

MEMORIU DE PREZENTARE

Prezenta documentație s-a întocmit în conformitate cu Legea protecției mediului nr. 265 din 29 iunie 2006 pentru aprobarea cu modificări a OUG nr. 195/2005 și în conformitate cu Legea nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, la obiectivul: **„Construire LFI nouă S.C. FLUVIAL TRANSPORT SOLUTION S.R.L Galați, ecartament 1520mm, racordată la infrastructura feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Larga A, construire joncțiune LFI și modificare infrastructură feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Larga A”.**

Elaborarea documentației s-a făcut respectând conținutul cadru prevăzut de Anexa 5E la procedura de evaluare a impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Legea nr. 292 din 2018 plecând de la date și informații puse la dispoziție de beneficiar, observații directe în teren, precum și date și informații din documente de referință, de specialitate.

I. Denumirea proiectului

Construire LFI nouă S.C. FLUVIAL TRANSPORT SOLUTION S.R.L Galați, ecartament 1520mm, racordată la infrastructura feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Larga A, construire joncțiune LFI și modificare infrastructură feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Larga A.

II. Titular

Numele: S.C. FLUVIAL TRANSPORT SOLUTION S.R.L Galați

Adresa poștală: str. Brailei nr.208, bl C2, sc.1, ap.4, Galați.

Număr de telefon, fax, adresă e-mail: tel. 0744.330291, euprest@gmail.com, 0727.892191, caiferateartcons@gmail.com

Numele persoanelor de contact: Nastasa Vasile-reprezentant SC FLUVIAL TRANSPORT SOLUTION SRL; Hirjoaba Cecilia - proiectant S.C ARTCONS S.R.L Galați ;

Director, manager, administrator : Directorul societății/ firmei contractoare, responsabilă de realizarea contractului de construire LFI noua.

Responsabil pentru protecția mediului: Persoana desemnată de către conducerea societății/ firmei contractoare, responsabilă de realizarea contractului de construire LFI noua.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

a) rezumatul proiectului

S.C. FLUVIAL TRANSPORT SOLUTION S.R.L Galați va desfășura activități pentru depozitarea și comercializarea de creale, produse metalurgice, materiale de construcții și mărfuri generale la imobilul din Zona Libera Galați, Platforma 1, Carte Funciară 102330, Număr cadastral 102330, pe care îl deține în concesiune, conform contractului nr. 9/27.01.2023, încheiat cu R.A. Administrația Zonei Libere Galați.

Deservirea feroviară va fi asigurată de o linie ferată industrială (LFI) nouă ecartament larg 1520mm, racordată direct la infrastructura feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Larga A prin Linia Racord S.S.M.

Mărfurile pentru S.C. FLUVIAL TRANSPORT SOLUTIONS S.R.L. Galați, Zona Liberă Galați, Platforma 1, vor fi asigurate din import Republica Moldova, Republica Ucraina, state CSI și prin cumpărare din România.

Mărfurile care se transportă pe LFI S.C. FLUVIAL TRANSPORT SOLUTIONS S.R.L. Galați sunt următoarele:

- cereale (grâu, orz, porumb, rapiță, soia, floarea soarelui, etc.) vrac, containere și paletizat;
- mărfuri generale (cherestea, produse metalurgice, etc.) în pachete, containere, paletizat și ”big bags”;

După încărcare/ descărcare/ stocare, marfurile vor fi încărcate/ expediate în mijloace de transport auto pentru transportul rutier al mărfurilor și/sau, după caz, în barje pentru transportul fluvial al mărfurilor.

Activitatea S.C. FLUVIAL TRANSPORT SOLUTION S.R.L se va desfășura conform prevederilor Legii nr. 84/1992 privind regimul zonelor libere, a HG nr. 190/1994 privind înființarea Zonei Libere Galați și a R.A. Administrația Zonei Libere Galați și celorlalte acte normative care reglementează activitățile desfășurate de operatorii economici.

Linia ferata industrială nou construită asigură accesul vagoanelor cu marfa și va face parte dintr-un proiect viitor ce va conține platforme betonate, magazine pentru descărcarea și stocarea acestora.

Lucrările de „Construire LFI nouă S.C. FLUVIAL TRANSPORT SOLUTION S.R.L. Galați, ecartament 1520mm, racordată la infrastructura feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Larga A, construire joncțiune LFI și modificare infrastructură feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Larga A” sunt amplasate parțial în zona de siguranță a infrastructurii feroviare (Linia Racord S.S.M.), pe terenul domeniului public al statului administrat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și dat în concesiune către CNCF „CFR” S.A. și parțial pe terenul domeniului public al Municipiului Galați, concesionat de S.C. FLUVIAL TRANSPORT SOLUTIONS S.R.L. Galați de la R.A. „Administrația Zonei Libere Galați”, astfel:

a) lucrările de construire joncțiune LFI S.C. FLUVIAL TRANSPORT SOLUTION S.R.L. Galați și modificare infrastructură feroviară sunt amplasate în totalitate în zona de siguranță a infrastructurii feroviare (linia Racord S.S.M., în zona km CFR 0+256,14-km CFR 0+289,37), pe terenul domeniului public al statului administrat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și dat în concesiune către CNCF „CFR” SA;

b) lucrările de construire LFI nouă S.C. FLUVIAL TRANSPORT SOLUTION S.R.L. Galați sunt amplasate în zona de siguranță a infrastructurii feroviare (linia Racord S.S.M.) pentru o lungime de 67,00m , între km CFR 0+289,37- km CFR 0+356,37, astfel:

– pentru o lungime de 26,50 m, în zona cadastrală CFR, pe partea din stânga a liniei Racord S.S.M. cale largă (în zona km CFR 0+289,37- km CFR 0+315,87, care corespunde km LFI 0+000,00- km LFI 0+026,50), pe terenul domeniului public al statului administrat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, dat în concesiune către CNCF „CFR” S.A.;

– pentru o lungime de 40,50 m, pe partea din stânga a liniei Racord S.S.M. cale largă (în zona km CFR 0+315,87- km CFR 0+356,37), care corespunde km LFI 0+026,50- km LFI 0+067,00, pe terenul domeniului public al Municipiului Galați, administrat de R.A. „Administrația Zonei Libere Galați” și concesionat către S.C. FLUVIAL TRANSPORT SOLUTION S.R.L. Galați conform contractului de concesiune nr.9/27.01.2023, teren aflat la limita zonei cadastrale CFR de pe partea stânga a liniei Racord S.S.M. cale largă.

Lucrările și ordinea de executare a acestora pentru „Construire LFI nouă S.C. FLUVIAL TRANSPORT SOLUTION S.R.L. Galați, ecartament 1520mm, racordată la infrastructura feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Larga A, construire joncțiune LFI și modificare infrastructură feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Larga A”, sunt următoarele:

A. Construire joncțiune LFI și modificare infrastructură feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Larga A:

a) Demontarea suprastructurii liniei Racord S.S.M. cale largă, între km CFR 0+251,00-km CFR 0+291,00, pentru porțiunea corespunzătoare introducerii schimbătorului simplu nr. FN5, de racord a LFI;

b) Terasamente pentru schimbătorul simplu nr. FN5;

c) Montarea și introducerea în cale a schimbătorului simplu nr. FN5, de racord a LFI;

d) Montarea încuietorii de macaz la schimbătorul simplu nr. FN5, conjugat cu sabotul nr. S5;

e) Montarea indicatoarelor de cale și indicatoarelor pentru semnalizare feroviară (marca de siguranță, felinar de macaz);

B. Construire LFI nouă S.C. FLUVIAL TRANSPORT SOLUTION S.R.L. Galați, racordată la infrastructura feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Larga A :

a) Terasamente pentru linii de cale ferată (linia nr. 1);

b) Suprastructură linii de cale ferată (linia nr. 1);

c) Opritor de cale ferată, la linia nr. 1 km 0+191,24;

d) Montare sabot de deraiere S5 prevăzut cu încuietoare de sabot, conjugată cu încuietoarea de macaz a schimbătorului simplu nr. FN5;

e) Montarea indicatoarelor de cale și indicatoarelor pentru semnalizare feroviară (indicatori hectometrici, felinar pentru opritorul de cale ferată).

