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu, asupra integrității ariilor naturale protejate Parcul Național Semenic-Cheile Carașului; ROSCI 0226 Semenic-Cheile Carașului și ROSPA 0080 Munții Semenic Cheile-Carașului și asupra stării de conservare a speciilor și habitatelor pentru care siturile au fost desemnate, dacă se respectă parametrii constructivi și tehnologici, măsurile și recomandările evaluatorilor, precum și condițiile din Avizul favorabil cu condiții, nr. 7/06.06.2022 emis de Administrația Parcului Semenic Cheile-Carașului

III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului și măsurile pentru prevenirea, reducerea și compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:

Măsurile pentru prevenirea, reducerea și compensarea efectelor negative semnificative asupra factorilor de mediu:

APĂ

În etapa de construcție / dezafectare

În perioada de construcție/dezafectare nu este necesar consumul de apă, nefiind necesar racordul obiectivului la rețele de alimentare cu apă sau canalizare și nu se impun măsuri specifice pentru prevenirea, reducerea și compensarea efectelor adverse asupra factorului de mediu apă.

Totuși, luând în considerare că există surse de poluare a apei în aceste etape ale proiectului se impun următoarele tipuri de măsuri, după cum urmează:

- evacuarea apelor menajere uzate de la organizarea de șantier implică un sistem corespunzător de eliminare a acestora astfel încât să nu existe posibilitatea scurgerilor necontrolate;
- este interzisă depozitarea combustibililor, uleiurilor, produselor chimice și a altor lichide cu potențial de contaminare pe amplasament, fără asigurarea măsurilor de protecție specifice adecvate;

- pe perioada de depozitare temporară, toate materialele si/sau componentele utilizate in timpul lucrărilor de construcție vor fi stocate astfel încât calitatea lor si a ambalajelor sa nu se degradeze;
- se vor verifica toate utilajele folosite în șantier pentru a evita pierderile de carburanți sau lubrifianti;
- întreținerea echipamentelor (spălare/curățare, reparații, alimentare cu combustibil) este permisă numai în locuri special amenajate si nu în incinta organizării de șantier;
- respectarea normelor referitoare la depozitarea deșeurilor (vor fi colectate selectiv în containere speciale si preluate de firme autorizate în vederea eliminării sau valorificării), astfel încât să se evite formarea de depozite neorganizate si poluarea factorilor de mediu (sub acțiunea apelor pluviale);
- pentru a deservi personalul pe perioada organizării de șantier, se vor folosi WC-uri ecologice, ce vor fi vidanjate periodic;
- se va evita supraîncărcarea șantierului cu materiale, precum si depozitarea îndelungată a stocurilor de materiale pe șantier
- se vor respecta tehnologiile de execuție, luându-se măsuri de prevenire si combatere a poluărilor accidentale;
- manipularea combustibililor/uleiurilor sau alte substanțe chimice se va face astfel încât sa se evite scurgerile accidentale pe sol si in apă;
- se vor asigura materiale absorbante pentru intervenirea in caz de potențială poluare a solului pentru a împiedica transferul poluanților in subsol/apa subterana;
- pentru evitarea scurgerilor accidentale de lubrifianti sau carburanți de la utilajele si mijloacele de transport folosite în șantier se recomanda utilizarea unui pat de nisip, dispus in zonele cele mai vulnerabile, care ulterior va fi colectat in recipiente metalice acoperite si transportat la depozite specializate, astfel încât sa nu se polueze solul sau apele;

În etapa de exploatare

În perioada de operare este necesară utilizarea apei pentru producerea de zăpadă artificială și pentru alimentare cu apă a construcției anexă, care are și rol de corp administrativ. Apa pentru înzăpezire se preia din pâraiele Goznuța și Gozna și se acumulează în lacul ce se va construi în apropierea stației superioare a telegondolei. Apa pentru corpul administrativ se preia din rețeaua de apă a localității Văliug. Din utilizarea apei pentru producerea de zăpadă artificială și înzăpezire nu rezultă ape uzate, prin topirea zăpezii apa rezultată se scurge în mod natural în pâraiele din zonă, în același subbazin hidrografic de unde a fost captată. Apa uzată de la corpul administrativ de evacuează în rețeaua de canalizare menajeră a localității Văliug, care dispune de stație de epurare autorizată.

Măsurile care se impun pentru protecția calității apelor constau in următoarele:

- înlăturarea imediată a oricărei avarii apărute, pentru evitarea infiltrării substanțelor poluante in sol și in apele subterane;
- utilizarea materialelor necesare în mentenanța obiectivului (uleiuri de lubrifiere) in condiții de siguranță si in cantitățile impuse de tehnologii;
- deșeurile se vor colecta selectiv, depozitându-se in recipiente/spatii special amenajate, iar pe măsura acumulării lor vor fi preluate de operatori autorizați pentru eliminarea/valorificarea acestora;
- alimentarea cu combustibili se va realiza in locuri special amenajate, pentru prevenirea eventualelor scurgeri de combustibil;
- operațiile de schimbare a uleiului se vor executa de către personal calificat, prin recuperarea integrala a uleiului uzat, care va fi predat pentru reciclare sau eliminare;
- se va proceda la îndepărtarea imediata a produselor petroliere, uleiurilor scurse accidental de la utilajele utilizate in mentenanță sau de la operațiunile de mentenanță, prin folosirea de materiale absorbante ce vor fi apoi depozitate in spatii special amenajate si predate către unitățile autorizate pentru colectare si/sau eliminare;
- se vor respecta instrucțiunile de lucru la fiecare post de lucru si programul de instruire al personalului;

- este interzisă orice descărcare de hidrocarburi sau amestecuri cu acestea, de substanțe chimice periculoase direct pe sol: manipularea combustibililor/uleiurilor sau alte substanțe chimice sa se realizeze astfel încât sa se evite scăpările accidentale pe sol si de aici in apa;
- se va proceda la întocmirea unor planuri de intervenție in situații de urgenta si de acțiune in cazul producerii unor poluări accidentale;
- in cazul producerii de fenomene meteorologice extreme, masurile de protecție ce vor fi luate vor avea rolul de prevenire a eventualelor poluări accidentale care pot avea loc.

AER

In ceea ce privește adaptarea la schimbările climatice au fost analizate riscurile climatice fizice cum ar fi schimbarea temperaturii aerului, stresul termic, variabilitatea temperaturii pe perioada ultimilor ani si s-a ajuns la concluzia că nu exista variații mari de temperatura pe parcursul unui an de zile. Nu s-a înregistrat o schimbare a regimului precipitațiilor și a tipurilor de precipitații (ploaie, grindină, zăpadă/gheață). Având in vedere condițiile climatice: s-a propus respectarea STAS-urilor privind condițiile de realizare, Conform STAS 6054/83: “Teren de fundare - Adâncimi maxime de îngheț - Zona teritoriului României”, în zona cercetată adâncimea maximă de îngheț este de cca. 1,2 m.

Faptul ca domeniul turistic reprezintă o investiție care se va implementa pentru o durată lungă de timp s-a avut in vedere si un scenariu a pericolelor legate de clima care ar putea determina modificări acute in ceea ce privește valul de căldură, sau de frig/ îngheț. Zona fiind localizată în Munții Semenic nu permite realizarea de cicloane/ uragane care sa determine aceste riscuri. De asemenea nu au fost înregistrate ploi abundente sau grindină.

Prin poziția domeniului turistic Semenic acesta nu prezinta risc la inundații.

In zona nu au fost înregistrate incendii forestiere care ar putea determina riscuri climatice pe termen lung.

Din punct de vedere hidrogeologic, amplasamentul cercetat poate fi caracterizat ca „zonă cu rețele acvifere (întinse sau locale) dezvoltate în șisturi cristaline”.

Risc seismic: conform hărților de zonare seismică (P100-1/2013), amplasamentul este situat într-o zonă care corespunde unei accelerații la nivelul terenului de $a_g=0,25g$, cu o perioadă de colț a spectrului de răspuns seismic $T_C=0,7$ s, pentru un interval mediu de recurență de referință al acțiunii seismice $IMR=225$ ani, reprezentând cutremurul care este luat în considerare la Starea Limită Ultimă (SLU). Conform normativului P100/1-2013, coeficientul de amplificare dinamică pentru intervalul TB-TC este $\beta_0=2,5$. Conform standardului român SR 11100-1:1993 - (Zonare seismică. Macrozonarea teritoriului României), din punct de vedere al intensității seismice, exprimată în grade, definite conform scării MSK, amplasamentului investigat ii corespunde o intensitate seismică de 8 grade, având o perioadă de revenire de 100 de ani.

Nici din punctul de vedere al alunecărilor de teren proiectul nu se situează pe versanți care ar prezenta acest risc

Pe baza informațiilor si a observațiilor avute până in prezent s-a putut concluziona ca proiectul nu prezinta vulnerabilitate din punct de vedere al riscurilor climatice.

In perioada construcție / dezafectare

Pentru prevenirea și reducerea efectelor adverse ale emisiilor de particule solide se prevăd măsuri de tip operațional, specifice acestui tip de poluare.

