



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Proiect

ACORD DE MEDIU Nr. x din xx.xx.2024

Ca urmare a cererii adresate de ADMINISTRATIA NATIONALA „APELE ROMANE”- ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA JIU reprezentata de Serban Razvan prin ROMFER TRANS SRL reprezentata de Spak Boldici Constantin, cu sediul în municipiul Craiova, str. A.I. Cuza, nr. 4, înregistrată la APM Dolj cu nr. 701/08.02.2023, în baza prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările și ulterioare, a Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul "*Amplasare balastiera în vederea exploatarei agregatelor minerale din perimetrul Craiova- Bucovăț din albia minora a Raului JIU- județul Dolj*", propus a fi amplasat în *municipiul Craiova, Raul JIU- Tronson 10/2*, județul Dolj, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 2. Industria extractivă, lit. c) extracția mineralelor prin dragare fluvială sau marină;

Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, fiind susceptibil de a avea un impact negativ asupra ariilor naturale *ROSAC0045 Coridorul Jiului*;

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.

► Amplasamentul proiectului

Conform Certificatului de urbanism nr. 161/06.02.02.2023, emis de Primăria municipiului Craiova pentru exploatarea resurselor, terenul este situat în extravilan, domeniu public al statului Român cu drept de administrare-Administrația "Apele Romane"- Administrația Bazinală de Apă Jiu. Perimetrul propus pentru exploatare, se afla în albia minoră a râului Jiu, în extravilanul municipiului Craiova, în amonte de podul rutier de pe drumul județean DJ 552, de la intrarea în localitatea Bucovăț.

Accesul în perimetrul propus pentru extracția balastului se face pe drumul județean DJ 552 de la intrarea în localitatea Bucovăț, la dreapta pe un drum care ajunge la depozitul de deșeuri menajere cca. 1,2 km, după care la stânga pe un drum de exploatare care traversează digul de apărare al malului stâng al râului Jiu și ajunge în zona perimetrului de exploatare după cca. 560 m. Tronsonul investigat are o lungime de 1171 m pe linia talvegului (foarte meandrată în cuprinsul albiei).

Se vor folosi căile de acces existente. Nu este necesară executia de noi cai de acces.

Perimetrul viitoarei exploatare este situat în extravilanul municipiului Craiova, cea mai apropiată zonă locuită se află la cca 800 m; drumul de acces către perimetru nu trece prin zona locuită.

◆ **Caracteristici balastiera:**

• Perimetrul cu suprafața de 12255,00 m² (albie minoră a râului Jiu) este închiriat pentru realizarea lucrărilor de exploatare agregate minerale, în baza contractului 868/14.12.2022, încheiat cu Administrația Bazinală de Apă JIU, în calitate de administrator;

În zona perimetrului de exploatare, ca lucrări de artă (traversări conducte, cabluri, poduri etc.) este podul de pe drumul județean DJ 552 de la intrarea în localitatea Bucovăț, față de care perimetrul este amplasat în amonte la 1660 m.

Este de formă longitudinală, cu lungime de 241,0 m, lățime medie de 50,85 m, suprafața de 12255 mp, cu grosimea medie a zăcământului de 2,3 m și o grosime maximă de 2,77 m.

Prin extracția balastului, în perimetru se va realiza, la final, un profil ideal tip, sub forma unui trapez cu următoarea geometrie: lățime bază- 70,00 m; unghi de taluz 2:3; înălțime maximă 4,60 m; coeficient de rugozitate 0,035.

◆ **Materialul din balastieră** - este reprezentat prin acumulare de material detritic, transportat prin târâre la viituri și prezintă un grad mediu de rotunjire; în zona perimetrului, râul Jiu este caracterizat prin eroziune torențială în lungul talvegului, eroziune puternică a malurilor în partea concavă în special malul stâng și prin sedimente de material detritic, transportat în suspensie și tarat, la viituri.

Delimitarea perimetrului în coordonate STEREO 1970

Nr. pct.	x	y
1	313055,958	399435,841
2	313029,735	399381,039
3	312931,836	399440,220
4	312845,220	399503,138
5	312831,408	399513,346
6	312851,000	399546,000
7	312949,330	399493, 590

• La limita perimetrului se propune instituirea unui pilier de protecție de-a lungul ambelor maluri cu o lățime de minimum 10,00 m și unghi de taluz de 2:3 (pentru preîntâmpinarea prăbușirii terenurilor);

► **Descrierea lucrărilor:**

1. Lucrări de deschidere

- bornarea perimetrului de exploatare - trasarea perimetrului, conform planului de situație și materializarea lui pe teren prin bornare; bornarea perimetrului constă în amplasarea unor borne de beton, pentru a marca limitele acestuia, amplasate pe malul drept al râului Jiu la limitele amonte, aval și în dreptul profilelor transversale;

2. Exploatarea - se va realiza prin metoda fâșiilor longitudinale.

- delimitarea fâșiilor de exploatare, conform cu metodologia de exploatare fașii paralele cu sensul de curgere a râului - folosirea metodei de exploatare prin fâșii longitudinale paralele succesive, din aval spre amonte și dinspre apa spre mal, pentru a se asigura protecția și refacerea resurselor;

- fâșiile vor avea o lungime egală cu lungimea porțiunii de perimetru propusă a fi exploatată, o lățime de circa 10,00 m și o adâncime variabilă, până la cota talvegului râului Jiu.

-exploatarea se va realiza mecanizat, după cum urmează:

- extracția agregatelor minerale (nisip și pietriș) se va face cu un excavator cu cupa de 1,3 m³;
- excavarea balastului din perimetru până la cota talvegului râului Jiu, care variază de la +69,31 (în porțiunea de amonte) la +69,20 (în zona de aval);
- încărcarea balastului se va face cu un încărcător frontal cu cupă de 3,2 mc; materialul extras nu se va stoca în perimetru;
- transportul agregatelor minerale (la o stație de sortare existentă, autorizată a operatorului, din strada Cosuna, nr.138 sau va fi comercializat către terți) se realizează cu autobasculante cu capacitatea benelor de 40 m³; nu se creează depozite intermediare;
- după exploatarea fiecărei fâșii, suprafața acesteia va fi nivelată prin dragare cu cupa excavatorului.

Realizarea extragerii balastului cantonat în deponiile din albia minoră a râului Jiu va respecta condițiile necesare pentru asigurarea scurgerii debitului de formare, în condiții de stabilitate a albiei în plan longitudinal și transversal.

3. Lucrari de închidere, dezafectare, demolare

După finalizarea exploatării, în etapa de închidere a balastierii secțiunea de scurgere a râului pe acest tronson va fi eliberată de aluviunile acumulate.

Lucrări de refacere la faza de închidere sunt:

-remodelarea taluzului de mal: lucrările care se vor efectua sunt de modelare la un unghi de 65-70° și stabilizare a taluzurilor marginale ale malului Jiului, dacă va fi cazul; stabilizarea se va realiza prin compactare; taluzurile compactate se vor îmberba;

-retragerea utilajelor de excavare;

-se va remedia drumul de acces (după caz) și se vor remedia toate zonele afectate.

La finalizarea exploatării, amplasamentul pe care s-a realizat exploatarea va fi predat A.B.A. Jiu.

▪ Conform Raportului privind Impactul asupra Mediului și Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 36 din 09.05.2023, volumul de agregate minerale avizat pentru exploatare este de **28,20 mii mc**, începând cu anul 2024 până la expirarea permisului ANRM;

► **Utilități:**

▪ In perimetrul de exploatare nu sunt necesare utilitati de apa si canal; apa potabilă este asigurată din comerț (bidoane apă potabilă); nevoile igienico-sanitare ale angajatilor sunt asigurate în cadrul punctului de lucru Coșuna nr.138.