f) Montarea dalelor din beton armat pe zona liniei CF dalate, între km LFI 0+000,00-km LFI 0+029,76 și între km LFI 0+145,23-km LFI 0+191,24 și respectiv montarea pavelelor normale de piatră naturală pe zona liniei CF în pavaj, între km LFI 0+029,76-km LFI 0+145,23;

g) Montarea indicatoarelor de cale și indicatoarelor pentru semnalizare feroviară (indicatori hectometrici, felinar pentru opritorul de cale ferată);

h) Instalarea sistemului electronic de cântărire a vagoanelor (cântar electronic feroviar), Sistem electronic de cântărire a vagoanelor (cântar electronic feroviar), (furnizor FLINTAB Ploiești), tip

TRAPPER, L=15,00m, în soluția proiectată 5,0+[5,0]+5,0, sarcina maximă de cântărire 120,00 tone și având axul la km LFI 0+014,89;

Dupa încheierea lucrărilor de construcții, se va elibera terenul de toate deșeurile rămase în urma acestora, pentru readucerea la starea inițială a terenului.

Proiectul nu prevede taieri de arbori.

b) justificarea necesității proiectului;

Linia ferate industriale ce urmează a se construi va aparține S.C. FLUVIAL TRANSPORT SOLUTION S.R.L Galați și va fi o construcție industrială cu specific feroviar.

c) valoarea investiției

Se estimează că investiția va avea valoarea totală de cca 3.780.000 lei.

d) perioada de implementare propusă

Lucrările de construire linie ferate industriale se vor desfășura pentru o perioadă de 12 luni de la data predării amplasamentului.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

- plan de încadrare în zonă;
- plan de situație;

f) descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Realizarea unei linii de cale ferată industrială.

Elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție:

LFI este o construcție industrială cu specific feroviar;

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:

- nu este cazul

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Dupa încheierea lucrărilor se va elibera terenul de toate deșeurile rămase în urma lucrărilor de construcții, pentru readucerea la starea inițială a terenului.

- metode folosite în construcție

Realizarea lucrărilor de construcție se va face în condițiile respectării:

- **Legea nr. 10/1995** privind calitatea în construcții;

- **HG nr. 492/2018** pentru aprobarea Regulamentului privind controlul de stat al calității în construcții;

- **HG nr. 766/1997** pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții;

- **HG nr. 2139/ 2004** pentru aprobarea clasificărilor și a duratelor normale de funcționare a mijloacelor fixe;

- **HG nr. 925/1995** pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, modificată prin **HG nr. 742/2018**;

- **OMTCT nr. 880/2005** pentru aprobarea procedurilor de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.;

- **OG nr. 60/2004** privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. ;

- **Legea nr. 402/2004** pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.;

- **HG nr. 2299/2004** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.;

- **OMT Nr. 290/2000** privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate a fi utilizate în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul;

- **OMT nr. 490/2000** pentru aprobarea Instrucțiunilor privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție – 906;

- **HG nr. 117/2010** privind aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a

incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România;

IV. Descrierea lucrărilor de construire LFI necesare

- planul de execuție a lucrărilor de construire:

Amplasamentul proiectului este situat în intravilanul Județul Galați, Municipiului Galați Zona Libera, Platforma I, tarla 211/2, teren identificat prin nr. cadastral 102330, nr. carte funciară 102330.

Vecini:

N: Linie CFR, aflat pe terenul domeniului public al statului administrat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și dat în concesiune către CNCF „CFR” SA

S: Drum acces Zona Libera

E: S.C BRISE GRAINS S.A Constanta

V: SC CITY GAS S.R.L Galati

Accesul pe LFI S.C. FLUVIAL TRANSPORT SOLUTION S.R.L se face de pe LFI de tranzit Linia Racord SSM cale larga (ec. 1520mm).

Pe perioada realizării proiectului, accesul se va face pe drumul betonat (conform planului de situație anexat).

Lucrările proiectate pentru „Construire linie ferată industrială nouă S.C. FLUVIAL TRANSPORT SOLUTION S.R.L Galați, ecartament 1520mm, racordată la infrastructura feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Larga A, construire joncțiune și modificare infrastructură feroviară”, sunt următoarele:

A. Construire joncțiune LFI și modificare infrastructură feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Larga A:

a) Demontarea suprastructurii liniei Racord S.S.M. cale largă, se va face direct pe amplasament, între km CFR 0+251,00-km CFR 0+291,00 și constă în: desfacerea buloanelor verticale și a buloanelor orizontale, scoaterea ecliselor de la joante, desfacerea tirfoanelor, demontarea plăcilor metalice pentru prinderea șinelor, scoaterea din cale a șinelor și a traverselor de beton, executată manual sau cu mijloace mecanizate și depozitarea provizorie a acestora, încărcarea cu mijloace mecanizate (încărcător frontal cu pneuri) a pietrei sparte în autobasculante și transportul acesteia în depozit ;

b) Terasamente pentru schimbătorul simplu nr. FN5, care cuprinde următoarele categorii de lucrări:

- **săparea, încărcarea, transportul și depozitarea** stratului de balast, nisip și pământ și executarea terasamentului, care cuprinde: trasarea axului liniei ferate și a limitelor amprizei, executarea săpăturilor cu buldozer, săpături cu excavator pe pneuri sau săpături cu buldo-excavator a stratului de balast, nisip și pământ, până la nivelul platformei terasamentului, încărcarea cu mijloace mecanizate (încărcător frontal cu pneuri) în autobasculante și transportul, nivelarea și compactarea în depozit a pământului rezultat din săpături, transportul pământului și compactarea umpluturilor în corpul terasamentului;

- **strat de formă din pământ compactat**, care cuprinde următoarele categorii de lucrări: scarificarea platformei, săparea, încărcarea și transportul pământului rezultat din stratul de formă vechi, transportul, împrăștierea și compactarea pământului coeziv pentru realizarea stratului de formă nou și amenajarea platformei terasamentului;

- **geotextil de separație**, care cuprinde: montare stratului de geotextil de separație;

- **substratul căii**, care cuprinde: transportul și descărcarea pe amplasament a materialului (pietriș de râu neciuruit cu granulația 0,05-70mm), geogrilă de ramforsare, așternerea și compactarea substratului căii;

- **nivelarea terenului**, care cuprinde: nivelarea suprafețelor cu racordarea la nivelul terenului natural și refacerea suprafețelor afectate de execuția lucrărilor.

c) Montarea și introducerea în cale a schimbătorului simplu nr. FN5, de racord a LFI, care cuprinde următoarele categorii de lucrări:

- **montarea schimbătorului simplu**, care cuprinde: montarea pieselor metalice a schimbătorului simplu pe traverse, pe platformă de montare în vecinătatea amplasamentului definitiv, așternerea și compactarea stratului de piatră spartă, introducerea în cale a schimbătorului simplu pe amplasamentul definitiv, montarea fixătorului de vârf cu cleme, montarea ecliselor metalice la joante;

- **burajul și riparea schimbătorului simplu**, care cuprinde: burajul manual al traverselor, riparea schimbătorului, completarea și compactarea prisme de piatră spartă;

d) Montarea încuietorii de macaz la schimbătorul simplu nr. FN5, care cuprinde :
montarea încuietorii de macaz, tablou de chei, probe, reglări și verificarea conjugării cu încuietoarea de sabot S5;

e) Montarea indicatoarelor de cale și indicatoarelor pentru semnalizare feroviară, care cuprinde următoarele categorii de lucrări:

- montarea mărcii de siguranță a schimbătorului simplu nr. FN5, care cuprinde: montarea mărcii de siguranță și vopsirea mărcii de siguranță;

- montarea felinarului dec macaz a schimbătorului simplu nr. FN5, care cuprinde: montarea, vopsirea și inscripționarea felinarului de macaz;