Pe durata execuției lucrărilor de construcție din proiect se vor lua masuri de protecție și de diminuare sau eliminare a impactului, cum sunt:

- stabilirea, pentru aprovizionarea cu materiale, de rute optime de transport atât ca distanță, cat si ca pentru evitarea zonelor sensibile de pe traseu;
- folosirea de utilaje si echipamente moderne, cu consum redus de carburant pe unitatea de putere si controlul sistematic al emisiilor;
- efectuarea verificărilor periodice, conform normelor tehnice, a utilajelor si mijloacelor de transport, pentru a garanta starea lor tehnica bună;
- transportul materialelor pe drumurile publice existente se va face cu respectarea restricțiilor impuse referitoare la rute, viteza de transport, gabarit, în funcție de categoria drumurilor locale;
- nu se va accepta mersul nejustificat în gol al motoarelor;

- vor fi reduse in perioadele cu vant puternic, iar in cazul in care este posibil, zonele de lucru vor fi stropite cu apa;
- se vor lua măsuri de acoperire a materialelor de construcție pulverulente, de depozitare a materialelor de construcție in locuri special amenajate si ferite de acțiunea vântului;
- deșeurile pulverulente se vor containeriza, sau cel puțin acoperi cu folii pentru a preveni emisiile de praf;
- drumurile de acces se vor uda pentru a preveni ridicarea prafului;
- colectarea selectiva a deșeurilor la locul de generare si asigurarea depozitarii corespunzătoare pentru a preveni emisiile;
- zonele de lucru si vor fi delimitate, iar durata planificată a lucrărilor va fi respectată;
- organizarea de șantier va respecta perimetrul planificat;

In etapa de exploatare

Din punct de vedere al protecției calității aerului in zona de influență a obiectivului, proiectul prevede o serie de măsuri după cum urmează:

- în etapa de operare a domeniului turistic sursele de poluare a aerului vor fi generate de mijloacele de transport care aduc turiști în zonă și mașinile de bățătorit zăpada;

Domeniul turistic, cu toate obiectivele prevăzute de acesta, nu reprezintă sursă de poluare a aerului, astfel nu sunt necesare instalații pentru colectarea, epurarea și dispersia gazelor reziduale și a pulberilor.

Măsurile care se impun in domeniul schimbărilor climatice sunt bidirecționale:

- măsuri de reducere a influențelor nedorite asupra climei, potențial a fi generate de existența și operarea proiectului;
- măsuri de prevenire și protecție a elementelor structurale și funcționale ale proiectului de fenomenele climatice extreme, care ar putea provoca accidente cu consecințe negative asupra poluării factorilor de mediu.

Măsurile care se impun pentru protejarea împotriva schimbărilor climatice sunt de diminuare a gazelor cu efect de seră. Măsurile de diminuare a impactului se vor aplica, atât pe perioada construirii atât si a operării, cât măsuri cu caracter general:

Măsurile pentru etapa de operare

- promovarea sistemelor de prevenire si intervenție rapida in caz de fenomene meteorologice extreme;
- introducerea planurilor de management de risc, cu implicarea tuturor factorilor interesați, consumatori, operatori, autorități.

SOL, SUBSOL

In etapa de construcție:

Se vor lua următoarele măsuri de diminuare a impactului:

- solul fertil va fi reutilizat pentru refacerea terenului;
- decopertarea stratului de sol fertil se va face cu depozitarea si protejarea acestuia;
- este interzisa deversarea apelor uzate rezultate pe sol;
- se va evita stagnarea apei in jurul fundațiilor;
- utilizarea echipamentelor / utilajelor / mijloacelor de transport in stare buna de funcționare pentru a reduce riscul producerii de poluări accidentale ale solului-subsolului;
- spălarea mijloacelor de transport si a utilajelor se va face exclusiv in zone special amenajate;
- utilajele si mijloacele de transport vor folosi doar căile de acces stabilite conform proiectului, evitând suprafețele neamenajate;
- schimbarea uleiului pentru mijloacele de transport se vor executa de catre personal calificat doar in locuri special amenajate, cu recuperarea integrala a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor autorizați sa desfășoare activități de colectare, valorificare si/sau de eliminare a uleiurilor uzate, in conformitate cu Directiva 75/439/CEE privind eliminarea uleiurilor reziduale, modificata si completata prin Directiva 87/101/CEE, care a fost transpusa in legislația națională prin H.G. 235/2007 (privind gestionarea uleiurilor uzate);
- reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport se fac in locuri special amenajate pe platforme impermeabilizate (in perimetrul organizării de șantier sau in exterior - la unități specializate);

Pagină 16 din 34

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

Adresa strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111

Tel.: +40255223053; Fax: +40255226729; e-mail: office@apmcs.anpm.ro website: <http://apmcs.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- vor fi asigurate dotările necesare in vederea intervenției in cazul apariției unei poluări accidentale;
- este interzisă depozitarea temporară de carburanți si lubrifianți in zone neamenajate de unde se pot produce pierderi pe sol;
- constructorul va menține căile de acces libere, curate si care sa împiedice producerea unor accidente;
- pentru evacuarea de pe șantier a materialelor si a deșeurilor există obligația utilizării doar a mijloacelor de transport prevăzute cu protecție împotriva împrăștierii pe traseele de circulație;
- respectarea executării lucrărilor in limitele amplasamentului;
- respectarea graficului de execuție a proiectului;
- masuri pentru asigurarea stabilității malurilor pe timpul execuției fundațiilor;
- reducerea degradării terenurilor la realizarea rețelelor de cabluri electrice;
- depozitarea materialelor in cadrul organizării de șantier trebuie sa asigure securitatea depozitelor, manipularea adecvata si eficienta, cu scopul de evitare a pierderilor si poluării accidentale;
- colectarea apelor uzate menajere din cadrul organizării de șantier in toalete ecologice, care vor fi întreținute prin firme specializate, pe baza de prestări servicii;
- depozitarea deșeurilor de tip menajer in pubele prevăzute cu capac, amplasate într-o zona amenajata corespunzător si eliminarea periodica a acestora printr-un operator autorizat;
- întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburi de uleiuri) nu se va face in incinta organizărilor de șantier, ci doar la service-uri autorizate;
- in cazul unor accidente, surse de posibile poluări, vor fi luate următoarele masuri, cu caracter general:
 - asigurarea si utilizarea dotărilor de protecție în caz de urgențe (PSI);
 - interventia prompta si rapida pentru eliminarea cauzei care a provocat accidentul și ecologizarea zonei;
 - supravegherea executării, in conditii de siguranta pentru mediu, a operatiilor de manevrare a substantelor cu potential periculos (lacuri, vopsele, adezivi etc.);
 - evitarea executării de lucrări de excavare in conditii meteorologice extreme (ploaie, vânt puternic);

In etapa de operare

Masurile care se impun pentru diminuarea impactului asupra factorului de mediu sol- subsol sunt următoarele:

- activitatea de întreținere echipamentelor se va desfășura conform protocoalelor de lucru stabilite de producători pentru evitarea accidentelor;
- gestionarea deșeurilor conform cerinelor legale si a celor mai bune practici, prin: colectarea selectiva a deșeurilor la surse, depozitarea deșeurilor in containere speciale, amplasate pe platformele special amenajate pe suprafete protejate si eliminarea deșeurilor prin operatori autorizati;
- poluarea accidentală cu ulei pe suprafete reduse, care pot apare în activitatea de exploatare a echipamentelor, va fi îndepartată de personalul de operare cu ajutorul materialelor absorbante biodegradabile.
- beneficiarul va urmări evitarea prin orice mijloace a posibilităților de umezire prelungita a terenului din apropierea constructiilor. Umezirea prelungita cu infiltrarea apei in teren poate avea consecinte grave asupra fundatiei si implicit a zonei din jurul acesteia.
- se va realiza întreținerea drumurilor de acces.
- personalul va fi instruit pentru respectarea normelor de protecție a mediului.

Prin aplicarea măsurilor listate mai sus activitățile din etapa de operare ce se vor desfășura pe amplasamentul analizat vor avea impact nesemnificativ asupra solului/subsolului.

BIODIVERSITATE

Dintre cele 24 de habitate Natura 2000 prezente pe teritoriul ROSCI 0226 și a Parcului Național Semenic - Cheile Carașului, doar 5 se regăsesc pe suprafața studiată. Lipsesc din întreg areal studiat toate speciile caracteristice acestora (*Potentilla micrantha*, *Aremonia agrimonioides*, *Daphne*

Pagină 17 din 34

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

Adresa strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111

Tel.: +40255223053; Fax: +40255226729; e-mail: office@apmcs.anpm.ro website: <http://apmcs.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

laureola, Helleborus odorus etc). Făgetele din perimetrul proiectului aparțin în întregime habitatelor 9110 și 9130, cu floră dominată de elemente central - europene. În arealele înalte, la peste 1300 m dar și disipate în restul arealului, se găsesc poieni cu pajiști ce aparțin în majoritate habitatului 6520. Pe areale foarte restrânse în lungul pâraielor se află prezent habitatul 6430, dar nu se suprapun cu lucrările proiectului propus prin proiect, iar punctiform în partea superioară a Ogașului Goznuța se află câteva turbării mici, aparținând habitatului 7140, care de asemenea se afla în afara arealului investiției.

Impactul implementării proiectului se manifestă cu precauție asupra :

- doua tipuri de habitate: singurele habitate ce vor fi afectate cu certitudine, prin reducerea suprafeței lor vor fi cele forestiere de făgete, 9110 și 9130. Această reducere este însă foarte mică, circa 3 % pentru ambele habitate *la nivelul ariei de implementare*, dar doar circa 0.20 % și respectiv 0.31% la nivelul întregii arii protejate ROSCI 0226 / ROSPA 0086.

