



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

### Proiect DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC RICHARD WOLF ROMANIA SRL reprezentată de Horațiu Vasile Wiesler prin SC CONBTINUUM PROIECT SRL reprezentată de Stancut Răzvan**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 531/25.01.2024 și a memoriului de prezentare înregistrat la APM Dolj cu nr. 2196/04.04.2024, precum și a completărilor înregistrate cu nr. 3036/22.05.2024, în baza *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 09.05.2024 că proiectul "**Recompartimentări interioare nestructurale, remodelare fațade, amplasare firmă și schimbare de destinație din spații comerciale și birouri în birouri și spații administrative la corp C1; compartimentări interioare nestructurale, remodelare fațade și schimbare de destinație din spații depozitare și birouri în spațiu de producție (ansamblare dispozitive medicale) și birouri la C2**", propus a fi amplasat în municipiul Craiova, Calea Severinului, nr. 147, județul Dolj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

#### Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) Proiectul se încadrează în prevederile *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare, Anexa 2, la pct. pct. 13 a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*
- b) În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;
- c) Din analizarea documentației tehnice și în lipsa punctelor de vedere transmise de membrii CAT la APM Dolj (SC IRIDEX GROUP SALUBRIZARE SRL, ISU Oltenia al Județului Dolj), s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- d) Justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la *Legea nr. 292/2018* este următoarea:

#### 1. Caracteristicile proiectului

##### a) dimensiunea și concepția întregului proiect

➤ Prin proiect, se propun următoarele:

➤ Recompartimentări interioare nestructurale, remodelare fațade, amplasare firmă și schimbare de destinație din spații comerciale și birouri în birouri și spații administrative la corp C1. Imobilul P+1 este amplasat în zona de SE a amplasamentului și are suprafață construită de 261mp și desfășurată de 574mp. *Recompartimentări interioare nestructurale, remodelare fațade și schimbare de destinație din spații depozitare și birouri în spațiu de producție (ansamblare dispozitive medicale) și birouri la*

C2. Imobilul P+1 este amplasat în zona de S-V a amplasamentului și are suprafață construită de 481mp și desfășurată de 583mp.

➤ Realizarea unei platforme pentru depozitarea deșeurilor, platforma gospodărească impermeabilă, închisă perimetral cu gard plasa sîrmă. Platforma se va amplasa pe latura de SV și va avea suprafața de 2 x4m. Platforma va fi racordată prin intermediul unui sifon de pardoseală la sistemul de canalizare.

➤ Pe amplasamentul studiat sunt amenajate 13 locuri de parcare betonate.

➤ Activitatea constă în asamblarea componentelor pentru dispozitive medicale, respectiv:

- cap de ureteroscop flexibil (cap Durs): 10.000 bucăți/lună;

- tuburi (subcomponente de dispozitive medicale): 2.000 de bucăți/lună.

➤ Principalele faze ale procesului tehnologic:

- Recepția componentelor și depozitarea lor în zona de manipulare a materialelor;

- Asamblarea componentelor pe mesele de lucru din camera curată - 5 posturi de asamblare. Echipamentul specializat necesar pentru asamblare se află pe bancurile de lucru: microscop, dispozitiv de dezizolare a cablurilor, fier de lipit, distribuitor de adeziv, sursă de lumină UV pentru inspecție;

- După asamblare, aparatul și capsula sunt testate cu: dispozitive speciale pentru testarea puterii luminoase și a calității imaginii capului dur și pentru verificarea etanșeității și rezistenței pachetului de furtun, precum și lupe și microscop; vor exista 2 posturi de verificare, dotate cu microscop, lampă cu gât de găscă, dispozitiv de dozare adeziv, pistol cu aer cald+ stație de aer cald.

- Sigilarea în vid cu ajutorul dispozitivului de sigilare a ambalajului.

- Eliberarea declarației de conformitate.

➤ Utilități

În timpul realizării construcției se vor folosi: apa din sistemul public, prin racord existent și energie electrică, de la rețeaua publică.

În perioada de funcționare:

- Alimentarea cu apă potabilă și menajeră se va face de la rețeaua publică, prin racord existent;

Procesul de asamblare nu implică utilizarea apei

- Evacuarea apelor uzate menajere se va face în sistemul public de canalizare printr-un racord.

