

DOCUMENTAȚIE OBȚINERE AVIZE
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

CONFORM H.G. nr. 292 din 03.12.2018, ANEXA 5E

RESISTEMATIZARE SI REGENERARE URBANA

CARTIER MICRO 16

MUN. GALATI

BENEFICIAR: MUNICIPIUL GALATI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECT NR.: 411/1/ 2022

BORDEROU

I. DENUMIREA PROIECTULUI

II. TITULAR

- a. *Numele;*
- b. *Adresa poștală;*
- c. *Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;*
- d. *Numele persoanelor de contact;*
- e. *Director/manager/administrator;*
- f. *Responsabil pentru protecția mediului;*

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

- a. *Un rezumat al proiectului;*
 - b. *Justificarea necesității proiectului;*
 - c. *Valoarea investiției;*
 - d. *Perioada de implementare propusă;*
 - e. *Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);*
 - f. *O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele);*
- *Profilul și capacitățile de producție;*
 - *Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)*
 - *Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea*
 - *Materii prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora*
 - *Racordarea la rețele utilitare existente în zonă*
 - *Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției*
 - *Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente*
 - *Resursele naturale folosite în construcție și funcționare*
 - *Metode folosite în construcție/demolare*
 - *Planul de execuție, curpinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară*
 - *Relația cu alte proiecte existente sau planificate*
 - *Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare*

– *Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)*

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- a. planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului*
- b. descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului*
- c. cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz*
- d. metode folosite in demolare*
- e. detalii privind alternativele care au fost luate in considerare*
- f. alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deșeurilor)*

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

– *Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la ESPOO la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;*

– *Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare*

– *harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind:*

- 1. folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia*
- 2. politici de zonare si de folosire a terenului*
- 3. arealele sensibile*
- 4. coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970*
- 5. detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare*

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

a. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

- *protectia calitatii apelor*
 1. *sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul*
 2. *statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute*
 - *protectia aerului*
 1. *sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri*
 2. *instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera*
 - *protectia impotriva zgomotului si a vibratiilor*
 1. *sursele de zgomot si de vibratii*
 2. *amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor*
 - *protectia impotriva radiatiilor*
 1. *sursele de radiatii*
 2. *amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor*
 - *protectia solului si a subsolului*
 1. *sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime*
 2. *lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului*
 - *protectia ecosistemelor terestre si acvatice*
 1. *identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect*
 2. *lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate*
 - *protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public*
 1. *identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele*
 2. *lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public*
 - *prevenirea si gestionarea deeurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/ in timpul exploatarei*
 1. *lista deeurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deeurile), cantitati de deseuri generate*
 2. *programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate*
 3. *planul de gestionare a deeurilor*
 - *gospodarirea substantelor si a preparatelor chimice periculoase*
 1. *substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse*
 2. *modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei*
- b. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii*

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- a. *impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)*
- b. *extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)*
- c. *magnitudinea si complexitatea impactului*
- d. *probabilitatea impactului*
- e. *durata, frecventa si reversibilitatea impactului*
- f. *masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*
- g. *natura transfrontaliera a impactului*

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENTEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

- a. *Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele)*

b. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

x. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

- a. descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier
- b. localizarea organizarii de santier
- c. descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier
- d. surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier
- e. dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

xI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

- a. lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii
- b. aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale
- c. aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei
- d. modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului

xII. ANEXE

Certificat de Urbanism

Piese desenate

Coordonate STEREO 70

xIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

xiv. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

xv. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III - XIV.

Prezenta documentatie tehnica a fost intocmita respectand prevederile Hotararii Guvernului nr. 292 din 03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

Întocmit,
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.,
ing. BICHIR RADU – GEORGE

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„RESISTEMATIZARE SI REGENERARE URBANA CARTIER MICRO 16, MUN. GALATI”

II. TITULAR

a. Numele;

➔ *MUNICIPIUL GALATI, JUDETUL GALATI*

b. Adresa poștală;

MUNICIPIUL GALATI, JUDETUL GALATI

- Reprezentantul legal al MUNICIPIULUI GALATI – Primar IONUT PUCHEANU;
- Adresa: Primaria Municipiului Galati, str. Domneasca nr. 54
- Tel: 0236 – 307 - 775, Fax: 0236 – 461 - 460
- Web: <http://www.primariagalati.ro>

c. Numele persoanelor de contact;

➔ Reprezentant proiectant S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. – ing. Bichir Radu – George, Tel: 0752 500 989

d. Director/manager/administrator;

➔ Reprezentant proiectant S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. – ing. Bichir Radu – George, Tel: 0752 500 989

e. Responsabil pentru protecția mediului;

Pe perioada executiei lucrarilor propuse prin documentatia tehnica, protectia mediului va fi asigurata de catre Antreprenorul General, care va fi urmarit de catre un reprezentant al Beneficiarului.

Pe perioada utilizarii constructiei, protectia mediului va fi asigurata de catre Beneficiarul lucrarii.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a. Un rezumat al proiectului;

• **DESCRIERE GENERALA**

Proiectul concură la atingerea obiectivelor de dezvoltare a transportului prin modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere, prin realizarea unei căi de comunicație rapide interaxe.

În prezent, transportul se realizează cu costuri ridicate, pe tronsoane de drum cu durata de serviciu expirata, cu îmbrăcămintea degradată și capacitate de circulație redusă, o flora și o plantatie de arbori și arbusti haotica dezvoltata care nu corespunde cerințelor de trafic actuale și de perspectivă, dar și de estetica urbana.

Conform art. 22 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „administrarea strazilor din orase se asigură de către consiliile locale”. Potrivit dispozițiilor art. 40 alin. (1) din același act normativ, „străzile trebuie să fie semnalizate și menținute de către administratorul acestora în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță”.

Prin compartimentul său de specialitate administrare a infrastructurii rutiere, entitatea responsabilă cu implementarea prezentului proiect, PRIMARIA MUNICIPIULUI GALATI, autoritate a administrației publice locale, asigură îndeplinirea acestei obligații legale.

Obiectivul principal al documentației tehnico-economice este de a răspunde priorității de dezvoltare și reabilitare a infrastructurii de transport și a rețelelor de utilități a MUNICIPIULUI GALATI, prin reabilitarea / modernizarea infrastructurii stradale nivelul MUNICIPIULUI.

Pentru orizontul 2030, au fost identificate următoarele obiective, domenii prioritate, măsuri și acțiuni:

- Îmbunătățirea infrastructurii de transport și a rețelelor de utilități;
- Achiziția de echipamente moderne pentru îmbunătățirea infrastructurii

Principalele lucrări propuse:

Starea de tehnică existentă este necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță, obiectivul analizat având defecte ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier, îmbrăcămintea rutieră existentă nefiind conformă cu cerințelor actuale de securitate și confort, astfel:

- Dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale colectate există pe anumite tronșone, iar pe celalalt apele pluviale se scurg pe partea carosabilă, infiltrându-se în zona spațiilor verzi ale strazilor analizate. Apele pluviale produc disconfort și circulației pietonale.

- Pe toată lungimea obiectivului de investiții, evacuarea apelor pluviale nu este realizată optim. Gurile de colectare a apelor pluviale fie sunt colmatate, fie nu sunt amplasate corespunzător.

- Pe anumite tronșoane, nu sunt amenajate trotuare, iar pe tronșoanele unde există, starea de degradare nu asigură climat oportun desfășurării traficului pietonal și a dezvoltării zonei.

- Bordurile existente sunt în fie în stare de degradare sau chiar lipsă pe anumite zone.

- Din punct de vedere al stării tehnice existente, obiectivul analizat în documentația tehnică în funcție de stratul de uzură se clasifică în obiective cu îmbrăcăminte asfaltică.

- Caracteristicile tehnice actuale ale obiectivului de investiții, respectiv pante longitudinale, pante transversale, elemente de colectare a apelor pluviale nu respectă normativele și standardele românești aflate în vigoare.

- Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare datorită unei îmbrăcăminti rutiere moderne.

- Partea carosabilă a amplasamentului prezintă defecte și degradări specifice drumurilor din beton asfaltic, cu suprafețe exfoliate, fagase.
- Latimea părții carosabile este variabilă, nu mai corespunde normativelor în vigoare, având lățimi cu valori cuprinse între 4.00 și 6.00 m, cu supralățiri neconforme.
- Există parcaje amenajate. Riverani parchează la marginea părții carosabile.

Intersecțiile cu drumurile laterale sunt semnalizate. Indicatoarele rutiere sunt degradate. Marcajele rutiere fie lipsesc, fie nu mai corespund normelor în vigoare. Circulația este sistematizată și reglementată prin semnalizare orizontală sau verticală.

Se recomandă a se:

- analiza posibilitatea reglementării circulației prin indicatoare;
- completarea reglementării circulației rutiere cu marcaje rutiere;
- analiza vizibilitatea în zona acestor intersecții sub aspectul siguranței circulației;

Soluția adoptată pentru realizarea documentației tehnice de realizare a obiectivului de investiții, a urmărit adoptarea următoarei soluții tehnice, astfel:

➤ **Sistemul rutier** a fost adoptat respectând normativul STAS 6400-84 – *“Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate”*, SR EN 13242+A1:2008/C91:2021 – *„Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri”*.

➤ **Profilele transversale** sunt adoptate conform clasei tehnice a drumurilor [V] – drumuri agricole, conform STAS 2900 – 89 *privind lățimea drumurilor*, Ordinului nr. 1296/2017 *privind “Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”*, Ordinului nr. 1295/2017 – *ordin pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice*, Ordinului nr. 50/1998 – *Norme tehnice privind proiectarea străzilor în localitățile rurale*.

➤ **Elemente pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale**

În funcție de specificul, necesitățile și caracteristicile tehnice adoptate pentru fiecare obiect în parte, elementele pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale vor fi constituite din acostamente din balast.

Se va asigura racordarea elementelor de scurgere a apelor pluviale atât transversal, cât și lateral astfel încât să nu fie împiedicată scurgerea apelor colectate.

➤ **Siguranța circulației**

Semnalizarea rutieră pe timpul execuției are rolul de a asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de circulație pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru.

De asemenea, în perioadele cu trafic intens se vor amplasa a capetele tronsoanelor în care se lucrează piloți de dirijare a traficului, instruiți în mod corespunzător, dotați cu stație de emisie recepție și cu bastoane reflectorizante de dirijare a circulației.

Dacă este necesară închiderea temporară sau definitivă a unui tronson de drum este necesară anunțarea din timp a factorilor din administrarea locală de care aparține tronsonul de drum închis, se vor monta indicatoare rutiere de semnalizare a tronsonului închis cu precizarea intervalului de timp în care se va închide și traseul ocolitor de urmat pentru depășirea acestuia.

După execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile este necesară realizarea marcajelor longitudinale și transversale, cât și montarea de indicatoare de circulație. Semnalizarea rutieră temporară propusă pentru realizarea obiectivului de investiții va ține cont de graficul de execuție a lucrărilor.

Semnalizarea rutieră pe timpul execuției – în perioada de execuție se va asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de reglementare a circulației, pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru.

Lucrările se vor face în serie cu utilajele și echipele de lucru, conform ofertei făcute de executant și vor fi semnalizate cu indicatoare temporare tip, conform **Ordinului 1112 din 2000** pentru aprobarea *Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului*.