Ca atare, principalele specii afectate cu certitudine sunt cele legate de aceste două habitate.

În concluzie Proiectul: Dezvoltarea Zonei Turistice Semenici nu afectează elementele criteriu ce au stat la baza desemnării siturilor Natura 2000.

Pentru implementarea proiectului se vor impune un set de măsuri de diminuare a impactului asupra mediului, având în vedere că proiectul propus se va implementa în perimetrul siturilor ROSCI 0226 și ROSPA 0080, se vor respecta următoarele categorii de măsuri propuse:

- măsuri generale pentru protecția arealelor de interes comunitar adoptate în faza de proiectare;
- măsuri specifice florei și faunei din zona analizată în perioada de execuție a lucrărilor propuse prin prezentul proiect;

- măsuri de diminuare a impactului asupra zonei analizate, posibil a fi afectate de lucrările propuse.

Măsuri generale pentru protecția arealelor de interes comunitar adoptate în faza de proiectare

□ respectarea graficului de lucrări propus, precum și respectarea perioadei propuse prin prezentul proiect;

□ respectarea perimetrului organizării de șantier propus a se amplasa în imediata vecinătate a zonei de lucru;

□ folosirea drumurilor de acces existente la nivelul zonei analizate;

□ asigurarea managementului corespunzător al deșeurilor cu eliminarea periodică a acestora fără a folosi depozite intermediare și neconforme. Este interzisă abandonarea deșeurilor în imediata vecinătate a organizării de șantier și nu numai;

□ prezența în permanență a unui specialist cu competențe în conservarea biodiversității, pe toată perioada desfășurării lucrărilor propuse prin prezentul proiect.

Pentru reducerea impactului în timpul construcției se propun următoarele măsuri:

- ✓ Pentru o refacere cât mai rapidă a terenului afectat în faza de construcție se recomandă ca în cazul executării săpăturilor, materialul rezultat să fie depozitat pe orizonturi pedologice, urmând ca reconstrucția habitatului afectat să se facă cu respectarea strictă a reșezării solului în funcție de orizonturile pedologice inițiale.
- ✓ Este important ca în zonele în care se vor efectua decopertări, stratul de sol fertil, care conține și stratul vegetal preexistent, să fie păstrat în imediata apropiere a zonelor de unde a fost extras. Odată cu încheierea lucrărilor de amenajare și construcție, stratul de sol fertil va fi folosit la ecologizare.
- ✓ Pământul rezultat din săpătură se va așeza pe marginea săpăturii în depozite protejate, în așa fel încât să nu se permită dispersarea pământului pe teren. Astfel se vor săpa tronsoane relativ scurte în așa fel încât să fie realizată acoperirea în cel mai scurt timp evitându-se dispersarea acestuia.
- ✓ Terenul afectat de plantarea pilonilor și pozarea cablurilor va fi refăcut prin nivelarea și înlăturarea surplusului de pământ. Pământul vegetal se va decoperta pe orizonturi pedologice și se va conserva în vederea refacerii stratului vegetal în zona în care se vor efectua lucrările.
- ✓ După pozarea cablului, pământul se va reintroduce în șanț după ce sunt îndepărtate resturi de piatră și alte materiale ce pot exista în sol. Pământul se va compacta cu compactorul mecanic pentru a căpăta o consistență care să nu permită tasarea în timp.
- ✓ După aducerea la cota inițială se va reamplasa stratul vegetal conservat la faza de decopertare, după care se va uda.

- ✓ Habitatele limitrofe drumurilor de acces și exploatare vor fi protejate pe cât posibil;
- ✓ Depozitarea materialului săpat să se facă doar pe terenurile agricole evitându-se acoperirea cu material săpat a unor habitate ce asigură adăpost pentru fauna locală;
- ✓ Utilizarea în faza de construcție și exploatare a drumurilor existente de acces;
- ✓ Limitarea la minimum a suprafețelor de teren perturbate în etapa de construcție și renaturarea habitatelor după încheierea acestei etape, nefiind necesare măsuri de diminuare a impactului pentru etapa de operare;
- ✓ Depozitarea materialelor în spații amenajate.
- ✓ Umectarea drumurilor și a zonelor de amenajare a fundațiilor pentru stâlpi, în vederea minimizării cantităților de pulberi generate în atmosferă

Măsuri de reducere a impactului pentru biodiversitate

Faza de construcție:

Evitarea lucrărilor de construcții în perioada 15 aprilie - 15 iulie.

Impact prognozat: nesemnificativ

Justificare: perioada 15 aprilie - 15 mai reprezintă sezonul de cuibărire pentru majoritatea speciilor de păsări. Deși impactul prognozat este unul nesemnificativ, pentru reducerea la minim a deranjului asupra speciilor de păsări (și nu numai), recomandăm evitarea lucrărilor de amenajarea a drumurilor, fundațiilor precum și săparea șanțurilor pentru conductorii electrici în această perioadă (a lucrărilor care implică decopertare, excavare, etc).

Această restricție nu este valabilă și pentru montarea/ridicarea structurilor care poate fi efectuată oricând dacă drumurile de acces și fundațiile au fost deja realizate.

Impact rezidual: nesemnificativ

Evaluarea impactului proiectului în faza de pre-construcție, trebuie validat prin monitorizări în faza de operare. Conform declarației evaluatorului la acest moment nu sunt necesare aplicarea de măsuri de reducere a impactului pentru speciile de păsări.

Măsuri generale în etapa de construcție și operare

- utilizarea utilajelor și tehnicilor performante, cele mai silențioase și cât mai nepoluante posibil;
- în cazul poluărilor accidentale, efectele vor fi eliminate prin aplicarea materialelor absorbante iar deșeurile rezultate vor fi înlăturate de pe amplasament prin societăți autorizate;
- sistem de gestionare a materialelor necesare execuției lucrărilor în condiții corespunzătoare - depozitarea materialelor de construcție numai în zonele prevăzute prin proiect în organizarea de șantier și la punctele de lucru, fără afectarea unor suprafețe suplimentare;
- utilajele vor fi periodic verificăte din punct de vedere tehnic în vederea evitării defecțiunilor tehnice cu repercusiuni asupra factorilor de mediu;
- utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul și vegetația cu produse petroliere;
- nivelele de zgomot și vibrații, precum și noxele emise de mijloacele auto, respectiv utilaje se vor încadra în limitele impuse de legislația în vigoare;
- lucrările care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ, vor fi evitate sau reduse în perioadele cu vânt puternic;
- deșeurile rezultate din activitatea zilnică desfășurată în cadrul organizărilor de șantier și a punctelor de lucru sunt colectate în pubele tipizate amplasate în locuri special destinate acestui scop;
- colectarea selectivă a deșeurilor și eliminarea acestora de pe amplasament prin societăți specializate;
- amplasamentul organizării de șantier și traseul drumurilor de acces să nu afecteze zone suplimentare, altele decât cele prevăzute prin proiect;
- traficul din șantier și funcționarea utilajelor se va limita la traseele și programul de lucru specificate;
- se va proceda la stropirea periodică a spațiilor de manevră;
- colectarea deșeurilor rezultate în perioada de mentenanță prin înlăturarea acestora de pe suprafața obiectivului;
- liniile electrice subterane vor respecta traseul stabilit prin proiect, fără a afecta suprafețe suplimentare de teren.
- curățarea eficientă a vehiculelor și spălarea roților la plecarea din șantier;

- curățarea acostamentelor drumurilor și a suprafețelor utilizate prin metode adecvate pentru eliminarea materialelor/deșeurilor provenite din activitatea de construcție;
- minimizarea activităților generatoare de praf;
- toate încărcăturile pulverulente ce intră în sau ies din șantier să fie acoperite;