II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

• Amplasamentul proiectului nu face obiectul HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările ulterioare, care transpune Directiva 2001/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 iunie 2001 privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului;

• motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament;

Nu au fost analizate alte alternative privind amplasarea, suprafața necesară decolmatării fiind precizată în contractul încheiat cu ABA JIU și care a fost stabilită în urma studiilor efectuate.

Alternative privind metodele de exploatare:

1. Metoda de exploatare în fâșii paralele :

Metoda de extracție mecanizată cu buldozer, excavator, încărcător, pe fâșii paralele, succesive, orientate longitudinal dinspre aval spre amonte și dinspre firul apei spre mal.

Reprezintă metoda de exploatare este avizată de către A.B.A. Jiu prin autorizația de exploatare care trasează direcțiile și sensul exploatării, grosimea stratului exploatat, cantitățile și restricțiile aplicabile.

2. Metoda de exploatare în bazin închis

Această metodă de exploatare nu poate fi aplicată în această secțiune a râului deoarece nu sunt condițiile hidrodinamice care să permită amplasarea bernei de siguranță care să delimiteze bazinul închis. - Nu este o alternativă fezabilă

Alternative privind echipamente de exploatare

Varianta I - exploatarea cu încărcător frontal și excavator cu cupă

Datorită configurației zăcămintului, a înălțimii constante și a gradului redus de compactare a materialului aluvionar, exploatarea se poate realiza astfel:

- exploatarea propriu zisă se va realiza într-o singură treaptă.
- grosimea medie a depozitului dislocat este de 2,3 m.

Varianta II - exploatarea cu excavator cu cupă sau draglină

Exploatarea utilului se va face într-o singură treaptă. Pentru dislocare și încărcare este utilizat un excavator cu cabluri de tip draglină.

Exploatarea cu excavatorul cu cabluri are dezavantajul că nu se poate realiza strict până la cota impusă (cota talvegului), de cele mai multe ori făcându-se la adâncimi mai mari. De asemenea, raza de acțiune a excavatorului este mai mică, deplasarea acestuia fiind mai greoaie.

De cele mai multe ori la exploatarea cu excavator se fac depozite intermediare pe mal, încărcarea făcându-se din acestea. Cupa excavatorului are volumul de cca 3-4 ori mai mic decât cea a încărcătorului frontal, necesitând mai multe manevre și un timp de încărcare mai mare.

În această situație s-a optat pentru varianta I pe baza următoarelor criterii de evaluare utilizate pentru stabilirea alternativei optime:

- Criterii economice (respectiv eficiența investiției propuse)- soluția propusă prezintă cele mai bune rezultate din punct de vedere al costurilor.

- Criterii sociale (respectiv acceptabilitate socială)-soluția prezintă cele mai bune rezultate din punct de vedere al susținerii oportunităților de dezvoltare a zonei.

- Criterii de mediu (respectiv durabilitatea pentru mediu). Soluția propusă nu are efecte adverse semnificative asupra peisajului, solului, apelor de suprafață și subterane și a aerului pe termen lung, fiind o activitate temporară

Alternativa aleasă este considerată rezonabilă/ fezabilă întrucât:

- Nu există obstacole tehnologice: costurile tehnologiei propuse pentru implementarea proiectului; din acest punct de vedere alternativa aleasă reprezintă o opțiune viabilă.

- Selectarea amplasamentului și soluțiile constructive propuse pentru impementarea proiectului nu produc efecte negative semnificative asupra integrității, a obiectivelor de protecție și de conservare specifice sitului Natura 2000 ROSAC0045 Coridorul Jiului.

- Nu există obstacole bugetare: titularul proiectului deține și alocă resurse financiare adecvate pentru implementarea alternativei propuse privind realizarea proiectului.

- Nu există obstacole juridice sau de reglementare pentru alternativa fezabilă.

Alternativa 1 coincide cu situația propusă și analizată prin proiect: extracția balastului și realizarea unui profil ideal tip, sub forma unui trapez, cu următoarea geometrie:

- lățime bază	70,00 m
- unghi de taluz	2:3
- înălțime maximă	4,60 m
- coeficient de rugozitate	0,035

La această geometrie, râul Jiu poate transporta pe toată lungimea sectorului un debit de formare Q_f care umple albia minoră: $Q_f = 706,00 \text{ m}^3/\text{sec}$.

Volumul de material aluvionar depus este de cca 28200 mc.

Metoda de exploatare aplicată va fi cea progresivă, în fâșii longitudinale, cu sensul de extracție din aval spre amonte și dinspre apa spre mal. Fâșiile vor avea o lungime egală cu lungimea perimetrului propus a fi exploatat și lățimea de 10 m, cu o adâncime variabilă, până la cota talvegului.

Exploatarea se va face mecanizat, astfel:

- extracția agregatelor minerale se va face cu un excavator cu cupa de 1,3 mc, din dotarea societății;
- încărcarea materialului extras se va face cu un încărcător frontal cu cupa de 3,2 mc direct în autoutilitare,

- transportul agregatelor minerale se face cu autobasculante cu capacitatea benelor de 40 to; materialul extras nu se va stoca în perimetru.

- după exploatarea fiecărei fâșii, suprafața acestora va fi nivelată prin dragare cu cupa excavatorului.

Alternativa 0- nerealizarea proiectului, cu următoarele dezavantaje:

- afectarea regimul natural de scurgere al apelor prin diminuarea secțiunii și creșterea rugozității albiei minore, cu efecte nefavorabile asupra stabilității malurilor și creșterea zonelor de inundare a albiei minore.

- dezvoltarea unor specii de plante invazive pe amplasament.

• încadrarea în BAT, BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile, după caz: nu este cazul, deoarece activitatea de exploatare agregate minerale nu intra sub incidența *Legii nr. 278/2013 cu modificările și completările ulterioare*.

• respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională;

Procedura de evaluare a impactului asupra mediului și a evaluării adecvate s-a derulat cu respectarea prevederilor următoarelor acte normative:

- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- Ordin nr. 182/2023 pentru aprobarea ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;

- OUG nr. 57/2007, cu modificările și completările ulterioare, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Proiectul asigură respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională prin:

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare;

- Legea apelor nr. 107/1996, cu completările și modificările ulterioare;

- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.17/2023 cu modificările și completările ulterioare;

- HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
- HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.
 - cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.;

Conform Raportului privind Impactul asupra Mediului, acest amplasament reprezintă o soluție optimă pentru amplasarea obiectivului atât pentru peisaj cât și din punct de vedere economic. Amplasamentul obiectivului de investiții s-a făcut în urma unor explorări morfologice a zonei, ținând cont de evoluția în timp a albiei minore a râului Jiu. Proiectarea lucrărilor de investiții s-a făcut în așa fel încât suprafața afectată de activitatea obiectivului să fie cât mai restrânsă, și lucrările de închidere să asigure refacerea mediului. Realizarea obiectivului de investiții nu va influența negativ schema cadru de amenajare a bazinului hidrografic.

• **compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000, după caz;**

- implementarea proiectului nu va afecta integritatea ariilor naturale protejate ROSAC0045 Coridorul Jiului prin reducerea suprafeței unor habitate protejate, prin fragmentarea acestora sau prin distrugerea sau fragmentarea habitatelor unor specii;
- proiectul nu are impact negativ semnificativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a unor specii sau habitate naturale protejate din interiorul ariilor naturale protejate ROSAC0045 Coridorul Jiului;
- proiectul nu produce modificări ale dinamicii relațiilor intra și interspecifice, care definesc funcțiile ariilor naturale protejate ROSAC0045 Coridorul Jiului;
- proiectul nu se va implementa în habitate de interes comunitar și nu afectează habitate ale unor specii de interes comunitar;
- se vor respecta condițiile impuse prin Avizul nr. 15/14.03.2024 emis de administratorul ariei naturale protejate de interes comunitar ROSAC0045 Coridorul Jiului, respectiv Consiliul Județean Dolj - Centrul Județean Pentru Protecția Naturii, Turism și Dezvoltare Rurală Durabilă Dolj.

