



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Proiect DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **BOBOC ILEANA**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 216/11.01.2024 și a memoriului de prezentare înregistrat la APM Dolj cu nr. 1179/21.02.2024, precum și a completărilor înregistrate cu nr. 2253/09.04.2024, nr. 2484/18.04.2024 și nr. 3094/27.05.2024, în baza *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 08.05.2024 că **proiectul *Desființare corp C1 și construire spațiu comercial, brutărie și spațiu de defacere - construcție metalică și bazin etanș vidanjabil***, propus a fi amplasat în comuna Daneți, str. Liviu Rebreanu, nr. 47, județul Dolj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) Proiectul se încadrează în prevederile *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare, Anexa 2, la pct. 7. e) fabricarea produselor de cofetărie și a siropului și pct. 13 a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*
- b) În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;
- c) Din analiza documentației tehnice și în lipsa punctelor de vedere transmise de membrii CAT la APM Dolj (SC IRIDEX GROUP SALUBRIZARE SRL, ISU Oltenia al Județului Dolj), s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- d) Justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la *Legea nr. 292/2018* este următoarea:

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

➤ Prin proiect, se propun următoarele:

- desființarea imobilului C1 - locuință (66.00mp);
- construirea unui spațiu cu destinația de spațiu comercial, brutărie și spațiu de defacere (P), cu o suprafața construită de 240.00mp și o suprafața desfasurată de 240.0mp; aceasta va fi realizată pe structura metalică, închideri din panouri de isopan, sarpanta cu grinzi inclinate din metal și învelitoare din panouri ISOPAN;
- Distributia incaperilor va fi următoarea: spațiu producție (138.80mp); spațiu vânzare (15.80mp); spații depozitare (42,8mp); vestiar (8.00mp); dus + W.C. (5.00mp);
- bazin etanș vidanjabil (10mc)

- platforma gospodareasca impermeabila(2.50mx1.00 m), inchisa perimetral cu gard din plasa de sarma si prevazuta cu sifon racordat la bazinul etansvidanjabil; aceasta va fi amplasată pe latura de estica a terenului;
- platforma stationare auto si circulatie auto (250mp), prevazută cu 4 locuri parcare și separator de hidrocarburi, racordat la bazinul vidanjabil;
- alee pavata (48mp);
- spatiu verde (500mp);
- Principalele utilaje sunt: cuptor, melc si dospitor.
- Capacitatea maxima de productie pe zi 2526 paini/zi de 300 g/paine, rezultand o capacitate de productie de 758 kg de produs fini/zi;
- Principalele faze ale procesului tehnologic desfasurat pe amplasament pentru fabricarea produselor de brutarie sunt urmatoarele: receptie si depozitare faina, drojdie si sare; pregatirea fainii si a materialelor necesare procesului de fabricatie; prepararea si procesare aluat; coacerea produselor în cuptor cu lemne; comercializarea produselor finite.
- Utilitati
- In timpul santierului va fi folosita apa necesară pentru udarea zonei de constructie si placii de beton pentru a nu se crea praf, este asigurată de la rețeaua publică printr-un bransament existent. Apele uzate provenite de la grupul sanitar mobil se vor colecta in bazinul de ape uzate al acestuia, de unde vor fi preluate periodic de catre o firma de specialitate;
- Apele uzate de la spalarea spatiilor brutariei vor fi preluate sifoane de pardoseala interne, de unde vor fi ghidate catre bazinul etans vidanjabil.
- Alimentarea cu apa se face de la rețeaua de apa a comunei, printr-un bransament existent;
- Evacuarea apelor menajere uzate se face în bazinul vidanjabil propus prin proiect;
- Apele pluviale de pe platforma stationare auto si circulatie auto vor fi preluate de rigole și direcționate către un separator de hidrocarburi și, ulterior, în bazinul etans vidanjabil propus;
- Apele pluviale de pe acoperis, se vor colecta prin jgheaburi si burlane si se vor deversa pe terenul beneficiarului.
- Energia electrică este asigurată printr-un bransament la rețeaua electrica stradala.

Organizarea de santier

Organizarea executiei lucrarilor se va face numai pe terenul proprietarului, fara a fi afectate spatii publice (trotuare, carosabil, etc.) sau celelalte vecinatati.

