



---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

---

## ACORD DE MEDIU

Nr. 2 din 18.07.2024

Ca urmare a cererii adresate de REGIONALA DE CĂI FERATE GALAȚI prin reprezentant S.C. CONSIS PROIECT S.R.L., cu sediul în București, sectorul 2, strada Șoseaua Ianclui, 31, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 1701/19.01.2022, în baza Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare, se emite:

### ACORD DE MEDIU

pentru proiectul „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Etapa II - Faza Studiu de fezabilitate - Sucursala Regională de CF Galați, Pod KM 227+522, linia CF Mărășești-Tecuci”, propus a fi amplasat în comuna Cosmești, satul Cosmești, județul Galați, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului, care prevede:

#### I.1. Proiectul

- se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 1, pct. 7. a) Construirea de linii pentru traficul feroviar de lungă distanță și a aeroporturilor<sup>3</sup> cu cel puțin o pistă de decolare-aterizare mai lungă de 2.100 m; Anexa nr. 2. pct. 1. Agricultură, silvicultură și acvacultură: lit. d) împădurirea terenurilor pe care nu a existat anterior vegetație forestieră sau defrișare în scopul schimbării destinației terenului; pct. 10. Proiecte de infrastructură: lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1; pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului se suprapune cu ariile naturale protejate de interes comunitar ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior;

- intră sub incidența art. 48, alin. (1), lit. b din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

## I.2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.

### I.2. Descrierea proiectului

Zona delimitată de proiect se găsește în județul Galați, în zona administrativă a comunei Cosmești, pe linia CF 602 Mărășești-Tecuci-Barboși.

Suprafața totală afectată de proiect este de 116610 m<sup>2</sup> (11,661 ha) din care în albia minoră a râului Siret (RORW12.1.9 - Siret baraj Călimănești - CF Dunăre) o suprafață de 9835 m<sup>2</sup>.

Suprafața aferentă proiectului propus se suprapune parțial cu siturile Natura 2000 ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, pe o suprafață de 3,855 ha, suprafață ocupată temporar pentru realizarea lucrărilor aferente obiectivului propus.

#### Prin proiect se prevede:

- Realizarea unui pod nou de cale ferată dublă cu lungimea totală de 544 m și lățimea suprastructurii de 13,40 m, în amonte de podul existent de la km 227+522, de pe linia CF 602 Mărășești - Tecuci, între stațiile General Eremia Grigorescu și Cosmești, la o distanță interax poduri de cca. 13-14 m pe malul drept (în dreptul pilei - culee de CF și șosea) și la cca. 12,30 m pe malul stâng (în dreptul pilei - culee de CF și șosea).
- Dezafectarea podului existent de cale ferată, dublă și rutier (DN 24A Mărășești - Tecuci), lucrări care vor consta în înlăturarea suprastructurilor metalice și demolarea infrastructurilor (*lucrările de dezafectare/ demolare se vor face numai după finalizarea și darea în exploatare a celor două poduri noi: cel de cale ferată și cel de șosea*).
- Lucrări de suprastructură și terasamente de cale ferată cuprinse între km 226+840 și km 228+776 pentru Fir I, respectiv între km 226+836 și km 228+778 pentru Fir II.
- Lucrări de amenajare a drumurilor în amonte față de podul existent și anume:
  - relocarea traseului existent al DN24 pe o lungime de 289 m;
  - relocarea drumului național DC68 pe o lungime de 85 m.
- Lucrări de scurgere și evacuare a apelor pluviale pe tronsonul de cale ferată cuprins între km 227+680 și km 228+778,50 și pe sectorul de drum al DN24 care se relocă.
- Lucrări de consolidare a drumului DN 24 pe o lungime de 245 m.
- Lucrări la linia de contact pentru calea ferată 602 între stâlpii S45-S69 pe firul 1 și între stâlpii S46-S70 pe firul 2.
- Lucrări de protecție a instalațiilor din cale și vecinătate (PICV).
- Lucrări la instalațiile de semnalizare și la instalațiile de telecomunicații.
- Lucrări de relocare a cablului de fibră optică (FP) aerian pe o lungime de 2000 m.
- Lucrări de punere în siguranță a rețelelor de utilități existente pe amplasamentul proiectului: km 227+772 conducta de apă beneficiar S.C. APĂ CANAL S.A. (subtraversare); km 227+772 conducta de refulare beneficiar S.C. APĂ CANAL S.A. (subtraversare); km 228+040 cablu de fibră optică beneficiar RCS-RDS (subtraversare).
- Lucrări de execuție a drumurilor de acces, a platformelor tehnologice sau de lucru și anume:
  - două platforme tehnologice pentru execuția lucrărilor, câte una pe fiecare mal: o platformă cu suprafața de 1000 m pe malul stâng și o platformă cu suprafața de 2000 m pe malul drept;
  - două platforme provizorii de lucru pentru depozitarea materialelor și asamblarea carcaselor de armături și a subsansamblelor tablanelor: o platformă cu suprafața de 4800 m<sup>2</sup> pe malul drept și o platformă cu suprafața de 3800 m<sup>2</sup> pe malul stâng;
  - două platforme de lucru provizorii cu suprafața de 1150 m<sup>2</sup> fiecare, realizate din balast, câte una pe malul stâng, aferentă pilelor 1 și 2 existente și pilei 1 proiectate și pe malul drept, aferentă pilelor 8 și 9 existente și pilei 7 proiectate;

- platforme provizorii de lucru în albia minoră, de câte 600 m<sup>2</sup> fiecare, din balast cu protecție de anrocamente pe contur, cu cota superioară +0,50 m peste nivelul apelor cu accese de pe ambele maluri ale râului Siret și anume:
    - un drum de acces provizoriu, pe malul drept, cu lungimea de 255 m (din care cca. 60 m în albia minoră) și platforma provizorie de lucru aferentă pilei 5 existente și pilei 4 proiectate;
    - un drum de acces provizoriu, pe malul stâng cu lungimea de 120 m (din care cca. 100 m în albia minoră) și două platforme provizorii de lucru, una aferentă pilei 6 existente și pilei 5 proiectate și cea de-a doua aferentă pilei 7 existente și pilei 6 proiectate.
- Drumurile de acces provizorii vor fi realizate din balast iar traseele acestora vor fi racordate la drumurile existente de exploatare aflate pe ambele maluri.
- Lucrări de demolare a trei construcții, și anume: două cabine cu regimul de înălțime P+1, amplasate la capetele podului de cale ferată, dublă și șosea (DN 24A Mărășești - Tecuci), în spatele culeelor existente; un imobil cu destinația de "locuință de serviciu" amplasat pe partea stângă a căii ferate, la o distanță de 6,50 m de axul firului II al căii ferate existente, la km 228+083.
  - Lucrări de defrișare pe o suprafață de 2120 mp aflată în imediata vecinătate a podului existent combinat de cale ferată și drum rutier, pentru realizarea unei platforme de lucru provizorii, cu suprafața de 4800 m<sup>2</sup>, pe malul drept al râului Siret, respectiv pentru realizarea unui drum temporar de acces la lucrări, cu suprafața de 489 m<sup>2</sup>.
  - Lucrări de împădurire a amplasamentelor de pe malul drept al Siretului, rezultate din dislocarea infrastructurii podului existent, cu suprafața totală de 1595 m<sup>2</sup>.

### I.3. Lucrări prevăzute de proiect:

#### Lucrări de bază:

##### **a) Realizarea podului nou de cale ferată dublă (lucrări de bază)**

Noul pod de cale ferată va fi amplasat în amonte de podul existent de la km 227+522, de pe linia CF 602 Mărășești - Tecuci, la o distanță interax poduri de cca. 13-14 m pe malul drept (în dreptul pilei - culee de CF și șosea) și cca. 12,30 m pe malul stâng, de asemenea în dreptul pilei - culee de CF și șosea. Noul pod va deservi doar circulația feroviară.

**Suprastructura podului** feroviar va avea calea dublă, în cuvă de piatră spartă, cu sistem de colectare și evacuare a apelor de pe tabliere, fiind alcătuită dintr-un tablier tip IPCJ de 36 m deschidere, două tabliere tip GZCS, continue pe trei deschideri de câte 70 m și un tablier tip GZCJ de 74 m.

#### **Caracteristicile tehnice ale podului:**

- Lungimea totală a podului: L= 544 m;
- Lățime suprastructură pod: 13,40 m;
- Numărul deschiderilor: 1 x 36 m, 2 x (3 x 70 m), 1 x 74 m;
- Lungimile podului (conform succesiunii celor 8 deschideri aferente tipurilor de tabliere proiectate): cca. 34,40 m + 2 x (67,10 m + 66,50 m + 67,10 m) + 72,70 m;
- Dimensiunile infrastructurii:
  - culeea 1: lățime elevație cca. 11,70 m, înălțime elevație cca. 6,70 m, lungime radier cca. 12,70 m, lățime radier cca. 6,00 m, grosime cca. 2,00 m;
  - culeea 2: lățime elevație cca. 12,10 m, înălțime elevație cca. 6,70 m, lungime radier cca. 13,20 m, lățime radier cca. 6,00 m, grosime cca. 3,00 m;
  - pilele P1 și P7: lungime elevație cca. 7,00 m, lățime elevație cca. 3,50 m, înălțime elevație cca. 5,90 m, radier circular cu diametrul de cca. 9,00 m și grosimea de cca. 2,50 m;
  - pilele P2 - P6: lungime elevație cca. 7,00 m, lățime elevație cca. 3,50 m, înălțime elevație cca. 7,90 m, radier circular cu diametrul de cca. 9m și grosimea de cca. 2,50 m .

**Infrastructura podului**, va fi alcătuită din 2 culee și 7 pile care vor fi fondate indirect pe piloți de diametru mare (coloane),  $\varnothing = 1,50$  m, cu lungimi de cca. 22 m, cotele de fundare ale piloților fiind în cote absolute la culee cca. 30,26 m, la pilele P2-P6 cca. 20,50 m, iar la pilele P1 și P7 cca. 22,50 m.

**Cotele hidraulice ale podului:**

- Cotă NSS= 62,90 mdMN;
- Cotă intrados = 53,44 m mdMN;
- Cotă absolută nivel apă sub pod, NNR = 48,50 mdMN;
- Cotă absolută nivel apă sub pod, NME = 50,78;
- H liber sub pod, conform NNR = 4,94 mdMN;
- H liber sub pod, conform NME = 2,66 mdMN;
- Cotă talveg = 44, 57 mdMN;
- Afluire totală de 2,317 m la culee și 4,059 m la pile.

**Lucrările pentru noul pod se vor executa în următoarea succesiune:**

- uzinarea noilor tabliere;
- executarea lucrărilor de relocare a drumului național DN24;
- realizarea drumurilor de acces, a platformelor tehnologice și a platformelor de lucru provizorii în albie, la cota de +0,50 m față de nivelul apelor;
- închiderea circulației feroviare pe firul I (se va introduce pe firul I un pod provizoriu tip G18 în dreptul noii culei Tecuci și se va redeschide circulația feroviară pe firul I);
- sub circulație rutieră și feroviară (pe firul I) se vor realiza:
  - terasamentele de acces la noul amplasament al podului: se vor realiza zidurile de sprijin aferente noului amplasament al căii ferate în spatele culeei Mărășești, pe partea stângă și dreaptă a căii ferate, în spatele culeei Tecuci; se va închide circulația rutieră pe drumul național relocat DN24, pe banda de circulație Mărășești - Tecuci, iar circulația se va realiza alternativ pe o singură bandă de circulație;
  - treptele de înfrățire pe terasamentul existent, pe taluzul de pe partea dreaptă;
  - noile infrastructuri: se vor trasa fundațiile și poziția fiecărui pilot, se vor fora și se vor betona piloții, se vor cofra și se vor betona radierele și elevațiile infrastructurilor, se vor realiza paleile provizorii pentru montajul tablierelor;
  - terasamentele de acces la noul amplasament al podului, prin realizarea umpluturilor în spatele noilor culee și a zidurilor de sprijin, precum și pe zona treptelor de înfrățire și se va realiza platforma căii, prismul de piatră spartă și calea, până la incidența cu linia CF existentă pe firul II.
- transportul în șantier și asamblarea pe poziție finală a noilor tabliere, cu calea în cuvă de piatră spartă;
- poziționarea stâlpilor LC și montarea acestora pe pod și pe terasamentul nou înființat, și poziționarea și definitivarea rețelelor instalațiilor feroviare (PICV, SCB, TC);
- în închiderea de linie pe firul II și scoaterea de sub tensiune a LC se vor realiza: racordarea căii și a instalațiilor feroviare aferente firului II de pe noul pod, la traseul existent pe firul II; se va redeschide circulația feroviară pe firul II, pe noul pod;
- în închidere de linie pe firul I și scoaterea de sub tensiune a LC se vor realiza: racordarea căii și a instalațiilor feroviare aferente firului I de pe noul pod la traseul existent pe firul I; redeschiderea circulației feroviare pe firul I, pe noul pod;
- dezafectarea structurii podului existent după darea în exploatare a noului pod de pe DN24: se vor îndepărta din amplasament tablierele existente - cca. 3700 tone de material metalic și molozul rezultat - cca. 6160 m<sup>3</sup>, iar terenul se va aduce la starea inițială;
- dezafectarea drumurilor de acces și a platformelor tehnologice sau de lucru provizorii după finalizarea lucrărilor prevăzute în proiect.

**Lucrări care se vor executa la nivelul albiei râului Siret:**

**Incinte de lucru în albie:**

Pentru realizarea noilor lucrări de infrastructură și pentru dezafectarea celor existente (care se

abandonează) se vor realiza platformele de lucru în albie, din balast cu protecție de anrocamente pe contur, cu cota superioară +0,50 m peste nivelul apelor, cu accese de pe ambele maluri astfel:

- pe malul drept se va realiza un drum de acces provizoriu, cu lungimea de 255 m (*din care cca. 60 m în albia minoră*) și platformă provizorie de lucru aferentă pilei 5 existente și pilei 4 proiectate;
- pe malul stâng se va realiza un drum de acces cu lungimea de 120 m (*din care cca. 100 m în albia minoră*) și două platforme de lucru de câte 600 m, câte una aferentă fiecărei pile: una aferentă pilei 6 existente și pilei 5 proiectate și cea de-a doua aferentă pilei 7 existente și pilei 6 proiectate.

Drumurile de acces vor avea un carosabil de 3,50 m și o lățime totală de 5,50 m urmând a fi realizate din balast. Traseele acestor drumuri vor fi racordate la drumurile existente de exploatare aflate pe ambele maluri, în zona albiei și vor fi desfășurate în amonte de amplasamentul noului pod și paralel cu acesta (*la o distanță interax față de noul pod de cca. 7,90 m pe malul drept și de 8,40 m pe malul stâng*).

#### **Platforme de lucru:**

Pentru depozitarea materialelor, asamblarea carcaselor de armături și a subsansamblelor tablurilor se vor realiza două platforme tehnologice de lucru provizorii, amenajate cu balast, în zone neînundabile, de 4800 mp pe malul drept și de 3800 mp pe malul stâng.

