

# MEMORIU DE PREZENTARE

PUNCT DE LUCRU VÂNZARE MOTORINĂ ANGRO CU CIRCUIT  
ÎNCHIS

COMUNA AGIGEA, SATUL LAZU, STRADA PORTULUI NR. 18  
NR. CADASTRAL 101007

JUDEȚUL CONSTANȚA

**Titular:** S.C. C.M.I OIL CONSULT S.R.L.

Acest document conține **33**

**4** de pagini și

**Anexele A și B**

**Elaborat de :**

Florentina-Raluca  
ȘERBAN-VOINEA

**Expert de Mediu**

(expert nivel principal, RIM-2,  
RIM-3, RM-2, RM-3, RM-13b,  
EA, MB

*Raluca Șerban*

Iunie 2024

**ARM**  
1998

**Asociația Română de Mediu 1998**  
Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu

Certificat ISO14001 nr. 205340/A/0001/UK/Ro

**CERTIFICAT DE ATESTARE**  
Seria RGX nr. 115/02.02.2022  
Valabil până la data de 02.02.2025 cu respectarea condițiilor înscrise pe verso<sup>(1)</sup>

Se atestă doamna **Florentina-Raluca ȘERBAN-VOINEA** cu domiciliul în București, str. Padeșu nr. 31, bl. 4E, sc. A, ap.30, Sector 4, CNP 2820401295897, ca **expert atestat - nivel principal** pentru elaborarea următoarelor studii de mediu în domeniile de atestare acordate de Comisia de atestare conform Procesului verbal nr. 12 din data 02.02.2022: **RIM-2, RIM-3; RM-2, RM-3, RM-13b; EA; MB -----**

Președintele Comisiei de atestare  
**Ioan GHERHEȘ**

TIPUL DE STUDIU: (RIM) Raport privind impactul asupra mediului; (RA) Raport de amplasament; (RM) Raport de mediu; (RS) Raport de securitate; (BM) Bilanț de mediu; (EA) Studiu de evaluare adecvată; (EGCA) Evaluarea și gestionarea calității aerului; (EGZA) Evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant; (EGSC) Evaluarea și gestionarea schimbărilor climatice; (MB) Monitorizarea biodiversității.

DOMENII DE ATESTARE: (1) Agricultură, silvicultură, piscicultură; (2) Industria extractivă; (3) Industria energetică; (4) Energie nucleară; (5) Producerea și prelucrarea metalelor; (6) Industria mineralelor și a materialelor de construcții; (7) Industria chimică; (8) Industria alimentară; (9) Industria textilă, a pielăriei, a lemnului și hârtiei; (10) Industria cauciucului: fabricarea și tratarea produselor pe bază de elastomeri; (11-a) Infrastructura de transport (aerian, rutier, feroviar, naval – inclusiv porturi); (11-b) Infrastructura de gestionare a deșeurilor; (11-c) Infrastructura de gospodărire a apelor; (12) Turism și agrement; (13-a) Alte domenii – telecomunicații; (13-b) Alte domenii – domeniile în care se dezvoltă proiectele enumerate la pct. 11 din anexa nr. 2 la Legea nr. 292/2018

**ARM**  
1998

**Asociația Română de Mediu 1998**  
Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu

Certificat ISO 14001 nr. 205340/A/0001/UK/Ro

**CERTIFICAT DE ATESTARE**  
Seria RGX nr. 580/16.05.2024  
Valabil până la data de 16.05.2027 cu respectarea condițiilor înscrise pe verso<sup>(1)</sup>

Se atestă doamna **Florentina-Raluca ȘERBAN-VOINEA** cu domiciliul în București, str. Padeșu, nr. 31, bl. 4E, sc. 1, et. 4, ap. 30, sector 4, CNP 2820401295897, ca **expert atestat - nivel principal** pentru elaborarea următoarelor studii de mediu în domeniile de atestare acordate de Comisia de atestare conform Procesului verbal nr. 48 din data 16.05.2024: **BM-3; EGSC-----**

PREȘEDINTE  
**prof. univ. dr. Rodica STĂNESCU**

TIPUL DE STUDIU: (RIM) Raport privind impactul asupra mediului; (RA) Raport de amplasament; (RM) Raport de mediu; (RS) Raport de securitate; (BM) Bilanț de mediu; (EA) Studiu de evaluare adecvată; (EGCA) Evaluarea și gestionarea calității aerului; (EGZA) Evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant; (EGSC) Evaluarea și gestionarea schimbărilor climatice; (MB) Monitorizarea biodiversității.

DOMENII DE ATESTARE: (1) Agricultură, silvicultură, piscicultură; (2) Industria extractivă; (3) Industria energetică; (4) Energie nucleară; (5) Producerea și prelucrarea metalelor; (6) Industria mineralelor și a materialelor de construcții; (7) Industria chimică; (8) Industria alimentară; (9) Industria textilă, a pielăriei, a lemnului și hârtiei; (10) Industria cauciucului: fabricarea și tratarea produselor pe bază de elastomeri; (11-a) Infrastructura de transport (aerian, rutier, feroviar, naval – inclusiv porturi); (11-b) Infrastructura de gestionare a deșeurilor; (11-c) Infrastructura de gospodărire a apelor; (12) Turism și agrement; (13-a) Alte domenii – telecomunicații; (13-b) Alte domenii – domeniile în care se dezvoltă proiectele enumerate la pct. 11 din anexa nr. 2 la Legea nr. 292/2018.

## CONȚINUT

<b>1</b>	<b>DENUMIREA PROIECTULUI.....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>TITULARUL PROIECTULUI.....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>DESCRIEREA PROIECTULUI.....</b>	<b>5</b>
3.1	Rezumat.....	5
3.2	Justificarea necesității proiectului.....	11
3.3	Perioada de implementare propusă.....	11
3.4	Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, forme fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri).....	11
3.5	Profilul și capacități de producție.....	11
3.6	Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament.....	11
3.7	Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea.....	13
3.8	Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora.....	13
3.9	Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă.....	13
3.9.1	Alimentarea cu apă.....	13
3.9.2	Evacuarea apelor uzate.....	13
3.9.3	Alimentarea cu energie electrică.....	13
3.9.4	Alimentarea cu energie termică.....	14
3.10	Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției.....	14
3.11	Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente.....	14
3.12	Resurse naturale folosite în construcție și funcționare.....	14
3.13	Metode folosite în construcție/demolare.....	14
3.14	Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatarea, refacere și folosire ulterioară.....	14
3.15	Relația cu alte proiecte existente sau planificate.....	14
3.16	Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare.....	15
3.16.1	Descrierea variantelor alternative.....	15
3.16.2	Motive care au dus la selectarea variantelor alese.....	15
3.17	Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor).....	15
3.18	Alte autorizații cerute pentru proiectul propus.....	15
3.19	Descrierea lucrărilor de demolare necesare.....	15

<b>4</b>	<b>DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI PROPUȘ</b> .....	<b>15</b>
4.1	Localizarea proiectului în raport cu ariile naturale protejate.....	15
4.2	Distanța față de granițe.....	16
4.2.1	Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.....	16
4.3	Localizarea proiectului în raport cu patrimoniul cultural.....	16
4.4	Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia.....	17
<b>5</b>	<b>DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE</b> .....	<b>18</b>
5.1	Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu .18	
5.1.1	Protecția calității apelor.....	18
5.1.2	Protecția aerului.....	20
5.2	Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.....	21
5.2.1	Sursele de zgomot și vibrații.....	21
5.3	Protecția împotriva radiațiilor.....	22
5.3.1	Sursele de radiații.....	22
5.3.2	Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.....	22
5.4	Protecția solului și subsolului.....	22
5.4.1	Sursele de poluanți pentru solului și subsolului.....	22
5.5	Protecția ecosistemelor terestre și acvatice.....	23
5.6	Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.....	24
5.7	Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament.....	24
5.7.1	Tipurile și cantitățile de deșeuri.....	24
5.8	Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase.....	26
5.9	Atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la schimbările climatice.....	27
5.9.1	Atenuarea schimbărilor climatice.....	28
5.9.2	Atenuarea schimbărilor climatice.....	29
<b>6</b>	<b>DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT</b> .....	<b>31</b>
<b>7</b>	<b>PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI</b> .....	<b>33</b>
<b>8</b>	<b>LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI, PROGRAME, STRATEGII, DOCUMENTE DE PLANIFICARE</b> .....	<b>33</b>
8.1	Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene.....	33

8.2	Se va menționa planul/programul/ strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost adoptat .....	33
<b>9</b>	<b>LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER.....</b>	<b>33</b>
9.1	Descrierea organizării de șantier .....	33
<b>10</b>	<b>LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII.....</b>	<b>34</b>

## LISTA TABELELOR

Tabel 4-1: Coordonatele limitei suprafeței proiectului propus – Proiecție STEREO 70 Dealul Piscului .....	6
Tabel 4-1: Coordonatele limitei suprafeței proiectului propus – Proiecție STEREO 70 Dealul Piscului ...	18

## LISTA FIGURILOR

Figura 4-1: Plan de situație .....	8
Figura 4-2: Localizarea proiectului propus în satul Lazu, Comuna Agigea – Plan de încadrare .....	10
Figura 5-1: Localizarea proiectului propus în raport cu ariile naturale protejate de interes comunitar și național.....	16
Figura 6-1: Matricea de clasificare a vulnerabilității proiectului .....	30
Figura 6-2: Evaluarea expunerii proiectului în funcție de tipul de hazard .....	31

## LISTA ANEXELOR

**Anexa A – Certificat de Urbanism**

**Anexa B – Planuri de Situație și Plan de Încadrare**

## 1 DENUMIREA PROIECTULUI

Prezentul Memoriu de Prezentare este elaborat pentru proiectul propus “ **PUNCT DE LUCRU VÂNZARE MOTORINĂ ANGRO CU CIRCUIT ÎNCHIS**”, situat în Comuna Agigea, Satul Lazu, Strada Portului nr. 18, nr. cadastral 101007, jud. Constanța.