B. Construire LFI nouă S.C. FLUVIAL TRANSPORT SOLUTION S.R.L Galați, racordată la infrastructura feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Larga A:

a) Terasamente pentru linii de cale ferată (pentru linia nr.1), pentru o lungime de 191,24m, măsurată între UJ sch. FN5 și opritorul CF, care cuprinde următoarele categorii de lucrări:

- **săparea, încărcarea, transportul și depozitarea** stratului de balast, nisip și pământ și executarea terasamentelor, care cuprinde: trasarea axului liniei ferate și a limitelor amprizei, executarea săpăturilor cu buldozer, săpături cu excavator pe pneuri sau săpături cu buldo-excavator a stratului de balast, nisip și pământ, până la nivelul platformei terasamentului, încărcarea cu mijloace mecanizate (încărcător frontal cu pneuri) a pământului în autobasculante și transportul, nivelarea și compactarea în depozit, compactarea umpluturilor și amenajarea platformei;

- **strat de formă din pământ compactat**, care cuprinde următoarele categorii de lucrări: transportul, împrăștierea și compactarea pământului coeziv pentru realizarea stratului de formă și amenajarea platformei terasamentului;

- **geotextil de separație**, care cuprinde: montarea stratului de geotextil de separație;

- **substratul căii**, care cuprinde: transportul și descărcarea pe amplasament a materialului (pietriș de râu neciuruit cu granulația 0,05-70mm), geogriță de ramforsare, așternerea și compactarea substratului căii;

- **dren longitudinal**, care cuprinde: săpături pentru dren, radier elastic din nisip, tub de drenaj, umplutură din piatră brută, umplutură din pietriș;

- **nivelarea terenului din incintă**, care cuprinde: nivelarea suprafețelor cu racordarea la nivelul terenului natural și refacerea suprafețelor afectate de execuția lucrărilor.

b) Suprastructură linii CF (pentru linia nr.1), care cuprinde următoarele categorii de lucrări:

- **așternerea, nivelarea și compactarea stratului de piatră spartă**, sub talpa traverselor, care cuprinde: transportul, așternerea, nivelarea și compactarea stratului de piatră spartă sub talpa traverselor, având grosimea minimă de 20 cm pentru traverse de lemn, după compactare, măsurată în axul șinei de cale ferată;

- **suprastructura CF tip 49** montată direct pe amplasament, pe traverse de lemn și beton precomprimat pentru o lungime totală de 191,24m, măsurată între km LFI 0+000,00-km LFI 0+191,24, care cuprinde: așezarea traverselor pe stratul de piatră spartă, așezarea șinelor pe traverse și marcarea pozei traverselor pe talpa șinei, prinderea pe traverse a șinelor CF din panourile de cale montate direct pe amplasament, ridicarea liniei la nivel în lung, burajul manual al traverselor, riparea liniei CF, completarea și compactarea prisme de piatră spartă;

c) Montarea opritorului de cale ferată, care cuprinde următoarele categorii de lucrări:

- **montarea opritorului de cale ferată**, care cuprinde: montarea opritorului metalic tip OMT-49 (STAS 4318-84), prisma de balast la opritorul de cale ferată;

- **montarea indicatoarelor de semnalizare**, care cuprinde: montarea felinarului pentru opritorul fix;

d) Montarea sabotului de deraiere nr. S5 și montarea încuietorii de sabot, care cuprinde următoarele categorii de lucrări:

- **montarea sabotului de deraiere**, care cuprinde: introducerea în cale a traversei de lemn speciale pentru montarea sabotului, montarea propriuzisă a sabotului pe șină și pe traversa de lemn, verificări și probe de manipulare;

- **montarea încuietorii de sabot**, care cuprinde: montarea încuietorii de sabot tip SBW;

- **reglaje și probe**, care cuprinde: verificarea încuietorii de sabot, verificarea conjugării cu încuietoarea de macaz a sch. nr. FN5;

e) Montarea încuietorii de macaz la schimbătorul simplu nr. FN5, care cuprinde :

- montarea încuietorii de macaz, montare tablou de chei, probe, reglări și verificarea conjugării cu încuietoarea de sabot S5;

f) Montarea dalelor din beton armat pe zona liniei CF dalate, între km LFI 0+000,00- km LFI 0+029,50 și între km LFI 0+145,00- km LFI 191,24 și montarea pavelor normale de piatră naturală pe zona liniei CF în pavaj, între km LFI 0+029,50- km LFI 0+145,00, care cuprinde:

- scoaterea pietrei sparte dintre traverse, completarea și nivelarea prisme de piatră spartă, montarea dalelor prefabricate din beton armat;

- scoaterea pietrei sparte dintre traverse, completarea și nivelarea prisme de piatră spartă, montarea contrasinelor din șină CF, montarea pavajului din pavele normale de piatră naturală;

g) Montarea indicatoarelor de cale și indicatoarelor pentru semnalizare feroviară, care cuprinde următoarele categorii de lucrări:

- montarea indicatoarelor hectometrice, care cuprinde: montarea indicatoarelor hectometrice și vopsirea indicatoarelor hectometrice;

h) Instalarea sistemului electronic de cântărire a vagoanelor (cântar electronic feroviar)

- demontarea suprastructurii liniei CF, pe zona de amplasare a cântarului feroviar, pentru o lungime de 16,00m, măsurată între km LFI 0+007,00- km LFI 0+023,00;

- scoaterea din cale a pietrei sparte și a balastului;

- pregătirea și compactarea patului de balast;

- transportul și ridicarea modulelor cântarului electronic feroviar;

- amplasarea modulelor cântarului electronic feroviar;

- nivelmentul cântarului electronic feroviar;

- montarea șinelor de legătură;

- traseul de cablare până la cabina de cântărire;

- instalația de legare la pământ (împământarea);

- revizuirea suprastructurii liniei CF la capetele cântarului electronic feroviar.

descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:

După finalizarea lucrărilor de construcții se va trece la refacerea terenului din zona amplasamentului, astfel:

- evacuarea resturilor de terasament și a materialelor reciclabile rezultate în urma procesului de desfășurare a lucrărilor de construcții;

- nivelarea terenului cu mijloace mecanizate (buldozer), cu racordarea la nivelul terenului natural și refacerea suprafețelor care au fost afectate de executarea lucrărilor

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:**

Nu este cazul.

- **metode folosite în construcție:**

Realizarea lucrărilor de construcție se va face în condițiile respectării:

- **Legea nr. 10/1995** privind calitatea în construcții;

- **HG nr. 492/2018** pentru aprobarea Regulamentului privind controlul de stat al calității în construcții;

- **HG nr. 766/1997** pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții;

- **HG nr. 2139/ 2004** pentru aprobarea clasificăției și a duratelor normale de funcționare a mijloacelor fixe;

- **HG nr. 925/1995** pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, modificată prin **HG nr. 742/2018**;

- **OMTCT nr. 880/2005** pentru aprobarea procedurilor de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.;

- **OG nr. 60/2004** privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. ;

- **Legea nr. 402/2004** pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.;

- **HG nr. 2299/2004** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.;

- **OMT Nr. 290/2000** privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate a fi

utilizate în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul;

- **OMT nr. 490/2000** pentru aprobarea Instrucțiunilor privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție – 906;

- **HG nr. 117/2010** privind aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România;

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:**

1. Alternativa 0 – nerealizarea proiectului. În acest caz nu avem impact asupra zonei de amplasare a obiectivului.

2. Alternativa 1 – realizarea proiectului în condițiile descrise până aici.

3. Alternativa 2 – în care proiectul se realizează din alte materiale cu impact semnificativ asupra mediului

Plecând de la analiza alternativelor s-a ales alternativa 1, deoarece este mai prietenoasă cu mediul, mai sigură și cu costuri mai mici.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a construcției (de exemplu, eliminarea deșeurilor):**

În perioada de construire a liniei ferate industriale, se recomandă colectarea selectivă a deșeurilor, pe categorii și valorificarea acestora prin firme autorizate. De asemenea se va ține o evidență strictă a tuturor deșeurilor gestionate.

