

Către,

**Agenția Pentru Protecția Mediului Dolj**

Referitor: Adresei nr. 3769/02.07.2024 pentru elaborare PUZ proiectul „CONSTRUIRE PARC FOTOVOLTAIC FILIASI, BRANSAMENTE, RACORDURT, DRUMURI DE ACCES, IMPREJMUIRI, RACORDARE LA SEN”, oras Filiași, judetul Dolj.

Subscrisa, **SC FILIASI SERVICES STL S.R.L.**, cu sediul în localitatea București, Sector 3, str. Nerva Traian, nr. 27-33, birou nr. 6, scara B, etaj 1, inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J40/9567/2024, avand CUI RO46601815 în calitate de titulara a proiectul „**CONSTRUIRE PARC FOTOVOLTAIC FILIASI, BRANSAMENTE, RACORDURT, DRUMURI DE ACCES, IMPREJMUIRI, RACORDARE LA SEN**”, oras Filiași, judetul Dolj, prin prezenta vă comunicam următoarele aspecte relevante referitoare le proiectul sus mentionat:

**a) Identificarea punctuală a proiectului**

**1. DENUMIREA PROIECTULUI**

“CONSTRUIRE PARC FOTOVOLTAIC FILIASI, BRANSAMENTE, RACORDURI, DRUMURI DE ACCES, IMPREJMUIRI, RACORDARE LA SEN .”

oras Filiasi, judetul Dolj, extravilan, CF nr.32634, nr.33089, nr.33090, nr.33091, nr.33092, nr. 33093, nr. 33094

**2. TITULARUL PROIECTULUI**

**Titularul proiectului:**

SC Filiasi Services STL SRL

Sediul: Bucuresti, Sector 3, Str. Nerva Traian, nr. 27-33, birou nr. 6, scara B, etaj 1

**Persoana de contact pentru procedura de mediu:**

- Enache Alexandru
- Tel. 0735.719.696 / 0741.276.731
- E-mail: [alex@fotonro.dev](mailto:alex@fotonro.dev)

**3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT**

**3.1. Rezumatul proiectului**

Avand în vedere scopul Certificatului de Urbanism nr. 125/21.10.2022, propunerea de proiect vizeaza “**CONSTRUIRE PARC FOTOVOLTAIC FILIASI, BRANSAMENTE, RACORDURI, DRUMURI DE ACCES, IMPREJMUIRI, RACORDARE LA SEN .**”

Centrala electrică fotovoltaică se va amplasa pe terenul proprietate privată, din localitatea Filiasi, extravilan FN, înscris în CF nr. CF nr.32634, nr.33089, nr.33090, nr.33091, nr.33092, nr. 33093, nr. 33094, jud. Dolj, pe o suprafață măsurată de 940800 mp (94.08ha).

Parcul fotovoltaic va fi realizat cu module amplasate într-o structură de tip landscape cu o putere unitară de 85 MW, totalizând un număr de 148750 module și cu invertoare amplasate centralizat. Se utilizează 340 invertoare centrale cu puterea unitară de 250 kW, fiecare inverter fiind deservit de tablouri de cc și de cutii de jonctiune pe partea de curent continuu de tip stringbox.

Panourile fotovoltaice vor fi montate pe o structură tip tracker.

Aceste lucrări sunt executate din fondurile proprii ale investitorului. Lucrările electrice cuprinse în această documentație, care se vor executa cu fondurile utilizatorului, sunt:

Lungimea cablurilor de MT este de aproximativ 3,7 km și secțiunea de 500 mmp. Aportul de reactiv adus de LES-uri este de aprox. 1,62 MVar. S-au considerat cabluri cu următoarele caracteristici  $R=0,0678$  ohm/km,  $X=0,107$  ohm/km și  $C=0,32$   $\mu$ F/km.

Stație de transformare 33/220 kV aferentă CEF Filiasi 85 MW, cu un transformator de putere 120 MVA, cu bară simplă, neseționată 33 kV și celule 33kV cu funcții specifice: trafo putere, măsură, LES plecare spre CEF, racordare instalații de compensare, TSI + Rezistor.

Stația va dispune de sistem SCADA, sistem comandă-control-protecție, servicii interne, sistem paratrăsnet și priză de pământ, sistem integrat de securitate, sistem iluminat exterior, clădire comandă, și toate lucrările de civile necesare. Aceste sisteme vor comunica și vor transmite informații către sistemele stației de conexiuni noi 220kV Răcarii, și toate sistemele existente ale DEN/DET.