## 2 TITULARUL PROIECTULUI

<b>Denumire:</b>	S.C. C.M.I. Oil Consult S.R.L.
<b>Sediu social:</b>	Incinta Port Constanta, Depozit nr. 4- Carburanti, Constanta, Jud. Constanta
<b>Reprezentant legal:</b>	Popovici Roxana
<b>Persoană de contact:</b>	Dna. Diana Chirilă, tel: 0757652874

## 3 DESCRIEREA PROIECTULUI

### 3.1 Rezumat

Prin proiect se propune construirea unui punct de lucru vânzare motorină angro cu circuit închis pe o suprafață de 1500 mp pe terenul cu numărul cadastral 101007 (cu suprafața totală de 39839 mp) aflat în comuna Agigea, satul Lazu, Strada Portului nr. 18, înscris în CF nr. 101007. Punctul de lucru este complet automatizat, fără personal și reprezintă un ansamblu format dintr-un rezervor metalic instalat pe o platformă betonată prevăzut cu pompă, o cabină prefabricată în care sunt montate sistemele și panourile electrice, sistem de supraveghere video, zonă de acces pentru vehicule și gard de împrejmuire.

Proiectul propus care va avea o utilitate pentru deservirea agenților economici din zona amplasamentul va funcționa în sistem angro și cu circuit închis și răspunde exigențelor de siguranță în exploatare, siguranță la foc și protecția factorilor de mediu.

Terenul este proprietatea LOGISTIC WORLD REAL SRL și REMESCU MARIA și REMESCU MARIA și a fost închiriat de către Titular conform Contactului nr. 1/11.09.2023 în scopul construirii prezentului proiect propus.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 542/17.10.2023 (**Anexa A**) folosința actuală a terenului este **terenuri aflate în intravilane (TDI) – CURȚI CONSTRUCȚII**.

Terenul este localizat perpendicular pe perpendicular pe Strada Portului iar vecinătățile sunt următoarele:

- **Nord:** proprietate privată;
- **Sud:** proprietate privată (același CF nr. 101007);
- **Vest:** Strada Portului;
- **Est:** proprietate privată (același CF nr. 101007).

Prin proiect se propune construirea unui punct de lucru vânzare motorină agro cu circuit închis, P.O.T. propus 3% și C.U.T. propus 0,003%. Proiectul propus va fi format din:

- **Rezervor de Combustibil Cilindric Orizontal de incintă cu pereți dubli, metalic (Motorină)** cu pompă de alimentare – capacitate 20000 litri instalat pe platformă betonată (25 cm grosime, cu lățimea de 2,20 m și lungimea de 6,20 m), prevăzut cu cuvă de retenție;
- **Cabină prefabricată din fibră de sticlă** în care sunt montate sistemele și panourile electrice (fără fundație) (1,5 mp);
- **Platformă Acces Auto** (pietriș) pentru alimentare proiectată suficient de mare pentru a permite vehiculelor să efectueze manevrele necesare pentru alimentare;
- **Gard** ce îngrădește integral amplasamentul (realizat din plasă de sârmă pe stâlpi zincați);
- **Sistem de supraveghere video 24/24 h** – camere video;
- **Sistem de iluminat** – racordat la sistemul de energie electrică SEN;
- **Spațiu verde.**

Punctul de lucru vânzare motorină agro va comercializa combustibil și anume motorină (**în mod exclusiv**) și este complet automatizată, fără personal. Aceasta nu conține obiective subterane, doar cele supraterane dispuse conform Planului de Situație prezentat în **Anexa B și descrise mai sus**. Punctul de lucru funcționează prin apropierea unui tag (cartelă) de sistemul de alimentare, tag ce deschide pompa și astfel se realizează alimentarea. Alimentarea rezervorului se realizează cu cisterna proprie sau prin intermediul unor furnizori externi autorizați. Coordonatele proiectului propus și ale rezervorului sunt prezentate în tabelul de mai jos.

**Tabel 3-1:** Coordonatele limitei suprafeței proiectului propus – Proiecție STEREO 70 Dealul Piscului

Punct	X	Y
1	296952.899	791221.592
2	296922.954	791223.404
3	296924.175	791272.853
4	296955.285	79127.970

## MEMORIU DE PREZENTARE

PUNCT DE LUCRU VÂNZARE MOTORINĂ ANGRO CU CIRCUIT ÎNCHIS  
COMUNA AGIGEA, SATUL LAZU, STRADA PORTULUI NR. 18  
NR. CADASTRAL 101007, JUD. CONSTANȚA

