



S.C. ALMA CONSULTING S.R.L
FOCSANI

Str. Poenitei nr. 4/1, Focsani, Vrancea
Tel./Fax: 040.237.238577;0237.206760
ORC: J 39/111/1992, C.U.I.: R 1444788
Cont BRD Focsani nr: RO54BRDE400SV01924364000
Cont Trezorerie Focsani nr: RO86TREZ6915069XXX000921



Memoriu de prezentare

I. Denumirea proiectului:

“MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COM. NICOREȘTI, JUD. GALAȚI”

II. Titular: **COMUNA NICOREȘTI**

Sat Nicorești
Jud. Galați
C.I.F: **3878767**
Tel. **0236867021**
Fax. **0236867103**
primarianicorestigalati@yahoo.com
Contact: Primar – Boghiu Ionel - 0766451404
Responsabil protecția mediului: Ciolan Simona - 0766455424

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

a). rezumatul proiectului

Lungimea totală a tronsoanelor ce sunt propuse spre modernizare este de **13140,5m** (13,1405km), drumurile fiind amplasate în satele **Dobrinești** (DS214, DS199, DS169, DS190, DS153, DS152, DS135, DS136, DS36, DS91, DS71, DS61), **Nicorești** (DS516, DS8, DS421, DS396, DS185, DS71B, DS82, DS135, DS83, DS111, DS246, DS245, DS515, DS528, DL1, DS58-A, DS58-B, DS65, Alee, DS77) și **Fântâni** (DS424-A, DS424-B, DS424-C, DS424-D, DL2, DC72A, DS180, DS141, DS150, DS123, DS129).

În afară de DS 58A care este acoperit cu mixtură asfaltică și de DS 424D care are suprastructura realizată din dală de beton, toate celelalte drumuri de interes local propuse a fi modernizate în cadrul acestui proiect sunt drumuri de pământ și /sau balastate.

Sistemul rutier propus pentru drumurile de interes local ce se vor moderniza este:

- ✚ 4cm strat de uzură BA16, conform AND 605
- ✚ 6cm strat de legătură BAD22,4 conform AND 605
- ✚ 12cm fundație de piatră spartă 0-63, conform SR EN 13242+A1
- ✚ 35cm fundație de balast, conform SR EN 13242+A1
- ✚ Scarificarea și nivelarea cu minim 10cm nisip

Proiectul mai propune:

- amenajare drumuri laterale – 1020 mp
- amenajare spații de parcare – 225 mp
- șanțuri pereate trapezoidale – 12038 m
- rigole carosabile – 1345 m
- rigole de acostament – 2599 m
- podețe tubulare din țevă corugată (de diferite diameetre și lungimi) – 59 buc
- podețe de acces la proprietăți (Ø400mm) – 180 buc
- canalizare pluvială – 903,4 m conductă Ø400mm
- amenajări trotuare – 3831 mp
- indicatoare rutiere – 168 buc.

- parapetei rutieri de protecție – 205 m
- marcaje rutiere longitudinale – 19,75 km
- marcaje rutiere transversale – 8 treceri de pietoni
- aducere la cotă capace de cămine – 122 buc
- re poziționare stâlpi LEA – 40 buc.

În plan orizontal, traseele drumurilor modernizate vor păstra traseele existente făcându-se doar acele corecturi locale strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație, pentru a corespunde STAS 863/85.

Traseele în plan vertical ale străzilor vicinale, vor avea în general, cota proiectată la același nivel cu cota drumului existent, făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație (pentru a corespunde STAS 863/85).

Razele folosite în vederea realizării racordărilor verticale au fost alese în vederea corelării situației existente cu cea proiectată, pentru îmbunătățirea declivităților și a pasului de proiectare existent.

b). justificarea necesității proiectului

Comuna Nicorești este străbătută pe direcția Sud – Nord de drumurile județene DJ 252 și DJ 252I care sunt artere de legătură cu drumul național DN24 (E581) și asigură legătura între satele componente ale comunei și reședința de comună, fiind amenajate cu îmbrăcăminte asfaltică.

Drumurile de interes local care sunt propuse spre modernizare în cadrul acestui proiect asigură mobilitatea în interiorul satelor Nicorești, Dobrinești și Fântâni și accesul acestora la rețeaua de drumuri județene sus amintite.

Colectivitățile rurale din România se confruntă cu probleme economice și sociale majore, cu o dinamică redusă a dezvoltării economiei și, în consecință, cu o dinamică scăzută a dezvoltării umane.

Pe întreg traseul studiat, exploatarea produselor agricole se realizează la un nivel redus față de posibilitățile reale ale zonei.

Reabilitarea acestor drumuri ar deschide noi oportunități pentru comercializarea produselor agricole și desfășurarea altor activități specifice zonei și în special ar rezolva problema stringentă a accesului la drumurile județene DJ 252 și DJ 252I.

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii rurale este o premisă importantă a creșterii dinamicii de dezvoltare umană în satul românesc.

c). valoarea investiției

Valoarea estimată de proiectant a investiției este de 24751277 lei (exclusiv TVA), din care 23021386 lei lucrări de C+M.

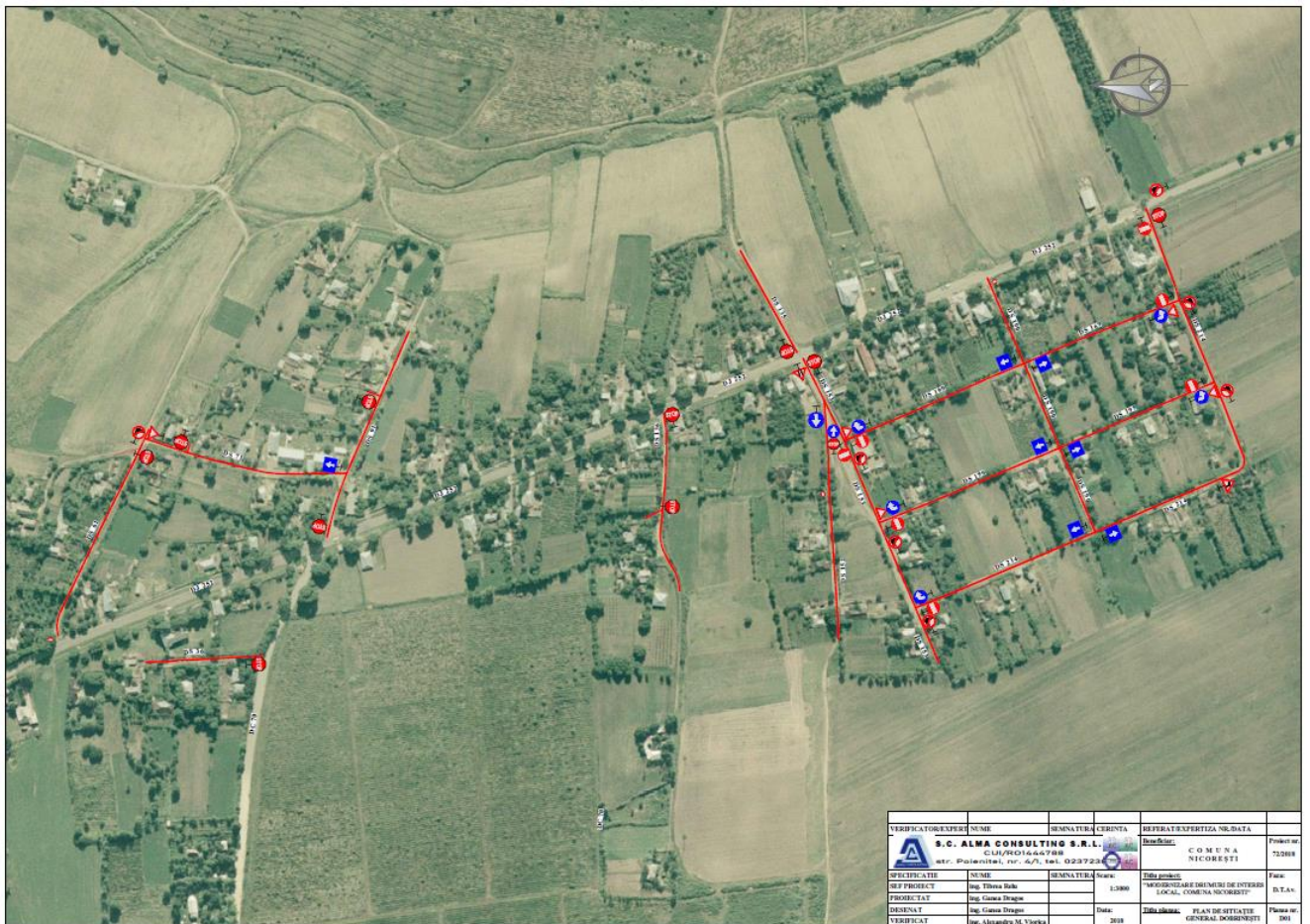
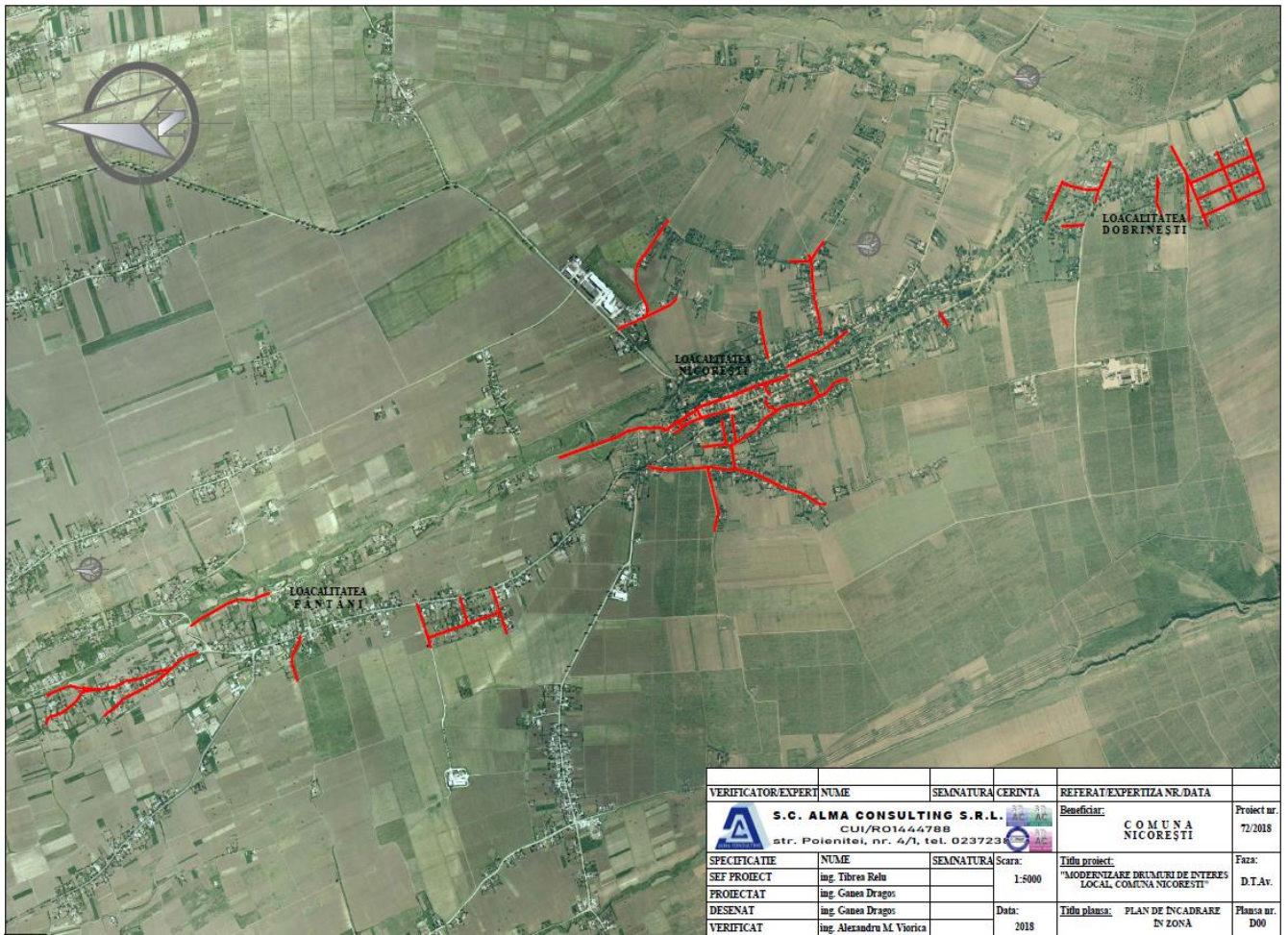
d). perioada de implementare