Stația 220kV Racarii va respecta cerințele NTI-TEL-DT-002-2010-04 Tema proiectare cadru racordare stație 400(220)-110 kV (lucrări pe tarif de racordare). Astfel, echipamentele primare din celule vor fi dimensionate pentru un curent de scurtcircuit limită termică de 40kA, și nu vor limita puterea maximă ce poate fi tranzitată pe LEA 220kV.

### **3.2. Justificarea necesității proiectului**

Se justifică realizarea proiectului în contextul actual. *Energia solară este inepuizabilă.* Captarea energiei solare nu este poluantă și nu are efecte nocive asupra atmosferei, dovedindu-se a fi o soluție foarte bună la problema energetică globală.

UE s-a angajat să lupte împotriva schimbărilor climatice, ratificând în acest sens Protocolul de la Kyoto și angajându-se să reducă emisiile anuale de gaze cu efect de seră.

În contextul actual, caracterizat de creșterea alarmantă a poluării cauzate de producerea energiei din arderea combustibililor fosili, devine din ce în ce mai importantă reducerea dependenței de acești combustibili.

Utilizarea resurselor regenerabile se adresează nu numai producerii de energie, dar prin modul particular de generare reformulează și modelul de dezvoltare, prin descentralizarea resurselor.

Avantajele sistemelor bazate pe energie regenerabilă solară sunt următoarele:

- Sursă de energie gratuită, inepuizabilă și infinit regenerabilă - reduce riscurile asociate prețurilor volatile ale combustibililor fosili;
- Energie curată care ajută la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră;
- Nu există poluare în timpul funcționării.
- Nu sunt emisii de gaze, deșeuri, risc de accidente fizice;
- Modularitate - dimensiunea instalației poate fi ajustată cu ușurință în conformitate cu nevoile și resursele disponibile. Echipamentul de producție poate fi instalat în apropierea locului de consum, evitându-se astfel pierderile de electricitate datorate distribuției și transportului;
- Intreținere facilă - activitățile, costurile de întreținere și reparații sunt minime deoarece nu există părți în mișcare.

Pentru a pregăti corespunzător o astfel de investiție este necesară întrunirea a trei elemente esențiale și anume disponibilitatea de teren în vederea construirii, posibilitatea de conectare la Sistemul Energetic Național (SEN) și potențial acoperitor de energie din sursa solară.

În cazul prezentului proiect, terenul este agricol fără alte construcții sau aplicații.

### **3.3. Valoarea investiției**

- informație confidențială.

### **3.4. Perioada de implementare propusă**

- 2024-2025.

### **3.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar**

**Accesul** la parcela se face pe drumuri de exploatare locale, racordate la DN6.

Fig. nr. 1 – Amplasarea în zona a proiectului



Fig.2 Detaliu privind situația propusă preliminară (sursa: PUZ)