Studiul de evaluare adecvată a fost acceptat conform listei de control întocmită și adresei nr. 1169/06.09.2024 emisă de Compartimentului CFM -Biodiversitate.

➤ conform adresei ABA Jiu nr. 3481/13.03.2023, înregistrată la APM Dolj cu nr. 2657/ 13.03.2023, "pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea Studiului de evaluare a impactului asupra corpului de apă (SEICA)";

Administrația Bazinală Jiu consideră ca lucrările propuse a se realiza nu produc modificări în planul elementelor de calitate asupra:

- corpului de apă de suprafață - RORW7-1_B121- Jiu- Acum.Îșalnița-Bratovoiești;
- corpului de apă subterană ROJI05 - Lunca și terasele Jiului și afluenților săi.
- luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulativ cu al celorlalte activități existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate.
- ◆ în zona se află în procedură de emitere a acordului de mediu alte trei proiecte de exploatare agregate minerale în extravilanul municipiului Craiova, albia minoră a râului Jiu, respectiv:

- Amplasare balastieră în vederea exploatarei agregatelor minerale din perimetrul Mofleni 2 din albia minoră a râului Jiu- județul Dolj.
- Amplasare balastieră în vederea exploatarei agregatelor minerale din perimetrul Poligon 1 din albia minoră a râului Jiu
- Amplasare balastieră în vederea exploatarei agregatelor minerale din perimetrul Bucovăț din albia minoră a râului Jiu-jud.Dolj

Efectul cumulativ al lucrărilor propuse pe cele patru perimetre este considerat nesemnificativ, întrucât exploatarea agregatelor minerale nu se va realiza simultan, ci succesiv; se recomandă, pentru diminuarea impactului, exploatarea perimetrelor din aval în amonte.

Se va lucra etapizat pe câte un perimetru, nu pe toate perimetrele în același timp.

III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului (inclusiv ale studiului de evaluare adecvată) și măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:

Respectarea tuturor măsurilor prevăzute în Raportul privind impactul asupra mediului, Studiul de evaluare adecvată și a actelor/avizelor din documentația care a stat la baza emiterii prezent acord.

➤ **măsuri în timpul realizării proiectului pe factori de mediu și efectul implementării acestora;**
Nu sunt necesare măsuri speciale în timpul implementării proiectului, deoarece drumul de acces la perimetru există și nu se va realiza altă cale de acces.

➤ **măsuri în timpul exploatarei și efectul implementării acestora;**

• **pentru factorul de mediu aer**

- utilizarea eficientă a mașinilor/utilajelor de lucru astfel încât să se reducă la maximum emisiile din gazele de esapament
- asigurarea funcționării motoarelor vehiculelor la parametri normali, exploatarea rațională a acestora (evitarea exceselor de viteză și încărcătură) și respectarea metodologiei de exploatare, vor conduce la menținerea nivelului gazelor de esapament produse, sub limitele admise;
- desfășurarea activităților cu afectarea unei suprafețe cât mai restrâns;
- amenajarea și întreținerea căilor de acces, inclusiv stropirea căilor de acces în perioadele lipsite de precipitații, astfel încât să se reducă la minim cantitatea de emisii de pulberi în atmosferă;
- evitarea funcționării în gol și/sau ambalării motoarelor utilajelor și a mijloacelor de transport;
- rularea pe drumurile de acces cu viteze reduse, maxim 20 km/h;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze de peste 3 m/s;
- utilizarea de echipamente, utilaje și mijloace de transport performante, care să nu producă un impact semnificativ de mediu prin noxele emise în atmosferă și nivelul de zgomot realizat;
- realizarea lucrărilor de reparații și întreținere în unități specializate autorizate;
- exploatarea rațională a resurselor naturale
- păstrarea curățeniei și ordinii pe amplasament, inclusiv în zona de parcare și de acces principal;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate, colectarea separată a deșeurilor, depozitarea temporară controlată, verificarea și eliminarea finală a deșeurilor cu firme autorizate

Pentru factorul de mediu aer (emisii de la mijloace de transport) parametrii la care vor funcționa mijloacele auto din dotarea societății vor asigura respectarea Normelor RAR; valorile limită pentru indicatorii de calitate (CO, indice de opacitate), vor fi specificați în anexa Certificatului de Immatriculare auto la efectuarea inspecției tehnice periodice.

• **pentru factorul de mediu apă**

- Verificarea funcționării motoarelor și a mijloacelor de transport din dotare;
- Verificarea rezervoarelor de combustibili ale utilajelor și mijloacelor de transport auto care deservește activitatea de exploatare agregate minerale;
- Interzicerea depozitării carburanților și a uleiurilor în amplasamentul proiectului sau a anvelopelor uzate, și a acumulatorilor uzați;
- Alimentarea cu carburanți a utilajelor și autobasculantelor se va face din stații de distribuție carburanți autorizate;
- Reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport se vor efectua în unități service autorizate;
- Nu se vor spăla utilajele și mijloacele de transport în amplasamentul proiectului;
- Se recomandă achiziționarea de absorbantți de produs petrolier biodegradabil, cu eficiența de reținere a produsului petrolier atât pentru sol, cât și pentru apă, la începerea executării lucrărilor;
- În cazul poluării accidentale se vor lua imediat măsuri de remediere a poluării în scopul eliminării efectelor negative asupra apelor subterane.
- Deșeurile generate se vor depozita temporar în recipiente adecvate, în locuri special amenajate.
- Se vor întreține drumurile comunale și de exploatare utilizate pentru transportul agregatelor minerale.
- Se interzice incendierea vegetației uscate de pe amplasament
- Orice poluare a apelor de suprafață sau a acviferului freatic constatată indiferent de cauzele poluării a fi semnalată imediat la A.B.A. Jiu și la Garda de Mediu Dolj;

Excavarea balastului sub nivelul hidrostatic nu are efecte negative semnificative:

- se realizează decolmatarea albiei râului în zona respectivă.
- creșterea secțiunii de curgere;
- micșorarea riscului de ieșire a apelor din albia minoră și, prin urmare, a inundării malurilor;
- activarea dinamicii apei la limita amonte și aval de excavație.
- refacere ecologică pentru morfologia albiei minore a râului Jiu;
- calitatea apei în zona excavației poate fi influențată doar de suspensiile solide minerale - antrenate de apele Jiului din care o parte se concentrează în excavație.

- conform Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 36/09.05.2023 emis de ABA Jiu: nu vor fi exploatate rezervele sub talvegul raului Jiu, din pilierii de siguranță de 10,0 m ambele maluri și nici cele din afara perimetrului avizat, delimitat prin coordonate STEREO 1970.

• **pentru factorul de mediu sol, subsol:**

- exploatarea agregatelor naturale va fi delimitată strict la conturul zonei solicitate;
- se interzice deplasarea utilajelor în zonele adiacente suprafeței cu excepția drumurilor de acces existente;
- pentru asigurarea unui nivel de protecție adecvat pentru om și mediu, reviziile tehnice ale utilajelor și mijloacelor de transport din dotare (schimburile de ulei, înlocuirea acumulatorilor uzați, a anvelopelor scoase din uz) se vor executa în ateliere specializate autorizate;
- nu se vor amenaja depozite de carburanți și uleiuri pe suprafața amplasamentului proiectului;
- nu se vor spăla utilajele și mijloacele de transport în amplasamentul proiectului;
- deșeurile rezultate se vor colecta separat; se vor depozita temporar în recipiente speciale, amplasate în locuri special amenajate pentru a fi predate în vederea valorificării/eliminării la societăți specializate autorizate;
- la începerea executării lucrărilor proiectate se vor achiziționa absorbantți pentru produs petrolier biodegradabil cu eficiență de reținere a produsului petrolier, atât pe sol, cât și în apă,
- pierderile accidentale de carburanți și/sau lubrifianți de la utilajele și mijloacele de transport care deserveșc activitatea vor fi îndepărtate prin decoperate; pământul infestat, rezultat în urma decoperării va fi depozitat temporar în saci, în spațiu special amenajat, pe suprafețe impermeabile de unde va fi transportat în vederea valorificării la societăți specializate autorizate;
- instruirea angajaților care deserveșc utilajele și mijloacele de transport auto în vederea exploatării corecte a acestora și de acțiune în cazul apariției de poluări accidentale;
- instruirea angajaților în vederea raportării imediate a oricărei defecțiuni apărute la utilajele și mijloacele de transport auto folosite;
- se va menține în permanență un pat de rulare pentru utilaje, cu cel puțin 0,5 m deasupra nivelului hidrostatic în scopul evitării poluării cu produse petroliere ;
- se va respecta adâncimea maximă de excavare și pilierii de siguranță;
- se va urmări în permanență buna funcționare a echipamentelor, constând în mașini și utilaje, pentru a evita scurgerile de combustibil și de uleiuri ca urmare a defecțiunilor. În caz de defecțiune se va interveni în cel mai scurt timp posibil cu societăți autorizate de reparații;