Materialele rezultate în urma lucrărilor nu se vor depozita temporar, ci vor fi încărcate și vor fi transportate imediat spre punctele de colectare, prelucrate în conformitate cu legislația în vigoare privind gestionarea deșeurilor.

Pentru transportul deșeurilor generate se vor încheia contracte cu societăți autorizate să preia și să le valorifice sau să le elimine.

V. Descrierea amplasării proiectului:

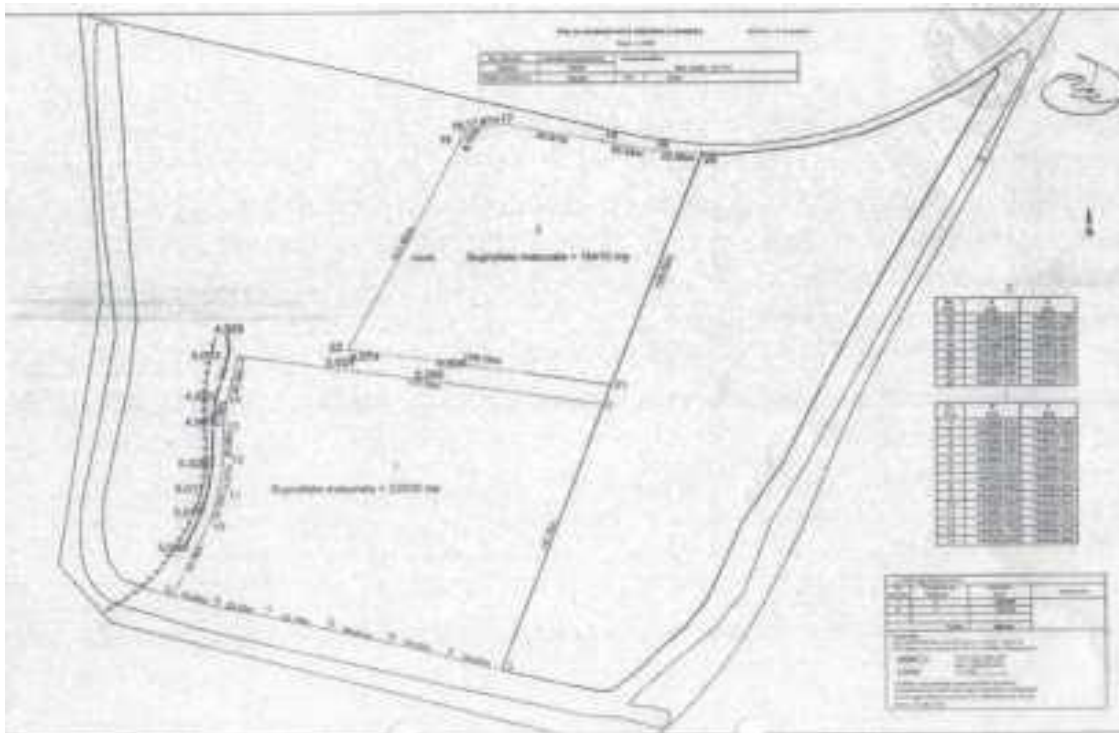
- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:**

Nu este cazul.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**

Distanța de la amplasamentul lucrării la Silozul SC Docuri SA este de aproximativ 4 km.

Coordonatele topogeodezice ale perimetrului (în sistem Stereografic 1970) au fost stabilite pe baza planurilor de situație (ridicări topografice).



- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Conform Certificatului de Urbanism, nr. 1221/13.10.2023, terenul de pe amplasament și pe zonele adiacente acestuia are folosința actuală: teren curți-construcții, având ca destinație admisă UTR 46, Zona mixta-activitati productive nepoluante si servicii conexe. După realizarea proiectului, folosința terenului nu se modifică.

Distanța de la amplasamentul lucrării până la cea mai apropiată locuită este de aproximativ 2km.

- politici de zonare și de folosire a terenului:

Nu este cazul.

- arealele sensibile;

Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

Nr. pct	X [m]	Y [m]	Nr. pct	X [m]	Y [m]
1	443054,513	744516,086	12	442997,802	744507,945
2	443027,879	744691,866	13	443018,770	744508,558
3	442889,200	744640,782	14	443029,976	744509,695
4	442896,282	744613,688	15	443166,512	744621,766
5	442904,214	744585,082	16	43172,635	744624,657
6	442911,333	744556,542	17	443175,846	744642,233
7	442918,225	744527,563	18	443188,422	744691,961
8	442923,622	744502,694	19	443161,248	744716,667
9	442929,013	744483,985	20	443159,857	744740,481
10	442968,869	744502,093	21	443038,294	744695,702
11	442983,452	744506,093	22	443057,741	744567,777

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Sursele de poluare a apelor în faza de execuție a proiectului sunt reprezentate de:

- tehnologiile de execuție propriu-zise;
- utilajele terasiere și cele de transport cât și cele de întreținere la calea ferată;
- activitatea umană;

Lucrările de construcții și de transport auto constituie principalele activități cu posibil impact asupra apelor de suprafață și subterane.

Lucrările de construire a LFI pot influența calitatea apelor de suprafață și a celor subterane prin antrenarea de către apa meteorică a eventualelor depozite de pământ rezultate din săpăturile efectuate pentru lucrările de construcții. Ca urmare a precipitațiilor, taluzele pot fi spălate de scurgerile de suprafață care antrenează fracțiuni de material sau mase de pământ. Deoarece punerea în operă a lucrărilor propuse se va executa în uscat, cu depozitarea locală a materialului necesar executării lucrărilor de construire LFI, riscul poluării apelor de suprafață și subterane este minim.

Utilajele implicate în activitatea de construire a LFI, modul de lucru, starea de uzură a utilajelor, cât și starea lor tehnică sunt elemente care pot provoca în timpul execuției lucrărilor poluări ale apelor. Principalii poluanți sunt scurgerile de combustibili (motorina) și uleiurile arse. Acestea pot ajunge să afecteze calitatea apei prin:

- spălarea utilajelor sau a autovehiculelor în spații neamenajate, direct pe sol;
- repararea utilajelor, efectuarea schimburilor de ulei în spații neamenajate;
- stocarea motorinei sau a uleiurilor arse în depozite sau recipiente improprii.

Activitatea umană, activitatea salariaților din șantier poate fi la rândul ei generatoare de poluanți cu impact asupra apelor, deoarece:

- produce deșuri menajere, care depozitate în locuri necorespunzătoare pot fi antrenate de ape sau pot produce levigat care să afecteze calitatea apei subterane.

În perioada de construire, evacuarea apelor uzate menajere se va face în 2 toalete ecologice.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Sursele mobile de poluare a aerului în faza de construire sunt reprezentate de emisiile de gaze de eșapament de la motoarele utilajelor angrenate în activitățile de sistematizare a terenului (buldozer; excavator; încărcător wolla; compactor; finisor; basculantă) și de construcții;

Emisiile de pulberi (particule în suspensie) rezultate din activitatea utilajelor pot fi apreciate, pe șantierele de construcții la 2,69 t/ha/lună. Având în vedere că lucrările de construcție se vor desfășura pe o suprafață de 1.265,00 mp, emisiile lunare de particule pe acest sector sunt de 0,340 t/lună.

Emisiile de gaze de eșapament de la motoarele utilajelor angrenate în efectuarea lucrărilor de construcții sunt emisii mobile, discontinue, de scurtă durată, și depind de numărul de utilaje grele angrenate în astfel de lucrări și de perioada de funcționare a acestora.

Poluarea generată de autovehicule se încadrează în limitele admise, pentru că periodic, toate autovehiculele se supun reviziei tehnice, în cadrul unităților autorizate RAR, unde pe lângă starea tehnică generală se măsoară și noxele generate de gazele arse. Înscrierea noxelor în limitele admisibile pentru fiecare tip de autovehicul, constituie condiție de eliberare a vizei periodice referitor la verificarea tehnică. Lucrările și măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol așezări umane). Efectele acestora vor fi de scurtă durată și de intensitate medie și se vor manifesta numai la nivel local și numai în timpul zilei. În această fază emisiile nu se cuantifică.