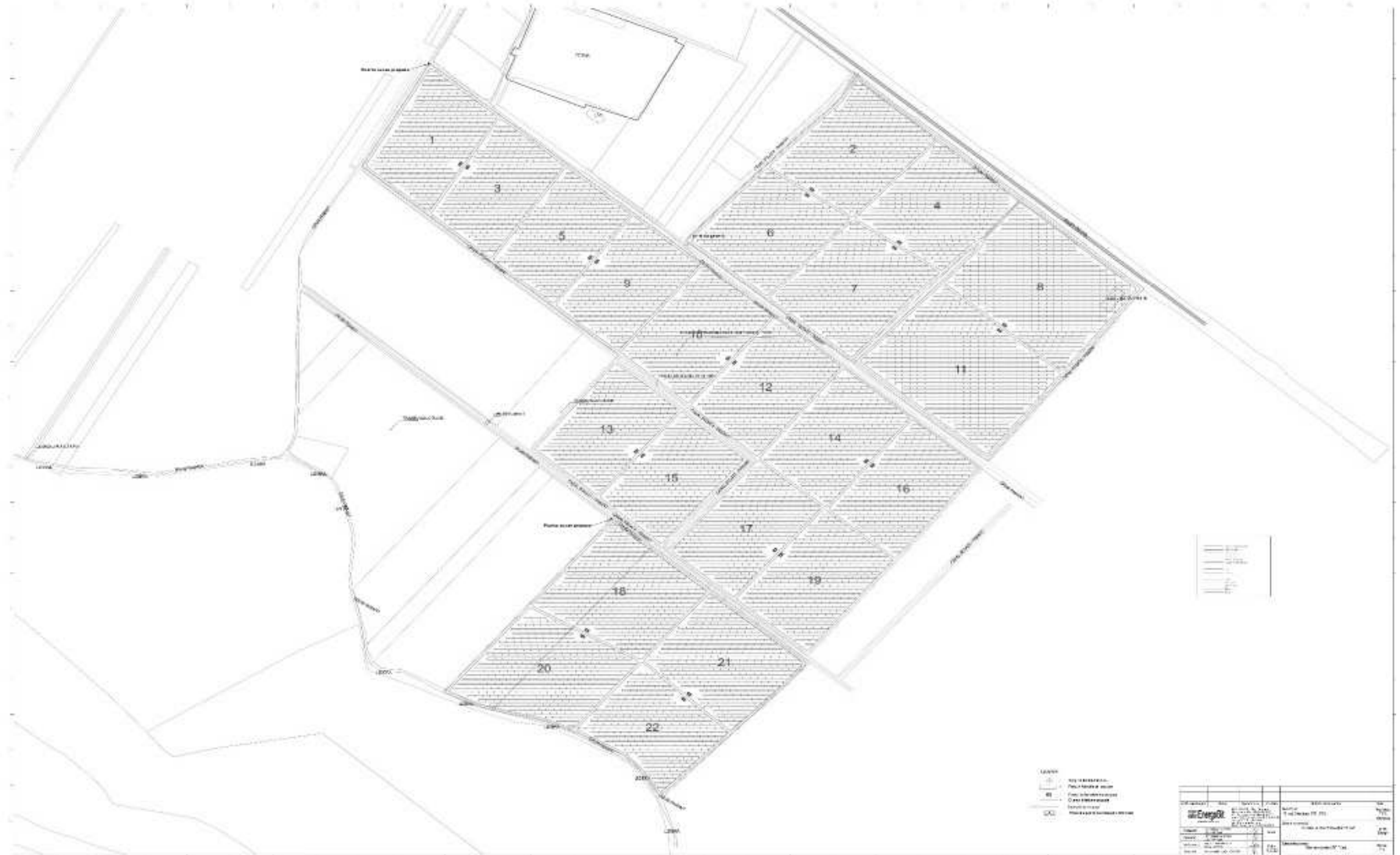
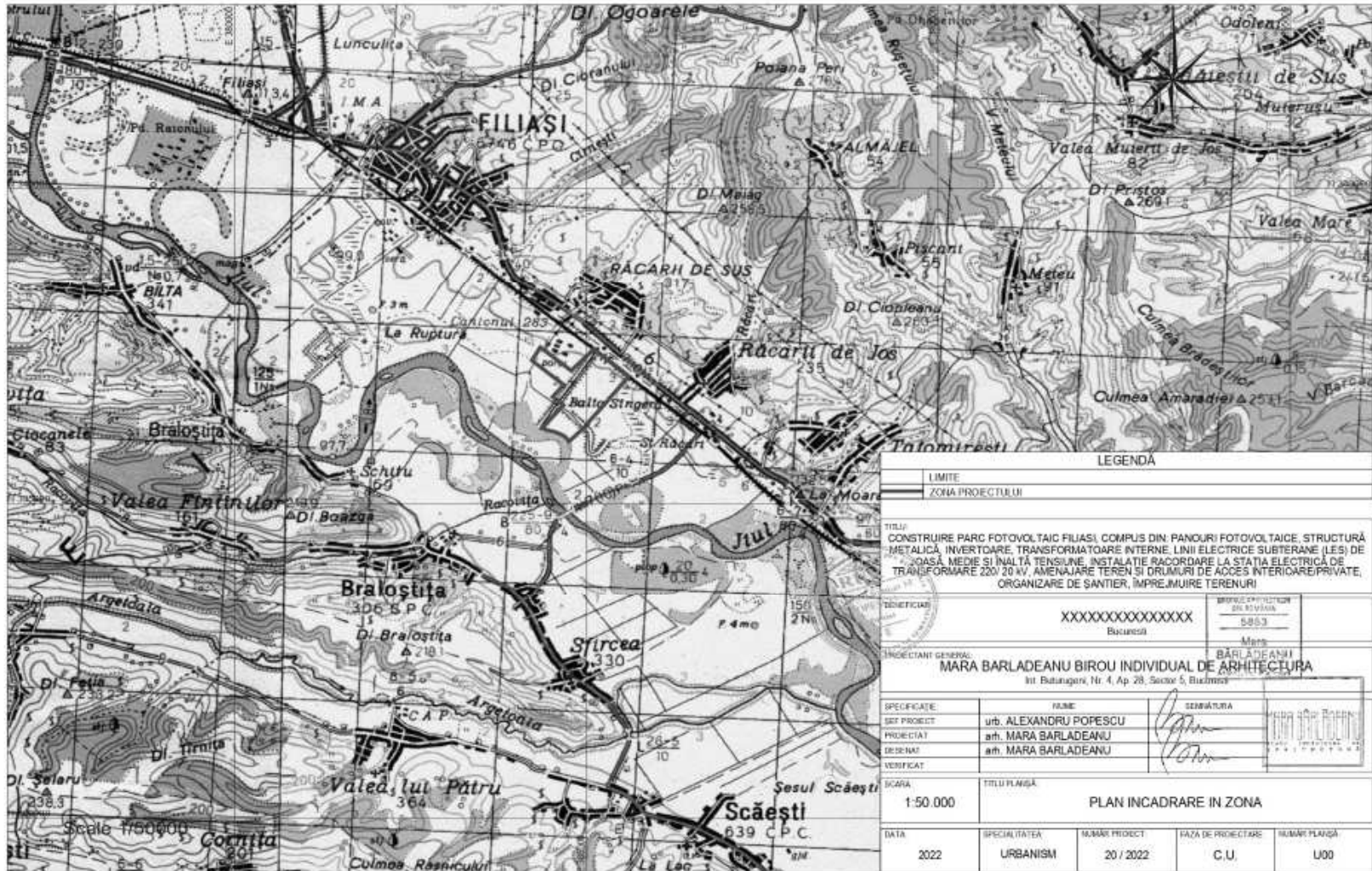