• **pentru factorul de mediu peisaj:**

- nu se vor utiliza alte căi de transport decât traseul aprobat;
- activitățile din zonă nu au un impact negativ asupra peisajului.

• **pentru mediul social și economic:**

- amplasamentul studiat este situat în extravilanul municipiului Craiova;
- în vecinătatea amplasamentului nu există obiective de patrimoniu cultural, arheologic sau monumente istorice;

• **pentru zgomot și vibrații:**

- folosirea unor utilaje noi, performante prevăzute cu amortizoare de zgomot care respecta legislația în vigoare în ceea ce privește nivelul de zgomot;
- circulația rutieră se va desfășura respectând restricțiile de viteză și tonaj impuse de pe drumurile nemodernizate, pentru atenuarea vibrațiilor datorate traficului existent pe perioada exploatării.
- folosirea de tehnologii și echipamente conforme cu standardele de zgomot în vigoare acceptate;
- funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport în parametri tehnici normali pentru a evita producerea de zgomote suplimentare prin funcționarea defectuoasă a acestora;
- evitarea funcționării în gol a utilajelor și mijloacelor de transport care deserveșc activitățile și evitarea ambalării excesive a motoarelor termice din dotare;
- conducerea preventivă crează mai puțin zgomot decât schimbările de accelerare și frână;
- reducerea vitezei autovehiculelor în zona de locuințe;

• **gestiunea deșeurilor**

- Deșeurile menajere generate vor fi transportate zilnic în vederea stocării la baza de producție din str. Coșuna în spațiul special amenajat din incintă.
- Transportul deșeurilor se va face respectând legislația în vigoare atât în ceea ce privește mijloacele de transport cât și autorizațiile necesare.

• **pentru factorul de mediu biodiversitate si SIT Natura 2000:**

- Patul de înaintare se va construi paralel cu malul apei pentru a împiedica crearea de capcane pentru pești
- Inspectarea periodică a amplasamentului pentru depistarea exemplarelor speciilor de reptile și amfibieni
- În cazul prezenței pe amplasamentul proiectului a unor specii de amfibieni aceștia vor fi relocați, în aval de zona de lucru;
- Lucrările prevăzute prin proiect se vor efectua în afara perioadei de reproducere la pești, respectiv martie - mai;
- Deplasarea camioanelor de la locul de exploatare la clienți se va face cu viteză redusă și nu se va părăsi drumul amenajat
- Pentru reducerea disconfortului fonic generat de utilaje care pot perturba activitatea zilnică a păsărilor se recomandă ca programul de lucru să fie diurn, de 8 ore
- În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează obiectivele de conservare pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate, se va anunța în cel mai scurt timp administratorul ariilor în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.
- Deșeurile rezultate pe amplasament vor fi gestionate corepunzător;
- Pentru a minimiza disturbarea păsărilor în zona, este recomandabil ca lucrările să se efectueze pe tronsoane scurte
- În timpul operării obiectivului, dacă se va constata cuibărirea unor specii de păsări pe teritoriul amplasamentului, se vor întrerupe activitățile în perioada de cuibarit a speciei.
- Pentru a diminua impactul la minim asupra habitatului de hrănire al unor specii de interes comunitar se recomandă ca după terminarea lucrărilor să se refacă habitatul speciei conform descrierii din prezentul studiu.
- Se vor respecta condițiile impuse prin avizul administratorului ariilor naturale protejate, respectiv Consiliul Județean Dolj - Centrul Județean Pentru Protecția Naturii, Turism și Dezvoltare Rurală Durabilă Dolj.

• **gestiunea substanțelor și preparatelor periculoase;** nu este cazul deoarece pe amplasament nu vor fi stocate substanțe periculoase;

▪ **măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora.**

Lucrări de refacere la faza de închidere sunt: retragerea utilajelor de excavare; remodelarea taluzului de mal: lucrările care se vor efectua sunt de modelare la un unghi de 65-70° și stabilizare a taluzurilor marginale ale malului Jiului, dacă va fi cazul; stabilizarea se va realiza prin compactare; taluzurile compactate se vor înierba; se va remedia drumul de acces (după caz) și se vor remedia toate zonele afectate.

La finalizarea exploatării, amplasamentul pe care s-a realizat exploatarea va fi predat A.B.A. Jiu.

➤ **Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra climei și/sau, după caz, măsurile adaptate privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice.**

- Din analiza proiectului a rezultat că pentru realizarea acestuia nu sunt necesare lucrări speciale de organizare de șantier prin urmare nu există un potențial impact asupra schimbărilor climatice.
- În perioada de exploatare a resurselor minerale, gazele cu efect de seră generate de utilajele de exploatare (un excavator cu cupă și un încărcător) precum și de mijlocele de transport sunt în cantități relativ mici, prin urmare au efecte ne semnificative asupra schimbărilor climatice.
- Potențialul impact al schimbărilor climatice asupra proiectului se poate rezuma la inundarea perimetrului în care se face exploatarea odată cu viitura generată de cantități mari de precipitații. Utilajele necesare exploatării sunt retrase de pe amplasament în momentul în care sunt anunțate cote mari ale râului Jiu datorate viiturilor.
- Rezultatele obținute din Raportul privind Impactul asupra Mediului au pus în evidență ca impactul produs de activitatea care se va desfășura în cadrul obiectivului este redus, local și reversibil la încetarea activității.
- Concluzia Raportului privind Impactul asupra Mediului ca și cea a Studiului de Evaluare Adecvata este ca impactul prognozat al lucrărilor va rămâne în limitele suportabilității și adaptabilității speciilor, realizarea proiectului nu va periclita, nu va distruge și nu va elimina nicio specie identificată în zona și

nu va modifica cadrul natural definitiv in asa fel incat sa elimine posibilitatea de revenire a speciilor afectate in zona.

- Din studiul de Evaluare adecvată rezultă că prin implementarea măsurilor de eliminare și de reducere a impactului asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar, impactul direct, secundar, temporar, pe termen scurt și mediu asupra capitalului natural de interes comunitar va fi nesemnificativ, starea actuală de conservare a acestor habitate și specii nefiind amenințată.

IV. Condiții care trebuie respectate, inclusiv cele prevăzute în Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 36/09.05.2023 emis de A.N.A.R.- Administrația Bazinală de Apă Jiu.

1. În timpul realizării proiectului:

- perimetrul balastierii va fi evidențiat în teren prin borne din beton, amplasate pe malul stâng al râului Jiu la limitele amonte, aval și în dreptul profilelor transversale;

2. În timpul exploatării:

- excavarea necontrolată este în mod expres interzisă; activitatea de excavare se va executa numai în conformitate cu proiectul aprobat și în limitele stabilite prin autorizări.