Măsuri de reducere a impactului în etapa lucrărilor de construcții

- depozitarea temporară a componentelor structurilor și a materialelor de construcție trebuie să se desfășoare pe terenurile utilizate în mod definitiv/temporar de proiect, pentru evitarea cât efectului de tasare a solului pe suprafețe suplimentare și diminuarea riscului de accidente.
 - pe amplasament sunt interzise spălarea, efectuarea de reparații, lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite în incinta șantierului.
 - sistemul de colectare a deșeurilor pe perioada lucrărilor de construcție de pe durata executării lucrărilor se va face în spații special amenajate, iar evacuarea lor va fi asigurată periodic de serviciul de salubritate.
 - scurgerile accidentale de carburanți sau lubrifianți, vor fi diminuate prin utilizarea unui pat de nisip, dispus în zonele cele mai vulnerabile, care, ulterior va fi colectat în recipient metalic acoperit și eliminat prin unități specializate.
 - înainte de începerea săpăturilor necesare realizării proiectului se recomandă decopertarea separată a solului fertil și depozitarea separată a acestuia, de unde va fi folosit la recopertarea zonelor afectate temporar.
 - mijloacele de transport și utilajele de execuție vor folosi doar traseele drumurilor de acces.
 - excesul de material nefertil excavat va fi transportat la o groapă de deșeuri inerte sau la alte locuri indicate de primărie, fiind interzisă depozitarea permanentă pe amplasamentul analizat.
 - pentru a se evita îmbibarea cu apă a solului, cu efecte asupra fundației, în zonele ce favorizează scurgeri ale apelor pluviale se vor realiza lucrări în vederea ameliorării ravenelor și dirijarea scurgerilor de ape pluviale.
 - desfășurarea activităților din cadrul perimetrului va avea loc pe suprafețele strict necesare, fără ocuparea de terenuri suplimentare;
 - substanțele cu potențial nociv vor fi stocate în rezervoare sau containere închise, pentru fiecare tip de substanță.
 - interzicerea incendierii vegetației verzi sau uscate în orice perioadă a anului;
 - interzicerea capturării și uciderii exemplarelor oricărei specii de faună întâlnite pe amplasament;
 - pentru impactul mortalității directe cauzate de omorârea faunei de către lucrători, se recomandă organizarea de ședințe de conștientizare și instruire a personalului, pentru ca exemplare de specii să fie menajate pe cât posibil sau/si mutate în vecinătatea amplasamentului, în cazul în care în timpul construcției pot apărea pe amplasament.
- În mod particular, pentru speciile de păsări se interzic următoarele:
- uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
 - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natura de către personalul de pe șantier;
 - deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;
 - deranjarea păsărilor prin deplasări cu mijloace generatoare de zgomote puternice. Se vor folosi tehnologii și echipamente noi, conforme cu standardele de zgomot;
 - formarea bălților de apă în perimetrul amplasamentelor, deoarece acestea atrag specii de păsări iubitoare de apă sau organisme dependente de mediul acvatic (de exemplu, amfibieni).

Măsuri de reducere a impactului în etapa de funcționare

- colectarea periodică a deșeurilor de ambalaje și mai ales menajere prin înlăturarea acestora pentru a nu atrage speciile de fauna, inclusiv efectivele de păsări aflate în zona (ex. ciocârlie, ciori etc.);
- activitatea de întreținere a echipamentelor se va face cu evitarea deversării accidentale de lubrifianți.
- beneficiarul va urmări evitarea posibilităților de umezire prelungită a terenului din apropierea construcției, deoarece umezirea prelungită cu infiltrarea apei în teren poate avea consecințe grave asupra fundației, amplificând astfel impactul asupra solului și subsolului.

- se recomandă monitorizarea modului de funcționare a echipamentelor, depistarea și reabilitarea de urgență a unităților cu probleme tehnice (ex: scurgeri de lubrifianti).
- se vor întreține drumurile de exploatare care vor deservi domeniul turistic, evitând fenomenul de băltire, de erodare sau denivelare a traseului acestora.

Măsuri de reducere a impactului în etapa de dezafectare

Planul de dezafectare este creat la începutul proiectului (fie în timpul pre-punerii în funcțiune fie după acordul de planificare a dezafectării) și stabilește detaliile modului în care activul va fi scos din funcțiune.

Dezafectarea echipamentelor și structurilor prevede toate elementele cât și infrastructura din interiorul domeniului turistic și opțiunile de îndepărtare.

Planul de dezafectare va stabili modul în care echipamentele și structurile vor fi îndepărtate cu o declarație privind metoda și o evaluare a riscurilor, inclusiv macaralele și expertiza de ridicare a echipamentelor grele. De asemenea se stabilește locul unde vor fi trimise componentele dezasamblate după îndepărtare (fie pentru recuperarea materialelor, reciclare a echipamentelor) cât și modul în care amplasamentul va fi restabilit la starea inițială.

● Etapa de dezafectare cuprinde următoarele activități:

- Realizarea organizărilor de șantier;
- Lucrări de demolare;
- Lucrări de refacere a suprafețelor și redarea lor în circuitul natural sau economic

Dezafectarea, demolarea instalațiilor și construcțiilor se va face pe baza unui proiect.

Solicitarea și obținerea acordului de mediu sunt obligatorii pentru proiectele de dezafectare aferente.

Se vor lua măsuri pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Din lucrările de dezafectare vor rezulta cantități mari de deșeuri care vor necesita aplicarea unei gestiuni conforme cu legislația în vigoare la momentul respectiv. Se va propune reciclarea deșeurilor într-o proporție de peste 70 %.

În absența unui program de reconstrucție ecologică a suprafeței ocupate de construcții, în etapa de dezafectare habitatele ar putea să rămână alterate pentru o perioadă lungă de timp, ceea ce ar reprezenta un impact semnificativ în urma dezafectării domeniului turistic.

Din punct de vedere al fragmentării habitatelor, dezafectarea domeniului turistic nu va avea un efect notabil, deoarece prin construirea lui nu s-a produs un asemenea efect.

Lucrările de dezafectare pot produce un nivel redus de perturbare al faunei sălbatice, ce va fi resimțit cel mai probabil de speciile de păsări și de mamifere. Efectele sunt similare celor din etapa de execuție. În etapa post-dezafectare, orice efect de perturbare generat de prezența domeniului turistic asupra faunei sălbatice va înceta.

Calendarul implementării măsurilor de reducere a impactului

| Nrt Crt. | Măsura | Perioada | Responsabil | Observații |
|----------------------|---|----------------------------|--|------------|
| Etapa de construcție | | | | |
| 1 | M1 Pentru o refacere cât mai rapidă a terenului afectat în faza de construcție se recomandă ca în cazul executării șanțurilor, materialul rezultat să fie depozitat pe orizonturi pedologice, urmând ca reconstrucția habitatului afectat să se facă cu respectarea strictă a reșezării solului în funcție de orizonturile pedologice inițiale. | în perioada de construcție | Beneficiarul Primăria Municipiului Resita | |
| 2 | M2 Este important ca în zonele în care se vor efectua decopertări, | în perioada de construcție | Beneficiarul | |

| Nrt Crt. | Măsura | Perioada | Responsabil | Observații |
|----------|---|----------------------------|---|---|
| | stratul de sol fertil, care conține și stratul vegetal preexistent, să fie păstrat în imediata apropiere a zonelor de unde a fost extras. Odată cu încheierea lucrărilor de amenajare și construcție, stratul de sol fertil va fi folosit la ecologizare | | Primaria Municipiului Resita | |
| 3 | M3 Pământul rezultat din săpătură se va așeza pe marginea șanțului în depozite protejate, în așa fel încât să nu se permită dispersarea pământului pe teren. Astfel se vor săpa tronsoane relativ scurte în așa fel încât să fie realizată acoperirea în cel mai scurt timp evitându-se dispersarea acestuia | in perioada de constructie | Beneficiarul Primaria Municipiului Resita | |
| 4 | M4 Terenul afectat de plantarea pilonilor de susținere a instalațiilor de cablu și telegondola și pozarea cablurilor va fi refăcut prin nivelarea și înlăturarea surplusului de pământ. Pământul vegetal se va decoperta pe orizonturi pedologice și se va conserva în vederea refacerii stratului vegetal în zona în care se vor efectua lucrările | in perioada de constructie | Beneficiarul Primaria Municipiului Resita | |
| 5 | M5 După pozarea cablului, pământul se va reintroduce în șanț după ce sunt îndepărtate resturi de piatră și alte materiale ce pot exista în sol. Pământul se va compacta cu compactorul mecanic pentru a căpăta o consistență care să nu permită tasarea în timp. | in perioada de constructie | Beneficiarul Primaria Municipiului Resita | |
| 6 | M6 După aducerea la cota inițială se va reamplasa stratul vegetal conservat la faza de decopertare, după care se va uda. | in perioada de constructie | Beneficiarul Primaria Municipiului Resita | |
| 7 | M7 Habitatele limitrofe drumurilor de acces și exploatare vor fi protejate pe cât posibil; | in perioada de constructie | Beneficiarul Primaria Municipiului Resita | |
| 8 | Se va evita distrugerea nejustificată a habitatelor naturale, tăierea nemotivată a arborilor, arbuștilor. | in perioada de constructie | Beneficiarul Primaria Municipiului Resita | Masuri de diminuare a impactului asupra habitatelor 9110 și 9130. |

| Nrt Crt. | Măsura | Perioada | Responsabil | Observații |
|----------|--|----------------------------|---|--|
| 9 | Doborârea arborilor și colectarea materialului lemnos se vor face astfel încât să nu se rănească arborii remanenti și să nu se distrugă porțiunile cu seminiș deja instalat. | in perioada de constructie | Beneficiarul Primaria Municipiului Resita | Masuri de diminuare a impactului asupra habitatelor 9110 si 9130. |
| 10 | Direcția tehnică a arborilor ce vor fi doborâți va fi spre arboretul matur, ținându-se cont de ochiurile cu regenerare, microrelief, arborii seminceri, direcția de colectare, dată în special de poziția culoarelor de exploatare; | in perioada de constructie | Beneficiarul Primaria Municipiului Resita | Masuri de diminuare a impactului asupra habitatelor 9110 si 9130. |
| 11 | Renaturarea adecvată a habitatelor înseamnă, că după implementarea activităților de reabilitare/renaturare a habitatelor afectate în cursul dezvoltării proiectului, compoziția și structura specifică a habitatelor este identică cu cea a habitatelor originale. | in perioada de constructie | Beneficiarul Primaria Municipiului Resita | Masuri de diminuare a impactului asupra habitatelor 9110 si 9130. |
| 12 | Nu se vor realiza amenajări/captari hidrologice in imediata apropiere care pot pune în pericol sursele de apă | in perioada de constructie | Beneficiarul Primaria Municipiului Resita | Masuri de diminuare a impactului in etapa de consructie si functionare asupra habitatului 7140 |
| 13 | Nu se va realiza nicio acțiune de drenare sau orice intervenție care să aibă drept rezultat diminuarea suprafeței umede actuale. | in perioada de constructie | Beneficiarul Primaria Municipiului Resita | Masuri de diminuare a impactului in etapa de consructie si functionare asupra habitatului 7140 |
| 14 | Nu se vor realiza activități economice care pot pune în pericol calitatea apei | in perioada de constructie | Beneficiarul Primaria Municipiului Resita | Masuri de diminuare a impactului in etapa de consructie si functionare asupra habitatului 7140 |
| 15 | Se vor evita defrișările făgetelor localizate în imediata apropiere a pâraielor, pe distanțe mai mari de 200 m. În special este vorba despre sectoarele de pâraie | in perioada de constructie | Primaria Municipiului Resita | Masuri de diminuare a impactului pentru amfibieni si specia de gasteropod |