Fig.3 Incadrare proiect



**Vecinătățile** parcelei de implementare a proiectului:

- la Nord – proximitatea caili ferate Craiova-Filiasi si a DN6;
- la Est – terenuri libere neamenajate;
- la Sud – terenuri libere neamenajate;
- la Vest – terenuri libere neamenajate.

Distanțe **față de arii naturale protejate:** conform Certificatului de Urbanism nr. 125/21.10.2022, posibil în vecinătatea perimetrului de protecție Natura 2000.

**Distanțe relevante față de elemente ale Repertoriul Arheologic Național și din Lista Monumentelor Istorice:**

- în loc. Filiasi (la peste 760 m distanță):
  - o *Mausoleul familiei Filișanu*

#### **b) Emisiile și deșeuri generate**

**În perioada de execuție** a lucrărilor necesare realizării proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- activitățile de manevrare a maselor de pământ (decopertare sol fertil, săpături, umpluturi, nivelări, încărcare – descărcare, transport), a unor materiale de construcție (nisip, pietriș, balast) și a deșeurilor de construcție – surse staționare nederijate. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- eroziunea eoliană de pe suprafețele de teren perturbate sau lipsite de vegetație – surse staționare nederijate. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- grupurile electrogene pentru asigurarea alimentării cu energie – sursă staționară dirijată. Poluanți: NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, pulberi;
- stocarea motorinei. Poluanți: compuși organici volatili;
- activități de sudură/ tăiere a elementelor metalice – surse staționare nederijate. Poluanți: particule metalice, gaze de ardere corespunzătoare utilizării aparatelor de sudură/ tăiere;
- sursele de emisie mobile (vehicule și utilaje ce participă la amenajarea terenului și la transportul materialelor și echipamentelor, precum și la aprovizionarea cu substanțe și materiale pe durata executării lucrărilor de construcție. Poluanți: NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, CO, pulberi în suspensie, particule cu metale grele.

Lucrările de construcții includ deopotrivă și numeroase surse mobile reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor de amenajare a terenului și de construire a obiectivelor, de vehiculele care vor asigura transportul materialelor de construcții, precum și de aprovizionarea cu materiale necesare lucrărilor de construcție, dar și de vehiculele necesare evacuării deșeurilor

de pe amplasament. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor.

Lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje moderne (excavator, buldozer, încărcător, macara etc.). În cea mai mare parte, sursele de emisie a poluanților atmosferici sunt surse la sol (exceptând lucrările de artă amplasate la înălțimi ridicate față de nivelul solului), libere, deschise și mobile sau staționare difuze/ dirijate.

#### a) Emisii în perioada de execuție

Proiectul, prin natura sa, nu este o sursă importantă de emisii de GES astfel că nu are potențial de a induce un impact asupra schimbărilor climatice.

În etapa de execuție, sursele staționare dirijate nu există, cu excepția organizării de șantier.

