



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

### Proiect DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **DANY DAV REZIDENȚIAL IMOB SRL** și **DAVY DAN IMOB SRL**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 6690/19.12.2023 și a memoriului de prezentare înregistrat la APM Dolj cu nr. 2038/28.03.2024 și a completărilor înregistrate cu nr. 2877-13.05.2024, în baza *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 09.05.2024, că **proiectul "Construire imobil 2S+P+9 cu garaje și spații tehnice la S1 și S2 spații comerciale la parter și etajul 1 și locuințe colective la etajele 2-9 și împrejmuire teren"**, propus a fi amplasat în municipiul Craiova, Calea Severinului, nr. 55, județul Dolj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- Proiectul se încadrează în prevederile *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare, Anexa 2 la pct.10*
- proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;
- În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;
- Din analiza documentației tehnice și în lipsa punctelor de vedere transmise de membrii CAT la APM Dolj (IRIDEX GROUP SALUBRIZARE, ISU Oltenia al Județului Dolj), s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- Justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la *Legea nr. 292/2018* este următoarea:

#### **1. Caracteristicile proiectului**

##### **a) dimensiunea și concepția întregului proiect**

Prin proiect, se propune: realizarea unui imobil 2S+P+9, cu următoarele funcțiuni:

- La Subsolul 2 - garaj și spații tehnice vor fi amenajate 24 de locuri de parcare (12 locuri duble dotate cu sisteme de parcare cu elevator), un adăpost pentru protecție civilă, camera echipament de control și semnalizare incendiu (camera ECS);
- La Subsolul 1 - garaj și spații tehnice vor fi amenajate 14 locuri de parcare, camera tablou electric general (camera TEG) și camera generator electric;
- La parter și etajul 1 vor fi amenajate două spații comerciale nonalimentare, cu acces separate, prevăzute cu spații de depozitare, birou și grupuri sanitare, cu suprafețe de 160,15 mp și 154,00 mp;
- La etajele 2-9 vor fi amenajate locuințe colective (37 de apartamente).

Pe amplasament se mai propun următoarele:

- locuri de parcare (61 locuri), conform RLU 489/2021, amenajate astfel: 23 locuri pe teren, 24 de locuri supraetajate la subsolul 2 (12 x 2) și 14 locuri normale la subsolul 1; parcare va fi dotată cu rigole și separator de hidrocarburi;

Din cele 61 locuri parcare propuse, 10 locuri vor fi alocate spațiilor comerciale.

- o platformă de deseuri betonată și împrejmuată, prevăzută cu pubele ecologice, dotată cu sifon de pardoseală racordat la canalizarea stradală, în suprafața de 8.20 mp;
- circulațiile auto realizate din dale inierbate - 693.65 mp;

- spatii verzi amenajate pe orizontala/verticala (perete verde) - 237.70 mp.  
- împrejmuirea terenului pe laturile de Nord-Vest, Sud-Vest si Sud-Est, din beton pe post de zid de sprijin , în lungime de 74.80 m.  
Suprafata teren: 1223.00 mp  
Sdesfasurata totala = 5064.55 mp din care:  
SCONSTRUITA SUBSOL 1+SUBSOL 2 = 912.40 mp  
SBALCOANE = 582.05 mp  
Sapaturile pentru realizarea subsolului se vor face deasupra panzei freatice.

➤ Utilitati

- Alimentarea cu energie electrică: realizarea racordului aerian la rețeaua electrica a localitatii, in lungime de 13 m;  
- Alimentarea cu apă se va face de la rețeaua publica de apa potabila existenta in zona, prin intermediul unui bransament, in lungime de 11,00m, pe care se va monta un apometru intr-un camin amplasat la limita de proprietate. Presiunea si debitul de apa necesare obiectelor sanitare vor fi asigurate de bransamentul propus.  
- Apele uzate menajere rezultate de la bai, grupuri sanitare si apele de condens provenite de la functionarea aparatelor de climatizare vor fi dirijate catre rețeaua de canalizare existent in zona.  
- Apele pluviale colectate de pe platformele si parcajele auto vor fi preepurate printr-un separator de hidrocarburi si namol, inainte de directionarea catre rețeaua stradala de canalizare existenta.  
- Apele pluviale conventional curate, din zona acoperisului vor fi colectate prin burlane in exteriorul cladirilor si apoi evacuate pe spatiu verde.  
- Apa pluvială provenită de la platforma de deșeuri la fi direcționată prin intermediul sifonului de pardoseală spre sistemul public de canalizare;  
- Asigurarea agentului termic pentru prepararea apei calde menajere se va face prin intermediul unei centrale termice de 200kW pe combustibil gaz natural;

➤ Organizarea de santier pentru lucrarile solicitate se va asigura in incinta, fara a afecta proprietatile vecine sau rețelele edilitare existente.