◆ Conform Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 36/09.05.2023:

" - nu vor fi exploatare rezervele sub talvegul râului Jiu, din pilierii de siguranță cu o lățime de 10,0 m la ambele maluri și nici cele din afara perimetrului avizat delimitat prin coordonate STEREO 1970;

- în balastieră nu sunt necesare utilități de apă și canal;

- extracția agregatelor minerale se face mecanizat, cu excavator având cupa de 1,3 mc, încărcarea balastului în mijloacele de transport auto se va face cu un încărcător frontal cu cupa de 3,2 mc, iar transportul la punctele de lucru se va face cu autobasculante cu bena de 40 tone

- în vederea scurgerii normale a apelor se va respecta tehnologia de exploatare agregate minerale (fâșii longitudinale din aval spre amonte și dinspre apă spre mal nu se va lăsa în albia minoră nici un fel de depozit).

- volumul de agregate minerale ce se avizează pentru exploatare este de **28,20 mii mc**, începând cu anul 2024 până la expirarea permisului ANRM.

- activitatea de extracție agregate minerale din perimetrul Craiova-Mofleni nu va afecta calitatea factorilor de mediu;

- în vederea urmăririi în timp a comportării râului Jiu în zona perimetrului, se vor efectua măsurători topo post- execuție și la cel mult 15 zile după viiturile importante;

- Modul de exploatare a agregatelor minerale în vederea executării lucrărilor de decolmatăre în perimetrul propus va fi supravegheat de S.G.A. DOLJ."

◆ Pe parcursul excavării mineralelor și până la închiderea activității se va avea în vedere respectarea tuturor condițiilor impuse prin Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 57/20.06.2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

- Toate activitățile specifice se vor desfășura strict în perimetrul aprobat.

- Se interzice executarea de drumuri noi prin teritoriul ariei protejate.

- Se interzice defrisarea vegetației spontane de pe suprafețele învecinate amplasamentului aprobat pentru toate activitățile specifice legate de excavarea mineralelor, care se vor desfășura strict în perimetrul aprobat.

- Raspunerea privind corectitudinea calculelor și a pieselor desenate, incorporate în documentația tehnică de fundamentare a acordului de mediu revine în totalitate elaboratorului documentației precum și elaboratorului Raportului privind Impactul asupra Mediului și a Evaluării Adecvate.

• condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice:

- Pe toată durata execuției și desfășurării activității se vor respecta prevederile următoarelor acte normative:

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- SR 10009/2017 - Acustică în construcții - Acustică urbană, limite admisibile ale nivelului de zgomot;

- STAS 12574/1987- Aer în zonele protejate- Condiții de calitate;

- Legea apelor 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a faunei și florei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

- Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeurii în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;

- HG 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;
- Ordinul 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;
- Legea 19/2008 pentru aprobarea OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului;
- Legea nr.17/ 2023 pentru aprobarea OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea minelor nr. 85/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul Ministerului Industriei și Resurselor- Agenția Națională Pentru Resurse Minerale nr. 187/2002 pentru aprobarea Criteriilor privind conținutul documentațiilor pentru metodele de exploatare cadru în mine și cariere/balastiere;
- Ordinul 202/2881/2348 din 04.12.2013 pentru aprobarea Instrucțiunilor tehnice privind aplicarea și urmărirea măsurilor stabilite în planul de refacere a mediului, în planul de gestionare a deșeurilor extractive și în proiectul tehnic de refacere a mediului, precum și modul de operare cu garanția financiară pentru refacerea mediului afectat de activitățile miniere;
- **condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz;**
- Titularul va respecta, pentru perimetrul de extracție, prevederile legale în ceea ce privește Regulamentul de apărare împotriva inundațiilor, fenomenelor meteorologice periculoase și accidentelor la construcțiile hidrotehnice și a Normativului-cadru de dotare cu materiale și mijloace de apărare operativă împotriva inundațiilor și ghețurilor. Titularul de exploatare va colabora cu instituțiile abilitate, la întocmirea Planului de apărare împotriva inundațiilor și va convoca comandamentul local pentru aplicarea măsurilor planului în caz de depășire a cotei de atenție la stația hidrometrică din zonă. În acest caz utilajele vor fi retrase de pe amplasament pentru a evita poluări ale apei cu hidrocarburi și uleiuri. Titularul va întocmi un plan de prevenire și combatere a poluării accidentale după începerea exploatării în conformitate cu prevederile Legii 265/2006 de aprobare a O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului și a actelor normative ulterioare; în scopul prevenirii acestor poluări accidentale pe amplasamentul de exploatare a agregatelor minerale se va asigura funcționarea în parametri normali a utilajelor din dotare.
- constituirea și menținerea pe toată durata de exploatare a garanției financiare pentru refacerea mediului, conform Ordinului 202/2881/2348 din 2013 al Președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale, al Ministrului Mediului și Schimbărilor Climatice și al Ministrului Economiei pentru aprobarea Instrucțiunilor tehnice privind aplicarea și urmărirea măsurilor stabilite în planul de refacere al mediului, în planul de gestionare al deșeurilor extractive și în proiectul tehnic de refacere a mediului, precum și modul de operare cu garanția financiară pentru refacerea mediului afectat de activitățile miniere;
- Conform prevederilor OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, titularul trebuie să adopte toate măsurile necesare pentru a preîntâmpina pericolele de apariție a unei amenințări iminente și a unui prejudiciu asupra mediului și să suporte costurile acțiunilor preventive și reparatorii.
- titularul acordului este răspunzător de toate daunele produse mediului înconjurător și este obligat să aplice atât măsurile de protejare a acestuia, cât și finanțarea și execuția operativă a lucrărilor de reconstrucție ecologică a perimetrelor afectate conform Legii minelor nr. 85/2003 cu modificările și completările ulterioare;

Se va întocmi un Plan de management de mediu care va cuprinde măsurile de prevenire, evitare și reducere a impactului asupra mediului, inclusiv asupra Sitului Natura 2000. PMM va integra toate măsurile și condițiile stabilite prin Acordul de mediu. Toate lucrările de execuție, în principal cele care se desfășoară în interiorul sitului Natura 2000 și în vecinătatea acestuia, se vor realiza cu respectarea măsurilor stabilite prin Planul de Management de Mediu (PMM). PMM va cuprinde calendarul etapizat de realizare a lucrărilor.

Corelarea cu alte proiecte: PMM trebuie să includă și acțiunile de corelare cu calendarul de desfășurare a lucrărilor altor proiecte aflate în implementare pentru evitarea apariției unor impacturi cumulative. Se va realiza un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluare accidentală și vor asigura dotările necesare pentru acționare în caz de poluare accidentală a factorilor de mediu. În cazul apariției accidentale a unor scurgeri de substanțe petroliere, se vor avea în vedere toate măsurile de intervenție la fața locului și dotările necesare. În cazul unei contaminări a solului, suprafețele afectate vor fi

imediat curatate, iar portiunea afectata va fi indepartata si tratata/ eliminata in functie de tipul de contaminare conform prevederilor normelor legislative la data producerii.

Se va asigura optimizarea traseelor de transport agregate exploatate, evitandu-se pe cat posibil utilizarea traseelor care se suprapun cu suprafețele naturale din situl Natura 2000. Se vor utiliza pe cat posibil drumurile existente si se va limita viteza vehiculelor dupa cum urmeaza: maximum 30 km/h pe drumurile de exploatare si maximum 50 km/h pe drumuri asfaltate din interiorul siturilor Natura 2000. Se vor evita orice deplasari in afara drumurilor existente sau a culoarului de lucru in interiorul siturilor Natura 2000.

Informarea, in scris, a administratorului ariei protejate ori de cate ori exista o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberarii avizului custodelui.

Se vor asigura dotari/masuri de interventie rapida in caz poluare accidentala a apei prin scurgeri de la utilajele implicate in lucrarile de excavare agregate.