#### **b) Lucrări de dezafectare a podului existent de cale ferată, dublă și șosea (DN 24A Mărășești - Tecuci)**

Lucrările de dezafectare/ demolare a podului combinat de cale ferată, dublă și șosea, se vor realiza numai după finalizarea și darea în exploatare a celor două poduri noi: cel de cale ferată și cel rutier.

Lucrările pentru dezafectarea podului existent de cale ferată vor consta în înlăturarea suprastructurilor metalice și demolarea infrastructurilor și vor fi executate în următoarea succesiune:

- după închiderea totală a traficului feroviar și rutier, suprastructurile metalice ("tablurile") se vor descărca de elementele nestructurale, pentru reducerea greutății;
- etapizat se vor înlătura din amplasament tablurile (*cu macarale*) și se vor demonta elementele structurale în vederea asigurării unor gabarite propice transportului feroviar sau rutier, de comun acord cu beneficiarul, în locuri special destinate;
- etapizat, se vor demola controlat, cu mijloace mecanizate, infrastructurile, până la incidența cu talvegul albiei râului Siret, cu colectarea totală a molozului rezultat. Elementele de beton vor fi transportate în locații special destinate concasării, în vederea reutilizării. Restul molozului, cu acordul beneficiarului și al autorităților locale va fi transportat în locuri special destinate acestui scop.
- în ultima etapă se vor dezafecta total, prin retragere dinspre albia minoră spre maluri, platformele temporare de lucru și drumurile de acces provizorii, prin îndepărtarea controlată cu ajutorul utilajelor de săpare și încărcare în autovehicule (*excavator, încărcător frontal, basculante, etc.*), a balastului și a anrocamentelor, în vederea transportării acestor materiale în spații special destinate, cu acordul beneficiarului și al autorităților locale. Terenul afectat de lucrări se va readuce la starea inițială.

#### **c) Lucrări de suprastructură și terasamente de cale ferată**

Lucrările de infrastructură și terasamente de cale ferată, vor fi realizate între km 226+840 și km 228+776 pentru Firul I, respectiv între km 226+836 și km 228+778 pentru Firul II.

Linia de cale ferată din zona proiectului va fi racordată la traseul existent, prin modificări atât în plan orizontal, cât și în plan vertical.

Traseul de cale ferată dublă care urmează a fi executat va fi compus din aliniamente și curbe circulare (*cu raza minimă de 1950 și raza maximă de 5000 pentru ambele fire*) urmând a fi racordate la aliniament prin curbe progresive.

Pentru aducerea liniei pe amplasamentul impus de noile condiții ale structurii de pod, vor fi realizate lucrări de terasamente și suprastructură.

În profil longitudinal al căii ferate, elementele de profil proiectate vor avea următoarele valori:

- pentru firul I vor avea lungimea cuprinsă între 390 m și 913 m, și vor avea declivități cuprinse între palier și 8,63 ‰,
- pentru firul II vor avea lungimea cuprinsă între 394 m și 914 m, și vor avea declivitățile cuprinse între palier și 8,48 ‰.

În aliniament, semilățimea platformei căii ferate va fi de 3,60 m, în curbe, proporțional cu supraînălțarea, iar semilățimea platformei căii ferate va avea valori cuprinse între 3,70 și 4,10 m.

În secțiune transversală, suprastructura căii ferate va avea următoarea alcătuire:

- șină tip 60E1 cu prindere elastică directă, așezată pe traverse din beton;
- piatră spartă - minim 30 cm sub traversa interioară;
- substrat din material granular de 40 cm;
- geogrilă și geotextil.

Grosimea prismeii căii sub traverse va fi de 0,30 m în aliniament și sub firul interior al curbilor, iar lățimea minimă a prismeii, măsurată de la capătul traversei la muchia prismeii va fi de minim 0,50 m.

Pe toată lungimea traseului căii ferate vor fi montate traverse de beton noi, placate pe talpă cu membrană din elastomer (cu comportare elasto-plastic), iar pentru completarea și refacerea terasamentului de cale ferată se vor realiza trepte de înfrățire din material granular necoeziv.

Suprastructura căii ferate pe pod va fi prevăzută cu contrașine.

După realizarea platformei căii de cale ferată va fi așternut geotextil cu rol de separație, iar taluzul terasamentului se va profila cu panta de 2:3 și va fi protejat cu pământ vegetal fixat cu georețea.

Pentru realizarea lucrărilor de terasament și suprastructură de cale ferată vor fi utilizate rețelele de drumuri existente, fără a fi realizate noi drumuri de acces.

#### **d) Lucrări de drumuri**

Pentru realizarea podului nou feroviar de la km 227+522, în amonte față de podul existent (*podul rutier și de cale ferată*) se vor realiza următoarele lucrări și anume:

- lucrări de relocare a traseului existent al drumului național DN24, pe o lungime de cca. 289 m prin translatarea traseului pe partea stângă, la o distanță de aproximativ 6 m față de amplasamentul existent;
- lucrări de relocare a drumului comunal DC68 pe o lungime de 85 m.

#### **Lucrări pentru relocarea drumului național DN 24:**

Pentru ca traseul drumului DN24 să se coreleze cu proiectul „Pod nou de la Cosmești peste Siret pe DN24 KM 7+620”, între km 7+916 și km 8+210 acesta va fi relocat pe o lungime de cca. 289 m, printr-o curbă cu raza de 30 m.

Relocarea drumului va avea caracter provizoriu, iar după darea în exploatare a noului pod de șosea (*aval de cel existent*), drumul relocat va deservei doar accesul auto între zona rezidențială Cosmești Vale și comuna Cosmești, amplasată pe terasa superioară a Siretului.

Traseul nou al drumului DN24 va ocoli localitatea Cosmești și va fi paralel cu traseul căii ferate 602 Mărășești - Tecuci pe o lungime de aproximativ 1,7 km, iar traversarea căii ferate se va face prin intermediul unui pasaj superior cu lungimea de aproximativ 144,4 m, iar revenirea în amplasamentul existent al drumului național se va realiza la km 14+335.

În zona kilometrului 8+150 se va amenaja o curbă cu raza de 45 m, pentru viteza de proiectare de 30 km/h, iar revenirea la traseul inițial al drumului național DN24 se va realiza la km 8+210, pe zona de coastă a dealului Deleanu.

Drumul va avea o platformă de 8,30 m din care: 2 benzi de circulație de 3,00 m, 2 acostamente de 1,15 m din care benzi de încadrare de 2x0,25 m și un parapet tip H3 pe partea stângă.

**Structura rutieră a drumului va fi următoarea:** mixtură asfaltică stabilizată, beton asfaltic deschis, anrobat bituminos, agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici, balast în strat inferior de fundație, strat de formă din balast.

#### **Lucrări pentru relocarea drumului DC68:**

Pentru corelarea cu proiectul „Pod nou de la Cosmești peste Siret pe DN24 km 7+620” s-a prevăzut relocarea traseului drumului DC68, pe o lungime de 85 m, printr-o curbă cu raza de 17 m.

**Structura rutieră a drumului va fi următoarea:** mixtură asfaltică stabilizată, beton asfaltic deschis, piatră spartă amestec optimal, balast.

**Alte lucrări:**

**a) Lucrări de scurgere și evacuare a apelor**

Pentru preluarea și colectarea apelor pluviale prin proiect s-au prevăzut următoarele lucrări:

- amenajarea de șanțuri deschise pentru preluarea apelor pluviale pe tronsonul de cale ferată cuprins între km 227+680 și km 228+778,50;
- amenajarea de rigole carosabile pe partea stângă și dreaptă a drumului, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale către emisar pe sectorul de drum DN24 care se relocă;
- amenajarea unei rigole comune pentru preluarea apelor meteorice pe zona de paralelism între DN24 și traseul de cale ferată, care va fi realizată la limita terasamentului.

Apa pluvială colectată din șanțurile de la calea ferată și zona de drum relocat se va evacua gravitațional printr-un singur punct de descărcare în râul Siret (pe malul stâng), la km CF 227+680. Înainte de deversarea apelor colectate în râul Siret, apele vor fi trecute printr-un sistem de preepurare - separator de hidrocarburi care va fi montat în lungul șanțului proiectat pe o suprafață de 24,52 m<sup>2</sup> (debitul nominal a separatorului de hidrocarburi proiectat km CF 227+700 va fi de 450 l/s).

**b) Lucrări de consolidare a drumurilor**

Lucrările de consolidare a drumurilor vor fi realizate în următoarele zone:

- **Pe zona drumului relocat**, spre Tecuci, pe partea stângă, pe o lungime de 245 m (de la km 7+905, la km 8+190, poziții kilometrice pe DN 24 existent) se vor realiza lucrări de consolidări ale terasamentului.

Lucrările vor consta în: amenajarea unui zid de sprijin de rambleu din beton, cu fundații indirecte pe piloți forajați de diametru mare din beton armat iar forarea piloților se va efectua de pe amplasamentul drumului național DN 24 existent.

- **Pe partea stângă a căii ferate**, terasamentul căii ferate se va consolida prin intermediul unui zid de sprijin de rambleu, de tip "L", pe o lungime de 189 m.
- **Pe malul drept al râului Siret**, terasamentul căii ferate în spatele culeei Mărășești va fi consolidat cu două ziduri de sprijin de rambleu, tip "L", unul în aval cu lungimea de cca. 11 m și unul în amonte cu lungimea de 72 m. În această zonă vor fi realizate lucrări izolate de drum pentru racordarea drumului comunal DC68 la noua configurație a drumului național DN24, cu respectarea sistemului rutier al drumului existent.

**c) Lucrări de linie de contact (LC)**

Lucrările se vor executa pe linia curentă Cosmești - General Eremia Grigorescu, pe o distanță de cca. 1980 de metri pe fiecare fir de circulație și vor consta în:

- demontarea zonelor de ancorare I și II integral și zonele de ancorare III, IV, V și VI parțial;
- demontarea stâlpilor afectați de lucrările de retrasare a căii ferate;
- montarea de stâlpi noi pe noul traseu al căii ferate;
- refacerea suspensiei catenare cu materiale noi pentru fiecare fir de circulație (după finalizarea lucrărilor la pod și la terasamentul CF) și racordarea la noul traseu de cale ferată. Vor fi înlocuite și instalațiile de susținere și fixare (console, armături, fixatori) cu unele noi, acolo unde va fi cazul.

**d) Lucrări de protecție a instalațiilor din cale și vecinătate (PICV)**

Execuția lucrărilor va urmări în principal procesul tehnologic al lucrărilor de pod și linie de contact și vor consta în înlocuirea tuturor elementelor de instalații de protecție existente cu materiale noi, cu excepția bobinelor de joantă care aparțin instalațiilor SCB.

Structurile metalice ale podului se vor proteja prin legarea la șina CF (direct sau prin intermediul interstițiului de scânteiere, după caz) și/ sau la priza de pământ.

Pentru lucrările provizorii se va urmări asigurarea în permanență a circuitului de tracțiune prin legături duble de continuitate și protecția tuturor echipamentelor și ansamblurilor metalice folosite pe timpul execuției lucrărilor.

**e) Lucrări la instalații de semnalizare**

Toate instalațiile SCB existente și cablurile aferente situate pe zona intervențiilor la cale și a terasamentului (*inclusiv pentru noul pod*), se vor proteja prin relocarea în afara zonei de lucru la infrastructură (pod și cale).

După finalizarea lucrărilor la podul de cale ferată și după retrasarea liniei CF, dulapurile semnalelor PrX/PrYF și PrXF/PrY, cât și semnalele RX, RXF, PrX/PrYF și PrXF/PrY se vor reamplasa pe noul terasament, iar bobinele de joantă și inductoarele de cale, afectate de retrasare, se vor repositiona pe noul amplasament al căii.

Cablurile BLA afectate se vor înlocui pe o lungime de aproximativ 2000 m, iar cablurile locale se vor înlocui integral, cu excepția cablurilor semnalelor RX și RXF, ce se vor înlocui pe o distanță de cca. 250 de m.

Cablurile noi vor fi prevăzute cu manta de PVC, vor fi armate și ecranate (*cele peste 500 de m*) și vor avea capacitatea cel puțin egală cu aceea a cablurilor existente.

Lucrările care se vor executa la cabluri constau în:

- pozarea cablurilor în săpătură până în apropierea podului;
- pozarea pe pod a cablurilor în canal de protecție metalic;
- racordarea cablurilor existente la cablurile noi prin mufe și pozarea acestora pe traseul descris anterior;
- măsurători ale izolamentului, verificarea de scurtcircuit, continuitatea circuitelor și proba de presiune;
- asigurarea continuității ecranului;
- echipotențializarea ecranelor cablurilor;
- alegerea manșoanelor termocontractibile în funcție de capacitățile în perechi ale cablurilor și de numărul de intrări prin fiecare capăt (*lungimea utilă de jonționare va fi de minim 0,35 m*).

**f) Lucrări la instalațiile de telecomunicații**

În cadrul proiectului s-au prevăzut următoarele lucrări:

- Pozarea în săpătură a cablurilor TC19x4x0,9 Al și 4x4x1,2 Al, în dreapta liniei CF la 2,5 și 2,0 m, înainte și după pod, iar pe pod vor fi pozate în protecție metalică;
- Realizarea mufei de derivație la km 227+320 și a mufei de derivație la km 227+520;
- Relocarea cablurilor TC și FO pe noul pod la finalizarea lucrărilor și înlocuirea pe o lungime de aproximativ 2000 m a acestora.

Pentru realizarea lucrărilor vor fi realizate următoarele lucrări:

- se vor executa două subtraversări ale liniilor CF;
- cablurile vor fi pozate în săpătură până în apropierea podului;
- pe pod cablurile vor fi pozate în canal de protecție metalic;
- cablurile existente vor fi racordate la cabluri noi prin mufe și vor fi pozate pe traseul descris anterior;
- se vor realiza măsurători ale izolamentului, verificarea de scurtcircuit, continuitatea circuitelor și proba de presiune;
- se va asigura continuitatea ecranului;
- se va asigura echipotențializarea ecranelor cablurilor;
- se vor efectua măsurători de para și telediafonie.

**g) Lucrări de relocare a cablului de FO (fibră optică) aerian**

Cablul de fibră optică aerian pozat pe stâlpi LC pe o lungime de 2000 m va fi demontat din cutiile de joncțiune și va fi relocat în concordanță cu tehnologia de execuție a podului.

**h) Rețele de utilități**

Pe amplasamentul proiectului, în zona de realizare a lucrărilor există următoarele rețele de utilități:

- km 227+772: conductă de apă, beneficiar S.C. APĂ-CANAL S.A. Galați;
- km 227+772: conductă de refulare, beneficiar S.C. APĂ-CANAL S.A. Galați;
- km 228+040: cablu de fibră optică, beneficiar R.C.S.-R.D.S.



Prin proiect s-au prevăzut lucrări de punere în siguranță și subtraversare a acestora în perioada de execuției a lucrărilor, și lucrări de punere în siguranță la finalul lucrărilor.