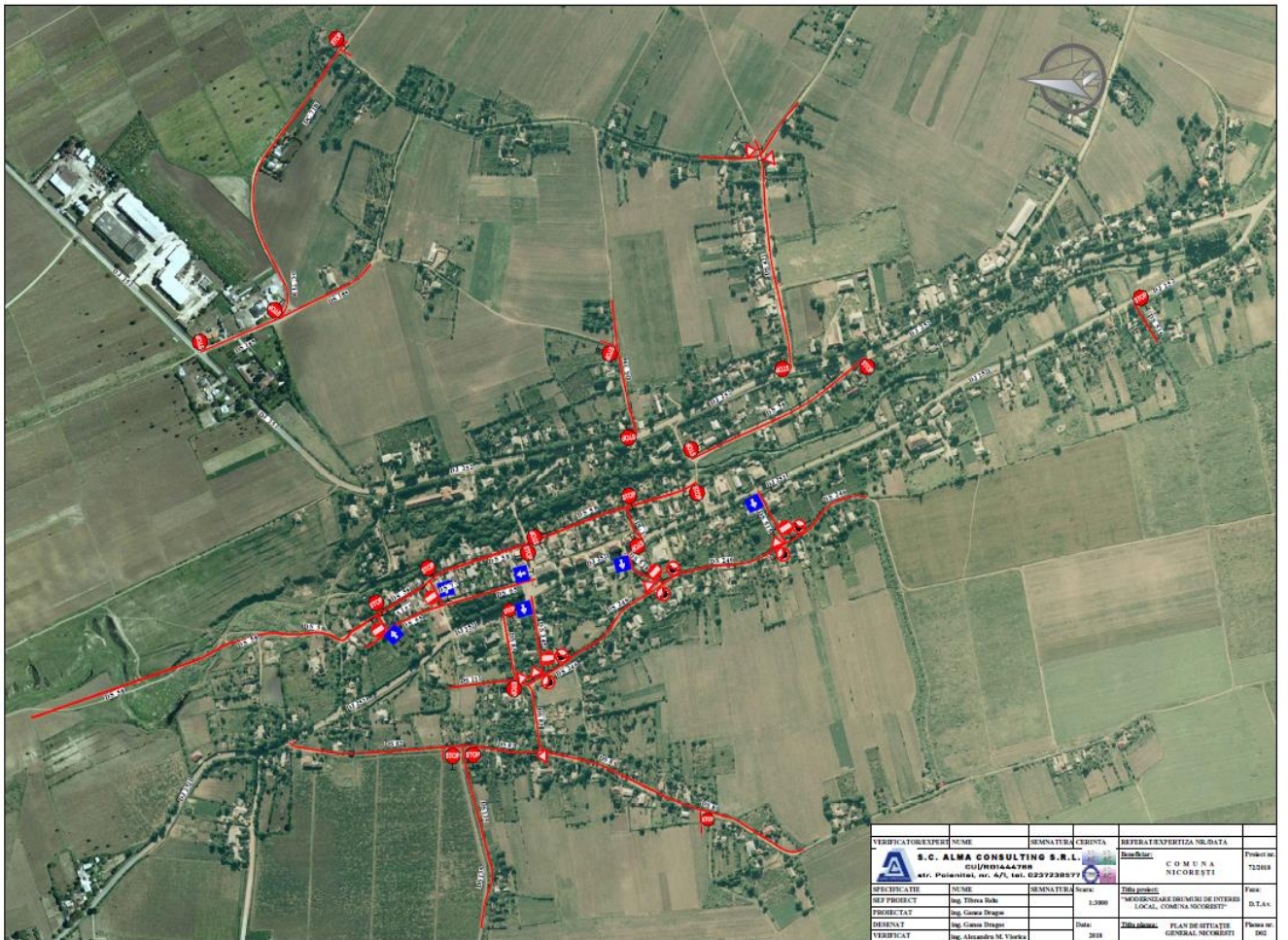
Lucrările propuse în cadrul acestui proiect vor fi realizate în 24 luni (perioadă estimată de proiectant și care ține seama și de eventuale întreruperi în cash flow-ul aferent decontărilor către executant), din care 18 luni de execuție.

e). planuri de situație și amplasamente



Încadrarea în județ a comunei Nicorești





Drumurile analizate în cadrul acestui proiect fac parte din trama stradală a localităților Dobrinești, Nicorești și Fântâni, aparținând comunei Nicorești, acestea oferind acces la proprietățile riverane aflate pe traseu, respectiv obiective de interes social, economic și cultural.

Rețeaua de drumuri face parte din clasa de trafic ușor, iar categoria de importanță este „C” (construcții de importanță normală, conform HGR 261/94) acestea sunt în legătură directă cu drumurile județene DJ 252 și DJ 252I, inclusiv cu drumul comunal DC 75B.

Drumurile sunt incluse în Inventarul bunurilor care aparțin comunei Nicorești, însușit cu HCL Nicorești nr. 39/11.08.2000.

Lucrările propuse prin prezenta documentație și care se vor realiza în zona amplasamentului drumului existent, nu vor afecta suprafețele de teren cu altă destinație, în prezent, și nu este necesar a fi executate exproprieri.

De asemenea, nu va fi afectată zona de siguranță a DJ 252, DJ252I și a DC75B.

f). descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

- profilul și capacitățile de producție

Indicatori minimali:

➤ LUCRĂRI DE DRUMURI

- ☛ Lungimea sectoarelor de drum ce urmează a fi modernizate este de 13,1405km sau 43053mp, după cum urmează:

Localitate	Denumire drum	Poziție kilometrică	Lungime	Suprafață drum existent
Dobrinești	DS 214	km 0+000,0 – km 0+543,5	543,5m	1550,0mp
	DS 199	km 0+000,0 – km 0+311,5	311,5m	945,0mp
	DS 169	km 0+000,0 – km 0+312,0	312,0m	903,0mp
	DS 190	km 0+000,0 – km 0+236,5	236,5m	765,0mp
	DS 153	km 0+000,0 – km 0+285,0	285,0m	967,0mp
	DS 152	km 0+000,0 – km 0+205,0	205,0m	576,0mp
	DS 135	km 0+000,0 – km 0+100,0	100,0m	292,0mp
	DS 136	km 0+000,0 – km 0+156,0	156,0m	440,0mp
	DS 36	km 0+000,0 – km 0+100,0	100,0m	307,0mp
	DS 91	km 0+000,0 – km 0+240,0	240,0m	896,0mp
	DS 71	km 0+000,0 – km 0+177,5	177,5m	505,0mp
	DS 61	km 0+000,0 – km 0+205,0	205,0m	701,0mp
TOTAL			2872,00m	8847,0mp
Nicorești	DS 516	km 0+000,0 – km 0+072,0	72,0m	167,0mp
	DS 8	km 0+000,0 – km 0+171	171,0m	513,0mp
	DS 421	km 0+000,0 – km 0+560,0	560,0m	2533,0mp
	DS 396	km 0+000,0 – km 0+212,0	212,0m	686,0mp
	DS 185	km 0+000,0 – km 0+307,0	307,0m	1150,0mp
	DC71B	km 0+000,0 – km 0+491,0	491,0m	1431,0mp
	DS 82	km 0+000,0 – km 0+412,0	412,0m	1340,0mp
	DS 135	km 0+000,0 – km 0+290,0	290,0m	850,0mp
	DS 83	km 0+000,0 – km 0+930,0	930,0m	2074,0mp
	DS 111	km 0+000,0 – km 0+111,0	111,0m	335,00mp
	DS 246	km 0+000,0 – km 0+638,0	638,0m	2199,0mp
	DS 245	km 0+000,0 – km 0+125,0	125,0m	365,0mp

	DS 515	km 0+000,0 – km 0+081,0	81,0m	250,0mp
	DS 528	km 0+000,0 – km 0+092,0	92,0m	329,0mp
	DL 1	km 0+000,0 – km 0+058,0	58,0m	249,0mp
	DS 58-A	km 0+000,0 – km 0+321,5	321,5m	1976,0mp
	DS 58-B	km 0+350,0 – km 1+500,0	1150,0m	4411,0mp
	DS 65	km 0+000,0 – km 0+295,0	295,0m	1033,0mp
	DS 77	km 0+000,0 – km 0+044,0	44,0m	185,0mp
	Alee	km 0+000,0 – km 0+029,0	29,0m	75,0mp
	TOTAL		6389,50m	22151,0mp
Fântâni	DS 424-A	km 0+000,0 – km 0+212,0	212,0m	817,0mp
	DS 424-B	km 0+212,0 – km 0+566,5	354,5m	1233,0mp
	DS 424-C	km 0+566,5 – km 0+688,5	122,0m	384,0mp
	DS 424-D	km 0+688,5 – km 0+893,0	204,5m	824,0mp
	DL 2	km 0+000,0 – km 0+128,0	128,0m	333,0mp
	DC72A	km 0+000,0 – km 0+210,0	210,0m	643,0mp
	DS 180	km 0+000,0 – km 0+520,0	520,0m	1635,0mp
	DS 141	km 0+000,0 – km 0+598,0	598,0m	1730,0mp
	DS 150	km 0+000,0 – km 0+290,0	290,0m	734,0mp
	DS 123	km 0+000,0 – km 0+400,0	400,0m	1300,0mp
	DS 129	km 0+000,0 – km 0+840,0	840,0m	2422,0mp
	TOTAL		387,00m	12055,0mp