În concluzie, în perioada de execuție a proiectului, emisiile poluante, inclusiv zgomotul vor fi reduse prin utilizarea de utilaje și echipamente adecvate.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

În cazul în care se lucrează și au apărut condiții specifice formării prafului care se poate dispersa în atmosferă, se vor lua măsuri de stropire cu apă nepoluată a frontului de lucru. Dacă va fi necesar, deșeurile depozitate temporar vor fi acoperite cu prelate pentru a se evita spulberarea particulelor sub acțiunea vântului.

Executantul are obligația curățării zonei limitrofe șantierului, la terminarea lucrărilor.

Se urmărește curățarea zilnică a căilor de acces din punctele de lucru de manipulare a diverselor materiale/deșeuri, pentru a preveni formarea prafului.

Utilajele și mijloacele de transport destinate manipulării/ transportului materialelor/ deșeurilor se vor deplasa cu viteze reduse.

Pentru lucrări, executantul va utiliza utilaje/ mijloace de transport dotate cu motoare performante (cu sisteme EURO 4 sau 5), conforme cu reglementările în vigoare, pentru reducerea emisiilor de poluanți în aer, sub limitele acceptate de legislația specifică. Transportul diverselor deșeuri la și de la amplasamentele de depozitare temporară (daca va fi cazul), se va face cu mijloace de transport autorizate și acoperite cu prelată, pentru împiedicarea răspândirii prafului/ materialelor transportate.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații

Pentru faza de construire sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de utilaje și mijloace de transport. Utilajele folosite și puteri acustice asociate:

- buldozer: Lw=115dB(A);
- excavator: Lw=117 dB(A);
- încărcător wolla: Lw=112dB(A);
- compactor: Lw=105db(A);
- finisor: Lw=115 dB(A);
- basculantă: Lw=107dB(A).

Nivelul sonor depinde în mare măsură de următorii factori:

- climatici - viteza și direcția vântului, gradientul de temperatură și de vânt;
- absorbția undelor acustice de către sol, fenomen denumit „efect de sol”;
- absorbția în aer, dependentă de presiune, temperatură, umiditatea relativă, componenta spectrală a zgomotului;
- topografia terenului;
- vegetație.

Tip de poluare	Sursa de poluare	Poluare maximă permisă	Poluare prognozată și măsuri de eliminare/reducere				Măsuri de eliminare / reducere a poluării
			In zona obiectivului	In zone de protecție	In zone rezidențiale, recreere, cu luarea în considerare a poluării de fond		
					Fără măsuri de reducere/ eliminare	Cu implemen- tarea măsurilor	
In perioada de construire							
zgomot	Activitate a utilajelor, circulația auto	STAS 10009/1988 65 dB (A)	85–117 dB (A)	<65 dB(A)	<50 dB(A)	<40 dB(A) pe timpul nopții	Sunt surse cu acțiune limitată, în timpul zilei.
In perioada de funcționare							
zgomot	Mijloace de transport	45 dB (A)	60-70dB(A) în incintă	<65 dB (A)	< 50 dB (A)	<40 dB (A) în timpul nopții	Sunt surse exterioare cu acțiune limitată, în timpul zilei.

In concluzie, în perioada de execuție a proiectului, emisiile poluante, inclusiv zgomotul vor fi reduse prin utilizarea de utilaje și echipamente adecvate.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Se vor utiliza utilaje, echipamente și mijloace de transport moderne și performante, care produc zgomot și vibrații reduse pentru respectarea prevederilor Legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații

Nu este cazul.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

În perioada de realizare a lucrărilor de investiție, nu vor exista surse continue de poluare a solului. În perioada de execuție, suprafața terenului va fi modificată prin executarea lucrărilor de construcții proiectate.

În vederea asigurării protecției solului prin proiect s-au prevăzut următoarele lucrări:

- umpluturi compactate în corpul terasamentului, așternerea, nivelarea și compactarea stratului de repartiție din balast de râu, pe care se va monta calea ferată;
- colectarea apelor uzate menajere într-o toaleta ecologica;
- colectarea apelor pluviale se va face astfel:
 - prin dren longitudinal pe partea stanga a liniei CF de la km LFI 0+000 la km LFI 0+191;

Impactul asupra solului în perioada de execuție a proiectului va fi:

- important deoarece se va schimba situația existentă, prin valorificarea unei suprafețe de teren neutilizate, precum și prin schimbarea aspectului zonei (cale ferată industrială);
- impactul se va resimți pe toată suprafața de teren afectată de lucrări, dar nu se va resimți în aerul înconjurător;
- impactul nu va afecta alți receptori, caracteristici valoroase sau rare ale mediului sau arii ori zone protejate;
- impactul se va resimți pe termen scurt și temporar (perioada de realizare a lucrărilor);
- impactul va fi reversibil și remediabil;

La terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din executarea obiectivului;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului specifice etapei de construcție pot fi date de:

- scurgeri accidentale de carburanți și/sau de ulei de la utilaje sau de la vehicule;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor de construcții;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor de tip menajer rezultate de la operatorii lucrărilor de construcție;

Măsurile de protecție a solului și subsolului în etapa de construcție vor fi:

- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport în stații de distribuție și nu pe amplasament;
- schimbarea uleiului utilajelor în unități specializate și nu pe amplasament;
- depozitarea temporară a deșeurilor de construcție pe platforme protejate în containere, special amenajate;

-depozitarea deșeurilor de tip menajer în pubele prevăzute cu capace, amplasate într-o zonă amenajată corespunzător și eliminarea periodică a acestora printr-un operator autorizat;

Se apreciază că prin implementarea acestor măsuri, în etapa de construcție nu se vor produce situații de poluare a solului sau a subsolului.

Deșeurile tehnologice și cele menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în ambalaje corespunzătoare pe o platforma de deseuri desemnata în acest sens).

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Ariile naturale protejate identificate și aflate în apropierea amplasamentului lucrărilor sunt:

- ROSCI 0105 – Lunca Joasă a Prutului – 5,5km;
- ROSPA 0121 – Lacul Brateș – 8,0km.

Amplasamentul lucrărilor, este situat în afara perimetrului sit-ului de protecție speciala ROSPA0121 – Lacul Brateș cu importanța speciala din punct de vedere avifaunistic și în afara perimetrului sitului de importanță comunitară ROSCI 0105 – Lunca Joasă a Prutului.

Fauna terestră specifică zonei nu va fi afectată prin prezența și zgomotul produs de utilajele de construcții și mijloacele de transport, deoarece speciile cu sensibilitate crescută la stresul indus de zgomote sunt deja cantonate în zone mai liniștite (Lacul Brateș, Lunca Joasă a Prutului).

În zona amplasamentului lucrărilor și în imediata vecinătate nu se cunosc specii floristice și faunistice rare, ocrotite de lege.

Tinând cont de distanțele la care este situat amplasamentul analizat față de zonele protejate și de faptul că nu au fost identificate tipuri de habitate naturale, specii de floră și faună sălbatică și alte bunuri ale patrimoniului natural ce se supun regimului special de ocrotire, conservare favorabilă realizarea investiției nu influențează semnificativ factorul de mediu biodiversitate.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Conform Planului Urbanistic General al Municipiului Galați, Regulamentului Local de Urbanism și Strategiei de Dezvoltare Spațială a Municipiului Galați, aprobate prin Hotărârea Consiliului Local Galați nr. 62/26.02.2015, imobilul (teren) se află în intravilanul Municipiului Galați și este proprietatea Municipiului Galați, cu drept de administrare în favoarea Regiei Autonome „Administrația Zonei Libere Galați”, asupra terenului în suprafață de 106851mp, așa cum rezultă din extrasul de Carte Funciară emis la Cererea nr. 14389/17.02.2023 de către OCPI. Conform rubricii - Inscrisuri privitoare la sarcini – din extrasul de Carte Funciară - se mai intabulează și drept de concesiune asupra suprafeței de 15.410 mp teren situat în Platforma I a Zonei Libere Galați, conform Contractului de concesiune nr. 9/27.01.2023.