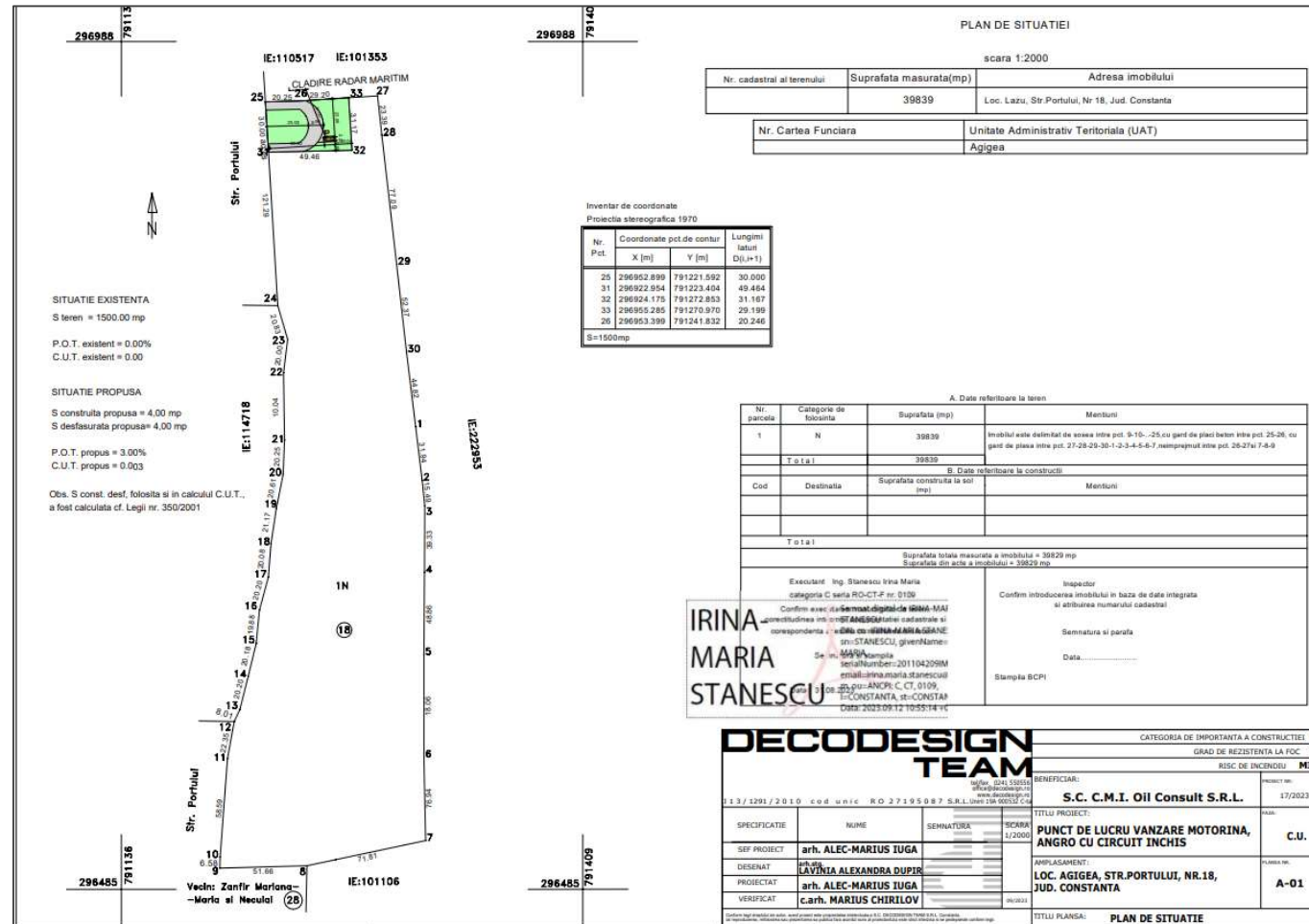
---

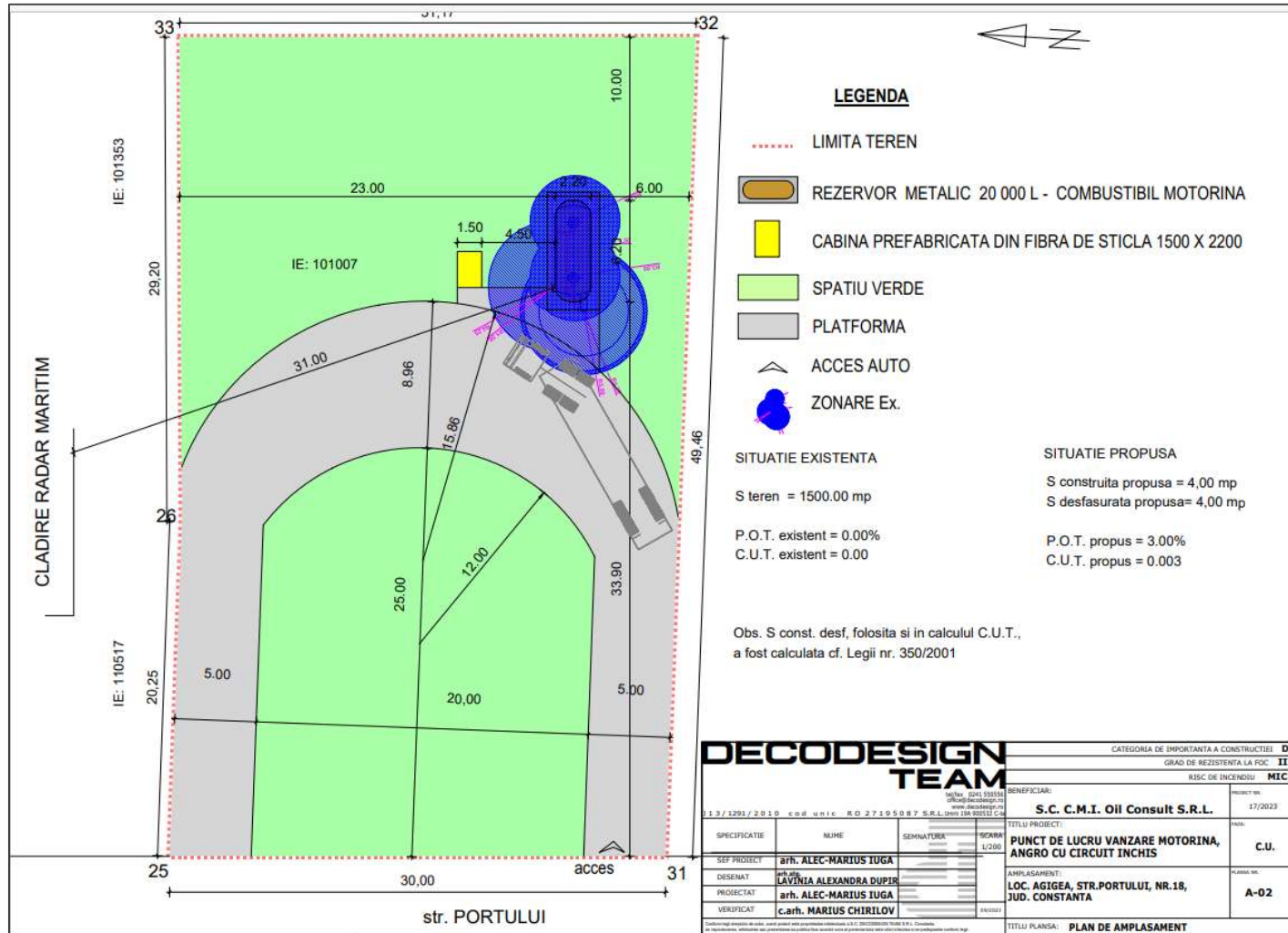
<b>Rezervor</b>	296953.399	791241.832
-----------------	------------	------------

Alimentarea cu energie electrică va fi asigurată printr-un branșament la rețeaua publică iar pe viitor, dacă este fezabil din punct de vedere financiar, în viitor va fi montat un sistem de panouri fotovoltaice. Planul de situație este prezentat în figura de mai jos și anexat la prezenta documentație (Anexa B) iar în continuare este prezentat și planul de încadrare.



Figura 3-1: Plan de situație





## MEMORIU DE PREZENTARE

PUNCT DE LUCRU VÂNZARE MOTORINĂ AGRO CU CIRCUIT ÎNCHIS, COMUNA  
AGIGEA, SATUL LAZU, STRADA PORTULUI NR. 18  
NR. CADASTRAL 101007, JUD. CONSTANȚA

**Figura 3-2:** Localizarea proiectului propus în satul Lazu, Comuna Agigea – Plan de încadrare



### 3.2 Justificarea necesității proiectului

Scopul investiției este de a amplasa pe terenul în suprafață de 1500 mp un punct de lucru vânzare motorină angro care va avea circuit închis, nu este destinat persoanelor private. Stația va fi complet automatizată, fără personal și va răspunde exigențelor de siguranță în exploatare, siguranță la foc și protecția factorilor de mediu.

### 3.3 Perioada de implementare propusă

Durata totală a perioadei de construcție a obiectivului este estimată la 2-3 săptămâni.

### 3.4 Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, forme fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri)

Prin proiect se propune construirea unui punct de lucru vânzare motorină angro cu circuit închis, P.O.T. propus 3% și C.U.T. propus 0,003%. Proiectul propus va fi format din:

- **Rezervor de Combustibil Cilindric Orizontal de incintă cu pereți dubli, metalic (Motorină)** cu pompă de alimentare – capacitate 20000 litri instalat pe platformă betonată (25 cm grosime, cu lățimea de 2,20 m și lungimea de 6,20 m), prevăzut cu cuvă de retenție;
- **Cabină prefabricată din fibră de sticlă** în care sunt montate sistemele și panourile electrice (fără fundație) (1,5 mp);
- **Platformă Acces Auto** (pietriș) pentru alimentare proiectată suficient de mare pentru a permite vehiculelor să efectueze manevrele necesare pentru alimentare;
- **Gard** ce îngrădește integral amplasamentul (realizat din plasă de sârmă pe stâlpi zincăți);
- **Sistem de supraveghere video 24/24 h** – camere video;
- **Sistem de iluminat** – racordat la sistemul de energie electrică SEN;
- **Spațiu verde.**

### 3.5 Profilul și capacități de producție

Capacitatea de stocare a rezervorului este de 20000 litri iar acesta este realimentat de către furnizori autorizați în funcție de nivelul de cerere.

### 3.6 Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Fluxul tehnologic în punctul de lucru constă în următoarele faze generale:

- Aprovizionarea punctului de lucru cu motorină prin intermediul unor autocisterne;

- Descărcarea autocisternelor printr-o pompă de transvazare amplasate pe acestea, în compartimentul de depozitare al rezervorului prin intermediul gurii de descărcare amplasată în compartimentul rezervorului;
- Aspirarea combustibilului din rezervor cu ajutorul pompei;
- Refularea produsului în rezervoarele vehiculelor.

Rezervorul de combustibil este un container mobil pentru depozitarea combustibilului diesel. Rezervorul este cilindric cu axă orizontală, amplasat pe un suport conceput pentru prevenirea răsturnării, construit din tablă de oțel-carbon S235JR sudat, acoperit cu două straturi de grund anticoroziv și cu strat de vopsea, verificat în privința etanșeității, cu pereți dubli.

Rezervorul de combustibil diesel este format din:

- Un rezervor metalic interior de grosime 6mm cilindric orizontal și cu o capacitate geometrică de 20.730 litri;
- Un rezervor metalic exterior de grosime 4 mm cilindric orizontal cu o capacitate geometrică de 21.490 litri prevăzut cu gură de vizitare cu capac și cu racorduri.
- Pompă centrifugală auto amorsată

Greutatea (masa) rezervorului este de 3800 kg.

