



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Decizia etapei de încadrare
Nr. 772proiect

Ca urmare a solicitării depuse de MUNICIPIUL CRAIOVA, pentru proiectul " *Regenerare urbană prin revitalizarea zonei 1 Mai Craiova- R.E.G.E.N.E.R.A.T.E. CRAIOVA-ZONA 1 Mai și amplasare panou temporar de informare publicitate (cu durata de amplasare 10 ani)*", propus a fi amplasat în intravilanul municipiului Craiova, Bulevardul 1 Mai, județul Dolj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 772/06.02.2024, a memoriului de prezentare a proiectului nr. /2024, și anunțurilor publice nr.3667/ 20.06.2024, în baza Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția Pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din 15.05.2024 și completărilor nr.xxxx că proiectul proiectul " *Regenerare urbană prin revitalizarea zonei 1 Mai Craiova- R.E.G.E.N.E.R.A.T.E. CRAIOVA-ZONA 1 Mai și amplasare panou temporar de informare publicitate (cu durata de amplasare 10 ani)*", propus a fi amplasat în intravilanul municipiului Craiova, Bulevardul 1 Mai, județul Dolj nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

I. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la pct.13. lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului și consultarea listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;

- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului au fost înregistrate observații legate de proiect, referitoare la faptul că nu este propusă realizarea pistelor de biciclete în cadrul proiectului

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se propune regenerare urbana prin revitalizarea zonei 1 Mai Craiova-REGENERATE Craiova zona B-dul 1 Mai si amplasare panou temporar de informare publicitate (durata de amplasare 10 ani).

Proiectul vizeaza reamenajarea spatiilor verzi, a traseelor pietonale si a spatiilor de parcare autoturisme:

- relocarea locurilor de parcare din lungul b-dului intens circulat, prin amenajarea unor bretele carosabile adiacente acestuia care vor primi si locurile de parcare relocate

- refacerea aliniamentelor plantate in lungul b-dului 1 Mai cu rol estetic de protectie, de ameliorare a climatului si a calitatii aerului (in lungul bulevardului prin inlaturarea locurilor de parcare si refacerea benzii de protectie pe care vor fi plantati suplimentar plante perene, arbusti si arbori).

- reamenajarea traseelor pietonale prin crearea unor suprafețe fara denivelari si cu marcaje specifice astfel incat sa contituie un mediu incluziv pentru toate tipurile de persoane
- amenajarea pe parcursul bulevardului a unor spatii de relaxare, locuri de joaca si mobilier urban - amplasarea pe zona centrala a bulevardului a unor fantani decorative
- refacerea marcajelor si signalisticii rutiere conform noii configuratii
- refacerea integrala a iluminatului stradal si ambiental
- amplasarea de 4 toalete automate inteligente(1 in zona Ciuperca, 2 in zona Spitalului Judetean si 1 in zona Parcului Romanescu)
- desfacerea tuturor gardurilor metalice de imprejmuire a spatiilor verzi
- refacerea infrastructurii retelelor (electrica, curenti slabi, gaze, termoficare, distributie apa si canalizare), care vor face obiectul unor proiecte de specialitate

Deoarece conditiile de finantare ale proiectului nu vizeaza partea carosabila, amplasarea si dimensionarea pistelor de biciclete nu se poate face pe zonele dedicate in prezent pietonilor si spatiilor verzi. Normele europene si nationale de proiectare piste de bicicleta impun o latime minima de 2,5m pentru deplasarea pe sens, plus zone de siguranta, ceea ce nu poate fi asigurat prin prospectul existent a spatiilor adiacente carosabilului, deoarece din punct de vedere al dimensiunii, acestea nu permit organizarea simultana si diferentiata a traseelor pietonale, de biciclete și spatiile verzi.

Investiția se va desfășura pe o suprafață totală de 98468,00 mp, din care:

Suprafețe (mp)	Existent	Propus
Spații verzi plantate	22733,66	27865,00
Carosabil	57991,34	50650,00
Pietonal	14900,00	18715,00
Fântâni decorative	636,00	1238,00

Pentru realizarea investiției este propusă pentru expropriere o suprafață de 2207,00 mp și desființarea a 2490 m garduri metalice.

Se va menține numărul de 304 locuri de parcare, după relocarea acestora.

Se vor reamenaja aleile carosabile adiacente bulevardului astfel incat sa se poata muta locurile de parcare din lungul bulevardului.

Lucrarile de desfacere vor viza zona centrala si zonele adiacente bulevardului exceptand zona carosabila a bulevardului si vor consta in:

- desfacerea straturilor de finisaj si infrastructura a trotuarelor existente constand in pavele din beton prefabricate, beton asfaltic, strat balast, resturi straturi de finisaj mai vechi, pe o grosime de cca 50 cm
 - desfacerea straturilor de finisaj si infrastructura a aleilor carosabile existente adiacente bulevardului constand in beton asfaltic, strat balast, resturi straturi de finisaj mai vechi, pe o grosime de cca 60 cm
- Dupa curățarea amplasamentului se va trece la partea de executie a investitiei.