**i) Lucrări de demolări**

Pentru realizarea noului pod de cale ferată și a lucrărilor conexe necesare (*terasamentele de racordare a noului pod la traseul existent*) sunt necesare fi realizate lucrări de demolare a trei construcții.

Lucrările prevăzute în proiect vor implica demolarea următoarelor construcții:

- două cabine cu regim de înălțime P+1, amplasate la capetele podului de cale ferată, *dublă și șosea (DN 24A Mărășești - Tecuci)*, în spatele culeelor existente;
- un imobil cu destinația de "locuință de serviciu", amplasat pe partea stângă a căii ferate, la o distanță de 6,50 m de axul firului II al căii ferate existente, la km 228 + 083.

**j) Lucrări de defrișare**

Pentru realizarea lucrărilor prevăzute în proiect vor fi executate lucrări de defrișare pe o suprafață de 2120 mp situată în imediata vecinătate a podului existent combinat de cale ferată și drum rutier.

Prin proiect s-au prevăzut lucrări de defrișare a unei suprafețe de 2120 mp pentru realizarea structurii noului pod, lucrări care vor permite realizarea platformei de lucru provizorii cu suprafața de 4800 mp pe malul drept al râului Siretului și a drumului temporar de acces la lucrările prevăzute în proiect cu suprafața de 489 mp.

Tabel 1 - *Coordonate Stereo 1970 aferente suprafeței de 1631 m<sup>2</sup>, defrișate pentru realizarea platformei de lucru provizorii de 4800 m<sup>2</sup> de pe malul drept al Siretului*

Nr. crt.	X	Y
1	678827.228	486739.575
2	678939.128	486787.214
3	678944.816	486774.828
4	678836.378	486728.663

Tabel 2 - *Coordonate Stereo 1970 aferente suprafeței de 489 m<sup>2</sup>, defrișate pentru realizarea drumului temporar de acces la lucrările prevăzute*

Nr. crt.	X	Y
1	678824.543	486742.78
2	678937.561	486790.894
3	678939.128	486787.214
4	678827.228	486739.575

**k) Lucrări de împădurire**

La finalizarea lucrărilor prevăzute în proiect s-a prevăzut împădurirea amplasamentului de pe malul drept al Siretului, rezultate din dislocarea infrastructurii podului existent, cu suprafața totală de 1595 m<sup>2</sup>.

**l) Lucrări de realizare a drumurilor de acces, a platformelor tehnologice (organizări de șantier) sau de lucru**

În vederea realizării proiectului sunt necesare a fi amenajate drumuri de acces, platforme tehnologice sau de lucru, astfel:

- două platforme tehnologice (*organizări de șantier*) pentru organizarea execuției lucrărilor, câte una pe fiecare mal: o platformă cu suprafața de 1000 m pe malul stâng al râului Siret și o platformă cu suprafața de 2000 m pe malul drept al râului Siret;

- două platforme provizorii de lucru pentru depozitarea materialelor și asamblarea carcaselor de armături și a subansamblelor tablurilor: o platformă cu suprafața de 4800 m<sup>2</sup> pe malul drept al râului Siret și o platformă cu suprafața de 3800 m<sup>2</sup> pe malul stâng al râului Siret;
- două platforme de lucru provizorii cu suprafața de 1150 m<sup>2</sup> fiecare, realizate din balast, câte una pe malul stâng al râului Siret, aferentă pilelor 1 și 2 existente și pilei 1 proiectate și pe malul drept, aferentă pilelor 8 și 9 existente și pilei 7 proiectate;
- platforme provizorii de lucru în albia minoră, de câte 600 m<sup>2</sup> fiecare, din balast cu protecție de anrocamente pe contur, cu cota superioară +0,50 m peste nivelul apelor cu acces de pe ambele maluri ale râului Siret și anume:
  - un drum de acces provizoriu, pe malul drept, cu lungimea de 255 m (*din care cca. 60 m în albia minoră*) și platformă provizorie de lucru aferentă pilei 5 existente și pilei 4 proiectate;
  - un drum de acces provizoriu, pe malul stâng cu lungimea de 120 m (*din care cca. 100 m în albia minoră*) și două platforme provizorii de lucru, una aferentă pilei 6 existente și pilei 5 proiectate și cea de-a doua aferentă pilei 7 existente și pilei 6 proiectate.

Drumurile de acces vor avea un carosabil de 3,50 m și o lățime totală de 5,50 m și vor fi realizate din balast.

Traseele acestor drumuri (*vor fi racordate la drumurile existente de exploatare aflate pe ambele maluri*) în zona albiei vor fi desfășurate în amonte de amplasamentul noului pod și paralel cu acesta (*la o distanță interax față de noul pod de cca. 7,90 m pe malul drept și de 8,40 m pe malul stâng*).

După terminarea lucrărilor (*inclusiv dezafectarea structurii podului existent*) drumurile de acces, precum și toate platformele realizate în cadrul lucrărilor vor fi dezafectate iar terenurile aferente acestora vor fi readuse la starea inițială.

#### I.4. Organizarea de șantier, asigurarea utilităților, instalațiile și echipamentele utilizate:

Organizările de șantier (*platformele tehnologice cu suprafața de 2000 m<sup>2</sup> și una de 1000 m<sup>2</sup>*) care vor fi amplasate pentru realizarea lucrărilor prevăzute în proiect au următoarele coordonate:

Tabel 3 - Coordonate Stereo 1970 aferente organizării de șantier de 2000 m<sup>2</sup>, pe malul drept al Siretului.

Nr. crt.	X	Y
1	678600.959	486689.717
2	678650.223	486713.45
3	678663.173	486701.552
4	678680.983	486691.34
5	678613.99	486661.751

Tabel 4 - Coordonate Stereo 70 aferente organizării de șantier de 1000 m<sup>2</sup>, pe malul stâng al Siretului

Nr. crt.	X	Y
1	679166.767	486952.073
2	679181.95	486952.197
3	679184.858	486926.821
4	679174.729	486893.551
5	679161.581	486895.113

- două platforme provizorii de lucru: o platformă cu suprafața de 4800 m<sup>2</sup> pe malul drept și o platformă cu suprafața de 3800 m<sup>2</sup> pe malul stâng;

Platformele provizorii de lucru (pentru depozitarea materialelor și asamblarea carcaselor de armături și a subansamblelor tablierelor cu suprafața de 4800 m<sup>2</sup> și 3800 m<sup>2</sup>) au următoarele coordonate:

Tabel 5 - Coordonate Stereo 70 aferente platformei provizorii de lucru de 4800 m<sup>2</sup>, pe malul drept al Siretului

Nr. crt.	X	Y
1	678827.228	486739.575
2	678991.52	486809.518
3	679001.894	486784.704
4	678837.763	486714.83

Tabel 6 - Coordonate Stereo 70 aferente platformei provizorii de lucru de 3800 m<sup>2</sup>, pe malul stâng al Siretului

Nr. crt.	X	Y
1	679046.98	486965.248
2	679071.172	486985.148
3	679157.419	486897.987
4	679136.344	486876.635

**Organizările de șantier** (plaforme tehnologice), asigurarea utilităților, instalațiile și echipamentele utilizate:

Pentru amenajarea celor două organizări de șantier sunt prevăzute următoarele lucrări:

- delimitarea incintelor;
- pregătirea suprafețelor în vederea amplasării dotarilor prevăzute prin lucrări de desțelenite, nivelare, îndepărtare a sterilului și a deșeurilor vegetale, realizarea platformei de beton;
- împrejmuirea incintelor organizării de șantier;
- amplasarea containerelor cu destinație birouri, magazii, ateliere;
- asigurarea utilităților.

Incinta organizărilor de șantier va cuprinde următoarele zone:

- spațiu containere tip pentru birouri și utilități;
- parcare autoturisme personal tehnic;
- spațiu depozitare materiale;
- spațiu tehnic, pază și materiale P.S.I.;
- spațiu dotat cu containere pentru colectarea selectivă a deșeurilor rezultate din activitate;
- spațiu toalete ecologice;
- spațiu amenajat pentru circulație;
- spațiu amenajat pentru acces și parcare utilaje de construcții;
- spațiu pentru spălare și igienizare utilaje.

Organizările de șantier vor fi racordate la utilități (energie electrică, canalizare, apă potabilă) în situația în care acestea sunt prezente în apropierea amplasamentului șantierului.

În lipsa rețelelor de alimentare cu apă și canalizare în apropiere, pe amplasamentele organizărilor de șantier vor fi prevăzute după caz: rezervor suprateran pentru apă potabilă, hidrofor pentru apă potabilă, bazin vidanjabil pentru preluarea apei uzate de la lavoare și de la platforma de spălare utilaje.

**II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului, printre altele și în legătură cu calitatea și concluziile/recomandările raportului privind impactul asupra mediului și ale participării publicului**

- lucrările propuse prin proiect vor conduce la îmbunătățirea siguranței traficului feroviar și la deplasarea în condiții de siguranță a persoanelor și bunurilor, la eliminarea și reducerea costurilor generate de accidente și incidentele feroviare, la creșterea eficienței activității de operare și întreținere, cât și la eliminarea riscurilor sau restricțiilor asociate activității de transport feroviar (*restricții de viteză, de tonaj, limitări de viteză, limitări de gabarit, riscuri de inundații*);
- lucrările propuse prin proiect includ tehnologii care să asigure protecția mediului, în conformitate cu legislația în vigoare;
- procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiect s-a derulat cu respectarea prevederilor:
  - Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
  - Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011;
- decizia de emitere a acordului a fost luată în urma analizării documentației depuse, în urma consultării publicului și a autorităților publice competente membre ale Comisiei de Analiză Tehnică, pe baza concluziilor și a recomandărilor Studiului de Evaluare Adecvată și Raportului privind impactul asupra mediului;
- din concluziile Studiului de evaluare adecvată și ale Raportului privind impactul asupra mediului privind impactul prognozat asupra factorilor de mediu, biodiversității și peisajului generat de proiect, atât în etapa de realizare a lucrărilor prevăzute în acesta, cât și în perioada de funcționare, rezultă:
  - realizarea proiectului este strict necesară pentru îmbunătățirea siguranței traficului feroviar;
  - impactul negativ se va resimți numai în perioada realizării lucrărilor de construcție, dar este temporar și reversibil, mediul va reveni la starea inițială după finalizarea lucrărilor, cu excepția suprafețelor ocupate de noile infrastructuri;
  - prin adoptarea măsurilor propuse în RIM și în studiul de EA nu vor exista emisii în apă, iar calitatea apelor râului Siret nu va fi modificată;
  - la finalizarea lucrărilor de construcție nivelul zgomotului va fi similar celui din prezent;
  - au fost propuse măsuri pentru reducerea/eliminarea potențialelor efecte negative pe care proiectul le are asupra mediului, adaptate pentru protecția fiecărui factor de mediu în parte;
  - construcția podului de cale ferată nu va afecta proiectele existente sau propuse în zona analizată, implicit nu poate genera impact cumulat cu acestea. Implementarea proiectului va contribui la îmbunătățirea infrastructurii feroviare, va facilita tranzitarea zonei analizate și va fi utilă dezvoltării economice și sociale a zonei;
  - impactul pozitiv al proiectului se va manifesta prin îmbunătățirea infrastructurii feroviare, reducerea timpului și a consumului de carburanți necesari pentru tranzitarea zonei analizate, diminuarea nivelului actual al zgomotului, vibrațiilor și poluării atmosferice și crearea de noi locuri de muncă;
  - a fost întocmit un plan de management al mediului și un plan de monitorizare a mediului atât în faza de execuție, cât și în faza de operare a podului de cale ferată;
  - suprafața aferentă proiectului se suprapune cu siturile Natura 2000 ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, pe o suprafață de 3,855 ha, iar impactul acestuia asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar, precum și asupra integrității siturilor Natura 2000 afectate de implementarea proiectului va fi

- nesemnificativ după luarea în considerare a măsurilor de prevenire/evitare/reducere a impactului propuse;
- au fost analizate obiectivele specifice de conservare pentru siturile intersectate de proiect, respectiv: ROSAC0162 și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, acestea fiind singurele situri Natura 2000 aflate în zona de influență directă (considerată minim 2 km față de limitele proiectului), cât și în raza de impact posibilă în cazul speciilor cu mobilitate ridicată (6 km față de limitele proiectului).
  - pe amplasament nu există specii de floră de interes conservativ. Speciile de păsări pentru a căror protecție a fost desemnată aria de protecție specială avifaunistică Lunca Siretului Inferior nu au fost observate în amplasamentul proiectului în pasaj sau în căutarea hranei. Amplasamentul proiectului nu este folosit ca zonă de reproducere;
  - pentru reducerea impactului asupra speciilor care vor fi afectate negativ semnificativ, respectiv asupra populațiilor de pești, asupra speciei *Bombina bombina* și asupra speciei *Lutra lutra* s-au propus o serie de măsuri de prevenire/evitare/reducere a impactului.
  - după luarea în considerare a măsurilor de prevenire/evitare/reducere, impactul rezidual va fi nesemnificativ asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar, precum și asupra integrității siturilor Natura 2000 afectate de implementarea proiectului
  - s-a realizat un program de monitorizare a măsurilor de prevenire, evitare și reducere a impactului pentru fiecare specie/ habitat de interes comunitar în parte, în funcție de natura impactului, obiectivelor specifice de conservare și biologia/ ecologia speciei, cerințe de habitat și alte caracteristici biotice și abiotice.
- proiectul nu afectează integritatea ariilor naturale protejate ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, deoarece:
    - realizarea lucrărilor propuse în proiect nu va afecta habitatele de interes comunitar menționate în formularul standard Natura 2000 pentru ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior deoarece acestea nu au fost identificate în zona studiată;
    - realizarea proiectului nu influențează realizarea obiectivelor pentru conservarea siturilor de interes comunitar;
    - realizarea proiectului nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare a sitului de interes comunitar;
    - realizarea proiectului nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună, care definesc structura și/sau funcția sitului de interes comunitar;
    - obiectivele proiectului nu vor afecta habitatele din zonă, în condițiile respectării căilor de acces și a amplasamentului propus pentru proiect, a tehnologiei de execuție a lucrărilor și a spațiilor de parcare a utilajelor și autovehiculelor.
  - analiza alternativelor a avut în vedere criteriile tehnice, financiare, de mediu, criteriile privind schimbările climatice; luându-se ca punct de referință situația actuală (*alternativa „0”*), au fost analizate alternative de proiectare și tehnice, precum și alternative de amplasament: Pentru alegerea soluției constructive au fost analizate următoarele alternative, și anume:
    - *alternativa 1* de reparații ale podului de cale ferată și rutier și consolidarea suprastructurii și a infrastructurii existente.
    - *alternativa 2* de realizare de reparații și consolidări ale infrastructurii existente și a tablierelor casetate existente și înlocuirea tablierelor existente tip grinzi, cu zăbrele cu tabliere noi tip grinzi cu zăbrele cale sus, cu rezemarea directă a căii, podul fiind destinat doar circulației feroviare.
    - *alternativa 3* construirea unui pod nou de cale ferată dublă, pe amplasamentul alăturat, în amonte de cel existent, alcătuit din tabliere tip inimă plină cale sus, grinzi cu zăbrele cale sus și o grindă cu zăbrele cale jos, toate tablierele fiind cu calea în cuvă de piatră spartă.
    - *alternativa 4* de construire a unui pod nou de cale ferată dublă, în amplasament alăturat, amonte de cel existent, alcătuit din tabliere tip arce cu calea jos, toate tablierele fiind cu calea în cuvă de piatră spartă.