În cadrul organizării de șantier se vor avea în vedere următoarele:

- se va împrejmui corespunzător zona de lucru, se vor monta avertizoare etc. ;  
- asigurarea spațiilor special amenajate pentru staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor în incinta organizării de șantier;  
- se realizează căile de acces și platforma de depozitare a materialelor.  
- se va realiza o platforma de deseuri (imprejmuita) provizorie cu o suprafata de 8.20 mp.  
- lucrările de organizare a execuției sunt provizorii și se vor finaliza la cel mult 10 zile după terminarea lucrarilor de construcție.  
- în incintă se va amplasa o construcție ușoară, cu destinația de vestiar, din panouri o.s.b. demontabile, precum și o cabină w.c. ecologică.  
- racordarea provizorie la rețeaua de utilități urbane din zona amplasamentului

Accesul utilajelor necesare execuției se va face din Calea Severinului.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

- În zona de S-V (nr. 57A și 57B) sunt în curs de autorizare două imobile S+D+P+7+8 retras, cu destinația de birouri, locuințe colective și parări la subsol, care apartin titularului SC MIRA CONSTRUCT SRL, aflate în curs de reglementare la APM Dolj;  
- In partea de V (nr. 57) se afla un imobil S+D+P+7+8 retras cu destinația hotel, ce aparține SC MIRA CONSTRUCT SRL și care a fost reglementat, de către APM Dolj, prin Decizia etapei de încadrare nr. 105 din 02.04.2024;  
- În partea de E se află o cladire in construire S+P+7+8 retras (realizată în proporție de 90%), cu destinatia de locuinte colective.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- în faza de constructie: agregate de râu (nisip, pietriș), apa din sistemul public, combustibili fosili necesari la functionarea diverselor utilaje folosite in constructii, energie electrica de la rețeaua publica;

- în perioada de funcționare: apa, prin racordul propus de la sistemul public, energia electrica, prin racordul propus la rețeaua publica.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- In faza de construire: 17 02 02 sticla - aprox 0.5 mc; 17 02 03 materiale plastice - aprox 1 mc; 17 04 05 deșeuri metalice (fier beton, profile metalice, accesorii metalice deteriorate)- aprox 3 mc; 20 03 01 deseuri municipale amestecate - aprox 7 mc; 17 01 07 amestecuri de beton, caramizi, tigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06 - aprox 1.00 mc; 15 01 01 ambalaje de hârtie și carton- aprox 6 mc; 15 01 02 ambalaje de materiale plastice -aprox 2 mc

- In faza de funcționare: 15 01 01 ambalaje de hartie și carton - 1 mc/luna; 15 01 02 ambalaje de materiale plastice - 1 mc/luna; 20 03 01 deseuri municipale amestecate, etc - 5 mc/luna;

e) poluarea și alte efecte negative

Apa:

- In faza de construire: pierderi accidentale de carburanti si uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport si utilajele necesare desfasurarii lucrarilor de organizare de santier; ape uzate menajere de la spalatoarele ce deservesc santierul si ape uzate tehnologice rezultate de la rampa de spălare auto;

- În faza de funcționare: scurgeri accidentale de produse petroliere de la vehiculele care tranziteaza amplasamentul; ape uzate menajere de la grupurile sanitare si ape uzate de la igienizarea spatiilor; stocarea necontrolata a deeurilor generate.

Aer:

- In faza de construire: emisii de gaze produse prin funcționarea utilajelor acționate cu motoare cu ardere internă sau prin funcționarea mijloacelor de transport; pulberi de la pamantul rezultat din excavari;

- In faza de funcționare: gaze de esapament de la autovehiculele care vor tranzita amplasamentul, gaze de ardere de la centrala termică cu gaze naturale.

Sol:

- In faza de construire: scurgeri accidentale de carburanti de la mijloacele de transport si utilaje; depozitarea materialelor de constructie - o posibila imprastiere pe sol a materialelor de constructie in situatia unei depozitari necontrolate a acestora; stocarea deeurilor - imprastierea deeurilor pe sol care poate sa apara numai in situatia unei gestionari defectuoase de moment;

- In faza de funcționare: circulația pe amplasament și staționarea mijloacelor auto - scurgeri accidentale de produse petroliere; stocarea necorespunzatoare a deeurilor generate pe amplasament.

Zgomot si vibratii:

- In faza de construire: exploatarea utilajelor si a echipamentelor mecanice anexe, in vederea executarii lucrarilor de construire, cat si a utilajelor de transport care tranziteaza incinta.

- In faza de funcționare: traficul auto de pe amplasament.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

În timpul execuției - etapa de săpătură, se estimeaza o durata de 20 de zile folosindu-se concomitent 4 utilaje mari (excavator cilndru compactor si autocamion) cate 8 ore pe zi. Cantitatea echivalenta de CO2 emis la consumul de 4480 de litri de motorina este de 5400 kg.

În etapa de constructie efectiva, estimată la 12 luni, uilajele folosite, de tipul autocamion pentru aprovizionare de materiale si macara, vor lucra aproximativ o ora pe zi, 2 utilaje/zi.