-Asigurarea agentului termic: pentru asigurarea apei calde și pentru încălzirea interioară a spațiilor se va face cu ajutorul pompelor de căldură.

- Asigurarea curentului electric: construcția se va racorda la rețeaua electrică prin bransament dimensionat, în funcție de puterea instalată necesară și în limita acordurilor permise de furnizorul local de energie electrică.

Organizarea de șantier

Pentru organizarea de șantier vor fi îndeplinite următoarele condiții:

- organizarea de șantier se va realiza pe terenul beneficiarului; organizarea de șantier se va desfășura strict în limita spațiului alocat desfășurării proiectului fără a fi afectat în niciun fel domeniul public pe perioada șantierului;

- stabilirea locurilor de depozitare a materialelor de construcție și a deșeurilor generate în timpul lucrărilor;

- lucrările de construire prevăzute se vor realiza în mod obligatoriu cu firme specializate și cu personal calificat pentru astfel de lucrări;

- materialele pentru realizarea obiectivului vor fi aprovizionate periodic și vor fi puse imediat în operă, iar depozitarea lor se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces (carosabil, trotuare, drumuri laterale), pe platforme amenajate astfel încât să nu fie antrenate de vânt sau de apele pluviale.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Nu există alte proiecte existente sau planificate care să influențeze investiția propusă.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- în faza de construcție: apa din sistemul public, energie electrică de la rețeaua publică;

- în perioada de funcționare: energia electrică se va asigura din rețeaua stradală existentă, energia termică se va asigura cu ajutorul pompelor de apă prevăzute prin proiect; apa menajeră va fi asigurată de la rețeaua de apă stradală.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- *In faza de construire:* 17 08 00 materiale de construcție pe bază de gips - cca. 200 kg; 15 01 01 ambalaje de hârtie și carton - cca. 300 kg; 17 04 07 amestecuri metalice - cca. 300 kg; deșeuri menajere (20 03 01);

- *In faza de funcționare:* 15 01 01 ambalaje de hârtie și carton - cca. 10 kg/luna; 15 01 02 ambalaje de materiale plastice - 30 kg/luna; 20 01 01 hârtie și carton -100 kg/luna; 20 01 40 metale neferoase - 100 kg/luna; 12 01 05 pilitura și span de materiale plastice - 10 kg/luna; 10 11 03 deșeuri din fibre de sticlă - 15 kg/luna; 15 01 03 deșeuri ambalaje din lemn - 15 deșeuri ambalaje din lemn; 20 03 01 Deșeuri menajere amestecate - 100 kg/luna.

e) poluarea și alte efecte negative

Apa:

- *In faza de construire:* pierderi accidentale de carburanți și uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport și utilajele necesare desfășurării lucrărilor de organizare de șantier; apele uzate menajere de la grupul sanitar existent; stocarea necontrolată a deșeurilor generate.

- *În faza de funcționare:* scurgeri accidentale de produse petroliere de la vehiculele care tranzitează amplasamentul; ape uzate menajere de la grupurile sanitare existente; stocarea necontrolată a deșeurilor generate.

Aer:

- *In faza de construire:* gaze arse de la vehicule folosite pentru transportul materialelor de construcție și utilajele și vehicule pentru diferite activități de construcție-montaj; stocarea necorespunzătoare a deșeurilor generate;

- *In faza de funcționare:* gaze de esapament de la autovehiculele care vor tranzita amplasamentul;

Sol:

- *In faza de construire:* staționarea mijloacelor auto și a utilajelor - scurgeri accidentale de carburanți; stocarea necorespunzătoare a deșeurilor generate;

- *In faza de funcționare:* circulația pe amplasament și staționarea mijloacelor auto - scurgeri accidentale de produse petroliere; stocarea necorespunzătoare a deșeurilor generate.

Zgomot și vibrații:

- *In faza de construire:* utilizarea diferitelor unelte acționate electric, utilajele de transport care tranzitează incinta.

- *In faza de funcționare:* traficul auto de pe amplasament;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

- În timpul perioadei de construire, emisiile GES rezultate din activitatea de transport este estimată la cca. 675kg CO<sub>2</sub>, iar în perioada de funcționare este de cca.179kg/an.

Impactul proiectului asupra schimbărilor climatice este nesemnificativ, atât în faza de construire cât și în faza de funcționare. Eventualele pericolele climatice au un impact nesemnificabil asupra proiectului propus.

