

MEMORIU DE PREZENTARE



PROIECT: CONSTRUIRE STAȚIE ASFALT

AMPLASAMENT: MUNICIPIUL TECUCI, JUDEȚUL GALAȚI

BENEFICIAR: DAVIDE CONSTRUCT SRL

**ELABORATOR: DIVORI PREST SRL
DIVORI MEDIU EXPERT SRL**



Denumirea lucrării:	MEMORIU DE PREZENTARE întocmit conform Anexei 5.E la Procedura privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 292/2018
Proiect:	CONSTRUIRE STAȚIE ASFALT
Amplasament:	MUNICIPIUL TECUCI, JUDEȚUL GALAȚI
Titular:	DAVIDE CONSTRUCT SRL
Elaborator:	DIVORI PREST SRL DIVORI MEDIU EXPERT SRL
Atestare:	Registrul experților atestați pentru elaborarea de studii de mediu – Certificat de atestare seria RGX nr. 492/20.04.2023

Colectiv de elaborare:

ing. Volodea FECHETE

ing. Cornel PAVEL

Responsabil lucrare:

Cornel PAVEL

**Director General,
Iuliana FECHETE**

Noiembrie 2023



Cuprins

1	
1.	DENUMIREA PROIECTULUI..... 7
2.	TITULARUL PROIECTULUI 7
3.	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT 8
3.1.	Un rezumat al proiectului 8
3.2.	Justificarea necesității proiectului 8
3.3.	Valoarea investiției..... 9
3.4.	Perioada de implementare propusă 9
3.5.	Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)..... 9
3.6.	O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)..... 11
3.6.1.	Profilul și capacitățile de producție 11
3.6.2.	Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz) 11
3.6.3.	Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea 12
3.6.4.	Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora 15
3.6.5.	Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă..... 17
3.6.6.	Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției 17
3.6.7.	Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente..... 17
3.6.8.	Resursele naturale folosite în construcție și funcționare 17
3.6.9.	Metode folosite în construcție/demolare 18
3.6.10.	Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară 19
3.6.11.	Relația cu alte proiecte existente sau planificate..... 20
3.6.12.	Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare 20
3.6.13.	Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)..... 20
3.6.14.	Alte autorizații cerute pentru proiect..... 21
4.	DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE 21
4.1.	Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului..... 21
4.2.	Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului 21
4.3.	Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz..... 21
4.4.	Metode folosite în demolare..... 21
4.5.	Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare 21
4.6.	Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (eliminarea deșeurilor) 22
5.	DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI 22
5.1.	Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la 25 februarie 1991, ratificată prin legea nr. 22/2001 25
5.2.	Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural..... 25



5.3.	Hărți, fotografiile ale amplasamentului, care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale.....	25
5.3.1.	Alte informații privind folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia	28
5.3.2.	Alte informații privind politicile de zonare și de folosire a terenului	28
5.3.3.	Alte informații privind arealele sensibile	28
5.4.	Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului	31
5.5.	Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare	31
6.	DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI	31
6.1.	Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu: 31	
6.1.1.	Protecția calității apelor	31
6.1.1.1.	Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul	31
6.1.1.1.	Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute... ..	32
6.1.2.	Protecția aerului.....	32
6.1.2.1.	Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri.....	32
6.1.2.2.	Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă	33
6.1.3.	Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	35
6.1.4.	Protecția împotriva radiațiilor	36
6.1.5.	Protecția solului și a subsolului	36
6.1.6.	Protecția ecosistemelor terestre și acvatice	37
6.1.5.	Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.....	40
6.1.6.	Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea	43
6.1.7.	Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase	46
7.	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	52
7.1.	Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente	52
7.2.	Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)	54
7.3.	Magnitudinea și complexitatea impactului	54
7.4.	Durata, frecvența și reversibilitatea impactului	55
7.5.	Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.....	55
7.6.	Natura transfrontalieră a impactului	56
8.	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	56
8.1.	Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile	56
9.	LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE ..	57



9.1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene	57
9.2. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat	57
10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	57
10.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier	57
10.2. Localizarea organizării de șantier	58
10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier	58
10.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier	58
10.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu	59
11. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE	60
11.1. Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității	60
11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale	60
11.3. Aspecte referitoare la închiderea/ dezafectarea/demolarea instalației	61
11.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului	62
12. ANEXE – PIESE DESENATE	62
Index tabele	
Tabel 1 Capacități de producție preconizate	11
Tabel 2 Clădiri existente pe amplasament	11
Tabel 3: coordonate geografice ale amplasamentului	12
Tabel 4 Materii prime, materialele auxiliare și combustibilii utilizați în etapa de implementare a proiectului	15
Tabel 5 Materiile prime, materiale auxiliare și combustibilii utilizați în perioada de funcționare a proiectului propus	16
Tabel 6: cantități și tipuri de resurse naturale folosite în etapa de construire	18
Tabel 7: cantități și tipuri de resurse naturale folosite în etapa de funcționare	18
Tabel 8: inventarul de coordonate ale amplasamentului proiectului	31
Tabel 9: caracteristici sistem de filtrare	33
Tabel 10: tipurile și cantitățile de substanțe chimice care se vor utiliza pe amplasament	48
Index figuri	
Figură 1 Localizarea proiectului în raport cu UAT municipiul Tecuci (Sursa: Google Earth)	10
Figură 2 Localizarea proiectului analizat (Sursa: Google Earth)	24
Figură 3 Localizarea amplasamentului analizat – Harta Topografică (Sursa: atlas.anpm.ro) .	26
Figură 4 Localizarea amplasamentului analizat în raport cu monumentele istorice (Sursa: Google Earth)	27



Figură 5 Localizarea proiectului în raport cu aria naturală protejată ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior (Sursa: Google Earth).....	29
Figură 6 Localizarea proiectului în raport cu aria naturală protejată ROSCI0162/ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior (Sursa: Google Earth).....	30
Figură 7: localizarea proiectului în raport cu ROSPA0071	38
Figură 8: localizarea proiectului în raport cu ROSCI0162	39
Figură 9 Localizarea proiectului în raport cu aşezările umane (Sursa: Google Earth)	40
Figură 10 Localizarea proiectului analizat faţă de cel mai apropiat monument istoric (Sursa: Google Earth)	42
Figură 11: distanţa dintre amplasament şi cel mai apropiat punct de frontieră.....	56



1. DENUMIREA PROIECTULUI

Denumirea proiectului analizat în prezentul memoriu este „CONSTRUIRE STAȚIE ASFALT”.

2. TITULARUL PROIECTULUI

- **Numele: DAVIDE CONSTRUCT SRL**
Cod Unic de Înregistrare: RO 22291326
Registrul Comerțului: J17/1382/2007
- **Adresa sediului social:** comuna Matca, sat Matca, nr. 2060, județul Galați
- **Adresa proiectului propus:** municipiul Tecuci, str. Mureș, nr. 20, județul Galați
- **Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:**
e-mail: office@davideconstruct.ro
- **Reprezentanți legali/împuțerniciți, cu date de identificare:**
Împuțernicită: DIVORI MEDIU EXPERT SRL Focșani;
- **Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:**
administrator Valentin FOLREA, tel.: 0767207093, fax: 0237 230 271, e-mail:
davideconstruct@yahoo.com ; site: www.davideconstruct.ro
- **Responsabil pentru protecția mediului:** DIVORI MEDIU EXPERT SRL Focșani;
- **Numele persoanei de contact:** Cornel PAVEL – tel.: 0711 077 277;
– e-mail: cornel.pavel@divori.ro



3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

3.1. Un rezumat al proiectului

Titularul proiectului – DAVIDE CONSTRUCT SRL – dorește amplasarea unei stații de producție a mixturilor asfaltice pe amplasamentul de care dispune în municipiul Tecuci, str. Mureș, nr. 20, jud. Galați.

Suprafața totală a terenului (conform Certificatului de Urbanism nr. 365 din 01.11.2022) aflat în proprietatea VERTICAL CONSTRUCT SERV SRL, cedat în folosință titularului de proiect – DAVIDE CONSTRUCT SRL (conform Contractului de împrumut de folosință – comodat nr. 37/03.06.2022) este de **9.506 m²**, amplasat în intravilanul municipiului Tecuci, str. Mureș, nr. 20, jud. Galați, iar **suprafața platformei betonate propuse pentru amplasarea stației de asfalt este de 825 m²**.

Pentru realizarea investiției (construire stație de asfalt), titularul DAVIDE CONSTRUCT SRL a obținut, de la Primăria Municipiului Tecuci, Certificatul de Urbanism nr. 365 din 01.11.2022.

În baza certificatului sus-menționat, a fost solicitat acordul de mediu prin adresa înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 4754/20.02.2023.

Prin Decizia etapei de evaluare inițială nr. 321/03.03.2023, A.P.M. Galați informează titularul asupra faptului că este necesară declanșarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul „CONSTRUIRE STAȚIE ASFALT”, propus a fi amplasat în municipiul Tecuci, str. Mureș, nr. 20, județul Galați.

Proiectul nou propus de DAVIDE CONSTRUCT SRL- constă în amenajarea spațiului existent în vederea amplasării unei stații de produs mixturi asfaltice, scopul acestei instalații este de a amesteca agregatele minerale, uscate și încălzite în prealabil cu un liant (bitum), în vederea pregătirii conglomeratului bituminos pentru refacerea și asfaltarea drumurilor, autostrăzilor etc.

Stația va fi amplasată pe o platformă betonată propusă, de formă dreptunghiulară, cu dimensiunile de 55 x 15 m din beton armat C25/30, grosimea de 25 cm pe un strat de balast de 30 cm.

Stația de asfalt propusă este marca BERNARDI IMPIANTI, model MIC S125, cu o capacitate de producție de 160 t/h.

3.2. Justificarea necesității proiectului

Titularul proiectului – DAVIDE CONSTRUCT SRL – este o companie specializată în construcții/reabilitări și comercializarea agregatelor naturale de balastieră.

Proiectul este oportun pentru dezvoltarea economică a municipiului Tecuci, deoarece determina apariția unor noi locuri de muncă pe plan local.

Concomitent proiectul este favorabil pentru susținerea politicilor de reabilitare a infrastructurii locale și regionale, în contextul necesității îmbunătățirii și eficientizării rețelei de drumuri, mai ales că prin optimizarea și dezvoltarea sistemului rutier cu infrastructuri conexe se aduc contribuții la politicile de reducere și combatere a fenomenelor asociate schimbărilor climatice.

De asemenea, terenul care în prezent nu este exploatat, prin punerea în practică a proiectului propus de către DAVIDE CONSTRUCT SRL, acesta va putea fi valorificat atât din punct de vedere economic cât mai ales din punct de vedere al dezvoltării durabile prin valorificarea potențialului local.



3.3. Valoarea investiției

Valoarea investiției „CONSTRUIRE STAȚIE ASFALT” este de aprox. 600.000 euro.

3.4. Perioada de implementare propusă

Perioada estimată pentru realizarea lucrărilor prevăzute în proiectul propus de DAVIDE CONSTRUCT SRL este de cca. 4 luni.

3.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Proiectul propus va fi amplasat în partea de sud-vest a municipiului Tecuci, într-o zonă industrială, în partea de vest a Gării din municipiul Tecuci, județul Galați.

Terenul, cu suprafața totală de **9.506 m²**, se află în proprietatea VERTICAL CONSTRUCT SERV SRL și a fost dat în folosință către DAVID CONSTRUCT SRL conform contract de împrumut de folosință 37/03.06.2022, pe o perioadă de 20 de ani (conform Contractului de împrumut de folosință-comodat).

Amplasamentul are următoarele vecinătăți:

- În partea de nord-vest: proprietate privată SC STALOWA SRL;
- În partea de nord-est: proprietate privată, teren liber de construcții;
- În partea de sud-est: proprietate privată nr. Cad. 105826, teren liber de construcții;
- În partea de sud-vest: proprietate privată, teren liber de construcții și drum public cu o lățime de 5 metri.