- **DESCRIEREA LUCRARILOR CE VOR FI PROPUSE PRIN DOCUMENTATIA TEHNICA**

ANALIZA DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, FUNCȚIONAL ȘI CONSTRUCTIV PENTRU OBIECTIVELE:

Pentru realizarea investiției nu sunt necesare ocupări de terenuri, definitive sau temporare, care ar aparține unor persoane sau societăți private, sau altor forme de proprietate; terenurile se află, în exclusivitate, în administrarea juridică a MUNICIPIUL GALATI, JUDEȚUL GALATI.

Imobilele se află în intravilanul MUNICIPIULUI GALATI și sunt domeniul public aflat în administrarea CONSILIULUI LOCAL, conform HG 562/2002, Anexa 2 – INVENTARUL DOMENIULUI CARE APARTIN DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI GALATI.

După cum s-a mai arătat, investiția se referă la REISTEMATIZARE ȘI REGENERARE URBANA CARTIER MICRO 16, MUN. GALATI.

Suprafața ocupată de obiectivul de investiții, unde se propune să se realizeze lucrări de reabilitare/modernizare aparține domeniului public al MUNICIPIULUI GALATI, ampriza obiectelor analizate păstrându-se aceeași cu ampriza existentă.

Toate lucrările proiectate se vor realiza pe traseul existent al obiectivului de investitii.

Suprafața totală ocupată de lucrările proiectate se află situată în zona drumului în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în temeiul art. II din Legea nr. 82/1998, anexa 1.

Folosinta actuala: cai de acces carosabile, pietonale, spatii verzi, parcuri – existente

Destinatie admisa: UTR 22, Zona pentru locuinte colective si functiuni complementare

Reglementari fiscale stabilite: Conform legislatiei in vigoare

Obiectivele ce urmeaza a fi analizate in documentatia tehnica sunt reprezentate de un numar de 32 de tronsoane de strada, astfel:

Nr. Crt.	Denumire strada	Pozitii km.		Lungime	Latime parte carosabila
		De la:	La:		
01.01	Str. Anghel Saligny - Tronson 1	0+000	0+348	348.00	6.00
01.02	Str. Anghel Saligny - Tronson 2	0+000	0+199	199.00	4.00
01.03	Str. Anghel Saligny - Tronson 3	0+000	0+384	384.00	6.00
02.01	Str. Blaj - Tronson 1	0+000	0+175	175.00	4.00
02.02	Str. Blaj - Tronson 2	0+000	0+550	550.00	6.00
02.03	Str. Blaj - Tronson 3	0+000	0+098	98.00	6.00
03.01	Str. Brandusei - Tronson 1	0+000	0+466	466.00	6.00
03.02	Str. Brandusei - Tronson 2	0+000	0+089	89.00	6.00
03.03	Str. Brandusei - Tronson 3	0+000	0+168	168.00	6.00
03.04	Str. Brandusei - Tronson 4	0+000	0+131	131.00	6.00
04	Str. Constantin Levaditti	0+000	1+053	1,053.00	6.00
06.01	Str. Feldioara - Tronson 1	0+000	0+130	130.00	4.00
06.02	Str. Feldioara - Tronson 2	0+000	0+081	81.00	6.00
06.03	Str. Feldioara - Tronson 3	0+000	0+106	106.00	4.00

Nr. Crt.	Denumire strada	Pozitii km.		Lungime	Latime parte carosabila
		De la:	La:		
06.04	Str. Feldioara - Tronson 4	0+000	0+101	101.00	6.00
06.05	Str. Feldioara - Tronson 5	0+000	0+061	61.00	6.00
07	Str. Frunzei	0+000	0+410	410.00	6.00 / 4.00
08	Str. Frunzei - Tronson 2	0+000	0+184	184.00	6.00
09.01	Str. Mihail Sadoveanu - Tronson 1	0+000	0+617	617.00	6.00
09.02	Str. Mihail Sadoveanu - Tronson 2	0+000	0+224	224.00	6.00 / 4.00
09.03.	Str. Mihail Sadoveanu - Tronson 3	0+000	0+072	72.00	6.00
10.01	Str. Macedona - Tronson 1	0+000	0+227	227.00	6.00
10.02	Str. Macedona - Tronson 2	0+000	0+117	117.00	6.00
10.03	Str. Macedona - Tronson 3	0+000	0+309	309.00	6.00
10.04	Str. Macedona - Tronson 4	0+000	0+048	48.00	4.00
11.01	Str. Lebedei - Tronson 1	0+000	0+132	132.00	6.00
11.02	Str. Lebedei - Tronson 2	0+000	0+168	168.00	6.00
11.03	Str. Lebedei - Tronson 3	0+000	0+318	318.00	6.00
12	Str. Neajlov	0+000	0+411	411.00	4.00
13	Str. Prunari	0+000	0+351	351.00	6.00
14	Str. Slanic	0+000	0+268	268.00	6.00
15	Str. Prisaca	0+000	0+059	59.00	6.00
Total lungime propusa pentru modernizare:				8,055.00	

b. Justificarea necesității proiectului;

Avantajele și facilitățile rezultate ca urmare a realizării investiției sunt:

- se vor crea condiții optime pentru circulația auto și pietonală;
- se va asigura un trafic rutier, în condiții crescute de siguranță și confort;
- se va asigura posibilitatea de acces, în condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapidă și în caz de nevoie (pompieri, poliția, salvare);
- se vor asigura condiții sportive pentru scurgerea apelor pluviale, de pe drum și din zona drumului și se vor evita acumulările spontane de apă;
- se vor asigura măsuri pentru îmbunătățirea calității mediului.

Din punct de vedere economic se pot aprecia următoarele:

- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- reducerea costurilor de operare a transportului, implicit atragerea investitorilor;
- crearea de noi locuri de muncă, în faza de implementare a proiectului, iar la finalizarea acestuia prin dezvoltarea de noi afaceri;
- creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- va fi creat un loc de muncă cu caracter permanent pentru lucrările de mentenanță necesare obiectivului de investiții.

c. Valoarea investiției;

Valoarea investiției va fi stabilită în urma realizării obiectivului de investiții.

d. Perioada de implementare propusă;

Durata de implementare a obiectivului de investiții este de 18 luni, din care durata de execuție este de 12 luni.

e. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Au fost atasate planul de amplasament, precum și planuri de situație, planuri ce fac parte din documentația tehnico-economică.

f. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele);

i. Profilul și capacitățile de producție;

Nr. Crt.	Denumire strada	Pozitii km.		Lungime	Latime parte carosabila
		De la:	La:		
01.01	Str. Anghel Saligny - Tronson 1	0+000	0+348	348.00	6.00
01.02	Str. Anghel Saligny - Tronson 2	0+000	0+199	199.00	4.00
01.03	Str. Anghel Saligny - Tronson 3	0+000	0+384	384.00	6.00
02.01	Str. Blaj - Tronson 1	0+000	0+175	175.00	4.00
02.02	Str. Blaj - Tronson 2	0+000	0+550	550.00	6.00
02.03	Str. Blaj - Tronson 3	0+000	0+098	98.00	6.00
03.01	Str. Brandusei - Tronson 1	0+000	0+466	466.00	6.00
03.02	Str. Brandusei - Tronson 2	0+000	0+089	89.00	6.00
03.03	Str. Brandusei - Tronson 3	0+000	0+168	168.00	6.00
03.04	Str. Brandusei - Tronson 4	0+000	0+131	131.00	6.00
04	Str. Constantin Levaditti	0+000	1+053	1,053.00	6.00
06.01	Str. Feldioara - Tronson 1	0+000	0+130	130.00	4.00
06.02	Str. Feldioara - Tronson 2	0+000	0+081	81.00	6.00
06.03	Str. Feldioara - Tronson 3	0+000	0+106	106.00	4.00
06.04	Str. Feldioara - Tronson 4	0+000	0+101	101.00	6.00
06.05	Str. Feldioara - Tronson 5	0+000	0+061	61.00	6.00
07	Str. Frunzei	0+000	0+410	410.00	6.00 / 4.00
08	Str. Frunzei - Tronson 2	0+000	0+184	184.00	6.00
09.01	Str. Mihail Sadoveanu - Tronson 1	0+000	0+617	617.00	6.00
09.02	Str. Mihail Sadoveanu - Tronson 2	0+000	0+224	224.00	6.00 / 4.00
09.03.	Str. Mihail Sadoveanu - Tronson 3	0+000	0+072	72.00	6.00
10.01	Str. Macedona - Tronson 1	0+000	0+227	227.00	6.00

Nr. Crt.	Denumire strada	Pozitii km.		Lungime	Latime parte carosabila
		De la:	La:		
10.02	Str. Macedona - Tronson 2	0+000	0+117	117.00	6.00
10.03	Str. Macedona - Tronson 3	0+000	0+309	309.00	6.00
10.04	Str. Macedona - Tronson 4	0+000	0+048	48.00	4.00
11.01	Str. Lebedei - Tronson 1	0+000	0+132	132.00	6.00
11.02	Str. Lebedei - Tronson 2	0+000	0+168	168.00	6.00
11.03	Str. Lebedei - Tronson 3	0+000	0+318	318.00	6.00
12	Str. Neajlov	0+000	0+411	411.00	4.00
13	Str. Prunari	0+000	0+351	351.00	6.00
14	Str. Slanic	0+000	0+268	268.00	6.00
15	Str. Prisaca	0+000	0+059	59.00	6.00
Total lungime propusa pentru modernizare:				8,055.00	

ii. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Avand in vedere natura constructiei, respectiv resistemizare si regenerare urbana, nu este cazul.

iii. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Avand in vedere natura constructiei, respectiv resistemizare si regenerare urbana, nu este cazul.

iv. Materii prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora.

Lucrările necesare realizării obiectivului de investitii se vor executa cu materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare și în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 și Legea 10/1995.

- v. Racordarea la rețele utilitare existente în zonă
Obiectivul va fi racordat la rețeaua de canalizare pluvială din zonă.
- vi. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției
Lucrarile propuse prin documentatia tehnica se vor executa pe amplasamentul actual al obiectivului propus. Astfel, nu sunt necesare lucrari de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei.
- vii. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente
Accesul mijloacelor și a persoanelor pentru intervențiile operative în caz de urgență publică, în vederea salvării și acordării ajutorului persoanelor aflate în pericol, stingerii incendiilor și limitarea efectelor dezastrelor, va fi asigurat în permanență, deoarece lucrările se vor executa sub trafic.
- viii. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare
Avand in vedere natura constructiei, respectiv resistemizare si regenerare urbana, nu este cazul.
- ix. Metode folosite în construcție/demolare
Lucrările necesare de regenerare urbana se vor executa cu materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare și în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 și Legea 10/1995.
- x. Planul de execuție, curpinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară
Nu este cazul.
- xi. Relația cu alte proiecte existente sau planificate
Nu este cazul.
- xii. Detalii privind alternanțivele care au fost luate în considerare
In cadrul obiectivului s-au analizat două scenarii:
- Scenariul Nr. I - **de a nu se interveni (scenariul fără investiție)** și de a nu se investi în infrastructură pentru reabilitarea și modernizarea obiectivului de investitii.
Acest scenariu presupune continuarea lucrărilor de întreținere a tronsoanelor de drum, în limita fondurilor disponibile.
Pe aceasta variantă, fondurile alocate, insuficiente, nu sunt folosite eficient, lucrările executate sunt de regulă de calitate redusă, degradările vor apărea la scurt timp datorită stagnării apelor pe platforma drumului, a hidraulicii defectuase a sistemului de colectare a apelor pluviale existent.