Se vor reamenaja aleile carosabile adiacente bulevardului astfel incat sa se poata muta locurile de parcare din lungul bulevardului pe aceasta alee. Accesul pietonal si carosabil sunt existente, din B-dul 1 Mai, accesele actuale cât și cele propuse fiind cele menționate si care se mentin. Traficul existent de pe b-dul 1 Mai nu va fi deviat sau restrictionat pe perioada lucrarilor de executie, acestea efectuandu-se adiacent cailor de circulatie carosabile.

Arborii care vor fi afectati de interventia din proiect vor fi relocati pe amplasamente in vecinatate. Se vor utiliza echipamente specializate in vederea mutarii si transplantarii arborilor maturi.

În zonă se regăsesc peste 700 exemplare de arbori și arbuști, suprafețe de gazon și zone cu specii floricole.

	Foioase	Conifer	Total
Arbori	597	43	640
Arbusti	62	4	66

Pe lângă arbori și arbustii de talie mai mare, vegetația este reprezentată și de specii de arbusti de talie mica (gard viu), liane, plante floricole, gazon.

Analizând varietatea speciilor de arbori și arbuști, s-au constatat următoarele ponderi mai mari de 3% din total vegetație arboricolă și arbustivă:

	Cantitate	Pondere totala
Platanus spp	160	22,66%
Tillia spp	153	21,67%
Fraxinus spp	69	9,77%
Prunus spp	68	9,63%
Syringa spp	52	7,30%
Acer spp	25	3,50%
Juglans spp	22	3,11%

Intervenția în zona respectivă implică extinderea suprafețelor verzi prin plantare în zonele disponibile, intensificarea densității vegetației în zonele cu vegetație insuficientă, eliminarea speciilor afectate, aplicarea unui management adecvat al vegetației și configurarea spațiilor propice pentru interacțiunea socială. Acest demers presupune nu doar o îmbunătățire a calității mediului înconjurător, ci și o optimizare a utilizării și atractivității spațiului pentru comunitatea locală.

Prin proiect s-au identificat un nr. de 27 de arbori ce necesita relocare, conform planului anexat. Relocarea se va face în imediata vecinătate și este impusă de reconfigurarea traseelor pietonale, precum și a bretelelor secundare de acces auto. Distanța maximă de relocare a unui arbore este de cca. 10 m față de locul ocupat de acesta în prezent. Relocarea se va face cu utilaje speciale. După mutare, arborii vor fi ancorați pe o perioadă de minim 1 an pentru stabilizarea radacinilor.

Revitalizarea B-dului 1 Mai, solicitată prin tema de proiectare elaborată de beneficiar, a impus necesitatea restructurării întregului traseu al bulevardului, referindu-ne strict la zonele pietonale, spațiile verzi și parcări și a ținut cont, ca aspect esențial, de păstrarea nealterată a unui număr maxim posibil de arbori și arbuști existenți.

Astfel procesul de relocare pentru cei 27 de arbori și arbuști, dintr-un total de 706, va avea nevoie să țină cont de o logistică specifică procedurii.

Întreg procesul de relocare este unul care va necesita o atenție deosebită sub specificația transmisă de către specialiști în domeniu că vârsta până la care pot fi extrași arborii și replantați este nelimitată, atât timp cât arborele este în repaus vegetativ și este relocat fără a fi deranjat sistemul radicular și cu balot de pământ, care va face prinderea acestuia mult mai ușoară în noua locație.

COD_A RBORE	TIP_ARBO RE	INALTI ME (m)	DIAMET RU (CM)	CORONA MENT (m)	GRAD_VIABILITATE	RISC	GRAD_INTRET INERE	DATA_INR EG	LOCAL IZARE
34965	Otetar Rosu	6	8	2	Foarte buna	Fără riscuri	Permanent	octombrie 2023	Zona 1 Mai
36590	Platan american	8	10	3	Foarte buna	Fără riscuri	Permanent	octombrie 2023	Zona 1 Mai
36597	Tei pucios	9	22	2	Buna: prezinta zgarieturi, gatuire, cioplitura, cicatrizari, incluziune de corp	Căderi crengi uscate	Permanent	octombrie 2023	Zona 1 Mai
36598	Tei pucios	9	26	3	Foarte buna	Fără riscuri	Permanent	octombrie 2023	Zona 1 Mai
36599	platan	9	16	3	Foarte buna	Fără riscuri	Permanent	octombrie 2023	Zona 1 Mai
36600	platan	7	12	2	Foarte buna	Fără riscuri	Permanent	octombrie 2023	Zona 1 Mai
36601	platan	8	14	3	Foarte buna	Fără riscuri	Permanent	octombrie 2023	Zona 1 Mai
36602	platan	8	12	36	Foarte buna	Fără riscuri	Permanent	octombrie 2023	Zona 1 Mai
36603	platan	9	12	3	Foarte buna	Fără riscuri	Permanent	octombrie 2023	Zona 1 Mai
35747	Mojdrean	8	18	2	Foarte buna	Fără riscuri	Permanent	octombrie 2023	Zona 1 Mai