| Nrt Crt. | Măsura | Perioada | Responsabil | Observații |
|-----------------------------------|--|----------|---|------------|
| | montante din perimetrul parcelei 83 din lungul pâ râului Goznuța | | | |
| Etapa de funcționare (exploatare) | | | | |
| 1 | Limitarea montării difuzoarelor în zonă pentru a difuza muzică pentru schiori. | Anul 1 | Beneficiarul Primaria Municipiului Resita | |
| 2 | Pârția va fi folosită pe timp de noapte cu un program scurt și va fi iluminată doar în locurile care sunt absolut necesare montarea lampilor, pentru a asigura întreținerea în timpul nopții, pentru evitarea deranjării speciilor nocturne, a căror sezon de împerechere începe încă în cursul iernii | Anual | Beneficiarul Primaria Municipiului Resita | |

Patrimoniul cultural

In etapele execuției lucrărilor de construcții / dezafectare

perimetrelor conținând obiective ale patrimoniului cultural nu vor fi intersectate de amplasament sau de activitățile proiectului. În cazul în care obiecte de interes sunt descoperite în timpul lucrărilor, activitatea va înceta în imediată apropiere a obiectelor găsite și vor fi avertizate autoritățile competente care vor lua măsurile de protecție în conformitate cu legislația specifică. În perioada de exploatare

Nu se impun măsuri suplimentare decât cele existente în prezent de protecție a factorilor de mediu. Activitatea din perioada de exploatare nu implică un impact potențial asupra aspectelor etnice și culturale.

Așezărilor umane. Populația

In timpul execuției lucrărilor de construcții / dezafectare

Măsurile care se impun pe perioada implementării proiectului sunt:

- respectarea măsurilor și recomandărilor privind reducerea impactului asupra factorilor de mediu aer, apă, sol/subsol, biodiversitate;
- lucrările de construcții se vor desfășura după un program agreat de administrațiile locale, astfel încât să se asigure orele de odihnă (respectarea orelor de liniște, interzicerea lucrului pe timpul nopții etc.);
- monitorizarea zgomotului și vibrațiilor ambientale și inițierea de acțiuni de corectare/prevenire acolo unde este necesar, alegerea utilajelor din categoria celor care îndeplinesc cele mai bune tehnici disponibile de protecție acustică;
- informarea și instruirea personalului privind utilizarea corectă a echipamentelor de lucru în scopul reducerii expunerii minime la zgomot;
- dotarea utilajelor cu amortizoare de zgomot, captatoare de zgomot, difuzoare și amortizoare pentru ventilatoare;
- oprirea motoarelor mijloacelor de transport și ale utilajelor în pauzele de activitate;
- informarea populației înainte de începerea lucrărilor cu privire la natura, momentul și durata activităților de construcții, restricționarea traficului etc.;
- organizarea activității astfel încât să se reducă zgomotul prin limitarea duratei și intensității expunerii, prin stabilirea unor pauze suficiente de odihnă în timpul programului de lucru;
- deplasarea utilajelor / mijloacelor de transport se va realiza doar pe traseele stabilite, în orarul stabilit cu impunerea unor limitări de viteză pe drumurile de acces/transport;

- împrejmuirea organizării de șantier și a zonelor de lucru (daca va fi cazul) în vederea împiedicării accesului neautorizat;
 - automonitorizarea activității desfășurate, cu respectarea tehnologiilor din proiect și a normelor de securitate;
 - minimizarea cantităților depozitate, manevrate și a înălțimii stivelor de descărcare.
- Pe perioada de execuție, constructorul va lua toate măsurile adecvate pentru a elimina, reduce sau a atenua riscurile pentru factorii de mediu, sănătatea și securitatea tuturor persoanelor din imediata apropiere a lucrărilor.

Se va elabora Planul de Sănătate, Securitate și Mediu, care include, dar nu se limitează la:

- evaluarea riscurilor, identificarea pericolelor și măsurile propuse de diminuare;
 - înregistrarea detaliată a tuturor incidentelor și accidentelor, măsuri suplimentare de reducere a riscurilor pentru a preveni reapariția evenimentelor.
 - măsuri de evaluare a riscului de construcție și măsuri de control;
 - specificarea cerințelor de siguranță corespunzătoare.
 - sistemul de organizare și modalitățile de gestionare pentru punerea în aplicare a planului;
- Exemple de riscuri care pot conduce la accidente în etapa de execuție a lucrărilor, sunt: nerespectarea tehnicilor/condițiilor de realizare a lucrărilor; nesemnalezarea zonelor cu lucrări, accesul neautorizat în zone interzise; defecțiuni ale utilajelor/echipamentelor/mijloacelor folosite; supravegherea necorespunzătoare a lucrărilor de către personalul responsabil; manevrarea/ amplasarea necorespunzătoare a utilajelor/echipamentelor/ mijloacelor de transport; incendii/explozii; nerespectarea normelor privind protecția muncii de către personalul aferent etc.

În etapa de exploatare

Operarea proiectului se va face astfel încât să nu conducă la depășirea nivelelor legale de zgomot la limita amplasamentului.

Prin amplasarea componentelor domeniului turistic la distanțe mari față de cele mai apropiate locuințe, de cel puțin 500 m, se apreciază ca impactul asupra așezărilor umane va fi unul minim, atât zgomotul cât și fenomenul de umbră intermitentă/licărire nu vor afecta locuitorii. Astfel, nu sunt necesare măsuri suplimentare de protecție a așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Alte măsuri:

- limitarea numărului mijloacelor de transport în perioada de exploatare/mentenanță;
- întreținerea drumurilor de exploatare;
- menținerea funcționării echipamentelor în parametri normali;
- managementul deșeurilor din amplasamentul parcului.

Zgomot și vibrații

Măsurile pentru eliminarea sau atenuarea zgomotului se aplică sursei de emisie, la receptor sau pe calea de transmitere de la sursă la receptor.

În tehnica de gestionare a nivelelor de zgomot există următoarele metode:

- protecția activă, prin care se urmărește eliminarea surselor sonore, care datorită unei concepții defectuoase, produc zgomote și/sau vibrații cu intensități foarte mari;
- protecția pasivă, prin care se urmărește mărirea rezistenței pe care mediul prin care se transmite zgomotul o opune propagării acestuia.

În perioada de construcție / dezafectare

Măsurile de protecție împotriva zgomotelor vizează atât locuitorii din imobilele amplasate în vecinătatea punctelor de lucru ale proiectului, precum și personalul angrenat în activitățile de construcție montaj care poate fi afectat de zgomotul care înregistrează depășiri ale nivelurilor maxim admise.

Eliminarea sau atenuarea zgomotului, prin măsuri care se aplică sursei reprezintă modalitatea cea mai indicată pentru rezolvarea problemelor privind combaterea zgomotului.

Pentru reducerea nivelului de zgomot și vibrații se vor lua următoarele măsuri:

- dotarea utilajelor cu amortizoare de zgomot, captatoare de zgomot, difuzoare și amortizoare pentru ventilatoare;
- limitarea vitezei autoturismelor și a vehiculelor grele pe drumul de acces;

- întreținerea corespunzătoare a mașinilor și utilajelor și restricționarea funcționării în gol a acestora;
- alegerea convenabilă a rutelor de transport destinate transporturilor rutiere grele;
- montarea avizată a componentelor instalațiilor eoliene.
- pentru mijloacele auto se va impune limitarea vitezei de deplasare.

Măsurile de evitare a depășirilor nivelului de zgomot în cadrul organizării de șantier vizează activități ce tin de managementul adecvat al lucrărilor de construcții montaj și de calitate a lucrărilor, respectiv:

- utilaje în buna stare de funcționare, cu emisii reduse și cu un nivel al zgomotului care să nu depășească normele în vigoare;
- se va respecta un orar de lucru care să nu deranjeze locuitorii din zonă;
- se va realiza etapizarea lucrărilor, pentru prevenirea acumulării mai multor surse generatoare de zgomot și organizarea muncii astfel încât să se reducă zgomotul prin limitarea duratei și intensității;
- instruirea personalului privind utilizarea corectă a echipamentelor de lucru în scopul reducerii zgomotului;
- dotarea utilajelor cu amortizoare de zgomot, captatoare de zgomot, difuzoare și amortizoare pentru ventilatoare;
- constructorul va respecta programul agreed de administrația locală în desfășurarea lucrărilor de construcție astfel încât impactul să fie cât mai redus.