În cadrul analizei s-a optat pentru *alternativa 3*, întrucât asigură respectarea condițiilor de durabilitate, siguranță și confort impuse de normele în vigoare, având totodată o durată de viață de 100 de ani.

În cadrul proiectului s-au analizat și alternative de amplasament pentru organizările de șantier. Criteriile care s-au avut în vedere pentru alegerea acestora au fost următoarele:

- accesibilitatea din punct de vedere al căilor de comunicație existente în zonă (drumuri);
  - disponibilitatea suficientă a spațiului pentru desfășurarea activităților specifice și pentru depozitare;
  - afectarea zonelor din fondul forestier;
  - poziția față de siturile arheologice;
  - existența posibilităților de racordare la rețele de utilități (*alimentare cu apă și canalizare, energie electrică, etc.*);
  - distanța cât mai redusă față de amplasamentul proiectului.
- proiectul asigură prin măsurile de diminuare a impactului generat, respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională:
    - O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2005, cu modificările și completările ulterioare;
    - Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
    - Ordin M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare;
    - O.U.G. nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare ;
    - H.G. nr. 1061/01.09.2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
    - Legea nr. 451/2002, pentru ratificarea Convenției europene a peisajului, adoptată la Florența la 20.10.2000;
    - OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
  - în cadrul proiectului vor fi respectate toate reglementările tehnice în vigoare în domeniul protecției mediului;
  - decizia de emitere a acordului a fost luată în urma analizării documentației depuse, în urma consultării publicului și a autorităților publice competente membre ale Comisiei de Analiză Tehnică, pe baza concluziilor și a recomandărilor Studiului de Evaluare Adecvată și Raportului privind impactul asupra mediului;
  - nu au fost înregistrate observații ale publicului în parcurgerea procedurii de emitere a acordului de mediu.

### III. Măsuri pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului

#### III. 1. Măsuri în timpul realizării proiectului și efectul implementării acestora:

##### a) Pentru factorul de mediu apă:

- lucrările trebuie efectuate în afara perioadelor ploioase, când are loc o creștere a turbidității apei ca urmare a antrenării de particule sedimentabile de către apele din precipitații;
- se vor preveni scurgerile accidentale de hidrocarburi, pastă de ciment sau alte substanțe folosite pentru realizarea lucrărilor;
- este interzisă evacuarea deșeurilor lichide (*pastă de ciment provenită de la spălarea utilajelor*) în albia râului Siret sau în vecinătatea acesteia;
- repararea utilajelor se vor face numai în centre autorizate, departe de albia râului Siret;

- spălarea, reparațiile și întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport se vor realiza la unități autorizate;
- alimentarea utilajelor cu carburant se va face numai în cadrul organizărilor de șantier; este interzisă alimentarea cu carburanți în cadrul fronturilor de lucru;
- echipamentele hidraulice ce vor acționa în și în vecinătatea cursurilor de apă vor folosi lichide hidraulice netoxice și biodegradabile;
- pentru a preveni contaminarea cu hidrocarburi, în cazul zonelor sensibile va fi amplasat un pat de nisip, iar lucrătorii vor fi instruiți pentru a efectua decontaminarea;
- antreprenorul se va sigura că toate lucrările în care se va folosi ciment sau mortar sunt turnate în cofraje ce nu permit scurgerea de substanțe;
- lucrările de turnare a betonului vor fi complet izolate de cursul de apă prin realizarea platformelor de lucru provizorii;
- pentru realizarea celor două culee și a celor șapte pile din albia minoră a râului Siret, cât și pentru dezafectarea celor existente vor fi realizate platforme tehnologice și platforme de lucru provizorii, din balast cu protecție de anrocamente pe contur, cu cota superioară +0,50 m peste nivelul apelor, cu accese de pe ambele maluri;
- în perioada de execuție a lucrărilor, în care se vor realiza platformele provizorii de lucru se va păstra porțiunea liberă de curgere a râului Siret de aproximativ 70 m lățime;
- pe parcursul realizării lucrărilor de construcție și *dezafectare a podului existent de cale ferată, dublă și șosea (DN 24A Mărășești - Tecuci)*, albia râului Siret va fi degajată de orice fel de materiale care ar împiedica curgerea normală a apelor;
- pe parcursul realizării lucrărilor de construcție este interzisă extracția agregatelor minerale din albia râului Siret;
- la finalizarea lucrărilor, constructorul va degaja amplasamentul de lucrări provizorii și va reface talvegul la forma inițială (*se va evita formarea unor gropi*);
- lucrările de *dezafectare a podului existent de cale ferată, dublă și șosea (DN 24A Mărășești - Tecuci)* se vor executa etapizat de pe platformele de lucru, cu mijloace mecanizate, până la incidența cu talvegul albiei râului Siret, în incinte prevăzute cu prelate, pentru împiedicarea împrăștierei materialelor demolate în albia râului Siret;
- apa tehnologică necesară pentru execuția lucrărilor prevăzute în proiect va fi asigurată la fronturile de lucru și în organizările de șantier cu ajutorul cisternelor auto. Nu va fi prelevată apă din cursul râului Siret.
- este interzisă eliminarea apelor uzate provenite de la organizările de șantier și de la fronturile de lucru în cursul de apă al râului Siret;
- materialele de construcție în vrac se vor depozita în spații închise sau vor fi acoperite până vor fi utilizate pentru a evita antrenarea lor de către vânt sau ploi;
- deșeurile se vor depozita în spații special amenajate și vor fi acoperite până în momentul predării către operatorii economici autorizați pentru valorificarea/eliminarea acestora, pentru a evita antrenarea lor de către vânt sau ploi;
- apele pluviale care vor rezulta din zona platformelor organizărilor de șantier vor fi colectate prin intermediul șanțurilor perimetrare și ulterior vor fi pre-epurate prin intermediul separatoarelor de hidrocarburi, după care se vor evacua la rigola stradală;
- utilajele și autovehiculele șantierului vor fi verificate periodic pentru a evita scurgerile de uleiuri sau carburanți;
- organizările de șantier (*platformele tehnologice*) vor fi amplasate în afara zonelor sensibile (*o platformă cu suprafața de 1000 m pe malul stâng al râului Siret și o platformă cu suprafața de 2000 m pe malul drept al râului Siret*);
- întreținerea corespunzătoare a șanțurilor și a rigolelor și adoptarea unui program adecvat pentru a asigura calitatea serviciilor;
- se va semnala la A.P.M. Galați orice poluare a apelor râului Siret, indiferent de cauzele producerii acesteia;
- apele uzate menajere vor fi evacuate în toalete ecologice;

- se vor lua măsuri de evitare a scurgerilor accidentale de materiale, combustibili, uleiuri de la utilaje/ mijloace de transport.

**b) Pentru factorul de mediu aer:**

- aprovizionarea cu materii prime se va face de la carierele și balastierele din zona analizată pentru a minimiza pe cât posibil emisiile de poluanți atmosferici;
- vor fi alese trasee optime pentru vehiculele ce deserveșc șantierul, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- materialele de construcție vor fi acoperite în timpul transportului;
- depozitele de agregate vor fi acoperite pentru a împiedica antrenarea acestora de către vânt sau ploa;
- materiile prime și materialele pulverulente vor fi depozitate în cadrul organizărilor de șantier doar în cantități reduse și vor fi puse imediat în operă cu ajutorul unor utilaje specifice/specializate;
- utilizarea unor echipamente etanș pentru transportul agregatelor pentru a preveni emisiile de materiale pulverulente;
- transportul deșeurilor rezultate din dezafectarea podului existent se va realiza cu basculante acoperite pentru a împiedica antrenarea acestora de către vânt sau de către curentul de aer care se formează în timpul transportului;
- pe amplasamentul proiectului nu se va prepara beton de ciment și beton asfaltic/ mixtura asfaltică, urmând ca acestea să fi transportate de la stațiile de betoane contractate pe ampriza lucrărilor cu mijloace specifice;
- verificarea periodică a utilajelor și autovehiculelor implicate în trafic în ceea ce privește emisiile de gaze de eșapament și utilizarea lor numai dacă se încadrează în standardele legale;
- stropirea periodică a fronturilor de lucru și a drumurilor de exploatare care vor deservești amplasamentul proiectului;
- alimentarea utilajelor cu carburant se va face numai în cadrul spațiilor special amenajate din cadrul organizării de șantier;
- procesele tehnologice care produc mult praf vor fi limitate în perioadele cu vânt puternic sau suprafețele în care se lucrează vor fi umectate mai puternic;
- utilajele vor fi dotate cu amortizoare de zgomot, captatoare de zgomot, difuzoare și amortizoare pentru ventilatoare;
- respectarea traseului de transport și acces a vehiculelor și utilajelor, care asigură un impact minim asupra confortului populației din zonă și factorilor de mediu, în baza acceptului autorităților administrative locale;
- utilajele și mijloacele de transport, etc vor corespunde condițiilor tehnice, cu realizarea inspecțiilor tehnice periodice;
- umectarea drumului de acces către amplasamentul proiectului, în perioadele calde ale anului, în scopul reducerii impactului generat de pulberile în suspensie;
- respectarea traseului de transport și acces a vehiculelor și utilajelor specificat în prezentul act, care asigură un impact minim asupra confortului populației din zonă și factorilor de mediu, în baza acceptului autorităților administrative locale;
- transportul agregatelor minerale se va realiza cu vehiculele din dotare, acoperite cu prelate;
- utilaje și mijloace de transport, etc. vor corespunde condițiilor tehnice, cu realizarea inspecțiilor tehnice periodice;
- umectarea drumurilor de acces către amplasamentul proiectului, în perioadele calde ale anului, în scopul reducerii impactului generat de pulberile în suspensie;
- se va asigura stropirea depozitelor de agregate minerale în sezonul cald pentru a menține umiditatea rocilor în scopul reducerii antrenării pulberilor în atmosferă prin eroziune eoliană;



- deplasarea camioanelor pe drumurile de exploatare de pământ sau balastate se va realiza cu viteze de maxim 5 km/h;
- se va asigura refacerea prin balastare a declivităților apărute în drumurile de exploatare.

**c) Pentru factorul de mediu sol și subsol:**

- stratul fertil de sol va fi îndepărtat și va fi stocat temporar, în vederea reutilizării acestuia după finalizarea lucrărilor, pentru a facilita revegetarea naturală;
- nu se vor executa lucrări de întreținere, reparații și spălare a utilajelor și mijloacelor de transport în interiorul organizărilor de șantier, acestea se vor realiza prin societăți specializate autorizate;
- se vor lua măsuri corespunzătoare în vederea reducerii la minim a condițiilor care ar favoriza apariția unor poluări accidentale datorate staționării, funcționării și transportului cu utilajele și mijloacele de transport din dotare sau datorită funcționării necorespunzătoare;
- se va evita manevrarea utilajelor sau autovehiculelor pe suprafețele adiacente drumurilor de exploatare;
- se va sigura gararea autovehiculelor și utilajelor numai în zonele delimitate în acest scop;
- nu se vor crea depozite de materiale de construcție pe suprafețe situate în afara amplasamentului;
- nu se vor depozita carburanți pe amplasamentul proiectului;
- se va limita accesul vehiculelor pe malurile râului Siret, pe diguri și drumurile de exploatare/ de acces.

**d) Pentru zgomot și vibrații:**

- se vor utiliza utilaje performante cu nivel redus de zgomot și pentru care s-a realizat revizia tehnică;
- se va limita la minim timpul de lucru al utilajelor grele de construcții;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi supuse periodic inspecțiilor tehnice și vor fi întreținute în parametrii normali de zgomot produs;
- reducerea vitezei de deplasare și menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport;
- adoptarea de tehnici de construcție în vederea respectării limitelor de zgomot impuse;
- utilajele și mijloacele de transport performante cu nivel redus de zgomot ce vor fi supuse periodic inspecțiilor tehnice și vor fi întreținute în parametrii normali;
- pe perioada staționării și în perioada de repaus motoarele mijloacelor de transport și a utilajelor vor fi oprite;
- reducerea vitezei de deplasare și menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport;
- activitățile generatoare de zgomot se vor desfășura numai pe durata zilei;
- se vor monta panouri fonoabsorbante pe intervalul cuprins între km 227+815 și km 228+200, pe ambele părți ale căii ferate, care să asigure protecția receptorului sensibil afectat de realizarea proiectului, precum și amplasarea unor construcții ale șantierului sau ale unor depozite de materiale, astfel încât să constituie ecrane între șantier și receptorii sensibili din proximitatea proiectului.

**e) Pentru gestionarea deșeurilor:**

- se va asigura gestionarea conform legislației în vigoare, a tuturor deșeurilor generate ca urmare a lucrărilor de execuție a proiectului (*colectare selectivă, stocare temporară, transport, valorificare/eliminare prin societăți specializate autorizate*);
- se vor asigura spații special amenajate pentru stocarea deșeurilor în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorării calității mediului;

- se va evita formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate/eliminate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;
- se va asigura colectarea separată a deșeurilor generate și nu se vor amesteca cu alte deșeuri sau materiale cu proprietăți diferite;
- deșeurile de materiale de construcții precum și cele rezultate din demolări vor fi stocate temporar pe platforme speciale în vederea pregătirii pentru reutilizare/ valorificare la structura drumului sau vor fi predate, pe baza de contract, către un prestator de servicii autorizat;
- deșeurile menajere și cele asimilabile, colectate separat în containere tip pubelă vor fi predate periodic către societate autorizată de salubritate în vederea eliminării la un depozit autorizat de deșeuri;
- deșeurile reciclabile vor fi predate în vederea valorificării prin societăți specializate autorizate;
- se va asigura un număr suficient de containere pentru stocarea temporară a deșeurilor pe platformele amplasamentelor;
- va fi evitată degradarea zonelor învecinate amplasamentelor, prin depozitarea de deșeuri și materiale de construcție, etc;
- se va realiza stropirea cu apă a deșeurilor din construcții la încărcarea acestora în autovehicule;
- deșeurile metalice vor fi depozitate temporar pe platformă betonată de unde vor fi preluate de firme specializate, autorizate, în vederea valorificării;
- deșeurile de materiale de construcții vor fi colectate în containere metalice amplasate pe platformă betonată și vor fi eliminate prin depozitare finală la un depozit conform;
- se interzice spălarea în apă a utilajelor și mijloacelor de transport;
- se interzice stocarea necontrolată a deșeurilor pe amplasament;
- stocarea temporară a deșeurilor generate se va face în spații special amenajate, în containere și recipiente specializate, cât mai departe de albia râului Siret.