Rezervor interior grosime 36 mm:

- Lungime = 5800 mm
- Diametru: 2180 mm

Rezervor exterior grosime 4 mm:

- Lungime= 6200 mm
- Diametru: 2200 mm

Singurul tip de fluid care este stocat în rezervor este combustibilul Diesel (temperatura de aprindere min. 55C, conform EN 590/1993).

Pompa de 70 mc are următoarele caracteristici: debit 70 liti/minut afișaj digital, pistol automat, contor K600 și furtun flexibil 4 m. Pompa are acces codat pentru 50 de utilizatori maxim cu PIN (cartelă tag). Softul dedicat permite managementul alimentărilor și obținerea de rapoarte detaliate. Această pompă înregistrează în memoria locală cu o capacitate de 255 alimentări, data și ora cât și datele alimentării. Aceasta are posibilitatea de a introduce kilometrajul și/sau numărul de înmatriculare înainte de alimentare.

Pe tot parcursul exploatării Titularul va lua toate măsurile necesare pentru ca rezervorul să fie folosit în condiții de siguranță, executând periodic revizii și întreținere, iar manipulările se vor realiza doar de către personal instruit în acest sens.

### **3.7 Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**

Proiectul propus prin natura sa nu include procese de producție și nu generează produse sau subproduse, doar comercializează combustibil diesel angro în circuit închis.

### **3.8 Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora**

În perioada de operare a proiectului propus singura substanță chimică utilizată va fi reprezentată de motorină OPTIM DIESEL EURO 5, care va fi furnizată prin autocisterne de către operatori economici autorizați, însoțită de Declarația de Conformitate și raportul de încercare aferent. Motorina este comercializată în sistem angro cu circuit închis pe baza unor taguri (cartele), prin intermediul unor softuri specializate și automate.

Pentru construcția obiectivelor proiectului propus vor fi folosite materiile prime într-o cantitate redusă, materiile utilizate vor fi reprezentate de: beton pentru placa pe care va fi instalat rezervorul metalic orizontal, pietriș pentru pavarea zonei de acces a vehiculelor care vor alimenta, ciment, plasă de sârmă gard, scândură și material lemnos pentru cofrarea platformei betonate.

### **3.9 Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

#### **3.9.1 Alimentarea cu apă**

Nu este cazul deoarece activitatea este automatizată iar punctul de lucru funcționează fără personal.

#### **3.9.2 Evacuarea apelor uzate**

Nu este cazul deoarece activitatea este automatizată iar punctul de lucru funcționează fără personal.

#### **3.9.3 Alimentarea cu energie electrică**

Punctul de lucru se va racorda la rețeaua electrică din zona amplasamentului iar pe viitor dacă este fezabil din punct de vedere economic, vor fi montate panouri fotovoltaice.

### **3.9.4 Alimentarea cu energie termică**

Nu este cazul deoarece activitatea este automatizată iar punctul de lucru funcționează fără personal.

### **3.10 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

După perioada de operare, toate suprafețele de teren afectate în perioada de construire a lucrării vor fi curățate, nivelate, înnierbate și redat utilizării anterioare.

### **3.11 Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Accesul se va realiza direct din Strada Portului pe amplasament pe care se va amenaja un acces cu lățimea de 5 m pentru vehiculele care vor alimenta.

### **3.12 Resurse naturale folosite în construcție și funcționare**

Lucrările proiectate nu presupun exploatarea resurselor naturale în scopul realizării construcției.

### **3.13 Metode folosite în construcție/demolare**

În faza de construcție va fi utilizată o cantitate mică de agregate minerale pentru realizarea betonului necesar platformei de beton pe care se va instala rezervorul (25 cm grosime, cu lățimea de 2,20 m și lungimea de 6,20 m). Betonul va fi produs într-o stație de beton și livrat într-o betonieră.

### **3.14 Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatarea, refacere și folosire ulterioară**

Planul de execuție va începe cu împrejmuirea terenului în vederea începerii șantierului, după care se vor asigura alimentarea cu apă și curent electric și se va instala o mică organizare de șantier. Următoarele activități vor consta în realizarea lucrărilor de construcție propuse prin proiect, recepția finală a lucrării, inspecția de șantier etc. Durata totală a desfășurării investiției este de 2-3 săptămâni.

### **3.15 Relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Nu este cazul.

### **3.16 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

#### **3.16.1 Descrierea variantelor alternative**

Nu au fost luate în considerare alte variante alternative din punct de vedere al locației, având în vedere că terenul pe care se propune viitoarea investiție este teren proprietate privată închiriat de Titular în scopul desfășurării viitoarelor activități, cu posibilități de racord la utilitățile din zonă. Din punct de vedere al alternativei tehnice, Titularul a luat în considerare mai mult alternative legate de tipul de rezervor și pompă de alimentare, capacitatea acestuia și în funcție de considerente financiare și tehnice a fost aleasă soluția finală.

#### **3.16.2 Motive care au dus la selectarea variantelor alese**

Nu este cazul.

#### **3.17 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)**

Nu este cazul.

#### **3.18 Alte autorizații cerute pentru proiectul propus**

Avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism: alimentare cu apă, alimentare cu energie electrică, securitate la incendiu, proces verbal de punere în posesie întocmit de o persoană/societate autorizată în lucrări de cadastru, extras de plan cadastral pe ortofotoplan, aviz CFR, Aviz MAPN, studiu geotehnic, vericator de proiect, plan de situație întocmit pe suport topografic în coordonate Stereo 70.

#### **3.19 Descrierea lucrărilor de demolare necesare**

Nu este cazul, pe amplasament nu există construcții, terenul fiind liber de sarcini.

## **4 DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI PROPUȘ**

### **4.1 Localizarea proiectului în raport cu ariile naturale protejate**

Proiectul propus nu se suprapune peste arii naturale de interes comunitar, cea mai apropiată arie naturală protejată de interes comunitar este situl natura 2000 ROSPA0075 Marea Neagră aflat la circa 4,6 km vest și Rezervația Științifică RONPA0385 Lacul Agigea aflată la 1,6 km sud.



În figura de mai jos este redată poziționarea în raport cu ariile naturale protejate menționate mai sus.

**Figura 4-1:** Localizarea proiectului propus în raport cu ariile naturale protejate de interes comunitar și național



## 4.2 Distanța față de granițe

### 4.2.1 Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

Prezentul proiect nu se încadrează în tipul celor tratate în cadrul Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră.

## 4.3 Localizarea proiectului în raport cu patrimoniul cultural

Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2004, cu modificările ulterioare și Repertoriul arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Dezvoltarea proiectului nu va genera implicații negative din punct de vedere social și cultural. Prin certificatul de urbanism emis pentru această investiție nu se solicită obținerea de către Titular a Avizului Direcției Județene de Cultură.

La data elaborării Memoriului nu au fost identificate monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament.

#### **4.4 Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia**

Prin proiect se propune construirea unui punct de lucru vânzare motorină angro cu circuit închis pe o suprafață de 1500 mp pe terenul cu numărul cadastral 101007 (cu suprafața totală de 39839 mp) aflat în comuna Agigea, satul Lazu, Strada Portului nr. 18 , înscris în CF nr. 101007. Proiectul propus care va deservi agenții economici din zona amplasamentul propus și răspunde exigentelor de siguranță în exploatare, siguranță la foc și protecția factorilor de mediu.

Terenul este proprietatea LOGISTIC WORLD REAL SRL și REMESCU MARIA și REMESCU MARIA și a fost închiriat de către Titular conform Contactului nr. 1/11.09.2023 în scopul construirii și operării prezentului proiect propus.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 542/17.10.2023 (**Anexa A**) folosița actuală a terenului este **terenuri aflate în intravilane (TDI) – CURȚI CONSTRUCȚII**.

Terenul este localizat pe perpendicular pe Strada Portului iar vecinătățile sunt următoarele:

- **Nord:** proprietate privată;
- **Sud:** proprietate privată (același CF nr. 101007);
- **Vest:** Strada Portului;
- **Est:** proprietate privată (același CF nr. 101007).

Prin proiect se propune construirea unui punct de lucru vânzare motorină agro cu circuit închis, P.O.T. propus 3% și C.U.T. propus 0,003%. Proiectul propus va fi format din:

- **Rezervor Metalic Motorină** cu pompă de alimentare – capacitate 20000 litri instalat pe platformă betonată (25 cm grosime, cu lățimea de 2,20 m și lungimea de 6,20 m) prevăzut cu cuvă de retenție;
- **Cabină prefabricată din fibră de sticlă** în care sunt montate sistemele și panourile electrice (fără fundație) (1,5 mp);
- **Platformă Acces Auto** (pietriș) pentru alimentare (5 m lățime);
- **Gard** ce îngrădește integral amplasamentul (realizat din plasă de sârmă pe stâlpi zîncați);

- **Sistem de supraveghere video 24/24 h** – camere video;
- **Sistem de iluminat** – racordat la sistemul de energie electrică SEN;
- **Spațiu verde.**

Punctul de lucru vânzare motorină angro va comercializa combustibil și anume motorină (**în mod exclusiv**) și este complet automatizată, fără personal. Aceasta nu conține obiective subterane, doar cele supraterane dispuse conform Planului de Situație prezentat în **Anexa B și descrise mai sus**. Punctul de lucru funcționează prin apropierea unui tag (cartelă) de sistemul de alimentare, tag ce deschide pompa și astfel se realizează alimentarea. Alimentarea rezervorului se realizează cu autocisterna proprie sau prin intermediul unor furnizori externi autorizați.