Lucrari de refacere a terenurilor afectate temporar de lucrari si aducere la starea initiala. La finalizarea lucrarilor de exploatare agregate minerale/decolmatare a albiei minore a raului Jiu, terenurile afectate temporar vor fi aduse la starea initiala, prin refacerea stratului de sol fertil si cultivarea terenului prin inierbare.

Deșeurile generate vor fi gestionate conform prevederilor legale si nu se vor depozita/stoca temporar in interiorul sitului sau in zona cursului de apa.

Se recomanda ca inaintea începerii lucrărilor de exploatare agregate din raul Jiu, sa se inspecteze zona proiectului, în vederea îndepărtării în siguranță a eventualelor exemplare de fauna sălbatică aflate pe amplasamentul sau în vecinătatea lucrărilor, astfel încât să nu fie afectată biodiversitatea specifică zonei.

Respectarea Directivei 79/409/CEE privind conservarea păsărilor sălbatice (Directiva Păsări) și Directiva 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice (Directiva Habitate), transpuse prin Legea nr. 49/2011 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Nu se vor deversa reziduri de carburanți și lubrifianti în raul Jiu sau pe sol;

Respectarea Planului de management integrat al siturilor ROSAC0045 Coridorul Jiului și Regulamentul aferent; Respectarea obiectivelor specifice de conservare emise de ANANP prin Decizia nr. 404 din 11.09.2020;

Se recomanda ca exploatarea sa se efectueze in momentul in care debitul de apa al raului este redus; Se recomanda (pe cat este posibil si doar in situatii exceptionale necesare) sa nu se efectueze defrisari de arbori si arbusti;

-Titularul proiectului are obligația de a menține starea de conservare favorabilă a habitatelor naturale și speciilor protejate. Se vor respecta prevederile OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

• pentru instalațiile care intră sub incidența legislației privind prevenirea și controlul integrat al poluării: nu e cazul.

• respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, managementul deșeurilor, zgomot, protecția naturii;

- vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

- este interzisă descărcarea și spălarea utilajelor sau a autovehiculelor pe suprafețe neamenajate, direct pe sol, repararea utilajelor, efectuarea schimburilor de ulei, stocarea motorinei sau a uleiurilor pe amplasament;

- exploatarea se va realiza doar in perimetrul propus care va fi bornat obligatoriu, fiind interzisă afectarea altor suprafețe;

- în vecinătatea amplasamentului este interzisă defrișarea vegetației arboricole de orice fel.

- Instituirea sistemului de gestionare a deșeurilor prin asigurarea spațiilor și recipientilor/containerelor pentru stocarea selectivă a deșeurilor rezultate din activitate, în vederea respectării prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023 cu modificările și completările ulterioare;

- In vederea controlării nivelului de poluare a solului, se impun următoarele: diminuarea la minimum a pierderilor aferente procesului de exploatare și transport ale agregatelor minerale; stocarea selectivă a

deșeurilor menajere și a deșeurilor de ambalaje, în vederea valorificării (carton, hârtie, plastic, metal); combaterea pierderilor de produse petroliere sau de altă natură.

- În cadrul obiectivului se vor adopta măsuri tehnico - organizatorice, pentru reducerea la maxim a poluării atmosferei, prin întreținerea adecvată a utilajelor, verificarea lor periodică și înlocuirea celor cu deficiențe majore. Toate utilajele și autobasculantele de transport vor fi dotate și echipate cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă.

- Asigurarea funcționării motoarelor vehiculelor la parametri normali, exploatarea rațională a acestora (evitarea exceselor de viteză și încărcătură) și respectarea metodologiei de exploatare, pentru menținerea nivelului gazelor de eșapament produse, sub limitele admise.

- Pentru reducerea emisiilor de praf în atmosferă se recomandă umectarea periodică a drumurilor de acces în interiorul perimetrului de exploatare, precum și a celor de transport al balastului până la beneficiari, în perioadele secetoase.

- respectarea prevederilor STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m²/luna la limita amplasamentului în direcția zonei de locuințe; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min.-0,5 mg/m³, medie de lungă durată 24 h - 0,15 mg/m³;

- Pentru a nu fi produse perturbări grave ale echilibrelor ecologice este necesară adoptarea de măsuri de protecție a florei și faunei, respectând următoarele condiții:

- respectarea graficului de lucrări, în sensul limitării traseelor și programului de lucru, pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice amplasamentului;

- utilizarea de utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activităților de exploatare ale agregatelor minerale, care alungă speciile de animale și păsări, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;

- evitarea stocării necontrolate a materialelor rezultate;

- stocarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor, în scopul evitării atragerii animalelor și îmbolnăvirii sau accidentării acestora;

- prevenirea și înlăturarea urmărilor unor accidente care ar putea polua puternic zona prin pierderi.

- respectarea încărcării mașinilor conform restricțiilor pentru drumurile utilizate.

- Perimetrul de exploatare va fi marcat cu borne în toate colțurile poligonului.

- Întreținerea drumurilor de acces la perimetrul de exploatare se va face prin lucrări de umplere a gropilor apărute.

- Se vor lua toate măsurile necesare ca deșeurile generate să fie gestionate conform prevederilor OUG 92/2021 privind gestiunea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare și ale HG nr 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

- Se va face verificarea stării de funcționare a utilajelor la fiecare reluare a activității pentru evitarea poluării accidentale a solului prin pierderi de produse petroliere. Se recomandă efectuarea cu strictețe a reviziilor tehnice la utilajelor folosite pentru ca, pe toată perioada de exploatare a agregatelor, acestea să se încadreze în prevederile normelor RAR.

- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în incinte izolate acustic;

- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

- Pentru protecția așezărilor umane, se vor respecta următoarele:

- funcționarea la parametri optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport, pentru reducerea noxelor și a zgomotului care ar putea afecta factorul uman;

- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport al materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;

- reducerea vitezei de circulație și a capacității de transport pe drumurile publice;

- stropirea periodică a drumurilor din incinta perimetrului de exploatare și a drumurilor de transport al agregatelor sortate la beneficiari, pentru diminuarea emisiilor de particule de praf;

- menținerea mașinilor și utilajelor în cadrul parametrilor stabiliți de fabricant;

- executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;

- evitarea pierderilor de materiale din utilajele de transport;

- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare.

Conditii care reies din raportul privind impactul asupra mediului pentru reducere sau eliminarea impactului asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar

- se vor lua toate măsurile necesare evitării poluării factorilor abiotici (apei, aerului, solului și subsolului) și biotici (florei și faunei);
- în cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci, etc., iar transportul și depozitarea se vor face în unități specializate pentru eliminare;
- este obligatorie stabilirea unui plan de măsuri de intervenție în caz de poluare accidentală pe amplasamentul proiectului și asigurarea mijloacelor necesare îndeplinirii acestuia;
- se va asigura instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu, a evitării producerii de zgomot peste limitele admise și a depozitării necontrolate de deșeuri de orice fel;
- programul de lucru pe șantier va respecta intervalul orar 8,00 - 18,00;
- se vor folosi utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, cu consumuri de carburanți cât mai mici pe unitatea de putere și cu control cât mai restrictiv al emisiilor de poluanți în gazele de eșapament, precum și întreținerea și exploatarea corespunzătoare a acestora conform regulamentelor de operare, respectarea instrucțiunilor de siguranță și protecția muncii;
- traseele autovehiculelor vor fi limitate la strictul necesar pentru evitarea extinderii impactului asupra zonelor proximale;
- se vor utiliza căile de acces existente, care în perioada secetoasă vor fi umezite permanent;
- se interzice realizarea unor noi căi de acces;
- pe parcursul execuției proiectului nu se va tăia/defrișa vegetația arboricolă și arbustivă;
- depozitarea deșeurilor de orice fel în cursurile de apă sau abandonarea acestora în ariile naturale protejate este strict interzisă;
- sunt interzise activitățile din perimetrul ariilor naturale protejate care pot să genereze poluarea sau deteriorarea habitatelor precum și perturbări ale mediului de viață al speciilor pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate;
- se interzice orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- se interzice deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- se interzice deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- la finalizarea lucrărilor, se vor îndepărta toate materialele nefolosite de pe suprafața ariei naturale protejate, se vor realiza lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar;
- **Pe toată durata funcționării obiectivului se vor asigura toate măsurile necesare pentru protecția calității factorilor de mediu, respectând prevederile legislației de mediu în vigoare.**