Zona de lucru se imprejmuieste si se semnalizeaza ca zona potentiala de pericol de accidentare.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Nu exista alte proiecte existente sau planificate care sa influenteze investitia propusa.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- *in faza de constructie:* agregate de rau (nisip, balast, pietris) si fier, folosit la realizarea infrastructurii si a acceselor carosabile si pietonale; apa potabila va fi adusa in bidoane si va fi folosita strict pentru baut; apa folosita in grupul sanitar mobil pe timpul constructiei va proveni de la rețeaua stradala a comunei;
- *în perioada de funcționare:* energia electrică se va asigura din rețeaua stradala existentă si din panourile prevazute prin proiect, apa menajeră și tehnologică va fi asigurată de la rețeaua de apa stradala printr-un racord; combustibil lemnos pentru cuptorul de pâine

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

- *In faza de desfiintare și construire:* deseuri din vopseluri si lacuri (08 01 12) - cca. 1 kg/luna; deseuri carton, hartie (15 01 01) - 3kg/luna; ambalaje din plastic (15 01 02) - cca. 5 kg/luna; ambalaje din lemn (15 01 03) - cca. 5 kg/luna; filtre de ulei (16 01 07) - cca. 1kg/luna; deseuri metalice (16 01 17 si 16 01 18) - cca. 2kg/luna; deseuri din betoane si mortare (17 01 01) -cca. 30 kg/luna; deseuri din lemn (17 02 01) - cca. 10kg/luna; deseuri din sticla (17 02 02) - cca. 2kg/luna; deseuri plastic (17 02 03) - 1kg/luna; amestecuri bituminoase (17 03 02) - cca. 2kg/luna; deseuri din constructii (provenite din saptaturi pentru fundatii) (17 05 04) - pamant si pietre, altele decat cele specificate la (17 05 03); absorbanti contaminati (15 02 03) - cca. 1 kg/luna; deseuri menajere (20 03 01) - 1m³/luna;
- *In faza de funcționare:* deseuri textile (04 02 22) - cca. 1 kg/luna; lavete folosite (15 02 03) -cca. 1 kg/ luna; deseuri metalice (16 01 17 și 16 01 18) - cca.1 kg/luna; ambalaje din plastic (16 0119) - cca. 1

kg/ luna; ambalaje din hartie si carton (20 01- 01) - cca. 2 kg/ luna; deseuri menajere (20 03 01) - cca. 1 m³/luna.

e) poluarea și alte efecte negative

Apa:

- *In faza de construire:* pierderi accidentale de carburanti si uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport si utilajele necesare desfasurarii lucrarilor de organizare de santier; apele uzate de la grupul sanitar mobil;

- *În faza de functionare:* scurgeri accidentale de produse petroliere de la vehiculele care tranziteaza amplasamentul; ape uzate menajere de la grupul sanitar; stocarea necontrolata a deseurilor generate.

Aer:

- *In faza de construire:* gaze arse de la vehicule folosite pentru transportul materialelor de constructie utilaje și vehicule pentru diferite activități de construcție-montaj; emisii de pulberi si praf rezultate din activitatile de demolare, din depozitarea si manipularea necorespunzatoare a materialelor de constructie, stocarea necorespunzatoare a deseurilor generate, depozitarea temporară a materialelor pulverulente (nisip, pământ); mijloacele de transport si utilajele/echipamentele pentru execuția lucrărilor;

- *In faza de functionare:* gaze de esapament de la autovehiculele care vor tranzita amplasamentul; gaze de ardere de la cuptorul de pâine.

Sol:

- *In faza de construire:* stationarea mijloacelor auto si a utilajelor - scurgeri accidentale de carburanti; depozitarea materialelor de constructie - o posibila imprastiere pe sol a materialelor de constructie in situatia unei depozitari necontrolate a acestora; stocarea deseurilor - imprastierea deseurilor pe sol care poate sa apara numai in situatia unei gestionari defectuoase de moment;

- *In faza de functionare:* circulația pe amplasament și staționarea mijloacelor auto - scurgeri accidentale de produse petroliere; stocarea necorespunzatoare a deseurilor generate, care poate conduce la imprastiere/scurgere pe sol, dupa caz.

Zgomot si vibratii:

- *In faza de construire:* exploatarea utilajelor si a echipamentelor mecanice anexe in vederea executarii lucrarilor de demolare/construire, cat si a utilajelor de transport care tranziteaza incinta.

- *In faza de functionare:* traficul auto de pe amplasament;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

- În etapa de săpătură, se estimeaza că pe o perioadă de 10 de zile se folosesc concomitent 4 utilaje mari (excavator, cilndru compactor și autocamion) câte 8 ore pe zi. Având în vedere consumul total estimat este de 2240 l de motorina rezultă o cantitatea echivalenta de CO₂ de 2700 de kg.