Cantitatea echivalenta de CO2 emis la consumul de 7280 de litri de motorina este de 8775 kg.

Prin lucrările care se vor executa și prin funcționarea obiectivului, nu se va afecta în mod semnificativ calitatea și regimul cantitativ al apei, calitatea aerului, zgomotelor și vibrațiilor.

Impactul asupra climei va fi de la centrala termica ce foloseste gaze naturale, o centrala de 200 kW ce consuma o cantitate aproximativa de 10.00mc/h de gaze naturale la o folosinta medie pe zi de 6 ore (2h vara si 10h iarna). De aici rezulta o cantitate de gaze naturale consumate/an de aproximativ 22.000 mc. Rezulta astfel, o cantitate de 44t de CO2/an. Cantitatea CO2 echivalent rezultată de la cele 61 de vehicule, care vor folosi zilnic incinta, se estimează la cca. 1,6t/an. Aceasta cantitate de emisii nu are un impact semnificativ asupra mediului.

Prin urmare, în cadrul perimetrului analizat, poluantii evacuatii in atmosfera vor fi in cantitati relativ mici si pe o perioada limitata de timp, iar impactul lor asupra climei va fi redus.

Având în vedere principalele surse de poluare ale aerului - utilajele din sistemul operational participant (autocamioane de transport), echipate cu motoare termice omologate, care in urma arderii combustibilului lichid, gazele de ardere specifice - cu efect de sera (gaze cu continut de monoxid de carbon, oxizi de azot si sulf, particule in suspensie si compusi organici volatili metalici) se încadrează in limitele admise de normele in vigoare.

Proiectul propus nu va influenta in mod semnificativ cererea de energie.

Proiectul propus nu va determina cresterea semnificativa a transportului de marfa.

#### ➤ *Adaptarea la schimbările climatice*

Deoarece obiectivul propus este situat intr-o zona cu risc redus de inundatii, alunecari de teren, acesta nu va fi afectat in niciun fel de posibilele schimbari climatice.

Alimentarea cu apă a obiectivului se va face de la rețeaua publica de apa potabila existenta in zona, deci posibilele perioade de seceta nu vor afecta activitatea desfasurata.

Posibilele cantitati extreme de precipitatii nu vor cauza inundatii in zona obiectivului studiat deoarece amplasamentul se afla intr-o zona mai inalta a mun. Craiova.

Luand in considerare faptul ca activitatea se va desfasura in interiorul cladirii, aceasta fiind izolata termic si dispunand de instalatii de climatizare, apreciem ca valurile de caldura, respectiv perioadele reci nu vor avea un impact semnificativ asupra sanatatii umane.

Materialele folosite la construirea cladirii sunt rezistente la inghet-dezghet, deci nu exista riscul de daune provocate de acest fenomen. Jgheburile si burlanele folosite pentru colectarea apei pluviale vor fi integrate in zidarie, deci nu exista riscul de formare a unor turturi de gheata care s-ar putea desprinde si accidenta o persoana.

Implementarea proiectului si activitatea desfasurata nu vor influenta vulnerabilitatea climatica a persoanelor sau a activelor din vecinatatea sa.

*g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:* nu este cazul, daca sunt respectate masurile prevazute în prezenta decizie.

Construcția propusa este amplasata fata de cea mai apropiata locuinta la o distanta de 15.90 m in partea de sud-est.

Impactul negativ asupra asezarilor umane este redus si are un caracter limitat in timp, fiind cauzat de zgomotul de utilaje ale santierului si a pulberilor sedimentate. În acest sens, operatiunile pe santier vor fi programate astfel incat sa se respecte orele legale de odihna, iar nivelul pulberilor sedimentabile va fi redus prin stropirea permanenta a fronturilor de lucru.

## **2. Amplasarea proiectelor**

### **2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Conform *Certificatului de Urbanism nr. 2094/15.11.2023*, emis de Primaria Municipiului Craiova, terenul, cu suprafata de 1223,00 mp este situat in intravilanul municipiului Craiova si este proprietate privata DANY DAV REZIDENȚIAL IMOB SRL și DAVY DAN IMOB SRL.

Vecinătățile terenului sunt:

- la Sud- Est - teren proprietate privata - teren liber de constructii pe o distanta de minim 15.90 m; imobil S+P+7+8r la o distanta de 15.90 m;
- la Sud-Vest - teren proprietate privata - teren liber de constructii;
- la Nord-Vest - teren proprietate privata - teren liber de constructii.
- la Nord-Est - domeniu public - Calea Severinului;

Accesul auto/pietonal in incinta se va realiza de pe latura de Nord-Est din Calea Severinului, atat in faza de construire cat si in faza de functionare.

Folosinta actuala a terenului: curți construcții.

Destinatia conform PUZ: zona mixta de locuinte colective si functiuni complementare (servicii).