Sursele staționare nedirijate de impurificare a atmosferei vor apărea în perioada de execuție a lucrărilor propuse pentru realizarea obiectivului și vor fi reprezentate de activitățile de manevrare a maselor de pământ (lucrări de săpătură, decopertarea solului, încărcare – descărcare, transport), a unor materiale de construcție, precum și de activitățile de prelucrare a elementelor metalice (tăieri și sudură). Praful generat de manevrarea materialelor și de eroziunea vântului este, în principal, de origine naturală (particule de sol, praf mineral).

Operațiile de tăiere și sudură a elementelor metalice pot conduce la emisii de particule metalice. Aceste operații vor genera emisii de: particule fine care conțin, în principal, oxizi metalici (oxid de fier, oxid de mangan, oxid de nichel etc.), monoxid de carbon rezultat din descompunerea dioxidului de carbon din atmosferă în zona arcului electric, dioxid de azot rezultat din oxidarea azotului atmosferic datorită temperaturii ridicate din zona arcului electric, ozon.

#### Emisii din surse mobile non-rutiere (utilaje)

Estimarea emisiilor de poluanți generate de sursele mobile non-rutiere (utilaje) s-a realizat utilizând metodologia de calcul *EMEP/EEA – 1.A.4. Non-road mobile machinery 2016, Tier 1*, care ia în considerare tipul de carburant, consumul de carburant utilizat și factorii de emisie corespunzători poluanților caracteristici. Rezultatele sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Denumirea sursei	Poluanți și debite masice									
	NOx		CO2		CO		SO2		PM10	
	g/h	g/s	g/h	g/h	g/h	g/h	g/h	g/h	g/h	g/h
<b>Compactor</b>	1900,3	0,528	184,0	0,051	627,5	0,174	58,2	0,016	122,5	0,034
<b>Excavator</b>	760,1	0,211	73,6	0,020	251,0	0,070	23,3	0,006	49,0	0,014
<b>Buldozer</b>	407,2	0,113	39,4	0,011	134,5	0,037	12,5	0,003	26,3	0,007



<b>Autobasculante</b>	454,7	0,126	44,0	0,012	150,1	0,042	13,9	0,004	29,3	0,008
<b>Automacara</b>	434,4	0,121	42,1	0,012	143,4	0,040	13,3	0,004	28,0	0,008
<b>Cisternă pentru apă</b>	407,2	0,113	39,4	0,011	134,5	0,037	12,5	0,003	26,3	0,007

Ordinul 462/1993 nu prevede limite pentru sursele mobile. Ordinul indică faptul că emisiile poluante ale autovehiculelor rutiere se limitează cu caracter preventiv prin condițiile tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice ce se efectuează periodic pe toată durata utilizării autovehiculelor rutiere înmatriculate în țară.

#### **b) Emisii în perioada de operare**

Emisiile în perioada de operare nu există surse de emisii, activitatea nu este generatoare de emisii de poluanți atmosferici.

#### **c) Emisii de poluanți în mediul acvatic**

**În perioada de execuție** a lucrărilor propuse sursele posibile de poluare a apelor sunt:

- executia propriu-zisa a lucrarilor;
- traficul de santier;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere rezultate în grupurile sanitare din cadrul organizării de șantier;
- spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport la nivelul organizării de șantier;
- manevrarea/depozitarea necorespunzătoare a materiilor prime;
- scurgerea accidentala de carburanti sau alte produse petroliere;
- manipularea și punerea în opera a materialelor de constructii determina emisii specifice fiecarui tip de material și fiecărei operatii de constructie. Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din masinile și utilajele santierului;
- manevrarea defectuoasa a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apa poate conduce la producerea unor deversări accidentale în acestea;
- ploile care spală suprafata santierului pot antrena depunerile și astfel, indirect, acestea ajung în cursurile de apa.
- ape uzate provenite din pierderile tehnologice de la turnarea betoanelor;

**În perioada de operare** proiectul nu prezintă surse de poluare a mediului acvatic. Toaleta angajaților va fi vidanțată de un operator specializat.

#### **d) Contaminarea solului și subsolului**

Sursele potențiale de poluanți pentru sol, subsol și ape subterane sunt reprezentate de:

În faza de construcție:

- gestionarea și depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor,
- traficul vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea obiectivului. O dată cu impurificarea aerului, există posibilitatea ca o anumită cantitate din poluanții atmosferici (SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, metale grele) să ajungă pe sol, putând conduce la modificarea caracteristicilor acestuia;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice provenite de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor de demolare și de construcție sau de la depozitarea necorespunzătoare acestora;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și a materialelor rezultate în urma activităților de construcții;
- depunerea pulberilor prăfoase rezultate din lucrările de excavare, încărcare, transport și descărcare a materialelor de construcție;
- depunerea pulberilor și a gazelor de ardere din motoarele cu ardere internă a utilajelor și spălarea acestora de către apele pluviale, urmate de infiltrarea în subteran;

**În perioada de operare** proiectul nu prezintă surse de poluare a solului. Toaleta angajaților va fi vidanțată de un operator specializat.