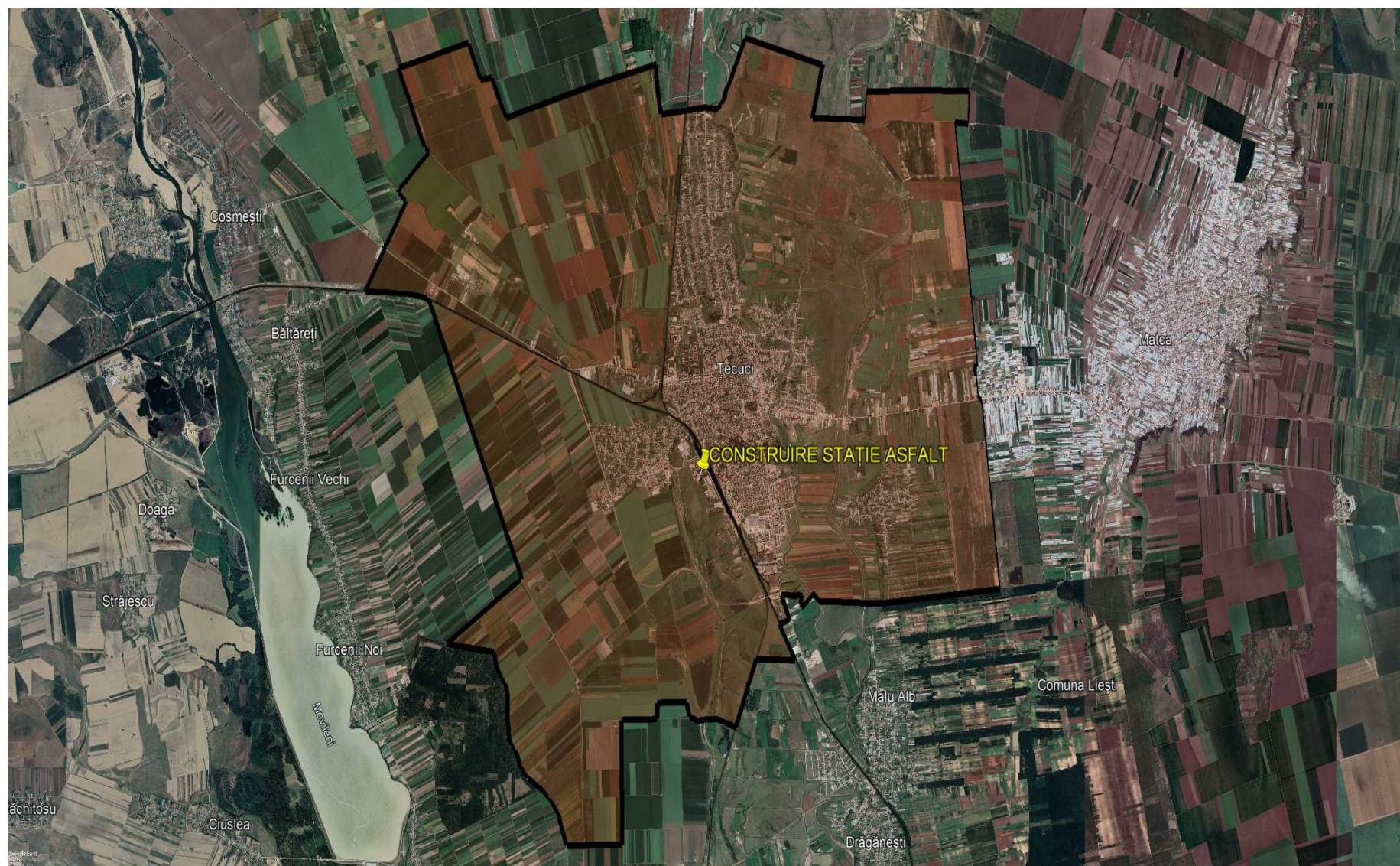
Obiectivului este situat în municipiul Tecuci, str. Mureș, nr. 20, jud. Galați. Accesul rutier pe amplasament se realizează prin partea de vest a terenului, din strada Mureș.

Se anexează plan de situație, scara 1:1000.

Localizarea proiectului analizat în raport cu UAT Municipiul Tecuci este evidențiată în imaginea de mai jos:



MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul:
„CONSTRUIRE STAȚIE ASFALT”
TITULAR: DAVIDE CONSTRUCT SRL



Figură 1 Localizarea proiectului în raport cu UAT municipiul Tecuci (Sursa: Google Earth)



3.6. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

Se prezintă în continuare (punctele 3.6.1. – 3.6.14), elementele specifice caracteristice proiectului propus.

3.6.1. Profilul și capacitățile de producție

Profilul de activitate al viitorului obiectivului rezultat în urma construirii stației de asfalt în municipiul Tecuci, județul Galați, va fi fabricarea și comercializarea mixturilor asfaltice.

Capacitățile de producție preconizate sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Tabel 1 Capacități de producție preconizate

Caracteristicile tehnice	
capacitatea de producție	160 t/h.
puterea instalată	60 CP
precizia de dozare	± 1%
Caracteristicile indicate se obțin în următoarea condiție:	
altitudinea amplasării stației	<1000 m

3.6.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

În prezent, pe amplasamentul analizat nu se desfășură nicio activitate. Conform Extrasului de Carte Funciară nr. 100252 Tecuci, pe lotul examinat cu suprafața totală de 9.506 m² există 14 corpuri de clădire, cu o suprafață totală construită de 1.879 m², astfel :

Tabel 2 Clădiri existente pe amplasament

Nr. cadastral	Construcții	Suprafață (m ²)
C1	laborator	27
C2	magazie	38
C3	țarc materiale	212
C4	stație betoane	555
C5	baracă lemn	189
C6	baracă metal	240
C7	baracă lemn	81
C8	punct transformare	36
C9	bazin carburanți (dezafectată, grad ridicat de degradare)	7
C10	stație compresoare (dezafectată, grad ridicat de degradare)	9
C11	rezervor apă	1



MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul:
„CONSTRUIRE STAȚIE DE ASFALT”
TITULAR: DAVIDE CONSTRUCT SRL

C12	stație izolat conducte (dezafectată, grad ridicat de degradare)	360
C13	depozit tuburi oxigen (dezafectat, grad ridicat de degradare)	4
C14	țarc materiale și magazie	120

Tabel 3: coordonate geografice ale amplasamentului

Nr. pct.	X (m)	Y (m)
1	484537.8110	688022.3660
2	484553.1340	688049.1630
3	484596.1180	688124.3330
4	484557.9890	688149.6320
5	484550.5130	688156.3480
6	484540.3400	688139.1770
7	484527.7320	688117.3630
8	484524.9060	688107.8350
9	484524.5610	688105.4050
10	484487.6170	688037.1870
11	484447.0460	688063.8530
12	484450.2820	688069.1860
13	484418.0300	688088.4640
14	484400.9930	688060.6960
15	484493.6660	688006.8240
16	484506.2890	688036.9770

Pe amplasamentul analizat există un puț forat și un bazin vidanjabil, aflate în stare de conservare.

De asemenea, în incinta perimetrului deținut de titular se află un post trafo.

3.6.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Instalația de preparat mixturi asfaltice propusă este marca BERNARDI IMPIANTI, model S125, cu o capacitate de producție de 160 t/h și este modificată pentru a putea folosi materialul reciclat din asfaltul frezat, aceasta este compusă din:

1. **Recipiente de alimentare** formate din 5 predozatoare pentru agregate, cu capacitatea de 17 m³, bandă transportatoare cu structură de susținere din oțel zincat, bandă de colectare, racordare și de legătură la uscător: în acestea se încarcă diferite agregate, cum ar fi nisip, pietriș și piatră, care vor fi utilizate în amestecul de asfalt;

2. **Uscător de agregate**, model E220, cu diametrul de 2200 mm, lungime de 9000 mm, productivitatea poate fi între 135 și 210 t/h (în funcție de umiditatea agregatelor), acesta este compus din structură portantă, cilindru desecător din oțel, piese mecanice pentru rotație, motor, sistem de palete în interior prinse în șuruburi, acesta este îmbrăcat în vată de sticlă și canale de descărcare a agregatelor uscate: agregatele sunt încălzite și uscate în acest tambur rotativ pentru



a îndepărta umezeala înainte de a fi amestecate cu liantul;

3. **Arzător**, model Bernardi Impiati G8TC1400, dotat cu reductor de zgomot, adaptat pentru folosirea pe gaz metan, presiunea de alimentare va fi de 0,5 bar, acesta este echipat cu tubulaturi, racorduri și un ventilator centrifugal model CTC800: arzătorul oferă căldura necesară pentru uscarea agregatelor din tamburul de uscare;

4. **Două rezervoare de depozitare a bitumului**, model SSB, unul cu un volum de 42 t, iar cel de al doilea cu un volum de 100 t, acestea sunt echipate cu valve motorizate, pompă de încărcare, tubulaturi și racorduri: în interiorul acestora se depozitează liantul de asfalt (bitumul) la temperaturi ridicate până când este gata să fie amestecat cu agregatele;

5. **Centrală cu schimbător de căldură** model CRD.C.250, pe bază de ulei diatermic, cu arzător pentru încălzirea cisternei de bitum. Centrala cu funcționare pe gaz metan va fi alimentată prin bransamentul la rețeaua publică a municipiului Tecuci;

6. **Unitate de malaxare** este model MIC S125 și are un volum de 1.825 l: combină agregatele încălzite și bitumul pentru a crea amestecul de asfalt;

7. **Elevator fierbinte**: transferă agregatul fierbinte din tamburul de uscare în partea de sus a turnului de amestecare;

8. **Siloz de stocare aditivi granule** cu capacitatea de 2 mc, ansamblu pentru transport pneumatic, buncăr cu cântar, motoare și tubulaturi;

9. **Turn** model S125, compus dintr-un grup cu sită vibrantă pentru patru sorturi: separă agregatele fierbinți pentru a îndepărta particulele supradimensionate;

10. **Buncăre pentru mixturi de asfalt calde cu 5 compartimente** supraînălțate cu capacitatea totală de 36 mc;

11. **Sistem de aer comprimat** format dintr-un compresor electric și un rezervor de stocare a aerului comprimat;

12. **Filtru (depulverizator)** cu saci model AP 14/50, cu suprafața filtrantă de 770 mp, ce conține 700 de saci filtranți cu dimensiunea de 145 X 2540 mm, complete cu coș;

13. **Grup de aspirație** centrifug cu randament sporit pentru fum;

14. **Cabină de comandă cu tablou general** (din această cabină se va controla procesul de producție prin calculator și software-ul special pentru automatizarea stației). Din cabină se gestionează și monitorizează întregul proces de producție de asfalt, permițând operatorilor să ajusteze setările pentru o calitate optimă a amestecului;

15. **Siloz de stocare produs finit**, model SPF 80, dotat cu trei compartimente și unul de urgență: păstrează amestecul asfaltic finit înainte de a fi încărcat în camioane pentru transportul la șantier.

Aceste componente lucrează împreună într-un proces atent controlat pentru a produce mixturi asfaltice de înaltă calitate pentru construcția drumurilor.