35792	Platan american	9	16	2	Foarte buna	Fără riscuri	Permanent	octombrie 2023	Zona 1 Mai
35808	Platan american	8	14	3	Foarte buna	Fără riscuri	Permanent	octombrie 2023	Zona 1 Mai
35809	Platan american	7	10	2	Foarte buna	Fără riscuri	Permanent	octombrie 2023	Zona 1 Mai
35339	Nuc comun	9	22	4	Foarte buna	Fără riscuri	Permanent	octombrie 2023	Zona 1 Mai
35401	Artar american	11	30	6	Foarte buna	Fără riscuri	Permanent	octombrie 2023	Zona 1 Mai
35402	Artar american	11	26	4	Foarte buna	Fără riscuri	Permanent	octombrie 2023	Zona 1 Mai
26317	artar-paltin de camp	9	28	3	Foarte buna	Fără riscuri	Permanent	octombrie 2023	Zona 1 Mai
39949	Platan american	5	10	2	Foarte buna	Fără riscuri	Permanent	octombrie 2023	Zona 1 Mai
39948	Platan american	4	4	1	Foarte buna	Fără riscuri	Permanent	octombrie 2023	Zona 1 Mai
39947	Glicina	6	16	1	Foarte buna	Fără riscuri	Permanent	octombrie 2023	Zona 1 Mai
39946	Tei pucios	6	32	2	Foarte buna	Fără riscuri	Permanent	octombrie 2023	Zona 1 Mai
39945	Tei pucios	5	36	3	Foarte buna	Fără riscuri	Permanent	octombrie 2023	Zona 1 Mai
39936	Mojdrean	5	16	3	Foarte buna	Fără riscuri	Permanent	octombrie 2023	Zona 1 Mai
39953	Frasin comun	11	44	2	Foarte buna	Fără riscuri	Permanent	octombrie 2023	Zona 1 Mai
26318	corcodus rosu	3	2	1	Foarte buna	Fără riscuri	Permanent	octombrie 2023	Zona 1 Mai
26319	corcodus rosu	3	2	1	Foarte buna	Fără riscuri	Permanent	octombrie 2023	Zona 1 Mai
26320	corcodus rosu	3	2	1	Foarte buna	Fără riscuri	Permanent	octombrie 2023	Zona 1 Mai

Respectarea ghidurilor de ingrijire va asigura mentenanța corespunzătoare și va contribui semnificativ la prelungirea duratei de viață a arborilor.

Acolo unde se vor face lucrari de constructii in vecinatatea arborilor existenti se va avea mare grija la decopertarea straturilor existente si protejarea radacinilor descoperite. În cazul in care nu se poate evita descoperirea radacinilor se vor lua masuri de protejare si mocirlire a acestora. Interventiile se vor face sub supravegherea personalului calificat.

În urma bilanțului teritorial efectuat, există zone libere de vegetație sau zone cu vegetație ne semnificativă pentru mediu, dar costisitoare ca mentenanță. O astfel de zonă este zona de scuar aflată între benzile de circulație, zonă în care se află momentan gazon și specii floricole. O astfel de zonă are mare potențial pentru plantare arbori, gradul de umbră ar crește exponențial și se va evita formarea de insule de căldură în zonă.

Prin proiect se propune crearea de alveole senzoriale cu plante aromatice care sa creeze de-a lungul anului senzatii olfactive placute astfel:

- PRIMAVARA: Thymus, Rozmarin, Melissa, Cornus sanguine, Lavanda, Stachys bizantina, Cineraria maritime, Festuca glauca, Heuchera spp, Santolina, Briza maxima, Phyllostachys, Miscanthus sinensis, Carex spp.

- VARA : Thymus, Rozmarin, Perovskia, Salvia, Melissa, Lemongrass, Isop, Oregano, Artemisia absinthium, Calendula, Musetel, Cornus sanguine, Lavanda, Pelargonium, Sagina subulata, Stachys bizantina, Cineraria maritime, Festuca glauca, Heuchera spp, Echinaceea, Santolina, Fargesia rufa, Briza maxima. , Phyllostachys, Miscanthus sinensis, Penisetum setaceum, Carex spp, Calamagrostis x acutiflora, Hakonechloa macra, Muhlenbergia rigens

- TOAMNA: Thymus, Rozmarin, Perovskia, Salvia, Melissa, Lemongrass, Isop , Oregano, Artemisia absinthium, Calendula, Musetel, Cornus sanguine, Lavanda, Pelargonium, Sagina subulata, Stachys bizantina, Cineraria maritime, Festuca glauca, Heuchera spp, Santolina, Fargesia rufa, Briza maxima,

Phyllostachys, Miscanthus sinensis , Penisetum setaceum, Carex spp, Calamagrostis x acutiflora, Hakonechloa macra, Muhlenbergia rigens