Nu există posibilitatea controlului de către specialiști, cu mijloace adecvate, pe faze de execuție a lucrărilor. În această variantă poate mai puțin costisitoare, starea strazilor se menține în condiții necorespunzătoare, care duc la o insatisfacție din punct de vedere social al locuitorilor și la o inhibare din punct de vedere economic.

Scenariul de efectuare numai de lucrări de întreținere va provoca în continuare disconfort pentru locuitori, va îngreuna accesul autorităților, a ambulanței, poliției, pompierilor și a jandarmeriei, iar valoarea proprietăților va rămâne la un nivel scăzut.

Scenariul Nr. II - *de a moderniza infrastructura*

Reabilitarea și modernizarea va consta în realizarea unei structuri rutiere moderne, corectarea profilului longitudinal și transversal, asigurarea și preluarea apelor pluviale, asigurarea siguranței circulației.

În acest scenariu (de a moderniza infrastructura) s-au analizat două soluții:

Soluția I: - sistem rutier rigid

Modernizarea sistemului rutier existent prin:

- strat de forma din pământ stabilizat mecanic cu adaos 50% balast, în grosime de 10 cm după compactare;
- strat de fundație din balast în grosime de 25 cm după compactare;
- strat de nisip 0...4 mm - 3 cm;
- dală de beton de ciment rutier BcR 4.0 - 21 cm.

Soluția II: - sistem rutier suplu

Modernizarea sistemului rutier existent prin:

- Sistem rutier existent – se va interveni cu următoarele lucrări:
 - Lucrări de frezare strat de uzură (mixture asfaltică / strat de beton): 5 cm
 - Executie reparații strat suport (colmatare cu mastic bituminos, reparații cu mixture asfaltică)
- Geocompozit cu rol antifisură, armare, rezistent la tracțiune (kN/m) - minim 50/50, retenția de bitum 1.0 kg/mp, punct de topire >190°C
- Strat de bază din AB31.50 baza 50/70: 6 cm (conform AND 605/2016 și SR EN 13108).
- Strat de legătură din BADPC 22.4 leg 50/70: 6 cm (conform AND 605/2016 și SR EN 13108).
- Strat de rulare din BA 16 rul 50/70: 4 cm (conform AND 605/2016 și SR EN 13108). Structura rutieră recomandată pentru realizarea trotuarelor este:
- Strat de fundație din balast: 15 cm (0-63mm) - STAS 6400-84, SR EN 13242+A1:2008/C91:2021

- Strat de fundație din balast stabilizat cu 6% ciment: 15 cm (0-63mm) - STAS 6400-84, SR EN 13242+A1:2008/C91:2021
- Strat de rulare din BA 8 rul 50/70: 4 cm (conform AND 605/2016 si SR EN 13108).

Analiza comparativă între cele două soluții:

Nr. crt.	Criterii de analiză și selecție alternativă	Soluția I	Soluția II
1	Durată de exploatare mare/mica (5/1)	5	2
2	Raport preț investiție inițială / trafic satisfăcut bun / slab (5/1)	3	5
3	Raport utilizare / aliniament sau curbă da/nu (5/1)	3	5
4	Raport utilizare / temperatură mediu ambient bun/slab (5/1)	2	4
5	Raport rezistență la uzură / trafic mare / mic	5	3
6	Rezistență la acțiunea agenților petrolieri ce acționează accidental da /nu (5/1)	5	5
7	Poluarea în execuție nu/da (5/1)	4	4
8	Poluarea în exploatare nu/da (5/1)	5	5
9	Avantaj/dezavantaj culoare în exploatarea nocturnă (5/1)	3	5
10	Necesită utilaje specializate de execuție cu întreținere atentă da/nu	5	5
11	Necesită adaptarea traficului la execuție nu/da (5/1)	1	5
12	Durată mică / mare de la punerea în opera la darea în circulație (5/1)	2	5
13	Necesită execuția și întreținerea atentă a rosturilor transversale nu/da (5/1)	2	5
14	Poate prelua creșteri de trafic prin creșteri de capacitate portantă ușor/greu (5/1)	4	5
15	Execuția poate fi etapizată da/nu (5/1)	4	5
16	Riscuri de execuție (5/1)	5	5
17	Corecțiile în execuție se fac ușor/greu (5/1)	2	5
18	Confortul la rulare (lipsa rosturilor transversale) mare/mic (5/1)	3	5
19	Execuția facilă pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici, supralărgiri foarte mari) da/nu (5/1)	5	5
20	Creșterea rugozității prin aplicarea de tratamente se poate face da/nu (5/1)	5	5
21	Cheltuieli de întreținere pe perioada de analiza (30 ani) mici / mari (5/1)	4	4
TOTAL		77	97

Punctaj realizat:

- Structura rutieră – sol. 1 = 77 puncte.
- **Structura rutieră – sol. 2 = 97 puncte.**

Față de punctajul maxim – minim, care este 105 și respectiv 21, structura rutieră - soluția 2 ca fiind varianta optimă, se califică realizând 97 puncte, față de structura rutiera - soluția 1, care a obținut 77 puncte.

Ținând seama de criteriile tehnico-economice, se recomandă ca soluție de realizare a investiției să fie adoptata **Soluția II.**

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Având în vedere natura construcției, respectiv regenerare urbană, nu este cazul.

➤ PROFILUL LONGITUDINAL

În profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale și pentru sporirea confortului și siguranței circulației.

În condițiile în care linia terenului prezintă succesiuni de rampe/pante cu valori mici ale declivităților, dar cu lungimi scurte, s-au făcut corecții minime ale liniei roșii proiectate astfel încât să asigure scurgerea apelor pluviale către canalizarea pluvială proiectată și totodată, ca necesitate a sporirii confortului și siguranței circulației.

➤ PROFILUL TRANSVERSAL TIP

Au fost adoptate profile transversale tip, având următorii parametri:

PROFIL TRANSVERSAL TIP 1:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 2 X 3.00 m = 6.00 m;
- Spațiu verde – 1 x 1.50 m
- Lățimea trotuare – 2 x min. 1.50 m;
- Panta transversală a drumului – panta tip acoperis 2,5%

PROFIL TRANSVERSAL TIP 2:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 1 X 4.00 m = 4.00 m;
- Lățimea trotuare – 2 x min. 1.50 m;
- Panta transversală a drumului – panta tip unic 2,5%

PROFIL TRANSVERSAL TIP 3:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 2 X 3.00 m = 6.00 m;
- Spațiu verde – 2 x 1.50 m
- Lățimea trotuare – 2 x min. 1.50 m;
- Panta transversală a drumului – panta tip acoperis 2,5%

PROFIL TRANSVERSAL TIP 4:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 2 X 3.00 m = 6.00 m;
- Lățimea trotuare – 2 x min. 1.50 m;
- Panta transversală a drumului – panta tip acoperis 2,5%

PROFIL TRANSVERSAL TIP 5:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 1 X 3.00 m = 3.00 m;
- Lățimea trotuare – 1 x min. 1.50 m;
- Panta transversala a drumului – panta tip acoperis 2,5%

OBSERVATIE: Se va interveni doar pe partea dreapta a strazii analizate.

PROFIL TRANSVERSAL TIP 6:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 1 X 4.00 m = 4.00 m;
- Panta transversala a drumului – panta tip unic 2,5%

PROFIL TRANSVERSAL TIP 7:

- Viteza de proiectare – 40 km/oră.
- Lățimea părții carosabile – 1 X 4.00 m = 4.00 m;
- Lățimea trotuare – 2 x min. 1.50 m;
- Panta transversala a drumului – panta tip acoperis 2,5%

➤ **SISTEMUL RUTIER**

- Sistem rutier existent – se va interveni cu urmatoarele lucrari:
 - Lucrari de frezare strat de uzura (mixtura asfaltica / strat de beton): 5 cm
 - Executie reparatii strat suport (colmatare cu mastic bituminos, reparatii cu mixtura asfaltica)
- Geocompozit cu rol antifisura, armare, rezistent la tractiune (kN/m) - minim 50/50, retentia de bitum 1.0 kg/mp, punct de topire >190°C
- Strat de baza din AB31.50 baza 50/70: 6 cm (conform AND 605/2016 si SR EN 13108).
- Strat de legatura din BADPC 22.4 leg 50/70: 6 cm (conform AND 605/2016 si SR EN 13108).
- Strat de rulare din BA 16 rul 50/70: 4 cm (conform AND 605/2016 si SR EN 13108).

Structura rutiera recomandata pentru realizarea trotuarelor este:

- Strat de fundație din balast: 10 cm (0-63mm) - STAS 6400-84, SR EN 13242+A1:2008/C91:2021
- Strat de fundație din balast stabilizat cu 6% ciment: 15 cm (0-63mm) - STAS 6400-84, SR EN 13242+A1:2008/C91:2021
- Strat de rulare din BA 8 rul 50/70: 4 cm (conform AND 605/2016 si SR EN 13108).

➤ TROTUARE

Se vor realiza trotuare conform pieselor desenate atasate. In dreptul trecerii de pietoni, bordurile vor fi coborate astfel incat diferenta dintre cota superioara a bordurii si cota superioara a stratului de uzura a partii carosabile sa fie cuprinsa intre 3...5 cm.

➤ ADUCERE CAMINE LA COTA PROIECTATA

Avand in vedere ca prin cadrul obiectivului de investitii se vor realiza lucrari de modernizare a partii carosabile, se impune aducerea la cota a caminelor existente la cota proiectata, atat cele existente in momentul intocmirii documentatiei, cat si cele care urmeaza a fi realizate prin documentatia propusa.

Inlocuirea capacului autonivelant pe strada circulabila se va realiza astfel:

- se degajeaza / curata capul caminului pe o adancime de cca 200 mm;
- se aseaza inelul de aducere la cota (inel h = 85mm) pentru a se putea taia corect;
- se curata bine si se aseaza inelul pe strat de mortar, se umple cu mortar de turnare / etansare a rosturilor, se asteapta sa se usuce apoi se introduce cofrajul de ajutor;
- se pune asfalt rece si se compacteaza pe straturi;
- asfaltul rece cu granulatie 0...8 se pune pana la nivelul 0 si se efectueaza compactare;
- pana la +2 cm se pune asfalt cu granulatie 0...4;
- se scoate cofrajul cu grija;
- se monteaza rama si se pune capacul in rama;
- stratul superior se incorporeaza prin vibrocompactare;

Capacul pentru caminele de vizitare va fi conform EN 124-2, DIN 1229. Capacul are cota de trecere 610 mm, autonivelante, fara ventilatie, cu garnitura de amortizare. Inaltimea ramei va fi 170 mm, limitele de reglare 140 – 160 mm.

Capacul va avea clasa D 400.

➤ SIGURANTA CIRCULATIEI

Semnalizarea rutiera temporara propusa pentru realizarea obiectivului de investitii va tine cont de graficul de executie a lucrarilor.

Semnalizarea rutieră pe timpul execuției – în perioada de execuție se va asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de reglementare a circulației, pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru.