Coordonatele proiectului propus și ale rezervorului sunt prezentate în tabelul de mai jos.

**Tabel 4-1:** Coordonatele limitei suprafeței proiectului propus – Proiecție STEREO 70 Dealul Piscului

Punct	X	Y
1	296952.899	791221.592
2	296922.954	791223.404
3	296924.175	791272.853
4	296955.285	79127.970
Rezervor	296953.399	791241.832

## 5 DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

### 5.1 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

#### 5.1.1 Protecția calității apelor

În perioada de construcție și dezafectare, principalele surse potențiale de poluare pentru ape în cadrul proiectului propus sunt reprezentate de lucrările de construcție, traficul din șantier și organizarea de șantier propriu-zisă.

**Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

**În perioada de construcție** principala sursă potențială este constituită de potențiale manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor.

**În perioada de exploatare** principala sursă potențială de poluare o constituie potențiale manevrări defectuoase ale pompei de alimentare.

**Locul de evacuare sau emisarul:** nu este cazul.

**Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:**

Lucrările ce vor fi realizate (umpluturi de pământ, piatră spartă, betoane, etc.) folosesc materiale inerte, nepericuloase din punct de vedere al poluării apelor. În timpul execuției lucrărilor de construcții, situații posibile de poluare a apelor de suprafață și subterane pot apărea numai în caz accidental.

Asigurarea protecției calității apelor va implica utilizarea materialelor de înaltă calitate și aplicarea metodelor adecvate în punerea lor în practică. Pentru a reduce impactul asupra calității apelor, stocarea materialelor de construcție va fi realizată într-un mod care să împiedice antrenarea lor de către apele pluviale. De asemenea, deșeurile rezultate din lucrările de construcție vor fi colectate în spații special amenajate și ulterior predate unor unități specializate și autorizate pentru colectarea și valorificarea acestora.

Măsurile preventive includ practicile obișnuite adoptate pe șantierele de construcții, care implică verificarea periodică a stării tehnice a utilajelor și mijloacelor de transport, utilizarea semnalizărilor și marcajelor rutiere corespunzătoare, gestionarea alimentării cu carburanți și efectuarea reparațiilor în spații special amenajate.

Pentru protecția calității apelor, în perioada de execuție, titularul va lua toate măsurile ce se impun pentru a fi evitate astfel de situații care pot conduce la poluări ale apelor.

În etapele de construire și dezafectare, pentru a preveni poluarea apelor se recomandă aplicarea următoarelor măsuri:

- Evitarea ocupării de terenuri peste suprafața organizării de șantier prevăzută în proiectul tehnic;
- Evitarea permanentă a scurgerilor de combustibil pe suprafața solului;
- Asigurarea colectării și gestionării adecvate a deșeurilor generate pe amplasament;
- Verificarea permanentă a tuturor utilajelor și echipamentelor folosite la lucrările de construire pentru a asigura buna funcționare și evitarea scurgerilor accidentale;

În etapele de operare, pentru a preveni poluarea apelor se recomandă aplicarea următoarelor măsuri:

- Evitarea permanentă a scurgerilor de combustibil pe suprafața solului;
- Verificarea permanentă a tuturor autocisternelor pentru a asigura buna funcționare și evitarea scurgerilor accidentale.

### 5.1.2 Protecția aerului

#### Sursele de poluanți pentru aer, poluanți

Principalele surse de poluare a aerului în perioada de construire și în cea de dezafectare sunt reprezentate de:

- Lucrările de construire/dezafectare a organizării de șantier (manipularea materialelor de construcție, traficul) sunt generatoare de particule solide (pulberi) în atmosferă;
- Utilajele și echipamentele folosite pentru realizarea acestor lucrări sunt generatoare de poluanți precum: NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, CO, COV, particule în suspensie și sedimentabile.
- Sursele de emisie menționate mai sus pot fi clasificate astfel:
- Surse mobile sau liniare: traficul rutier desfășurat în cadrul organizării de șantier;
- Sursele de suprafață: lucrările desfășurate de utilajele tehnologice și mijloacele de transport.

În perioada de operare a proiectului propus principalele surse de poluare a aerului sunt reprezentate de:

- Autocisternele care vor furniza combustibil diesel cât și vehiculele care vor alimenta vor genera cantități mici de poluanți precum: NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, CO, COV, particule în suspensie și sedimentabile.

Se estimează că emisiile în aer pe perioada de construire sunt reduse și afectează arii reduse.

Pentru prevenirea și controlul poluării aerului sunt propuse următoarele măsuri:

- Întreținerea corespunzătoare a mașinilor și utilajelor și restricționarea funcționării în gol a acestora;
- Respectarea traseelor pentru vehiculele care transportă materiale ce pot constitui surse de emisii de particule în atmosferă; transportul materialelor se va realiza prin acoperirea vehiculelor cu prelate;
- Impunerea unor limite de viteză pentru reducerea nivelului de praf generat din deplasarea vehiculelor;

- Echiparea cu dotări moderne și utilizarea de mijloace de construcție performante, cu realizarea de inspecții tehnice periodice ale acestora;
- Minimizarea emisiilor de praf și pulberi în suspensie rezultate din lucrările de amenajare a terenului (săpare, compactare, încărcare-descărcare) prin aplicarea de tehnologii care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12574-87 Aer din zonele protejate. Condiții de calitate.

Echipamentele utilizate vor fi prevăzute cu instalațiile pentru controlul și limitarea emisiilor prevăzute de către producător.

## **5.2 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

### **5.2.1 Sursele de zgomot și vibrații**

Sursele de zgomot și de vibrații asociate proiectului propus în etapa de construire sunt reprezentate de utilajele și echipamentele folosite pentru realizarea lucrărilor. Aceste surse vor avea caracter și durată temporară și se vor manifesta local și intermitent. Principalele surse de zgomot sunt reprezentate de:

- Traficul din cadrul organizării de șantier;
- Funcționarea utilajelor.

În perioada de execuție, sursa de zgomot o constituie funcționarea utilajelor de construcții specifice lucrărilor.

Datorită numărului redus al surselor de zgomot și vibrații se apreciază că nivelul zgomotului și vibrațiilor se va situa în limitele legale și nu vor fi depășite valorile legale impuse de legislația specifică. Nu vor fi realizate lucrări pe timp de noapte în zona organizării de șantier. În perioada de funcționare nivelul de zgomot se va încadra în prevederile legale.

### **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Pentru reducerea nivelului de zgomot, executantul lucrărilor va lua o serie de măsuri tehnice și operaționale și anume:

- adaptarea graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor la necesitățile de protejare a receptorilor sensibili din vecinătate, astfel se va evita lucrul în intervalul orar 22.00-07.00 și 14.00-16.00;
- oprirea motoarelor pe timpul efectuării operațiunilor de descărcare a materialelor de construcție și a echipamentelor;
- planificarea activităților de transport a materialelor în așa fel încât deplasările vehiculelor să fie limitate la minimul necesar efectuării lucrărilor pentru a reduce disconfortul creat populației locale;

- utilajele și mijloacele de transport vor fi supuse periodic inspecțiilor tehnice și vor fi întreținute în parametrii normali de zgomot.

### **5.3 Protecția împotriva radiațiilor**

#### **5.3.1 Sursele de radiații**

Nu există astfel de surse deoarece proiectul propus nu implică utilizarea, manevrarea sau depozitarea surselor de radiații.

#### **5.3.2 Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul deoarece în cadrul proiectului propus nu vor exista surse de radiații.

### **5.4 Protecția solului și subsolului**

#### **5.4.1 Sursele de poluanți pentru solului și subsolului**

Principalele surse de poluare a solului, subsolului în etapa de construire sunt reprezentate de:

- Depozitarea necontrolată a deșeurilor;
- Scurgerile de combustibil generate de funcționarea defectuoasă a echipamentelor;
- Pulberile rezultate din activitățile de săpare, transport etc.;
- Emisiile de substanțe poluante generate de traficul utilajelor și echipamentelor folosite în perioada de construcție.

În etapa de operare a proiectului propus principalele surse de poluare sunt reprezentate de:

- Scurgerile de combustibil sau lubrifianți generate de traficul rutier;
- Depozitarea necontrolată a deșeurilor generate de autocisternele care furnizează combustibilul Diesel sau de vehiculele care alimentează.