**2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul, deoarece nu se folosesc resursele naturale din zona amplasamentului si din subteranul acesteia. O parte din pamantul rezultat din excavari se va folosi la umpluturi si sistematizari verticale exterioare, restul fiind transporta etapizat in zone indicate.

### **2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- a) *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor*: nu este cazul, amplasamentul nu este situat în zonă umedă;
- b) *zone costiere și mediul marin*: nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;
- c) *zonele montane și forestiere*: nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;
- d) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional*: nu este cazul, proiectul nu se va implementa în arii naturale protejate de interes național, comunitar și internațional;
- e) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare*: nu este cazul, deoarece proiectul nu se va amplasa în astfel de zone;
- f) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri*: nu au fost identificate astfel de zone
- g) *zonele cu o densitate mare a populației*: zonă mixtă de locuințe colective și funcțiuni complementare (servicii); cea mai apropiată locuință se află la cca. 15.90 m.
- h) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*: nu este cazul, proiectul nu se află în astfel de zone.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) *importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)*: impactul va avea caracter local izolat (în limitele amplasamentului);
- b) *natura impactului*: în perioada de execuție, proiectul va induce un impact negativ direct asupra factorilor de mediu, pe termen scurt.
- c) *natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, cu modificările și completările ulterioare;
- d) *intensitatea și complexitatea impactului*: impact redus, pe perioada execuției proiectului;
- e) *probabilitatea impactului*: redusă, pe perioada execuției proiectului, dacă sunt respectate măsurile prevăzute în prezenta decizie.
- f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*: impactul va fi pe termen scurt, aproximativ 12 luni de la data începerii lucrărilor de construire până la finalizarea acestora;
- g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*  
 ➤ În timpul implementării proiectului, pentru reducerea impactului cumulat, imobilul S+P+7+8 retras (realizat în proporție de 90%), cu destinația de locuințe colective, va fi finalizat în proporție de 100%; Conform Declarației, înregistrată la APM Dolj cu nr. 2877/13.05.2024, a titularilor celor 4 proiecte vecine, care urmează să se implementeze (SC MIRA CONSTRUCT SRL, SC DANY DAV REZIDENȚIAL SRL și SC DAVY DAN IMOB SRL), pentru reducerea impactului cumulat se vor lua următoarele măsuri:
  - se va avea în vedere ca fazele determinante ale celor 4 proiecte să nu se realizeze în același timp;
  - pentru diminuarea zgomotului și a aprafului în zona șantierelor, aprovizionarea cu materiale de construcții nu se va face în același timp;
  - în momentul turnării stâlpilor și planșeului peste un nivel la un imobil, la celelalte imobile se va realiza zidăria unui etaj, în așa fel încât, în zona șantierelor, nu va fi niciodată mai mult de o betonieră.
- h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*: nu este cazul, dacă sunt respectate prevederile prezentei decizii de încadrare.

## II. Condiții de realizare a proiectului

### AER

- stropirea agregatelor, anrocamentelor și a drumurilor tehnologice pentru a împiedica degajarea pulberilor; activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;
- respectarea calendarului reviziilor tehnice la vehiculele de transport pentru încadrarea noxelor în norme;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor de construcții pentru limitarea emisiilor, provenite de la arderea carburanților în motoarele termice, în atmosferă; verificarea periodică a utilajelor și

mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea lor în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;

- acoperirea materialelor pulverulente cu prelate pe perioada transportului și depozitarii temporare ocazionale;
- excesul de pamant excavat va fi depozitat pe o suprafață impermeabilizată existentă pentru o perioadă de maxim 1-2 zile, după care va fi preluat și valorificat de firme de specialitate;
- pe toată perioada executării lucrărilor se asigură stropirea zonelor susceptibile producerii de praf;
- vor fi folosite utilaje și mijloace auto cu verificări tehnice la zi conform prevederilor legale astfel încât să nu fie depășite valorile indicatorilor de emisii poluante;
- amplasarea unei perdele de protecție pe înălțimea clădirii pe toată perioada execuției lucrărilor astfel încât să fie reținute particulele de praf și pulberi datorate lucrărilor de construcție și evitarea accidentelor datorate desprinderii de la înălțimea a materialelor;
- se va monta perimetral o perdea de protecție cu înălțimea de 2 metri pentru reținerea pulberilor de praf rezultate;
- se vor folosi utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb și cu cantități reduse de CO;
- amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor și deșeurilor;
- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea lor în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
- pe toată durata transportului molozului din șantier acesta se va uda în permanență, la operația de încărcare în scopul de a diminua praful rezultat, de asemenea pentru evitarea împrăstierii prafului și zgometului în atmosferă, se vor folosi plase de protecție;
- se vor stabili traseele optime pentru utilajele care deservesc șantierul;
- se vor folosi utilaje de lucru în concordanță cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate;
- se va planifica orarul de desfășurare a activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative;
- materialele pentru realizarea obiectivului vor fi aprovizionate periodic și vor fi puse imediat în operă, iar depozitarea lor se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces (carosabil, trotuare, drumuri laterale), pe platforme amenajate astfel încât să nu fie antrenate de vânt sau de apele pluviale;
- funcționarea utilajelor va fi limitată la strictul necesar, neexistând perioade de funcționare în gol, de asemenea de oprire a funcționării motoarelor mijloacelor de transport pe perioada staționării acestora ;
- Se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;
- funcționarea utilajelor va fi limitată la strictul necesar, evitându-se perioadele de funcționare în gol; se va avea în vedere oprirea funcționării motoarelor mijloacelor de transport ale materialelor pe perioada staționării acestora;
- atât în perioada de construcție, cât și în perioada de funcționare, se vor respecta prevederile STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m<sup>2</sup>/lună la limita amplasamentului în direcția zonei de locuințe; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min. - 0,5 mg/m<sup>3</sup>, medie de lungă durată 24 h - 0,15 mg/m<sup>3</sup>;