În cazul în care este necesară închiderea temporară sau definitivă a unui tronson de drum, este necesară anunțarea din timp a factorilor din administrația locală de care aparține tronsonul de drum închis, se vor monta indicatori rutieri de semnalizare a tronsonului închis cu precizarea intervalului de timp în care se va închide, și traseul ocolitor de urmat pentru depășirea acestuia.

Lucrările se vor face în serie cu utilajele și echipele de lucru, conform ofertei făcute de executant și vor fi semnalizate cu indicatoare temporare tip, conform **Ordinului 1112 din 2000** pentru aprobarea *Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului*.

Semnalizarea rutieră după execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile prin realizarea marcajelor longitudinale și a marcajelor transversale, conform SR 1848/7, precum și montarea de indicatoare de circulație conform SR 1848/1/2/3.

Marcajele rutiere se vor realiza astfel încât să asigure dirijarea și orientarea vehiculelor completând semnificația indicatoarelor de circulație, să fie asigurate exigentele de desfășurare a circulației în condiții de siguranță.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

a. planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

- instalare indicatoare pentru restricții de circulație conform *Instrucțiuni privind condițiile de închidere a circulației rutiere sau de instituire a restricțiilor în vederea executării de lucrări în zona drumurilor publice*;
- lucrări de frezare strat de uzură și execuție lucrări de reparații ale stratului suport;
- desfacere borduri vechi și montare borduri noi
- aducere la cota camine de vizitare existente
- aducere la cota guri de scurgere existente
- curățarea suprafeței asfaltice existente
- asternere geocompozit cu rol antifisura, armare
- asternere straturi mixtura asfaltică: AB31.5, BADPC 22.4, BA16
- realizare sistem rutier trotuare
- realizare spații verzi și plantatii arbori
- lucrări de semnalizare rutieră verticală și orizontală.

b. descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

aducere la cota camine de vizitare existente

aducere la cota guri de scurgere existente

c. cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

Lucrările de regenerare urbană, lucrări prevăzute în documentația tehnică, nu sunt prevăzute pentru realizarea unor cai de acces.

d. metode folosite în demolare

În demolarea podetelor menționate la pct. a), se vor utiliza metode mecanice (demolare cu ciocan pneumatic) și metode manuale. Nu se vor utiliza alte metode de demolare.

În cadrul procesului de demolare nu se vor folosi materiale explozibile sau agenți chimici ce pot afecta mediul înconjurător. Materialele rezultate din demolarea podului vor fi manipulate și transportate corespunzător.

e. detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Lucrarile de regenerare urbană, lucrări prevăzute în documentația tehnică, nu este cazul pentru realizarea unor alternative privind demolarea.

f. alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

Deșeurile rezultate în urma demolării se vor depozita pe platforme

Se va avea în vedere colectarea separată, pe categorii de deșeuri, a deșeurilor rezultate în urma demolării.

Pentru a se evita impactul negativ asupra mediului, trebuie acordată atenție deosebită stocării temporare a deșeurilor din construcții și demolări la locul de generare.

Alegerea amplasamentului pentru stocarea temporară a deșeurilor rezultate, depinde de tipul activității care se desfășoară. În cazul activității de construcții, trebuie să fie prevăzute zone de stocare a deșeurilor în apropierea podului demolat.

Stocarea deșeurilor se poate realiza în grămezi sau în containere metalice în funcție de cantitățile și tipurile de deșeuri generate. În cazul demolării controlate, stocarea molozurilor se realizează practic la locul de demolare. Transferul acestora într-o zonă special desemnată în vederea stocării nu este fezabilă din cauza cantităților foarte mari generate.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

i. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Lucrarile propuse prin documentația tehnică nu intra sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră din 25 februarie 1991, ratificată prin Legea 22 din 2001.

ii. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Lucrarile de modernizare, nu sunt incadrate in Ordinul Ministrului Culturii si cultelor nr. 2.314/2004,

iii. harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind:

1. folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia

Conform H.G. 766/1997 actualizat privind Regulamentul privind stabilirea categoriei de importantă a construcțiilor, din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți: rezultă categoria de importanță C – lucrări de importanță normală.

Fotografii relevante din amplasament



Fotografii relevante din amplasament



2. politici de zonare si de folosire a terenului
Conform H.G. 964/1998 pentru aprobarea clasificăției și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe, obiectivul se încadrează în:
Grupa 1– Construcții
Subgrupa 1.3. - Construcții pentru transporturi, poștă și telecomunicații

Clasa 1.3.7.– Infrastructură drumuri (publice, industriale, agricole), alei, străzi și autostrăzi, cu toate accesoriile necesare (trotuare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulare)

Subclasa 1.3.7.2. - cu îmbrăcăminte din beton asfaltic – pentru obiectivul analizat.

3. arealele sensibile

Nu este cazul.

4. coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970

Coordonatele geografice realizate in sistem de proiectie nationala Stereo 1970, aferente obiectivului de investitii si care au stat la baza intocmirii ridicarii topografice si respectiv, a realizare obiectivului de investitii, au fost atasate prezentei documentatii, sub forma de vector in format digital.

5. detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv resistemalizare si regenerare urbana, nu au fost luate in considerare alte variante de amplasament. Analizand necesitatile locuitorilor, beneficiarul, respectiv MUNICIPIUL GALATI, a hotarat resistemalizare si regenerare urbana mentionate in documentatia tehnica.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

a. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

i. protectia calitatii apelor

1. sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

In timpul executiei, sursele de poluanti pentru ape pot aparea doar in timpul realizarii lucrarilor propuse.

Astfel, pentru evitarea poluarii apelor, se vor lua urmatoarele masuri:

➤ În timpul execuției lucrărilor:

1. la punctele de cazare se vor construi closete uscate cu două cabine amplasate la 100 m de cursul de apă;

2. se va evita perturbarea scurgerii naturale a apelor în perioada execuției și în cea de functionare a obiectivului;

3. se va elimina pericolul poluării apelor subterane prin evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant;

4. se vor incheia contracte cu unități specializate în vederea utilizării și evacuării apelor.

➤ in timpul exploatării obiectivului de investiție: pe perioada exploatării se execută lucrări de întreținere cu aceleași prevederi de la punctul anterior.

2. statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv regenerare urbana, nu sunt prevazute statii si instalatii de epurare sau de preepurare a apelor uzate.

ii. protectia aerului

1. sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri

Lucrările propuse pentru realizarea obiectivului, nu afectează în nici un fel calitatea aerului, neexistând surse de poluanți pentru aer, concentrații și debite de poluanți rezultați și caracteristicile acestora pe faze tehnologice și de activitate.

Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției vor respecta prevederile *HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante de la acestea.*

2. instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv regenerare urbana, nu sunt prevazute instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera.

iii. protectia impotriva zgomotului si a vibratiilor

1. sursele de zgomot si de vibratii

Există posibilitatea poluării fonice în zonă în perioada execuției proiectului. Pentru reducerea riscului de poluare fonică a vehiculelor ce ajută la realizarea investiției și la transportul materialelor, acestea vor respecta nivelul de putere acustică impus de *HG 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirii.*

2. amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv regenerare urbana , nu sunt prevazute amenajari si dotari pentru protectia impotriva zgomotului si a vibratiilor.

iv. protectia impotriva radiatiilor

1. sursele de radiatii

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv regenerare urbana, nu este cazul.

2. amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv regenerare urbana, nu este cazul.

v. protectia solului si a subsolului

1. sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime

Sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime, pot aparea in timpul executiei lucrarilor, datorita utilajelor de lucru sau altor factori.

2. lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului

În domeniul protecției calității solului se vor lua următoarele măsuri atât pe timpul execuției lucrărilor de execuție a îmbrăcăminții din beton asfaltic, cât și ulterior în perioada de exploatare a strazilor analizate:

1. Se vor gospodări materialele de construcții numai în perimetrul de lucru fără a afecta vecinătățile pe platforme amenajate cu șanțuri perimetrare;

2. Nu se va depăși suprafața necesară frontului de lucru;

3. Se va realiza platforma drumului conform proiectului astfel încât să se asigure conducerea apelor pluviale la geigere;

4. Se va evita tasarea și distrugerea solului și se vor reface terenurile ocupate temporar;

5. Se vor întreține și exploata utilajele de transport în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de ulei, carburanți și emisii de noxe peste valorile admise;

6. Se vor depozita deșeurile de orice natură numai în locurile special prevăzute în acest scop;

7. Se va interzice depozitarea de materiale pe căile de acces sau pe spațiile care nu aparțin zonei de lucru;

8. Se vor încheia contracte de servicii cu unități specializate în vederea asigurării eliminării, tratării și depozitării finale a deșeurilor;

9. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor;

10. Se vor colecta selectiv deșeurile tehnologice în spații amenajate în vederea valorificării celor reutilizabile prin unități specializate în valorificare și a descărcării la depozite de deșeuri din zonă a deșeurilor nereciclabili și a celor menajere.

vi. protectia ecosistemelor terestre si acvatice

1. identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv resistemizare si regenerare urbana, nu este cazul.

2. lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv resistemizare si regenerare urbana, nu este cazul.

vii. protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

1. identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele

Pe traseul obiectivului de investitii, nu au fost identificate ca obiective de interes public. Prin documentatia tehnica, lucrarile de regenerare urbana se vor realiza pe domeniul public al MUNICIPIULUI GALATI, asigurandu-se o distanta optima fata de asezarile umane.

Pe traseul obiectivului de investitii, nu au fost identificate monumente istorice si de arhitectura, sau alte zone asupra carora exista un regim de restrictie sau zone de interes si altele.

2. lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv regenerare urbana, nu este cazul de lucrari, dotari si masuri pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor si/sau de interes public.

viii. prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/ in timpul exploatarei

1. lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate

Conform Hotararii Guvernului nr. 856 din 16 august 2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, deseurile care pot rezulta din activitatea de resistemizare si regenerare urbana propuse in documentatia tehnica, sunt urmatoarele:

- Cod 17 05 – pamant (inclusiv excavat din amplasamente contaminate), pietre si deseuri de la dragare
- Cod 17 05 04 – pamant si pietre, altele decat cele specificate la cod 17 05 03
- Cod 17 05 08 – resturi de balast, altele decat cele specificate la cod 17 05 07

2. programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate

In conformitate cu reglementarile in vigoare, aceste deseuri vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare în vederea neutralizării lor.

Colectarea/evacuarea acestor deseuri se va face astfel:

- în conformitate cu H.G nr. 162/2002 privind depozitarea deșeurilor, deșeurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în interiorul organizării de șantier în puncte de colectare prevăzute cu containere tip pubela. Periodic vor fi transportate în condiții de siguranță la o rampă de gunoi stabilită de comun acord cu Inspectoratul de Protecția Mediului. Se va ține o strictă evidență privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și identificatorii mijloacelor de transport utilizate.
- în baza H.G. nr.662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate, acestea vor fi colectate și predate la punctele de colectare.
- deșeurile metalice vor fi colectate și depozitate temporar în incinta amplasamentelor și vor fi valorificate obligatoriu la unitățile specializate.
- Deșeurile materialelor de construcții (resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice, etc.) nu ridică probleme deosebite din punct de vedere al potențialului de contaminare.