- ☛ Lucrări de amenajare drumuri laterale: pe o suprafață totală de 1020mp
- ☛ Amenajare spații de parcare din BcR 4,5 – pe o suprafață de 225mp
- ☛ Lucrări de colectare ape pluviale:
 - ☛ Șanțuri pereate cu secțiune trapezoidală în lungime totală de 12038ml
 - ☛ Rigole carosabile cu lățimea de 90cm în lungime de 1345ml
 - ☛ Rigole de acostament în lungime de 2599ml
 - ☛ Podețe tubulare din țevă corugată cu următoarele diametre și lungimi

Podețe tubulare Ø600 L=10m	11.00 buc
Podețe tubulare Ø600 L=12m	8.00 buc
Podețe tubulare Ø800 L=6m	3.00 buc
Podețe tubulare Ø800 L=10m	8.00 buc
Podețe tubulare Ø800 L=12m	15.00 buc
Podețe tubulare Ø800 L=16m	2.00 buc
Podețe tubulare Ø800 L=18m	1.00 buc
Podețe tubulare Ø1000 L=6m	4.00 buc
Podețe tubulare Ø1000 L=10m	2.00 buc
Podețe tubulare Ø1000 L=12m	5.00 buc
 - ☛ Podețe de acces în proprietate cu țevă corugată Ø400mm – 180buc
 - ☛ Canalizare pluvială cu țevă corugată Ø400mm – L = 903,40ml, pe DS 58 și DS65 în satul Nicorești.
- ☛ Lucrări de amenajare trotuare pe o suprafață de 3831mp
- ☛ Siguranța circulației:
 - ☛ Marcaje rutiere longitudinale pe o lungime totală de 19,75km
 - ☛ Transversale cu vopsea albă cu microbule – 8 treceri de pietoni
 - ☛ Indicatoare rutiere – 168buc
 - ☛ Parapeți rutieri de protecție – 205ml
- ☛ Lucrări de relocare și protejare utilități

- ✚ Aducerea la cotă a capacelor de cămine – 122 buc
- ✚ Repoziționarea stâlpilor LEA – 40 buc

- descrierea instalației și a fluxurilor existente pe amplasament

Capacitatea portantă a tuturor drumurilor care fac obiectul acestui proiect este rea ($IRI = 8$ și $ID > 13$, indicii de planeitate și de degradare).

Străzile ce urmează a fi modernizate prin prezentul proiect prezintă o zestre a drumului existentă în medie de 15cm conform studiului geotehnic întocmit de S.C. GEOSTAR CONSTRUCT S.R.L.

Partea carosabilă a străzilor vicinale prezintă o lățime a părții carosabile pietruite variabilă cuprinsă între 2,50m ÷ 5,00m pe străzile de categorie a V. Acostamentele tronsoanelor de drum studiate au acostamentele degradate, înierbate sau lipsesc în totalitate.

Tronsoanele de drum, în profil transversal, nu prezintă pante corespunzătoare pentru scurgerea apelor de pe suprafața carosabilă, pe alocuri acestea prezintă denivelări, gropi și fâgașe ce permit stagnarea apei pe platforma carosabilă ce favorizează accelerarea degradării zestrei existente și făcând ca pe timp ploios deplasarea să fie greoaie și să se desfășoare în condiții de disconfort.

Din cauza lipsei de planeitate și a prezenței unei zestre rugoase, suprafața carosabilă nu asigură condiții de confort și siguranță în trafic.

Dispozitivele de colectare a apelor pluviale sunt inexistente sau colmatate în proporție de 90%, ceea ce face ca acestea să se strângă la marginea părții carosabile contribuind la degradarea mediului ambient prin favorizarea infestării cu praf și noroi a rețelei rutiere adiacente.

Podetele de descărcare sunt insuficiente pentru a asigura evacuarea apelor pluviale.

În prezent, zestrea existentă nu are capacitate portantă corespunzătoare pentru preluarea unui trafic care crește cu trecerea timpului.

DS 214 se află pe teritoriul localității Dobrinești, are ca punct de plecare intersecția cu drumul județean DJ 252 km 27+949 stânga și se termină la intersecția cu drumul DS 153.



DS 199 se află pe teritoriul localității Dobrinești, are ca punct de plecare intersecția cu DJ252 km 28+097 stânga și se termină la intersecția cu drumul DS 153.



DS 169 se află pe teritoriul localității Dobrinești, are ca punct de plecare intersecția cu DS214 și se termină la intersecția cu DS153.



DS 190 se află pe teritoriul localității Dobrinești și are ca punct de plecare intersecția cu DJ 252 km 28+097 stânga și se termină la intersecția cu drumul DS 214.



DS 153 se află pe teritoriul localității Dobrinești, are ca punct de plecare intersecția cu DJ 252 km 28+270 stânga și punct de final ultima locuință.



DS 152 se află pe teritoriul localității Dobrinești, are ca punct de plecare intersecția cu DS 214 dreapta și punct de final ultima locuință.



DS 135 se află pe teritoriul localității Dobrinești, are ca punct de plecare intersecția cu DJ 252 km 28+272 dreapta și punct de final, ultima locuință.



DS 136 se află pe teritoriul localității Dobrinești, are ca punct de plecare inteseția cu DJ 252 km 28+272 stânga și punct final ultima locuință.



DS 36 se află pe teritoriul localității Dobrinești, are ca punct de plecare intersecția cu DC 70 km 0+090 dreapta și punct de final ultima locuință, fiind o stradă de tip fundătură.



DS 91 se află pe teritoriul localității Dobrinești, are ca punct de plecare intersecția cu DJ 252 km 28+708 dreapta și punct final ultima locuință.



DS 71 se află pe teritoriul localității Dobrinești, are ca punct de plecare intersecția cu DS91 și se sfârșește la intersecția cu DS 61.



DS 61 se află pe teritoriul localității Dobrinești, are ca punct de plecare intersecția cu DJ 252 km 28+952 dreapta și punct final ultima locuință.



DS 516 se află pe teritoriul localității Nicorești, are ca punct de plecare intersecția cu DJ 252I km 0+268 stânga și punct de final ultima locuință, fiind o stradă de tip fundătură.



DS 8 se află pe teritoriul localității Nicorești, are ca punct de plecare intersecția cu DJ 252 km 29+395 dreapta și punct de final ultima locuință.



DS 421 se află pe teritoriul localității Nicorești, are ca punct de plecare intersecția cu DJ 252 km 29+395 dreapta și punct de final troița.



DS 396 se află pe teritoriul localității Nicorești, are ca punct de plecare intersecția cu DJ 252 km 29+395 stânga și punct de sfârșit ultima locuință.



DS 185 se află pe teritoriul localității Nicorești, are ca punct de plecare intersecția cu DJ 252 km 31+201 dreapta și punct de sfârșit intersecția cu un drum lateral.



DC 71B se află pe teritoriul localității Nicorești, are ca punct de plecare intersecția cu DS185 stânga și se sfârșește în dreptul ultimei locuințe.



DS 82 se află pe teritoriul localității Nicorești, are ca punct de plecare intersecția cu DJ 252I km 1+796 stânga și are ca punct de sfârșit intersecția cu DS82.



DS 135 se află pe teritoriul localității Nicorești, are ca punct de plecare intersecția cu DS 82 dreapta și se sfârșește la ultima locuință.



DS 83 se află pe teritoriul localității Nicorești, are ca punct de plecare intersecția cu DJ 252I km 1+394 stânga și punct de sfârșit ultima locuință.



DS 111 se află pe teritoriul localității Nicorești, are ca punct de plecare intersecția cu DS 53 dreapta și punct de sfârșit ultima locuință, strada fiind de tip fundatură.



DS 246 se află pe teritoriul localității Nicorești, are punct de plecare intersecția cu DS 53 stânga și are punct de sfârșit ultima locuință.



DS 245 se află pe teritoriul localității Nicorești, are ca punct de plecare intersecția cu DJ 252I km 1+341 stânga și se sfârșește la intersecția cu DS246.



DS 515 se află pe teritoriul localității Nicorești, are ca punct de plecare intersecția cu DJ 252I km 1+17 stânga și punct de sfârșit intersecția cu DS246.



DS 528 se află pe teritoriul localității Nicorești, are ca punct de plecare intersecția cu DJ 252I km 0+941 și punct de sfârșit intersecția cu DS246.



DL1 se află pe teritoriul localității Nicorești, are ca punct de plecare intersecția cu DJ 252I km 1+141 și punct de sfârșit intersecția cu DS58.



DS 58 se află pe teritoriul localității Nicorești, are ca punct de plecare intersecția cu DJ 252I și punct de sfârșit platoul din extravilanul localității. Drumul se împarte pe două sectoare, sectorul A este cuprins între drumul județean DJ 252 și se sfârșește la intersecția cu DS345 (km 0+000 – km 0+321,5), iar sectorul B pornește de la intersecția cu DS345 și se sfârșește pe platoul de la limita intravilan/extravilan (km 0+350 – km 1+500).



DS 65 se află pe teritoriul localității Nicorești, are ca punct de plecare intersecția cu DS 231 și punct de sfârșit ultima locuință.



DS 77 se află pe teritoriul localității Nicorești, punct de plecare intersecția cu DS 65 și punct de sfârșit intersecția cu DS 58B.



Aleea se află pe teritoriul localității Nicorești, are punct de plecare intersecția cu DS 65 și punct de sfârșit intersecția cu DS 58B.



DS 424 se află pe teritoriul localității Fântâni și se împarte în 4 sectoare: Sectorul A (intersecția cu DJ 252I și km 2+729 stânga), Sectorul B (intersecția cu DS 424A dreapta și intersecția cu DS 424D), Sectorul C (intersecția cu DJ 252I km 2+884 stanga - intersecția cu DS 242B) și Sectorul D (intersecția cu DJ 252I km 3+088 stânga - limita ultimei locuințe).



DL2 se află pe teritoriul localității Fântâni, are ca punct de plecare intersecția cu DJ 252I km 3+247 stânga și punct final ultima locuință, fiind o stradă de tip fundătură.



DC 72A se află pe teritoriul localității Fântâni, are ca punct de plecare intersecția cu DJ 252I km 3+653 stânga și punct de sfârșit ultima locuință.



DS 180 se află pe teritoriul localității Fântâni și are ca punct de plecare intersecția cu DC 72B km 0+200 stânga și are ca punct de sfârșit ultima locuință.



DS 141 se află pe teritoriul localității Fântâni, are punct de plecare intersecția cu DS 180 dreapta și punct de sfârșit limita ultimei locuințe.



DS 150 se află pe teritoriul localității Fântâni și are ca punct de plecare intersecția cu DS 141 dreapta și punct de sfârșit ultima locuință.



DS 123 se află pe teritoriul localității Fântâni, are punct de plecare intersecția cu DC 75B km 0+370 dreapta și se termină la ultima locuință.