În etapa de operare

Protecția împotriva zgomotului se realizează prin eliminarea sau atenuarea zgomotului prin măsuri care se aplică sursei care îl produce, fiind modalitatea cea mai indicată pentru rezolvarea problemelor privind combaterea zgomotului.

Acestea pot fi:

- controlul zgomotului la nivelul surselor generatoare;
- înlocuirea procedeele tehnologice producătoare de zgomot accentuat cu altele cu zgomot redus;
- utilizarea de sisteme, dispozitive și mecanisme care generează zgomot mai redus;
- utilizarea acelor mașini și utilaje care folosesc materiale adecvate cu capacitate mai mare de amortizare a vibrațiilor;
- utilizarea unor operațiuni care conduc la reducerea vibrațiilor.

Se va asigura funcționarea echipamentelor în parametri normali pentru a nu duce la depășirea zgomotului emis.

Se vor efectua măsurători ale zgomotului produs de echipamentul în funcțiune pentru a se asigura respectarea limitei legale - cuprinse în Legea nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Măsuri recomandate de OMS¹ de intervenție pentru diminuarea zgomotului:

- intervenția la sursă: schimbarea nivelului de emisie al sursei, restricții asupra timpului de operare;
- intervenții pe traseu între sursă și receptor, controlul traseului prin izolarea fonică a receptorului;
- infrastructuri noi/închise: deschiderea de noi infrastructuri zgomot, închiderea unora existente, monitorizarea între noile surse și receptor;
- Alte intervenții fizice: modificări fizice ale locuințe/cartierului;
- Intervenții pentru schimbarea comportamentului: modificarea comportamentului individual pentru a reduce expunerea, evitarea expunerii sau reducerea duratei expunerii, educație și comunicație comunitară.

Impactul asupra Peisajului

In etapa de construcție

În vederea reducerii impactului asupra peisajului în perioada lucrărilor de construcție se recomandă aplicarea următoarelor măsuri:

- interzicerea depozitării materialelor în grămezi dezordonate și crearea sistematizată de zone cu deșeuri;

¹ Organizația Mondială a Sănătății

- prevenirea impactului vizual negativ prin asigurarea pe santier de echipamente de protectie corespunzătoare, de îngrijire a aspectului utilajelor și mijloacelor de transport, de a împrejmuire a incintei santierului cu panouri, vopsite și inscripționate adecvat;
- utilizarea mijloacelor corespunzătoare pentru a nu fi favoriza poluarea traseelor pe care circula utilajele și mijloacele de transport, prin scurgerea de materiale de construcție, sau reziduuri de pe santier

In etapa de operare

Pentru a evita poluarea fondului peisagistic, deseurile trebuie colectate selectiv și depozitate în spații special amenajate, urmând ca la intervale stabilite să fie ridicate de firme specializate.

Se va păstra curățenia în zona obiectivului, se vor efectua operații de întreținere a construcțiilor, fațadelor, spațiilor verzi.

Se vor întreține drumurile de exploatare.

Măsuri generale propuse în cazul sistării temporare a activității și la încetarea activității

Măsuri propuse pentru evitarea unor efecte negative semnificative asupra mediului în cazul sistării temporare a activității:

1. Notificarea APM și GNM Comisariatul Județean Caraș-Severin
2. Punerea în siguranță a instalațiilor și echipamentelor de pe amplasament

Măsuri propuse la închidere/dezafectare/demolare:

- lucrările de dezafectare se vor realiza prin intermediul unor societăți specializate autorizate
- pentru asigurarea desfășurării activităților de dezafectare va fi reînființată organizarea de șantier, cu respectarea condițiilor impuse prin actul de reglementare emis de APM.

Măsuri propuse pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:

După finalizarea demontării și îndepărtării tuturor elementelor constitutive se vor realiza lucrări de reabilitare a mediului care vor include:

- excavare și îndepărtare până la o adâncime de 1 m a elementelor constitutive - fundații și rețele de cabluri electrice subterane etc.
- curățarea terenului de resturi de materiale de construcție rămase;
- umplerea excavațiilor cu pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată a excavațiilor;
- așternerea unui strat de sol vegetal la suprafața terenului excavat, astfel încât să permită reluarea activităților anterioare construcției, pe terenurile reabilite.

Se vor respecta măsurile în timpul realizării proiectului; măsurile în timpul exploatarei și măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare impuse prin Avizul de gospodărire a apelor nr. 280/25.08.2022 emis de Administrația Bazinală de Apă Banat

IV. Condiții care trebuie respectate

1. În timpul realizării proiectului:

Beneficiarul este obligat să includă în caietul de sarcini întocmit pentru selectarea executantului lucrărilor toate datele despre aria naturală protejată, precum și măsurile specifice impuse activităților din această zonă sensibilă prin actul de reglementare emis, precum și harta sitului.

Vor fi respectate prevederile din legislația de mediu în vigoare.

Vor fi respectate prevederile legale înscrise în actele de reglementare emise de alte autorități, condițiile de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (naționale sau comunitare);

Organizarea de șantier se va amenaja în 3 zone distincte (zona A - inferioară, Zona B - intermediară, Zona C - superioară), în zone de teren liber.

Accesul pe șantier se va efectua, în zona A, de pe DJ 582, în zona B, de pe un drum tehnologic, forestier, existent (care are legătură cu DJ 582), iar în zona C, de pe un drum tehnologic existent, dinspre platoul Semenic.

Se va asigura execuția, repararea și întreținerea necesară pentru birourile amenajate în șantier, spații unități/ curți/ spații de depozitare. La finalizarea lucrărilor de construcții contractate,

de comun acord cu beneficiarul toate cabinetele, clădirile, piesele de mobilier și instalațiile vor fi dezafectate și amplasamentul va fi adus în starea inițială, conform proiectului.

Depozitarea materialelor în incinta șantierului

Depozitarea materialelor se face în spații și incinte special organizate și amenajate în acest scop, împrejmuite și asigurate împotriva accesului neautorizat

Depozitele constau în spații libere, delimitate prin împrejmuire cu gard și porți de acces dotate cu sisteme de închidere și încuiere, pentru materiale și alte bunuri care necesită astfel de condiții înmagazinare.

Produsele chimice, precum și produsele inflamabile și/sau explozibile vor fi identificate, iar pentru acestea se vor prevedea spații separate și condiții specifice de depozitare, astfel încât să fie asigurate condițiile de securitate corespunzătoare.

În mod generic, pentru fiecare locație destinată organizării de șantier se vor realiza următoarele obiecte și amenajări:

- panou identificare lucrare
- platformă betonată igienizare pneuri/rampă de spălare racordată la canalizare
- baracă de organizare de șantier
- punct sanitar prim ajutor și PSI
- bransament electric
- racord apă
- baracă vestiar muncitori
- magazie scule
- wc ecologic
- platformă depozitare cărămizi
- platformă depozitare armătură
 - platformă depozitare materiale lemnoase
 - platformă depozitare schele și cofraje
 - platformă depozitare alte materiale de construcții
 - container deșeuri
 - împrejmuire șantier
 - schelă
 - macara

Șantierul este organizat și dotat astfel încât lucrătorii au acces facil la apă potabilă, la un număr corespunzător de cabinete wc și chiuvete pentru spălare. În organizarea de șantier se vor amplasa un număr suficient de grupuri sanitare ecologice. Numărul acestora va fi corelat cu numărul maxim al persoanelor existente la un moment dat în șantier. Serviciile privind curățirea și igienizarea grupurilor sanitare, precum și ritmicitatea acestor servicii, vor fi asigurate pe bază de contract de către o firmă specializată. Obligația organizării, contractării și asigurării acestor servicii revine antreprenorului care, pe bază de contract cu beneficiarul va realiza organizarea de șantier.

Apa potabilă este asigurată periodic prin intermediul unei firme specializate de ambalare, umplere și distribuție apă potabilă în baza unui contract de servicii.

Alimentarea cu energie electrică pentru organizarea de șantier se rezolvă de la firida electrică de bransament. Energia electrică se distribuie la tabloul electric al șantierului amplasat în apropierea containerelor care compun organizarea de șantier.

Limitarea accesului în șantier se va realiza printr-o împrejmuire temporară cu panouri demontabile cu plasă de protecție antipraf. Această împrejmuire va fi continuată astfel încât să fie preîntâmpinat accesul neautorizat pe șantier. Se va verifica periodic starea împrejurii pentru a preveni eventualele degradări care ar permite accesul neautorizat. Accesul pe șantier se va efectua diferit în fiecare zonă: în zona A, de pe DJ 582, în zona B, de pe un drum tehnologic-forestier, existent, care are legătură cu DJ582, iar în zona C, de pe un drum tehnologic existent, dinspre platoul Semenic).

La ieșirea din șantier, pentru fiecare zonă prezentată mai sus, se va amplasa o rampă de spălare a anvelopelor autovehiculelor și utilajelor ce intră și ies de pe șantier. Platforma de spălare va fi betonată și va avea sistem de colectare a apei.