- Adaptarea la schimbările climatice:

Prin proiectarea clădirii s-a avut în vedere combaterea valurilor de căldură și frig care crează un microclimat advers.

Clădirea a fost echipată cu sisteme de climatizare, care vor asigura temperaturi constante, indiferent de clima exterioară, conducând astfel la diminuarea efectelor climatice în punct de vedere termic. Conform certificatului de performanță energetică, acestea se încadrează în clasa B, adică un nivel ridicat pentru o clădire cu destinația propusă. Pereții exteriori și acoperișul sunt alcătuiți cu strat termoizolant în grosimi adecvate și norme conform parametrilor de mediu prevăzuți. Pentru evitarea condensului s-au coordonat soluția de alcătuire constructivă a parametrilor exteriori și cele de încălzire și ventilație adoptate. Se utilizează o pompă de căldură și sisteme de climatizare cu inverter rezultând o eficiență sporită. Se vor utiliza astfel resurse de energie reduse, iar în România ponderea surselor regenerabile este în creștere.

De asemenea, pereții exteriori și învelitoarea sunt realizați din panouri termoizolante cu miez de vată minerală cu grosimea de 100mm. Tâmplăria exterioară este prevăzută din profile cu rupere de punte termică și cu geam termoizolant.

Clădirile nu sunt amplasate în zonă inundabilă.

În ceea ce privește creșterea intensității precipitațiilor se vor realiza rigole și geiger-e supradimensionate ca să gestioneze situația în care precipitațiile depășesc valorile considerate medii până acum.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: nu este cazul, dacă sunt respectate măsurile prevăzute în prezenta decizie; cea mai apropiată locuința față de imobilul propus este o locuință parter la 325m în partea de N.

## **2. Amplasarea proiectelor**

### 2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform *Certificatului de Urbanism nr. 115/19.01.2924*, terenul, cu suprafața de 3983.00 mp este situat în intravilanul municipiului Craiova și este proprietate particulară a SC SERCORSE SRL.

Vecinătățile terenului sunt: SE - proprietate privată (OZ MARATON); NV - proprietate privată (teren liber); NE - Calea Severinului; SV - proprietate privată

Folosința actuală a terenului: curți construcții.

Destinația conform PUG: zona cu funcțiuni complexe de interes public și servicii de interes general, afectat parțial de stradă prousă prin PUG.

Accesul pietonal și carosabil se va face din Calea Severinului, prin intermediul aleilor de acces existente.

Nu este necesară crearea de cai de acces noi sau modificarea celei existente.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul, deoarece nu se folosesc resursele naturale din zona amplasamentului și din subteranul acesteia.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:* nu este cazul, amplasamentul nu este situat în zonă umedă;

b) *zone costiere și mediul marin:* nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

c) *zonele montane și forestiere:* nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

d) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:* nu este cazul, proiectul nu se va implementa în arii naturale protejate de interes național, comunitar și internațional;

e) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:* nu este cazul, deoarece proiectul nu se va amplasa în astfel de zone;

f) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:* nu au fost identificate astfel de zone

g) *zonele cu o densitate mare a populației:* destinația zonei, conform PUG aprobat, este de zona cu funcțiuni complexe de interes public și servicii de interes general, afectat parțial de stradă prousă prin PUG; cea mai apropiată locuință se află la peste 325m față de amplasamentul studiat, în partea de N.

h) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:* nu este cazul, proiectul nu se află în astfel de zone.

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

a) *importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):* impactul generat este redus și manifestat doar în perimetrul amplasamentului, iar activitatea se va desfășura doar în interiorul clădirilor prevăzute prin proiect; implementarea și funcționarea proiectului propus va avea un impact nesemnificativ asupra zonei geografice și a populației.

b) *natura impactului:*

Obiectivul va avea un impact indirect printr-o creștere a traficului în zona amplasamentului, în perioada de construire. În perioada de funcționare, traficul va fi redus. Impactul indirect se va manifesta temporar și intermitent, doar în perioadele de aprovizionare pentru cele două faze. Având în vedere specificul activității de transport, se considera că emisiile în aer vor avea un impact nesemnificativ în ceea ce privește calitatea aerului în zona.