De aceea se propun următoarele variante de valorificare/eliminare:

- valorificare locală în pavimentul drumurilor de exploatare, acoperirea intermediară în cadrul depozitelor de deșuri menajere din zonă sau depunerea în gropile de imprumut ajunse la cota de exploatare.
- deșuri lemnoase vor fi selectate și eliminate funcție de dimensiuni.
- acumulatori uzati, materiale cu potențial toxic deosebit de ridicat, vor fi stocați și depozitați corespunzător, urmând să fie stocați și valorificați în unități specializate.
- anvelopele uzate reprezintă una din principalele probleme ale unui șantier. În baza H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, vor fi depozitate în locuri special amenajate iar antreprenorul va găsi o soluție pentru eliminarea lor. Se interzice arderea lor.
- deșeurile de hârtie și cele specifice activității de birou vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării.
- vopselele, diluanții precum și celelalte substanțe periculoase vor fi depozitate, manipulate în condiții de maximă siguranță.

3. planul de gestionare a deșeurilor

Având în vedere natura obiectivului de investiții, respectiv regenerare urbană, nu este cazul pentru realizarea unui plan de gestionare a deșeurilor.

ix. gospodărirea substanțelor și a preparatelor chimice periculoase

1. substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Având în vedere natura obiectivului de investiții, respectiv regenerare urbană, nu este cazul de apariție a substanțelor și a preparatelor chimice periculoase.

2. modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv regenerare urbana, nu este cazul.

- b. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv regenerare urbana, nu este cazul.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

a. impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ). Efectele sunt analizate atât pentru perioada de executie când acestea sunt negative, cat si pentru perioada de functionare (durata de serviciu a drumului), când efectele sunt favorabile mediului, in special atmosferei.

Caracteristicile impactului potențial asupra populației și sănătății umane:

Impactul manifestat asupra populației in perioada de realizare a lucrarilor de propuse in cadrul obiectivului de investitii va fi direct, negativ nesemnificativ, limitat in timp strict pe perioada desfasurarii lucrarilor si de magnitudine redusă. După realizarea proiectului impactul asupra populației va fi pozitiv prin realizarea unei căi de comunicare facilă. Impactul pe termen lung, pozitiv se va maifesta asupra populației.

Caracteristicile impactului potențial asupra florei și faunei:

Impactul direct asupra biodiversitatii se va resimti in cursul primei faze de modernizare si mai putin in timpul exploatarii. Din punct de vedere al încadrării în arii protejate, proiectul propus nu se află în Situl Natura 2000.

Caracteristicile impactului potential asupra terenurilor si solului:

In cadrul lucrarilor de implementare si executie a proiectului propus sursele de poluanti pentru sol-subsol sunt:

- activitatile desfasurate care manifesta un impact fizic asupra solului/subsolului ce constau in lucrarile de asfaltare, nivelare si compactare specifice lucrarilor ce se vor executa;

- posibilele scurgeri accidentale de lubrifianți, carburanți sau substanțe chimice, datorită funcționării utilajelor și mijloacelor de transport folosite în cadrul organizării de șantier sau a reparațiilor, dacă acestea sunt efectuate pe amplasament;
- gospodărirea incorectă a deșeurilor poate duce la poluarea solului, subsolului și apelor freactice;
- nerespectarea datelor de proiect privind executia lucrărilor propuse.

În perioada de asfaltare a drumului se va manifesta impact direct negativ nesemnificativ asupra solului prin lucrările de săpătură la șanturi și de consolidare a patului drumului, curățare a traseului, compactarea și nivelarea mecanizată a patului drumului. La finalizarea lucrărilor va rezulta o suprafață betonată marginită de acostamente balastate și șant pereat. Drumul este prevăzut pentru trafic ușor, pe perioada funcționării investiției nu vor exista vibrații care să afecteze.

Impactul va fi negativ redus, va fi direct se va manifesta strict în punctele de lucru. Modificările rezultate vor fi pe termen mediu – durata de viață a drumului este de 15 ani dar poate fi prelungită prin lucrări de întreținere - de magnitudine redusă.

Caracteristicile impactului potențial asupra folosințelor:

Nu există un impact preconizat asupra folosințelor. Prin implementarea proiectului propus nu se vor schimba categoriile de folosință existente.

Caracteristicile impactului potențial asupra bunurilor materiale:

Proiectul își propune aducerea structurii rutiere a drumului vizat la parametri tehnici corespunzători clasei tehnice a drumului, îmbunătățirea elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și transversal, realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale, refacerea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale.

Caracteristicile impactului potențial asupra calității și regimului cantitativ al apei:

Vor fi luate măsuri pentru prevenirea și înlăturarea scurgerilor accidentale care ar putea polua apa subterană. În timpul organizării de șantier și al desfășurării execuției lucrărilor se interzice scurgerea de ape uzate pe sol.

În cazul producerii de ape uzate, acestea vor fi colectate și evacuate de pe amplasament. Efectele negative asupra apelor s-ar putea produce doar în caz de scurgere accidentală de uleiuri/carburanți/lubrefianți pe sol. Prin proiect sunt prevăzute măsuri de prevenire a poluării.

De asemenea, prin măsurile de supraveghere a desfășurării execuției lucrărilor se va urmări îndeplinirea măsurilor de protecție a mediului.

Caracteristicile impactului potențial asupra calității aerului și asupra climei:

Pe perioada implementării proiectului vor rezulta poluanți pentru aer reprezentati de pulberi și gaze de ardere de la utilajele și mașinile care participa la realizarea lucrărilor.

Cantitatea de pulberi va fi redusă deoarece lucrările se vor executa pe tronșoane, numărul mijloacelor de transport ce vor tranzita zona va fi redus.

Concentrația de noxe este limitată prin verificările tehnice periodice. Aceste emisii sunt pe perioada limitată, condițiile din zona permit dispersia rapidă a lor. Impactul se va manifesta pe perioada limitată

În perioada de execuție a lucrărilor manevrarea pământului și manipularea utilajelor se va face respectând tehnologia de execuție.

Emisiile poluante ale vehiculelor rutiere se limitează cu caracter preventiv prin condițiile tehnice prevăzute la omologarea pentru circulație, cât și prin condițiile tehnice prevăzute la inspecția tehnică care se efectuează periodic pe toată perioada utilizării autovehiculelor rutiere înmatriculate în țară. Emisiile de noxe în aer nu vor produce modificări a climei în zonă.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

Pentru investiția propusă, nu este cazul.

Caracteristicile impactului potențial al zgomotului și vibrațiilor:

Procesele tehnologice de execuție a obiectivului vor implica folosirea unor utilaje cu funcții specifice. Mai întâi, zgomotele și vibrațiile vor fi produse în perioada de implementare prin utilajele de construcții folosite.

De asemenea, traficul spre și de la locul șantierului va genera zgomot și vibrații, acestea afectând o arie mai largă nu doar cea din vecinătatea șantierului. Suplimentar vor apărea zgomote și vibrații prin reabilitarea structurilor terestre existente.

Zgomotele și vibrațiile, produse în timpul funcționării utilajelor, pot produce un impact negativ redus asupra angajaților și mediului înconjurător. Sursele de zgomot pot fi grupate după cum urmează:

- în fronturile de lucru, zgomotul este produs de funcționarea utilajelor de construcții, specifice, la care se adaugă aprovizionarea cu materiale;
- pe traseele din șantier și în afara lui, zgomotul este produs de circulația autovehiculelor, care transportă materiale necesare execuției lucrării.

Condițiile de propagare a zgomotelor depind, fie de natura utilajelor și de disponibilitatea lor, fie de factori externi suplimentari, cum ar fi:

- fenomenele meteorologice și, în particular, viteza și direcția vântului, gradul de temperatură;
- absorbția undelor acustice de către sol, fenomen numit "efect de sol";
- absorbția undelor acustice în aer, depinzând de presiune, temperatură;
- umiditate relativă;
- topografia terenului;

- vegetatie.

Impactul este unul direct, reversibil, temporar de intensitate mica si negativ.

- b. extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/ habitatelor/ speciilor afectate)

Impactul acestei investiții va fi localizat strict în perimetrul obiectivului de investiții. Impactul acestei investiții nu se extinde ca zonă geografică. Numarul populației din zonă nu se va modifica.

Nu vor fi afectate speciile și habitatele din zonă, care in mod normal nu sunt prezente pe amplasamentul proiectului tinand cont ca acesta se implemeneteaza in intravilanul MUNICIPIULUI GALATI.

Magnitudinea si complexitatea impactului

Impactul creat în zonă este de magnitudine mică și de complexitate mică. Se estimeaza ca impactul se va resimti la nivel local, in zona amplasamentului si imediata vecinatate.

- c. probabilitatea impactului

Probabilitatea impactului este ușor de prevăzut așa cum a fost descris mai sus, dar nu necesită acțiuni speciale de contracarare, ci doar respectarea legislatiei de mediu, a limitelor amplasamentului propus si a conditiilor de executie si lucru impuse prin proiect.

- d. durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Durata impactului este pe termen mediu. Frecvența: medie, impactul va fi produs pe durata exploararii. Reversibilitatea impactului este posibilă dacă studiem local doar terenul pe care se face investiția.

- e. masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

La realizarea constructiilor se vor utiliza tehnologii de executie care sa nu afecteze mediul inconjurator.

Se evita depozitarea materialelor toxice direct pe sol. Resturile de materiale (moloz) se vor depozita corespunzator si transportate in locul special recomandat de administratia locala. La efectuarea lucrărilor de sapaturi se va acorda o atentie deosebita respectarii legislatiei privind protectia mediului.

După finalizarea constructiilor se vor efectua lucrări de aducere in starea initiala a zonelor afectate de organizarea de santier, de depozitele de materiale si de folosirea utilajelor si mijloacelor de transport.

Executantul va lua toate masurile necesare privind prevenirea si stingerea incendiilor pe durata executiei lucrărilor.

Organizarea de santier va avea in vedere dotarea corespunzatoare prevazuta de normele generale de protectie impotriva incendiilor la proiectarea si realizarea

construcțiilor și instalațiilor - Decret 290/97, de *Normele tehnice de proiectare și realizarea construcțiilor privind protecția la acțiunea focului* - P118/83, de *Normele generale de prevenire și stingere a incendiilor aprobate prin ordinul comun MI/MLPAT nr. 381/7/N/1993*, de *Normativul de prevenire și stingere a incendiilor pe durata execuției lucrărilor de construcții și instalațiile aferente acestora* - C300/94, de *normele de Siguranța la foc și Normele tehnice pentru ignifugarea materialelor și produselor combustibile din lemn și textile utilizate la construcții* - C58/96.

În timpul execuției lucrărilor se vor urmări și respecta toate normele specifice privind protecția muncii, tehnica securității, sănătatea și igiena muncii (*Regulamentul privind protecția și igiena muncii, aprobat de Ordinul MLPAT nr. 9/N/1993*).

Executantul va adopta și asigura măsurile și echipamentele necesare protejării personalului tehnic și muncitor, va respecta normele corespunzătoare tehnologiilor de lucru, materialelor utilizate și condițiile de execuție, va dota corespunzător toate punctele de lucru și va asigura incinta șantierului.

f. natura transfrontalieră a impactului

Ținând cont de amplasamentul obiectivului de investiții, acesta nu are impact transfrontalier.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, ÎNCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONA

Perioada de execuție

Pe perioada execuției lucrărilor este necesar a se desfășura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu în scopul urmăririi eficienței măsurilor aplicate cât și pentru a stabili măsuri corective în cazul neîncadrării în norme specifice.