#### ZGOMOT/VIBRAȚII

- Se va planifica orarul de desfășurare a activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative;
- se vor monta panouri fonoabsorbante pe latura sud-est;
- se va limita funcționarea utilajelor la strictul necesar, astfel lucrările vor fi executate în intervalul orar 8<sup>00</sup> - 18<sup>00</sup>;
- lucrările se vor executa fără a produce disconfort vecinătăților, cu reducerea la minim a poluării sonore și utilizarea de echipamente de protecție care să reducă emisiile rezultate în cursul lucrărilor;
- se vor respecta prevederile HG 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, cu respectarea prevederilor *STANDARD SR 10009/2017 privind Acustica în construcții - Acustica urbana, limite admisibile ale nivelului de zgomot*;
  - Respectarea prevederilor art.16 din Ordinul nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației:
    - (1) Dimensionarea zonelor de protecție sanitară se va face în așa fel încât în teritoriile protejate vor fi asigurate și respectate valorile-limită ale indicatorilor de zgomot, după cum urmează:
      - a) în perioada zilei, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat, măsurat la exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime față de sol, să nu depășească 55 dB și curba de zgomot Cz 50;
      - b) în perioada nopții, între orele 23,00-7,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat, măsurat la exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime față de sol, să nu depășească 45dB și, respectiv, curba de zgomot Cz 40.
    - (2) Pentru locuințe, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat, măsurat în timpul zilei, în interiorul camerei cu ferestrele închise, nu trebuie să depășească 35 dB (A) și, respectiv, curba de zgomot Cz 30. În timpul nopții (orele 23,00 - 7,00), nivelul de zgomot nu trebuie să depășească 30 dB și, respectiv, curba Cz 25.
  - execuția lucrărilor de construire se va desfășura pe o perioadă de maxim 1 an de la momentul începerii execuției, conform grafic; respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
  - respectarea programului de liniște a locatarilor conform reglementărilor legale în vigoare;
  - se vor monta panouri fonoabsorbante, in cazul in care operatiunile de construire vor necesita reducerea propagarii zgomotului catre vecinatati;
  - autovehiculele folosite de locatari vor respecta conditiile impuse prin verificarile tehnice periodice in vederea reglementarii din punct de vedere al zgomotului si vibratiilor;
  - se vor stabili traseele optime pentru utilajele care deserveșc șantierul;
  - limitarea nivelului de zgomot produs de echipamentele și armăturile instalațiilor sanitare în exploatare prin: limitarea vitezei maxim admise; asigurarea caracteristicii funcționale debit-presiune a armăturilor; limitarea nivelului acustic al armăturilor din instalațiile sanitare la max. 35Db;
  - se va limita funcționarea utilajelor la strictul necesar și se vor respecta orele de repaus impuse de zona rezidențiala;
  - circulația în zona se va face cu viteza redusă;
  - autovehiculele vor tranzita parcare un timp redus, acestea vor stationa cu motorul oprit in parcare;
  - se vor stabili traseele optime pentru utilajele care deserveșc șantierul;
  - Respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;
  - Urmarirea nivelului de zgomot exterior astfel incat sa fie respectate prevederile STAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot, respectiv 65 dB(A);
  - Vor fi luate *"măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea acestora, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental"*, conform art. 64 din *O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare, astfel încât să fie respectate prevederile *SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant*.
- SOL/SUBSOL**
- depozitarea materialelor de construcție se va face in zona special amenajata pe amplasament, fara a afecta circulația în zona obiectivului;
  - nu se vor stoca și depozita carburanți și substanțe periculoase în zona amplasamentului; alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
  - vor fi evitate scurgerile accidentale de uleiuri uzate și combustibil prin folosirea corespunzătoare a utilajelor;
  - depozitare corespunzătoare a deșeurilor rezultate;
  - nu se vor spăla mijloacele de transport, nu se vor efectua de reparații sau lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor utilizate în incinta șantierului;

- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- la execuția lucrărilor de construcție nu se vor depozita materialele de construcție pe terenurile învecinate și circulația autovehiculelor sau a utilajelor;
- nu se va circula cu autovehicule și nu se vor folosi utilajele pe terenurile învecinate;
- se vor utiliza de către muncitori toaletele ecologice vidanjabile periodic de către societăți specializate;
- o parte din pamantul excavat (300mc) se va refolosi la amenajările exterioare din incinta și compactarea sub placa a noii construcții; excesul de pamant excavat va fi depozitat pe o suprafață impermeabilizată existentă pentru o perioadă de maxim 1-2 zile, după care va fi preluat și valorificat de firme de specialitate;
- organizarea de șantier va fi dotată cu containere pentru colectarea separată a deșeurilor urmând ca acestea să fie eliminate sau valorificate după caz prin unități specializate;
- se vor folosi materiale și utilaje care au agrement tehnic de specialitate.
- zona afectată de execuția investiției prin depozitarea temporară a materialelor utilizate la realizarea construcției și instalațiilor se limitează strict la terenul detinut în folosința de beneficiar; terenul va fi împrejmuțit.
- apele menajere vor fi deversate în sistemul public prin noul racord;
- în perioada de funcționare, construcția va avea dotări hidroedilitare, rețea de canalizare și cămine de canalizare executate cu materiale specifice hidrofuge, eliminând posibilitatea de contaminare a solului;
- pardoseala platformei de depozitare a deșeurilor va fi betonată, dotată cu rigole și sifon de pardoseală, evitând astfel pericolul infiltrării apelor infestate în sol;
- vor fi evitate scurgerile accidentale de uleiuri uzate și combustibili prin folosirea corespunzătoare a utilajelor și depozitarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;
- Atât pe perioada de construcție, cât și pe perioada de funcționare, în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la autovehicule, se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, deșeurile rezultate astfel și solul decopertat vor fi stocate temporar în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- Toate deșeurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament în baza contractelor încheiate cu firme specializate. Platforma de depozitare a deșeurilor în suprafața de 8,20 mp ce va fi realizată în partea de nord-vest a terenului, va avea sursa de apă și sifon de pardoseală racordată la canalizare. Platforma de depozitare a deșeurilor a amplasamentului, va fi betonată și bordurată astfel încât să se evite imprăștierea deșeurilor, acestea urmând să fie depuse în puțele pentru fiecare tip de deșeu în parte.
- nu se vor face lucrări de întreținere a autovehiculelor pe terenul studiat. Aceste operațiuni se vor realiza în ateliere externe specializate, de către firme specializate.
- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcție cu autovehicule dotate, astfel încât să prevină deversările accidentale pe traseu;
- întreținerea separatorului de hidrocarburi și efectuarea inspecției periodice;
- se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor, apelor uzate neepurate;
- se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru;
- evitarea amplasării directe pe sol a materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor;
- zonele libere reglementate ca zone verzi în interiorul parcelei vor fi întreținute corespunzător.
- Apele pluviale colectate de pe platformele și parcajele auto vor fi preepurate printr-un separator de hidrocarburi și namol, înainte de direcționarea către rețeaua strădală de canalizare pluvială existentă în rigolele strădale existente;
- Pamantul excavat va fi depozitat pe o suprafață impermeabilizată existentă și va fi stropit periodic, până la valorificarea acestuia ca material de umplură pentru gropi și respective, pentru sistematizarea pe verticală a terenului de pe amplasament;
- Apele provenite de pe platforma de deșuri vor fi colectate și deversate la canalizare, printr-un sifon de pardoseală;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea pierderilor de pământ și materiale de construcție pe carosabilul drumurilor de acces;