-La terminarea lucrărilor de exploatare se vor reface toate suprafețele afectate de activitate;

3. În timpul închiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere

- zonele cu vegetație afectată se vor reface prin însămânțarea de specii noninvasive, caracteristice habitatului;
- la finalizarea investiției se va reface și se va aduce la starea inițială suprafața de teren alocată organizării de șantier;
- conform planului și proiectului tehnic de refacere a mediului, întocmite în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 202/2881/2348 din 2013 al Președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale, al Ministrului mediului și schimbărilor climatice și al Ministrului economiei pentru aprobarea Instrucțiunilor tehnice privind aplicarea și urmărirea măsurilor stabilite în planul de refacere al mediului, în planul de gestionare al deșeurilor extractive și în proiectul tehnic de refacere a mediului, precum și modul de operare cu garanția financiară pentru refacerea mediului afectat de activitățile miniere;
- Avizul de gospodărire a apelor nu conține condiții speciale pentru această etapă.
- La terminarea lucrărilor titularul are obligația să anunțe instituțiile responsabile (Administrația Bazinală de Apa, APM Dolj, CJ Dolj al GNM) și să încheie procesul verbal de finalizare lucrări.

V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiză tehnică):

- APM Dolj a solicitat prin posta electronică puncte de vedere membrilor Comisiei de Analiză Tehnică (explicit CJ Dolj al GNM, ABA Jiu, Consiliul Județean Dolj, DSP precum și Centrul Județean pentru

Protecția Naturii, Turism și Dezvoltare Rurală Durabilă Dolj în calitate de administrator al ariei naturale protejate) în procedura de emitere a acordului de mediu astfel:

- în cadrul etapei de încadrare a proiectului (în data de 15.03.2023), în cadrul etapei de definire a domeniului evaluării și de realizare a Raportului privind Evaluarea Impactului asupra Mediului și a Evaluării Adecvate (în data de 01.08.2023) precum și în etapa de analiză a calității Raportului privind Impactul asupra Mediului și a Evaluării Adecvate (în data de 29.01.2024);

- punctele de vedere primite în urma consultării autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului nu au evidențiat alte probleme de mediu față de cele tratate în documentația depusă la APM Dolj;

- Pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului autoritățile care fac parte din Colectivul de Analiză Tehnică nu au exprimat observații cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului, în etapele procedurii, Decizia de emitere a acordului de mediu a fost luată de către Agenția pentru Protecția Mediului Dolj în urma analizării documentației depuse, în urma consultării din cadrul Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.03.2024, pe baza recomandărilor și concluziilor raportului privind impactul asupra mediului și raportului privind evaluarea adecvată și a consultării publicului ca urmare a anunțurilor publice și a dezbaterii publice.

- APM Dolj a publicat pe pagina de internet <http://apmdj.anpm.ro> următoarele documente:

▪ Raportul privind Evaluarea Impactului asupra Mediului și Studiul de Evaluare Adecvată întocmit de către:

-Expert principal atestat: Ene Madalina - persoană fizică înscrisă în Registrul Național al elaboratorilor de studii de mediu, Certificat de atestare seria RGX nr. 195/13.04.2022.

- Expert principal atestat: Balasoiu Anca - persoană fizică înscrisă în Registrul Național al elaboratorilor de studii de mediu, Certificat de atestare seria RGX nr. 183/31.03.2022.

VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

• când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate:

- APM Dolj a asigurat informarea publicului interesat, accesul liber la informație și participarea publicului la luarea deciziei în procedura de emitere a acordului de mediu;

- documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare pe toată durata derulării procedurii la sediul APM Dolj;

- când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul;

➢ APM Dolj a publicat pe pagina de internet <http://apmdj.anpm.ro> următoarele documente: anunț solicitare acord de mediu; anunțul privind decizia etapei de încadrare și draft-ul acesteia; îndrumarul cu probleme de mediu; anunțurile privind desfășurarea ședinței de dezbateri publice; Raportul privind Impactul asupra Mediului și Evaluarea Adecvată; anunțul privind emiterea acordului de mediu și proiectul acordului de mediu, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare;

➢ APM Dolj a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului și participarea acestuia la luarea deciziei în procedura de emitere a acordului de mediu, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare;

➢ documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare pe toată durata derulării procedurii la sediul APM Dolj, pe site-ul APM Dolj precum și la sediul SC Romfertrans SRL, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

a) depunerea solicitării:

➢ Titularul proiectului a adus la cunoștința publicului interesat anunțul de solicitare a acordului de mediu prin publicare în presa locală (Gazeta de Sud din 29.08.2023) și afișare la sediul Primăriei Craiova în data de 29.08.2023;

➢ APM Dolj a adus la cunoștința publicului interesat anunțul de solicitare a acordului de mediu prin postare pe pagina proprie de internet și afișare la sediul A.P.M. Dolj în 29.08.2023.

b) etapa de încadrare:

➢ APM Dolj a adus la cunoștința publicului interesat, anunțul privind decizia etapei de încadrare (*"proiectul se supune evaluării impactului asupra mediului și evaluării adecvate, în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului"*), prin afișare la sediu și prin postare pe pagina proprie de internet împreună cu proiectul deciziei de încadrare, în data de 20.06.2023;

➢ Titularul proiectului a adus la cunoștința publicului interesat, anunțul privind decizia etapei de încadrare prin publicare în presă (Gazeta de sud din 07.06.2023), afișare la sediul societății în data de 07.06.2023 și la sediul Primăriei Craiova în data de 07.06.2023;

➤ APM Dolj a postat pe pagina proprie de internet, în 18.12.2024, îndrumarul cu aspecte de mediu, care urmau să fie tratate în *Raportul privind impactul asupra mediului (RIM) și în Evaluarea Adecvată (EA)*;
➤ Titularul proiectului a depus la APM Dolj Raportul privind Impactului asupra Mediului înregistrat cu nr. 399/18.01.2024 și Studiu de Evaluare Adecvată, înregistrat cu nr. 400/18.01.2024, postate de APM Dolj pe pagina proprie de internet în data de 22.01.2024 precum și completările înregistrate la APM Dolj cu nr. 1647/08.02.2024 postate de APM pe site-ul propriu în data de 09.02.2024;

c) dezbateră publică:

➤ APM Dolj a adus a adus la cunoștința publicului interesat, anunțul cu privire la desfășurarea ședinței de dezbateră publică, prin afișare la sediu și postare pe pagina proprie de internet, în data de 26.01.2024;

➤ Titularul proiectului a adus la cunoștința publicului interesat, anunțul cu privire la desfășurarea ședinței de dezbateră publică, prin mediatizare în presa - Gazeta de Sud din 25.01.2024, la sediul Primăriei comunei Bucovat în data de 25.01.2024 și la sediul societății în data de 25.01.2024.

❖ Dezbateră publică a avut loc la sediul Primăriei Bucovat în data de 29.02.2024 între orele 14.00 - 15.00;

d) decizia de emitere a acordului:

➤ APM Dolj a adus a adus la cunoștința publicului interesat anunțul cu privire la luarea deciziei de emitere a acordului de mediu, prin afișare la sediu și postare pe pagina proprie de internet în data de 29.05.2024.