Împrejmuirea șantierului

Împrejmuirease va realiza cu plasă de protecție antipraf pentru a reține praful și molozul rezultate în timpul lucrărilor de construcție. Aceasta protejează împotriva căderii uneltelor de lucru, dar și împotriva acțiunilor vântului. Se va verifica periodic starea împrejmuirii pentru a preveni eventualele degradări care ar permite accesul neautorizat. Teritoriul șantierului va fi protejat de accesul publicului, de circulația rutieră sau de vagabondajul animalelor prin împrejmuire provizorie din plasă și pânză de protecție.

Antreprenorii sunt obligați să asigure parapete și semnalizare în jurul tuturor traseelor și excavațiilor deschise, să construiască podețe provizorii acolo unde apare necesitatea, pentru a evita accidentele de muncă și pentru a permite accesul personalului de lucru și al vehiculelor de fiecare parte a șanțurilor.

În cazul în care antreprenorii au nevoie de spațiu de lucru suplimentar sau pentru depozitarea materialelor, vor întreprinde demersuri proprii, de comun acord cu investitorul. Nu se vor utiliza terenurile limitrofe pentru depozitarea de pământ, materiale sau alte obiecte.

Dotarea șantierului cu mijloace pentru stingerea incendiilor

În incinta șantierului se vor organiza pichete și puncte de intervenție PSI dotate cu mijloace de stins incendii.

Pichetele vor avea, ca dotare minimală, următoarele mijloace de intervenție: 2 extincitoare tip P6; 2 răngi; 2 cângi; 2 topoare PSI; 2 găleți tip PSI; 1 bucată ladă cu nisip; 1 butoi de 500l cu apă.

Asigurarea iluminatului în incinta șantierului

Iluminatul în zonele de lucru se asigură prin instalații temporare de iluminat, locale sau zonale, racordate la tablourile de distribuție. Acestea vor asigura o intensitate luminoasă suficientă desfășurării proceselor de muncă în condiții de securitate.

Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului

Deseurile rezultate din activitatea proprie a fiecărui antreprenor și subantreprenor al acestuia se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeurii în zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii.

Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate și numai la depozite autorizate.

Zonele de depozitare intermediare/temporare a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate și dotate cu containere/recipienti/pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor pentru care se impune acest lucru.

La terminarea lucrărilor antreprenorii vor disloca de pe șantier toate utilajele de construcție, surplusul de materiale, ambalaje, deșeurile și lucrările provizorii și vor readuce la starea inițială terenul folosit pentru organizarea de șantier.

Se vor respecta condițiile impuse în avizul de gospodărire a apelor.

2. În timpul exploatarei:

Pe perioada de funcționare a pârtiilor de schi, telescaun, instalației de înzăpezit artificiale, parcului tematic, scaun autopropulsant, tiroliană se va asigura igienizarea și salubritatea întregului amplasament cu respectarea prevederilor legale în vigoare și a condițiilor impuse de toate avizele/acordurile obținute

Lucrările de reparații și întreținere a instalațiilor se vor efectua astfel încât să nu afecteze zonele din vecinătatea acestora

Exploatarea/operarea unui domepiu turistic, se face atât în perioada sezonului de iarnă, cât și în celelalte anotimpuri, serviciile oferite turiștilor fiind prevăzute a se desfășura în tot timpul anului. Activitățile desfășurate în etapa de funcționare reprezintă operațiuni de pregătire a pârtiilor, precum și pe întreținerea suprafețelor aferente pe timp de vară. În extrasezon, pe lângă activitățile aferente asigurării rezervei de apă în lac, pentru necesarul de înzăpezire din sezonul următor, se vor efectua, după necesități, mici lucrări de întreținere a suprafețelor pârtiilor precum și lucrări de mentenanță la instalațiile de transport pe cablu etc.

În sezonul de schi, lucrările de bază sunt cele aferente producerii zăpezii artificiale și distribuirea ei pe suprafața domeniului schiabil, precum și lucrările de tasare a acestora cu mașinile de bătut zăpada („ratrack”)

Activitățile de întreținere au caracter periodic.

Se vor respecta condițiile impuse în avizul de gospodărire a apelor

3. În timpul închiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției

După finalizarea lucrărilor de construcții, terenul rămas liber va fi amenajat conform proiectului (spațiu verde amenajat, alei pietonale, platformă auto).

După terminarea lucrărilor, platformele folosite la depozitarea materialelor se vor desființa iar terenul se va aduce la starea inițială prin completarea unui strat vegetal și semănarea de gazon din specii autohtone caracteristice zonei proiectului.

Refacerea mediului, respectiv a a terenului afectat de lucrările de organizare șantier revine în totalitate constructorului (antreprenorului contractant) și constau în:

- Dezafectarea containerelor modulare care compun organizarea de șantier.
- Nivelarea terenului, acolo unde este cazul
- Îndepărtarea deșeurilor și a materialelor neutilizate, dacă este cazul.

Întregul volum de sol decopertat va fi utilizat în faza de refacere a mediului, ca material de copertă ce va fi distribuit în mod uniform, în strat continuu. După refacerea geometrică a amplasamentului prin rambleierea solului excavat, se va proceda la o revegetare atentă, precedată de așternerea unui strat de paie (balotate), într-o pătură de câțiva cm, realizându-se astfel o armare preliminară ce va asigura o mai bună coeziune a stratului de sol vegetal ce urmează a fi așternut. Stratul de sol vegetal se va așterne pe suprafața fâșiei de lucru de unde acesta a fost decopertat, realizându-se un strat cât mai uniform cu puțință. După recopertarea cu sol vegetal se va proceda la o discuire în lungul fâșiei de lucru și o frezare în latul fâșiei de lucru, pregătindu-se astfel solul vegetal pentru următoarele etape.

Etapă de dezafectare

Pentru situația în care se dorește închiderea definitivă și dezafectarea obiectivului, se va realiza un proiect tehnic de închidere și dezafectare care va include și o parte de evaluare a efectelor posibile asupra mediului precum și metodele și măsurile de evitare / corectare a unor efecte negative, urmând a se parcurge toate etapele procedurale legal prevăzute privind protecția mediului.

Se vor respecta condițiile impuse în avizul de gospodărire a apelor.

În vederea asigurării menținerii statutului favorabil de conservare a speciilor de interes conservativ, precum și a prevenirii potențialelor efecte adverse asupra mediului, în toate etapele proiectului se vor respecta prevederile din avizul favorabil cu condiții nr. 7/06.06.2022 emis de Administrația Parcului Semenic Cheile-Carașului și condițiile impuse de APM CS cu recomandarea respectării următoarele măsuri:

- Lucrările se vor desfășura strict în perimetrul delimitat în proiect;
- Circulația cu mijloace auto se va face numai pe căile de acces existente;
- Pentru evitarea poluării aerului cu praf se va efectua controlul lucrărilor pe durata acestora, iar circulația pe drumuri se va face cu viteză redusă;
- Depozitarea materialelor de construcție și amenajările de șantier se vor face astfel încât impactul să se limiteze la suprafața amplasamentului proiectului;
- Se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase pentru a diminua zgomotul rezultat din lucrările planificate, care pot afecta speciile protejate;
- Se vor folosi utilaje care să nu prezinte un grad de uzură ridicat sau pierderi de carburanți/lubrifianți cu inspecția tehnică periodică realizată;
- În cazul scurgerilor accidentale de produse petroliere se vor aplica imediat substanțe absorbante;
- Se vor crea condițiile necesare refacerii naturale a vegetației caracteristice zonei pe suprafețele afectate de lucrările stabilite în proiect și se interzice plantarea de specii alohtone;
- Se interzice depozitarea necontrolată de deșeuri, de orice natură, în perimetrul ariilor naturale protejate;

- Se vor evita zgomotele suplimentare ce pot deranja speciile de interes comunitar;
 - Se vor respecta măsurile din studiul de evaluare, precum și prevederile legislației în vigoare.
- În ceea ce privește protecția speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG nr. 57/2007, cu excepția speciilor de păsări, și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:

- orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, deșădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

În vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:

- uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare;
- deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
- vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiza tehnică)

- Conform Procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, anexa nr. 5 la Legea nr. 292/2018, instituțiile participante în comisia de analiză tehnică au primit spre analiză documentele aferente etapelor de încadrare, definirea domeniului evaluării analiza calității studiului de evaluarea adecvată și analiza calității raportului privind impactul asupra mediului.

VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

Autoritatea competentă pentru protecția mediului - Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin - a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului și participarea acestuia la luarea deciziei în procedura de emitere a acordului de mediu, din punct de vedere al protecției mediului, astfel:

- cererea de solicitare a acordului de mediu a fost adusă la cunoștința publicului prin publicare în *Reper* 24 din 26.09.2022, afișare pe pagina web A.P.M. Caraș-Severin precum și prin afișare la sediul administrației publice locale a primăriei Văliug și la Primăria Municipiului Reșița;
- documentația de susținere a solicitării a fost pusă la dispoziția publicului interesat la sediul sediul administrației publice locale a primăriei Văliug și la Primăria Municipiului Reșița și la sediul A.P.M. Caraș-Severin din Reșița;
- studiul de evaluare adecvată a fost considerat complet fără nicio omisiune semnificativă, concluziile pot fi acceptate ca fiind rezonabile și obiective, fiind pus la dispoziția publicului pentru consultare la sediul și pe pagina web a A.P.M. Caraș-Severin.
- raportul privind evaluarea impactului asupra mediului a fost considerat relevant și complet, fiind pus la dispoziția publicului pentru consultare la sediul și pe pagina web a A.P.M. Caraș-Severin.