- În etapa de construcție efectiva, estimate la 9 luni, se folosesc 2 utilaje/zi, timp de 2 ore. Având în vedere consumul total estimat este de 5600 l de motorina rezultă o cantitatea echivalenta de CO₂ de 6750 de kg.

- In timpul perioadei de functionare emisiile de gaze cu efect de sera in urma exploatarei cuptorului pe lemne (240kW), dat fiind faptul ca se vor consuma aproximativ 7 mc de lemne pe an, vor fi de 5t CO₂e/lună, acestea încadrându-se în parametrii stabiliți de normativele în vigoare, iar efectul global al acestora nu va influența mecanismul schimbărilor climatice.

Emisiile de gaze cu efect de sera in timpul exploatarei brutariei propuse se incadreaza in parametrii stabiliți de normativele in vigoare, iar efectul global al acestora nu va influenta mecanismul schimbarilor climatice.

Pentru activitatea de transport în timpul funcționării se estimeaza un numar de aproximativ 30 de vehicule care vor folosi zilnic incinta amplasamentului (vehiculele clienti si vehicule aprovizionare). Se estimeaza ca pentru a accede în brutarie, autovehiculul va parcurge aproximativ 250m pe zi în incinta amplasamentului și în vecinatatea acestuia. Rezulta emisii zilnice de 383.25 kgCO₂/an.

Impactul proiectului asupra schimbărilor climatice este nesemnificativ, atat in faza de construire cat si in faza de functionare. Eventualele pericolele climatice au un impact nesensibil asupra proiectului propus.

- Adaptarea la schimbările climatice

Amplasamentul nu se află în zonă cu risc de alunecări de teren.

Punerea in aplicare a proiectului nu va fi afectată de valurile de căldură, secetă, cantitățile extreme de precipitații, inundații, furtuni și vânturi puternice Pentru situația intensificării cantităților de precipitații, proiectul prevede realizarea de rigole și geigere supradimensionate Componentele investiției au fost proiectate astfel încât să aibă rezistență la daune provocate de îngheț-dezghet Proiectul nu influențează vulnerabilitatea climatică a persoanelor și activelor din vecinătatea sa.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: nu este cazul, dacă sunt respectate măsurile prevăzute pentru gestionarea apelor uzate menajere, precum și măsuri de prevenire-reducere a nivelului de zgomot, menționate în prezenta decizie; cea mai apropiată locuință se afla la 3,00m distanța fata de brutaria propusa

2. Amplasarea proiectelor

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform *Certificatului de Urbanism nr. 22/03.11.2023*, terenul, cu suprafața de 2725.00 mp este situat în intravilanul comunei Daneși și este proprietate particulară.

Vecinătățile terenului sunt: Nord - Proprietate privată - Capatina Aurel - teren liber de construcții; Sud - Str. Liviu Rebreanu; Vest - Proprietate privată (locuință), situată la 3.0 m față de clădirea propusă; Est - Str. George Toparceanu

Folosința actuală a terenului: arabil, vii și curți construcții.

Destinația conform PUG: zonă de locuințe și funcțiuni complementare.

Accesul carosabil pe teren se face din strada George Toparceanu, situată pe latura estică a terenului.

Nu este necesară crearea de cai de acces noi sau modificarea celei existente.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul, deoarece nu se folosesc resursele naturale din zona amplasamentului și din subteranul acesteia.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:* nu este cazul, amplasamentul nu este situat în zonă umedă;

b) *zone costiere și mediul marin:* nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

c) *zonele montane și forestiere:* nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

d) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:* nu este cazul, proiectul nu se va implementa în arii naturale protejate de interes național, comunitar și internațional;

e) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:* nu este cazul, deoarece proiectul nu se va amplasa în astfel de zone;

f) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:* nu au fost identificate astfel de zone

g) *zonele cu o densitate mare a populației:* destinația zonei, conform PUG aprobat, este de zonă de locuințe și funcțiuni complementare; cea mai apropiată locuință se afla la peste 3,00 m față de amplasamentul studiat.

h) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:* nu este cazul, proiectul nu se află în astfel de zone.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) *importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):* impactul generat este redus și manifestat doar în perimetrul amplasamentului, iar activitatea se va desfășura în interiorul clădirii propuse prin proiect; implementarea și funcționarea proiectului propus va avea un impact nesemnificativ asupra zonei geografice și a populației.

b) *natura impactului:*

Obiectivul va avea un impact indirect printr-o creștere a traficului în zona amplasamentului, în perioada de construire. În perioada de funcționare, traficul va fi redus. Impactul indirect se va manifesta temporar și intermitent, doar în perioadele de aprovizionare pentru cele două faze. Având în

vedere specificul activitatii de transport, se considera ca emisiile in aer vor avea un impact nesemnificativ in ceea ce priveste calitatea aerului in zona.