Pentru imobilul cu nr. cadastral 102330 s-a emis Certificatul de urbanism nr. 1221/13.10.2023 în scopul obținerii Autorizației de construire pentru „Construire LFI nouă, ecartament 1520mm, racordată la infrastructura feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Larga A, construire joncțiune LFI și modificare infrastructură feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Larga A”, la solicitarea S.C. FLUVIAL TRANSPORT SOLUTION S.R.L

Având în vedere specificul, amplasamentul și vecinătățile se apreciază că impactul construirii obiectivului propus asupra așezărilor umane este nesemnificativ.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Pentru limitarea zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor poluante din gaze de esapament produse de utilajele de construcții și autovehicole de transport, executantul lucrărilor va lua următoarele măsuri:

- reducerea vitezei de deplasare și menținerea stării tehnice corespunzătoare a mașinilor/ utilajelor de construcții și a mijloacelor de transport;

- limitarea emisiilor din gazele de esapament prin verificări tehnice periodice și reparații a mașinilor/ utilajelor de construcții și a mijloacelor de transport;

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

Conform prevederilor HG nr. 856/2002 pentru evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase tipurile de deșeuri rezultate din activitatea de construcții și care - potențial - pot fi regăsite în interiorul incintei pe amplasamentul liniei ferate industriale care urmează a fi construită, deșeurile sunt următoarele:

- **Pământ escavat** (material de decopertare rezultat în urma săpăturilor), categoria 17, **cod 17 05 04**, vor fi utilizate la umpluturi și nivelarea platformelor;

- **Deșeuri metalice**, categoria 17, **cod 17 04 05 și cod 17.04.07**; cca 2 kg/zi.angajat.

Deșeurile generate vor fi colectate separat, în containere amplasate în locuri special amenajate, pentru a fi predate societății autorizate specializate în vederea valorificării. Transportul deșeurilor se va realiza conform prevederilor HG nr. 1061/2008, cu modificările și actualizările ulterioare privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României

- **Deșeuri municipale amestecate**, categoria 20, **cod 20 03 01**; cca 0,5 kg/zi.angajat.

Deșeurile generate vor fi colectate separat, în containere amplasate în locuri special amenajate, pentru a fi predate societății autorizate specializate în vederea valorificării. Transportul deșeurilor se va realiza conform prevederilor HG nr. 1061/2008, cu modificările și actualizările ulterioare privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate

Volumul de pământ rezultat în urma lucrărilor de construcții se va reutiliza ca material de umplutura pentru sistematizarea pe verticală a terenului, amenajarea terasamentelor și aducerea la starea inițială a terenului.

- planul de gestionare a deșeurilor

În perioada de amenajare a obiectivului, este obligatorie colectarea selectivă a deșeurilor, pe categorii și valorificarea acestora prin firme autorizate. De asemenea se va ține o evidență strictă a tuturor deșeurilor gestionate.

Colectarea selectivă micșorează cantitatea de deșuri menajere depozitată în puștele, aici urmând a fi depozitate numai deșeurile de natură organică, biodegradabile. De asemenea, se va asigura introducerea în circuitul economic al deșeurilor valorificabile.

Acest lucru va fi posibil numai în cazul în care unitatea va avea în regulamentul de ordine interioară prevederi legate de colectare selectivă a deșeurilor la sursă, preluarea periodică a acestora pe categorii, valorificarea/ eliminarea corespunzătoare a acestora prin firme autorizate.

Materialele rezultate în urma lucrărilor se vor depozita temporar/ sau nu, vor fi încărcate și vor fi transportate imediat spre punctele de colectare, prelucrare în conformitate cu legislația în vigoare privind gestionarea deșeurilor.

Pentru transportul deșeurilor generate se vor încheia contracte cu societăți autorizate să preia și să le valorifice sau să le elimine.

Este responsabilitatea executantului lucrărilor să colecteze, manipuleze, transporte și elimine toate deșeurile rezultate, în conformitate cu prevederile legale și să prezinte beneficiarului documente justificative privind corecta gestionare a acestora.

În timpul executării lucrărilor, executantul răspunde în fața organelor și organismelor competente Agenția de Protecție a Mediului și Garda de Mediu pentru depozitarea legală și selectivă a deșeurilor rezultate din lucrările de construire.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

În timpul executării lucrărilor se vor utiliza utilaje și mijloace de transport care vor funcționa cu combustibili. Pentru asigurarea unui nivel de protecție adecvat pentru om și mediu, utilajele și mijloacele de transport vor fi aduse în stare normală de funcționare, având efectuate reviziile tehnice și schimburile de ulei în unități service autorizate.

Precizăm faptul că eventuale poluări accidentale de pe amplasament nu produc impurificări majore ale factorilor de mediu, deoarece executarea lucrărilor de construcții proiectate se va realiza pe platforme betonate, iar cantitățile stocate în rezervoarele și mecanismele utilajelor sunt reduse.

În perioada de funcționare: nu se vor folosi substanțe chimice periculoase

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Pentru asigurarea unui nivel de protecție adecvat pentru om și mediu, reviziile tehnice ale utilajelor și mijloacelor de transport din dotare (schimburile de ulei, înlocuirea acumulatorilor uzăți, a anvelopelor scoase din uz) se vor executa în ateliere specializate, autorizate.

(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Utilizarea solului ca resursă naturală va fi decapat, depozitat separat și folosit la umpluturi și la nivelarea platformelor.

Apa utilizată în scop menajer, se va evapora în atmosfera și va reintra în circuitul natural.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Investiția, nu are impact negativ asupra sănătății umane, populației, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, florei și faunei sălbatice.

Impact nesemnificativ asupra terenului, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității apelor, calității aerului, zgomotului și vibrațiilor pe termen scurt.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor

afectate)

Acest impact nesemnificativ este doar local.

- **magnitudinea și complexitatea impactului**

Nu este cazul

- **probabilitatea impactului**

Doar pe durata executării lucrărilor.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Impactul se va manifesta strict pe durata de executare a lucrărilor de construcții.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Pentru fiecare aspect de mediu prin proiect sunt propuse măsuri de prevenire și reducere a impactului atât pe perioada lucrărilor de construcție LFI cât și după terminarea lucrărilor.

- **natura transfrontalieră a impactului**

Nu este cazul, proiectul propus nu are impact transfrontalier.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă

Prevederile pentru monitorizarea mediului impun efectuarea de măsurători și determinări periodice ale poluanților caracteristici pentru un astfel de obiectiv:

- pentru factorul de mediu apă, se vor preleva probe la fiecare vidanjanje; indicatorii urmăriți: pH, materii în suspensie, CBO₅, CCOCr, sulfuri și hidrogen sulfurat, ion amoniu, substanțe extractibile, detergenți sintetici biodegradabili. Valorile rezultate din măsurători se vor compara cu valorile limită de emisie prevăzute în HG nr. 188/2002, modificată și completată de HG nr. 352/2005 – NTPA 002/2002 și impuse de operatorul local.

- evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută lunar conform HG nr. 856/2002 și va conține următoarele informații : tipul deșeurii, codul deșeurii, sursa de proveniență, cantitatea produsă, data evacuării deșeurii din depozit, modul de stocare, data predării deșeurii, cantitatea predată către transportator, date privind expedițiile respinse, date privind orice amestecare a deșeurilor.

- pentru factorul de mediu aer, indicatorii de calitate se vor încadra în limitele stabilite prin

Ordinul MAPPM nr. 462/1993 – Condiții de calitate privind protecția atmosferei și Legea nr. 655/2001 pentru aprobarea OUG nr. 243/2000 privind protecția atmosferei. Pentru factorul de mediu aer (emisiile de la mijloace de transport) parametrii la care vor funcționa mijloacele auto din dotarea societății vor asigura respectarea Normelor RAR; valorile limită pentru indicatorii de calitate (CO, indice de opacitate), vor fi specificați în anexa Certificatului de Inmatriculare auto la efectuarea inspecției tehnice periodice.