Activitatea desfășurată de titularul proiectului – DAVIDE CONSTRUCT SRL – constă în



prelucrarea complexă a agregatelor minerale pentru obținerea mixturilor asfaltice și va presupune următoarele etape:

➤ aprovizionarea cu materii prime: agregate minerale de diferite dimensiuni (nisip, sort 4-8 mm concasat, pietriș 8-16 mm concasat, pietriș 16-22,4 mm concasat), filler de calcar, aditivi folosiți în mod uzual pentru mixturi asfaltice și bitum - acestea vor fi achiziționate de la furnizori autorizați;

➤ agregatele vor fi stocate într-un depozit special amenajat, pe o suprafață betonată, separată prin pereți despărțitori din beton armat ce vor împiedica sorturile să se amestece între ele, suprafața necesară pentru depozitul de agregate va fi de cca. 400-500 m²;

➤ ulterior, agregatele minerale vor fi încărcate în buncărele metalice zincate (predozatoare), dotate cu bandă transportoare automatizată care va direcționa balastul către uscător;

➤ filler-ul va fi depozitat într-un siloz special, metalic și va fi conectat printr-un șnec la malaxorul stației de mixturi asfaltice; prin acest șnec se mută filler-ul din siloz în malaxor în cantitatea stabilită în rețetă;

➤ bitumul va fi aprovizionat doar de la furnizori autorizați, se depozitează în două silozuri model SSB, cu capacitatea totală de 142 t (unul cu volumul de 100 t, iar cel de al doilea cu volumul de 42 t), dotate cu valve motorizate și pompă de încărcare; bitumul va intra în malaxor prin conducte încălzite cu ulei diatermic prin pompare;

➤ aditivii vor fi achiziționați doar de la furnizori autorizați, depozitați într-un siloz cu capacitatea de 2 m³ (dotat cu cântar, motoare și tubulaturi), aceștia printr-un ansamblu de transport pneumatic ajung în malaxorul din dotarea instalației, intrând astfel în procesul de producție.

Alimentarea instalației:

➤ padourile de agregate vor fi alimentate de camioane prin basculare, cantitățile vor fi stabilite prin intermediul unui cântar care va fi amplasat în partea de vest, la intrarea pe amplasament;

➤ predozatoarele vor fi alimentate cu agregate minerale din padocuri cu ajutorul unui încărcător frontal, cu capacitatea de 2 m³;

➤ uscătorul stației cu funcționare pe gaz va fi alimentat printr-un bransament la rețeaua gaze a municipiului Tecuci.

Stocarea mixturii asfaltice se va face într-un buncăr de agregate cu supraînălțare, având capacitate de 36 m³. Livrarea mixturii se va face prin descărcarea din buncărul de stocare în camioane cu benă acoperite de prelată sau bene termoizolante, amestecul de asfalt la momentul încărcării va avea temperatura de aproximativ 170-180 °C.

Fluxul tehnologic include următoarea succesiune a operațiilor:

Alimentarea predozatoarelor cu agregate minerale → uscarea și încălzirea agregatelor minerale → dozarea agregatelor minerale, fillerului și bitumulului la malaxor în funcție de rețetă → malaxarea amestecului format → amestecul asfaltic finit este depozitat în silozuri → produsul final este încărcat în camioane pentru transport la șantierele de construcții.

Stația de emulsie bituminoasă este destinată preparării emulsiilor bituminoase folosite în principal pentru activități de construcție, întreținere și reparare a drumurilor. Emulsia bituminoasă este un amestec coloidal compus din două faze: bitumul și o fază apoasă, menținută la o temperatură de aproximativ 36 °C. Faza apoasă este un amestec de apă și acid clorhidric precis dozate.



3.6.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Materiile prime/materialele auxiliare și combustibilii utilizați în vederea realizării stației de asfalt sunt:

Tabel 4 Materii prime, materialele auxiliare și combustibilii utilizați în etapa de implementare a proiectului

Nr. crt.	Materie primă	Energie	Combustibili	Cantități utilizate	Scopul utilizării	Modul de asigurare
1			motorină	cca. 500 l	alimentarea utilajelor necesare executării lucrărilor de construire / amenajare a stației	stații autorizate de distribuție a carburanților
2	balast			cca. 248 mc	amenajarea pernă de balast peste terenul compactat	furnizori autorizați
3	beton = cca 206 mc din care;			agregate minerale	realizarea platformei betonate pentru amplasarea stației de asfalt	furnizori autorizați
				ciment		
				apă		
4	fier beton			cca. 8,825 t	armarea betonului de la platforma pentru amplasarea stației de asfalt	furnizori autorizați

MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul:
 „CONSTRUIRE STAȚIE DE ASFALT”
 TITULAR: DAVIDE CONSTRUCT SRL

Tabel 5 Materiile prime, materiale auxiliare și combustibilii utilizați în perioada de funcționare a proiectului propus

Nr. crt.	Materie primă	Materiale auxiliare	Energie	Combustibili	Cantități utilizate ¹	Scopul utilizării	Modul de asigurare
1				carburanți (motorină)	cca. 200 l/zi	folosită în scopul alimentării utilajelor ce deservește stația	stații autorizate de distribuție a carburanților
2				gaze naturale	cca. 4 mc/h	utilizat pentru alimentarea uscătorului de agregate	rețeaua publică a municipiului Tecuci
3	agregate minerale				cca. 57,8 mc	necesare fluxului tehnologic utilizat în procent ce variază între 80% - 90% pentru 1 m ³)	furnizori autorizați
4	bitum				cca. 3,4 mc cca. 4,42 t	necesar fluxului tehnologic (utilizat în procent ce variază între 3% - 8% pentru un m ³)	furnizori autorizați
5	filler				cca. 6,8 mc	necesare în fluxului tehnologic (utilizat în procent de 3% - 12% pentru un m ³)	furnizori autorizați
6			electricitate		50 kW/h	Alimentare stație	sistemul energetic național
7		aditivi			cca. 10 kg/t	utilizat conform rețetelor specifice pentru producerea amestecurilor asfaltice	furnizori autorizați
9	apă				cca. 2 mc/zi	necesară în procesul de producție	branșament la rețeaua publică a municipiului Tecuci

¹ s-au calculat cantitățile zilnice utilizate pentru un program de 8 ore/zi la o capacitate a stației de 160 t/h respectiv 68 mc/zi

3.6.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă se va face după cum urmează:

1. energie electrică – se va monta un post de transformare de 300 KVA
2. gaze naturale – se va executa un racord branșament la rețeaua de gaze existentă în imediata apropiere a amplasamentului. Acest racord va face obiectul unui proiect de specialitate
3. canalizare – sistemul intern de canalizare va fi branșat la sistemul de canalizare al localității Tecuci
4. alimentare cu apă – se va executa un racord la rețeaua orașului Tecuci.

3.6.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

După finalizarea lucrărilor necesare implementării proiectului se vor îndepărta de pe amplasament toate deșeurile și resturile de materiale de construcții, rezultate în etapa de construire și care au fost stocate temporar în spații special amenajate.

3.6.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Pentru construirea stației de asfalt nu sunt necesare căi noi de acces sau schimbări ale celor existente.

Accesul rutier pe amplasament se realizează prin partea vest a terenului, din str. Mureș, nr. 20, municipiul Tecuci, jud. Galați.

3.6.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Resursele naturale utilizate pentru „CONSTRUIRE STAȚIE DE ASFALT” și în etapa de funcționare, sunt:

□ Resurse naturale folosite în construcție

Resursele naturale folosite în etapa de amenajare a stației de asfalt sunt:

- **balast** – Peste terenul compactat în zona unde va urma să fie amplasată stația, se amenajează perna de balast cu grosime variabilă – min. 1.00 m (acolo unde este cazul completarea între terenul bun de fundare, decapat de stratul vegetal și platforma se va face prin îngroșarea pernei de balast compactat). Compactarea pernei se va face în straturi de 15-20 cm cu cilindru compactor până la atingerea unui indice de compactare de 95%.
- **ciment** – pentru construirea platformei betonate.
- **combustibili** – pentru alimentarea utilajelor, necesare executării lucrărilor de construire platformă betonată;
- **apă tehnologică** – pentru prepararea materialelor necesare în lucrările de amenajare;
- **apă potabilă** – pentru consumul angajaților.



Tabel 6: cantități și tipuri de resurse naturale folosite în etapa de construire

Nr. crt.	Operațiune executată	Resurse naturale		Cantități utilizate
1	transport materiale	motorină		cca. 500 l
2	Infrastructură pentru platforma betonată pe care se va monta stația de asfalt	balast		cca. 248 mc
3	Construire platforma betonată pe care se va monta stația de asfalt	beton = cca 206 mc din care;	agregate minerale	344,02 t
			ciment	75,512 t
			apă	41,406 mc
		fier beton		cca. 8,825 t

□ **Resurse naturale folosite în funcționare**

Resursele naturale folosite de DAVIDE CONSTRUCT SRL sunt reprezentate de agregatele minerale și a sorturilor specifice pentru prepararea mixturilor asfaltice conform rețetelor în procesul tehnologic.

Resursele naturale folosite în etapa de exploatare a stației de asfalt sunt:

- **combustibili** – folosiți în fluxul tehnologic;
- **agregate minerale** – în perioada de funcționare se vor utiliza pentru a produce mixturi asfaltice.
- **apă tehnologică** – folosită în procesul tehnologic
- **apă potabilă** – pentru consumul angajaților;

Tabel 7: cantități și tipuri de resurse naturale folosite în etapa de funcționare

Nr. crt.	Materie primă	Cantități utilizate ²	Scopul utilizării
1	carburanți (motorină)	cca. 200 l/zi	alimentarea utilajelor ce deservește stația
2	gaze naturale	cca. 4 mc/h	alimentarea uscătorului de agregate
3	agregate minerale	cca. 57,8 mc	Producere mixturi asfaltice
4	bitum	cca. 3,4 mc	
5	filler	cca. 6,8 mc	
9	apă	cca. 2 mc/zi	

3.6.9. Metode folosite în construcție/demolare

În procesul de implementare a proiectului propus de către DAVIDE CONSTRUCT SRL, se vor folosi următoarele metode folosite în construcție, respectiv:

→ decopertarea și îndepărtarea în totalitate a stratului de pământ vegetal din zona platformei;

² s-au calculat cantitățile zilnice utilizate pentru un program de 8 ore/zi la o capacitate a stației de 160 t/h respectiv 68 mc/zi



→ după efectuarea săpăturii se va compacta suplimentar cu cilindru compactor până la atingerea unui indice de compactare de minim 95%;

→ peste terenul astfel compactat se amenajează perna de balast cu grosime variabilă – min. 1.00 m (acolo unde este cazul completarea între terenul bun de fundare, decapat de stratul vegetal și platforma se va face prin îngroșarea pernei de balast compactat). Compactarea pernei se va face în straturi de 15-20 cm cu cilindru compactor până la atingerea unui indice de compactare de 95%;

→ platforma se va realiza din beton armat, clasa C25/30 cu grosimea de 25 cm pe un strat de balast de 30 cm;

→ platforma betonată va avea formă dreptunghiulară și dimensiunile maxime de 55,00 X 15,00 m.

→ în locurile în care se vor fixa elemente ale stației se vor face săpături până la 1 m adâncime și se vor lasă piese metalice ancorate în beton de cel puțin 35 cm.

→ fundare coșului de fum cu înălțimea de 18 m și diametrul de 1200 mm; acesta se va monta pe un cadru de oțel fixat la nivelul betonului și ancorat prin bare în beton pe o adâncime de 575 mm; în zona coșului de fum se va executa așadar o fundație izolată din beton armat de 2,5 m X 2,5 m cu o adâncime de 1 m.

Toate acțiunile/activitățile care se vor desfășura, atât în faza de construire cât și în faza de exploatare, nu vor avea efecte negative asupra așezărilor umane sau a altor obiective de interes public.

De asemenea, în cadrul lucrărilor de construcții montaj aferente organizării de șantier, vor exista:

- toaletă ecologică;
- un pichet de incendiu;
- stingătoare cu CO₂.

3.6.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Pentru realizarea proiectului, titularul – DAVIDE CONSTRUCT SRL va avea în vedere parcurgerea următoarele etape:

→ **Etapa de planificare preliminară și cea de planificare detaliată**, care au inclus:

- pregătirea și desfășurarea procedurilor necesare în vederea încheierii contractelor de servicii proiectanților, experților, arhitecților, inginerilor implicați în proiectarea și construirea stației de mixturi asfaltice;

- obținerea certificatului de urbanism și supunerea proiectului și a planurilor spre avizare autorităților locale din municipiul Tecuci, jud. Galați, în vederea obținerii autorizației de construire necesare și revizuirea, după caz, a planurilor pentru a asigura respectarea normelor aplicabile, respectiv legislația privind asigurarea calității în construcții, normele de sănătate și de securitate, protecția mediului, etc.;

- elaborarea unui deviz actualizat pentru a confirma costurile totale estimate;

- dezvoltarea proiectului și a planurilor detaliate corespunzătoare, pe baza specificațiilor tehnice revizuite și a unui proces continuu de optimizare a valorii.