**f) Pentru managementul substanțelor periculoase**

- nu se vor amenaja depozite de carburanți și uleiuri în cadrul organizărilor de șantier/ a amplasamentului proiectului;
- depozitarea substanțelor periculoase se va face în locuri speciale la care nu vor avea acces decât persoanele desemnate special;
- lacurile și vopselele vor fi depozitate în magazine în cadrul organizărilor de șantier, departe de surse de foc; magazia va fi aerisită periodic și va fi menținută permanent încuiată;
- depozitarea și păstrarea aditivilor se va face în ambalaj original și încăperi uscate;
- după folosire, recipientele în care au fost livrați aditivii și vopselele vor fi predate în vederea valorificării/eliminării prin societăți autorizate.

**g) Pentru prevenirea riscurilor producerii unor accidente:**

- interzicerea accesul persoanelor neautorizate în incinta organizărilor de șantier;
- asigurarea condițiilor de igienă la locul de muncă;
- luarea de măsuri pentru eliminarea riscului de incendiu prin instruire, asigurarea rezervei intangibile de apă necesară pentru intervenții, dotarea cu mijloace de stingere a incendiului, asigurarea echipamentelor de protecție;
- întocmirea planurilor de intervenție în situații accidentale și respectarea măsurilor cuprinse în acestea.

**h) Pentru biodiversitate, în raport cu ariile naturale protejate ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior.**

Pentru reducerea impactului asupra speciilor care vor fi afectate negativ semnificativ, respectiv asupra populațiilor de pești, asupra speciei *Bombina bombina* și asupra speciei *Lutra lutra*, s-au propus o serie de măsuri de prevenire/evitare/reducere a impactului:

- Amplasarea de bariere fizice împrejurul frontului de lucru, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției căii ferate și implicit, pentru a proteja vegetația și fauna specifice amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente. Măsura va fi realizată odată cu începerea lucrărilor și se va menține pe întreaga perioadă de realizare a proiectului.
- Circulația mijloacelor de transport se va realiza cu viteză redusă pentru a evita coliziunea accidentală a speciilor de faună. Măsura va fi realizată odată cu începerea lucrărilor și se va menține pe întreaga perioadă de realizare a proiectului.
- Stropirea drumurilor neasfaltate, în sezonul cald, pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer. Măsura se va realiza pe întreaga perioadă de realizare a proiectului, cu precădere în sezonul cald.
- **Lucrările de excavație în albia râului vor trebui să se facă în afara perioadei de prohibiție și de vulnerabilitate a speciilor de pești de interes comunitar, în afara perioadei de reproducere a speciilor de amfibieni și în afara perioadei de cuibărire a speciilor de păsări (perioada optimă pentru astfel de lucrări este octombrie - martie).** În afara acestei perioade se pot realiza doar lucrări de decolmatare, reprofilare și regularizare numai utilizând tehnologia de excavație „în bazin închis”. Măsura se va menține pe întreaga perioadă de realizare a proiectului.
- Impermeabilizarea cu geomembrane a platformelor de lucru provizorii care vor fi construite în albia râului pentru a evita dizolvarea în apă a substanțelor care pot afecta speciile care folosesc habitatele acvatice. Măsura va fi realizată odată cu începerea lucrărilor și se va menține pe întreaga perioadă de realizare a proiectului.
- Adăugarea unor tuburi transversale subacvatice prin drumul de acces și platformele de lucru provizorii care vor permite permeabilitatea habitatului acvatic și pentru a permite traversarea speciilor care folosesc habitatele acvatice. Măsura va fi realizată odată cu începerea lucrărilor și se va menține pe întreaga perioadă de realizare a proiectului.
- **Excavațiile pentru terasamente se vor realiza în perioada caldă (mai - septembrie), după procesul de îndepărtare a speciilor lemnoase (care are loc în perioada rece);** această măsură va veni în sprijinul biodiversității ce hibernează în sol și se va menține pe întreaga perioadă de realizare a proiectului.
- Dacă apar excavații, în fiecare dintre acestea vor fi puse scânduri ce vor face legătura dintre punctul cel mai jos al excavației și partea superioară a acesteia; măsura are ca scop evitarea unor „capcane naturale” - gropi în care cad speciile de faună și nu mai pot ieși și va fi realizată odată cu începerea acestor tipuri de lucrări și se va menține pe întreaga perioadă de realizare a proiectului.
- Depozitarea șinelor sau traverselor de cale ferată se va realiza la o distanță de minimum 10 cm între acestea sau ridicarea acestora de la sol cu 5 - 10 cm, pentru a permite libera trecere a speciilor de amfibieni, reptile și micromamifere. Măsura se va menține pe întreaga perioadă de realizare a proiectului.
- Împrejmuirea cu gard de protecție cu înălțimea de 2,0 m în sectoarele de intersecție și/ sau învecinare cu ariile naturale protejate, în vederea eliminării accesului accidental al animalelor sau al persoanelor neautorizate pe platforma căii ferate. Măsura va fi realizată odată cu începerea lucrărilor și se va menține pe întreaga perioadă de realizare a proiectului. Administratorul are obligația de a asigura integritatea acestei împrejmuii.
- Reconstrucția ecologică a tuturor terenurilor și albiei râului afectate temporar, la finalizarea lucrărilor de execuție și redarea acestora la folosințele inițiale. În zonele terestre se va folosi pământ vegetal și însămânțări cu specii native, pentru a preveni riscul de instalare a speciilor de plante alohtone invazive. Măsura va fi realizată la finalizarea lucrărilor.

- Pentru reducerea riscului de coliziune a speciilor de faună cu garniturile de tren și pentru menținerea posibilității de traversare a căii ferate în condiții de siguranță, se propune utilizarea sistemului de avertizare sonoră a garniturilor de tren. Măsura realizată se va menține pe întreaga perioadă de exploatare a proiectului. Acestea pot emite sunete puternice de avertizare de tip alarmă sau secvențe combinate ale sunetelor de avertizare ale unor specii de faună, care să declanșeze comportamentul alertat al speciilor de faună sălbatică, conducând la deplasarea lor de pe ampriza căii ferate. Dispozitivele de avertizare sonoră se vor conecta la sistemul de telecomunicații feroviare, pentru a permite declanșarea progresivă a semnalelor sonore, pe direcția de mers a trenului.
- La sfârșitul perioadei de construcție, zonele afectate de lucrările de construcție vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, plantare de vegetație specifică zonei. În acest scop, prin grija titularului, până la finalizarea lucrărilor de construcție, se va realiza un studiu pedostațional realizat de experți în domeniu, pentru a se identifica: suprafața care va fi împădurită, speciile optime care vor fi utilizate, precum și compoziția optimă care va fi folosită la împădurire. Studiul pedolostațional, însoțit de rezultatele și recomandările acestuia, va fi depus la APM Galați, după avizarea acestuia de către Direcția Silvică Galați, înainte de începerea lucrărilor de reconstrucție ecologică.

**i) Pentru așezările umane, inclusiv mediul social și economic:**

- utilajele și mijloacele de transport vor fi supuse periodic inspecțiilor tehnice și vor fi întreținute în parametrii normali de zgomot produs;
- respectarea traseului de transport și acces a vehiculelor și utilajelor, care asigură un impact minim asupra confortului populației din zonă și factorilor de mediu, în baza acceptului autorităților administrative locale;
- în zonele de lucru amplasate în vecinătatea zonelor locuite, activitățile specifice organizărilor de șantier se vor desfășura numai în perioada de zi, cu respectarea perioadei de liniște și odihnă de noapte;
- realizarea lucrărilor pe tronsoane, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative și în același timp pentru tronsoanele afectate să fie redată destinației inițiale într-un interval de timp cât mai scurt;
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- asigurarea menținerii curățeniei traselor și drumurilor de acces folosite de mijloacele tehnologice de transport;
- evitarea pierderilor de materiale din utilajele de transport;
- curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier;
- evitarea afectării altor lucrări de interes public existente pe traseul obiectivului propus;
- asigurarea accesului echipelor de intervenție a autorităților specializate pentru prevenirea sau remedierea unor defecțiuni ale rețelelor sau lucrărilor de interes public existente în zona organizărilor de șantier.

**j) Pentru peisaj:** după finalizarea lucrărilor prevăzute în proiect terenurile aferente organizărilor de șantier, a platformelor de lucru și a zonelor adiacente se vor reabilita și se vor aduce la starea inițială.

**k) Pentru patrimoniul cultural și istoric:** nu este cazul.

**l) Pentru riscul privind sănătatea:** nu este cazul.

**l) Pentru radiații:** nu este cazul.

m) Pentru resurse naturale: pentru realizarea lucrărilor prevăzute în proiect vor fi utilizate agregate minerale.

### III. 2. Măsurile în timpul exploatarei și efectul implementării acestora

#### a) Pentru factorul de mediu apă:

- apele pluviale colectate din șanțurile de la calea ferată și zona de drum relocalate (*sectorul de drum al DN24*) vor fi trecute întâi prin separatorul de hidrocarburi și după aceea vor fi deversate gravitațional în râul Siret;
- vor fi verificate periodic șanțurile deschise pentru preluarea apelor pluviale, rigolele carosabile de pe partea stângă și dreaptă a DN24 și rigolele comune pentru preluarea apelor meteorice de pe zona de paralelism între DN24 și traseul de cale ferată.

b) Pentru factorul de mediu aer: nu este cazul;

#### c) Pentru factorul de mediu sol și subsol:

- verificarea periodică a șanțurilor de la calea ferată și a rigolelor comune pentru preluarea apelor pluviale perimetrice drumului;
- intervenția promptă cu material absorbant în cazul scurgerilor de produse petroliere pe sol;
- limitarea folosirii substanțelor antiderapante;
- verificarea secțiunii de scurgere a șanțurilor și a rigolelor carosabile pentru preluarea apelor pluviale și curățarea acestora în caz de colmatare naturală sau de blocare artificială;
- colectarea apelor pluviale care spală terasamentul căii ferate și platforma drumului și preepurarea într-un separator de hidrocarburi înainte ca acestea să fie deversate în râul Siret;
- se vor lua măsuri corespunzătoare în vederea reducerii la minim a condițiilor care ar favoriza apariția unor poluări accidentale datorate staționării, funcționării și transportului cu utilajele și mijloacele de transport din dotare sau datorită funcționării necorespunzătoare.

#### d) Pentru zgomot și vibrații:

- în zonele de intersecție și/sau învecinate cu zonele sensibile (*zonele locuite și ariile naturale protejate*), vor fi montate pe ambele sensuri panouri fonoabsorbante, cu înălțimea de minimum 3 m. În cazul în care se constată că nu este asigurată protejarea zonelor sensibile, cu încadrarea nivelului de zgomot în limitele legislației în vigoare, se vor prevedea măsuri suplimentare, inclusiv măsuri de protecție la receptor.
- exploatarea și întreținerea corespunzătoare a instalațiilor.

#### e) Pentru deșeurile:

- deșeurile vor fi gestionate conform prevederilor O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată și modificată de Legea nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare;
- transportul deșeurilor se va realiza conform prevederilor H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

f) Pentru managementul substanțelor periculoase: nu este cazul.

g) Pentru protecția biodiversității în raport cu ariile naturale protejate ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior:

Pentru reducerea impactului asupra speciilor care vor fi afectate negativ semnificativ, respectiv asupra populațiilor de pești, asupra speciei *Bombina bombina* și asupra speciei *Lutra lutra*, s-au propus o serie de măsuri de prevenire/evitare/reducere a impactului:

- Utilizarea de soluții de natură biologică sau mecanică în defavoarea soluțiilor chimice pentru controlul vegetației din zona de siguranță a căii ferate. Măsura va fi realizată pentru întreaga perioadă de exploatare a proiectului.
- Pentru reducerea riscului de coliziune a speciilor de faună cu garniturile de tren și pentru menținerea posibilității de traversare a căii ferate în condiții de siguranță, se propune utilizarea sistemului de avertizare sonoră a garniturilor de tren. Măsura realizată se va menține pe întreaga perioadă de exploatare a proiectului.

h) Pentru așezările umane, inclusiv mediul social și economic: după finalizarea lucrărilor, impactul va fi pozitiv.

i) Pentru peisaj: după încetarea activității, se vor realiza lucrări de refacere a amplasamentelor/reconstrucție ecologică, prevăzute în proiect.

j) Pentru patrimoniul cultural și istoric: nu este cazul.

k) Pentru riscul privind sănătatea: nu este cazul.

l) Pentru radiații: nu este cazul.

m) Pentru resurse naturale: nu este cazul.

### III. 3. Măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora.

Titularul proiectului are obligația întocmirii planului de închidere al zonei, care va conține măsuri propuse la încetarea definitivă a activității, pentru evitarea oricăror riscuri de poluare și readucere a zonei de funcționare la o stare satisfăcătoare.

#### Măsuri generale:

- utilizarea unor utilaje performante cu nivel redus de zgomot și pentru care s-a realizat revizia tehnică pentru protecția zonei locuite și a faunei din vecinătatea amplasamentului; evitarea traseului de transport a materialelor de construcții sau a deșeurilor generate în urma activității de dezafectare în interiorul localității și/sau în zona locuită;
- utilizarea unor utilaje performante cu emisii de noxe și zgomote reduse în vederea reducerii emisiilor în aer;
- umectarea suprafețelor în scopul evitării și reducerii dispersiei prafului;
- asigurarea unui spațiu special amenajat destinat depozitării deșeurilor generate având ca efect prevenirea poluării solului/subsolului și apei freactice; gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea prevederilor O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată și modificată de Legea nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare;
- aplicarea de material absorbant pe suprafețele de sol afectate de scurgerile de produse petroliere. Dacă s-au produs scurgeri importante pe sol, va fi decopertată porțiunea afectată și se va reface cu sol vegetal.
- toalete ecologice pentru personalul implicat în lucrările de construcții și dezafectare pentru evitarea poluării solului și apei freactice.