DS 129 se află pe teritoriul localității Fântâni, are ca punct de plecare intersecția cu DC 75B km 0+430 stânga și punct de sfârșit ultima locuință.



- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus

Soluția constructivă propusă are la bază Legea 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și Normele tehnice ale M.T. 44,45,46/98 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Lucrările de modernizare a drumurilor de interes local din cele trei sate componente ale comunei Nicorești respectă limitele de proprietăți existente rezultate din planurile de situație topografice.

Lungimea totală de drum propusă spre modernizare este de **13140,5m**.

Sistemul rutier ce va fi adoptat pe aceste drumuri are următoarea alcătuire:

- ✚ 4cm strat de uzură BA16, conform AND 605
- ✚ 6cm strat de legătură BAD22.4, conform AND 605
- ✚ 12cm fundație de piatră spartă 0-63, conform SR EN 13242+A1
- ✚ 35cm fundație de balast, conform SR EN 13242+A1
- ✚ Scarificarea și nivelarea cu minim 10cm nisip (strat de formă).

Acostamentele (cu lățimea de 0,50m) se vor executa cu aceeași structură rutieră ca și a drumului curent și panta în profil transversal de 2,5% către dispozitivele de colectare a apelor pluviale (șanțuri, rigole, etc.).

Colectarea și evacuarea apelor pluviale, în lungul drumului, se va realiza prin **șanțuri pereate (12038m)** cu secțiune trapezoidală (1:1 către carosabil și 1:1 către proprietățile învecinate, cu adâncimea de 0,40m, cu baza mare de 120cm și baza mică de 0,40m) – 10cm perez din beton de clasa C30/37 și 10cm substrat de nisip pilonat; **rigole carosabile (1345m)** realizate din beton armat (cu plasă sudată) pe pat de nisip pilonat (10cm), cu dimensiunile 0,90m x 1,10m, prevăzute la partea superioară cu elemente prefabricate tip biscuiți; **rigole de acostament (2599m)** (acolo unde limita de proprietate nu permite realizarea de șanțuri și nici de rigole carosabile) – beton C30/37 pe substrat de beton C20/25.

Evacuarea apelor colectate se va realiza cu podețe de subtraversare de tip Corugat (**62 buc.** în total) cu diametrul Ø800mm și lungimea de 10,00m/12,00m/16,00m și Ø600mm și lungimea de 10,00m. S-au proiectat cu cameră de cădere și cu aripi la descărcarea în aval.

Amenajarea trotuarelor (3831mp) se va realiza cu structura rutieră de pavele autoblocante (6cm) pe 5cm de nisip pilonat și 15cm fundație din balast stabilizat, încadrate cu bordură 10x15cm.

Aducerea la cotă a capacelor de utilități (122 buc.) se va realiza prin îndepărtarea capacului existent și a pământului din jurul căminului, ridicarea elementului superior prefabricat cu automacaraua, poziționarea și montarea inelelor de aducere la cotă, montarea elementului prefabricat superior al căminului și a dalei cu capac carosabil.

Asigurarea accesului la proprietăți (180 buc.) se va realiza cu podețe tubulare din tuburi Premo Ø400 pe fundație din beton iar deasupra se va turna o placă din beton armat cu plasă sudată și îmbrăcăminte din mixtură asfaltică BA16 (4cm). La capetele podețului se vor realiza timpiane din beton C25/30.

Drumurile laterale (1020mp) se vor amenaja pe o lungime de 20m cu aceeași structură rutiera ca a drumului curent.

Colectarea apelor pluviale și dirijarea acestora:

- Localitatea Dobrinești este situată de-a lungul DJ252 cu panta terenului de la nord-vest către est. Apele pluviale de pe drumurile situate pe partea stângă a DJ252 sunt colectate de șanțuri și rigole carosabile care se racordează cu șanțurile DJ de unde se descarcă prin podețe de subtraversare pe văi învecinate. Apele pluviale de pe drumurile situate pe partea dreaptă a DJ252 se deversează în mod natural de la limita amenajată a șanțurilor către împrejurimi, fie prin șanțuri din pământ existente fie direct pe văi.

- Localitatea Nicorești este situată de-a lungul drumului DJ252 și DJ252I cu panta terenului de la est către sud-vest. Apele pluviale de pe drumurile situate pe partea stângă a DJ252 sunt colectate de șanțuri și canalizare pluvială care vor deversa în pârâul Valea Rea. Apele de pe drumurile situate pe partea dreaptă a DJ 252 sunt colectate de șanțuri și rigole carosabile care se racordează cu șanțurile drumului județean, de unde se descarcă prin podețe de subtraversare pe văi învecinate. Apele pluviale de pe drumurile situate pe partea stângă a DJ252I sunt colectate de șanțuri și rigole carosabile care se racordează cu șanțurile drumului județean, de unde se descarcă prin podețe de subtraversare pe văi învecinate.

- Localitatea Fântâni este situată de-a lungul DJ252I cu panta terenului de la nord-vest către est. Apele pluviale de pe drumurile situate pe partea stângă a drumului județean sunt colectate de șanțuri și rigole carosabile care se racordează cu șanțurile drumului județean, de unde se descarcă prin podețe de subtraversare pe văi învecinate. Apele pluviale de pe drumurile locale care nu se racordează la drumuri principale sunt deversate prin intermediul podețelor și amenajărilor propuse către ravene, fără a afecta proprietăți învecinate.

Canalizarea pluvială este compusă din guri de scurgere cu grătar metalic cu sifon și depozit (53 buc. geigere) amplasate din 25m în 25m pe ambele părți ale carosabilului, ce vor descărca în conducta principală de colectare din țeavă corugată Ø400. Magistrala de colectare a apelor pluviale este prevăzută cu **16 cămine** de linie din țeavă corugată, prevăzută la fund pe o fundație din beton C20/25, iar la partea superioară fiind închis cu dală din beton armat cu ramă și capac carosabil din fontă, acestea amplasându-se la aproximativ 50m. Lucrările se vor executa pe **DS58 și DS65**, pe o lungime totală de **903,40m**.

Apele pluviale colectate de gurile de scurgere vor fi dirijate în colectorul principal realizat din țeavă corugată, descărcarea apelor pluviale realizându-se controlat, astfel:

- pe DS 58 între km 0+350 - 0+618, colectorul este alcătuit din conductă din țeavă corugată Ø400 pe o lungime de 268m, aceasta descărcând în pârâul Valea Rea în punctul de coordonate (x-679083.836, y-494793.532)
- pe DS 58 între km 0+642,8 - 0+960,5, colectorul este alcătuit din conductă din țeavă corugată Ø400 pe o lungime de 317,7m, acesta descărcând în scurgerea existentă către pârâul Valea Rea.
- pe DS 65 între km 0+642,8 - 0+960,5, colectorul este alcătuit din conductă din țeavă corugată Ø400 pe o lungime de 317,7m, care se leagă cu sectorul anterior menționat în căminul CV7.

Căile de acces pietonale constau în realizarea de trotuare (**3831mp**) încadrate de bordură mare 25x30 către carosabil – **2254m** și bordură mică 10x15 – **1374m** către spațiul verde. Structura trotuarelor este compusă din pavele autoblocante 6cm grosime așezate pe un strat de nisip pilonat de 5cm grosime, iar fundația se realizează din balast stabilizat.

Siguranța circulației rutiere și pietonale este asigurată prin marcaje rutiere longitudinale pe o lungime totală de **19,75km** și prevederea marcajelor transversale pentru pietoni în număr de **8buc**. Pentru dirijarea circulației în intersecții și în dreptul trecerii de pietoni se vor monta **168buc** de indicatoare, ce se vor realiza prin montarea pe stâlpi metalici tip prinși în fundație din beton simplu C16/20. În conformitate cu prevederile STAS-ului 1848 – 7/2004, marcajele rutiere folosite în acest proiect vor fi marcaje rutiere cu microbile de sticlă de tipul marcaje cu linie discontinuă simplă. Totodată, pe sectoarele unde partea carosabilă este aproape de rambreu și are o înălțime mai mare de 1,5m, se prevăd **205m** de parapet rutier semigreu.

Relocarea și protejarea utilităților se va realiza pentru a muta din ampriza drumului proiectat un număr de **40buc** de stâlpi de rețea; lucrările prevăd realizarea de stâlpi noi. Stâlpii care vor fi relocați se regăsesc pe traseul următoarelor drumuri: DS61, DS516, DS396, DS83, DS82, DS58B, DS180 și DS141.

- materii prime, energia și combustibili utilizați, cu modul de asigurare a acestora

În procesul de modernizare a drumurilor de interes local din satele Nicorești, Dobrinești și Fântâni va fi folosită materie primă – nisip – cca. 557mc, balast – 8000mc și piatră spartă din roci de carieră – 620mc, care se va aproviziona de către executantul lucrărilor din carierele cele mai apropiate.

Acostamentele vor fi realizate de tip consolidat, cu aceeași structură rutieră ca a drumului de care aparțin.

Combustibilii utilizați de mașinile și utilajele constructorului sunt achiziționați din Stații PECO, fără a se face rezerve în incinta organizării de șantier.

În cadrul proceselor propuse în cadrul acestui proiect nu se va utiliza materie primă – apă.

De asemenea, mixturile asfaltice BAD 22.4 și BA16 vor fi achiziționate gata de pus în operă.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Investiția propusă nu necesită racordarea la utilități (energie, apă, telecomunicații, etc.) decât în faza de execuție a lucrărilor, pentru organizarea de șantier.

Proiectul nu prevede realizarea de rețele noi de utilități.

Muncitorii nu vor fi cazați în organizarea de șantier propusă, ei vor fi transportați la și de la locul execuției lucrărilor cu mijloace de transport autorizate ale executantului.

Pe platforma balastată din incinta organizării de șantier se vor amplasa, pe durata de execuție a lucrărilor, două toalete ecologice.

Organizarea de Șantier se va brânșa temporar la rețeaua de energie electrică a DEER, din zonă. Consumul de energie electrică va fi contorizat.

- lucrări de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

După încheierea lucrărilor de modernizare, beneficiarul este obligat să întocmească graficul de execuție a lucrărilor de întreținere și urmărire în timp în conformitate cu normativele în vigoare și să prevadă în bugetele fiecărui an, sumele necesare.

Se vor executa lucrări de refacere a amplasamentului ocupat de OS și de aducere la starea inițială a cadrului natural.

Se va elibera amplasamentul drumurilor modernizate de orice fel de obstacole, resturi menajere, anrocamente, grămezi de pământ, resturi de materiale, etc.

Se vor executa lucrări de înierbare a suprafețelor de teren care au fost ocupate temporar.

În cadrul acestui proiect s-a prevăzut achiziționarea și plantarea cu semințe de gazon rezistent la secetă (8,50kg) a cca. 6000mp teren adiacent drumurilor care se vor moderniza.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul mașinilor și utilajelor se realizează, în principal, din DJ 252 și DJ 252I.

Nu este necesară amenajarea unor noi căi de acces și nici schimbarea celor existente.