- Se interzice depozitarea de pământ excavat sau materiale de construcție în afara amplasamentului obiectivului.
  - Se vor respecta prevederile *O.M. nr. 756/1997 privind evaluarea poluării mediului*, cu modificările și completările ulterioare.
  - Sunt interzise spălarea, efectuarea de reparații, lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite în incinta șantierului; repararea, întreținerea și spălarea autovehiculelor din dotare se va face numai la societăți autorizate și specializate în acest scop;
  - Transportul deșeurilor se va realiza de către firme autorizate, pe bază de contract (în conformitate cu *H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României*).
- APA
- se interzice spălarea, efectuarea de reparații sau lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor în incinta șantierului;
  - staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor se va face numai în spațiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);
  - nu se vor organiza depozite de combustibili în incinta șantierului;
  - depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate se va realiza numai în spații special amenajate;
  - materialele de construcții vor fi aduse pe șantier numai în cantitățile necesare executării lucrărilor zilnice iar deșeurile generate vor fi zilnic îndepărtate din zona șantierului;
  - respectarea programului de revizie și reparații pentru utilaje și echipamente, pentru asigurarea stării tehnice bune a vehiculelor, utilajelor și echipamentelor;
  - operațiile de întreținere și alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci în locații cu dotări adecvate;
  - dotarea locației cu materiale absorbante specifice pentru compusi petrolieri și utilizarea acestora în caz de nevoie;
  - nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;
  - tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane;
  - în perioada de construire se va utiliza o toaletă ecologică etanșă, care va fi vidanjată de către o firmă autorizată; la ieșirea mașinilor din șantier se va asigura un spațiu pentru curățirea roților respectiv rampa spalare autovehicule dotată cu rigole și separator de hidrocarburi; apa provenită de la platforma de spalare a roților autovehiculelor care deservesc șantierul va fi trecută prin intermediul rigolelor prin separatorul de hidrocarburi, aferent platformei, după care vor fi deversate în rețeaua publică de canalizare;
  - apele uzate menajere de la grupurile sanitare ale imobilului propus vor fi evacuate, prin intermediul canalizării interne, la canalizarea existentă în zona;
  - apele pluviale conventional curate, din zona acoperisului vor fi colectate prin burlane în exteriorul clădirilor și apoi evacuate pe spațiu verde;
  - Apele pluviale colectate de pe platformele și parcajele auto vor fi preepurate printr-un separator de hidrocarburi și namol, înainte de direcționarea către rețeaua stradală de canalizare existentă.
  - Apa pluvială provenită de la platforma de deșeuri la fi direcționată prin intermediul sifonului de pardoseală spre sistemul public de canalizare;
  - Indicatorii de calitate a apelor uzate evacuate în rețeaua de canalizare publică, în perioada de construcție și de funcționare, se vor încadra în limitele prevăzute de *HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare - NTPA 002*.
  - se vor efectua verificări periodice ale stării rețelelor de colectare a apelor uzate menajere și pluviale;
  - Atât în perioada execuției lucrărilor cât și a desfășurării activității nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane.
  - adâncimea maximă de fundare va fi deasupra panzei freatice;

- intretinerea si curatirea periodica a rigolelor, gurilor de scurgere si drenurilor;
- verificarea periodica a separatoarelor de hidrocarburi;
- organizarea de șantier se va dota corespunzător cu materiale absorbante specifice pentru fiecare tip de material/substanță care poate cauza poluare în urma unei gestionări necorespunzătoare;

#### GESTIONAREA DESEURILOR

- se va amenaja o platformă special destinată stocării și gestionării tuturor tipurilor de deșeuri ce vor rezulta în urma execuției lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere și recipiente special destinați depozitării temporare a deșeurilor;
- aprovizionarea cu materii prime si materiale auxiliare in perioada de executie a lucrarilor se va face astfel incat sa nu se creeze stocuri care prin depreciere sa duca la formarea de deseuri;
- zonele de depozitare a deșeurilor vor fi clar delimitate si marcate iar containerele vor fi inscripționate;
- În perioada de funcționare, stocarea deșeurilor menajere se face in europubele etanse, prin colectare separata, pe o platforma gospodareasca impermeabila, in suprafata de 8.20 mp, dotata cu sifon de pardoseala racordat la canalizarea stradala;
- Gestionarea deșeurilor se va realiza cu respectarea stricta a prevederilor *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea Nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare*, respectiv:
  - deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate potrivit art. 7 din *OUG nr. 92/2021*, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu;
  - valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate;
  - se va evita formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;
  - existența spațiilor special amenajate pentru stocarea deșeurilor în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorării calității mediului;
  - operatorul este obligat să efectueze și să dețină o caracterizare a deșeurilor generate din propria activitate și a deșeurilor care pot fi considerate periculoase din cauza originii sau compoziției, în scopul determinării metodelor de tratare;
  - deșeuri periculoase vor fi stocate separat pe categorii, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației.
  - deșeurile vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului;
  - este interzisă amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori material.
  - producătorul de deșeuri este obligat să se asigure că pe durata efectuării operațiunilor de colectare, transport și stocare a deșeurilor periculoase, acestea vor fi ambalate și etichetate potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006;
  - producătorul sau deținătorul care transferă deșeuri către una dintre persoanele fizice autorizate ori persoanele juridice prevăzute la art. 23 alin. (1) din *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor*, în vederea efectuării unor operațiuni de tratare preliminară operațiunilor de valorificare sau de eliminare completă nu este scutit, ca regulă generală de responsabilitate pentru realizarea operațiunilor de valorificare ori de eliminare completă.
  - deșeurile generate vor fi analizate și gestionate în funcție de caracterul acestora și de concentrația contaminanților, cu respectarea legislației în vigoare. Testarea și prelevarea probelor pentru caracterizarea generala și verificarea conformității acestora se realizează de către instituții și persoane

abilitate independente. Laboratoarele trebuie sa aibă experiența relevantă în testarea și analizarea deșeurilor și un sistem eficient de asigurare a calității;

- producătorii și deținătorii de deșeuri periculoase sunt obligați să dețină buletinele de analiză care caracterizează deșeurile periculoase și să le transmită, la cerere, autorităților competente pentru protecția mediului;

- se interzice stocarea oricăror tipuri de deșeuri generate direct pe sol;

- abandonarea, aruncarea, precum și ascunderea deșeurilor sunt interzise;

- monitorizarea gestiunii deșeurilor generate, precum și a deșeurilor colectate în vederea reciclării, conform prevederilor art. 48 din *OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea Nr. 17/2023*, cu modificările și completările ulterioare.