În acest sens se propun următoarele măsuri necesare a fi aplicate de antreprenor cu sprijinul AGENTIEI DE PROTECȚIE A MEDIULUI:

- Identificarea și monitorizarea surselor de poluare: localizare, emisii și imisii specifice de poluanți.

- Stabilirea unui program de măsurători pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata execuției lucrărilor, atât în incinta bazelor de producție, cât și pe traseul centurii în execuție;

- Urmărirea modului de funcționare a instalațiilor ce deserveșc șantierul (stațiile de preparare a amestecurilor asfaltice, stația de betoane și de nisip stabilizat, cariere) pentru asigurarea randamentelor maxime.

În special se recomandă să se efectueze măsurători de emisie pentru gazele și pulberile rezultate de la stațiile de asfalt.

- Principalii poluanți evacuați în atmosferă la funcționarea stațiilor sunt: CO, CO₂, SO₂ și NO_x;
- Urmarirea modului de funcționare a instalațiilor de depoluare și măsuri privind curățarea lor periodică;
- Verificarea periodică a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defecțiuni;
- Verificarea periodică a etanșității rezervoarelor de stocare a carburanților sau a substanțelor toxice, dacă este cazul;
- Gestionarea controlată a deșeurilor rezultate atât pe amplasamentul bazelor de producție, organizărilor de șantier, cât și în zona locurilor de lucru;
- Stabilirea unui interval de intervenție în cazul în care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu aer, apă și sol nu se încadrează în limitele impuse de legislația în vigoare;
- Stabilirea unui program de revenire și combatere a poluării accidentale: măsuri necesare a fi luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de accident;
- Organizarea unui sistem prin care populația să poată anunța constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legat de poluarea de această perioadă, siguranța traficului etc. În acest sens, se propune crearea unei linii telefonice în cadrul Organizării de șantier și desemnarea unei persoane dintre angajații Constructorului care să preia toate opiniile exprimate în apelurile primite, urmând să transmită un răspuns, după analiza situației.

Monitorizarea factorilor de mediu pe durata execuției lucrărilor, precum și aplicarea măsurilor de protecție propuse au drept scop asigurarea funcționării șantierului în condițiile exercitării unui impact minim asupra habitatului natural.

Perioada de funcționare

Se recomandă ca după realizarea lucrărilor de modernizare să se aplice un program de monitorizare al factorilor de mediu.

Aer

Pentru protecția calității aerului se recomandă să se facă măsurători, în special în zonele unde drumul trece foarte aproape de locuințe. Poluanții specifici traficului rutier sunt: CO, NO_x, SO₂, Pb. Valorile determinate trebuie să fie inferioare celor prevăzute de Ordinul nr.592/2002.

Zgomot

Monitorizarea nivelelor de zgomot. Valorile măsurate trebuie să fie inferioare valorilor prevăzute în STAS10009/1998.

Monitorizarea va avea drept scop urmarirea eficientei masurilor de protectie a mediului aplicate si stabilirea de obiective in sensul de remediere a problemelor in cazul in care acestea exista.

Impactul potential asupra apelor

Este absolut necesar sa se acorde atentie acestor operatii, sa se planifice si sa se realizeze astfel incat efectele negative asupra mediului sa fie minime.

Prin realizarea obiectivului de investitii, se va imbunati considerabil protectia calitatii apelor de suprafata din zona. Organizarea de santier si punctele de lucru au racord de apa, deoarece exista retea de apa potabila in zona. Necesarul de apa va fi asigurat prin racordarea la reseaua de apa potabila din zona amplasamentului.

Organizarea de santier si punctele de lucru vor fi dotate cu WC-uri ecologice.

La sfarsitul perioadei de executie, nivelul de poluare a apei de suprafata si a celei subterane nu va fi mai mare decat in prezent.

Impactul potential asupra solului și subsolului

În perioada de execuție, sursele de poluare a solului pot fi cele provenite de la traficul de utilaje și vehicule grele desfășurat, prin pierderi de accidentale de ulei sau combustibil, de la manipularea unor substanțe potențial poluatoare (vopsele, carburanți, solvenți etc.).

Deșeurile rămase nu se vor lăsa sau împrăști pe terenul din jur, ci se vor depozita în recipiente și se vor duce la o groapă de gunoi autorizată. Constructorul va urmări realizarea unor cofraje etanșe astfel încât să se evite scurgeri intense de lapte de ciment.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ș.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

În perioada de operare, sursele de poluare sunt doar accidentale (pierderi de substanțe toxice, produse petroliere). Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecția solului.

Impactul potential asupra aerului

Obiectivul, în sine, la darea lui în folosință, nu va produce noxe care ar putea polua aerul. Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecția calității aerului. Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuție: cele rezultate din mixtura asfaltică pe perioada punerii în operă, din realizarea săpăturii și a turnării betoanelor. Se recomandă utilizarea unor stații de mixturi asfaltice și de betoane ale căror emisii să se încadreze în valorile stabilite în Ordinul nr. 592/2002.

Stațiile trebuie dotate cu filtre din saci textili, iar valorile limită pentru concentrațiile de particule la emisie vor fi verificate periodic. La transportul și

depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora.

Impactul potential-zgomotului

Zgomote și vibrații vor apărea în perioada de execuție, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi. Aceste zgomote se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88.

Impactul potențial-radiatiile

Nu este cazul deoarece nu exista nici o sursa de radiatii in zona.

Impactul potential asupra ecosistemelor terestre și acvatice

Nu este cazul.

Impactul potențial asupra așezărilor umane

Nu exista pericolul de a afecta negativ populatia din zona, in perioada executiei lucrărilor, deoarece activitatea de executie se va desfasura numai intre orele 8 – 17, ore cand populatia este activa, nu exista pericolul de a afecta alte lucrări prin vibratiile produse sau a depasirii normelor privind poluarea fonica.

Nu sunt afectate obiective de interes cultural si istoric.

Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

Deseurile menajere ce se vor genera pe amplasamentul organizarii de santier si a santierului - in general, vor fi depozitate in containere speciale si predate la serviciul de salubritate.

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase

Nu este cazul deoarece nu se folosesc substante toxice si periculoase.

Reducerea/eliminarea posibilelor efecte negative asupra mediului

Antreprenorul general al investitiei, stabilit in urma licitatiei, are obligatia sa pregateasca urmatoarele documentatii:

- scoaterea temporara din circuitul economic a terenurilor pentru constructia santierului, statii de asfalt si de beton, drumuri tehnologice temporare, etc., precum si formele acestora de la proprietari;
- managementul carierelor de piatra si pietris;
- excavare superficiala, volumul de exploatat, modernizarea terenului dupa exploatare, etc;
- punerea in functiune a statiilor de asfalt si de beton, depozite de materiale si de combustibili, parc de masini si ateliere mecanice, etc.;
- managementul social al utilitatilor pentru personalul de pe santier;

- scoaterea radacilor de la marginea drumurilor, necesari pentru lucrările de realizare a obiectivului de investitii.

Fluidizarea traficului are efecte benefice asupra mediului, in special asupra atmosferei.

De aceea, dupa punerea in functiune, reducerea poluarii genenale va fi evidenta pentru toate componentele mediului. Se estimeaza ca starea actuala a mediului se va imbunatati dupa 3-5 ani. De asemenea este posibil ca pe aceasta perioada intregul parc de autoturisme din România sa se imbunatateasca conform practicilor internationale cu privire la poluarea datorata motoarelor, asa cum s-a mentionat la punctul E.

Extinderea rețelei de servicii, imbunatatirea calitativa a combustibililor, preocuparea din ce in ce mai mare pentru protejarea mediului vor contribui la mentinerea componentelor mediului in limite rezonabile.

Având in vedere faptul ca cele prezentate la punctul 2, sunt fapte foarte posibile, dar nu sigure, este necesara monitorizarea componentilor mediului. Pe perioada executiei trebuie monitorizate in special aspectele legate de sol, ape de suprafata, ce sunt afectate de activitatile mentionate la punctul 1.

Dupa incheierea perioadei de executie, punctele fixe se vor folosi la monitorizarea atmosferei si a poluarii fonice. De asemenea in aceste puncte, se vor efectua analize de trafic pentru a verifica ipotezele din aceasta documentatie.

Programul de monitorizare, parametrii de masurare si amplasarea punctelor de masurare vor fi precizate de catre Agentia de Protectie a Mediului, iar Proiectantul, Constructorul si Beneficiarul vor controla investitiile atât pe perioada executiei, cat si in timpul functionarii.

Un program de proiectare corespunzator si de monitorizare a constructiei sunt folositoare pentru realizarea masurilor de protectie a componentilor de mediu, daca este necesar.

Evaluarea impactului și concluzii

In mod evident, evaluarea impactului pentru modernizarea strazilor, trebuie facuta separat pentru perioada de executie si pentru cea de punere in functiune.

Pe timpul executiei efectele negative asupra mediului cat si asupra populatiei din zona sunt importante. Foarte importanta este lista cu responsabilitatile antreprenorului si cu activitatile pentru care trebuie sa obtina aprobari de la Agentiile de Protectie a Mediului.

Pe timpul punerii in functiune (timpul de viata al obiectivului de investitii), importante sunt efectele pozitive. Solutia de proiectare adoptata pentru strazi si spatii verzi sunt justificate din punct de vedere utilitar, tehnic, economic precum si din punct de vedere al mediului.

Se poate concluziona ca in timpul lucrărilor de resistemizare urbana, nu sunt necesare masuri speciale de reducere a zgomotului.

Realizarea obiectivului de investitii are anumite efecte pozitive si negative asupra locuitorilor din zona, dupa cum urmeaza:

- pe timpul executiei traficul autocamioanelor mari de constructii afecteaza activitatile locale si produce poluare fonica; de aceea, lucrările trebuie prelungite cat mai putin posibil;
- pentru regenerarea urbana, se vor afecta diferite terenuri; asa cum rezulta din documentatia tehnico-economica, terenul necesar (pentru santierele de constructie, santiere de drumuri, materiale si depozite de pamânt, cariere de piatra si pietris, by-pass tehnologic pentru constructiile podurilor) face subiectul unei documentatii si licente speciale initiate de antreprenorul general ce va fi desemnat dupa incheierea licitatiei internationale;

Avand in vedere cele prezentate anterior, cu mentiunile despre aspectele negative (temporare pe timpul executiei) si cele pozitive (functionare pe termen lung ce este foarte importanta) pentru tronsoanele supuse modernizarii, si având in vedere datele actuale precum si masurile de protectie a mediului mentionate in aceasta lucrare (ce se pot dezvolta si fundamenta in proiectul cu detaliile de executie), apreciem ca autoritatile care se ocupa de mediu pot da Acordul de Mediu cu privire la modernizarea/modernizarea acestui drum.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

a. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele)

Aşa cum s-a arătat, proiectul este situat in intravilanul MUNICIPIULUI GALATI fara a face parte dintr-un sit natural

b. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Obiectivul de investitii va fi finantat prin alocatii de la bugetul de stat si bugetul local.

x. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

a. descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

Lucrările propuse pentru organizarea de șantier se asigură de către executant care va actualiza în acest scop proiectul pentru organizarea șantierului pentru întreaga lucrare și care va ține cont de bazele de producție necesare.

Amplasamentul organizarii de santier va fi stabilit de catre beneficiar. Lucrarile necesare organizarii de santier, se vor stabili de catre antreprenor, in oferta depusa pentru licitatia lucrarilor.