Pentru fiecare factor de mediu sunt prevăzute măsuri de prevenire și reducere a impactului, atât pe perioada lucrărilor de construcție, cât și pe perioada de funcționare.

c) *natura transfrontieră a impactului:* nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, cu modificările și completările ulterioare;

- d) *intensitatea și complexitatea impactului*: impactului datorat lucrărilor de construcție, precum și funcționării proiectului va fi unul nesemnificativ, manifestat local și cu magnitudine redusă;
- e) *probabilitatea impactului*: redusă, deoarece, prin proiect, sunt prevăzute măsurile și dotările necesare, astfel încât realizarea și funcționarea proiectului să se desfășoare fără producerea de evenimente nedorite, aflate în afara condițiilor normale de funcționare.
- f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*:  
 - în perioada de construcție, impactului datorat lucrărilor de construcție va fi intermitent și manifestat local, care va înceta după realizarea obiectivelor proiectului; durata lucrărilor de construcție este estimată la cca. 2 luni de la începerea lucrărilor.  
 - în perioada de funcționare, impactul va fi manifestat doar local, în special în perioadele de aprovizionare cu materii prime.
- g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: nu este cazul.
- h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*: nu este cazul, dacă sunt respectate prevederile prezentei decizii de încadrare.

## II. Condiții de realizare a proiectului

### AER

- întreaga activitate de construcție se realizează în interiorul clădirilor existente;
  - se vor folosi utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb și cu cantități reduse de CO;
  - amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor și stocarea deșeurilor;
  - alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face doar în stații de alimentare autorizate;
  - verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea lor în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
  - se vor folosi utilaje de lucru în concordanță cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate;
  - se va planifica orarul de desfășurare a activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative;
  - funcționarea utilajelor va fi limitată la strictul necesar, evitându-se perioadele de funcționare în gol; se va avea în vedere oprirea funcționării motoarelor mijloacelor de transport ale materialelor pe perioada staționării acestora;
  - transportul materialelor și deșeurilor, produse în timpul executării lucrărilor de construcție, cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată sau plase de protecție, pentru evitarea împrăstierii acestor materiale;
  - oprirea funcționării motoarelor mijloacelor de transport pe perioada staționării acestora.
  - Sala de asamblare este echipată cu sisteme de purificare a aerului, de control al umidității și de alimentare cu aer proaspăt. În exterior este instalată o unitate de ventilație centralizată cu trei trepte de filtrare: G4, F7, F9 pe partea de alimentare cu aer și filtrare finală HEPA H13 în camerele curate. Filtrele F5 sunt utilizate pe partea de recirculare/evacuare a aerului. Serpentina de tratare a aerului din sistemul central de ventilație este conectată direct la un condensator amplasat în exterior, lângă unitatea centrală. Unitatea centrală are, de asemenea, o zonă de umidificare/rampă de umidificare, care este alimentată de un umidificator instalat lângă unitatea centrală;
  - atât în perioada de construcție, cât și în perioada de funcționare, se vor respecta prevederile STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m<sup>2</sup>/lună la limita amplasamentului în direcția zonei de locuințe; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min. - 0,5 mg/m<sup>3</sup>, medie de lungă durată 24 h - 0,15 mg/m<sup>3</sup>;
  - se vor respecta prevederile Legii nr. 123/2020, pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului:
- art. 64<sup>3</sup> (1) Operatorul economic/Titularul care desfășoară activități pentru care este necesară obținerea autorizației/autorizației integrate de mediu ia toate măsurile necesare pentru prevenirea disconfortului olfactiv astfel încât să nu afecteze sănătatea populației și mediul înconjurător. (2) În situația în care prevenirea emisiilor de substanțe cu puternic impact olfactiv nu este posibilă din punct de vedere tehnic și economic, operatorul economic/titularul activității ia toate măsurile necesare pentru reducerea emisiilor de miros astfel încât disconfortul olfactiv să nu afecteze sănătatea*

Pagina 5 din 12

populației și mediul înconjurător. (3) Operatorul economic/Titularul activităților care pot produce disconfort olfactiv și pentru care este necesară obținerea autorizației/autorizației integrate de mediu asigură sisteme proprii de monitorizare a disconfortului olfactiv.