- resursele naturale folosite în funcționare

Nu se vor folosi, în funcționare, resurse naturale.

- metode folosite în construcție/demolare

Lucrările ce se referă la execuția complexului rutier se împart în:

- rectificarea platformei drumului cu grupul de lucru al buldozerului sau autogrederului și execuția terasamentelor în conformitate cu profilul longitudinal și transversal;
- scarificarea și completarea fundației cu nisip (strat de formă) - 10cm grosime;
- strat de 35 cm fundație din balast;
- strat reprofilat din piatră spartă din roci de carieră 12cm;
- strat de legătură din beton asfaltic – 6cm;
- îmbrăcămintă – strat de uzură din mixtură asfaltică – 4cm;

Într-o foarte mare măsură, lucrările se vor executa mecanizat.

Protecția mediului presupune obligații legale cuprinse în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 care, în cuprinsul prezentei documentații sunt soluționate după cum urmează: gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament în timpul execuției lucrărilor, precum și în timpul funcționării obiectivului, protecția apelor prin folosirea de materiale cu aviz sanitar, protecția solului prin decaparea stratului vegetal, transportul pământului în depozit intermediar, refacerea stratului după execuția investiției, conservarea, pe timpul execuției în limite rezonabile, a terenului natural în suprafețele neocupate de clădiri și construcții prin depozitarea ordonată și organizată pe planul de organizare de șantier a materialelor, precum și trasarea și urmărirea căilor de acces pentru utilaje și echipamente.

Structura rutieră proiectată respectă conținutul cadru orientativ al normativelor în vigoare, referitoare la dimensionarea sistemelor rutiere (STAS 1339-79 - Lucrări de drumuri. Dimensionarea sistemelor rutiere. Principii fundamentale și SR 1-97).

- planul de execuție (execuție, punere în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară)

Etapile de execuție propuse sunt:

- a. Lucrări de terasamente;
- b. Lucrări de desfacere pietruire existentă;
- c. Lucrări de reprofilare cu strat de formă din nisip;
- d. Infrastructură drum (balast, piatră spartă);
- e. Suprastructură drum (6cm BAD22.4 și 4cm BA16);
- f. Infrastructură+suprastructură drumuri laterale;
- g. Realizare acostamente;
- h. Încadrare cu borduri;
- i. Realizare șanțuri betonate și rigole carosabile;
- j. Amenajare intersecții și amplasare podețe;
- k. Amenajare trotuare;
- l. Canalizare ape pluviale
- m. Finisaje (semnalizare rutieră orizontală/verticală)
- n. Dezafectare OS
- o. Aducere teren la starea inițială (eliberare de resturi și îniebări).
- p. Recepționare lucrări executate;
- q. Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Pe baza expertizei tehnice întocmită de către exp. Ing. Stelea Ghe. Constantin, s-au identificat două scenarii în vederea realizării proiectului:

Scenariul 1: structura rutieră flexibilă

- Se scarifică și se nivelează cu min. 10cm nisip (strat de formă);

- Strat de fundație din balast de 35 cm;
- Strat de piatra spartă 12 cm;
- Strat de legătura BAD 22,4 de 6 cm;
- Strat de uzură BA 16 de 4 cm.

Scenariul 2 – structura rutieră rigidă

- Scarificarea și nivelarea;
- Strat fundație din balast de 20 cm;
- Fundație din piatră spartă de 15cm;
- Strat de egalizare din nisip cu grosimea de 5 cm;
- Strat de uzură din beton 18 cm BcR 4,5.

Soluția tehnică recomandată este cea a unei structuri rutiere flexibile.

Ținând seama de criteriile tehnico-economice, se recomandă ca pentru soluția de modernizare a drumurilor să fie adoptat **Scenariul I.**

S-a ales această variantă deoarece din calculul de dimensionare reiese că acest complex rutier asigură capacitatea portantă necesară conform PD 177/2001, iar din calculul economic al variantelor rezultă că varianta selectată este cea mai avantajoasă din punct de vedere economic și funcțional.

Avantajele aplicării scenariului recomandat din punct de vedere economic:

- reducerea costurilor de exploatare;
 - reducerea ratei accidentelor;
 - îmbunătățirea accesibilității pe teritoriu;
 - impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
 - creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
 - atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate, învățământ;
 - crearea de noi locuri de muncă;
 - creșterea veniturilor populației și sporirea contribuției la bugetul de stat prin impozite și taxe pe baza dezvoltării economice;
 - asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță;
 - creșterea implicit a calității vieții în mediul rural;
 - reducerea nivelului de sărăciei, a numărului persoanelor asistate social;
 - accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale;
- intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, veterinară, de intervenții de urgență.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Datorită situației economice, țara noastră se confruntă cu migrarea populației din mediul rural în cel urban sau chiar în afara țării.

Prin asigurarea infrastructurilor minimale, se sprijină activitățile comerciale incipiente, dezvoltarea micilor exploatații agricole ecologice, ateliere de prelucrare superioară a produselor agricole proprii, precum și ameliorarea, în conformitate cu standardele în vigoare a condițiilor igienico - sanitare ale locuitorilor și activităților productive desfășurate.

Modernizarea drumurilor de interes local care asigură accesul locuitorilor din perimetrul satelor Dobrinești, Nicorești și Fântâni către celelalte sate ale comunei și la legăturile rutiere județene și naționale ar face posibilă creșterea mobilității populației din mediul rural, facilitându-se astfel aprovizionarea sătenilor cu produse alimentare de bază, dar în același timp, și crearea posibilităților de acces pentru mașinile de intervenție rapidă cum ar fi: poliția, salvarea, pompierii.

- alte autorizații cerute pentru proiect

Conform Certificatului de Urbanism nr. 6 din 10.03.2022 eliberat de Primăria Comunei Nicorești care însoțește CU nr. 13 din 08.05.2019 (expirat pe parcursul activităților de avizare), pentru obținerea autorizației de construire vor fi necesare următoarele:

- Acord de Mediu,

- Aviz Telekom,
- Aviz SC ELECTRICA SA,
- Aviz SC APĂ CANAL Galați,
- Autorizație de intervenție în zona drumului județean – Consiliul Județean Galați, Serviciul de Drumuri și Poduri,
- Aviz Serviciul Poliția Rutieră,
- Acord de intervenție asupra construcțiilor existente ISC Galați,
- Expertiză tehnică,
- verificador proiecte atestat.

Toate avizele ale căror perioadă de valabilitate a expirat vor fi actualizate.

IV. Lucrări de demolare necesare

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului**

Nu este cazul

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**

Nu este cazul.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz**

Nu este cazul

- **metode folosite în demolare**

Nu este cazul

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul

- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării**

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare**

Nu este cazul.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată și a Repertoriului Arheologic Național instituit prin OG 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**

Pe teritoriul administrativ al Comunei Nicorești apar clasate următoarele monumente:

- Cod LMI GL-II-m-B-03086
Nume: Biserica “Nașterea Maicii Domnului” - Negustori
Amplasament: în centrul satului Nicorești
Dată: 1728
- Cod LMI GL-II-a-B-03087
Nume: Ansamblul bisericii “Adormirea Maicii Domnului” - Serdaru
Amplasament: în centrul satului Nicorești
Dată: 1780
- Cod LMI GL-II-m-B-03087.01
Nume: Biserica “Adormirea Maicii Domnului” - Serdaru
Amplasament: în centrul satului Nicorești
Dată: 1780
- Cod LMI GL-II-m-B-03087.02

- Nume: Turn clopotniță
 Amplasament: în centrul satului Nicorești
 Dată: 1780
- Cod LMI GL-II-a-B-03088
 Nume: Ansamblul bisericii “Sf. Nicolae” - Banu
 Amplasament: în satul Nicorești, lângă Primărie
 Dată: 1807
 - Cod LMI GL-II-m-B-03088.01
 Nume: Biserica „Sf. Nicolae” - Banu
 Amplasament: în satul Nicorești, lângă Primărie
 Dată: 1807
 - Cod LMI GL-II-m-B-03088.02
 Nume: Zid incintă
 Amplasament: în satul Nicorești, lângă Primărie
 Dată: 1807

Conform prevederilor Legii 422/2001, cu completările și modificările ulterioare, lucrările care se execută în zona de protecție a monumentelor istorice se realizează cu avizul Ministerului Culturii și Cultelor, direct sau prin serviciile sale publice deconcentrate ori prin alte instituții subordonate.

Lucrările propuse în cadrul acestui proiect – nu se vor realiza asupra sau în zonele de protecție a monumentelor istorice clasate din comună, care sunt amplasate în Comuna Nicorești în centrul satului Nicorești, cu acces direct la DJ 252 (drum modernizat, care nu face obiectul intervențiilor propuse în cadrul acestui proiect) .

Aceste monumente au instituită zona de protecție circulară cu raza de 200m așa cum reiese din PUG Comuna Nicorești și Certificatul de urbanism nr. 6 din 10.03.2022 – pct. 1 Regimul juridic.

- **hărți, fotografii ale amplasamentului**

În cadrul subcapitolului – **situația existentă** au fost prezentate fotografiile ale tuturor drumurilor de interes local propuse spre modernizare în cadrul acestei investiții.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970**

Nr.crt.	X (E)	Y (V)
1	677654,3713	498326,8164
2	677921,8988	496064,4663
3	679053,5612	494473,2382
4	679684,6268	492856,0800

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În ultimele decenii a fost recunoscut faptul că fortificarea și promovarea sănătății sunt strâns legate de calitatea mediului înconjurător.

În condițiile influenței crescânde a factorului antropogen asupra stării igienice a surselor de apă, o mare actualitate capătă problema stabilirii rolului calității apei în formarea și modificarea sănătății populației.

La analiza impactului asupra calității apelor se ține cont de prevederile NTPA 001/2002 din HG188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, precum și de Ordinul MAPM nr.1146/2002 pentru aprobarea Normativului privind obiectivele de referință pentru clasificarea calității apelor de suprafață.

În perioada de **execuție** a lucrărilor proiectate, au fost identificate următoarele posibile surse de poluare: execuția propriu zisă a lucrărilor, traficul și organizarea de șantier.

Manipularea și punerea în operă a materialelor de construcții determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție și reprezintă surse de poluare directă a apelor.

De asemenea, ploile care spală suprafața șantierului pot antrena depunerile și astfel, indirect, acestea ajung în cursurile de apă, dar și în stratul freatic.

Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor reprezintă surse potențiale de poluare ca urmare a unor deversări accidentale de materiale, combustibili, uleiuri.

Traficul mașinilor și utilajelor în șantier este sursă de particule sedimentabile datorită antrenării particulelor de praf de pe drumurile nepavate.

De asemenea, pe perioada lucrărilor de execuție rezultă particule și din procesele de frecare a căii de rulare și din uzura pneurilor. Atmosfera este spălată de ploi, astfel încât poluanții din aer sunt transferați în ceilalți factori de mediu (apa de suprafață și subterană, sol, etc.).