- pentru factorul de mediu zgomot și vibrații se vor respecta condițiile impuse prin HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, precum și condițiile impuse prin HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, STAS 10009/1988 – Acustica urbană – limitele admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 – Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social – culturale admisibile și parametrii de izolare acustică, Ordinul MS nr. 119/2014;

IX Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a

Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)

Nu este cazul.

(B) Se va menționa planul/programul/ strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

În baza prevederilor Legii Securității și Sănătății în Muncă nr. 319/2006, actualizată în 2023 S.C. FLUVIAL TRANSPORT SOLUTION S.R.L va elabora o Convenție cadru SSM-PSI-Mediu în calitate de beneficiar și diferiții executanți pe bază de contract. Scopul acestei Convenții este evitarea accidentelor de muncă, incendiilor, asigurării securității personalului implicat în executarea diferitelor lucrări, prevenirii fenomenelor de poluare a solului, precum și de aplicare corespunzătoare a legislației în vigoare.

Începerea execuției lucrărilor aferente acestei investiții, se va face numai după delimitarea suprafeței amplasamentului, a traseelor de acces, a zonelor de depozitare a materialelor, echipamentelor, stabilite pe baza unui proces verbal încheiat între beneficiar și executant.

Procesul verbal de predare a amplasamentului este parte integrantă la contract.

Organizarea de șantier va începe cu delimitarea zonelor de lucru pentru realizarea obiectivului de investiție.

Organizarea de șantier se va dota și organiza în baza proiectului de organizare de șantier inclus în proiectul de execuție, de asemenea se vor stabili zonele de parcare a autovehiculelor și utilajelor.

Organizarea de șantier va fi amenajată conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare; se vor amplasa:

- un panou de identificare a investiției;
- un container uzinat dotat cu birou și vestiar;
- un container pentru depozitarea materialelor și sculelor;
- un container amenajat pentru servirea mesei;
- un container metalic pentru colectarea deșeurilor din construcții;
- o europubela pentru colectarea deșeurilor menajere;
- 1 toaleta ecologică pentru colectarea apelor uzate menajere;
- un pichet PSI (stingătoare de incendiu, ladă cu nsip, târnăcop, lopeți, găleți, etc.);
- **localizarea organizării de șantier**

Organizarea de șantier (S=400mp) se va realiza pe terenul concesionat de la AZL de către FLUVIAL TRANSPORT SOLUTION S.R.L, pe toată durata execuției lucrărilor, astfel încât impactul generat asupra factorilor de mediu în timpul executării lucrărilor de construcții proiectate să fie cât mai redus;

La finalizarea lucrărilor, terenurile afectate prin realizarea lucrărilor vor fi aduse la stadiul inițial de funcționalitate

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Impactul asupra mediului a lucrărilor de organizare de șantier este caracterizat minor, local, pe termen scurt.

Utilajelor și a mijloacelor de transport vor fi întreținute, în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol.

Nu se vor stoca temporar carburanți pe amplasament.

Nu se vor repara și întreține utilaje/mijloace de transport în amplasament.

Utilajele/mijloacele de transport nu se vor spăla în zona aferentă amplasamentului.

Depozitarea materialelor de construcții se va face în locuri amenajate corespunzător.

Personalul executantului va purta echipament de protecție și de lucru inscripționat cu numele societății respective, pentru o mai bună identificare. Personalul executantului va fi instruit cu privire la răspunerile ce revin executantului cu privire la depozitarea și eliminarea deșeurilor, măsurilor de protecție și prim ajutor etc.

Deșeurile municipale amestecate generate vor fi colectate, stocate temporar în pubele și transportate în locurile indicate de Primăria Galați.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Nu este cazul.

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Nu este cazul.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

- **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**

În general factorii naturali care pot provoca dezastre sunt determinați de potențialul seismic, corelat cu traseul faliiilor tectonice, rețeaua hidrografică, clima, gradul de acoperire cu vegetație, compoziția solului, dispunerea straturilor geologice, tasările, tipul terenului.

Există 2 tipuri de riscuri:

- riscuri naturale (inundații, cutremure, sau alte evenimente naturale, independente de voința titularului);

- riscuri datorate activității desfășurate.

Riscurile naturale sunt:

a.endogene:

- cutremure – activitate mare în zonă; zona studiată este situată în aria de hazard seismic pentru proiectare cu valoarea accelerației orizontale $a_g = 0,28$ (accelerația terenului pentru proiectare), determinată pentru intervalul de recurență/referință (IMR) corespunzător stării limită ultime. Valoarea perioadei de control (colt) a spectrului de răspuns este $T_c = 1.0$ sec, conform Codului de proiectare seismică P 100-1/2006. Amplasamentul se încadrează în zona cu gradul 8 de intensitate macroseismică, conform SR 11100/1/93, situându-se pe linia de fractură tectonică majoră Focșani-Nămoloasa-Galați. Datorită acestui fapt în zona Municipiului Galați se resimt puternic cutremurele de pământ din zona Vrancea.

b.exogene:

- climatice:

- încărcările date de zăpadă conform Codului de proiectare: Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor, indicativ CR 1-1-3/2005 având IMR 50 ani are valori de 2,5 KN/mp. Valoarea caracteristică a încărcării din zăpadă pe sol corespunde unui interval mediu de recurență IMR de 50 de ani sau echivalent al probabilității de depășire într-un an de 2% (sau probabilități de nedepășire într-un an de 98%).

- presiunea de referință a vântului conform Codului de proiectare: Bazele proiectării și acțiunii asupra construcțiilor. Acțiunea Vântului, indicativ NP082/2004 pe intervalul de recurență de 50ani este de 0.5 KPa.

- hidrologice (inundații) – terenul studiat nu este inundabil.

- geomorfologice (deplasări în masă, eroziuni) –categoria geotehnică a amplasamentului este 2, ceea ce corespunde unui risc geotehnic moderat.

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, pot apărea următoarele forme de risc:

- riscuri și accidente datorate realizării căii ferate industriale;

- riscuri și accidente datorate circulației vehiculelor în cadrul amplasamentului:

transport materiale de construcții, transport, utilaje;

Riscul producerii accidentelor în perioada de execuție nu poate fi complet eliminat. Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente este necesar să se respecte toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativul tehnic de exploatare și întreținere a utilajelor folosite pe durata execuției. Zona obiectivului va fi împrejmuțată și semnalizată.

Impactul este caracterizat minor, local, pe termen scurt.

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

Societatea va acționa în baza Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

Măsurile cuprinse în acest plan vor fi menționate în contractul de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, cu respectarea Legislației românești privind Securitatea și Sănătatea Muncii (SSM), Paza contra incendiilor, Paza și Protecția Civilă, Regimul deșeurilor și altele. Se vor respecta prevederile Proiectului tehnic de execuție, a Legilor și normativelor privind calitatea în construcții.

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației**

Nu este cazul.

- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Nu este cazul.

XII. Anexe- piese desenate

1. Extras plan cadastral;
4. Plan de situație;

XIII. Prevederi finale

Prezenta documentație a fost elaborată la solicitarea beneficiarului S.C FLUVIAL TRANSPORT S.R.L Galați, pentru obținerea acordului de mediu pentru obiectivul de investiții: „Construire LFI nouă S.C. BRISE GRAINS S.A. Constanța ecartament 1520mm, racordată la infrastructura feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Larga A, construire joncțiune LFI și modificare infrastructură feroviară în stația CFR Galați, Grupa Galați Larga A”.