Pentru fiecare aspect de mediu sunt prevăzute măsuri de prevenire și reducere a impactului atât pe perioada lucrărilor de construcție, cât și pe perioada de funcționare.

c) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impactului datorat lucrărilor de construire, precum și funcționării proiectului va fi unul nesemnificativ, manifestat local și cu magnitudine redusă;

e) probabilitatea impactului: redusă, deoarece, prin proiect, sunt prevăzute măsurile și dotările necesare, astfel încât realizarea și funcționarea proiectului să se desfășoare fără producerea de evenimente nedorite, aflate în afara condițiilor normale de funcționare.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

- în perioada de construire, impactului datorat lucrărilor de construire va fi intermitent și manifestat local, care va înceta după realizarea obiectivelor proiectului; durata lucrărilor de construire este estimată la cca. 12 luni de la începerea lucrărilor.

- în perioada de funcționare, impactul va fi manifestat doar local, în special în perioadele de aprovizionare cu materii prime.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul, dacă sunt respectate prevederile prezentei decizii de încadrare.

II. Condiții de realizare a proiectului

AER

- toate lucrările de demolare prevăzute de prezentul proiect se vor face în soluția „bucată cu bucată”, „element cu element de sus în jos”, începând cu acoperișul, fiind cu totul interzisă începerea demolării de la baza construcției. Materialele dezafectate vor fi evacuate zilnic;

- înainte de începerea demolării peretilor, a stâlpilor și a grinzilor acestea se vor stropi cu apă, pentru umezirea lor și implicit reducerea prafului;

- pamântul și molozul rezultat din lucrările de șantier se va acoperi cu plasă până la folosirea sa ca umpluturi ale terenului.

- umezirea suprafețelor și materialelor potențial generatoare de praf și a deșeurilor foarte marunte, în special cele care vor transportate pe drumurile publice;

- acoperirea materialelor pulverulente cu prelate pe perioada transportului și depozitării temporare ocazionale;

- o parte din pamântul excavat se va refolosi la amenajările exterioare din incintă și compactarea sub placă a noii construcții;

- excesul de pamânt excavat va fi depozitat pe o suprafață impermeabilizată existentă pentru o perioadă de maxim 1-2 zile, după care va fi preluat și valorificat de firme de specialitate;

- pe toată perioada executării lucrărilor se asigură stropirea zonelor susceptibile producerii de praf;

- vor fi folosite utilaje și mijloace auto cu verificări tehnice la zi conform prevederilor legale astfel încât să nu fie depășite valorile indicatorilor de emisii poluante;

- se vor folosi utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb și cu cantități reduse de CO.

- amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor și stocarea deșeurilor;

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face doar în stații de alimentare autorizate;

- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea lor în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

- molozul se va uda în permanentă, la operația de încărcare în scopul de a diminua praful rezultat; mașina care va transporta molozul va fi acoperită cu prelată;

- pentru evitarea împrăstierii prafului în atmosferă, se vor folosi plase de protecție;

- se vor stabili traseele optime pentru utilajele care deserveșc șantierul;

- se vor folosi utilaje de lucru în concordanță cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate;