Organizarea de șantier - de la Organizarea de șantier rezultă ape uzate menajere de la locul de luat masa și de la spațiile de toaletă.

În general aceste ape sunt încărcate biologic normal. Apele meteorice rezultate pe amplasamentul Organizării de șantier sunt considerate ape convențional curate.

Se vor lua măsuri de stropire a suprafețelor de rulare la intervale de timp în așa fel încât să se reducă emisia de particule fine generate de traficul din zonă.

Personalul de execuție va folosi toalete ecologice (cu bazin etanș vidanjabil) care vor fi amplasate în cadrul Organizării de Șantier, pe platformă balastată.

Personalul muncitor din execuție va fi instruit periodic despre regulile de manipulare și de punere în operă a materialelor cât și despre regulile de protecția mediului.

Lucrările de modernizare prin asfaltare a 13140,5m de drumuri de interes local din intravilanul satelor Dobrinești, Nicorești și Fântâni nu necesită folosirea de ape tehnologice pentru prepararea materialelor de construcție.

Este interzisă spălarea mijloacelor de transport sau a utilajelor și echipamentelor folosite, în incinta șantierului.

La părăsirea incintei șantierului, se vor curăța roțile autovehiculelor.

Pe tot parcursul execuției lucrărilor și funcționării obiectivului se vor lua toate măsurile și se vor realiza toate lucrările necesare pentru protecția apelor și prevenirea poluării accidentale ale apelor subterane și de suprafață.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu este cazul.

Apele uzate provenite de la locul de luat masa sunt considerate convențional curate.

Organizarea de șantier este prevăzută cu toalete ecologice care vor fi vidanjate periodic de către o societate agreată.

2. Protecția aerului

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusive surse de mirosuri

Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf iar pe de altă parte, sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili atât în motoarele utilajelor cât și a mijloacelor de transport folosite.

Activitatea de construcție poate avea, temporar (pe durata execuției), un impact local apreciabil asupra calității atmosferei.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Ca o măsură generală, se vor adopta tehnologii și utilaje performante nepoluante echipate cu filtre pentru purificarea fluxului de gaze poluante emanate în aer și de retenție a substanțelor poluante, astfel încât nivelul emisiilor să nu depășească limitele stipulate în Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare.

Mijloacele de transport folosite în timpul lucrărilor de asfaltare vor avea verificarea tehnică periodică efectuată astfel încât nivelul emisiilor de poluanți în atmosferă să se încadreze în limitele normativelor legale în vigoare.

În cazul emisiilor de pulberi în suspensie de la depozitarea agregatelor, o măsură temporară de aducere a emisiilor la cel mai mic nivel este udarea lor periodică și acoperire acestora cu prelate.

Se vor evita activitățile de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale de construcții generatoare de praf, în perioadele cu vânt puternic.

Zonele de lucru vor fi separate cu panouri demontabile în scopul împiedicării accesului persoanelor neautorizate.

Platforma utilizată pentru depozitarea agregatelor va fi împrejmuită și acoperită cu prelate de protecție, reducându-se astfel emisiile de pulberi în suspensie precum și pierderile de material.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- Sursele de zgomot și de vibrații

Zgomotul este o suprapunere dezordonată a mai multor sunete.

Este produs din surse naturale, dar mai ales antropice: utilaje, mijloace de transport, aparate, oameni.

Poluarea fonică sau sonoră produce stres, oboseală, diminuarea sau pierderea capacității auditive, instabilitate psihică, randament scăzut.

Lucrările de construcție comportă următoarele surse importante de zgomot și vibrații: procesele tehnologice de execuție a lucrărilor proiectate, operarea grupurilor de utilaje și echipamente cu diferite funcțiuni, traficul între bazele de producție și punctele de lucru.

Nivelul sonor depinde în mare măsură de următorii factori:

- fenomene meteorologice și în particular: viteza și direcția vântului, gradientul de temperatură și de vânt;
- absorbția undelor acustice de către sol, fenomen denumit „efect de sol”;
- absorbția în aer, dependența de presiune, temperatură, umiditatea relativă, componenta spectrală a zgomotului;
- topografia terenului;
- vegetație.

Principala sursă de zgomot și vibrații, în acest caz, este reprezentată de funcționarea utilajelor pe timpul execuției lucrărilor.

- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Se vor folosi utilaje, mijloace de transport și aparate cu nivel de poluare fonică scăzut.

Este interzisă folosirea Piconului pentru spargeri de asfalt sau de podețe, etc.

Pentru a reduce impactul asupra mediului natural și rezidențial a zgomotului, la niveluri acceptabile, se vor folosi panouri fonoabsorbante în zonele aflate în apropierea locuințelor.

Nivelul de zgomot se va încadra în limitele impuse de Legea 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, modificată prin HG 765/2022, Legea 181/2022, STAS 10009/1988 – Acustica urbană – Limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

4. Protecția împotriva radiațiilor

- sursele de radiații

Nu este cazul.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

5. Protecția solului și a subsolului

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime

Poluarea solului este considerată o consecință a unor obiceiuri neigienice sau practici necorespunzătoare, datorată îndepărtării și depozitării la întâmplare a reziduurilor rezultate din activitatea omului precum și a deșeurilor de orice fel.

Principalul impact asupra solului în perioada de construcție este reprezentat de ocuparea temporară de terenuri pentru organizare de șantier și platforme de depozitare, scoaterea temporară din circuitul economic a unor zone cu terenuri necesare organizării de șantier, exploatarea pământului din gropile de împrumut și din carierele de agregate.

Pe perioada de **execuție**, unele suprafețe de teren vor fi ocupate pentru amplasarea organizării de șantier.

Realizarea lucrărilor de execuție necesită mișcări de terasamente, fiind necesare gropi de împrumut sau depozite de pământ în cazul în care există un exces de material.

Un impact semnificativ asupra solului îl au lucrările executate în cadrul gropilor de împrumut.

Realizarea acestor lucrări presupune excavarea unor cantități mari de pământ de pe suprafețe relativ mari.

Lucrările de excavare a pământului pot avea un impact semnificativ asupra solului în zonele cu vulnerabilitate mare, ca urmare a apariției fenomenului de eroziune.

De asemenea, manipularea și punerea în operă a materialelor de construcții (balast, piatră spartă, mixturi asfaltice) determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție și reprezintă surse de poluare directă a solului, subsolului și implicit a apelor freactice și de adâncime.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Se vor lua măsuri de protejare a solului prin decaparea stratului vegetal, transportul pământului în depozit intermediar și refacerea stratului după execuția investiției.

De asemenea, se va conserva, pe timpul execuției în limite rezonabile, terenul natural prin depozitarea ordonată și organizată pe planul de organizare de șantier a materialelor, trasarea acceselor pentru utilaje și echipamente.

Pe parcursul derulării lucrărilor se vor monta panouri de avertizare pe drumurile de acces și se va împrejmui șantierul în scopul reducerii emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile.

Deșeurile menajere produse de muncitori în timpul execuției lucrărilor vor fi colectate și depozitate controlat în recipiente speciale cu capac și îndepărtate organizat și la perioade cât mai scurte de timp în locuri cu această destinație, prin firme de salubritate autorizate.

Se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor, toate utilajele vor fi atent verificate.

Se vor folosi mașini și utilaje cu nivel redus de emisii, dotate cu catalizator, care respectă prevederile Regulamentului 2016/1628 din 14 septembrie 2016 privind cerințele referitoare la limitele emisiilor de poluanți gazoși și de particule poluante pentru motoarele cu ardere internă.

Se vor interzice lucrările de întreținere, schimburi de ulei și reparații la utilajele și mijloacele de transport în amplasament, acestea realizându-se numai prin unități de specialitate autorizate.

Alimentarea cu combustibil a utilajelor și mijloacelor de transport se va realiza numai la stații autorizate, pe amplasament fiind interzisă amplasarea de depozite de combustibil.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Amplasamentul străzilor propuse spre modernizare se află în zonă cu folosință actuală căi de comunicație rutieră/drumuri de interes local în intravilan.

Amplasamentul nu se află în apropierea unor parcuri sau rezervații naturale, zone de protecție specială sau arii clasificate sau protejate.

Sursele de poluare pentru floră și faună, specifice pentru perioada de **execuție** a lucrărilor proiectate sunt următoarele: emisiile de noxe și zgomot generate de traficul de șantier și de operarea echipamentelor utilizate în realizarea lucrărilor.

Șantierul, în ansamblu, are un impact negativ complex asupra vegetației.

Ocuparea temporară de terenuri, poluarea potențiala a solului, haldele de deșeuri, etc., toate acestea au efecte negative asupra vegetației în sensul reducerii suprafețelor vegetale și uneori a pierderii calităților inițiale.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Lucrările de modernizare nu vor necesita defrișări de vegetație forestieră.

Se vor limita la maxim emisiile de praf în atmosferă prin stropirea regulată a căilor de rulare a mașinilor și utilajelor, prin reducerea ocupărilor temporare de teren, folosirea de mașini și utilaje cu nivel redus de emisii, prin evitarea operațiunilor de încărcare-descărcare în perioade de timp cu vânt sau secetoase, precum și prin acoperirea cu prelate a materialelor de construcție generatoare de praf.

Concentrațiile mari de praf în aer se manifestă pe perioade limitate de timp.

Lucrările de protecție a mediului vor consta în îndepărtarea corespunzătoare a deșeurilor menajere, a deșeurilor tehnologice și, de asemenea, îndepărtarea utilajelor de pe amplasament după terminarea execuției proiectului.

Fauna și flora terestră din zona comunei Nicorești vor fi minim afectate de lucrările de execuție.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional, etc.

Proiectul se va realiza în zone populate pe teritoriul aflat în intravilanul Comunei Nicorești, satele Dobrinești, Nicorești și Fântâni.

Proiectul implică creșterea temporară a traficului rutier în zonă.

În marea lor majoritate, drumurile propuse spre reabilitare fac accesul la locuințe, pe tot parcursul acestora nefiind identificate monumente istorice și de arhitectură clasate în LMI sau zone cu regimuri de restricție sau de interes tradițional.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectate activitățile zilnice ale obiectivelor social-culturale din zonele unde se vor realiza lucrări și pentru a nu se crea disconfort locuitorilor.

Nu vor fi depozitate materiale de construcții sau reziduuri de șantier în apropierea sau pe traseul drumurilor, astfel încât traficul rutier și cel pietonal să nu fie afectate.

Pentru a nu fi perturbată circulația și activitățile locuitorilor din aceste trei sate, la terminarea zilei de lucru, utilajele, mijloacele de transport și materialele vor fi îndrumate către locul destinat organizării de șantier.

Zonele de lucru vor fi separate cu panouri demontabile în scopul împiedicării accesului autovehiculelor și persoanelor neautorizate în zonele unde lucrează.

Lucrările de modernizare a drumurilor de interes local din satele Nicorești, Dobrinești și Fântâni nu vor afecta așezările umane și nici alte obiective de interes public sau monumente istorice sau de arhitectură.