#### **e) Zgomot și vibrații**

În desfășurarea proiectului vor exista două perioade distincte din punct de vedere al caracteristicilor emisiilor de zgomot și vibrații (perioada de realizare a lucrărilor de construcție și perioada de exploatare a parcului).

Ca efecte generale (calitative) ale acestor potențiale emisii de zgomot și vibrații în arealul învecinat (depinzând firește însă și de intensitatea emisiilor), se pot reliefa cu precădere cele eventual resimțite asupra:

- personalului de execuție
- faunei din zonă (zona este caracterizată însă de existența unui echilibru deja creat din acest punct de vedere)

#### **f) Surse de zgomot și vibrații**

##### a). În timpul derulării proiectului:

În scopul efectuării propriu-zise a tuturor lucrărilor și activităților prevăzute de proiect se vor utiliza firește o serie de utilaje și scule specifice lucrărilor de construcții, care în mare parte sunt generatoare de zgomot și/sau vibrații.

În gama obișnuită de utilaje cu care se operează în asemenea lucrări se regăsesc:

- autocamioane / basculante
- autobetoniere
- tractoare
- încărcătoare frontale
- buldozere
- excavatoare
- cilindrii compactori
- motocompresoare
- vibrator de interior pentru beton

Toate acestea vor constitui firește surse de zgomot și/sau vibrații pe perioada desfășurării lucrărilor propuse.

**b). În timpul exploatării ulterioare a lucrărilor**

La finalizarea lucrărilor, producerea energiei cu panouri fotovoltaice fiind o activitate silențioasă, nu mai există surse de zgomot și vibrații, cu excepția traficului auto ușor necesar lucrărilor de mentenanță, acești factori fiind în limite normale.

**g) Cuantificare / estimare**

Luând în considerare lista de utilaje amintită se pot face o sumă de considerente în parte bazate pe metodologii consacrate, pe literatura de specialitate sau pe experiența altor studii similare.

Astfel, în primul rând redăm mediile obișnuite prevăzute de literatura de specialitate pentru nivelul de zgomot al utilajelor folosite general în proiectele de construcții:

utilaj	nivel de zgomot generat
autocamioane / basculante	70-90dB
autobetoniere	75-95dB
tractoare cu remorci	70-85dB
încărcătoare frontale	110dB
buldozere	80-110dB
excavatoare	80-110dB
cilindri compactori	110dB
motocompresoare	75-90dB
vibrator de interior pentru beton	75-90dB
ciocan pneumatic	110dB

Ord. nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot, specifică următoarea relație pentru estimarea zgomotului provenit în acest caz:

$$L_p = L_w - 10 \times \log(r^2) - 8$$

unde:

$L_p$  - nivelul de zgomot

$L_w$  - puterea acustică

$r$  - distanța față de sursa de zgomot

În aceste condiții, considerând cel mai defavorabil scenariu - când utilajele sunt folosite la capacitate maximă, vom avea următoarele valori pentru nivelul de zgomot înregistrat pe măsură ce receptorul se îndepărtează de sursă:

utilaj	nivel de zgomot generat [dB]	distanța [m]					
		10	25	50	100	200	500
autocamioane / basculante	90	62dB	54dB	48dB	42dB	36dB	28dB
autobetoniere	95	67dB	59dB	53dB	47dB	41dB	33dB
tractoare cu remorci	85	57dB	49dB	43dB	37dB	31dB	23dB
încărcătoare frontale	110	82dB	74dB	68dB	62dB	56dB	48dB

utilaj	nivel de zgomot generat [dB]	distanța [m]					
	maxim	10	25	50	100	200	500
buldozere	110	82dB	74dB	68dB	62dB	56dB	48dB
excavatoare	110	82dB	74dB	68dB	62dB	56dB	48dB
cilindri compactori	110	82dB	74dB	68dB	62dB	56dB	48dB
motocompresoare	90	62dB	54dB	48dB	42dB	36dB	28dB
vibrator de interior pt beton	90	62dB	54dB	48dB	42dB	36dB	28dB

Întotdeauna nivelul zgomotului variază puternic depinzând mult de mediul de propagare (condițiile locale - obstacole).