- IARNA: Thymus, Perovskia, Cornus sanguinea, Stachys bizantina, Cineraria maritime, Festuca glauca, Heuchera spp, Phyllostachys, Miscanthus sinensis, Penisetum setaceum, Carex spp, Calamagrostis x acutiflora, Hakonechloa macra

S-au propus spre plantare specii de arbori cu tulpina inalta si coronament ingust, cu tulpini si ramuri pretabile catararii, arbori rezistenti la poluarea urbana si specii de arbusti si plante gazonante de umbra (pentru plantare sub arborii existenti) astfel:

- Specii de arbori cu tulpina inalta si coronament ingust sau care suporta tunderea si modelarea: Liquidambar styraciflua, Acer platanoides, Alnus glutinosa Pyramidalis, Betula pendula, Carpinus betulus

- Specii de arbori cu tulpini si ramuri i pretabile catararii: Acer griseum, Pinus nigra Bonsai, Pinus sylvestris Watereri, Pinus mugo

- Specii de arbori rezistenti la poluarea urbana: Acer campestre, Acer ginnala, Acer negundo, Acer 29 palmatum Atropurpureum, Acer palmatum Dissectum Atropurpureum, Acer platanoides, Acer pseudoplatanus, Acer saccharinum, Alnus glutinosa Pyramidalis, Betula pendula, Carpinus betulus, Liquidambar styraciflua, Tamarix tetrandra

- Specii de plante de umbra (pentru plantare sub arborii existenti): arbusti- Buxus sempervirens, Euonymus fortunei Emerald Gold, Euonymus alatus, Euonymus japonicus Bravo, Euonymus japonicus Aureomarginatus, Lonicera pileata

- Plante gazonante - Pachysandra terminalis Green Carpet, Junperus x media pftizeriana, Viola odorata, Vinca minor

- Organizarea de șantier se va desfășura la nivelul zonei analizate în vecinătatea Spitalului Județean de Urgență, delimitată, având o suprafață de cca 3000 mp, cu acces din str. B-dul 1 Mai, conform planului de organizare de șantier anexat al obiectivului de investiții. Amplasamentul organizării de șantier a fost ales în vecinătatea Spitalului Județean de Urgență deoarece marea majoritate a receptorii sensibili se află la o distanță considerabilă de această zonă. Distanța minimă față de organizarea de șantier este de 25,20 m, ceilalți receptori se află la distanțe de peste 25m (41,67m).

Organizarea de șantier este provizorie și se compune din containere de birouri și depozitare echipamente de lucru, materiale de construcții, puștele/containere/platforme pentru colectare selectivă a deșeurilor, haba moloz, cabina poartă acces șantier, panouri metalice pentru împrejmuire șantier, panouri pentru protecție fonică a vecinătăților, după caz.

Zona de stocare temporară a deșeurilor în faza de execuție va fi amplasată pe domeniul public existent și se va dota cu europuștele pentru colectare selectivă.

Accesul utilajelor necesare execuției se va face prin intrarea auto principală din B-dul 1 Mai.

Procurarea materialelor și echipamentelor necesare pentru execuție se va face ritmic, pe etape, în conformitate cu graficul pentru fazele de execuție astfel încât să nu apară trafic intens în zona, ambuteiaje.

- Utilități:

- zona ce face obiectul proiectului va fi racordată la rețelele urbane din municipiul Craiova, de alimentare cu energie electrică, apă și canalizare, existente din zonă.

- Utilitățile necesare pentru organizarea de șantier vor fi asigurate prin racordarea la rețelele existente pe amplasament (electrică, apă și canalizare) prin bransamente provizorii la rețeaua urbană cu contorizări separate, pe perioada lucrărilor de execuție.

- Carburanții și uleiurile folosite de mașinile și utilajele/echipamentele cu care se execută lucrările vor fi procurați de la stațiile de carburanți din zonă.

- Justificarea necesității proiectului:

În prezent zona B-dul 1 Mai este amenajată cu aspect care nu potențează imaginea urbană a Craiovei.

Motivația investiției este susținută de revitalizarea zonei B-dul 1 Mai proiectat în 1900 ca bulevard verde al Craiovei.

b) cumularea cu alte proiecte: pe fostul Stadion al Tineretului, Consiliul Județean Dolj are aprobată o investiție publică - cu funcțiunea de sală sportivă multifuncțională, care urmează să se implementeze. Investiția în cauză are o zonă de interferență la limita de proprietate de pe B-dul 1 Mai pe o distanță de

cca 100 m in lungul trotuarului de la B-dul 1 Mai. Avand in vedere ca investitia nu vizeaza carosabilul B-dului 1 Mai si zona de interferenta este doar in lungul trotuarului, in faza de executie se pot corela cele 2 interventii astfel incat sa produca cel mai mic disconfort posibil. Prin intermediul notificarilor si a organizarii de santier se pot stabili perioade de alternanta pe cele doua santiere astfel incat sa nu aiba un impact cumulat.