*art. 70, lit. l) să întrețină rețeaua de canalizare, instalațiile de preepurare/stațiile de epurare și să ia toate măsurile astfel încât să nu creeze disconfort olfactiv.*

#### ZGOMOT/VIBRAȚII

- lucrările se vor executa fara a produce disconfort vecinatatilor, cu reducerea la minim a poluarii sonore si utilizarea de echipamente de protectie care sa reduca emisiile rezultate in cursul lucrarilor;
- se vor respecta prevederile *HG 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor*, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;
- Se va asigura revizia tehnica periodica a mijloacelor auto, aparatelor si a echipamentelor de lucru, prin societăți autorizate si specializate, pentru respectarea limitelor admise ale nivelului de zgomot conform prevederilor legale,
- zgomotul uneltelor folosite nu va depasi 60 dB, iar geamurile clădirii vor fi închise în perioad utilizării lor;
- lucrarile vor fi executate in intevalul orar 8-18;
- circulatia in zona se va face cu viteza redusă;
- Urmărirea nivelului de zgomot exterior astfel incat sa fie respectate prevederile STAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot, respectiv 65 dB(A);
- Vor fi luate *"măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea acestora, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental"*, conform art. 64 din *O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare, astfel încât să fie respectate prevederile *SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant*.

#### SOL/SUBSOL

- se va respecta alimentarea cu carburanti a utilajelor si mijloacelor de transport numai de la statiile de distributie de carburanti autorizate;
- se va asigura un control strict al transportului materialelor de constructii cu autovehicule, pentru prevenirea deversarilor accidentale pe traseu;
- evitarea scurgerilor accidentale de carburanti de la utilaje si autovehiculele transportatoare;
- evitarea depozitarii necontrolate a materialelor folosite si deseurilor rezultate direct pe sol in spatii neamenajate corespunzator;
- evacuarea de ape uzate, necontrolat, pe teren;
- in cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele si echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deseurilor rezultate si a solului decopertat in recipiente adecvate in vederea neutralizarii de catre firme specializate.
- Deseurile menajere si cele reciclabile vor fi colectate in containere (europubele) pentru colectarea temporara a deseurilor menajere si asimilabile si se vor stoca separat pana la predare in conditii de siguranta. Pentru colectare exista in incinta o platforma betonata prevazuta cu un sifon de pardoseala. Colectarea se va face prin contract cu o firma specializata de salubritate.
- Parcarea este betonata, prevăzută cu rigole și separator de hidrocarburi;
- alimentarea cu carburanti a utilajelor si mijloacelor de transport se va face de la statii de distributie carburanti autorizate;
- se vor fi evitate scurgerile accidentale de uleiuri uzate si combustibil prin folosirea corespunzatoare a utilajelor;
- stocarea corespunzatoare a deseurilor rezultate;
- Atat pe perioada de constructie, cat si pe perioada de functionare, in cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la autovehicule, se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decorpertarea solului contaminat, deseurile rezultate astfel si solul

decopertat vor fi stocate temporar in recipiente adecvate in vederea neutralizarii de catre firme specializate;

- Evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și stocării deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;

- Evitarea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren;

- Apele provenite de pe platforma de desuri vor fi colectate și deversate la canalizare, printr-un sifon de pardoseala;

- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului. Astfel în partea centrală a amplasamentului vor fi amenajate o platformă de gunoi provizorie de 4mp și o alta pentru depozitare materiale de 12,5 mp;

- lucrătorii de pe șantierul de la interiorul clădirilor vor utiliza grupurile sanitare existente, racordate la canalizare;

- construcțiile hidroedilitare, rețeaua de canalizare și căminele de canalizare vor fi executate cu materiale specifice hidrofuge, eliminând posibilitatea de contaminare a solului;

- în partea de SV a amplasamentului se va prevedea o platforma betonata etansa pentru depozitare deșeuri, racordata la apa și prevazuta cu rigola și sifon de pardoseală pentru preluarea apelor spre sistemul public de canalizare ;

- Atât în perioada de construcție cât și în perioada de funcționare, în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehicule, se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, stocarea temporară a deșeurilor rezultate în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate.

- Se vor respecta prevederile *O.M. nr. 756/1997 privind evaluarea poluării mediului*, cu modificările și completările ulterioare.