Cu cât receptorul este mai îndepărtat de sursa de zgomot, cu atât intervin mai mulți factori care schimbă modul de propagare al acestuia (caracteristicile vântului; gradul de absorbție al aerului depinzând de presiune, temperatură, UR; topografia locală; tipul de vegetație etc.).

HG nr. 493/2006 stipulează cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot. Limita specificată de acest normativ pentru expunerea la zgomot este de 87dB.

În scopul atenuării efectelor datorate surselor care nu se pot încadra în această limită (la distanță mică), se impune dotarea cu echipamente de protecție corespunzătoare pentru muncitori (căști antifonate etc.)

Legat de vibrații, acestea sunt generate în general de utilajele cu masă mare și reglementarea specifică este asigurată prin SR 12025/2-94 „Acustica în construcții: Efectele vibrațiilor asupra clădirilor sau părților de clădiri” unde sunt stabilite limitele admisibile pentru locuințe și clădiri socio-culturale și pentru ocupanții acestora.

Ca și măsuri de diminuare a acestui impact sunt valabile aceleași ca și în cazul zgomotelor.

Se poate concluziona că prin desfășurarea lucrărilor prevăzute, urmare caracterului poluanților generați și a limitării în timp a emisiilor într-un spațiu dat, pentru factorul de mediu aer atmosferic nu se prognozează o influență de natură a cauza efecte semnificative sau ireversibile. Având în vedere distanțele până la zonele rezidențiale (cca 557 m de imobilele din Prunișor), nu sunt prognozate poluări sau situații de disconfort în zona receptorilor sensibili.

#### **Măsuri suplimentare recomandate pentru reducerea zgomotelor / vibrațiilor**

- pentru activitățile desfășurate la distanță mică (de către personalul angrenat în lucrările de construire), se impune dotarea cu echipamente de protecție corespunzătoare (căști antifonate etc.)
- pentru reducerea zgomotului cauzat de traficul prilejuit, se recomandă rularea cu viteze adecvate (motoarele să fie menținute pe cât posibil mai puțin turate), precum și stabilirea unui grafic de transport care să asigure o cât mai bună eșalonare a acestor tranzitări; evitarea transporturilor în suprasarcină;
- pentru lucrările de construire propriu-zise, este recomandabilă reducerea pe cât posibil a întregii durate de realizare a lucrărilor, astfel încât să nu fie induse dezechilibre semnificative în punctele de intervenție în ceea ce privește retragerea faunei sensibile

## h) Deșeuri generate

### Deșeuri generate în etapa de organizare șantier

Conform listei din H.G. nr. 865/2002, deșeurile care vor rezulta în timpul construcției și montajului panourilor fotovoltaice, se clasifică după cum urmează:

- 20 03 01 – deșeuri menajere de la angajați;
- 17 05 04 – pământ și piatră din săpături;
- 17 04 11 – cabluri de natură electrică;
- 15 01 02 – ambalaje din plastic (folie, benzi de prindere);
- 15 01 01 – ambalaje de hârtie-carton (cuții de la diverse materiale și echipamente).

Conform *OUG 92/2021, art. 17*, titularul unei autorizații de construire are obligația de a avea un **plan de gestionare a deșeurilor** din activități de construire prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție, pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

Colectarea deșeurilor din construcții se va realiza în containere metalice și recipiente de altă natură care o să asigure o stocare etanșă astfel încât să se prevină împrăștierea deșeurilor de vânt sau de animale, dar să prevină și eventuale scurgeri.

Deșeurile menajere și alte deșeuri mai puțin voluminoase se colectează în recipiente etanșe de capacitate relativ mică, vor fi amplasate în loc special organizat astfel încât să se prevină accesul animalelor sau a persoanelor neautorizate și pentru a se preveni eventuale scurgeri care pot contamina solul.

Conform *OUG 92/2021, art. 17*, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire au obligația să gestioneze deșeurile din construcții astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, de minimum **70%** din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria *17 05 04* (pământ și piatră).

Drept urmare, titularul are obligația de a verifica modul de îndeplinire a acestui obiectiv de către antreprenorii lucrărilor, astfel încât după colectarea selectivă a deșeurilor rezultate din construcții să se asigure valorificarea unui procent de minim **70%** din deșeurile generate. Pentru aceasta titularul/antreprenorii vor face dovada contractării unor societăți autorizate pentru ridicarea acestor categorii de deșeuri în scopul valorificării și/sau vor face dovada valorificării în lucrările proprii a categoriilor de deșeuri care se pretează pentru valorificare/reutilizare locală.