În vederea protecției calității solului și subsolului pe perioada de construire a proiectului propus, sunt prevăzute următoarele măsuri:

- Evitarea ocupării de terenuri peste limitele organizării de șantier;
- Evitarea permanentă a scurgerilor de combustibil pe suprafața solului;
- Decopertarea, acoperirea, depozitarea temporară și re folosirea stratului de sol decopertat;

- Gestionarea riguroasă a tuturor tipurilor de deșeuri generate, colectarea selectivă și eliminarea lor prin operatori economici autorizați;
- Manipularea corespunzătoare a substanțelor chimice pentru evitarea unor scurgeri accidentale pe suprafața solului;

**În perioada de exploatare:**

În faza de operare va fi comercializată motorină. Se vor realiza periodic instruirii pentru personalul responsabil cu utilizarea acestei substanțe pentru asigurarea respectării indicațiilor din Fișa de securitate.

În cazul apariției unor potențiale scurgeri accidentale, se va proceda conform instrucțiunilor și procedurilor interne care vor presupune și luarea unor măsuri corespunzătoare descrise mai jos.

În prima fază va fi izolată sursa de poluare accidentală pentru evitarea răspândirii substanțelor chimice prin oprirea mecanică și recuperarea acestora prin utilizarea barajelor și șanțurilor de colectare; vor fi realizate șanțuri și dacă este cazul mici diguri pentru limitarea extinderii suprafeței contaminate utilizând materiale absorbante și alte mijloace de intervenție.

În faza următoare se va îndepărta substanța chimică astfel:

- Se vor recupera pierderile de substanțe chimice în recipiente;
- Se va colectare, transporta și depozita intermediar în condiții de securitate corespunzătoare pentru mediu, în vederea recuperării, sau după caz, a neutralizării ori distrugerii substanțelor chimice.

În cea de-a treia etapă se vor gestiona deșeurile rezultate: pământul contaminat va fi îndepărtat în vederea eliminării prin intermediul contractorilor autorizați iar materialele absorbante utilizate la absorbția substanțelor chimice vor fi colectate în recipiente metalice acoperite în vederea valorificării/eliminării prin intermediul contractorilor autorizați.

Se recomandă ca Antreprenorul General să aibă în dotare materiale absorbante care să poată fi utilizate în cazul unor poluări accidentale cu produse petroliere (combustibil, uleiuri de motor etc.).

De asemenea, în timpul operării punctul de lucru va fi prevăzut cu materiale absorbante ce vor fi utilizate în cazul unor poluări accidentale.

**5.5 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

**Amplasamentul nu se află localizat în interiorul ariilor naturale protejate**, este localizat în teren intravilan cu folosință CURȚI-CONSTRUCȚII și nu vor fi afectate ecosistem terestre sau acvatice.



## 5.6 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Proiectul propus este localizat în satul Lazu, comuna Agigea, cea mai apropiată zonă rezidențială este la 2 km sud fiind reprezentată de locuințele din Agigea.

Măsuri de diminuare a impactului proiectului asupra așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

- manipularea cu atenție a utilajelor;
- respectarea tehnologiei de execuție;
- respectarea proiectului tehnic și a detaliilor de execuție;

Se va impune ca vehiculele/utilajele să circule în localitate cu o viteză de deplasare cuprinsă între 30 și 40 m/h și să fie prevăzute cu motoare proiectate care respectă standardele Comunității Europene;

- respectarea orelor de odihnă;
- respectarea normelor și normativelor de protecție a muncii;
- zona punctului de lucru va fi semnalizată corespunzător.

Gestionarea, depozitarea, manipularea, valorificarea și eliminarea deșeurilor se va face cu maximă protecție, conform legislației în vigoare, prin firme autorizate, cu personal autorizat și de specialitate.

Se recomandă pe perioada funcționării obiectivului ca nivelul de zgomot să se încadreze în STAS 10009-88 Acustica în construcții. Acustică urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

Lucrările de construire nu afectează negativ patrimoniul cultural sau istoric al zonei, în zona proiectului propus nu există obiective de patrimoniul cultural sau alte obiective de interes public ce ar putea fi afectate de realizarea acestuia.

## 5.7 Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

### 5.7.1 Tipurile și cantitățile de deșuri

Conform Legii nr. 17 din 6 ianuarie 2023 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor este obligatoriu pentru agenții economici și pentru orice alți generatori de deșuri, persoane fizice sau juridice să țină evidența gestiunii deșeurilor.

Principalele tipuri de deșuri care se vor genera **în perioada de construcție** sunt în principiu următoarele:

- ambalaje de hârtie și carton 15 01 01

- ambalaje de material plastice 15 01 02
- ambalaje de lemn 15 01 03
- ambalaje metalice 15 01 04
- resturi de beton 17 01 01
- deșeuri metalice 17 04 07
- pământ și pietre 17 05 04
- deșeuri biodegradabile 20 01 08
- deșeuri menajere amestecate 200301

Având în vedere natura proiectului, se estimează că nu vor rezulta cantități mari de deșeuri, dar la momentul realizării prezentului document nu se poate estima cu exactitate cantitățile de deșeuri, tehnologiile adoptate de Antreprenorul General fiind prioritare în evaluarea naturii și cantității de deșeuri.

Se propune următorul program de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:

- deșeuri menajere sau asimilabile: periodic, acestea vor fi eliminate prin intermediul firmelor specializate.

Planul de gestionarea a deșeurilor:

- prima opțiune este prevenirea producerii de deșeuri prin alegerea, încă din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Dacă evitarea producerii de deșeuri nu este întotdeauna posibilă, atunci trebuie minimizată cantitatea de deșeuri generată prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică. Astfel, colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării acestora contribuie la reducerea cantității de deșeuri ce sunt eliminate prin depozitare.
- etapa de eliminare a deșeurilor trebuie aplicată numai după ce au fost folosite la maxim toate celelalte mijloace, în mod responsabil, astfel încât să nu producă efecte negative asupra mediului. Cantitățile de deșeuri generate se vor centraliza în evidența gestiunii deșeurilor care se va completa lunar, în conformitate cu legislația în vigoare și se transmite către APM Constanța la cerere.

Toate deșeurile rezultate din activitățile de construcție și operare vor fi colectate separat, pe fiecare tip de deșeu. Toate categoriile de deșeuri sunt depozitate astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, în recipiente de plastic/metal/saci etc. și etichetate corespunzător codului deșeurilor.

Transportul deșeurilor se va realiza doar de către operatori economici care dețin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/stocare temporară/tratare/valorificare/eliminare în baza legislației în vigoare privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

În perioada de funcționare, gestionarea deșeurilor rezultate din activitatea desfășurată se va realiza cu respectarea legislației specifice.

### **5.8 Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

În cadrul etapei de construcție/dezafectare se estimează a fi utilizate următoarele substanțe chimice: lubrifianți (uleiuri de motor, hidraulice, vaseline), carburanți în cantități mici și nu vor fi stocate substanțe chimice pe amplasament iar în perioada de operare se va stoca motorină pe amplasament într-un rezervor metalic de 20000 litri prevăzut cu cuvă de retenție.

În perioada de funcționare, având în vedere natura proiectului propus de construire a unui punct lucru vânzare motorină angro în sistem închis, principala substanță chimică ce va fi utilizată pe amplasament este motorina (marca OPTIM DIESEL EURO 5, tip TLF).

Acest carburant este furnizat prin intermediul unor autocisterne de la furnizori autorizați, în baza unei Declarații de Conformitate a produsului (SR EN 590:2022) și este însoțită de Fișă Tehnică de Securitate a produsului și de rapoarte de încercare referitoare la caracteristicile tehnice ale produsului. Produsul este transvazat din cisterne în rezervorul metalic printr-o gură de vizitare D 600 mm.

În cazul apariției unor potențiale scurgeri accidentale de substanțe periculoase în cadrul organizării de șantier sau în timpul lucrărilor de mentenanță sau în timpul operării, se va proceda conform instrucțiunilor și procedurilor interne care vor presupune și luarea unor măsuri corespunzătoare descrise mai jos.

În prima fază va fi izolată sursa de poluare accidentală pentru evitarea răspândirii substanțelor chimice prin oprirea mecanică și recuperarea acestora prin utilizarea barajelor și șanțurilor de colectare; vor fi realizate șanțuri și dacă este cazul mici diguri pentru limitarea extinderii suprafeței contaminate utilizând materiale absorbante și alte mijloace de intervenție.

În faza următoare se vor îndepărta substanțele chimice astfel:

- Se vor recupera pierderile de substanțe chimice în recipiente;
- Se va colectare, transporta și depozita intermediar în condiții de securitate corespunzătoare pentru mediu, în vederea recuperării, sau după caz, a neutralizării ori distrugerii substanțelor chimice.