- Este interzisă depozitarea materialelor, manevrarea lor sau circulația autovehiculelor pe terenurile învecinate amplasamentului; materialele de construcție se vor depozita numai în interiorul organizării de șantier; mijloacele de transport vor staționa în interiorul organizării de șantier;

- Sunt interzise spălarea, efectuarea de reparații, lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite în incinta șantierului; repararea, întreținerea și spălarea autovehiculelor din dotare se va face numai la societăți autorizate și specializate în acest scop;

- Transportul deșeurilor se va realiza de către firme autorizate, pe bază de contract (în conformitate cu *H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României*).

#### APA

- Apele menajere și apele de la igienizarea spațiilor vor fi colectate și deversate direct în rețeaua publica de canalizare;

- Apele pluviale provenite de la locurile de parcare vor fi preluate prin rigole și direcționate către sistemul public de canalizare, după trecerea printr-un separator de hidrocarburi;

- se interzice spălarea, efectuarea de reparații sau lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor în incinta șantierului;

- dotarea locației cu materiale absorbante specifice pentru compusi petrolieri și utilizarea acestora în caz de nevoie;

- se vor efectua verificări periodice ale stării rețelelor de colectare a apelor uzate menajere și pluviale;

- atât în perioada execuției lucrărilor cât și a desfășurării activității nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

- platforma de stocare deseuri va fi dotata cu sifon de pardoseala, ce va fi racordat la rețeaua publica de canalizare;

- Indicatorii de calitate a apelor uzate menajere, în perioada de construcție și de funcționare, evacuate în rețeaua de canalizare publica, se vor încadra în limitele prevazute de *HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare - NTPA 002*.

#### GESTIONAREA DESEURILOR

Depozitarea deșeurilor menajere se face în europubele etanse, prin colectare separată, depozitate pe o platforma gospodareasca impermeabila dotata cu sifon de pardoseală. Platforma de la amplasamentul

se va amplasa pe latura de S-V cu o dimensiune de 4 x 2m si se vor stabili termene de ridicare prin contract cu firma de salubritate. Platforma va fi racordata prin intermediul unui sifon de pardoseală la sistemul de apa si la rigola pentru deversarea scurgerilor in sistemul de canalizare.

Gestionarea deșeurilor se va realiza cu respectarea stricta a prevederilor *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea Nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare*, respectiv:

- deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate potrivit art. 7 din *OUG nr. 92/2021*, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu;
- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate;
- se va evita formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;
- existența spațiilor special amenajate pentru stocarea deșeurilor în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorării calității mediului;
- operatorul este obligat să efectueze și să dețină o caracterizare a deșeurilor generate din propria activitate și a deșeurilor care pot fi considerate periculoase din cauza originii sau compoziției, în scopul determinării metodelor de tratare;
- deșeuri periculoase vor fi stocate separat pe categorii, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației.
- deșeurile vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului;
- este interzisă amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori material.
- producătorul de deșeuri este obligat să se asigure că pe durata efectuării operațiunilor de colectare, transport și stocare a deșeurilor periculoase, acestea vor fi ambalate și etichetate potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006;
- producătorul sau deținătorul care transferă deșeuri către una dintre persoanele fizice autorizate ori persoanele juridice prevăzute la art. 23 alin. (1) din *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor*, în vederea efectuării unor operațiuni de tratare preliminară operațiunilor de valorificare sau de eliminare completă nu este scutit, ca regulă generală de responsabilitate pentru realizarea operațiunilor de valorificare ori de eliminare completă.
- deșeurile generate vor fi analizate și gestionate în funcție de caracterul acestora și de concentrația contaminanților, cu respectarea legislației în vigoare. Testarea și prelevarea probelor pentru caracterizarea generală și verificarea conformității acestora se realizează de către instituții și persoane abilitate independente. Laboratoarele trebuie să aibă experiența relevantă în testarea și analiza deșeurilor și un sistem eficient de asigurare a calității;
- producătorii și deținătorii de deșeuri periculoase sunt obligați să dețină buletinele de analiză care caracterizează deșeurile periculoase și să le transmită, la cerere, autorităților competente pentru protecția mediului;
- se interzice stocarea oricăror tipuri de deșeuri generate direct pe sol;
- abandonarea, aruncarea, precum și ascunderea deșeurilor sunt interzise;
- monitorizarea gestiunii deșeurilor generate, precum și a deșeurilor colectate în vederea reciclării, conform prevederilor art. 48 din *OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea Nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare*.
- pe amplasament va exista material absorbant, în cantitate suficientă, astfel încât în cazul producerii unor scurgeri accidentale de produse petroliere, de la mijloacele auto de transport care vor tranzita amplasamentul sau care vor fi stationate pe amplasament, să se poată interveni rapid și reținute



scurgerile pentru a preintampina astfel patrunderea acestora in pavimentul betonat, ulterior in sol si panza freatica;