- se va planifica orarul de desfășurare activităților generatoare de zgomot astfel încat să se evite efectele cumulative;
 - stropirea zilnică cu apa a suprafețelor de teren tranzitate de mijloacele de transport precum si a pamantului rezultat de la excavările efectuate;
 - se va efectua curățarea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
 - autovehiculele si utilajele folosite pentru executarea lucrarilor vor respecta condițiile impuse prin verificarile tehnice periodice in vederea reglementarii din punct de vedere al emisiilor gazoase in atmosfera si vor fi puse in funcțiune numai dupa remedierea eventualelor defecțiuni constatate;
 - Se va alege traseul cel mai scurt între locul de asigurare al materiilor prime și locul de punere în operă;
 - Se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;
 - functionarea utilajelor va fi limitata la strictul necesar, evitandu-se perioadele de functionare in gol; se va avea in vedere oprirea functionarii motoarelor mijloacelor de transport ale materialelor pe perioada stationarii acestora;
 - transportul materialelor si deseurilor, produse în timpul executarii lucrarilor de constructii, cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelata sau plase de protecție, pentru evitarea împrastierii acestor materiale;
 - operațiunile care produc mult praf, nu se vor executa în perioadele cu vânt puternic;
 - cuptorul folosit va fi prevazut cu instalație pentru colectarea, epurarea și dispersia gazelor reziduale și a pulberilor; cosul va avea o inaltime de aproximativ 8.00 m si un diametru de 55 cm;
 - autovehiculele ce vor tranzita strada de acces catre proiectul propus, pentru aprovizionare, vor respecta programul de liniste al comunitatii.
 - atat in in perioada de construire, cat si in perioada de functionare, se vor respecta prevederile STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m²/luna la limita amplasamentului în direcția zonei de locuințe; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min. - 0,5 mg/m³, medie de lungă durată 24 h - 0,15 mg/m³;
 - emisiile de la cuptorul pe lemne se vor încadra în prevederile *OM nr. 462/1993 pentru aprobarea condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare, Anexa 2*;
 - se vor respecta prevederile *Legii nr. 123/2020, pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului:*
- art. 64³ (1) Operatorul economic/Titularul care desfășoară activități pentru care este necesară obținerea autorizației/autorizației integrate de mediu ia toate măsurile necesare pentru prevenirea disconfortului olfactiv astfel încât să nu afecteze sănătatea populației și mediul înconjurător. (2) În situația în care prevenirea emisiilor de substanțe cu puternic impact olfactiv nu este posibilă din punct de vedere tehnic și economic, operatorul economic/titularul activității ia toate măsurile necesare pentru reducerea emisiilor de miros astfel încât disconfortul olfactiv să nu afecteze sănătatea populației și mediul înconjurător. (3) Operatorul economic/Titularul activităților care pot produce disconfort olfactiv și pentru care este necesară obținerea autorizației/autorizației integrate de mediu asigură sisteme proprii de monitorizare a disconfortului olfactiv.*
- art. 70, lit. l) să întrețină rețeaua de canalizare, instalațiile de preepurare/stațiile de epurare și să ia toate măsurile astfel încât să nu creeze disconfort olfactiv.*

ZGOMOT/VIBRATII

- Lucrarile de demolare se vor efectua pe parcursul zilei, evitând orele de odihna a locuitorilor din vecinatatea amplasamentului;
- Se va respecta durata de executie a proiectului astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica generata de executia lucrarilor sa fie cat mai redusa;
- orarul de desfasurare a activitatilor generatoare de zgomot se va planifica astfel incat sa evite efectele cumulative;
- programul de lucru in santier nu se va desfasura pe perioada noptii.
- lucrarile se vor executa fara a produce disconfort vecinatatilor, cu reducerea la minim a poluarii sonore si utilizarea de echipamente de protectie care sa reduca emisiile rezultate in cursul lucrarilor;

- se vor respecta prevederile HG 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;
- respectarea programului de liniște a locatarilor conform reglementărilor legale în vigoare;
- se vor monta panouri fonoabsorbante în cazul în care operațiunile de demolare/construire vor necesita reducerea propagării zgomotului către vecinătăți;
- se vor stabili traseele optime pentru utilajele care deserveșc șantierul;
- Se va reduce viteza de circulație a autoturismelor în zona obiectivului și, în special, în zonele cu locuințe, pentru evitarea producerii zgomotului și vibrațiilor;
- Respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;
- Se va asigura revizia tehnică periodică a mijloacelor auto, aparatelor și a echipamentelor de lucru, prin societăți autorizate și specializate, pentru respectarea limitelor admise ale nivelului de zgomot conform prevederilor legale,
- Urmărirea nivelului de zgomot exterior astfel încât să fie respectate prevederile STAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot, respectiv 65 dB(A);
- Vor fi luate "măsură și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea acestora, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental", conform art. 64 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, astfel încât să fie respectate prevederile SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