→ **Etapa de planificare a execuției** presupune ajustarea planurilor elaborate în cadrul etapei de planificare detaliată, în vederea facilitării implementării proiectului.

Execuția lucrărilor se va efectua cu respectarea strictă a condițiilor impuse în proiectul tehnic (P.Th), pe baza cărui se vor elabora detalii de execuție (D.E.).

Acestea se vor elabora cu luarea în considerare a documentației tehnice pentru obținerea autorizației de construire (D.T.A.C.) și a condițiilor/măsurilor din avizele obținute și studiile elaborate, solicitate prin certificatul de urbanism și care vor sta la baza emiterii autorizației de construire.



Faza de construcție – planul de execuție va fi întocmit cu respectarea tuturor prevederilor legislative în vigoare. Totodată vor fi respectate toate prevederile din avizele și acordurile care au stat la baza emiterii autorizației de construire.

Punerea în funcțiune a investiției se va face după parcurgerea următoarelor etape:

- efectuarea recepției lucrărilor de construcție (întocmirea procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor);
- verificarea respectării condițiilor din acordul de mediu, de către autoritățile competente de mediu (APM Galați);
- obținerea tuturor autorizațiilor necesare pentru funcționare, inclusiv a acordului de mediu.

Exploatarea - în această etapă se vor derula toate activitățile specifice funcționării unei stații de asfalt, descrise mai sus, în prezenta lucrare.

Refacerea și folosirea ulterioară – pentru refacerea și folosirea ulterioară se vor adopta soluții tehnice optime la momentul respectiv pentru utilizarea terenului. Aceste soluții se vor adopta după notificarea autorității competente de mediu și în conformitate cu cerințele/restricțiile și actele de reglementare din legislația aplicabilă la momentul respectiv.

În timpul lucrărilor se va asigura împrejmuirea și curățenia în șantier. Intrarea mașinilor cu materiale și ieșirea cu deșeuri rezultate din activitatea șantierului se va face în condiții de curățenie a acestora pentru a nu afecta zona de lucru cât și curățenia drumurilor publice din imediata apropiere. Autocamioanele ce vor transporta deșeuri din șantier vor avea platforma de transport acoperită cu o prelată de protecție.

3.6.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

3.6.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Titularul proiectului nu a prezentat alte alternative luate în considerare privind proiectul propus.

3.6.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

În urma investiției, zona se va dezvolta economic deoarece determină apariția unor noi locuri de muncă, atât pe plan local cât și în general la nivelul sectorului reprezentat de realizarea diferitelor tipuri de drumuri, dezvoltări ale infrastructurii.

Construirea stației de asfalt va contribui la refacerea infrastructurii căilor de transport rutier din zonă.

La nivel zonal, existența stației de asfalt va determina apariția unui producător de ramură, asigurând satisfacerea necesarului de materie primă pentru proiecte private și publice la nivel local. Prezența societăților care valorifică agregate minerale are un impact pozitiv din punct de vedere economic prin formarea unei piețe concurențiale reale cu efecte benefice asupra economiei locale.

Preluarea deșeurilor rezultate în etapa de construire și apoi în etapa de funcționare a stației de asfalt, în vederea valorificării ori eliminării, se va face doar de către operatori economici autorizați.



3.6.14. Alte autorizații cerute pentru proiect

Prin Certificatul de Urbanism nr. 365/01.11.2022, emis de către Primăria Municipiului Tecuci au fost solicitate următoarele:

1. documentația tehnică:
 - D.T.A.C.
2. avize și acorduri stabilite prin certificatul de urbanism:
 - alimentarea cu energie electrică;
 - prevenirea stingerii incendiilor;
 - protecția mediului.
3. studii de specialitate:
 - Acordul proprietarului imobilului, Contract de suprafață sau orice alt act care să confere dreptul de a construi conform Legii 50/1991 cu modificările și completările ulterioare;
 - Studiu geotehnic.

4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

4.1. Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Nu este cazul.

4.2. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Nu este cazul.

4.3. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

Nu este cazul.

4.4. Metode folosite în demolare

Nu este cazul.

4.5. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul.



4.6. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (eliminarea deșeurilor)

Nu este cazul.

5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Localizarea administrativă a amplasamentului analizat este în municipiul Tecuci, str. Mureș, nr. 20, județul Galați.

Terenul, cu suprafața totală de 9.506 m² se află în proprietatea VERTICAL CONSTRUCT SERV SRL, cedat în folosință titularului de proiect DAVIDE CONSTRUCT SRL, conform contractului de împrumut de folosință – comodat nr. 37/03.06.2022.

Terenul cu suprafața de 9.506 mp are următoarele vecinătăți:

- În partea de nord-vest: proprietate privată STALOWA SRL;
- În partea de nord-est: proprietate privată, teren liber de construcții;
- În partea de sud-est: proprietate privată nr. Cad.105826, teren liber de construcții; proprietate privată nr. Cad. 1032; proprietate privată.
- În partea de sud vest: proprietate privată, teren liber de construcții și drum public.

Distanțe minime ale platformei betonate față de limitele proprietății:

- N-V: 17,65 m față de limita de proprietate;
- N-E: 3 m față de limita de proprietate;
- S-E: 30,75 m față de limita de proprietate;
- S-V: 5,65 m față de limita de proprietate.

Față de limitele construcțiilor existente, platforma betonată propusă este amplasată:

- N-V: 119,35 m față de construcție industrială și edilitară;
- S-E: 113,80 m față de construcție industrială și edilitară, proprietate privată nr. Cad. 103229;
- S-E: 34,95 m față de construcție industrială și edilitară, proprietate privată.

Amplasamentul studiat are stabilitatea locală și generală asigurată în contextul actual.

Accesul rutier pe amplasament se face prin partea de vest a terenului, pe strada Mureș, aceasta având o lățime de 5 m.

Din punct de vedere fizico-geografic, amplasamentul este situat în marea unitate geomorfologică Câmpia Română.

Zona climatică:

Din punct de vedere climatic, zona aparține climatului temperat-continental, cu veri excesiv de călduroase și ierni reci, geroase, cu viscole puternice.

Conform S.R 1907-2014, C107/1-2005:

- temperatura exterioară pe timp de vară $T_{ext}= +28^{\circ}C$;
- temperatura exterioară pe timp de iarnă $T_{ext}=-15^{\circ}C$.

Proiectul propus nu se află în apropierea unor monumente ale naturii, a unor parcuri naționale sau a unor rezervații naturale. Cea mai apropiată arie naturală protejată se află la o distanță de aproximativ 7 km, respectiv Aria de Protecție Specială Avifaunistică (SiteCode: ROSCI0162/ROSAC0162) – Lunca Siretului Inferior.

Utilajele stației de asfalt se vor monta pe o platforma betonată/ radier general cu grosimea de 30 cm. Platforma se va realiza din beton armat clasa C25/30.



MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul:
„CONSTRUIRE STAȚIE DE ASFALT”
TITULAR: DAVIDE CONSTRUCT SRL

Pentru îmbunătățirea caracteristicilor terenului de fundare se vor realiza următoarele lucrări:

- excavarea și îndepărtarea în totalitate a pământului vegetal;
- după realizarea săpăturii, terenul se va compacta suplimentar cu cilindru compactor până la atingerea unui indice de compactare de minim 95% proctor modificat;
- peste terenul astfel compactat se amenajează perna de balast cu grosime variabilă – min 1.00 m (acolo unde este cazul completarea între terenul bun de fundare, decapat de stratul vegetal și platforma se va face prin îngroșarea pernei de balast compactat). Compactarea pernei se va face în straturi de 15-20 cm cu cilindru compactor până la atingerea unui indice de compactare de 95%.

PLATFORMĂ BETONATĂ

Caracteristici tehnice:

- dimensiuni platformă: 55,00 m x 15,00 m;
- suprafață platformă: 825 mp;
- beton armat: clasa C 25/30;
- grosimea betonului: 25 cm;
- grosimea strat balast: 30 cm.

Localizarea proiectului este prezentată în imaginea următoare:



MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul:
„CONSTRUIRE STAȚIE DE ASFALT”
TITULAR: DAVIDE CONSTRUCT SRL



Figură 2 Localizarea proiectului analizat (Sursa: Google Earth)



5.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin legea nr. 22/2001

Proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră.

5.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural

Amplasamentul analizat se află la o distanță de aproximativ 650 m, față de patrimoniul cultural, potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul Ministrului Culturii și Cultelor nr. 2314/2004, cu modificările ulterioare și Repertoriului arheologic național prevăzut de O.G nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Cel mai apropiat obiectiv este o casă, care datează de la începutul secolului XX, situat în municipiul Tecuci, Bd. Victoriei, nr. 29, având codul LMI GL-II-m-B-03122.

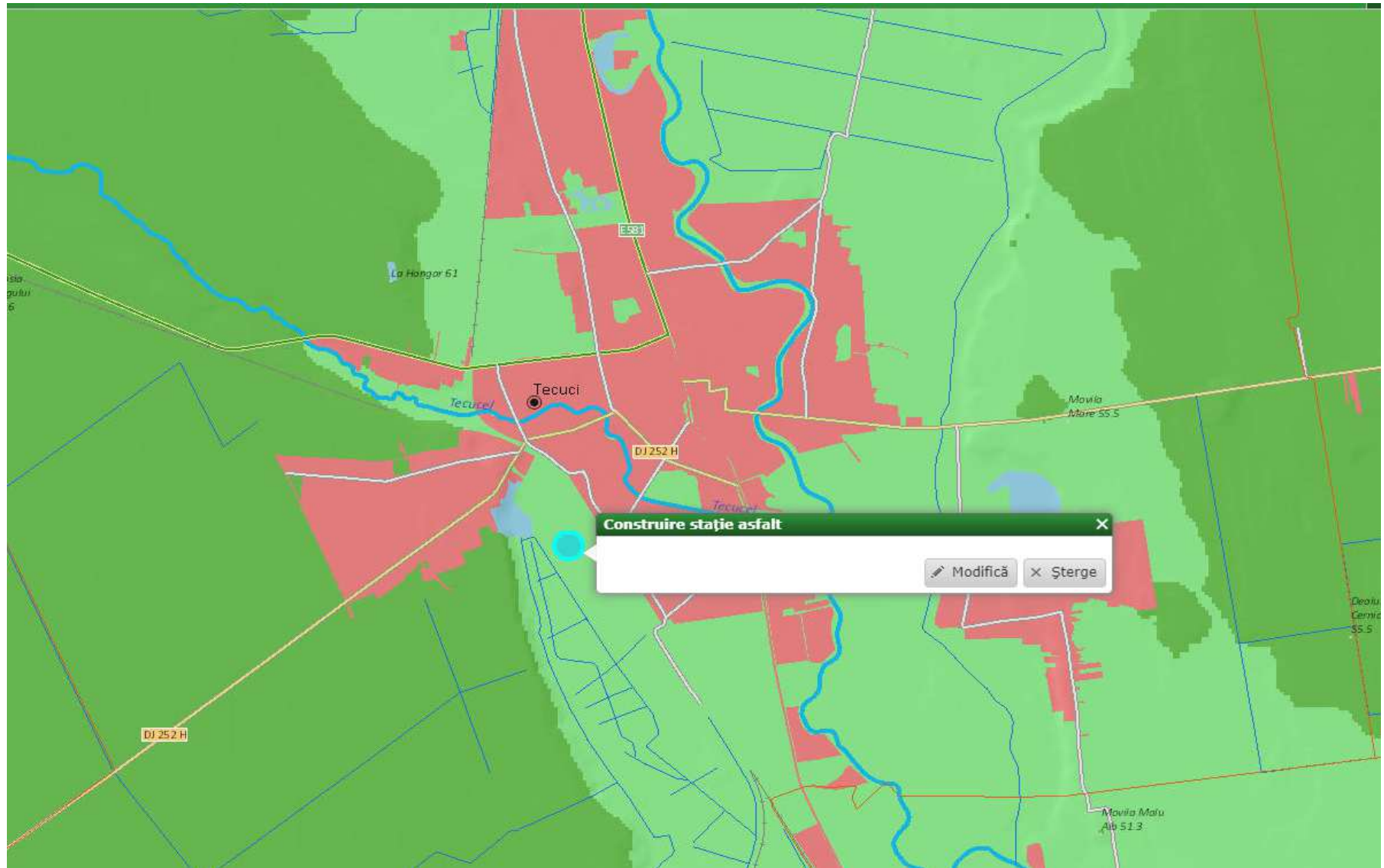
5.3. Hărți, fotografii ale amplasamentului, care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale

Din punct de vedere geomorfologic, zona în care este situat amplasamentul se află în Câmpia Tecuci, o câmpie cu terase, acoperită de loess și dune de nisip.