**IV. Condiții care trebuie respectate****IV.1. În timpul realizării proiectului:**

a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (*românești sau comunitare*), după caz:

- beneficiarul și executantul vor urmări respectarea prevederilor legale privind execuția lucrărilor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- execuția lucrărilor de construcții - montaj va fi condusă de cadre tehnice cu experiență; responsabilitatea instruirii personalului și asigurarea recuperării materialelor aparține acestora;
- toate operațiile se vor realiza numai cu personal calificat și autorizat pentru executarea lucrărilor din toate punctele de vedere (*mecanic, electric, tehnologic, SSM, PSI, protecția mediului*);
- personalul va fi instruit înainte de începerea lucrărilor; instruirea cuprinde succesiunea executării operațiilor și a fazelor de execuție, modul de utilizare a mijloacelor tehnice și asupra măsurilor specifice de protecție a muncii care decurg din natura acestor operații;
- se va asigura împrejmuirea amplasamentelor (*locurilor de lucru*) cu elemente demontabile, marcarea cu panouri avertizoare, interzicerea accesului personalului neinstruit sau a altor persoane care nu au legătură cu operațiile de execuție a lucrărilor de construcții proiectate;
- se vor monta inscripții de avertizare și va fi interzis accesul autovehiculelor sau a persoanelor care nu sunt implicate în realizarea lucrărilor;
- interzicerea accesului persoanelor neautorizate sau neinstruite prin împrejmuirea zonei de lucru;
- lucrările se vor executa în timpul zilei. Se vor evita pe cât posibil executarea operațiunilor cu grad ridicat de pericol.
- managementul deșeurilor generate pe amplasamente în perioada de execuție a lucrărilor se va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare;
- gestionarea deșeurilor rezultate în timpul realizării proiectului trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:
  - fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
  - fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
  - fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor de execuție;
- colectarea și stocarea temporară a deșeurilor se va face în spații special amenajate;
- valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate se va face prin intermediul unor societăți specializate autorizate;
- abandonarea, aruncarea, precum și ascunderea deșeurilor sunt interzise;
- eliminarea, deținerea, păstrarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop sunt interzise;
- se interzice incendierea oricărui tip de deșeu și/sau substanță sau obiect;
- îngroparea deșeurilor de orice fel este interzisă;
- la încheierea lucrărilor de construcție se vor aplica măsuri de refacere/ reconstrucție ecologică a tuturor terenurilor afectate;
- se vor respecta prevederile proiectelor prezentate în documentație și concluziile care reies din Studiul de Evaluarea Adecvată și Raportul privind impactul asupra mediului;
- pentru prevenirea riscurilor producerii unor poluări în urma unor accidente organizările de șantier vor fi dotate cu personal și echipamente de intervenție în caz de accident; beneficiarul lucrărilor va întocmi programe de intervenție în cazurile de poluare

- accidental;
- se va notifica la A.P.M. Galați, G.N.M. CJ Galați și S.G.A. Galați orice poluare constatată, indiferent de cauzele producerii acesteia;
  - se va avea în vedere restrângerea la minim a spațiului de stocare a deșeurilor rezultate în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect prin colectarea selectivă și valorificarea/eliminarea prin firme autorizate;
  - pentru protecția biodiversității:
    - având în vedere că amplasamentul proiectului se suprapune cu ROSAC0162/ ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, titularul proiectului are obligația de a respecta prevederile Planului de management și ale Regulamentului ariei naturale protejate ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și al ariilor naturale cu care se suprapune, aprobat prin Ord. M.M.A.P. nr. 949/2016 și Normele metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa, conform Deciziilor A.N.A.N.P. nr. 335/26.07.2021 și nr. 125/28.03.2022;
    - titularul proiectului va respecta prevederile art. 33 alin. (1) din O.U.G. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a speciilor de floră și faună sălbatică, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011, potrivit căruia pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4A (specii de interes comunitar) și 4B (specii de interes național), cu excepția speciilor de păsări, și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:
      - orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic - este interzisă;
      - perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
      - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
      - deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
      - recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
      - deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb;
      - sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.
    - titularul proiectului va asigura protejarea tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, în conformitate cu prevederile art. 33, alin. (2) din O.U.G. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a speciilor de floră și faună sălbatică, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011, care stabilește următoarele obligații:
      - de a nu ucide sau captura intenționat, indiferent de metoda utilizată;
      - de a nu deteriora, distruge și/sau culege intenționat cuiburile și/sau ouăle din natură;
      - de a nu culege ouăle din natură și de a nu le păstra, chiar dacă sunt goale;
      - de a nu perturba intenționat, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare;
      - de a nu deține exemplare din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
      - de a nu vinde, deține și/sau transporta în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a păsărilor în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.
    - în conformitate cu prevederile art. 14 din H.G. nr. 323/31.03.2010 privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și ale speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la O.U.G. nr. 57/2007, reprezentantul unei persoane juridice care deține accidental exemplare de



faună sălbatică sau cadavre ale acestora are obligația să le declare la Comisariatul Județean al Gărzii Naționale de Mediu și să semneze declarația privind capturarea/uciderea accidentală a unei specii de păsări sau a unei specii strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007;

- este interzisă distrugerea vegetației spontane de pe marginea drumurilor;
- incendierea terenurilor în scopul eliberării acestora de resturile vegetale este interzisă dacă nu se impune ca o măsură de carantină fitosanitară, pentru prevenirea răspândirii unor boli sau dăunători specifici.

b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului care integrează concluziile evaluării adecvate, după caz:

- În perioada realizării lucrărilor constructorul va trebui să adopte tehnologii și echipamente de lucru prietenoase cu mediul, care să asigure reducerea emisiilor de noxe și să respecte toate măsurile de protecție a mediului propuse în raport.
- În timpul perioadei de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect se va solicita constructorului îndeplinirea următoarelor *măsuri privind creșterea eficienței energetice și ameliorarea condițiilor de mediu existente*:
  - utilizarea de tehnologii performante cu rol în reducerea timpului de execuție, reducerea consumului de materiale și reducerea consumului energetic;
  - utilizarea unor materiale de construcție care respectă standarde înalte de calitate ce vor asigura diminuarea cantității de deșeuri rezultate în urma lucrărilor de construcție;
  - utilizarea de echipamente moderne, de ultimă generație, cu consum redus de combustibil sau utilizarea unor surse alternative de energie;
  - utilizarea de materiale de construcții provenite, pe cât posibil, din resurse locale pentru reducerea consumului de carburanți necesar transportului de materii prime și materiale;
  - angajarea unei firme de specialitate care va monitoriza periodic impactul activităților (*activităților de construcție și demolare*) asupra mediului și performanțele înregistrate în direcția protecției mediului.
- Pentru protecția biodiversității în raport cu ariile naturale protejate ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior se impune:
  - respectarea planului de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să prevadă măsuri concrete pentru gestionarea apelor pluviale și întreținerea separatoarelor de hidrocarburi;
  - interzicerea spălării utilajelor în albia râului;
  - se interzice exploatarea de resurse din albia râului;
  - se impune respectarea graficului de lucrări și a amplasamentelor stabile, în sensul limitării traseelor și programului de lucru pentru a reduce impactul asupra florei și faunei specifice amplasamentului;
  - folosirea de utilaje și mijloace de transport performante, pentru a diminua zgomotul datorat activității de construcție căii ferate care poate alunga speciile de animale, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
  - circulația mijloacelor de transport se va realiza cu viteză redusă pentru a evita coliziunea accidentală a speciilor de faună (*viteza de deplasare nu va depăși 5 km/h*);
  - decopertările și suprafețele excavate se execută strict pe suprafețele indicate în proiect;
  - se interzice depozitarea necontrolată a materialelor rezultate (*vegetație, pământ etc.*); depozitarea materialelor se realizează cât mai aproape de zonele afectate de decopertări, în zone lipsite de tufişuri și/sau arbori și fără distrugerea habitatelor umede, stufărișurilor, etc;

- se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora;
  - se vor lua măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol; suprafețele contaminate accidental vor fi excavate, iar volumul de pământ afectat se va trata/ elimina în conformitate cu prevederile specifice;
  - se vor respecta toate condițiile și măsurile de protecția mediului (*inclusiv privind termenele de execuție a lucrărilor*) stabilite de autoritățile pentru protecția mediului și în documentele existente;
  - este interzisă orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul antreprenorului, precum și pentru subcontractanții acestuia, va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate;
  - implementarea unui program de verificare și întreținere periodică a elementelor constructive ale proiectului prevăzute în scopul asigurării permeabilității și protecției speciilor;
  - toate cablurile electrice aeriene relocate vor fi proiectate astfel încât să fie evitată electrocutarea speciilor de păsări, prin montarea de teci electroizolante la nivelul stâlpilor, care să izoleze porțiunea cu cel mai mare risc de incidente, iar pentru liniile de contact se va monta o plasă de protecție a izolatoarelor;
  - la sfârșitul perioadei de construcție, zonele afectate de lucrările de construcție vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, plantare de vegetație specifică zonei; în acest scop, în cadrul proiectului a fost prevăzută reîmpădurirea unei suprafețe de 1595 m<sup>2</sup>, suprafață pentru care se va realiza un studiu pedostațional, în vederea identificării speciilor optime de arbori ce vor fi utilizați pentru împădurire și obținerea unui asortiment optim de specii forestiere.
- Se vor respecta prevederile *Avizului de gospodărire a apelor nr. 150 din 13.09.2022, emis de A.N.A.R. A.B.A. Siret*;
  - Se vor respecta prevederile *Avizului nr. 48/30.05.2024 emis de A.N.A.N.P. - Serviciul Teritorial Galați administrator al ROSPA0071/ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior*.
- c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier:
- organizările de șantier vor ocupa o suprafață cât mai redusă;
  - se interzice amplasarea organizărilor de șantier: în albiile și pe malurile cursurilor de apă, în zonele de protecție sanitară a forajelor de alimentare cu apă, în zone de protecție precum situri arheologice, monumente ale naturii, în zonele cu alunecări de teren și pe terenuri inundabile, în zonele cu vegetație arboricolă și în apropierea zonelor locuite;
  - organizările de șantier vor fi amenajate astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare (*alimentarea cu energie electrică, alimentarea cu apă pentru asigurarea necesităților igienico-sanitare*), facilități pentru depozitarea temporară a materialelor, facilități pentru personal, facilități sanitare, facilități pentru colectarea apelor uzate menajere, împrejmuire pentru protecția organizării de șantier și a vecinătăților, după caz;
  - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului proiectului;

- se va avea în vedere limitarea la un număr cât mai mic de amplasamente pentru fronturile de lucru, pentru a determina reducerea emisiilor de poluanți în mediul înconjurător;
- se vor folosi materiale și utilaje care au agrement tehnic de specialitate;
- muncitorii vor locui în barăci, iar încălzirea acestora se va realiza electric pentru a nu exista emisii de poluanți în aer;
- barăcile vor fi așezate pe suprafețe betonate, deșeurile menajere vor fi pre colectate în europubele, apele uzate menajere se vor colecta în toalete ecologice cu bazine vidanjabile;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentelor organizărilor de șantier;
- la ieșirea din șantier va fi asigurată o zonă pentru curățarea roților mijloacelor de transport.

Se va asigura respectarea următoarelor condiții:

pentru factorul de mediu aer și nivelul de zgomot:

- se vor lua măsuri pentru limitarea emisiilor de praf printr-o bună organizare de șantier, astfel încât să se asigure protecția atmosferei;
- minimizarea emisiilor asociate surselor mobile se va asigura prin utilizarea vehiculelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic;
- drumurile de șantier vor fi întreținute permanent prin nivelare și stropire cu apă, pentru reducerea antrenării prafului;
- transportul materialelor/deșeurilor rezultate în timpul realizării lucrărilor de construcții-montaj se va realiza cu mijloace de transport acoperite cu prelată, în vederea prevenirii împrăștierii/degajării în atmosferă;
- se interzice părăsirea șantierelor de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților;
- în scopul atenuării zgomotului produs de utilaje (de exemplu: buldozere, excavatoare, compactoare, utilaje de forat, etc.), se recomandă folosirea panourilor acustice mobile, acestea se vor monta în imediata vecinătate a activității generatoare de zgomot, în vederea protejării zonelor locuite. Pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții din cadrul șantierului se va face în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și locuințe.

pentru factorul de mediu apă:

- reparația utilajelor și a mijloacelor de transport se va face în unități specializate;
- nu se vor crea depozite de carburanți în cadrul organizărilor de șantier;
- lucrările proiectate nu se vor executa în perioadele cu ape mari, pe toată durata de realizare a investiției, și se vor solicita S.G.A. date cu privire la prognoza debitelor și nivelelor pe cursurile de apă;
- apele pluviale colectate de pe platformele drumurilor și a parcărilor vor fi evacuate numai după ce vor fi trecute prin decantoare prevăzute cu separatoare de hidrocarburi cu filtru coalescent;
- se va asigura protejarea conductelor de alimentare cu apă și canalizare care traversează traseul drumurilor;
- se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;
- este interzisă deversarea de ape uzate, reziduuri sau deșeuri în apele de suprafață sau subterane;
- este interzisă depozitarea de materii prime, materiale, deșeuri precum și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă.

pentru factorul de mediu sol/subsol:

- circulația cu mijloace auto se va face cu precădere pe căile de acces existente;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI


Adresa Regiment 11 Siret nr. 2, Galați, județ Galați, Cod Poștal 800322

Tel.: +4 0236.460.049 e-mail: [office@apmgl.anpm.ro](mailto:office@apmgl.anpm.ro) website: <http://apmgl.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679.

Pagină 27 din 38

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Semnatura 

- se va evita decopertarea solului și îndepărtarea vegetației pe o suprafață mai mare decât cea strict necesară;
- refacerea solului (*dacă este cazul*) în zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință inițială;
- este interzisă alimentarea cu carburanți în cadrul fronturilor de lucru;
- pentru efectuarea lucrărilor de construcții-montaj se recomandă folosirea de mijloace de transport a materialelor și a deșeurilor prevăzute cu mijloace de protecție împotriva împrăștiilor lor pe traseele de circulație, conform normelor impuse prin lege;
- se vor utiliza doar mijloace auto și utilitare care corespund din punct de vedere tehnic normelor specifice;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate pentru realizarea lucrărilor prevăzute în proiect în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
- depozitarea provizorie a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în recipiente metalici și eliminarea prin firme specializate;
- se interzice deversarea pe sol a apelor uzate.

*pentru gestionarea deșeurilor:*

- gestionarea deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile legislației în vigoare;
- se interzice depozitarea necontrolată a tuturor tipurilor de deșeurii rezultate în timpul execuției proiectului;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
  - fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
  - fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
  - fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- transportul deșeurilor rezultate în timpul execuției proiectului se va face cu respectarea prevederilor H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- în incinta organizărilor de șantier vor fi amenajate zone speciale pentru depozitarea temporară, pe categorii a deșeurilor. Stocarea deșeurilor se va face în recipiente adecvate tipului de deșeu.
- în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (4) din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată și modificată de Legea nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsură în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor

nevalorificabile. Eliminarea deșeurilor din construcții și desființări prin depozitare în cadrul depozitelor autorizate va fi ultima opțiune de gestionare care va fi luată în considerare.

- titularul are obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70 % din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- la finalizarea lucrărilor, titularul are obligația de a înainta A.P.M. Galați situația privind gestionarea deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor, precum și modul de îndeplinire a obiectivelor privind pregătirea pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte material.