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

- 17 05 04 – Sol nepoluat rezultat în urma procesului de săpătură – cca 6203 mc.
- 17 04 05 – Material metalic rezultat din activitățile de construcție-montaj – cca. 250 kg.
- 20 03 01 – Deșeuri menajere din cadrul organizării de șantier – cca. 2500 kg.

- 15 01 01, 15 01 02, 15 01 03 – Deșeuri de ambalaje (PET-uri, pungi de plastic, resturi de hârtie, sticlă+doze Al) – cca. 175 kg.

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate**

Gestionarea deșeurilor se referă la educația privind colectarea, transportul, tratarea, reciclarea și depozitarea deșeurilor.

Deșeurile sunt materiale rezultate din activitatea umană iar gestionarea lor are ca scop pe lângă protecția nemijlocită a mediului și economisirea unor resurse naturale prin reutilizarea părților recuperabile din deșeuri.

Operatorii economici care generează deșeuri în urma importului sau activității de producție, conform legislației actuale sunt obligați să întocmească și să implementeze un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate din activitatea proprie sau, după caz, de la orice produs fabricat, inclusiv măsuri care respectă un anumit design al produselor, și să adopte măsuri de reducere a pericolozității deșeurilor.

Obiectivele, măsurile care trebuie urmărite și respectate pe toată durata executării lucrărilor se concretizează prin:

- reducerea la sursă și colectarea selectivă a deșeurilor;
- cunoașterea cantităților și tipurilor de deșeuri, și gestionarea corespunzătoare a acestora, planificarea încă din fazele inițiale și organizarea lucrărilor;
- dezvoltarea interesului și a responsabilității pentru menținerea unui mediu natural echilibrat și curat.

1. 17 05 04 – Sol nepoluat rezultat în urma procesului de săpătură pentru lucrările de construcții-montaj va fi transportat în depozit intermediar și readus în amplasament pentru a fi folosit la umplutură, construcții. Surplusul va fi utilizat de Administrația Locală ca material de umplutură la alte lucrări pe care le are în execuție.

2. 17 04 05 – material metalic rezultat din activitățile de construcție-montaj, va fi colectat de către executantul lucrărilor și depozitat temporar, la sediul propriu, până la valorificarea prin unități specializate.

3. 20 03 01 – deșeuri menajere din cadrul organizării de șantier vor fi colectate în pubele și îndepărtate periodic din amplasament de către operatorul de salubritate autorizat care operează pe raza comunei Nicorești cu care executantul lucrărilor va încheia contract de prestări servicii.

Cantitatea de deșeuri este dependentă de numărul de angajați, personalul aflat în tranzit și de programul de funcționare.

Cantitatea medie zilnică de reziduuri menajere se calculează după formula $Q_{med\ zi} = N \times I_{med} \times 0,001$ to/zi, unde N=numărul de angajați, I_{med} = indicele mediu de producere a reziduurilor menajere (pentru angajat permanent – 0,6 kg/cap/zi, pentru personalul ocazional – 0,3 kg/cap/zi).

Personal permanent - $Q_{med\ zi} = 20 \times 0,6 = 18$ kg/zi

Personal ocazional - $Q_{med\ zi} = 3 \times 0,3 = 0,9$ kg/zi

4. 15 01 01, 15 01 02, 15 01 03 – deșeuri de ambalaje produse de personalul din execuție vor fi colectate selectiv în saci de polietilenă, transportate zilnic de la locul de producere la sediul executantului și eliminate/valorificate către un operator economic autorizat să preia și elimine acest tip de deșeu.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse**

Nu este cazul.

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației**

Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Nu este cazul.

VII. Descrierea aspectelor de mediu, susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, etc**

Asupra sănătății populației precum și asupra florei și faunei pot avea efecte pulberile sedimentabile și în suspensie (oxizi de azot, oxizi de sulf, oxid de carbon, COV, etc) rezultate de la arderile de combustibil pentru funcționarea autovehiculelor și a utilajelor cu care se realizează lucrările de amenajare a trotuarelor, șanțurilor și acceselor rutiere propuse.

Efectele asupra sănătății populației depind de mărimea particulelor și de concentrația lor și constau în acute – creșterea mortalității zilnice, a ratei admisibilității în spitale prin exacerbarea bolilor respiratorii precum și a prevalenței folosirii bronhodilatatoarelor și antibioticelor și pe termen lung – mortalitatea și morbiditatea prin boli cronice respiratorii.

Factorii de risc cu potențial impact asupra sănătății populației, în timpul fazei de construcție și ulterior acesteia sunt (datele nu s-au obținut în urma unei monitorizări specifice):

- accesul dificil și implicit creșterea timpului de intervenție a serviciilor de asigurare a asistenței medicale în faza de construcție
- acces restricționat la servicii de transport public
- gaze de eșapament, praf, etc
- creșterea nivelului de zgomot în timpul activităților de construcție
- deșeuri rezultate în urma activităților de construcție, deșeuri de tip menajer și înmulțirea numărului de vectori
- estetica mediului va fi afectată de aspectul de șantier în lucru
- pericol de accidente și siguranța populației

- **extinderea impactului, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate**

Nu este cazul.

- **magnitudinea și complexitatea impactului**

Pe perioada de execuție a investiției, s-au identificat următoarele efecte negative asupra sănătății populației: poluarea mediului (aer, zgomot și vibrații, deșeuri, estetică defectuoasă), pericol de accidente și siguranța populației, afectarea stilului zilnic de viață al populației rezidente.

- **probabilitatea impactului**

Impactul negativ probabil este dat de limitarea accesului la serviciile publice precum și pericolul de accidente și siguranța populației.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Toți factorii de risc se manifestă doar pe timpul execuției lucrărilor.

În perioada de execuție a obiectivului, impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar, poluanții manifestându-se pe tronsoane ale lucrărilor de execuție.

Pe măsura închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametrii anteriori.

Post construcție, efectele produse de realizarea lucrărilor propuse vor fi pozitive: nivelul de zgomot și gradul de poluare a atmosferei vor scădea considerabil, va crește siguranța circulației, va crește nivelul de acces la serviciile esențiale, estetica mediului va fi mult îmbunătățită, va crește potențialul de dezvoltare a zonei prin atragerea de noi investitori.

- **Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Nu este cazul.

- **Natura transfrontieră a impactului**

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului – dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile

Pentru limitarea efectelor negative accidentale în perioada derulării programului, Primăria Nicorești va implementa, prin reprezentantul său desemnat, un sistem de monitorizare a factorilor de mediu.

Prin observații directe se va urmări calitatea aerului, respectiv cantitatea gazelor de eșapament și a pulberilor antrenate de utilaje.

Dirigintele de șantier, reprezentantul Primăriei în ceea ce privește respectarea întocmai a proiectului ce se avizează și se va pune în practică, va urmări îndeaproape lucrările executate și va confirma respectarea măsurilor propuse de către proiectant (prin documente întocmite conform prevederilor Legii 10/1995).

Monitorizarea factorilor de mediu, presupune adoptarea următoarelor măsuri:

▪ **monitorizarea factorului de mediu „aerul”**

- Mijloacele de transport folosite vor avea verificarea tehnică periodică efectuată astfel încât nivelul emisiilor de poluanți în atmosferă să se încadreze în limitele normativelor legale în vigoare.
- Se vor utiliza, în principal, mașini echipate cu dispozitive cu catalizator.
- Se vor evita activitățile de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale de construcții generatoare de praf, în perioadele cu vânt.
- Suprafețele utilizate pentru depozitarea agregatelor vor fi împrejmuite și acoperite cu prelate, reducându-se astfel emisiile de pulberi în suspensie.
- Se vor alege traseele optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în aer particule fine iar transportul se va efectua cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care pot fi umezite.

▪ **monitorizarea factorilor de mediu „solul și subsolul”**

- Se va urmări activitatea utilajelor din dotare pentru evitarea scurgerilor de produse petroliere care ar afecta proprietățile solului, iar în cazul producerii unor astfel de incidente se vor utiliza substanțe neutralizante pentru reducerea efectelor negative;
- În perioada de execuție se va evita degradarea solului pe suprafețe mai mari decât cele necesare, prin asigurarea tehnologiilor celor mai potrivite și prin urmărirea strictă a disciplinei de lucru;
- Se va evita crearea de gropi de împrumut care necesită îndepărtarea stratului vegetal, solul fertil va fi excavat și depozitat în vederea reutilizării astfel încât daunele produse solului să fie minime,
- Deșeurile menajere produse de muncitori în timpul execuției lucrărilor vor fi colectate și depozitate controlat în recipiente speciale cu capac amplasate pe platforma betonată și îndepărtate organizat și la perioade cât mai scurte de timp în locuri cu această destinație.
- Deșeurile reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcție vor fi colectate și stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate.

▪ **monitorizarea factorului de mediu „apa”**

- Apele pluviale vor fi preluate de pe carosabil, prin intermediul șanțurilor, și deversate în emisarii naturali (Valea Rea, conform proiectului) sau în șanțurile existente ale arterelor principale cu care străzile propuse spre modernizare se intersectează,
- Personalul de execuție va folosi toaletele ecologice amplasate pe platforma betonată propusă în cadrul organizării de șantier
- se va interzice aruncarea de deșeuri în apele curgătoare, atât pe perioada desfășurării lucrărilor cât și după terminarea executării lucrărilor de modernizare.

În cazul unor poluări accidentale, responsabilul cu protecția mediului va anunța Garda de Mediu, APM Galați și Primăria Nicorești.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri /programe/strategii/documente de planificare

A. justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri, etc.)

Nu este cazul.

B. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Proiectul va fi finanțat prin Programul Național de Investiții "Anghel Saligny" coordonat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Investiția este evidențiată în Planul de Urbanism General al Comunei Nicorești și se încadrează în Master Planul Județului Galați.

Prin proiect vor fi îndeplinite următoarele obiective propuse în Master Planul Județean:

- îmbunătățirea circulației și a accesibilității pe teritoriul comunei;
- creșterea calității serviciilor publice și atragerea de noi investitori;
- creșterea valorii terenurilor agricole (îndeosebi a celor din intravilan);
- stoparea migrării populației active de la sat la oraș sau în alte țări.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier va cuprinde:

- platformă balastată cu $S_c = 350,00\text{mp}$ împrejmuită provizoriu cu gard cu înălțimea de 2,00m și porți metalice, realizat din panouri gard bordurat zincat montate pe stâlpi metalici din țevă rectangulară.

- construcție provizorie – structuri ușoare, din profil metalic cu pereți și acoperiș din panouri termoizolante, cu uși și ferestre din PVC și dușumele din dulapi de rășinoase, care va adăposti birou+sală de ședințe, magazia de scule, vestiarul pentru muncitori și sala pentru servit masa.

- se vor amplasa pe platforma balastată două toalete ecologice pentru muncitori.

- pichet de incendiu dotat conform "P118-99 - Normativ de siguranță la foc a construcțiilor.

Construcțiile Organizărilor de Șantier vor fi racordate provizoriu la utilitățile necesare, energie electrică în punctul indicat de SDEE Galați și apa potabilă de la rețeaua existentă a comunei Nicorești.