- dezbateri publică, desfășurată la primăria Văliug, a fost anunțată în Ziarul *Reper* 24 din 31.05.2024, anunț afișat la Primăria Văliug nr. 1530/31.05.2024 și la Primăria Municipiului Reșița nr. 49418/30.05.2024 și pe pagina web: www.apmcs.anpm.ro;
- decizia de emitere a acordului de mediu a fost adusă la cunoștința publicului prin postarea anunțului A.P.M. Caraș-Severin pe pagina de internet, precum și prin anunțul titularului în ziarul*Reper* 24 din 0x.08.2024, respectiv Primăria Văliug nr. xxx/31.08.2024 și la Primăria Municipiului Reșița nr. xxxx/30.08.2024.

• nu au solicitat completări/revizuri ale raportului privind impactul asupra mediului/studiului de evaluare adecvată/studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat.

VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere

- Proiectul nu intră sub incidența *Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră* adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, cu amendamentele ulterioare, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:

Monitorizarea mediului

Planul prevede supravegherea permanentă a perimetrului proiectului pentru sesizarea eventualelor incidente care ar putea influența factorii de mediu, populația, fauna, flora, precum și raportarea către factorii de decizie, pentru luarea măsurilor de corectare și prevenire în continuare.

În perioada construcției obiectivului se recomandă urmărirea activității de construcții - montaj de către specialiști în domeniul biodiversității și protecției mediului, pentru a verifica respectarea măsurilor de reducere a impactului asupra factorilor de mediu.

Prin plan se propune monitorizarea cantitativă și calitativă a următorilor factori de mediu: aer, sol, biodiversitate, zgomot, deseuri.

Monitorizarea efectelor lucrărilor asupra factorilor de mediu va cuprinde toate prevederile curente cu privire la protecția mediului pentru lucrări de construcții, prevederi ce vor fi adaptate condițiilor concrete ale amplasamentului.

Factori de mediu monitorizați

Factorul de mediu apă - în faza de construire, în cadrul organizării de șantier se vor amplasa un WC-uri ecologice pentru a deservi personalul angajat. Contractul încheiat pentru închirierea acestora, va include și vidanjarea periodică a apelor uzate menajere. Apele uzate menajere se vor încadra în NTPA 002/2002, conform legislației de mediu în vigoare. În ceea ce privește frecvența vidanjării toaletelor ecologice, aceasta se va realiza ori de câte ori va fi necesar. Răspunzător pentru managementul apelor uzate generate pe amplasamentul analizat, în perioada organizării de șantier, beneficiarul.

Factorul de mediu aer - în faza de construire se vor monitoriza *pulberile în suspensie* generate pe amplasament. Prelevarea probelor va fi realizată de un laborator acreditat RENAR, iar frecvența/raportarea se va realiza *trimestrial*, cu transmiterea buletinelor de analiză către APM, de către beneficiar, conform reglementării în vigoare. Indicatorii vor trebui să se încadreze în limitele impuse de legislația națională în vigoare (Legea 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător). În ceea ce privește amplasamentul aparatelor de monitorizare, acestea vor fi poziționate în imediata vecinătate a zonelor de lucru, cu respectarea distanțelor de siguranță impuse de constructor. Prima raportare a datelor va avea loc la trei luni de la derularea proiectului analizat. Raportarea și eventualele măsuri de reducere a impactului asupra factorului de mediu aer, va reveni beneficiarului. De asemenea se va acorda o atenție deosebită utilajelor, pentru a depista și remedia eventuale defecțiuni ale acestora, eliminând astfel posibile episoade de poluare a aerului. Responsabilul pentru verificarea utilajelor revine antreprenorului.

Factorul de mediu sol - în faza de construire depozitarea temporară a componentelor domeniului schiabil și o mare parte a organizării de șantier va trebui să se realizeze astfel încât să se evite pe

Pagină 32 din 34

cât posibil efectul de tasare a solului prin deplasări repetate ale mașinilor și pentru a se diminua riscul producerii de accidente. Scurgerile de carburanți sau lubrefianți, datorate unor scurgeri accidentale, vor fi diminuate prin utilizarea produselor absorbante. Se va asigura o supraveghere permanentă a perimetrului proiectului pentru sesizarea eventualelor incidente care ar putea influența populația, fauna sau flora și raportarea imediată a acestora pentru luarea măsurilor de corecție și prevenire. Raportarea și eventualele măsuri de reducere a impactului asupra factorului de mediu sol, va reveni beneficiarului.

Zgomotul - în faza de construire se va monitoriza *nivelul de poluare fonică* generată pe amplasament. Prelevarea probelor va fi realizată de un laborator acreditat RENAR, iar frecvența/raportarea se va realiza *trimestrial*. Valorile indicatorilor măsurat vor fi comparate cu valorile limitelor maxim admise de legislația națională în domeniu. În ceea ce privește amplasamentul aparatelor de monitorizare (sonometre), acestea vor fi poziționate la limita amplasamentului analizat. Raportarea și eventualele măsuri de reducere a impactului asupra factorului de mediu zgomot, va reveni beneficiarului.

Managementul deșeurilor - în ceea ce privește monitorizarea deșeurilor, lunar, o dată cu demararea lucrărilor specifice implementării proiectului. Beneficiarul/antreprenorul va încheia contracte pentru eliminarea/valorificarea deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului.

Se va întocmi un plan de gestionare a deșeurilor generate pe amplasament, în care se vor specifica următoarele date: denumirea deșeurilor, codul deșeurilor, cantitatea produsă, cantitatea valorificată, destinația deșeurilor, stocul existent la sfârșitul perioadei de construcție.

Se va ține evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare; se va asigura trasabilitatea deșeurilor de la locul de generare la destinația finală. Conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor evidența gestiunii deșeurilor se va păstra cel puțin 3 ani.

Factorul de mediu biodiversitate

Monitorizarea biodiversității în perimetrul proiectului Dezvoltarea Zonei Turistice Semenic:

Perioada de timp pentru monitorizare:

- Pentru monitorizarea stării de conservare a habitatelor Natura 2000 sunt necesare două investigații de teren pe an, de preferat în prima jumătate a lunii iunie și prima jumătate a lunii septembrie.
- Pentru amfibieni, este necesară o investigație de primăvară, la limita dintre lunile aprilie și mai, iar pentru, chiroptere și păsări este necesară cel puțin o investigație de teren în sezonul estival.

Frecvența observațiilor:

faza amenajare: cel puțin o dată pe luna pentru biodiversitate, pe parcursul perioadelor de lucrări
faza funcționare: în primul an cel puțin o dată pe luna pentru biodiversitate.

Monitorizarea florei. Metodele utilizate vor avea un caracter de recunoaștere, de inventariere a tipurilor de vegetație, a speciilor din zona de interes și vor consta în:

- inventarierea florei din zona vizată și împrejurimi;
- colectarea de material vegetal în cazul speciilor dificil de identificat direct pe teren;
- Realizarea de imagini foto pentru stabilirea identității taxonomice sau, după caz, în vederea identificării în laborator, cu ajutorul determinatoarelor de specialitate;
- Identificarea habitatelor/asociațiilor vegetale pe baza speciilor caracteristice;
- determinarea materialelor colectate, verificarea speciilor identificate în teren, realizarea listei de proiecte.

Monitorizarea faunei- se va întocmi un proiect de monitorizare al amplasamentului investiției care va fi structurat încât să poată îndeplini toate cerințele fiecărei grupări taxonomice în parte

Monitorizarea faunei de vertebrate terestre

| GRUPARE TAXONOMICĂ | SCOP | OBSERVAȚII |
|--------------------|--|--|
| Amfibieni, Reptile | 1. Monitorizarea speciilor de amfibieni in perimetrul proiectului propus prin Proiect si terenurile limitrofe; | Identificarea in teren a speciilor de amfibieni si reptile in perioadele activității maxime ale acestora (aprilie-septembrie) |
| Mamifere | 1. Monitorizarea speciilor de mamifere in cadrul amplasamentului; 2. Monitorizarea speciilor de păsări ; | Înregistrare prezentei speciilor in diferite aspecte sezoniere - perioada (mai-iunie). Identificarea efectivelor, a distribuției speciilor, a numărului de perechi si pui acestora etc. |

Perioadele de realizare a monitorizării biodiversității

| | Ian. | Feb. | Mar. | Apr. | Mai | Iun. | Iul. | Aug. | Sept. | Oct. | Nov. | Dec. |
|------------------|------|------|------|------|-----|------|------|------|-------|------|------|------|
| Amfibieni | | | | F | F | O | O | O | O | | | |
| Mamifere | F | F | O | O | F | F | F | F | O | O | O | F |
| Pasari | F | F | O | O | F | F | F | F | O | O | O | F |

Legendă:

F - PERIOADA FAVORABILĂ

O - PERIOADA OPTIMĂ

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz. Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul acord de mediu conține 34 (treizeci și patru) pagini și a fost emis în trei exemplare.

DIRECTOR EXECUTIV
Florina Doina TĂNASIE

Șef Serviciu Avize,
Acorduri, Autorizații
Marius VODIȚĂ

Șef Serviciul Calitatea
Factorilor de Mediu
Petru Albert SEREȘ

Întocmit: 3 ex./xx.08.2024
consilier Gabriela-Liliana CONSTANTIN