➤ Titularul proiectului a adus a adus la cunoștința publicului interesat asupra emiterii acordului de mediu prin publicare în mass-media (Gazeta de Sud din 27.05.2024), afișare la sediul său și la sediul Primăriei Craiova (în data de 28.05.2024);

• când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:

- publicul interesat a avut posibilitatea exprimării opiniilor pe toată perioada derulării procedurii de reglementare a proiectului cât și în timpul desfășurării Ședinței de dezbateră publică din data de 29.02.2024 între orele 14.00 -15.00, care a avut loc la sediul Primăriei Bucovat; nu au fost comentarii/observații din partea publicului.

• cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:

- nu au fost comentarii/observații din partea publicului.

• dacă s-au solicitat completări/revizuirii ale raportului privind impactul asupra mediului/studiului de evaluare adecvată și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat: nu e cazul.

Documentația care a stat la baza emiterii acordului de mediu:

- Solicitarea de emitere a acordului de mediu înregistrat la APM Dolj cu nr. 701/08.02.2023;
- notificare pentru eliberarea acordului de mediu întocmită conform prevederilor Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului - Anexa nr. 5A la procedură;

- memoriu de prezentare întocmit conform prevederilor Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului - Anexa nr. 5E la procedură înregistrat la APM Dolj cu nr. 1355/15.03.2023, și a memoriului refacut înregistrat cu nr. 2042/25.04.2023;

-Raport privind Impactul asupra Mediului și Studiul de Evaluare Adecvată întocmite de către:

-Expert principal atestat: Ene Madalina - persoană fizică înscrisă în Registrul Național al elaboratorilor de studii de mediu, Certificat de atestare seria RGX nr. 195/13.04.2022, cu valabilitate până la data de 13.04.2025) emis de Asociația Română de Mediu 1998 (ARM 1998);

- Expert principal atestat: Balasoiu Anca - persoană fizică înscrisă în Registrul Național al elaboratorilor de studii de mediu, Certificat de atestare seria RGX nr. 183/31.03.2022, cu valabilitate până la data de 31.03.2025) emis de Asociația Română de Mediu 1998 (ARM 1998);

-dovada achitării tarifelor corespunzătoare fiecărei etape parcurse;

Avize, acte emise de alte autorități:

- Certificat de Urbanism nr. 164/06.02.02.2023, emis de Primăria Craiova;

- Aviz de Gospodărire a Apelor nr. 36/09.05.2023, emis de ANAR- ABA Jiu;

- Acord de reabilitare (drum) nr. 216242/04.07.2023 emis de Primăria Municipiului Craiova;

- Avizul administratorului ariei naturale, nr. 16/14.03.2024 emis de Consiliul Județean Dolj- Centrul Județean pentru Protecția Naturii, Turism și Dezvoltare Rurală Durabilă Dolj;

VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere: prin natura și amplasamentul proiectului, acesta nu face obiectul Legii 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, cu modificările și completările ulterioare.

VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:

Pentru evitarea apariției unor efecte negative asupra mediului inconjurator, dar și pentru aprecierea eficienței măsurilor de protecție a mediului, se va institui un sistem de monitorizare a factorilor de mediu, astfel :

- **Apa:** vor fi respectate prevederile Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 36/09.05.2023;
- **Sol:** perimetrul de excavare este situat parțial submers nefiind afectat solul. Determinarea nivelului de poluare a solului din zonele adiacente de pe mal se va realiza prin analize fizico-chimice ale probelor de sol prelevate - în situații de pierderi accidentale de carburanți/lubrifianti auto.
- **Aer:** verificări tehnice periodice ale autovehiculelor utilizate. Consumuri specifice și evidența consumului de carburanți. Monitorizarea prin măsurarea concentrațiilor de poluanți în aer, în special în apropierea zonelor de utilizare a mai multor utilaje de lucru; frecvența - în caz de reclamație, sau la solicitarea autorităților competente în domeniul protecției mediului;

Zgomot: monitorizarea nivelului de zgomot în zonele apropiate de perimetrul de exploatare; frecvența - în caz de reclamație, sau la solicitarea autorităților competente în domeniul protecției mediului;

-Biodiversitate:

Calendarul privind implementarea și monitorizarea măsurilor de reducere a impactului :

Măsură	Specia/habitatul afectat/ă	Parametru căruia i se adresează măsura	Impactul căruia i se adresează măsura	Calendarul de implementare a măsurilor												Responsabil	Buget
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Instruirea personalului propriu privind respectarea măsurilor de diminuare a impactului și informarea în cazul apariției / modificării reglementărilor legislative în domeniul biodiversității	1. Habitate 91F0 și 92A0 2. Specii de pesti 3. Specii de mamifere (lutră lutră)	1. Suprafața habitatului 2. Suprafața habitatului și potențial în sit / lungime de rău cu prezența speciei 3. Mărimea populației 4. Mărimea populației	1. Afectare habitat 2. Afectare habitat 3. Reducere efective populațiile 4. Reducere efective populațiile	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Beneficiar	interne
Monitorizarea biodiversității și realizată prin contractarea unor experți independenți	Habitate Specii de pesti (Zingel zingel, Rhodeus sericeus marmoratus, Squalinejewia burbanica, Cobitis taeni, Gobio bipinnatus)	Suprafața habitat Conținutul peștelor pe baza indicatorilor fizico-chimici și peștelor Se va monitoriza strict turbiditatea peștelor.	Afectare habitat Afectare specific Perturbare activității speciilor				x			x						Beneficiar	interne

	s, Gobio kessleri), nevertebrate (Unio crassus) si Molluscifer (Lutr lutr)																			
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alte condiții:

- Încadrarea activității de extracție în limitele perimetrului aprobat;
- Interzicerea defrișărilor din vecinătate;
- Respectarea condițiilor din Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 33/09.05.2023, astfel încât volumul de material extras să nu depășească volumele depuse prin aport la viituri;
- În cazul producerii unei poluări accidentale va anunța imediat Dispeceratul ABA Jiu.
- În caz de poluări accidentale se vor lua măsuri pentru izolarea acesteia și folosirea de metode de reducere, eliminare a acestora și se va acționa conform condițiilor din acordul de mediu.
- Lucrătorii de la nivelul obiectivului trebuie să fie instruiți pentru a furniza informații clare și eficiente pentru înlăturarea efectelor oricărui accident de mediu.
- Măsurile suplimentare pentru eliminarea sau micșorarea riscului producerii accidentelor și daunelor, sau a poluării mediului trebuie aplicate pentru prevenire și nu pentru remediere.
- Zona de lucru va fi delimitată de restul zonei cu vizibilitate de la distanță.
- Obiectivul va fi identificat printr-un panou din care să reiese principalele caracteristici precum și numele și telefonul persoanei de contact.

Conform prevederilor Legii 292/2018, titularul de proiect are următoarele obligații:

- Art. 34, alin. (1)- Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.
- Art. 35- Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.
- Art. 43, alin. (3)- La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor Acordului de mediu.
- Art. 43, alin. (4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.
- În situația renunțării finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.
- Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.
- Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.
- Acordul de mediu se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestuia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea proiectului este interzisă.
- În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.
- La finalizarea investiției, înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, titularul va solicita și va obține autorizație de mediu, conform prevederilor Ordinului MMDD 1798/2007 cu modificările și completările ulterioare.

- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.
- Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.
- Prezentul acord de mediu poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.
- Prezentul Acord de Mediu conține 18 (optsprezece) pagini și a fost redactat în trei exemplare original.

Planșa „Fisa de localizare a perimetrului de exploatare”, ștampilată de APM Dolj cu ”vizat spre neschimbare” reprezintă Anexa 1 la prezenta decizie și face parte integrantă din aceasta.

Director Executiv
Dr. ing. Monica Daniela MATEESCU

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Avizat: Danuzia Mazilu	Șef Serviciu A.A.A.	xx.xx.2024	
Compartimentul CFM Biodiversitate: Ana- Lavinia Iancu	Consilier	xx.xx.2024	
Serviciul Monitorizare și Laboratoare (sol-subsol): Ing. Verginica Bănuț	Consilier	xx.xx.2024	
Întocmit : ing.Constanța Șuțu	Consilier	xx.xx.2024	