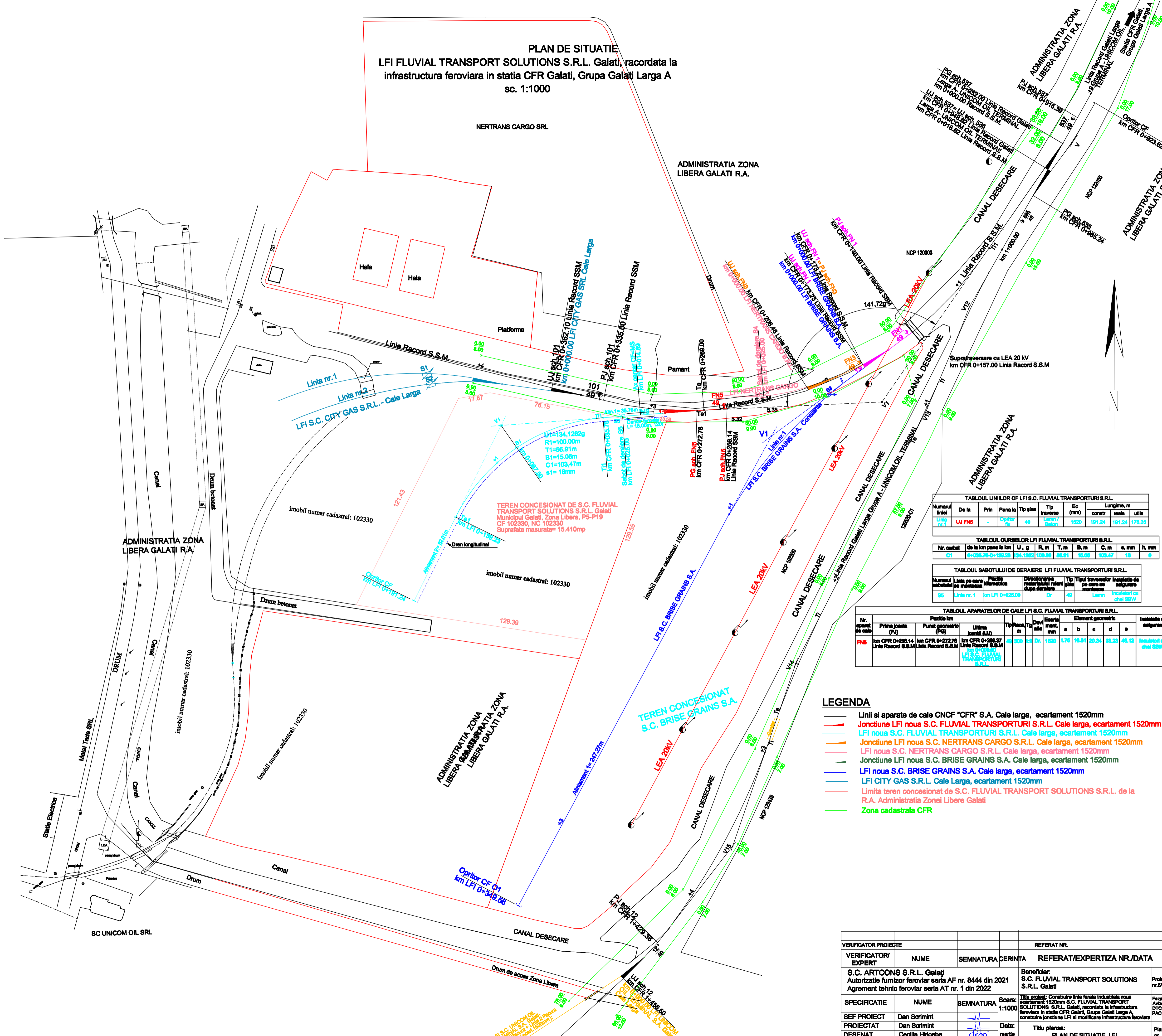
La elaborarea prezentei documentații s-au respectat:

- prevederile Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, prevederile legislației privind protecția mediului și prevederile reglementărilor tehnice aplicabile (normative și ghiduri de proiectare, norme tehnice, standarde, etc.);
- prevederile Ordinului nr.756/1997 pentru aprobarea reglementării privind evaluarea poluării solului pentru zonele sensibile.

Întocmit,

Ing. Cecilia Hîrjoabă

PLAN DE SITUATIE
LFI FLUVIAL TRANSPORT SOLUTIONS S.R.L. Galati, racordata la
infrastructura feroviara in statia CFR Galati, Grupa Galati Larga A
sc. 1:1000



TABLOUL LINIILOR CF LFI S.C. FLUVIAL TRANSPORTURI S.R.L.

Numerul liniei nr.1	De la	Prin	Pana la	Tip giru	Tip travers	Ec (mm)	Lungime, m
						constr	reala
1	UJ FNS	-	Opritor	48	Lemn / Beton	1520	191.24
							178.35

TABLOUL CURBELOR LFI FLUVIAL TRANSPORTURI S.R.L.

Nr. curbii	de la km	pana la km	U, g	R, m	T, m	B, m	C, m	a, mm	h, mm
CT	0+036.78	0+130.23	34, 128.93	100.00	88.91	18.08	109.47	10	0

TABLOUL SABOTULUI DE DERAIERE LFI FLUVIAL TRANSPORTURI S.R.L.

Numerul sabotului	Linia pe care se monteaza	Positie kilometrica	Directiunea materialului rutier dupa deraiere	Tip giru	Tipul traverselor instalate de pe care se monteaza	Instalatiile de asigurare
85	Linia nr. 1	km LFI 0+025.00	Dr	48	Lemn	incoltitori cu chel SBW

TABLOUL APARATELOR DE CALE LFI S.C. FLUVIAL TRANSPORTURI S.R.L.

Nr. aparat de cale	Positie km	Prima jonctie (PJ)	Punct geometric (PG)	Ultima jonctie (UJ)	Tip	Raza, m	Dev. alea	Scara, mm	Elemente geometrice	Instalatie de asigurare					
									a b c d e						
FNS	km CFR 0+288.14	km CFR 0+272.78	km CFR 0+288.37	km LFI 0+025.00	48	300	15	Dr	1520	1.78	18.01	20.34	33.23	48.12	Incoltitori cu chel SBW

LEGENDA

- Linii si aparate de cale CNCF "CFR" S.A. Cale larga, ecartament 1520mm
- Jonctiune LFI noua S.C. FLUVIAL TRANSPORTURI S.R.L. Cale larga, ecartament 1520mm
- LFI noua S.C. FLUVIAL TRANSPORTURI S.R.L. Cale larga, ecartament 1520mm
- Jonctiune LFI noua S.C. NERTRANS CARGO S.R.L. Cale larga, ecartament 1520mm
- LFI noua S.C. NERTRANS CARGO S.R.L. Cale larga, ecartament 1520mm
- Jonctiune LFI noua S.C. BRISE GRAINS S.A. Cale larga, ecartament 1520mm
- LFI noua S.C. BRISE GRAINS S.A. Cale larga, ecartament 1520mm
- LFI CITY GAS S.R.L. Cale Larga, ecartament 1520mm
- Limita teren concesionat de S.C. FLUVIAL TRANSPORT SOLUTIONS S.R.L. de la R.A. Administratia Zonei Libere Galati
- Zona cadastrala CFR

VERIFICATOR PROIECTE		REFERAT NR.	
VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMNTATURA	CERINTA
S.C. ARTCONS S.R.L. Galati			
Autorizatie furnizor feroviar seria AF nr. 8444 din 2021			
Agrement tehnic feroviar seria AT nr. 1 din 2022			
SPECIFICATIE		NUME	SEMNTATURA
SEF PROIECT	Dan Scrimint		
PROIECTAT	Dan Scrimint		
DESENAT	Cecilia Hirjoaba		
VERIFICAT	Vasile Manea		
REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA		Beneficiar: S.C. FLUVIAL TRANSPORT SOLUTIONS S.R.L. Galati	
Titlu proiect: Construire linie ferata Industriala noua ecartament 1520mm S.C. FLUVIAL TRANSPORT SOLUTIONS S.R.L. Galati, racordata la infrastructura feroviara in statia CFR Galati, Grupa Galati Larga A, conectiune jonctiune LFI si modificarea infrastructura feroviara		Scara: 1:1000	Faza: Doc. Avta, DTC-LFI, PAC, PTH
Titlu planșă: PLAN DE SITUATIE LFI		Data: martie 2024	Planșă nr. 1