SOL/SUBSOL

- molozurile rezultate din demolari vor fi colectate și depozitate separat, urmând a fi transportate la o platformă betonată, special amenajată;
- se va asigura depozitarea materialelor de construcție și a solului excavat pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului;
- se va face depozitarea provizorie a pământului excavat și a molozului pe o suprafață cât mai redusă;
- se va respecta alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport numai de la stațiile de distribuție de carburanți autorizate;
- se va asigura un control strict al transportului materialelor de construcție cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- evitarea scurgerilor accidentale de carburanți de la utilaje și autovehiculele transportatoare;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- evacuarea de ape uzate, necontrolat, pe teren;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele și echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate.
- Deșeurile menajere și cele reciclabile vor fi colectate în containere (europubele) pentru colectarea temporară a deșeurilor menajere și asimilabile și se vor stoca separat până la predare în condiții de siguranță. Pentru colectare există în incintă o platformă betonată prevăzută cu un sifon de pardoseală. Colectarea se va face prin contract cu o firmă specializată de salubritate.
- Parcarea va fi betonată, pentru eliminarea pericolului eventualelor infiltrații ale apelor infestate cu uleiuri sau resturi de carburanți în sol;
- Din modul de evacuare a apelor uzate și a celor pluviale se apreciază că nu vor fi poluări ale factorilor de mediu care să afecteze solul și subsolul;
- Ambalajele și recipientele vor fi depozitate pe categorii și apoi vor fi preluate de firma de salubritate cu care beneficiarul are contract.
- depozitarea materialelor de construcție se va face în zona special amenajată pe amplasament, fără a afecta circulația în zona obiectivului;

- alimentarea cu carburanti a utilajelor si mijloacelor de transport se va face de la statii de distributie carburanti autorizate;
- se vor fi evitate scurgerile accidentale de uleiuri uzate si combustibil prin folosirea corespunzatoare a utilajelor;
- stocarea corespunzatoare a deseurilor rezultate;
- In perioada de functionare, constructia va avea dotari hidroedilitare, retea de canalizare si camine de canalizare executate cu materiale specifice hidrofuge, eliminand posibilitatea de contaminare a solului; pardoseala platformei de stocare a deseurilor va fi betonata, dotata cu rigole si sifon de pardoseala, evitand astfel pericolul infiltrarii apelor infestate in sol;
- Atat pe perioada de constructie, cat si pe perioada de functionare, in cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la autovehicule, se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decorpertarea solului contaminat, deseurile rezultate astfel si solul decopertat vor fi stocate temporar in recipiente adecvate in vederea neutralizarii de catre firme specializate;
- Evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și stocării deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- Evitarea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren;
- Apele provenite de pe platforma de desuri vor fi colectate si deversate la canalizare, printr-un sifon de pardoseala;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea pierderilor de pământ și materiale de construcție pe carosabilul drumurilor de acces;
- Se interzice depozitarea de pământ excavat sau materiale de construcție în afara amplasamentului obiectivului.
- In perioada călduroasa, amplasamentul șantierului se va stropi cu apa, pentru evitarea ridicării prafului.
- Se vor respecta prevederile *O.M. nr. 756/1997 privind evaluarea poluarii mediului*, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Este interzisă depozitarea materialelor, manevrarea lor sau circulația autovehiculelor pe terenurile învecinate amplasamentului; materialele de construcție se vor depozita numai în interiorul organizării de șantier; mijloacele de transport vor staționa în interiorul organizării de șantier;
- Se vor efectua verificări ale utilajelor și mijloacelor de transport astfel încât acestea să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste limitele admise;
- Sunt interzise spălarea, efectuarea de reparații, lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite in incinta șantierului; repararea, întreținerea și spălarea autovehiculelor din dotare se va face numai la societăți autorizate și specializate in acest scop;
- Transportul deșeurilor se va realiza de către firme autorizate, pe bază de contract (în conformitate cu *H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României*).
- Vor fi evitate scurgerile accidentale de uleiuri uzate si combustibil prin folosirea corespunzatoare a utilajelor si mijloacelor de transport precum si prin utilizarea de tavite metalice care vor fi amplasate sub acestea pe perioada stationarii.