Din punct de vedere fizico-geografic, zona de amplasament se află situată în marea unitate geomorfologică Câmpia Română, în zona sudică a Colinelor Tutovei (14 km), la contactul cu Piemontul Poiana Nicorești, ambele subunități ale Podișului Moldovei, la confluența râului Bârlad cu pârâul Tecucel, aproape de Valea Siretului (10 km), în cuprinsul câmpiei de terase care poartă numele orașului, Câmpia Tecuciului.



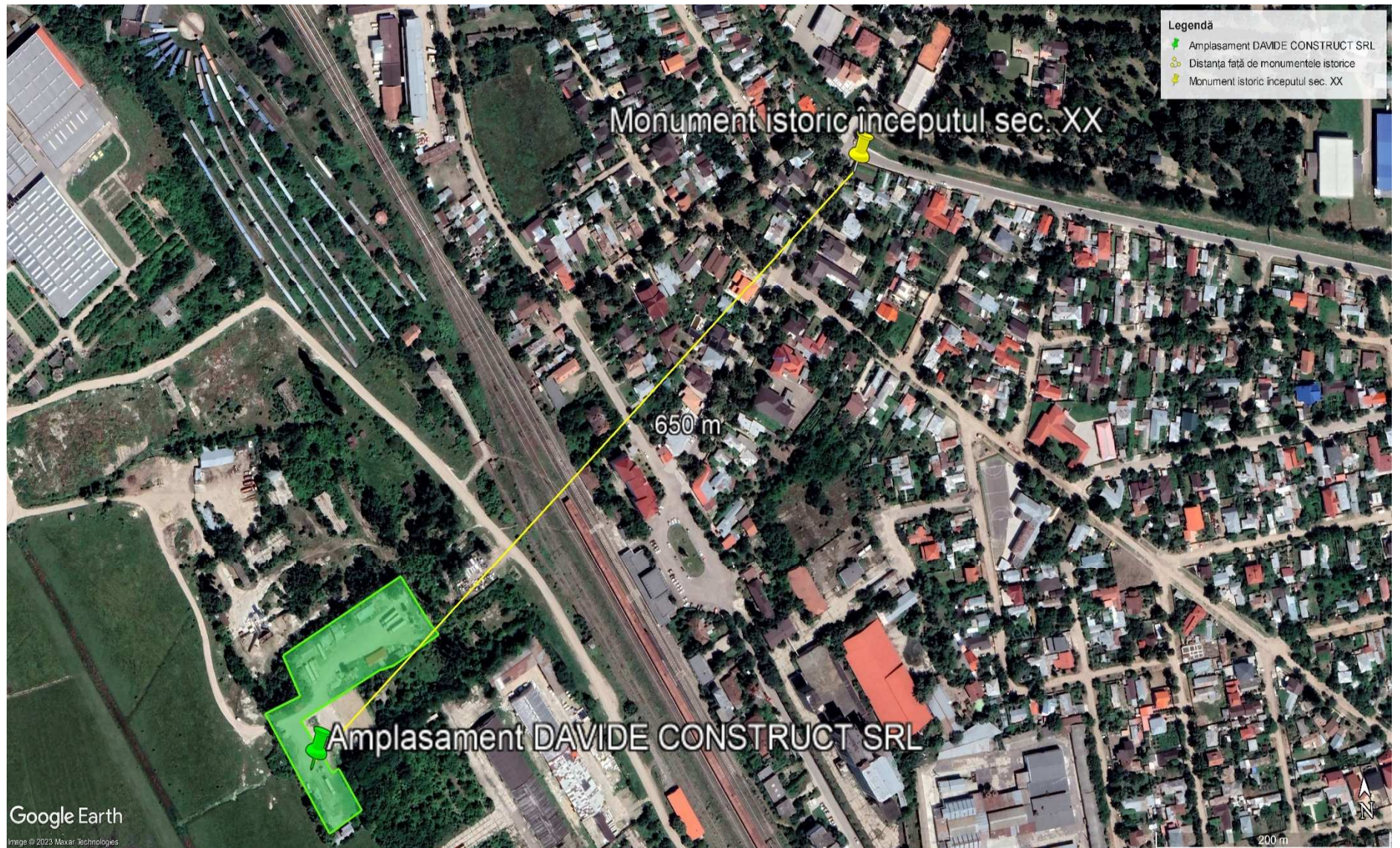
MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul:
„CONSTRUIRE STAȚIE DE ASFALT”
TITULAR: DAVIDE CONSTRUCT SRL



Figură 3 Localizarea amplasamentului analizat – Harta Topografică (Sursa: atlas.anpm.ro)



MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul:
„CONSTRUIRE STAȚIE DE ASFALT”
TITULAR: DAVIDE CONSTRUCT SRL



Figură 4 Localizarea amplasamentului analizat în raport cu monumentele istorice (Sursa: Google Earth)



5.3.1. Alte informații privind folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Conform Certificatului de Urbanism nr. 365/01.11.2022, emis de Primăria Municipiului Tecuci, județul Galați, folosința actuală a terenului, cu o suprafață totală de 9.506 mp, este teren curți și construcții.

Amplasamentul proiectului se încadrează în Planul Urbanistic General al municipiului Tecuci, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Tecuci nr. 10/10.10.1999, prelungită prin H.C.L nr. 187/31.10.2018.

Destinația propusă a terenului este „*Construire stație de asfalt*”.

5.3.2. Alte informații privind politicile de zonare și de folosire a terenului

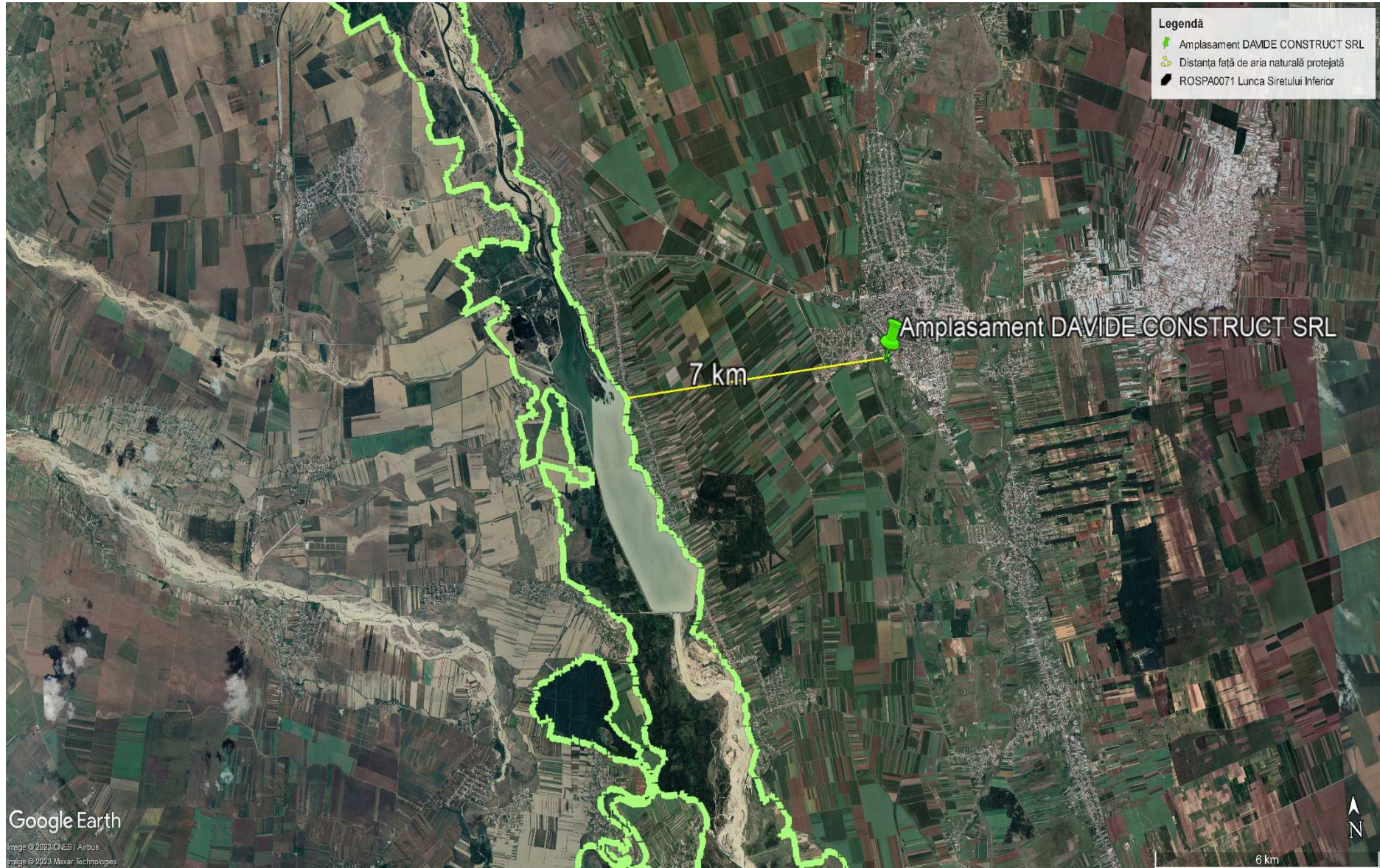
Destinația terenului stabilită prin P.U.G. conform certificatului de urbanism nr. 365 din 01.11.2022, emis de către Primăria Municipiului Tecuci, este pentru unități industriale și agrare, referitor la zona în care se află imobilul nu sunt alte prevederi rezultate din hotărârile consiliului local.

5.3.3. Alte informații privind arealele sensibile

Proiectul propus se nu se suprapune cu o Arie de Protecție Specială, cea mai apropiată fiind Aria de Protecție Specială Avifaunistică ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și Situl de Importanță Comunitară ROSCI0162 (ROSAC0162) Lunca Siretului Inferior, la o distanță de cca. 7 km.