În cea de-a treia etapă se vor gestiona deșeurile rezultate: pământul contaminat va fi îndepărtat în vederea eliminării prin intermediul contractorilor autorizați iar materialele absorbante utilizat la absorbția substanțelor chimice vor fi colectate în recipiente metalice acoperite în vederea valorificării/eliminării prin intermediul contractorilor autorizați.

## 5.9 Atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la schimbările climatice

Conform literaturii de specialitate și a datelor climatice analizate, clima județului Constanța este temperat – continentală, iar în zona litorală prezintă o influență marină. Climatul temperat – continental se caracterizează prin veri călduroase și sărace în precipitații și prin ierni nu prea reci, punctate uneori cu viscole puternice, iar climatul maritim este caracterizat prin veri a căror căldură este atenuată de briza mării și ierni blânde, marcate de vânturi puternice și umede ce bat dinspre mare.

**Temperatura medie** anuală variază între 10 °C în nordul și centrul județului și peste 11 °C în sudul județului. Mediile lunii cele mai calde (iulie) variază între 21 °C și 23 °C, iar mediile lunii cele mai reci (ianuarie) variază între 0,2 °C și -1,3 °C. Temperatura maximă absolută înregistrată a fost de 43 °C în data de 31.07.1985, la Cernavodă, iar temperatura minimă înregistrată a fost de -33,1 °C în data de 25.01.1942 la Basarabi. Numărul mediu anual al zilelor de îngheț este mai mic pe litoral (73 de zile) și mai mare în interior (100 de zile).

**Regimul de precipitații atmosferice** este caracterizat de medii anuale ce variază între 400 mm și 500 mm, de medii lunare de cca. 60 mm (în luna iunie – cea mai ploioasă) și de cca. 25 mm (în luna februarie – cea mai secetoasă).

**Vânturile** prezintă frecvențe și viteze care se diferențiază în funcție de relief. Frecvențele medii anuale înregistrate indică predominarea vânturilor dinspre NV (21%), NE (19,5 %) și SE (17,2 %) în Cernavodă, dinspre N (21,5 %), V (12,7 %) și NE (11,7 %) în Constanța și dinspre NE (17,3 %), NV (15,6 %) și N (13,7 %) în Mangalia. Vitezele medii anuale sunt mai mari pe litoral (peste 4 m/s) și mai mici în interior (sub 3,6 m/s). Vara, pe litoral se dezvoltă circulația termică locală sub forma brizei de mare, în timpul zilei, și sub forma brizei de uscat, în timpul nopții ce se resimte până la o distanță de 10 – 15 km în interiorul uscatului.

Zona proiectului propus este caracterizată de un climat temperat – continental cu influențe marine. Climatul temperat – continental se caracterizează prin veri călduroase și sărace în precipitații și prin ierni nu prea reci, punctate uneori cu viscole puternice, **iar climatul maritim este caracterizat prin veri a căror căldură este atenuată de briza mării și ierni blânde, marcate de vânturi puternice și umede ce bat dinspre mare.**

Temperatura medie anuală se situează în jurul valorii de 11 °C. Mediile lunii cele mai calde (iulie) variază între 21 °C și 23 °C, iar mediile lunii cele mai reci (ianuarie) variază între 0,2 °C și -1,3 °C. Regimul de precipitații atmosferice este caracterizat de medii anuale ce variază între 400 mm și 500 mm.

În zona proiectului propus predomină vânturile dinspre N (cu o frecvență medie anuală de 21,5 %), V (cu o frecvență medie anuală de 12,7 %) și dinspre NE (cu o frecvență medie anuală de 11,7 %). Viteza medie anuală este de aproximativ 4 m/s.

Din punct de vedere al **inundațiilor**, locația proiectului propus nu traversează o rețea nici un corp de apă suprateran, zona fiind considerată cu un risc foarte mic de inundații.

În județul Constanța clima, relieful de podiș și depozitele de loess au determinat predominarea cernoziomurilor carbonatice și cernoziomurilor, cărora li se alătură, în V, solurile bălane, iar în E, înspre Marea Neagră, cernoziomurile cambice. Din punct de vedere al **eroziunii solului** nu au fost identificate surse de eroziune a solului în zona proiectului propus sau în vecinătate, se consideră că frecvența este redusă.

**Incendii de vegetație:** în zona proiectului propus nu au fost identificate păduri sau pajiști întinse cu vegetație erbacee care să fie susceptibile incendiilor de vegetație, de aceea se consideră că frecvența incendiilor este redusă.

**Alunecări de teren:** zona proiectului propus nu se află în zone cu potențial de producere a alunecărilor, riscul la alunecări de teren și de tasare fiind considerat foarte redus.

**Ceață:** în județul Constanța nebulozitatea se caracterizează printr-o evoluție inversă a valorilor medii lunare în comparație cu temperatura aerului, cele mai mari valori înregistrându-se în lunile de iarnă (6,7 – 7,2), cu maxima în decembrie. Numărul mediu de zile cu ceață este de 50 zile/an, numărul maxim fiind în timpul iernii, cu o medie de 8 zile/lună și cu un maxim de 16 zile/lună, ceața fiind destul de persistentă iarna.

Conform literaturii de specialitate și a datelor climatice analizate, clima județului Gorj este temperat – continentală. Climatul temperat – continental se caracterizează prin veri călduroase și sărace în precipitații și prin ierni nu prea reci, punctate uneori cu viscole puternice.

Clima este temperată de tranziție cu influențe mediteraneene. Configurației reliefului impune o diferențiere climatică în funcție de treptele de relief. Temperaturile medii anuale cresc dinspre nord (cca -2°C la peste 2000 m altitudine) spre sud (10°C în piemonturile getice)..

### 5.9.1 Atenuarea schimbărilor climatice

Având în vedere Comunicarea Comisiei Europene nr. 2021/C73/21 ( <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/HTML/?uri=OJ%3AC%3A2021%3A373%3AFULL>) referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027, în subcapitolele de mai jos s-au redat informații referitoare la atenuarea și adaptarea la schimbări climatice.

În prezent, se înregistrează schimbări climatice la nivel global și în Europa, inclusiv creșterea temperaturii, modificări ale precipitațiilor și reducerea stratului de zăpadă și gheață. Unele dintre aceste modificări au stabilit recorduri în ultimii ani. Efectele schimbărilor climatice observate au avut deja un impact semnificativ asupra sistemelor de mediu și societății, iar se preconizează că vor continua să aibă consecințe importante în viitor. Aceste schimbări pot crește vulnerabilitățile existente și accentua dezechilibrele socioeconomice în Europa.

Conform Ghidului JASPERS<sup>1</sup> există două componente principale în abordarea schimbărilor climatice: *atenuarea și adaptarea*. Atenuarea se referă la abordarea cauzelor schimbărilor climatice, prin reducerea gazelor cu efect de seră. Adaptarea înseamnă abordarea consecințelor inevitabile ale schimbărilor climatice și încercarea de a reduce riscurile și de a îmbunătăți reziliența.

Raportat la situația actuală de referință și la natura sa, prin implementarea proiectului propus nu se vor genera cantități mari de emisii de CO<sub>2</sub> iar pe viitor se consideră alimentarea cu energie electrică a amplasamentului să fie realizată din surse regenerabile (panouri fotovoltaice).

În cadrul perioadei de execuție/dezafectare principalul gaz cu efect de seră care se va genera va fi CO<sub>2</sub> provenit de la motoarele utilajelor /vehiculelor și de la activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier și traficul autocisternelor și vehiculelor din perioada de operare. Din informațiile puse la dispoziție de Titular, se estimează că nu vor fi generate alte gaze cu efect de seră (protoxid de carbon, metan sau orice alte gaze cu efect de seră).

Se estimează că proiectul propus nu va influența în mod semnificativ cererea de energie deoarece doar în fazele de execuție/dezafectare este necesară alimentarea cu energie electrică pe o perioadă scurtă de timp, în cadrul activităților legate de organizarea de șantier. În timpul perioadei de operare, nu se estimează că proiectul propus va influența în mod semnificativ cererea de energie.

Nu se estimează că proiectul propus va determina creșterea sau reducerea semnificativă a deplasărilor personale sau a transportului de marfă.

### 5.9.2 Atenuarea schimbărilor climatice

Schimbările climatice pot conduce la creșterea vulnerabilităților existente și la adâncirea unor dezechilibre socio-economice. În acest subcapitol a fost realizată o scurtă analiză a vulnerabilității proiectului propus față de schimbările climatice, pe baza Ghidului metodologic „*Understanding Climate Change Vulnerability and Risk Assessment, Romania Water Projects*”, elaborată de Jaspers în anul 2017.