APA

- In timpul lucrarilor de executie se vor folosi grupuri sanitare mobile, care vor fi vidanjate de societăți autorizate.
- Utilajele folosite in timpul santierului nu se vor spala pe teren. Acestea vor fi stationate pe platforma betonata, la intrarea in incinta.
- Apele uzate menajere vor fi preluate sifoane de pardoseala interne, de unde vor fi ghidate catre bazinul etans vidanjabil. Chiuvețele vor fi prevăzute cu separatoare de grăsimi;
- Apele pluviale de pe platforma stationare auto si circulatie auto vor fi preluate de rigole și direcționate către un separator de hidrocarburi și, ulterior, în bazinul etanș vidanjabil propus;
- Apele pluviale de pe acoperis, se vor colecta prin jgheaburi si burlane si se vor deversa pe terenul beneficiarului.
- Pe perioada desfadurarii activitatii nu se vor evacua ape uzate in apele desuprațata sau subterane, nu se vor manipula sau stoca deseuri, reziduuri sau substante chimice, fara asigurarea conditiilor de evitare a poluarii directe sau indirecte a apelor de suprațata sau subterane.

- se interzice spălarea, efectuarea de reparații sau lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor în incinta șantierului;
- staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor se va face numai în spațiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);
- nu se vor organiza depozite de combustibili în incinta șantierului;
- depozitarea materialelor de construcții necesare și stocarea deșeurilor generate se va realiza numai în spații special amenajate;
- materialele de construcții vor fi aduse pe șantier numai în cantitățile necesare executării lucrărilor zilnice iar deșeurile generate vor fi zilnic îndepărtate din zona șantierului;
- respectarea programului de revizii și reparații pentru utilaje și echipamente, pentru asigurarea stării tehnice bune a vehiculelor, utilajelor și echipamentelor;
- operațiile de întreținere și alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci în locații cu dotări adecvate;
- dotarea locației cu materiale absorbante specifice pentru compusi petrolieri și utilizarea acestora în caz de nevoie;
- se vor efectua verificări periodice ale stării rețelelor de colectare a apelor uzate menajere și pluviale;
- atât în perioada execuției lucrărilor cât și a desfășurării activității nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;
- platforma de stocare deșeuri va fi dotată cu sifon de pardoseală, ce va fi racordat la rețeaua publică de canalizare;
- Indicatorii de calitate a apelor uzate menajere, în perioada de construcție și de funcționare, evacuate în rețeaua de canalizare publică, se vor încadra în limitele prevăzute de *HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare - NTPA 002.*

GESTIONAREA DEȘEURILOR

Gestionarea deșeurilor se va realiza cu respectarea strictă a prevederilor *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea Nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare*, respectiv:

- deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate potrivit art. 7 din *OUG nr. 92/2021*, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu;
- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate;
- se va evita formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;
- existența spațiilor special amenajate pentru stocarea deșeurilor în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorării calității mediului;
- operatorul este obligat să efectueze și să dețină o caracterizare a deșeurilor generate din propria activitate și a deșeurilor care pot fi considerate periculoase din cauza originii sau compoziției, în scopul determinării metodelor de tratare;
- deșeuri periculoase vor fi stocate separat pe categorii, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației.
- deșeurile vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului;
- este interzisă amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori material.
- producătorul de deșeuri este obligat să se asigure că pe durata efectuării operațiunilor de colectare, transport și stocare a deșeurilor periculoase, acestea vor fi ambalate și etichetate potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008

privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006;

- producătorul sau deținătorul care transferă deșuri către una dintre persoanele fizice autorizate ori persoanele juridice prevăzute la art. 23 alin. (1) din *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor*, în vederea efectuării unor operațiuni de tratare preliminară operațiunilor de valorificare sau de eliminare completă nu este scutit, ca regulă generală de responsabilitate pentru realizarea operațiunilor de valorificare ori de eliminare completă.
- deșeurile generate vor fi analizate și gestionate în funcție de caracterul acestora și de concentrația contaminanților, cu respectarea legislației în vigoare. Testarea și prelevarea probelor pentru caracterizarea generală și verificarea conformității acestora se realizează de către instituții și persoane abilitate independente. Laboratoarele trebuie să aibă experiența relevantă în testarea și analizarea deșeurilor și un sistem eficient de asigurare a calității;
- producătorii și deținătorii de deșuri periculoase sunt obligați să dețină buletinele de analiză care caracterizează deșeurile periculoase și să le transmită, la cerere, autorităților competente pentru protecția mediului;
- se interzice stocarea oricăror tipuri de deșuri generate direct pe sol;
- abandonarea, aruncarea, precum și ascunderea deșeurilor sunt interzise;
- monitorizarea gestiunii deșeurilor generate, precum și a deșeurilor colectate în vederea reciclării, conform prevederilor art. 48 din *OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea Nr. 17/2023*, cu modificările și completările ulterioare.
- pe amplasament va exista material absorbant, în cantitate suficientă, astfel încât în cazul producerii unor scurgeri accidentale de produse petroliere, de la mijloacele auto de transport care vor tranzita amplasamentul sau care vor fi stationate pe amplasament, să se poată interveni rapid și reținute scurgerile pentru a preîntâmpina astfel patrunderea acestora în pavimentul betonat, ulterior în sol și în panza freatică;
- Conform punctului de vedere al IRIDEX GROUP SALUBRIZARE SRL: pentru deșeurile municipale rezultate pe perioada implementării proiectului și a derulării activității ulterioare, titularul proiectului are obligația legală de a încheia contract de colectare a deșeurilor cu operatorul de salubritate delegat pentru colectarea deșeurilor, pe raza județului Dolj; pentru deșeurile rezultate din construcții și desființări, titularul proiectului are obligația de a gestiona deșeurile generate astfel încât să poată face dovada că din masa totală generată, a asigurat operațiuni de reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare pentru o cantitate de minim 70% din masa de deșuri nepericuloase provenite din activități de construcții și desființări;
- Deșeurile generate în perioada de funcționare a proiectului vor fi stocate în spațiile special amenajate pe amplasament;
- Interzicerea stocării temporare a deșeurilor, imediat după producere, direct pe sol, sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora;
- Transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșuri;
- Conform art. 17 alin. (4) din *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor*, titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construcție și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile. Conform alin. (7) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru

reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului. Conform art.49 alin. (9) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual APM Dolj până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7);

- Transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător precum și prevederile *HG nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României*;

Refacerea amplasamentului

Lucrări de refacere a amplasamentului, după realizarea investiției:

- se va face reabilitarea terenurilor afectate parțial și temporar, respectiv vor fi aduse la starea inițială și vor fi demolate toate construcțiile supraterane provizorii executate;

- deșeurile vor fi eliminate sau valorificate, după caz, prin unități specializate;

- se vor amenaja spații (gazon, vegetație joasă).

Monitorizare

➤ *In perioada de construire:*

- verificarea respectării normelor de funcționare ale utilajelor pe perioada de construcție a investiției analizate;

- monitorizarea pulberilor în suspensie și a pulberilor sedimentabile, precum și a zgomotului, la solicitare;

- monitorizarea gestiunii deșeurilor conform prevederilor art. 48 din *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare*;

- se vor verifica periodic vehiculele și utilajele folosite, astfel încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul, iar emisiile gazelor de ardere să se afle în parametri normali.

➤ *In perioada de funcționare:*

- monitorizarea gestiunii deșeurilor conform prevederilor art. 48 din *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare*;

- monitorizarea apelor uzate menajere deversate în bazinul vidanjabil, conform prevederilor societății de vidanjare;

- monitorizarea emisiilor de la cuptorul cu lemne, la solicitare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare, întrucât nu este amplasat în arie protejată de importanță comunitară din rețeaua Natura 2000.

IV. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpului de apă sunt următoarele:

Proiectul nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din *Legea Apelor nr. 107/1996* cu modificările și completările ulterioare.

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. nr. 188/2002 - pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;

- OM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și a Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;

- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea Nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare;
- Decizia Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeuri periculoase, cu modificările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- Ordinul nr. 756/1997 - Ordin al MAPPM pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;
- SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

Alte condiții:

- Respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare;
- Înainte de începerea lucrărilor titularul va notifica G.N.M. - C.J. Dolj;
- Prezentul act nu se refera la partea de rezistența și stabilitate a lucrărilor de investiții;
- Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;
- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Dolj, pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare;

Procesul verbal întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri material;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare - conform art. 34 alin. 1 din anexa 5.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice, art. 35 din anexa 5.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor *Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private*

asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Înainte de punerea în funcțiune a obiectivului reglementat prin prezenta decizie, titularul va solicita punct de vedere privind necesitatea emiterii autorizației de mediu, conform *OM nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emiterie a autorizației de mediu*.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare*.

Planșa Nr. A01 - "*Plan de situație*", ștampilată de APM Dolj cu "*vizat spre neschimbare*", reprezintă Anexa 1 la prezenta decizie și face parte integrantă din aceasta.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. ing. Daniela Monica MATEESCU

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Avizat: Danuzia Mazilu	Șef Serviciu A.A.A.		
Lavinia Iancu	Consilier C.F.M - biodiversitate		
Întocmit: Loredana Buțu	Consilier A.A.A.		