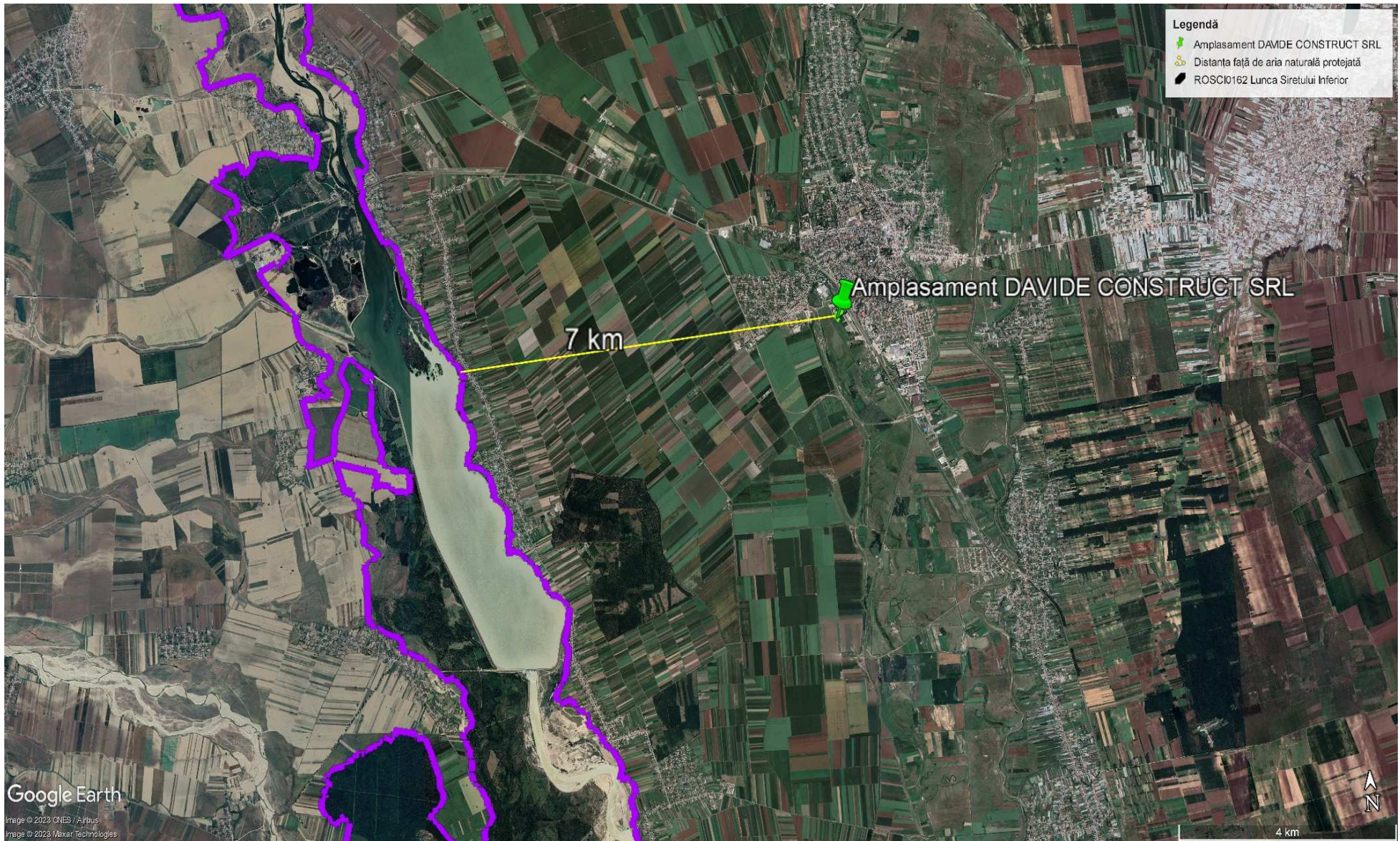


MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul:
„CONSTRUIRE STAȚIE DE ASFALT”
TITULAR: DAVIDE CONSTRUCT SRL



Figură 5 Localizarea proiectului în raport cu aria naturală protejată ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior (Sursa: Google Earth)

MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul:
„CONSTRUIRE STAȚIE DE ASFALT”
TITULAR: DAVIDE CONSTRUCT SRL



Figură 6 Localizarea proiectului în raport cu aria naturală protejată ROSCI0162/ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior (Sursa: Google Earth)

Implementarea proiectului propus de titular nu afectează speciile de floră și faună și habitatele care se regăsesc în ariile protejate menționate mai sus.

5.4. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului propus de DAVIDE CONSTRUCT SRL, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, se regăsesc în tabelul de mai jos:

Tabel 8: inventarul de coordonate ale amplasamentului proiectului

Nr. pct.	Coordonate	
	X / Lat.	Y / Long.
1	484537.8110	688022.3660
2	484553.1340	688049.1630
3	484596.1180	688124.3330
4	484557.9890	688149.6320
5	484550.5130	688156.3480
6	484540.3400	688139.1770
7	484527.7320	688117.3630
8	484524.9060	688107.8350
9	484524.5610	688105.4050
10	484487.6170	688037.1870
11	484447.0460	688063.8530
12	484450.2820	688069.1860
13	484418.0300	688088.4640
14	484400.9930	688060.6960
15	484493.6660	688006.8240
16	484506.2890	688036.9770

5.5. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Titularul proiectului nu a prezentat alte variante de amplasament pe care le-a luat în considerare.

Stația de mixturi asfaltice va fi construită pe terenul situat în municipiul Tecuci, str. Mureș, nr. 20 (cartier Nicolae Bălcescu), județul Galați.

6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI

6.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

6.1.1. Protecția calității apelor

6.1.1.1. Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul



Pentru prevenirea poluării acviferului freatic activitatea se va desfășura pe o platforma betonată.

Cauzele care pot determina poluarea apelor de suprafață precum și a apelor freatică, prin infiltrarea poluanților în pânza freatică, în timpul desfășurării activității producție mixturi asfaltice pot fi accidente în funcționarea normală a utilajelor folosite la lucrările de construire precum:

- deteriorări ale rezervoarelor de motorină de la mijloacele auto care deservește activitatea;
- pierderi accidentale de lubrifianți de la utilajele sau mijloacele auto care deservește activitatea.

- accidente în funcționarea normală a stației de mixturi asfaltice;
- deteriorări majore ale rezervoarelor de bitum de la stația de mixturi asfaltice;
- depozitarea și/sau stocarea temporară necorespunzătoare a deșeurilor.

Aceste situații pot determina poluarea semnificativă a apelor de suprafață și a apelor freatică, prin infiltrarea poluanților în pânza freatică.

Pentru a se evita poluările accidentale ale apei de suprafață și a apei freatică se recomandă:

- verificarea la termen a funcționalității motoarelor și a altor instalații din dotare;
- verificarea rezervoarelor de combustibil a mijloacelor auto care deservește activitatea;
- achiziționarea unui absorbant de produs petrolier biodegradabil, cu eficiența de reținere a produsului petrolier pe sol la începerea executării lucrărilor.

Pentru prevenirea poluării acviferului freatic activitatea se va desfășura pe platforma betonată.

6.1.1.1. Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Evacuarea apelor uzate se va face la rețeaua de canalizare a municipiului Tecuci.

6.1.2. Protecția aerului

6.1.2.1. Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Principalele surse de emisii de poluanți evacuați în aer, sunt:

➤ surse fixe:

- surse staționare de emisie de poluanți în perioada de funcționare vor proveni de la uscarea, prepararea mixturilor asfaltice (gaze de ardere cu: CO, SO₂, NO_x, pulberi);
- emisii de gaze arse provenite de la arzătorul stației de mixturi asfaltice folosit la menținerea temperaturii bitumului în rezervoare;
- emisii de gaze arse provenite de la centrala termică pentru prepararea emulsiei;
- emisii de pulberi rezultate din procesul de producție mixturi asfaltice și manevrarea materiilor prime – agregate minerale și filer.

Gazele poluante evacuate în atmosferă de la centrala termică și de la arzător, sunt: SO_x, NO_x, CO, COV-uri, pulberi.

➤ surse mobile:

- emisii de gaze de eșapament de la utilajele și mijloacele auto folosite în activitatea de producție, de aprovizionare și de transport care deservește baza de producție; sunt evacuați în atmosferă (prin eșapare) poluanții rezultați în urma funcționării motoarelor diesel: SO_x, NO_x, CO, pulberi.

Etapa a ciclului care produce emisii de poluanți

Faza ciclului care creează cea mai mare emisie poluantă se datorează uscării materialelor din cuptor, din cauza arderii. Gazele și pulberile produse în timpul arderii și uscării sunt aspirate din cuptorul de uscare cu ajutorul unui aspirator centrifugal cu lame curbate.



6.1.2.2. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Sistem de filtrare cu saci

Sistemul de filtrare cu saci filtrați este compus din:

- un separator pentru reținerea particulelor cu temperatură mare precum și a particulelor de diametru mare. Acesta este situat în amonte de grupul de filtre cu saci
- sistem uscat de reținere a prafului cu dotat cu saci filtrați din material textil. Acesta este dotat la rândul lui cu un sistem de curățare a sacilor cu aer comprimat. În momentul în care senzorul de presiune constată o mărire a presiunii aerului în sistemul de filtrare cu saci se oprește alimentarea sistemului cu aer din stația de asphalt și se suflă cu presiune aer din exteriorul sacilor realizându-se astfel curățarea acestora de stratul de pulbere fixat în textura materialului. Materialul expulzat prin presiunea aerului (pulberi) se adună în zona de colectare a sistemului de filtrare de unde este evacuat periodic.

Principalele caracteristici tehnice ale unității de filtrare sunt:

Tabel 9: caracteristici sistem de filtrare

Debit de aer filtrat	30.000 m ³ /h
Temperatura de operare	110 °C
Temperatura maximă	125 °C
Suprafață filtru (total suprafață filtrantă)	240 m ²
Viteza de filtrare	2 m/minut
Număr de saci filtrați	240
Tip de saci filtrați	DRALON 500/520 gr/m ²
Dimensiuni saci filtrați	Ø = 135 mm L = 2540 mm
Concentrația de praf la ieșire	25mg/mc
Consum de aer comprimat la spălare	75 m ³ /h
Presiune aer comprimat	5/7 (bar)
Puterea electrică a sistemului de evacuare	1,5 KW
Înălțime coș de fum	S = 0.63 m ²
	H = 18 m

Eficiența filtrului este garantată de sistemul de auto curățare cu aer comprimat, cu faza ciclică automată, prin intermediul unei serii de supape pneumatice comandate electric.

Praful captat de colector este transportat printr-un melc etanș și depozitat cu toate măsurile de precauție în silozuri speciale sau reutilizat direct în cilindrul uscătorului de amestecare.

Sistemul de filtrare cu saci textili asigură o concentrație a pulberilor la ieșire la o valoare mai mică de 25 mg/mc.

Amestecul de aer cu pulberi în suspensie rezultat din centrala termică a instalației de producere mixturi asfaltice este dirijat, prin intermediul unei tubulaturi metalice, către sistemul de



filtrare cu saci DRALON-T. Tubulatura metalică va asigura o răcire a gazelor care vor intra în sistemul de filtrare până la o temperatură maximă de 110-120 °C.

Praful aspirat de curentul de gaz evacuat din cuptor este reținut pe suprafața de filtrare, formând un strat de pulbere. Grosimea acestui strat de filtrare depinde de căderea de presiune pe colectorul de praf; valoarea căderii de presiune va fi optimizată în timpul fazei de testare în raport cu randamentul de colectare care se va obține. Un sistem special spală fiecare rampă de suflare a colectorului de praf la intervale de timp prestabilite. Astfel se îndepărtează stratul de praf, aspirat din cuptor și în sacii filtrați.

Praful curățat de pe sacii filtrați este colectat într-un buncăr de unde este îndepărtat continuu de un melc special cu care colectorul de praf este echipat și evacuat în exterior printr-un descărcător în două trepte.

La un interval de timp prestabilit, fiecare rampă este curățată prin suflare cu aer sub presiune.

Toate avertismentele electrice pentru ciclul de spălare și pauza de spălare sunt furnizate pe tabloul electric.

Timpii ciclurilor menționate mai sus sunt variabili prin intermediul temporizatoarelor amplasate în panou; timpul de pauză influențează valoarea căderii de presiune.

Ventilatorul electric de evacuare al sistemului transportă aerul impurificat prin rețeaua de aspirație și prin colectorul de praf și evacuează aerul purificat în atmosferă. La ieșirea ventilatorului de evacuare există un amortizor cu clapete multiple cu senzori de mișcare care permite:

- pornirea mai rapidă a electro-ventilatorului de evacuare cu supapa închisă;
- posibilitatea calibrării sistemului de evacuare.

Colectorul de praf din țesătură NS. TIP BJ:

Filtrul BJ pentru uz industrial și pentru sarcini grele, își găsește o aplicație deosebită ca terminal de separare și colectare a prafului pentru acele utilizări în care condițiile grele de funcționare sunt combinate cu necesitatea de a nu întrerupe curățarea țesăturilor filtrante.