c) utilizarea resurselor naturale

Resursele naturale folosite in constructie sunt de natura materiilor prime si a materialelor de constructii pietris sort, nisip, balast, lemn, fier beton, confectionii metalice, ciment, var, apa, materiale de finisaj-gresie, faianta (decorare fantani), vopsitorii lavabile, inox, membrane bituminoase, etc. care sunt procurate de la furnizori de pe piata interna.

d) productia de deseuri:

- **deseuri estimate ce vor rezulta in perioada executiei :** deseuri menajere (cod 20 03 01) - 10,0 mc/luna, deseuri metalice (fier beton, profile metalice, accesorii metalice deteriorate) (cod 17 04 05) - 500kg/luna, deseuri lemn (cod 17 02 01) - 200kg/luna, deseuri plastice (cod 17 02 03) - 50 kg/luna, deseuri carton, hartie (cod 15 01 01) - 50kg/luna, deseuri sticla (cod 17 02 02) - 10 kg/luna, moloz (cod 17 01 07)- 550 kg/luna

- **deseuri estimate ce vor rezulta in perioada exploatarii :** deseuri menajere (cod 20 03 01) - 200 mc/an, deseuri ambalaj plastic (cod 20 01 39) - 60 kg/an, deseuri hartie si carton (cod 20 01 01) - 240 kg/an.

Deseurile rezultate in timpul exploatarii zonei se vor colecta prin intermediul unor obiecte de mobilier urban ce vor fi amplasate judicios de-a lungul bulevardului 1 Mai. Aceste deseuri se vor evacua ritmic prin grija beneficiarului, prin sistemul public de colectare a deseurilor menajere si firme specializate pentru reciclarea deseurilor pe categorii.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

APĂ

În perioada de execuție:

- ape uzate menajere și ape de la spălarea roților rezultate de la organizarea de șantier
- scurgeri accidentale de uleiuri sau combustibili de la utilajele utilizate în șantier

În perioada de exploatare, apele provenite de la zonele de parcare propuse se vor colecta gravitațional cu ajutorul unor rigole. Acestea vor fi colectate la separatoare de hidrocarburi. După separarea de hidrocarburi apele vor fi evacuate în rețeaua orasenească.

Măsurii:

- apele uzate de tip menajer vor fi evacuate la canalizarea menajeră existentă în zonă prin intermediul unui branșament provizoriu; toaletele ecologice se vor vidanja periodic de către firme specializate;
- întreținerea periodică a mașinilor și utilajelor care deserveșc șantierul.
- Apele rezultate în urma spălării de la rampa de spălare și curățare roți mașini și utilaje (namol) de pe perioada organizării de șantier se vor deversa la canalizarea existentă în zona prin intermediul unui decantor de namol

AER

In perioada de **executie-**

- Praf și gaze de eșapament de la mașinile și echipamentele folosite la lucrări sau de la autoutilitarele care transporta materiale pentru șantier

Măsurii

- gestionarea riguroasă a surselor potențiale de poluare a aerului,
- asigurarea mentenanței periodice a echipamentelor și mașinilor folosite,
- folosirea unor utilaje performante, cu emisii de gaze reduse, controlate,
- folosirea unor materiale agreate CE.
- se vor uda periodic zonele care se decopertează și se va prevedea rampă de spălare a roților utilajelor/mașinilor la ieșirea din șantier.
- Mașinile vor fi prevăzute cu prelată peste bena de transport.

SOL

În perioada de execuție:

- stationarea mijloacelor auto
- stocarea temporară a deeurilor din executie
- stocarea materialelor de constructii
- pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului.

Măsuri:

- Stocarea materialelor de constructii se va face pe categorii, pe o platforma din dale de beton prefabricate sau similar, creata in incinta organizarii de santier, clar delimitata (pentru confectii metalice, lemn, boxpaleti cu diverse materiale infoliate, tevi, tuburi, tubulaturi, role de cabluri etc).
- Alte categorii de materiale de constructii de tip marunt se vor depozita in magazia de materiale, in cutii, pe rafturi metalice.
- Materiale de constructii naturale, de tip agregate, vor fi aduse in santier strict in cantitatile necesare punerii imediate in opera, evitându-se depozitarea pe termen mai lung pe platformele dalate create provizoriu in cadrul organizarii de santier.

ZGOMOT

În perioada de execuție

- Autovehicule de transport materiale si utilaje de lucru precum si folosirea sculelor si uneltelor mecanice;
- montaje si fixari de materiale, piese diverse

În perioada de exploatare: nu vor fi surse de zgomot și vibrații peste limita admisă.