- pe amplasament va exista material absorbant, în cantitate suficientă, astfel încât în cazul producerii unor scurgeri accidentale de produse petroliere, de la mijloacele auto de transport care vor tranzita amplasamentul sau care vor fi stationate pe amplasament, să se poată interveni rapid și reținute scurgerile pentru a preîntâmpina astfel patrunderea acestora în pavimentul betonat, ulterior în sol și panza freatică;

- Conform punctului de vedere al IRIDEX GROUP SALUBRIZARE SRL: pentru deșeurile municipale rezultate pe perioada implementării proiectului și a derulării activității ulterioare, titularul proiectului are obligația legală de a încheia contract de colectare a deșeurilor cu operatorul de salubritate delegat pentru colectarea deșeurilor, pe raza județului Dolj; pentru deșeurile rezultate din construcții și/sau desființări, titularul proiectului are obligația de a gestiona deșeurile generate astfel încât să poată face dovada că din masa totală generată, a asigurat operațiuni de reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare pentru o cantitate de minim 70% din masa de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcții și desființări;

- Deșeurile generate în perioada de funcționare a proiectului vor fi stocate în spațiile special amenajate pe amplasament;

- Interzicerea stocării temporare a deșeurilor, imediat după producere, direct pe sol, sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora;

- Transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;

- Conform art. 17 alin. (4) din *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea Nr. 17/2023*, cu modificările și completările ulterioare, titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile. Conform alin. (7) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului. Conform art.49 alin. (9) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual APM Dolj până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7);

- Transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător precum și prevederile *HG nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României*.

#### Refacerea amplasamentului

Lucrări de refacere a amplasamentului, după realizarea investiției:

- o parte din pământul excavat se va refolosi la amenajările exterioare din incintă și compactarea sub placa a noii construcții;
- excesul de pământ excavat va fi preluat și valorificat de firme de specialitate;
- se va face reabilitarea terenurilor afectate parțial și temporar, respectiv vor fi aduse la starea inițială și vor fi demolate toate construcțiile supraterane provizorii executate;
- deșeurile vor fi eliminate sau valorificate, după caz, prin unități specializate;
- se va nivela terenul și se va crea spațiu verde în suprafața de 237.70 mp.

#### Monitorizare

- verificarea respectării normelor de funcționare ale utilajelor pe perioada de construcție a investiției analizate;
- monitorizarea pulberilor în suspensie și a pulberilor sedimentabile, precum și a zgomotului, la solicitare;
- monitorizarea gestiunii deșeurilor conform prevederilor art. 48 din *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare*;
- se vor verifica periodic vehiculele și utilajele folosite, astfel încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul, iar emisiile gazelor de ardere să se afle în parametri normali.

### **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare, întrucât nu este amplasat în arie protejată de importanță comunitară din rețeaua Natura 2000.

### **IV. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpului de apă sunt următoarele:**

Proiectul nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din *Legea Apelor nr. 107/1996* cu modificările și completările ulterioare.

#### **Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:**

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin *Legea nr. 265/2006* privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin *Legea Nr. 17/2023*, cu modificările și completările ulterioare;
- Decizia Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul art. 1 lit. (a) din *Directiva 75/442/CEE* a Consiliului privind deșeurile și a *Directivei 94/904/CE* a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeuri periculoase, cu modificările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- Ordinul nr. 756/1997 - Ordin al MAPPM pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;
- SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

#### **Alte condiții:**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel.: 0351 428 038

e-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

website: <http://apmdj.anpm.ro>

Pagina 12 din 14

- Respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare;
- Înainte de începerea lucrărilor titularul va notifica G.N.M. - C.J. Dolj;
- Prezentul act nu se refera la partea de rezistență și stabilitate a lucrărilor de investiții;
- Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;
- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Dolj, pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare;

Procesul verbal întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri material;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare - conform art. 34 alin. 1 din anexa 5.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice, art. 35 din anexa 5.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor *Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare*.

Planșele "*Plan de situație pe suport cadastral*" și "*Plan de organizare de șantier*", șampilate de APM Dolj cu "*vizat spre neschimbare*", reprezintă Anexa 1 și anexa 2 la prezenta decizie și face parte integrantă din aceasta.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Dr. ing. Daniela Monica MATEESCU**

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Avizat: Danuzia Mazilu	Șef Serviciu A.A.A.		
Cătălin Florescu	Consilier biodiversitate		
Întocmit: Loredana Buțu	Consilier A.A.A.		