Principiul de funcționare:

BJ este un filtru modular unde fiecare serie de elemente de filtrare este „spălată” de jeturi de aer comprimat care acționează în direcția opusă fluidului tratat.

Aerul comprimat, furnizat cu o precizie de $6 \div 8$ bar, este stocat într-un "plămân" (un sistem de acumulare de presiune) care apoi îl distribuie periodic în elementele de filtrare prin impulsul furnizat de către o electrovalvă.

Debitul mic de aer al jetului absoarbe un debit mare pentru aerul desprăfuit din interiorul sacilor, astfel încât contracurentul aerului curăță în profunzime textura sacilor filtrați, restabilind gradul optim de permeabilitate la mediul de filtrare.

Activarea și controlul secvenței de curățare cu jet de aer are loc prin intermediul unui dispozitiv electric situat în panoul de comandă. Acesta este alcătuit dintr-un sistem electronic care controlează supapa de spălare (pentru aproximativ 0,5 secunde) și oferă timp de repaus între o electrovalvă și următoarea (aproximativ 20 de secunde). Timpul de curățare cu jet de aer a elementelor filtrante este redus la câteva secunde pe ciclu, în acest fel întreaga suprafață este disponibilă pentru filtrare, fără ca o parte considerabilă a acesteia să fie exclusă pentru curățarea țesăturii.

Descrierea filtrului:

Conform schemei de principiu atașată, filtrul BJ este compus în esență din:

- a. buncăr de separare complet cu suporturi de sprijin și trapă de inspecție;
- b. corp filtru paralelipiped;
- c. cap care include rampele de suflare și tuburile ventilației pentru curățarea în contracurent a elementelor filtrante;



- d. serii de elemente de filtrare, fiecare dintre ele constând din:
- coș retractor astfel care asigură uzura minimă a țesăturii filtrante și o tensionare (întindere) corespunzătoare a suprafeței țesăturii în sine pentru a permite cea mai bună exploatare, din punct de vedere al randamentului.
 - saci filtrați din țesătură care îndeplinesc criteriile de cea mai bună performanță și durată în raport cu caracteristicile fizico-chimice ale fluidului tratat.
- e. distribuitor de aer comprimat complet cu electrovalve;
- f. tablou electric pentru comanda ciclică a electrovalvelor pentru curățarea cu jet de aer grupelor de saci filtrați;
- g. descărcător cu două etaje;
- h. melcul de colectare a prafului pe partea inferioară a buncărului.

Pentru sursele mobile

Toate mijloacele auto și utilajele care se vor folosi în etapa de funcționare a stației de mixturi asfaltice vor fi dotate cu motoare termice care vor respecta minim normele de emisie EURO 4.

6.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

6.1.3.1. Sursele de zgomot și de vibrații

Obiectivul nu este o sursă importantă de poluare fonică și/sau de producere a vibrațiilor, însă poate produce disconfort prin activități care generează un zgomot redus, în limite admisibile:

- funcționarea stației de asfalt;
- operațiunile de încărcare – descărcare materii prime;
- mașinile și utilajele care deservește obiectivul.

6.1.3.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor se recomandă:

- folosirea de tehnologii și echipamente conforme cu standardele de zgomot acceptate;
- echipamentele și utilajele folosite în interiorul amplasamentului vor funcționa în parametri tehnici normali pentru a evita producerea de zgomote suplimentare prin funcționarea defectuoasă a acestora;
- conducerea preventivă a autovehiculelor și utilajelor din dotare (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână);
- nivelul de zgomot este specific acestor activități industriale și nu se produce disconfort pentru zonele de locuit, obiectivul fiind amplasat într-o zonă propice unor asemenea activități, în intravilan, situat marginal;
- se vor respecta prevederile SR 10009-2017 – **Acustică urbană: Limite admisibile ale nivelului de zgomot** coroborat cu prevederile din OMS nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației (cu modificările și completările ulterioare).

În etapa de funcționare:



Toate utilajele ce urmează a fi folosite vor fi echipate pentru diminuarea la maxim a zgomotelor și vibrațiilor cu cauciucuri anti abrazive, pentru absorbirea zgomotelor produse de către agregatele naturale în cădere sau rotire.

Celelalte surse de zgomot și vibrații nu se vor înregistra cu depășiri ale limitei admise.

Programul limitat de lucru face ca manifestarea acestor zgomote specifice să fie reduse, deschiderea largă a reliefului din zonă permițând disiparea rapidă a zgomotului fără a se realiza propagarea direcționată la distanțe mari.

6.1.4. Protecția împotriva radiațiilor

6.1.4.1. Sursele de radiații

Proiectul care urmează să fie implementat nu constituie o sursă de radiații.

6.1.4.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

6.1.5. Protecția solului și a subsolului

6.1.5.1. Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

În condiții normale de desfășurare a activităților prevăzute în proiect, nu sunt surse de poluare a solului, subsolului și apelor subterane.

Surse accidentale de poluare a solului pot apărea în perioada de realizare a proiectului și sunt reprezentate de:

- ❖ accidente în funcționarea normală a autospecialelor folosite la transportul combustibililor;
 - ❖ poluări accidentale prin scurgeri de uleiuri minerale sau carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în activitățile de execuție a lucrărilor prevăzute;
 - ❖ tasarea solului datorită deplasării utilajelor pe căile provizorii de acces;
- În perioada de funcționare sursele accidentale de poluare a solului, subsolului și apelor freatică sunt reprezentate de:
- ❖ poluărilor accidentale prin scurgeri de uleiuri minerale sau carburanți de la mijloacele de transport care deserve activitatea sau ale clienților;
 - ❖ deteriorări major ale rezervoarelor de bitum de la stația de mixturi asfaltice;
 - ❖ accidente în funcționarea normală a autospecialelor folosite la transportul bitumului necesar procesului tehnologic de fabricare a mixturilor asfaltice;
 - ❖ depozitarea și/sau stocarea temporară necorespunzătoare a deșeurilor.

6.1.5.2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Pentru a se evita poluarea solului și implicit a stratului acvifer, s-au prevăzut următoarele măsuri:

- respectarea suprafeței amplasamentului autorizat;
- nu vor fi amenajate depozite de carburanți și uleiuri;



- lucrările de întreținere și reparații ale utilajelor și mijloacelor de transport se efectuează numai în locuri special amenajate în acest sens;
- nu se practică spălarea utilajelor și a mijloacelor auto în cadrul amplasamentului;
- alimentarea utilajelor se face cu asigurarea tuturor condițiilor de evitare a pierderilor accidentale și de protecție a mediului în locuri special amenajate – stații de distribuție carburanți;
- deșeurile sunt colectate selectiv și depozitate temporar numai în recipiente speciale, amplasate în locuri special amenajate;
- se recomandă achiziționarea unui absorbant de produs petrolier biodegradabil, cu eficiența de reținere a produsului petrolier pe sol la începerea executării lucrărilor;
- pierderile accidentale de carburanți și/sau lubrifianți de la utilajele și/sau mijloacele auto care deserveșc activitatea vor fi îndepărtate imediat prin decopertare. pământul infestat, rezultat în urma decopertării, va fi depozitat temporar pe suprafețe impermeabile de unde va fi transportat în locuri specializate în decontaminare;
- instruirea angajaților care deserveșc utilajele în vederea exploatării corecte a acestora și de acțiune în cazul apariției de poluări accidentale;
- instruirea angajaților în vederea raportării imediate a oricărei defecțiuni apărute la utilajele folosite.

6.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

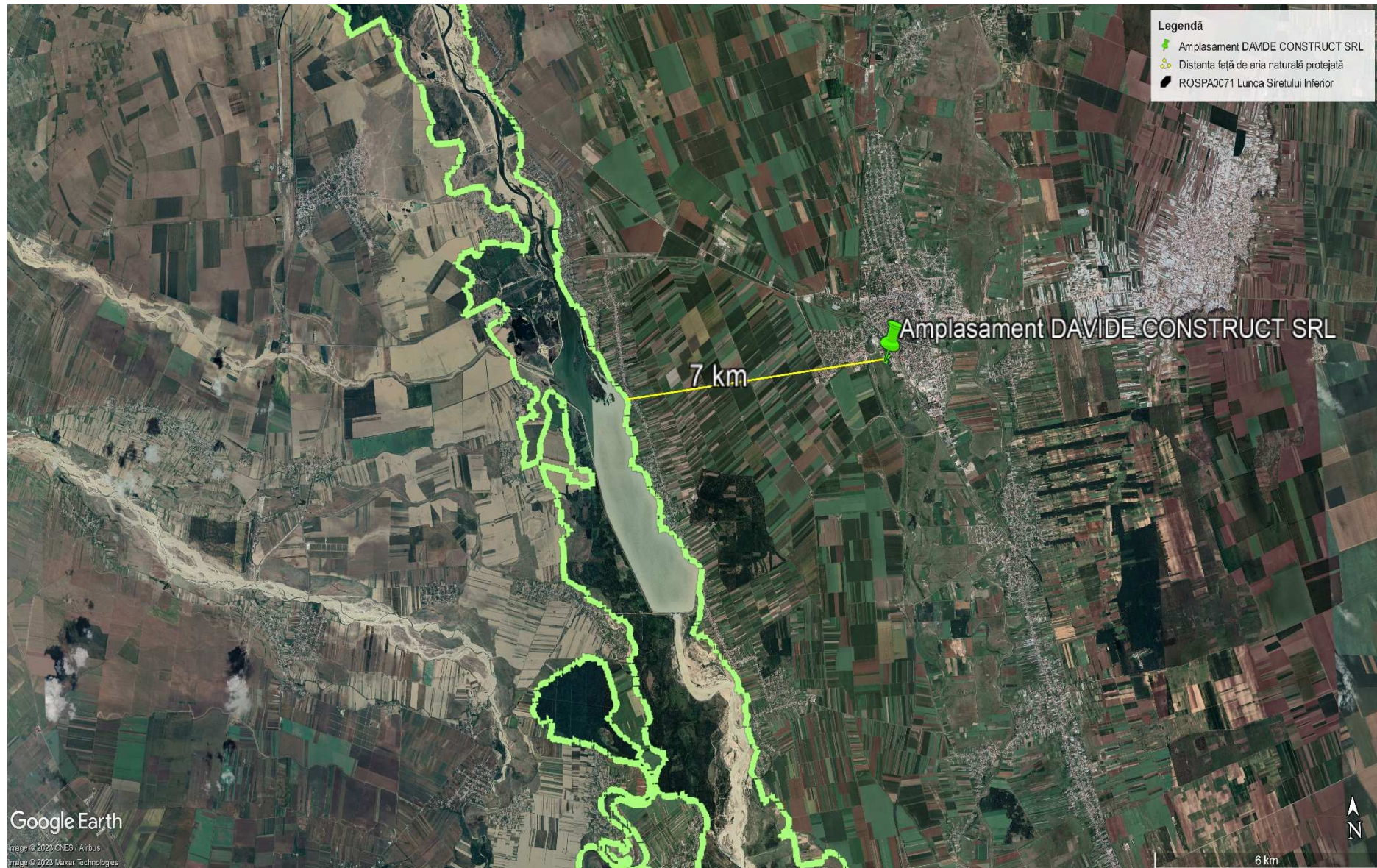
6.1.6.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Zona propusă de DAVIDE CONSTRUCT SRL, pentru amplasarea stației de asphalt, nu este o zonă cu restricții de prestare a activităților solicitate beneficiar.