Măsuri:

- Toate echipamentele mecanice vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot in mediu conform H.G. 1756/2006 privind emisiile de zgomot in mediu produse de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor
- respectarea duratei de executie a proiectului astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica generata de executia lucrarilor sa fie cat mai redusa.
- Antreprenorul va planifica orarul de desfasurare a activitatilor generatoare de zgomot astfel incat sa evite efectele cumulative
- Se vor lua masuri de reducere la minim a vitezei de deplasare in zonă a utilajelor, iar acestea vor fi dimensionate in concordanta cu volumul si caracteristicile activitatilor desfasurate.
- Programul de lucru in santier nu se va desfasura pe perioada noptii.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

Prin refacerea si marirea suprafetei de spatiu verde, precum si plantarea unor specii de copaci cu capacitate mare de absoarbtie de CO2, consideram ca solutiile propuse prin proiect vor duce la ameliorarea calitatii aerului in zona. Amplificarea de spatiu plantat va creste considerabil gradul de permeabilitate a zonei a.i. sa se reduca riscul baltirilor in cazul unor ploii abundente. Deasemenea arborii propusi spre plantare vor aduce un aport substantial in preluarea apleor provenite din ploii, precum si crearea unei bariere fonice cu rol de atenuarea a zgomotelor si vibratiilor produse de traficul din zona.

În ceea ce privește îndepărtarea poluării aerului, arborii joacă un rol crucial în filtrarea poluanților din aer. Aceștia absorb gaze nocive precum oxizii de azot (NOx), amoniacul și ozonul. Deși ozonul este benefic în atmosfera superioară, concentrația sa la nivelul solului poate deveni periculoasă și este asociată cu probleme respiratorii precum astmul. Majoritatea speciilor propuse contribuie la reducerea nivelului de ozon la sol și rețin particulele (PM) și dioxidul de carbon (CO2), ameliorând astfel calitatea aerului local.

Speciile cu pondere mare, Platanus, Tilia, Fraxinus sunt specii rezistente la poluarea urbană, conform studiilor în domeniu.

Platanii sunt cunoscuți pentru capacitatea lor de a tolera poluarea urbană, fiind rezistenți la gazele de eșapament și la alte substanțe toxice din aer. În plus, platanii oferă o umbră densă și răcoroasă în timpul verii, făcându-i ideali pentru amenajarea spațiilor publice, parcurilor și străzilor.

Teii au capacitatea de a purifica aerul prin intermediul frunzelor lor, care pot capta particulele de praf și alte impurități din aer.

Frasinul are capacitatea de a absorbi o cantitate semnificativă de dioxid de carbon din atmosferă, contribuind la reducerea impactului schimbărilor climatice.

Multe din speciile existente în zona sunt specii rezistente la condițiile de mediu, suportând temperaturile excesive pozitive și stresul hidric.

Majoritatea sunt specii native: Tilia(tei), Fraxinus (frasin), Acer (jugastru), Syringa (liliac), Prunus (corcoduș), Betula (mesteacăn), Cornus (corn), Pinus (pin), Populus (plop), fiind întâlnite în pădurile României.

2. Localizarea proiectului

2.1. Amplasamentul propus este situat pe teren intravilan aparținând domeniului public al Municipiului Craiova, conform HG nr. 141/2008, poz. 2564 (fost bd. Maresal Ion Antonescu) și poz. 713 "zona verde B-dul Maresal Ion Antonescu - peluze laterale + peluza centrala" conform Certificatului de Urbanism nr. 106/18.01.2024 emis de Primăria Municipiului Craiova.

Folosința actuală a terenului zonă cai carosabile și pietonale, care se pastrează. Destinația după PUG - zonă drumuri.

Zona propusă pentru revitalizare este cuprinsă între: - la nord - B-dul Stirbei Voda - la est - limita blocuri B -dul 1 Mai - la sud - B-dul N. Romanescu - la vest - limita blocuri-B -dul 1 Mai

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora - nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru zonele:

a) zonele umede - pe amplasamentul proiectului propus nu se află astfel de forme de relief; **b)** zone costiere - pe amplasamentul proiectului propus nu se află astfel de forme de relief; **c)** zonele montane și cele împădurite - conform planului de situație proiectul propus nu se află în zona cu astfel de destinație; **d)** parcurile și rezervațiile naturale - conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se află în zona cu astfel de destinație; **e)** zone clasificate sau protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate - conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se află în zona cu astfel de destinație; **f)** zonele de protecție speciale - conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se află în zona cu astfel de destinație; **g)** ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite - proiectul nu se implementează în zone identificate cu standard de calitate a mediului depășite; **h)** ariile dens populate - locuințele colective adiacente Bulevardului 1 Mai; Distanța minimă față de receptorii sensibili a organizării de șantier este de 25,20 m (Spitalul Județean de Urgență), ceilalți receptori se află la distanțe de peste 25m (41,67m). **i)** peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul, conform Certificatului de Urbanism;

3. Caracteristicile impactului potențial

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): local numai în zona de lucru

b) natura impactului: redus, prin specificul activității care nu presupune emisii tehnologice;

c) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impactul este redus dacă sunt respectate măsurile și condițiile prevăzute prin prezenta decizie;

e) probabilitatea impactului: Amenajările propuse nu au impact negativ direct sau indirect, secundar sau cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent sau temporar, asupra climei, vieții și sănătății populației rezidente din zonă. Prin proiectare se propune utilizarea unor materiale de construcție care nu au efecte poluante, în timp, cu certificate de calitate și garanție conforme normelor europene. Arhitectura propusă este modernă, echilibrată, estetică, astfel încât investiția propusă va crea un impact vizual pozitiv în peisajul urban.