În primul rând este identificat contextul proiectului, obiectivele, dimensiunea precum și durata de viață a acestuia. În cazul proiectului propus, discutăm despre un proiect fără o complexitate mare. Climatul temperat – continental din zona proiectului propus se caracterizează prin veri călduroase și sărace în precipitații și prin ierni nu prea reci, punctate uneori cu viscole puternice. Analiza a constat în identificarea hazardelor climatice care pot avea impact asupra proiectului și a riscului în raport cu acestea, identificarea Sensitivitatea și aflarea vulnerabilității pe baza relației **Vulnerabilitatea = Sensitivitatea \* Expunerea**.

<sup>1</sup> <https://poseur.portugal2020.pt/media/40461/jaspers-guidance-note.pdf>

Figura 5-1: Matricea de clasificare a vulnerabilității proiectului

		Expunerea proiectului		
		Mică	Medie	Mare
Senzitivitatea proiectului	Mică			
	Medie			
	Mare			

Analiza riscurilor se bazează pe analiza vulnerabilităților și se concentrează pe identificarea riscurilor și a oportunităților asociate cu vulnerabilitățile medii sau ridicate. Aceasta constă în analiza probabilității și magnitudinii consecințelor efectelor asociate cu hazardul identificat, în același timp cu analiza importanței riscului în succesul proiectului. Matricea utilizată este următoarea:

			Magnitudinea consecințelor				
			Nesemnificativ	Minor	Moderat	Major	Catastrofal
			1	2	3	4	5
Probabilitatea de apariție	Rar	1					
	Improbabil	2					
	Moderat	3					
	Probabil	4					
	Aproape sigur	5					

Nivelul de risc		Foarte mare
		Ridicat
		Moderat
		Scăzut

**Senzitivitatea proiectului propus** a fost considerată *mică* pentru toate hazardele identificate deoarece pe baza Ghidului menționat mai sus se ia în considerare dimensiunea și complexitatea, care sunt reduse în acest caz.

**Hazardele** identificate pentru proiectul propus au fost următoarele: creșterea accelerată a temperaturii, creșterea numărului de zile cu valuri de căldură, seceta (inclusiv disponibilitatea și calitatea scăzută a apei și cererea tot mai mare de apă), schimbări ale vitezelor maxime ale vântului, eroziunea solului, incendii de vegetație și fenomenul de îngheț-dezgeț.

Pentru fiecare dintre hazardele de mai sus, s-a atribuit un nivel de expunere al proiectului propus, ce variază de la expunere mică la expunere mare și au fost clasificate în tabelul de mai jos.

Figura 5-2: Evaluarea expunerii proiectului în funcție de tipul de hazard

Tip de hazard	Expunere scăzută	Expunere medie	Expunere mare
Creșterea accelerată a temperaturii			
Creșterea numărului de zile cu valuri de căldură			
Seceta (inclusiv disponibilitatea și calitatea scăzută a apei și cererea tot mai mare de apă)			
Schimbări ale vitezelor maxime ale vântului			
Accentuarea eroziunii solului			
Apariția incendiilor de vegetație			
Apariția fenomenului de îngheț-dezghet			

Tip de hazard	Expunere	Sensibilitate	Vulnerabilitate
Creșterea accelerată a temperaturii			
Creșterea numărului de zile cu valuri de căldură			
Seceta (inclusiv disponibilitatea și calitatea scăzută a apei și cererea tot mai mare de apă)			
Creșterea vitezelor maxime ale vântului			
Accentuarea eroziunii solului			
Apariția incendiilor de vegetație			
Apariția fenomenului de îngheț-dezghet			

### Vulnerabilitate proiectului propus la schimbări climatice

Se consideră că variabila climatică ce ar putea genera o vulnerabilitate ridicată în condiții viitoare este reprezentat de creșterea vitezelor maxime ale vântului.

Nu se consideră că proiectul va influența vulnerabilitatea climatică a persoanelor și a activelor din vecinătatea sa.

## 6 DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Datorită dimensiunii reduse a proiectului propus și a naturii acestuia, se consideră că proiectul va avea impact nesemnificativ asupra mediului, care se va manifesta în mod principal în perioada de construcție, care este limitată în timp la câteva săptămâni. De asemenea, se consideră că impactul va avea impact nesemnificativ asupra mediului și în perioada de operare.

Cu toate acestea, pentru fiecare aspect de mediu au fost propuse **măsuri de prevenire și reducere a impactului** pe perioada lucrărilor de construcție, operare și dezafectare.



**Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a faunei și a florei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ).**

#### **Impactul asupra populației și sănătății umane**

Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra condițiilor de viață ale locuitorilor și se apreciază că proiectul va avea un impact social pozitiv pentru populație, întrucât va conduce la crearea indirectă de locuri noi de muncă. Dezvoltarea proiectului nu va genera implicații negative din punct de vedere social și cultural.

#### **Impactul asupra biodiversității, conservării habitatelor naturale, a faunei și a florei sălbatice**

Se estimează că nu va exista impact asupra biodiversității, proiectul nu este amplasat în arii naturale protejate.

**Impactul asupra terenurilor, solului:** Suprafața ocupată de construcție fiind 1500 mp nu se pune problema unui impact asupra terenurilor. Impactul asupra solului în timpul execuției lucrărilor va fi diminuat prin aplicarea măsurilor de protecție enumerate în prezentul memoriu.

**Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei:** Implementarea proiectului nu va avea impact asupra regimului cantitativ și calitativ al apei și nu vor exista schimbări ale condițiilor hidrologice și hidrogeologice ale amplasamentului.

**Impactul asupra calității aerului, climei:** În perioada de execuție a lucrărilor și a operării, calitatea aerului poate fi afectată de emisiile de gaze de ardere provenite de la utilaje și mijloacele de transport și pulberile rezultate în urma manipulării și punerea în operă a materialelor de construcții, dar se estimează că impactul va fi nesemnificativ.

#### **Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor:**

Se estimează că impactul va fi nesemnificativ.

**Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației / habitatelor / speciilor afectate):** Proiectul va avea impact nesemnificativ iar acesta se va manifesta doar în perioada în care se vor executa lucrările de construcție. Proiectul nu se va extinde mai mult față de suprafața destinată realizării acestuia.

**Magnitudinea și complexitatea impactului:** Proiectul va avea impact nesemnificativ, atât în perioada în care se vor executa lucrările de construcție cât și în perioada de operare.

**Probabilitatea impactului.** Impactul se va manifesta cu preponderență în perioada de execuție a lucrărilor de construcție.

**Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** Impactul va fi temporar și limitat pe perioada lucrărilor de execuție.

**Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:** Proiectul va avea impact nesemnificativ și localizat doar în zona și pe perioada în care se vor executa lucrările de construire.

**Natura transfrontieră a impactului:** nu este cazul, deoarece dimensiunea redusă a proiectului nu aduce implicații la nivel teritorial cu impact transfrontieră, având în vedere amplasamentul acestuia.

## **7 PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

Având în vedere nivelul redus al emisiilor de poluanți în mediu se consideră că nu sunt necesare dotări sau măsuri speciale față de cele enumerate în prezentul document.

## **8 LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI, PROGRAME, STRATEGII, DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

### **8.1 Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene**

Proiectul propus nu face obiectul acestor acte normative.

### **8.2 Se va menționa planul/programul/ strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost adoptat**

Nu este cazul.

## **9 LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

### **9.1 Descrierea organizării de șantier**

Lucrările de organizare de șantier se vor realiza conform proiectului și se vor desfășura doar pe amplasamentul destinat acestuia.

Organizarea de șantier se va amplasa pe o suprafață redusă din terenul proiectului propus.

- accesul către șantier se va face din strada Portului;

- va fi prevăzut un gard de organizare șantier și nu se va depăși zona organizării de șantier.
- branșamentul la rețeaua de energie electrică va fi executată înainte sau concomitent cu lucrările de organizare șantier;
- în șantier, deșeurile se vor colecta temporar pe categorii;
- evacuarea deșeurilor din incinta șantierului va fi realizată de firma de salubritate locală contractată, în condiții de igienă și siguranță.

Lucrările proiectate nu vor avea efecte suplimentare fata de situația existentă, acestea nu reprezintă un factor de poluare în plus în zonă nici în timpul execuției investiției, dar mai ales la finalizarea lucrărilor.

Masurile ce vor fi propuse în cadrul proiectului tehnic vor fi menite să diminueze sau să elimine impactul negativ produs asupra mediului și să încadreze efectele adverse în limitele admisibile.

La executarea lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic în vederea evitării poluării mediului cu noxe sau materiale de construcție în vrac. Se va asigura managementul corespunzător al deșeurilor.

Organizarea de șantier aparține în exclusivitate Antreprenorului General al lucrării, care va respecta toate normativele în vigoare în ceea ce privește normele de protecția muncii și normele de protecție împotriva incendiilor.

## **10 LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII**

Activitatea de realizare a lucrărilor proiectate nu va implica lucrări de reconstrucție ecologică, lucrările de refacere a amplasamentului după finalizarea lucrărilor limitându-se la însămânțarea terenului cu specii native de iarbă.