- Conform punctului de vedere al IRIDEX GROUP SALUBRIZARE SRL: pentru deșeurile municipale rezultate pe perioada implementării proiectului și a derulării activității ulterioare, titularul proiectului are obligația legală de a încheia contract de colectare a deșeurilor cu operatorul de salubritate delegat pentru colectarea deșeurilor, pe raza județului Dolj; pentru deșeurile rezultate din construcții și desființări, titularul proiectului are obligația de a gestiona deșeurile generate astfel încât să poată face dovada că din masa totală generată, a asigurat operațiuni de reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare pentru o cantitate de minim 70% din masa de deșeurii nepericuloase provenite din activități de construcții și desființări;

- Deșeurile generate în perioada de funcționare a proiectului vor fi stocate în spațiile special amenajate pe amplasament;

- Interzicerea stocării temporare a deșeurilor, imediat după producere, direct pe sol, sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora;

- Transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeurii;

- Conform art. 17 alin. (4) din *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor*, titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construcție și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile. Conform alin. (7) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeurii în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului. Conform art.49 alin. (9) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual APM Dolj până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7);

- Transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător precum și prevederile *HG nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României*;

#### Refacerea amplasamentului

După încheierea lucrărilor de construcție se va realiza refacerea amplasamentului în spiritul zonei adiacente. Deșeurile vor fi eliminate sau valorificate, după caz, prin unități specializate;

#### Monitorizare

##### ➤ *In perioada de construcție:*

- verificarea respectării normelor de funcționare ale utilajelor pe perioada de construcție a investiției analizate;

- monitorizarea gestiunii deșeurilor conform prevederilor art. 48 din *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare*;

- se vor verifica periodic vehiculele și utilajele folosite, astfel încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul, iar emisiile gazelor de ardere să se afle în parametri normali.

##### ➤ *In perioada de funcționare:*

- monitorizarea gestiunii deșeurilor conform prevederilor art. 48 din *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare*;
- monitorizarea apelor uzate menajere deversate în rețeaua de canalizare, conform acordului de racordare/deversare la canalizarea municipiului Craiova, emis de Compania de Apă Oltenia

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare, întrucât nu este amplasat în arie protejată de importanță comunitară din rețeaua Natura 2000.

**IV. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpului de apă sunt următoarele:**

Proiectul nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din *Legea Apelor nr. 107/1996* cu modificările și completările ulterioare.

**Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:**

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin *Legea nr. 265/2006* privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002 - pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- OM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și a Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin *Legea Nr. 17/2023*, cu modificările și completările ulterioare;
- Decizia Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul art. 1 lit. (a) din *Directiva 75/442/CEE* a Consiliului privind deșeurile și a *Directivei 94/904/CE* a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeuri periculoase, cu modificările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- Ordinul nr. 756/1997 - Ordin al MAPPM pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;
- SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

**Alte condiții:**

- Respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare;
- Înainte de începerea lucrărilor titularul va notifica G.N.M. - C.J. Dolj;
- Prezentul act nu se refera la partea de rezistență și stabilitate a lucrărilor de investiții;
- Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;
- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Dolj, pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare;

Procesul verbal întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au

stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare - conform art. 34 alin. 1 din anexa 5.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice, art. 35 din anexa 5.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor *Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Înainte de punerea în funcțiune a obiectivului reglementat prin prezenta decizie, titularul va solicita punct de vedere privind necesitatea emiterii autorizației de mediu, conform *OM nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emiterie a autorizației de mediu*.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare*.

Planșa Nr. A1.1 - "*Plan de situație O.E.*", șampilată de APM Dolj cu "*vizat spre neschimbare*", reprezintă Anexa 1 la prezenta decizie și face parte integrantă din aceasta.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Dr. ing. Daniela Monica MATEESCU**

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Avizat: Danuzia Mazilu	Șef Serviciu A.A.A.		
Lavinia Iancu	Consilier C.F.M - biodiversitate		
Întocmit: Loredana Buțu	Consilier A.A.A.		