Prin refacerea și mărirea suprafeței de spațiu verde, precum și plantarea unor specii de copaci cu capacitate mare de absorbție de CO₂, s-a considerat ca soluțiile propuse prin proiect vor duce la

Pagină 8 din 13

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel.: 0351 428 038

e-mail: office@apmdj.anpm.ro

website: <http://apmdj.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

ameliorarea calitatii aerului in zona. Amplificarea de spatiu plantat va creste considerabil gradul de permeabilitate a zonei astfel încât sa se reduca riscul baltirilor in cazul unor ploi abundente. De asemenea, arborii propusi spre plantare vor aduce un aport substantial in preluarea apleor provenite din ploi, precum si crearea unei bariere fonice cu rol de atenuarea a zgomotelor si vibratiilor produse de traficul din zona.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul asupra factorilor de mediu va avea caracter redus, discontinuu si reversibil dupa perioada de 2 ani estimata pentru realizarea proiectului.

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: pe fostul Stadion al Tineretului, Consiliul Judetean Dolj are aprobata o investitie publica- cu functiunea de sala sportiva multifunctionala, care urmeaza sa se implementeze. Investitia in cauza are o zona de interferenta la limita de proprietate de pe B-dul 1 Mai pe o distanta de cca 100 m in lungul trotuarului de la B-dul 1 Mai. Avand in vedere ca investitia nu vizeaza carosabilul B-dului 1 Mai si zona de interferenta este doar in lungul trotuarului, in faza de executie se pot corela cele 2 interventii astfel incat sa produca cel mai mic disconfort posibil. Prin intermediul notificarilor si a organizarii de santier se pot stabili perioade de alternanta pe cele doua santiere astfel incat sa nu aiba un impact cumulat.

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*:

In faza de constructie a obiectivului vor trebui impuse urmatoarele masuri organizatorice:

- Marcarea limitelor cadastrale ale amplasamentului pentru a defini perimetrul destinat constructiei in cadrul proprietatii;
- Asigurarea pazei si sigurantei utilajelor si a instalatiilor din santier;
- Asigurarea echipamentelor necesare pentru buna executie a lucrarilor;
- In cadrul punctului de lucru se vor amplasa grupuri sanitare de tip ecologic, care vor fi vidanjate periodic, astfel incat apele uzate nu vor avea un impact semnificativ asupra mediului;
- Refacerea solului (reconstructie ecologica) pe amplasamentul organizarii de santier, in zonele unde acesta a fost afectat prin lucrarile de depozitare de materiale, stationare de utilaje, in scopul redarii in circuit la categoria de folosinta detinuta initial;
- Asigurarea accesului echipelor de interventie a autoritatilor specializate pentru prevenirea sau remedierea unor defectiuni ale retelelor sau lucrarilor de interes public existente in zona organizarii de santier;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

-proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, întrucât nu este amplasat în arie protejată de importanță comunitară din rețeaua Natura 2000.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea proiectului tehnic așa cum a fost analizat în cadrul procedurii de mediu;
- este interzisă tăierea arborilor pe tot parcursul implementării proiectului;
- se va realiza relocarea doar pentru cei 27 de arbori menționați în decizia etapei de încadrare, distanța de relocare fiind de maxim 10 m față de locul ocupat de aceștia în prezent;
- relocarea arborilor se va realiza numai perioada de repaus vegetativ a acestora, respectiv primăvara devreme sau toamna după căderea frunzelor;
- în cadrul procesului de relocare este obligatoriu să se țină cont de logistica specifică procedurii, prin efectuarea măsurătorilor care se impun astfel încât să poată fi stabilită cu exactitate dimensiunea balotului de pământ ce va fi păstrat la extragere, evitându-se astfel ruperea sau deranjarea sistemului radicular;

- procedura de relocare va fi efectuată de personal calificat, prin folosirea unor utilaje sau unelte adecvate unor astfel de intervenții astfel încât să se evite deteriorarea sau ruperea unor părți ale arborilor. Toată procedura se va derula numai sub atenta supraveghere și îndrumare a specialiștilor în domeniu;

- după relocare, arborii vor fi ancorati pe o perioada de minim 1 an pentru stabilizarea radacinilor;

- în situația în care se vor efectua lucrari în vecinatatea arborilor existenți, se va avea mare grijă la decopertarea straturilor existente și protejarea radacinilor. Pentru acesta se vor folosi utilaje de mici dimensiuni sau unelte ce vor fi manevrate manual acolo unde spațiul este limitat. În cazul în care nu se poate evita descoperirea radacinilor, se vor lua măsuri de protecție și ocrotire a acestora. Intervențiile se vor face sub supravegherea personalului calificat.