Materialul mineral rezultat din micile excavații pentru fundația PT și pentru cablurile electrice, se va depozita temporar în șantier, iar pe măsura realizării lucrărilor se va reutiliza local pentru sistematizarea terenurilor din perimetrul proiectului și/sau se va transporta pe amplasamente care necesită nivelări sau stabilizări. Aceste amplasamente se vor stabili împreună cu administrația locală și nu se vor afla în proprietatea persoanelor fizice, exceptând cazul în care se obține acceptul proprietarilor pentru utilizarea pe aceste terenuri.

Toate ieșirile de deșeuri din șantier vor fi monitorizate și vor fi controlate prin arhivarea documentelor de transport. Se va cunoaște și urmări trasabilitatea acestor deșeuri pe baza înscrisurilor prevăzute de legislația în vigoare. Titularul/antreprenorul are obligația, conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 să țină evidența lunară și anuală a gestiunii deșeurilor, respectiv a producerii, depozitării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

Ridicarea și transportul tuturor categoriilor de deșeurilor de pe amplasamentul șantierului se va realiza de firmele contractate pentru ridicarea deșeurilor, respectându-se prevederile H.G nr. 1.061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României. Având în vedere natura proiectului și variabilele care intervin în etapa de șantier este dificil de estimat cantitățile de deșeurii generate. Titularul și antreprenorii au obligația îndeplinirii obligațiilor legale privind deșeurile generate în șantier.

Deșeurile rezultate din etapa de organizare șantier

<b>Denumirea deșeurii</b>	<b>Cantitatea prevăzută a fi generată</b>	<b>Starea fizică (Solid-S Lichid-L)</b>	<b>Codul deșeurii</b>	<b>Cod elim./ valorif.</b>
deșeurii municipale amestecate	1 t	S	20 03 01	D5
pământ și piatră	2-5 t	S	17 05 04	R12
cabluri (de natură electrică)	0,01 t	S	17 04 11	R12
ambalaje din plastic (folie, benzi de legare etc.)	0,005 t	S	15 01 02	R12
ambalaje de hârtie-carton (cutii, folii din carton de la diverse materiale și echipamente)	0,005 t	S	15 01 01	R12

#### **i) Produse și deșeurii generate în etapa de funcționare**

Funcționarea parcului nu presupune activitate umană cu urmărire directă la fața locului. Urmărirea producției și a bunei funcționării a parcului se va face prin intermediul mijloacelor de comunicare electronică, camerelor video de supraveghere.

Pentru eventuale reparații și operații de mentenanță se contractează un prestator specializat care se va ocupa integral de gestiunea materialelor și pieselor folosite pentru aceste lucrări, precum și de gestiunea eventualelor deșeurii generate (de ex. piese înlocuite).

În această etapă a proiectului se generează doar deșeurii menajere (20 03 01) care se depozitează în europubela ridicată de operatorul de salubritate.

Deșeurii gestionate în etapa de organizare șantier

<b>Denumirea deșeurii</b>	<b>Cantitatea prevăzută a fi generată</b>	<b>Starea fizică (Solid-S Lichid-L)</b>	<b>Codul deșeurii</b>	<b>Cod elim./ valorif.</b>
deșeurii municipale amestecate	1 t	S	20 03 01	D5

#### Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase periculoase

- Substanțele toxice și periculoase utilizate: motorină. Depozitarea se va face în condiții de siguranță pentru protecția factorilor de mediu, într-o locație stabilită de executantul lucrărilor. Se va ține evidența strictă cu privire la cantități, caracteristici, mijloace de asigurare a substanțelor periculoase (transportate și folosite, cât și a stocurilor), inclusiv a recipientilor și ambalajelor acestora care intră în sfera de activitate. Aceste date vor fi raportate la cererea autorităților competente pentru protecția mediului.
- Autoritățile pentru protecția mediului și de apărare civilă vor fi anunțate imediat în caz de accidente sau iminența descărcărilor neprevăzute de substanțe chimice periculoase.
- Se va menține starea de etanșeitate și integritate a recipientilor de orice tip, pentru a se evita producerea de efecte secundare cu impact asupra mediului.
- Depozitarea temporară a deșeurilor periculoase se va realiza într-un spațiu închis, asigurat, betonat, locația acestuia fiind în sarcina executantului.

Cu deosebită considerație,

**SC FILIASI SERVICES STL S.R.L**

Reprezentant Legal,

Alexandru Dumitru ENACHE