- localizarea organizării de șantier

Organizarea de șantier se va amenaja pe terenul neconstruit din intravilanul comunei, satul Nicorești, în partea de est, la distanța de aproximativ 50m depărtare de cea mai apropiată locuință și cca. 770m de Primăria Nicorești.

În această locație, Comuna Nicorești deține suprafața totală de teren de 16907mp, domeniul public, T 41, P 453, CF 108236.

Terenul, cu suprafața de 16907mp (din care se va împrejmui OS cu $S = 350\text{mp}$ – coordonate Stereo'70: 679428; 494609) are categoria de folosință curți – construcții are acces din DS421 (propus spre modernizare în cadrul acestui proiect).

Această locație întrunește condițiile propice de amplasament pentru organizarea de șantier, fiind la distanță de zonele locuite/construite și aproape de locul de desfășurare a lucrărilor propuse în cadrul acestui proiect.



Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară GALATI
Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Teceuți

EXTRAS DE CARTE FUNCIARĂ
PENTRU INFORMARE
Carte Funciară Nr. 108236 Nicorești

Nr. carte	1087
Clasa	37
Lung	35
Lățime	2432
Cod unitate	7



TEREN Intravilan

A. Partea I. Descrierea imobilului

Adresa: Loc. Nicorești, Cvatral 41 Parcela 453, Jud. Galati

Nr. crt.	Nr. cadastral	Nr. topografic	Suprafața (mp)	Observații / Referințe
A1	108236	16.907	16.907	Ferți neîmprejmuiți. Diferența de suprafață de 14753 mp se regăsește în documentația imobilului înscris în cartea funciara sub numărul electronic I.E. 102342.

B. Partea II. Proprietari și acte

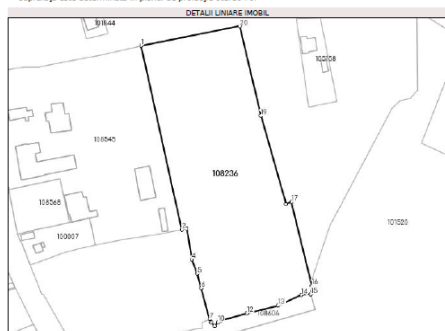
Inscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale	Referințe
28336 / 25/09/2020 Act Administrativ nr. 17435-95, din 07/08/1997 emis de Comisia Jud. Galati; Act Normativ nr. Hotarare nr. 562, din 05/06/2002 emis de GUVERNUL ROMANIEI insotita de anexa nr. 41 care cuprinde inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Jui. Nicorești; Intribulare, drept de PROPRIETATE, dobandit prin Lege, cota actuala	A1
31 COMUNA NICOREȘTI DOMENIUL PUBLIC	

C. Partea III. SARCINI

Inscrieri privind dezmembrăminte dreptul de proprietate, drepturi reale de garanție și sarcini	Referințe
NU SUNT	

Carte Funciară Nr. 108236 Comuna/Orag/Municipiu: Nicorești
Anexa Nr. 1 La Partea I

Teren	Nr. cadastral	Suprafața (mp)	Observații / Referințe
	108236	Din acte: 31.549 Măsurată: 16.907	Diferența de suprafață de 14753 mp se regăsește în documentația imobilului înscris în cartea funciara sub numărul electronic I.E. 102342. *Suprafața este determinată în planul de proiecte Stereo 70.



Date referitoare la teren						
Nr.	Categorie	Suprafața	Tarfa	Parcelă	Nr. topo	Observații / Referințe
1	arabil	Din acte: 6.180 Măsurată: 5.976	39	422	-	
2	culti constructii	Din acte: 25.469 Măsurată: 10.937	39	422	-	

Lungime Segmente
1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obținute din proiecte în plan.

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment = (m)

Document care conține date cu caracter personal, protejate de prevederile Legii Nr. 677/2001.

Page 1 din 2

Extrase pentru informare în baza adresei www.anci.ro

Formular versiunea 1.1

Document care conține date cu caracter personal, protejate de prevederile Legii Nr. 677/2001.

Page 2 din 2

Extrase pentru informare în baza adresei www.anci.ro

Formular versiunea 1.1

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier - surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Pentru amplasarea construcțiilor necesare organizării de șantier se vor ocupa unele suprafețe de teren, se vor executa mișcări de terasamente – gropi de împrumut (excavări) și/sau depozite de pământ. Aceste lucrări pot duce la apariția fenomenului de eroziune.

De la **Organizarea de șantier** rezultă ape uzate menajere de la spațiile de luat masa și de la toalete.

De pe amplasamentul organizării de șantier rezultă ape meteorice.

Agregatele depozitate pe platforma balastată propusă în cadrul organizării de șantier sunt sursă de emisii în atmosferă.

Mediul poate fi poluat de deșeurile menajere produse de muncitori în cadrul organizării de șantier precum și de utilajele care sunt parcate după încheierea programului de lucru

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Se vor lua măsuri de protejare a solului prin decaparea stratului vegetal, transportul pământului în depozit intermediar și refacerea stratului după execuția investiției.

De asemenea, se va conserva, pe timpul execuției în limite rezonabile, terenul natural prin depozitarea ordonată și organizată pe planul de organizare de șantier a materialelor, trasarea acceselor pentru utilaje și echipamente.

Apele uzate rezultate de la sala de luat masa și de la toaletele organizării de șantier sunt încărcate biologic normal.

Apele meteorice rezultate pe amplasamentul Organizării de șantier sunt considerate ape convențional curate.

Personalul de execuție va folosi toaletele ecologice amplasate pe platforma betonată din cadrul organizării de șantier.

Este interzisă spălarea mijloacelor de transport sau a utilajelor și echipamentelor folosite, în incinta șantierului.

La părăsirea incintei șantierului se vor curăța roțile autovehiculelor.

O măsură temporară de aducere a emisiilor de la aggregatele depozitate în cadrul organizării de șantier la cel mai mic nivel este udarea lor periodică și acoperirea cu prelate.

Se vor evita activitățile de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale de construcții generatoare de praf, în perioadele cu vânt puternic.

Deșeurile menajere produse de muncitori în timpul execuției lucrărilor vor fi colectate și depozitate controlat în recipiente speciale cu capac și îndepărtate organizat și la perioade cât mai scurte de timp în locuri cu această destinație, prin firme de salubritate autorizate.

Se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor, toate utilajele vor fi atent verificate.

Se interzic lucrările de întreținere, schimburi de ulei și reparații la utilajele și mijloacele de transport în amplasamentul organizării de șantier, acestea realizându-se numai prin unități de specialitate autorizate.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

După terminarea lucrărilor propuse în cadrul acestui proiect se vor executa lucrări de refacere a amplasamentului și de aducere la starea inițială a cadrului natural.

Desfășurarea lucrărilor se va face pe același amplasament ca și cel al drumurilor existente, fără a se interveni asupra terenului din zonă deci fără a afecta condițiile de mediu din imediata vecinătate.

Materialele de aport pentru completarea fundațiilor drumurilor sunt din balast iar acesta este aprovizionat din balastiere autorizate care respectă condițiile impuse de Sistemul de Gospodărire a Apelor și de Agențiile de Protecția Mediului pe raza cărora sunt amplasate.

Se va elibera amplasamentul de orice fel de obstacole, resturi menajere, anrocamente, grămezi de pământ, resturi de materiale, se va dezafecta organizarea de șantier.

La finalizarea lucrărilor, antreprenorul va dezafecta în întregime organizarea de execuție, va îndepărta toate materialele, modulele, racordurile, etc, aducând terenul la starea inițială.

Se vor executa lucrări de înierbare a suprafețelor de teren care au fost ocupate temporar.

Nu se vor degrada mediul natural și cel amenajat prin depozitarea necontrolată a nici unui fel de deșeuri.

Se va urmări comportarea în timp a lucrărilor executate, calitatea acestora fiind înregistrată în Registrul de Control ce va fi atașat Cărții Tehnice a obiectivului.

- Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Se vor informa autoritățile competente în caz de eliminări accidentale de poluanți în mediu sau de accident major.

- Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Nu este cazul.

- Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului

- Bazinul hidrografic:

Siret – XII-1.000.00.00.00.0.

- Cursul de apă:

Valea Rea – XII-1.078.41.01.0.0.

- **Corpul de apă:**

Nu este cazul

2. Indicarea stării ecologice/potențialul ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă

Acviferul freatic are următoarele caracteristici:

- grosimea acviferului freatic depinde de cea a depozitelor magazin și poate varia între 3,6 m și 3,7 m;
- nivelul hidrostatic al apei freatice se afla la adâncimi de 0,1 m - 0,5 m;
- sub aspectul compoziției chimice anionice apele freatice din cuprinsul luncii și teraselor inferioare ale Siretului, sunt de tip bicarbonato - cloruric;
- apa freatica se înscrie în limitele de potabilitate prevăzute de STAS - 1342 / 91 cu depășiri locale la bicarbonați, cloruri și duritate.

Hidrostructura acviferelor de adâncime din zonă, este alcătuită dintr-o alternanță de nisipuri și pietrișuri cu pachete argiloase aparținând intervalului Romanian - Pleistocen mediu și superior.

Sub aspect hidrochimic aceste ape prezintă o mineralizație care oscilează în jurul limitelor maxime admise de potabilitate conform STAS 1342 / 91.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz

Lucrarea proiectată nu afectează alte obiective cuprinse în prevederile schemei cadru de amenajare complexă a bazinului hidrografic Siret.

Sistemul informațional pentru exploatarea lucrării

Beneficiarul, la punctul de lucru, va avea relații de colaborare-coordonare cu:

- S.G.A. Galați;
- Agenția de Protecție a Mediului Galați;
- Comisia locală de apărare împotriva calamităților Galați.

Sistemul de avertizare și alarmare

Pentru avertizarea așezărilor umane și a obiectivelor economice limitrofe singurul mijloc de alarmare existent în dotare este telefonul mobil.

Comisia va elabora un plan de acțiune în caz de inundații care va avea în vedere:

- modul de informare, avertizare, alarmare în caz de necesitate la nivel de societate cât și a factorilor responsabili locali;
- acțiunile ce trebuie întreprinse imediat: măsuri locale de apărare;
- scoaterea de sub tensiune a instalațiilor;
- evacuarea materialelor, utilajelor, instalațiilor mobile cât și a elementelor demontabile de la instalațiile fixe ce se pot deteriora în caz de inundație;
- orice alte măsuri necesare pentru protecția oamenilor, bunurilor;
- măsuri de înlăturare a efectelor inundației;
- repunerea în funcțiune a tuturor instalațiilor în cel mai scurt timp;
- analiza situației existente după un astfel de eveniment și eventuala corectare/completare a planului existent cu elementele ce nu au fost prevăzute.

Întocmit,
Teh. Chiru Rodica

Proiectant,
SC ALMA CONSULTING SRL

Beneficiar,
COMUNA
NICOREȘTI