Organizarea de șantier va avea în vedere următoarele:

- amplasarea obiectivelor organizării de șantier în conformitate cu proiectul și avizele autorităților;
- asigurarea căilor de acces;
- delimitarea fizică a organizării de șantier;
- realizarea racordurilor de alimentare cu energie electrică;
- asigurarea unui iluminat general, în aer liber și în magazine, cu un nivel de iluminare conform cu normele aplicabile;
- dotarea cu mijloace PSI;
- prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin:
 - montarea panoului general de șantier (în conformitate cu cerințele legale);
 - montarea unui panou ce indică lucrările specifice din șantierul de construcții și EIP necesar;
 - afișarea de instrucțiuni generale cu privire la “Disciplina în șantierul de construcții” (Regulament de ordine interioară);
 - afișarea unui Plan de circulație în șantier și în proximitatea șantierului cu indicarea acceselor;
 - afișarea unui Plan de acțiune în situații de urgență (incendiu, calamități naturale);
 - afișarea Graficului de execuție a lucrărilor.

Lucrări pregătitoare:

- se curăță terenul (demolări, îndepărtarea gunoaielor);
- se execută îndepărtarea și evacuarea stratului vegetal, orizontalizarea terenului conform prevederilor din proiect;
- se execută elemente de colectare ape pluviale;

- se execută trasarea și pichetarea amplasamentului provizoriu al organizării de șantier conform planului de trasare;
- se realizează aprovizionarea cu materiale și piese, în cantitățile și de calitate cerută prin proiect, astfel încât să se asigure începerea și continuitatea lucrărilor;
- se asigură utilajele și dispozitivele de mică mecanizare necesare;
- se asigură forța de muncă specializată;
- se realizează căile de acces și platforma de depozitare a materialelor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

b. localizarea organizarii de santier

Amplasamentul organizării de șantier va fi pus la dispoziție de către beneficiar.

c. descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Avand in vedere modul de alcatuire si functionare a organizarii de santier consideram ca nu va exista un impact semnificativ asupra mediului.

d. surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

Pe amplasamentul organizarii de santier se vor amplasa toalete ecologice.

Deseurile menajere rezultate din organizarea de santier vor fi depozitate in pubele ecologice, amplasate pe suprafete betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

e. dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Utilajele care vor fi folosite in executarea investitiei vor fi verificate pentru ca emisiile de noxe sa fie in parametri legali.

XI. ANEXE

Certificat de Urbanism

Piese desenate

Coordonate STEREO 70

XII. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

- a. lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

La finalizarea, lucrarilor aferente investitiei „**RESISTEMATIZARE SI REGENERARE URBANA CARTIER MICRO 16 MUNICIPIUL GALATI**” recomandam urmatoarele:

- curatirea zonei aferente investitiei, prin evacuarea din amplasament a deseurilor menajere, precum si a deseurilor specifice si transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deseuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la executia investitiei.
- lucrari de aducere a amplasamentului la starea initiala

b. aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale

Riscurile naturale semnificative care pot afecta zona amplasamentului: cutremurele, căderile masive de zăpadă si inundatiile. Incidentele nedorite se produc, în general, datorită defectării unor utilaje sau a nerespectării Normelor de Protecția Muncii și /sau a disciplinei de producție.

Accidentele în funcție natura acestora pot fi de mai multe tipuri:

- accidente de natură mecanică,
- accidente electrice,
- accidente chimice,
- pericole de incendiu.

Accidentele de natură mecanică afectează în principal personalul direct implicat în aceste accidente. Sursele principale ale acestor accidente mecanice sunt:

- circulația autovehiculelor in zonele de lucru.
- utilajele în mișcare in zonele de lucru.

Accidente de circulație datorate circulației autovehiculelor în incinta zonelor de lucru se pot solda cu consecințe grave asupra celor implicați. Limitarea vitezei de trafic poate reduce acest risc la un nivel minim.

Accidentele de natură electrică sunt de fapt electrocutările. Ca sursă de accidente de natură electrică sunt toate utilajele acționate de energia electrică, și bineînțeles sistemul de distribuție a energiei electrice.

Riscurile unor electrocutări există în special în cazul personalului de întreținere utilaje și a personalului de întreținere a instalațiilor electrice.

Evitarea aproape în totalitate a unor asemenea accidente se poate realiza prin angajarea unor oameni cu o bună calificare, responsabili și conștienți privind riscurile care există la instalațiile electrice. Accidentele de natură electrică respectiv electrocutările, pot duce la arsuri foarte grave ale celor implicați sau la deces

Accidentele sau incidentele de natură chimică. Sursele potențiale sunt substanțe chimice și materiale combustibile existente pe amplasament. Pericole de incendiu.

Sursele potențiale de foc sunt substanțe și materiale combustibile existente pe amplasament.

Reducerea riscului producerii unor accidente care pot conduce la poluări ale mediului sau accidentarea personalului, va fi responsabilitatea antreprenorului, care va prevedea măsuri și reguli de siguranță.

Principalele direcții care sunt prevăzute la minimizarea riscului de accidente sunt următoarele:

1. Traficul autovehiculelor pe amplasament va fi strict reglementat de așa-zisa politică de trafic uni-sens, traseul fiecărui vehicul fiind clar stabilit.
2. Muncitorii fiecărui loc de muncă vor fi calificați și instruiți pentru a cunoaște toate regulile referitoare la locul de muncă.
3. Vor fi prevăzute proceduri de urgență stabilite împreună cu instituțiile specializate: pompieri, poliție, ambulanta, etc.

Având în vedere cele de mai sus, pentru asigurarea condițiilor de protecție a mediului și a sănătății populației, la realizarea pasajului pietonal antreprenorul va avea în vedere măsuri pentru prevenirea și intervenția, în cazul producerii unui incendiu (echiparea zonelor de lucru cu stingătoare cu CO₂ și cu spumă chimică)

4. aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Având în vedere obiectul documentației tehnice, nu sunt necesare aspecte referitoare la închiderea, dezafectarea sau demolarea instalației.

5. modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Având în vedere amplasamentul investiției, considerăm că terenul nu va putea fi folosit ulterior cu altă destinație (nu este prevăzută o eventuală desființare a strazilor)

6. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereos 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereos 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereos 1970;

Așa cum s-a arătat, proiectul este situat în intravilanul MUNICIPIUL GALATI.
PROIECTUL PROPUȘ NU ARE ELEMENTE CARE AR PUTEA AFECTA VREUN SIT NATURAL.

În timpul execuției lucrările în zonă vor fi semnalizate conform Normelor metodologice MI – MT/octombrie 2000, privind condițiile de închidere și de instituire a restricțiilor de circulație.

Nu se vor amplasa alte construcții (nici cu caracter temporar) sau plantații de arbori care pot împiedica vizibilitatea în zona intersecției.

Evaluarea impactului proiectului propus

Evaluarea impactului cauzat de proiect **fără a lua în considerare** măsurile de reducere a impactului

Indicatori	Impact
Apa	Posibile irizații de produse petroliere provenite de la utilajele utilizate
Aer	Utilaje și mijloace de transport ce se utilizează la realizarea lucrărilor specifice (oxizi de azot, oxizi de sulf, monoxid de carbon, pulberi). Unele lucrări, pe perioada realizării, pot genera inerente emisii de praf (săpături, derocări, manipulări de materiale inclusiv prin transport).
Sol	Pe timpul realizării lucrărilor de construcții solul va fi afectat de lucrările de decopertare și excavare. Este posibil ca solul să fie afectat pe suprafețe foarte mici datorită unor accidente nedorite cum ar fi: scurgeri de ulei de la motoare, răsturnarea unor recipiente cu vopsea, neevacuarea la timp a containerelor cu deșeuri menajere și a deșeurilor din construcții.
Zgomot	În timpul construcției sursele de zgomot și vibrații sunt mijloacele de transport, precum și utilajele specifice. În timpul funcționării nu există surse de zgomot și vibrații care să depășească limitele admisibile În zona de amplasare a investiției nu au fost identificați receptori sensibili care să manifeste disconfort datorat zgomotului.
Habitat	Nu există pierderi de habitat
Specii	Nu există specii afectate

Proiectul nu are legătură directă cu / sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

Concluzii:

Impactul lucrărilor de execuție a amenajărilor este extrem de redus și poate apărea numai în caz de neglijență. Aceste efecte nu apar în cazul aplicării măsurilor corespunzătoare.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

- Completare conform *Ordinului MMAP 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului Metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potentiale ale planurilor sau a proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar*
- Completare conform *Ordinului MMAP nr. 1679 / 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic specific privind evaluarea adecvata a efectelor potentiale ale planurilor / proiectelor din domeniile de interes*

6.B. Metodologia privind transmiterea coordonatelor GIS ale PP-ului

Pentru planurile și strategiile naționale sau regionale, acolo unde sunt disponibile informații spațiale, coordonatele GIS se transmit în format excel sau format shapefile, cu precizarea sistemului de coordonate utilizat

Aceste coordonate urmăresc amplasamentul planului/ strategiei și zonele cu potențiale proiecte.

Pentru proiecte și planurile elaborate la nivel local, coordonatele GIS se transmit astfel:

- coordonatele amplasamentului PP- ului, sub formă de puncte care permit unirea acestora;
- coordonatele perimetrelor tuturor intervențiilor, în toate fazele proiectului (exemplu: organizări de șantier, căi de acces, defrișări, podețe/tunele) în format excel sau format shapefile, cu precizarea sistemului de coordonate utilizat pentru ambele formate;
- coordonatele zonei / zonelor de influență (directă/indirectă);
- coordonatele zonelor unde se poate manifesta impactul,
- coordonatele zonelor avute în analiză la estimarea impactului.

Dacă coordonatele sunt transmise în format excel, acestea trebuie să fie într-un număr suficient pentru a reda exact amplasamentul PP-ului.

Aceste puncte sunt ordonate în tabelul excel în ordinea acelor de ceasornic, pentru a se realiza forma corectă a amplasamentului. Dacă coordonatele sunt transmise sub forma fișierelor de tip shapefile, acestea trebuie să conțină fișierele cu extensiile .shp, .shx, .dbf, .prj, iar tabela de atribute trebuie să ofere o minimă descriere a fiecărui poligon, linie sau punct.

A fost atasat prezentei documentatii electronice.

6.C. Metodologia de elaborare a memoriului de prezentare

Pentru PP din domeniile infrastructură de transport, producerea energiei, extracției resurselor neregenerabile, planuri/proiecte de amenajare, la elaborarea memoriului de prezentare se ține cont și de prevederile Ghidului specific.

A. Descrierea succintă a PP-ului și distanța față de ANPIC

Așa cum s-a arătat, proiectul este situat în intravilanul Municipiului Galați-Cartier Micro 16,

Impactul direct asupra biodiversității se va resimți în cursul primei faze de modernizare și mai puțin în timpul exploatarei. Din punct de vedere al încadrării în arii protejate, proiectul propus nu se află în arie protejată.