*pentru protecția biodiversității:*

- se vor respecta prevederile avizului nr. 48/30.05.2024 emis de emis de Agenția Națională pentru Aree Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Galați, în calitate de autoritate responsabilă cu administrarea ariei naturale protejate de interes comunitar ROSPA0071/ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior;
- este interzisă orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor de fauna aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (*se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială*);
- materialul dendrologic ce va fi utilizat pentru refacerea spațiilor verzi de pe amplasamentele proiectului, trebuie să fie adaptat climei, provenit din pepiniere și/sau alte plantații care prin proprietățile lor biologice și morfologice, au o valoare estetică și ecologică și nu afectează sănătatea populației și biosistemele existente deja în zonă;
- plantarea arborilor se va face doar în perioada de repaus vegetativ;
- este interzisă deschiderea de noi căi de acces, în afara celor prevăzute prin proiect;
- zonele propuse în proiect a fi afectate temporar/permanent de lucrări vor fi strict delimitate în teren, pentru a preveni deteriorarea suprafețelor învecinate;
- este interzisă afectarea de către lucrări a altor suprafețe decât cele strict prevăzute în proiect;
- este interzisă capturarea sau uciderea oricăror exemplare de faună salbatică ce vor fi întâlnite pe amplasamentele prevăzute în proiect;
- lucrările se vor realiza etapizat, astfel încât perioada de refacere a zonelor afectate temporar să fie minimă și pentru a diminua impactul asupra biodiversității locale;
- dacă în urma monitorizării emisiilor se vor înregistra depășiri ale limitelor impuse prin legislația în vigoare, care pot afecta biodiversitatea din zona analizată, se recomandă oprirea temporară a lucrărilor și remedierea situației (repararea utilajelor, folosirea de filtre, montarea unor panouri fonoabsorbante, etc.);
- este interzisă parcarea utilajelor și mijloacelor de transport în afara organizărilor de șantier;
- pentru a evita dezvoltarea speciilor invazive în zonă, se recomandă cu strictețe utilizarea pentru recopertare a solului fertil decopertat inițial astfel încât să se păstreze proprietățile inițiale ale solului vegetal;

- pe parcursul și după terminarea lucrărilor, amplasamentul se va elibera de deșeuri și resturi de materiale, pentru a nu afecta calitatea solului fertil;
- la finalizarea lucrărilor de construcție, amplasamentele vor fi ecologizate pentru a permite refacerea biocenozei inițiale;
- la finalizarea lucrărilor, constructorul va degaja amplasamentele de lucrări provizorii.

Pentru prevenirea potențialelor accidente rezultate ca urmare a activităților desfășurate este necesară adoptarea următoarelor măsuri:

- elaborarea, în conformitate cu legislația în vigoare a unui Plan de prevenire a poluărilor accidentale și numirea unei persoane responsabile cu protecția factorilor de mediu, atât în cadrul amplasamentelor prevăzute în proiect, cât și în cadrul organizărilor de șantier;
  - urmărirea modului de funcționare a utilajelor, a etanșeității recipientelor de stocare a uleiurilor și carburanților pentru mijloacele de transport și utilajele de construcție;
  - realizarea de împrejmuiri, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;
  - realizarea tuturor semnalizatoarelor rutiere necesare, în special cele privind regimul de viteză și prioritare, amplasate astfel încât să permită participanților la trafic să le perceapă și să acționeze;
  - identificarea zonelor cu alunecări de teren, semnalizarea acestora și realizarea de lucrări de stabilizare;
  - verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor și mijloacelor de transport dacă acestea funcționează la parametri optimi și dacă nu au eventuale defecțiuni care ar putea conduce la eventuale scurgeri de combustibili;
  - verificarea la perioade normale, a instalațiilor electrice, de aer comprimat, inflamabile, toxice și periculoase, dacă funcționează la parametri optimi;
  - pentru prevenirea riscurilor producerii unor poluări în urma unor accidente, se vor întocmi programe de intervenție care să prevadă măsurile necesare, echipele, dotările și echipamentele de intervenție în caz de accident;
  - anunțarea imediată, în caz de accidente, a autorităților abilitate, luarea de măsuri pentru înlăturarea poluanților și refacerea ecologică a zonei afectate;
  - pentru siguranța circulației se vor instala: parapete, indicatoare rutiere, indicatoare cu mesaje variabile, marcaje rutiere, împrejmuire.
- a) condiții prevăzute în Avizul de gospodărire a apelor nr. 150 din 13.09.2022, emis de A.N.A.R. A.B.A. Siret pentru perioada de execuție:
- Beneficiarul va anunța în scris ABA Siret, cu zece zile înainte, data începerii lucrărilor.
  - Se va notifica la A.P.M. Galați, G.N.M. C.J. Galați, S.G.A. Galați și A.B.A. Siret orice poluare a apelor și/sau acviferului freatic constatată, indiferent de cauzele producerii acesteia.
  - În perioada de execuție a lucrărilor conform Avizului de gospodărire a apelor nr. 150 din 13.09.2022 beneficiarul va monitoriza, în zona fronturilor de lucru din zona cursurilor de apă, următorii indicatori de calitate pentru factorul de mediu apă:
    - materii în suspensie, cu o frecvență lunară - concentrație maxim admisă 60 mg/dmc;
    - substanțe extractibile cu solvenți organici, cu o frecvență, lunară - concentrație maxim admisă 20 mg/dmc;
    - vizual - prezență peliculă de produs petrolier, permanent - absent.
  - Fronturile de lucru vor fi marcate cu benzi reflectorizante și delimitate strict pentru a nu se extinde nejustificat în suprafețele învecinate. Fronturile de lucru pe uscat vor fi de maxim 100 m, iar cele din albie nu vor depăși 50 m.
  - Lucrările prevăzute a fi relizate pe albia cursurilor de apă nu se vor executa în perioade cu ape mari.

- Se va asigura secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie a beneficiarului, în limita a două lungimi ale lucrărilor de artă în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrărilor de artă în albia minoră în aval, pentru a respecta parametrii avizați.
- Beneficiarul cu sprijinul constructorului și a proiectantului are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției lucrărilor.
- Este interzisă dragarea albiei și a malurilor precum și a lucrărilor hidrotehnice existente pe parcursul execuției și exploatării. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.
- Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.
- Pentru protecția faunei acvatice nu se vor realiza întreruperi totale ale scurgerii apei.
- Beneficiarul va lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentă în documentație, lundu-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice; în cazul producerii unei poluări accidentale se va anunța S.G.A. Galați și A.B.A. Siret, iar întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului;
- Beneficiarul prin intermediul constructorului, are obligația să asigure scurgerea normală a apelor, pe perioada execuției lucrărilor.
- Beneficiarul are obligația de a monta mire hidrometrice pe podurile peste cursurile de apă, iar amplasarea și montarea acestora se va realiza împreună cu specialiștii de la stațiile hidrologice aferente A.B.A. Siret.
- Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă.
- Folosirea agregatelor minerale din cursurile de apă pentru execuția lucrărilor este permisă numai în baza autorizației de gospodărire a apelor pentru exploatarea nisipurilor și pietrișurilor emisă de ABA Siret, în urma parcurgerii unei proceduri complete de atribuire a unui perimetru, conform legislației în vigoare. În caz contrar, agregatele minerale se vor procura numai de la furnizori autorizați.
- Beneficiarul prin intermediul constructorului, va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.
- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
- Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi depozitat în afara zonei de lucru, fără a fi afectat amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață.
- În cazul în care în etapa de elaborare a proiectului tehnic/detațiilor de execuție vor fi precizate detalii suplimentare ori pe parcursul realizării lucrărilor proiectate vor fi necesare modificări semnificative ale soluțiilor tehnice proiectate, acestea vor fi aduse la cunoștința A.P.M. Galați, A.B.A. Siret cât și a S.G.A. Galați.
- Este strict interzis a se efectua deversări/deseșări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în apele de suprafață sau subterane.
- Pe parcursul realizării lucrărilor, constructorul va permite, în caz de necesitate, accesul și intervenția reprezentanților A.B.A. Siret și S.G.A. Galați pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice ce pot fi înregistrate pe cursul de apă.

e) condiții prevăzute în Avizul nr. 48/30.05.2024 emis de A.N.A.N.P. - Serviciul Teritorial Galați administrator al ROSPA0071/ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

Adresa Regiment 11 Siret nr. 2, Galați, județ Galați, Cod Poștal 800322

Tel.: +4 0236.460.049 e-mail: [office@apmgl.anpr.ro](mailto:office@apmgl.anpr.ro) website: <http://apmgl.anpr.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagină 31 din 38

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
Semnatura

*Robert Janel*

- toate etapele lucrărilor se vor realiza în conformitate cu documentația tehnică prezentată și cu respectarea condițiilor impuse prin actele de reglementare emise de către autoritățile competente;
- se vor respecta prevederile Planului de management și ale Regulamentului ariei naturale protejate ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și al ariilor naturale cu care se suprapune, aprobat prin Ord. M.M.A.P. nr. 949/2016;
- se vor respecta Normele metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la Ord. M.M.A.P. nr. 949/2016 privind aprobarea Planului de management și al Regulamentului sitului Natura 2000 ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și al ariilor naturale protejate cu care se suprapune, conform Deciziilor A.N.A.N.P. nr. 335/26.07.2021 și nr. 125/28.03.2022;
- se vor respecta art. 33 alin (1) și alin (2) din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a speciilor de floră și faună sălbatică, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011;
- se vor lua măsuri pentru limitarea pe cât posibil a surselor generatoare de poluare fonică, pentru a nu perturba ciclul zi-noapte și perioadele de odihnă pentru fauna aflată în imediata vecinătate a lucrărilor din ariile naturale protejate;
- se vor respecta prevederile art. 58, lit.(c) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2005, cu modificările și completările ulterioare, prin care este interzisă spălarea obiectelor, produselor, ambalajelor, materialelor care pot produce impurificarea apelor de suprafață;
- titularul are obligația ca în cazul producerii accidentelor de orice fel ce afectează obiectivele de conservare pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate ROSPA0071/ROSCIO162 Lunca Siretului Inferior, să notifice A.N.A.N.P., în termen de maxim 24 h și să întreprindă toate măsurile necesare pentru eliminarea cauzelor și limitarea consecințelor negative, acesta având și obligația de a suporta costurile măsurilor;
- din momentul începerii și pe toată durata realizării lucrărilor, executantul are obligația să verifice dacă pe amplasament sau/și în vecinătatea acestuia sunt prezente exemplare ale speciilor ce constituie obiectivele de conservare din ariile naturale protejate;
- capturarea sau uciderea accidentală a unor exemplare de faună sălbatică din speciile protejate (păsări, pești, mamifere, etc) care fac obiectul de protecție al ariilor naturale protejate ROSPA0071/ ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior va fi anunțată imediat administratorului și autorităților competente pentru protecția mediului. Exemplarele vii se vor elibera imediat în mediul natural;
- este interzisă arderea miriștilor, stufului, tufărișurilor și vegetației ierboase din ariile naturale protejate și de pe terenurile supuse refacerii ecologice;
- titularul are obligația de a respecta traseele și căile de acces pentru utilaje, precum și tehnologia de execuție; se vor folosi doar drumurile de acces pentru care are acordul proprietarului; este interzisă deschiderea sau folosirea altor drumuri de comunicație pe suprafața ariilor naturale protejate;
- transportul materialelor necesare lucrărilor de amenajare se va realiza pe drumuri preexistente, astfel încât nu va determina reducerea covorului vegetal de la nivelul siturilor;
- pe drumurile de acces suprapuse cu ariile naturale protejate, viteza de deplasare nu va depăși 5 km/h;
- reparația utilajelor, schimbarea uleiurilor și alimentarea cu combustibil se va face numai de către operatori economici de profil și numai pe suprafețe impermeabilizate, în afara ariilor naturale protejate. Reviziile utilajelor de transport se vor face în ateliere de specialitate.
- pentru protecția păsărilor sălbatice este necesar ca titularul să asigure siguranța cablurilor electrice, iar în timpul realizării lucrărilor să se asigure protecția tuturor angrenajelor la care păsările ar putea avea acces;



- titularul va proceda la etapizarea operațiunilor generatoare de praf și umectarea suprafețelor din frontul de lucru în perioadele secetoase, astfel încât nivelul concentrațiilor de pulberi în atmosferă să fie situat sub valoarea limită pentru protecția ecosistemelor;
- este interzisă spălarea utilajelor și autovehiculelor în cursul de apă Siret;
- este interzisă deversarea oricăror substanțe sau ape uzate în perimetrul ariilor naturale protejate;
- este interzisă aprinderea focului în ariile naturale protejate și în vecinătatea acestora;
- lucrările se vor executa fără a degrada zonele învecinate, suprafețe utilizate de specii de interes conservativ a căror prezență depinde de calitatea habitatului existent.

IV.2. În timpul exploatării: nu este cazul;

IV.3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și post-închidere:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/dezafectare/demolare:

- desemnarea de către titular a unei persoane responsabile cu siguranța obiectivului;
- punerea în siguranță a obiectivului;
- marcarea zonei obiectivului prin afișare de plăcuțe avertizoare și interzicerea accesului persoanelor neautorizate în zonă;
- oprirea alimentării cu energie electrică;
- demontarea construcțiilor și valorificarea/eliminarea materialelor rezultate;
- managementul deșeurilor generate pe amplasament în perioada de dezafectare se va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare;
- colectarea deșeurilor generate în spații amenajate și valorificarea/eliminarea lor corespunzătoare prin firme autorizate;
- materialele feroase și neferoase, precum și cele provenite din construcții vor fi valorificate prin societăți autorizate;
- îndepărtarea materialelor potențial periculoase și eliminarea acestora prin firme autorizate;
- asigurarea pazei non-stop a obiectivului și menționarea într-un registru de evidență a tuturor evenimentelor ce apar pe amplasamentul instalației;
- notificarea APM Galați și GNM - CJ Galați asupra oricărui eveniment produs pe amplasamentul obiectivului;
- respectarea normelor de protecția muncii și PSI;
- realizarea de investigații privind nivelul de contaminare a factorilor de mediu;
- ecologizarea întregului amplasament, după dezafectarea tuturor componentelor obiectivului.

b) condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului: La sfârșitul perioadei de construcție, zonele afectate de lucrările de construcție vor fi reabilite prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, plantare de vegetație specifică zonei. În acest scop, prin grija titularului, până la finalizarea lucrărilor de construcție, se va realiza un studiu pedostațional realizat de experți în domeniu, pentru a se identifica: suprafața care va fi împădurită, speciile optime care vor fi utilizate, precum și compoziția optimă care va fi folosită la împădurire. Studiul pedostațional, însoțit de rezultatele și recomandările acestuia, va fi depus la APM Galați, după avizarea acestuia de către Direcția Silvică Galați, înainte de începerea lucrărilor de reconstrucție ecologică.

c) planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate (inclusiv biodiversitate), a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor - conform măsurilor stabilite de APM Galați la încetarea activităților.

d) se vor respecta condițiile prevăzute în avizul de gospodărire a apelor nr. 150 din 13.09.2022, emis de A.N.A.R. A.B.A. Prut - Bârlad.