- Organizarea de șantier se va desfășura la nivelul zonei analizate, cu acces din str. B-dul 1 Mai

- Imprejmuirea șantierului pe perioada execuției se va face prin intermediul unui gard metalic amovibil, având caracter provizoriu

- materialele de construcții vor fi depozitate în spații special destinate, cu asigurarea condițiilor adecvate tipului de material.

- Stocarea temporară a deșeurilor rezultate din execuție se va face în habe prevăzute cu prelate, preluate de către operator autorizat.

- Mașinile vor fi prevăzute cu prelate peste bena de transport.

- Pe parcursul execuției se va asigura: umectarea periodică a suprafețelor de teren; gestionarea pământului din excavatii astfel încât să nu constituie sursa de poluare pentru aer.

- Transportul materialelor pulverulente la și de la șantier se va face numai în stare umedă, acoperite, pentru împiedicarea dispersiilor de praf în atmosferă.

- În perioada de execuție se vor respecta prevederile STAS 12574/1987 privind pulberile sedimentabile (17g/mp/lună), pulberile în suspensie medie de scurtă durată 30 minute(0,5mg/mc) și medie de lungă durată 24h(0,15mg/mc).

- nu se vor evacua ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane;

- Pe amplasament va exista permanent un stoc de material absorbant pentru intervenție în caz de poluare accidentală cu produse petroliere.

- în caz de eventuale scurgeri accidentale de ulei sau carburanți provenind de la autovehicule se va interveni imediat cu materiale absorbante.

- Se vor folosi utilaje de lucru în concordanță cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate;

- Se va planifica orarul de desfășurare activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative;

- Apele rezultate în urma spălării de la rampa de spălare și curățare roți mașini și utilaje (namol) de pe perioada organizării de șantier se vor deversa la canalizarea existentă în zona numai după trecerea prin sistem decantor.

- apele evacuate în rețeaua de canalizare vor respecta prevederile H.G. nr. 188/2002, cu modificările și completările ulterioare-NTPA 002;

- Se vor stabili traseele optime pentru utilajele care deserveșc șantierul pentru ca poluarea fonica să aibă efect minim asupra locuințelor colective adiacente șantierului.

- Toate echipamentele mecanice vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor

-respectarea intervalelor orare de liniște pentru populație impuse de Primărie;

Modul de gospodărire a deșeurilor:

- pentru deșeurile municipale rezultate pe perioada implementării proiectului și a derulării activității ulterioare, titularul proiectului are obligația legală de a încheia contract de colectare a deșeurilor cu operatorul de salubritate delegat pentru colectarea deșeurilor, pe raza județului Dolj;

- pentru deșeurile din construcții și desființări, titularul proiectului are obligația legală de a gestiona deșeurile generate astfel încât să poată face dovada ca din masa totală de deșeuri generată, a asigurat operațiuni de reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare pentru o cantitate de minim 70% din masa de deșeuri nepericuloase provenite din construcții și desființări.
- deșeurile reciclabile rezultate în urma lucrărilor de execuție se vor stoca separat pe categorii și vor fi predate la firme specializate în valorificarea lor;
- deșeurile menajere se vor stoca în europubelă și se vor preda către operatori autorizați din punct de vedere al protecției mediului;
- conform HG 856/2002 constructorul are obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora;
- Conform art.17 alin.(4) din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile. Conform alin.(7) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului. Conform art.49 alin. (9) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual APM Dolj până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7).

Lucrări de refacere a amplasamentului

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;
- După finalizarea lucrărilor de construire, terenul care se va utiliza pentru organizarea de santier va fi adus la stadiul inițial sau proiectat, după caz. Lucrările de refacere a zonei sunt prevăzute în devizul general al investiției.
- După terminarea lucrărilor, constructorul va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților prin supravegherea dirigintelui de santier.
- bransamente provizorii la rețelele de utilități, se vor desființa la terminarea lucrărilor de execuție.

Pe toata durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- OUG 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări prin Legea 17/2023, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002 - pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- DECIZIA COMISIEI din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;

Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj, fără ca verificarea acestora să fie în sarcina APM Dolj.

Alte condiții:

- Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris la Garda Nationala de Mediu-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție

- Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare;

- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Dolj, pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare

- Procesul verbal întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.- conform art. 34, alin 1 din Anexa 5

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice, art. 35 din Anexa 5

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Planșa *Plan de situație*, stampilată de APM Dolj cu „vizat spre neschimbare” reprezintă Anexa nr. 1, la prezenta decizie și face parte integrantă din aceasta.

Pagină 12 din 13

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel.: 0351 428 038

e-mail: office@apmdj.anpm.ro

website: <http://apmdj.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Dr.ing. MONICA DANIELA MATEESCU**

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Avizat: Danuzia Mazilu	Șef Serviciu		
Întocmit: Ing. Cristina Marinescu	Consilier		
Responsabil biodiversitate Cătălin Florescu	Consilier		