La finalizarea, lucrărilor aferente investiției **„RESISTEMATIZARE SI REGENERARE URBANA CARTIER MICRO 16”** recomandăm următoarele:

- curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției.
- lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială

Tabel 1

Denumirea cerinței de calitate conform Legii nr. 10/1995	Denumirea categoriilor de lucrări care nu au asigurate cerințele de calitate cf. Legii nr. 10/1995
A.	REZISTENȚA MECANICĂ ȘI STABILITATE
A1	<p>Dimensionarea și verificarea sistemului rutier funcție de trafic și de capacitatea portantă a straturilor componente și a terenului de fundare</p> <p>● Sistemele rutiere actuale nu asigură capacitatea portantă necesară pentru traficul actual și de perspectivă: - în zonele în care s-a intervenit pentru realizarea lucrărilor de apă și canalizare, sistemul rutier existent, prezintă deseori cedări, iar grosimea și componența straturilor este variabilă. CERINȚA NEASIGURATĂ</p>
A2	<p>Suprafața de rulare trebuie să asigure o circulație fără riscuri - planeitatea suprafeței de rulare determinată de indicele de planeitate IRI (m/km) - rugozitatea suprafeței de rulare</p> <p>● Planeitatea suprafeței de rulare este neuniformă și denivelată atât în plan orizontal cât și vertical. Suprafața este permeabilă și alunecoasă. IMBRACĂMINTEA RUTIEREA EXISTENTĂ ESTE ASFALTICĂ.</p>
A4	<p>Asigurarea evacuării apelor, în mod rapid, de pe suprafața carosabilă și necarosabilă a drumului, prin pante transversale și longitudinale, guri de scurgere etc.</p> <p>● Nu este asigurată evacuarea rapidă a apelor de pe suprafața carosabilă și necarosabilă a străzii prin pante transversale și longitudinale guri de scurgere. CERINȚA NEASIGURATĂ</p>

Denumirea cerinței de calitate conform Legii nr. 10/1995		Denumirea categoriilor de lucrări care nu au asigurate cerințele de calitate cf. Legii nr. 10/1995
A4	Elementele geometrice în profil transversal - număr benzi - lățime benzi - pantă transversală	<ul style="list-style-type: none"> ● Obiectivele nu sunt amenajate corespunzător în profil transversal conform prescripțiilor tehnice actuale. Benzile nu sunt delimitate corespunzător. ● Lățimea benzilor de circulație este variabilă. ● Pantă transversală nu este conform normativelor. CERINTA NEASIGURATA
A5	Elementele geometrice în plan- unghiuri dintre aliniamente succesive - raza curbelor - distanță minimă între intersecții - lungimea aliniamentelor	<ul style="list-style-type: none"> ● Strazile nu sunt dotate cu trotuare amenajate corespunzător pentru circulația pietonilor. Acolo unde există trotuare, acestea sunt degradate și nu permit circulația pietonilor în condiții de siguranță. ● Elementele geometrice în plan se mențin, cu îmbunătățiri maxime posibile în funcție de spațiul existent între proprietăți. CERINTA ASIGURATA PARTIAL
A6	Elemente geometrice în profil longitudinal	<ul style="list-style-type: none"> ● Nu sunt asigurate următoarele condiții: - lungimea minimă a pasului de proiectare; - razele minime de racordare verticală. Prin proiectare se vor aduce îmbunătățiri ale acestora. CERINTA ASIGURATA PARTIAL
A7	Amenajarea curbelor în plan și spațiu	<ul style="list-style-type: none"> ● Se vor executa conform STAS 863/85; STAS 10144/3/91 și STAS 10144/4/95.
B	SIGURANTA IN EXPLOATARE	
B1	Starea de degradare a îmbrăcăminții rutiere determinată de indicele global de degradare I.G. și indicele de degradare I.D.	<ul style="list-style-type: none"> ● Strazile sunt în general cu îmbrăcăminte asfaltică și au următoarele tipuri de defecțiuni / degradări: a. la suprafața de rulare: - văluri și refulări; - praguri. b. la structura rutieră: - fâgașe longitudinale; - gropi. c. ale complexului rutier: - tasări; - desprinderi ale stratului de uzură și de bază; CERINTA NEASIGURATA
B2	Siguranța circulației - indicatoare rutiere - marcaje rutiere	<ul style="list-style-type: none"> ● Strazile sunt dotate parțial cu indicatoare de circulație ● Sunt existente parțial marcaje rutiere pe strazile analizate Prin proiect - se vor reface marcajele longitudinale și transversale și se vor monta indicatoarele rutiere care lipsesc - se vor amplasa limitatoare de viteză în puncte critice CERINTA ASIGURATA PARTIAL
C	SIGURANTA LA FOC	
	- asigurarea căilor de acces ale vehiculelor de intervenție	<ul style="list-style-type: none"> ● Asigurarea căilor de acces a autovehiculelor pentru intervenție se face greu ● Cai de evacuare acces intervenției nemarcate

Denumirea cerinței de calitate conform Legii nr. 10/1995	Denumirea categoriilor de lucrări care nu au asigurate cerințele de calitate cf. Legii nr. 10/1995
- marcarea căilor de evacuare, acces, intervenție	CERINTA NEASIGURATA
D	IGIENA, SANATATEA OAMENILOR, REFACEREA SI PROTECTIA MEDIULUI
- poluarea aerului cu praf - plantatii rutiere	<ul style="list-style-type: none"> ● Datorita starii tehnice a strazilor afecteaza zonele adiacente in special riveranii ● Exista plantatii rutiere pe drumurile studiate Prin proiect se vor reface spatiile verzi si se vor planta arbori, acolo unde amplasamentul permite CERINTA ASIGURATA PARTIAL
E	IZOLATIE TERMICA, HIDROFUGA SI ECONOMIE DE ENERGIE
	<ul style="list-style-type: none"> ● Nu este asigurata economia de energie in exploatarea drumurilor (construcției existente) datorita starii tehnice actuale: "mediocra" - autovehiculele consuma mai mult combustibil, lubrifianti si anvelope. CERINTA NEASIGURATA
F	PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI
- asigurarea unui nivel de zgomot în limite admisibile	<ul style="list-style-type: none"> ● Defecțiunile la suprafata de rulare in general cu imbracaminte asfaltica conduc la dese franari si accelerari, la viteza de circulatie scazuta a mijloacelor auto care compun traficul rutier. Astfel, se produce depășirea nivelul admis de zgomot. CERINTA NEASIGURATA

7. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: B.H. Dunare
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral: XIV-1.000.00.00.00.0
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): Fluviul Dunarea

Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

8. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III - XIV.

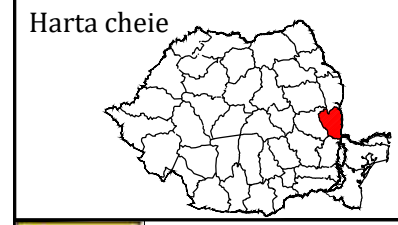
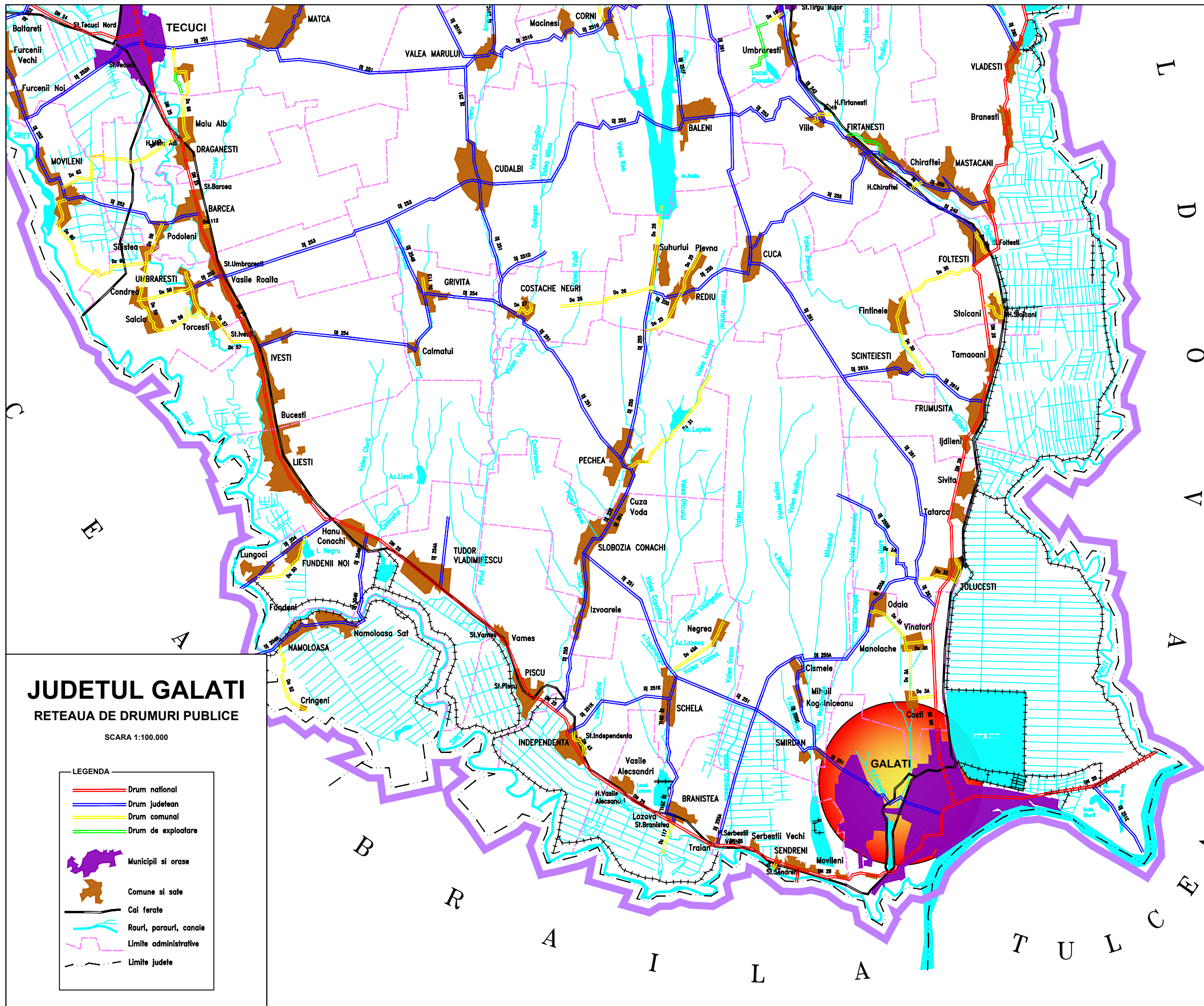
Nu este cazul.

Întocmit

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.,

Ing. Bichir Radu George





3B **PROIECTANT GENERAL**
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
 Sediul: Hlineca, Nr.18,
 Municipiul Iasi
 Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
 NUME:
 SEMNĂTURA:
 CERINȚA:
 REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
 NUME:
 SEMNĂTURA:
 CERINȚA:
 REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
MUNICIPIUL GALATI

DENUMIRE PROIECT:
"RESISTEMATIZARE SI REGENERARE URBANA CARTIER MICRO 16, MUN. GALATI"

FAZA:
D. A. L. I.

DESENAT
 Ing. Butnariu Narcis
 Ing. Pavil Bogdan
PROIECTAT
 Ing. Butnariu Narcis
 Dr. Ing. Bodoga Stefan
 Ing. Temneanu Gabriel
 Ing. Bulai Catalin
ȘEF PROIECT
 Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:
PLAN DE INCADRARE IN ZONA

PLANSĂ NR.: 0.01
 SCARA: 1:25000
 PROIECT NR: 411/1/2022
 DATA: 2022