**V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiza tehnică):****a) etapa de încadrare:**

- adresa A.P.M. Galați nr. 13994/31.05.2022, înaintare memoriu către membri C.A.T.-A.P.M. Galați;
- puncte de vedere scrise ale membrilor C.A.T. privind memoriul de prezentare înregistrate la A.P.M. Galați în perioada 06.06.2022 - 04.07.2022;
- adresa A.P.M. Galați nr. 3151/02.02.2023, convocare membri C.A.T.-A.P.M. Galați, pentru ședința desfășurată în data de 07.02.2023;
- proces verbal încheiat la ședința C.A.T.-A.P.M. Galați desfășurată în data de 07.02.2023, înregistrat la A.P.M. Galați cu nr. 3566/07.02.2023.

**b) etapa de definire a domeniului evaluării și de realizare a raportului privind impactul asupra mediului:**

- adresă A.P.M. Galați nr. 9693/07.04.2023 de înaintare către membrii C.A.T. - A.P.M. Galați a propunerii privind aspectele relevante pentru protecția mediului care trebuie dezvoltate în raportul privind impactul asupra mediului, în funcție de natura, dimensiunile și localizarea proiectului, precum și componența echipei de experți stabilită de către titular;
- puncte de vedere scrise ale membrilor C.A.T. înregistrate la A.P.M. Galați în perioada 11.04.2023 - 26.04.2023; membrii C.A.T. nu au avut propuneri privind aspectele relevante pentru protecția mediului care trebuie dezvoltate în raportul privind impactul asupra mediului.

**c) etapa de analiză a calității raportului privind impactul asupra mediului:**

- adresa A.P.M. Galați nr. 21126/31.08.2023 de înaintare a raportului privind impactul asupra mediului către membri C.A.T. - A.P.M. Galați și solicitarea punctului de vedere al acestora privind acceptarea, completarea sau respingerea motivată a acestora;
- puncte de vedere scrise ale membrilor C.A.T. privind calitatea Raportului privind impactul asupra mediului înregistrate la A.P.M. Galați în perioada 04.09.2023-05.10.2023; membrii C.A.T. nu au avut observații cu privire la calitatea Raportului privind impactul asupra mediului;
- adresa A.P.M. Galați nr. 24763/20.10.2023 convocare membri C.A.T.-A.P.M. Galați pentru ședința desfășurată în data de 24.10.2023;
- proces verbal nr. 25003/24.10.2023 încheiat la ședința C.A.T.-A.P.M. Galați desfășurată în data de 24.10.2023;
- adresa A.P.M. Galați nr. 11486/10.05.2024 convocare membri C.A.T.-A.P.M. Galați pentru ședința desfășurată în data de 14.05.2024;
- proces verbal nr. 11763/14.05.2024 încheiat la ședința C.A.T.-A.P.M. Galați desfășurată în data de 14.05.2024.

**VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:****Când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate:**

Publicul a fost informat cu privire la parcurgerea fiecărei etape procedurale prin anunțuri în mass media, pe site-ul A.P.M. Galați, la sediul autorității publice administrative (Primăria Comunei Cosmești), la sediul societății, astfel:

**a) depunerea solicitării:**

- anunțul cu privire la depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu: afișare pe site-ul/ avizierul A.P.M. Galați în data de 20.05.2022;
- anunțul cu privire la depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu: publicare în ziarul „România Liberă” în data de 30.05.2022, afișat la sediul Primăriei Comunei Cosmești în data de 17.05.2022 și la sediul propriu în data de 20.05.2022.

**b) încadrarea solicitării:**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

Adresa Regiment 11 Siret nr. 2, Galați, județ Galați, Cod Poștal 800322

Tel.: +4 0236.460.049 e-mail: office@apmgl.anpm.ro website: http://apmgl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagină 34 din 38

VIZAT SPRE NESCIMBARE  
Semnatura

*Robam David*

- anunțul cu privire la decizia etapei de încadrare: afișare pe site-ul A.P.M. Galați în data de 23.03.2023;
- anunțul cu privire la decizia etapei de încadrare: publicare în ziarul „România Liberă” în data de 15.03.2023, afișat la sediul Primăriei Comunei Cosmești în data de 14.03.2023 și la sediul propriu în data de 14.03.2023;
- Decizia etapei de încadrare nr. 539/03.04.2023 emisă de A.P.M. Galați, fără evaluarea impactului asupra corpurilor de apă, cu evaluarea impactului asupra mediului și cu evaluarea adecvată, postată pe site-ul A.P.M. Galați în data de 03.04.2023.
- **se supune evaluării impactului asupra mediului, se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

**c) definirea domeniului evaluării:**

- afișare îndrumar privind întocmirea Raportului privind impactul asupra mediului și a Studiului de evaluare adecvată pe site-ul A.P.M. Galați în data de 11.05.2023;

**d) dezbaterea publică:**

- afișarea Raportului privind impactul asupra mediului și a Studiului de evaluare adecvată pe site-ul A.P.M. Galați în data de 29.08.2023;
- anunțul cu privire la depunerea raportului privind impactul asupra mediului, de realizare a dezbaterii publice a Raportului privind impactul asupra mediului și a Studiului de evaluare adecvată: afișat pe site-ul/avizierul A.P.M. Galați în data de 01.09.2023;
- anunțul cu privire la depunerea raportului privind impactul asupra mediului și de realizare a dezbaterii publice a Raportului privind impactul asupra mediului și a Studiului de evaluare adecvată: publicare în ziarul „Romania Liberă” din 31.08.2023; afișat la sediul Primăriei Comunei Cosmești în data de 30.08.2023 și la sediul propriu în data de 30.08.2023.
- dezbaterea publică desfășurată la Primăria Comunei Cosmești în data de 04.10.2023. Nu au existat comentarii/observații la raportul privind impactul asupra mediului.

**e) decizia de emitere a acordului:**

- anunțul cu privire la emiterea acordului de mediu: publicat în ziarul „România Liberă” din 05.06.2024, afișat la sediul Primăriei Comunei Cosmești în data de 04.06.2024 și la sediul propriu în data de 04.06.2024;
- proiectul acordului de mediu a fost afișat pe site-ul A.P.M. Galați în data de 03.07.2024;
- anunțul cu privire la emiterea acordului de mediu: afișat pe site-ul/avizierul A.P.M. Galați în data de 03.07.2024.

**Când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:**

- publicul interesat a avut posibilitatea de a transmite în scris comentarii/opinii/observații privind proiectul propus și raportul privind impactul asupra mediului la adresa de email: office@apmgl.anpm.ro, până la data de 04.10.2023 (data dezbaterii publice);
- nu s-au înregistrat comentarii/opinii/observații din partea publicului interesat;
- la dezbaterea publică desfășurată la Primăria Comunei Cosmești nu a participat public interesat.

**Cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:**

- nu au fost înregistrate comentarii/observații ale publicului interesat pe perioada de derulării etapelor procedurale de evaluare a impactului asupra mediului.

**Dacă s-au solicitat completări/revizuri ale raportului privind impactul asupra mediului și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:**

- a fost solicitată Regionalei de Căi Ferate Galați reprezentată de S.C. Consis Proiect S.R.L. completarea raportului privind impactul asupra mediului și a studiului de evaluare adecvată prin adresa A.P.M. Galați nr. 25263/27.10.2023;
- raportul privind impactul asupra mediului și studiul de evaluare adecvată completate au fost afișate pe site-ul A.P.M. Galați în data de 05.01.2024;

- a fost solicitată Regionalei de Căi Ferate Galați reprezentată de S.C. Consis Proiect S.R.L. completarea raportului privind impactul asupra mediului și a studiului de evaluare a adecvată prin adresa A.P.M. Galați nr. 3637/09.02.2024;
- raportul privind impactul asupra mediului și studiul de evaluare adecvată completate au fost afișate pe site-ul A.P.M. Galați în data de 12.04.2024;
- nu au s-au înregistrat comentarii/observații ale publicului interesat la Raportul privind impactul asupra mediului și la Studiul de evaluare adecvată completate.

**VII. Concluziile consultărilor transfrontalier, după caz:** nu este cazul. Proiectul și lucrările propuse nu generează impact transfrontier.

**VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:**

a) în timpul realizării proiectului:

- Modul de transport al materialelor, modul de gestionare a deșeurilor rezultate, utilizarea eficientă a materialelor. Evidența gestionării deșeurilor va fi ținută lunar și va conține următoarele informații: tipul deșeurilor, codul deșeurilor, sursa de proveniență, cantitatea produsă, data evacuării deșeurilor, modul de stocare, data predării deșeurilor, cantitatea predată către transportator, date privind expedițiile respinse, date privind orice amestecare a deșeurilor.
- Situația privind gestiunea deșeurilor rezultate în timpul realizării proiectului se va transmite anual la A.P.M. Galați, până la 15 martie pentru anul anterior.
- La finalizarea lucrărilor, titularul are obligația de a înainta A.P.M. Galați situația centralizată privind gestionarea deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor, precum și modul de îndeplinire a obiectivelor privind pregătirea pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale.
- **Monitorizarea componentelor biodiversității:**
  - În timpul realizării proiectului se va începe, din grija titularului, monitorizarea măsurilor de prevenire, evitare și reducere a impactului pentru fiecare specie/ habitat de interes comunitar în parte, în funcție de natura impactului, obiectivelor specifice de conservare și biologia/ ecologia speciei, cerințe de habitat și alte caracteristici biotice și abiotice, conform programului de monitorizare realizat.
  - Monitorizarea se va realiza conform protocoalelor de monitorizare elaborate de către specialiști avizați, pe fiecare componentă de biodiversitate. Astfel, printr-o monitorizare corectă se va verifica dacă măsurile de reducere a impactului sunt corect implementate și dacă aceste măsuri sunt eficiente sau dacă se impun alte măsuri de reducere.
  - Monitorizarea biodiversității va fi efectuată pe tot amplasamentul podului de cale ferată și a lucrărilor conexe necesare și minim 6 km față de limitele coridorului expropriat, precum și amplasamentul adiacent acestuia, atât în interiorul ariilor naturale protejate Natura 2000, cât și în afara acestora.
  - Dacă, în urma monitorizării, este demonstrată ineficiența unei anumite măsuri, va fi necesară adaptarea/ îmbunătățirea măsurii în cauză.
  - Rapoartele de monitorizare vor conține: descrierea zonei studiate; metodele de lucru folosite; materialele folosite; fișele de observație; interpretarea datelor obținute; persoana fizică/juridică responsabilă de monitorizare, cu CV-urile persoanelor implicate în activitatea de monitorizare.
  - **Rapoartele de monitorizare vor fi transmise anual, către A.P.M. Galați, până la data de 15 februarie a fiecărui an, pentru anul anterior.**
- Pentru factorul de mediu aer - trimestrial se va monitoriza nivelul concentrațiilor de SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, pulberi sedimentabile, la limita amplasamentului organizării de șantier și în vecinătatea zonelor locuite;

- Pentru factorul de mediu apă - conform Avizului de gospodărire a apelor nr. 150 din 13.09.2022, în perioada de execuție a lucrărilor beneficiarul va monitoriza în zona fronturilor de lucru din zona cursurilor de apă, următorii indicatori de calitate:
  - cu frecvență lunară - materii în suspensie, substanțe extractibile cu solvenți organici, metale grele (Pb, Cd) și
  - permanent, vizual, prezența peliculei de produs petrolier.
- Pentru factorul de mediu sol - trimestrial și în cazul poluărilor accidentale, se vor monitoriza indicatorii: metale grele (Pb, Cd) și total hidrocarburi din produse petroliere din perimetrul fronturilor de lucru și al organizării de șantier;
- Pentru determinarea nivelului zgomotului - trimestrial se vor efectua măsurători în vecinătatea zonelor locuite din zona fronturilor de lucru.

**Rapoartele de încercare efectuate pentru factorii de mediu vor fi transmise în termen de 10 zile de la emitere, către A.P.M. Galați, cu frecvență:**

- factorii de mediu aer, sol și nivel zgomot: trimestrială;
- factorul de mediu apă: lunară.

**b) în timpul exploatării proiectului:**

- Pe toată perioada de funcționare, se va urmări planul de monitorizare de la punctul a) pentru factorii de mediu (aer, apă, sol și nivel de zgomot). Dacă pentru măsurătorile efectuate pentru factorii de mediu (aer, apă, sol și nivel de zgomot) în etapa de construcție nu vor fi înregistrate depășiri ale limitelor legale, nu va mai fi necesară monitorizarea ulterioară. Dacă vor fi înregistrate depășiri, se va continua monitorizarea pe o perioadă ce va fi stabilită ulterior de către A.P.M. Galați, și se vor lua toate măsurile necesare pentru reducerea impactului.
- Monitorizarea componentelor biodiversității:
  - Prin grija titularului, se va realiza în primii trei ani de funcționare o monitorizare a biodiversității. În cazul în care, în cadrul campaniilor de monitorizare, apar elemente noi (de ex, specii noi prezente în vecinătatea amplasamentului), raportul de monitorizare va include recomandări cu privire la adoptarea de noi măsuri de reducere a impactului în perioada de funcționare pentru aceste specii.
  - Monitorizarea biodiversității va fi efectuată pe tot amplasamentul podului de cale ferată și a lucrărilor conexe necesare și minim 6 km față de limitele coridorului expropriat, precum și amplasamentul adiacent acestuia, atât în interiorul ariilor naturale protejate Natura 2000, cât și în afara acestora.
  - Rapoartele de monitorizare vor conține: descrierea zonei studiate; metodele de lucru folosite; materialele folosite; fișele de observație; interpretarea datelor obținute; persoana fizică/juridică responsabilă de monitorizare, cu CV-urile persoanelor implicate în activitatea de monitorizare.
  - Rapoartele de monitorizare vor fi transmise anual, către A.P.M. Galați, până la data de 15 februarie a fiecărui an, pentru anul anterior.

**c) în timpul închiderii/dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:** realizarea lucrărilor de refacere a mediului necesare.

Pentru factorii de mediu aer, apă, sol și nivel de zgomot se va implementa programul de monitorizare similar celui din etapa de construcție.

La finalizarea lucrărilor, titularul proiectului notifică A.P.M. Galați în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu. Procesul-verbal încheiat de A.P.M. Galați la verificarea respectării prevederilor prezentului acord de mediu, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

În conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2, lit. a), din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării.

Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate de Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului de mediu.

Conform prevederilor art. 34, alin. (2) din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, aprobată prin Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, notificarea privind orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea prezentului acord de mediu se depune la A.P.M. Galați în termen de 10 zile de la data apariției necesității modificării /extinderii.

Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5 din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul acord de mediu conține 38 (trezeci și opt) de pagini și a fost redactat în două exemplare originale.

DIRECTOR EXECUTIV  
Robert Mihai RUSU

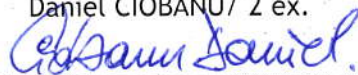
Șef Serviciu A.A.A.  
Mirela CULCEA




p. Șef Serviciu C.F.M.  
Mirela GHIMPĂU



Întocmit:  
Daniel CIOBANU/ 2 ex.



Marilena CRISTACHI



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI  
Adresa Regiment 11 Siret nr. 2, Galați, județ Galați, Cod Poștal 800322  
Tel.: +4 0236.460.049 e-mail: office@apmgl.anpm.ro website: http://apmgl.anpm.ro

Pagină 38 din 38

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
Semnatura