Localizarea proiectului în raport cu arealele sensibile identificate, respectiv ROSPA0071 și ROSCI0162 (ROSAC0162) Lunca Siretului Inferior este prezentată în figurile de mai jos:

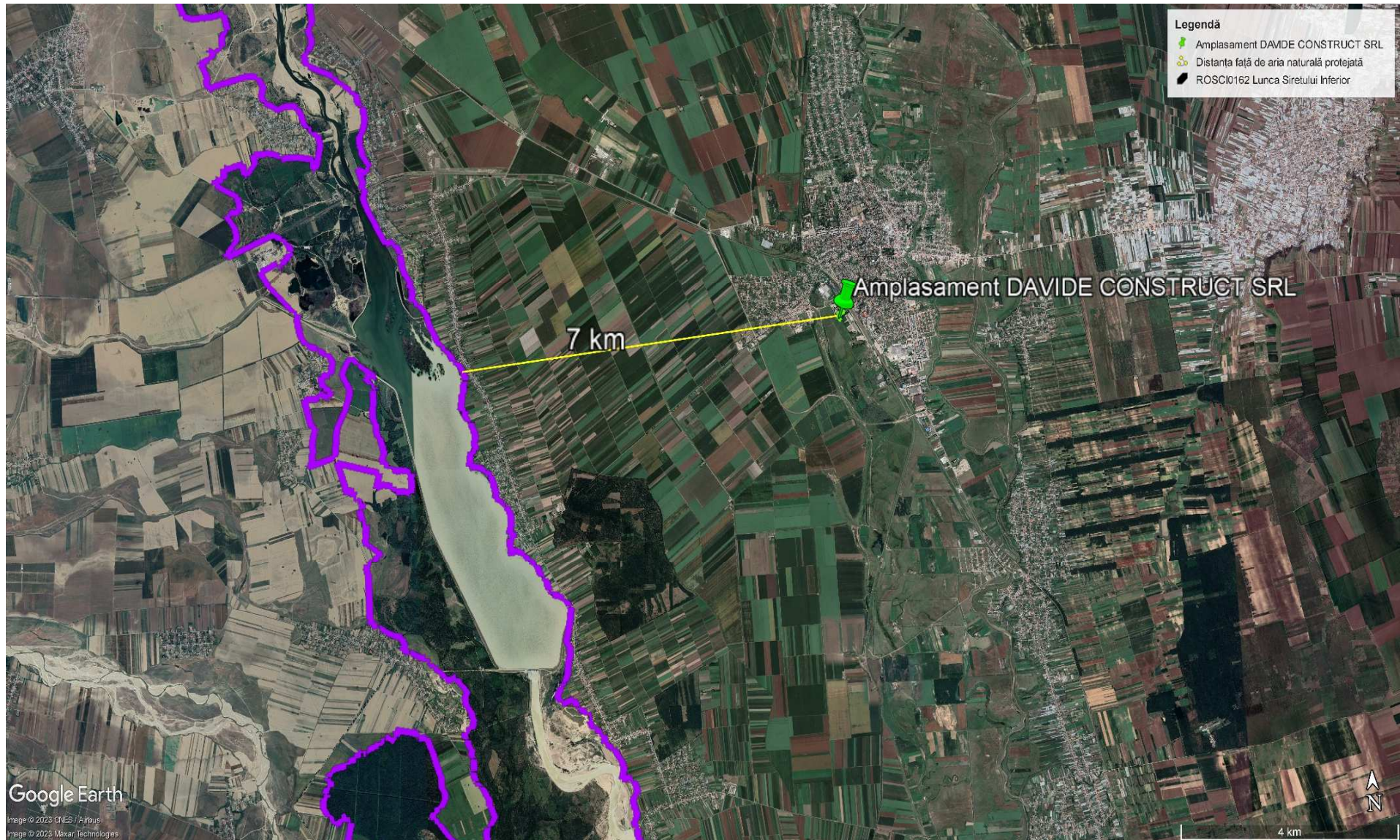


MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul:
„CONSTRUIRE STAȚIE DE ASFALT”
TITULAR: DAVIDE CONSTRUCT SRL



Figură 7: localizarea proiectului în raport cu ROSPA0071

MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul:
„CONSTRUIRE STAȚIE DE ASFALT”
TITULAR: DAVIDE CONSTRUCT SRL



Figură 8: localizarea proiectului în raport cu ROSCI0162

6.1.4.1. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu se impun lucrări, dotări și măsuri pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

6.1.5. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

6.1.5.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.

Proiectul propus este situat în municipiul Tecuci, str. Mureș, nr. 20, județul Galați.

Nu au fost identificate obiective de interes public ori alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional, în vecinătatea imediată a amplasamentului.

Amplasamentul studiat se afla în partea de sud-vest a municipiului Tecuci, având următoarele vecinătăți:

- N-V – proprietate privată, SC STALOWA SRL;
- N-E – proprietate privată, teren liber de construcții;
- S-E – proprietate privată nr. Cad. 105826, teren liber de construcții;
 - proprietate privată nr. Cad. 103229;
 - proprietate privată;

Proiectul este situat la o distanță de cca. 350 m din zona platformei de beton, unde va fi amplasată stația de mixturi asfaltice și de 215 m de la limita amplasamentului față de cea mai apropiată locuință din municipiul Tecuci.



Figură 9 Localizarea proiectului în raport cu așezările umane (Sursa: Google Earth)

Nu au fost identificate obiective de interes public ori alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional, în vecinătatea amplasamentului.

MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul:
„CONSTRUIRE STAȚIE DE ASFALT”
TITULAR: DAVIDE CONSTRUCT SRL

Pe teritoriul municipiului Tecuci se află 33 de obiective înscrise în Lista monumentelor istorice (LMI), atât case memoriale, statui cât și alte clădiri, cu o însemnătate istorică, cel mai apropiat obiectiv fiind o casă, care datează de la începutul secolului XX, situat în municipiul Tecuci, Bd. Victoriei, nr. 29, având codul LMI GL-II-m-B-03122.

Proiectul propus de titular nu va afecta niciun obiectiv din patrimoniul cultural.



MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul:
„CONSTRUIRE STAȚIE DE ASFALT”
TITULAR: DAVIDE CONSTRUCT SRL



Figură 10 Localizarea proiectului analizat față de cel mai apropiat monument istoric (Sursa: Google Earth)

6.1.5.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Disponerea în teren a stației de așfalt și a dotărilor tehnice s-au proiectat astfel încât să asigure un circuit funcțional optim și fără a crea disconfort locuitorilor din zonă.

Nu au fost necesare măsuri pentru protecția obiectivelor protejate și/sau de interes public.

6.1.6. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea

6.1.6.1. Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate

A. Deșuri generate pe amplasament în timpul realizării proiectului

Tipurile de deșuri generate pe amplasamentul proiectului sunt:

Tabelul nr. 1. Tipurile și cantitățile de deșuri generate în perioada de implementare

Nr. crt.	Sursa generatoare	Tip deșeu	Cod deșeu ³	Cantități estimate	Mod de gestionare
1	Lucrări de construcție structură metalică; realizarea împrejmuirii, armăturilor pentru fundații și a altor lucrări de asamblare a structurilor metalice	Deșuri metalice	02 01 10	1	Se valorifică prin companii autorizate
2	Organizare de șantier; ambalaje ale materialelor folosite	Ambalaje de hârtie și carton	15 01 01	20 kg	Se valorifică prin operatori economici autorizați
3	Organizare de șantier; ambalaje ale materialelor folosite	Ambalaje de materiale plastice	15 01 02	30 kg	Se valorifică prin operatori economici autorizați
4	Construirea platformei betonate	Beton	17 01 01	0,1	Se valorifică prin operatori economici autorizați
5	Construirea rețelei electrice pe amplasament și racordarea echipamentelor la postul de transformare	Cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10	17 04 11	0,5	Se valorifică prin operatori economici autorizați
6	Decopertarea stratului vegetal și al stratului de material steril	Steril / pământ și pietre	17 05 04	100 m ³	Se valorifică prin operatori economici autorizați
7	Organizare de șantier	Deșuri menajere	20 03 01	3 m ³	Se predau către operatori de salubritate
8	Echipe de protecție	Îmbrăcăminte Materiale textile	20 01 10 20 01 11	5 kg	Se predau către operatorii economici autorizați

B. Deșuri generate pe amplasament în timpul funcționării

³ Clasificarea și codificarea deșeurilor conform Deciziei Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase



Tabelul nr. 2. Tipurile și cantitățile de deșeuri generate în perioada de funcționare

Nr. crt.	Sursa generatoare	Tip deșeu	Cod deșeu ⁴	Cantități estimate	Mod de gestionare
1	Echipament de protecție	Îmbrăcăminte Materiale textile	20 01 10 20 01 11	4 kg/an	Se predau către operatori autorizați în vederea eliminării
2	Întreținere curentă	Metale (fier și oțel)	17 04 05	50 kg/an	Se colectează selectiv și se predau către operatori economici autorizați în vederea valorificării
3	Administrativ	Deșeuri menajere	20 03 01	5 m ³ /an	Se colectează în pubele și sunt preluate periodic ce către operatori economici autorizați
4	Aprovizionare activitate personal	Ambalaje hârtie carton	15 01 01	20 kg/an	Sunt colectate selectiv și valorificate prin operatori economici autorizați
5	Aprovizionare activitate personal	Ambalaje de materiale plastice	15 01 02	20 kg/an	Sunt colectate selectiv și valorificate prin operatori economici autorizați.
6	Utilaje	Uleiuri uzate	13 02 04*	30 l/an	Rămân la unitățile de service care efectuează întreținerea utilajelor.
7	Aprovizionare	Ambalaje care conțin reziduuri de substanțe periculoase sau sunt contaminate cu substanțe periculoase	15 01 10*	30 kg/an	Se colectează selectiv și se returnează furnizorilor
8	Din activitate	asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	17 03 02	100 kg/an	Se predau către operatorii economici autorizați

6.1.6.2. Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

La baza activităților de gestionare a deșeurilor stau câteva principii enunțate în cadrul Strategiei Naționale de Gestionare a Deșeurilor și a legislației comunitare, respectiv:

- principiul protecției resurselor primare – se referă la necesitatea de a minimiza și eficientiza utilizarea resurselor primare, punând accentul pe utilizarea materiilor prime secundare;
- principiul prevenirii – pregătirea pentru reutilizare, reciclarea, alte operațiuni de valorificare, și în ultimul rând eliminarea în condiții de siguranță pentru mediu (dezvoltarea de tehnologii curate, cu consum redus de resurse naturale);
- principiul substituției – necesitatea înlocuirii materiilor prime periculoase cu materii prime nepericuloase, conducând astfel la minimizarea cantităților de deșeuri periculoase;
- principiul subsidiarității – stabilește acordarea competențelor astfel încât deciziile în domeniul gestionării deșeurilor să fie luate la cel mai scăzut nivel administrativ față de sursa de generare;
- principiul proximității – stabilește că deșeurile trebuie tratate și eliminate cât mai aproape de sursa de generare;

⁴ Clasificarea și codificarea deșeurilor conform Deciziei Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.



- principiul măsurilor preliminare – aspectele principale de care trebuie ținut cont pentru orice activitate: stadiul curent al dezvoltării tehnologiilor, cerințele pentru protecția mediului, alegerea și aplicarea acelor măsuri fezabile din punct de vedere economic.

Măsurile și metodele de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii sunt identificate prin evaluările privind minimizarea cantității deșeurilor și prin referințe de la auditul intern al deșeurilor. Ierarhia privind managementul deșeurilor se referă la reducerea la sursă, reciclarea, valorificarea, tratarea și eliminarea prin incinerare sau depozitare.

Minimizarea deșeurilor utilizează:

- Prevenirea și/sau reducerea generării deșeurilor la sursă;
- Îmbunătățirea calității deșeurilor generate (ex: reducerea pericolozității);
- Încurajarea refolosirii, reciclării și recuperării;
- Colectarea separată a deșeurilor.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii are drept scop identificarea obiectivelor, țințelor și politicilor de acțiune, pe care dezvoltatorul investiției trebuie să le urmeze în domeniul gestionării deșeurilor, în vederea atingerii obiectivelor strategice ale României.

De asemenea, este stabilit cadrul pentru asigurarea unui management durabil de gestionare a deșeurilor, care să asigure îndeplinirea obiectivelor și țințelor propuse.

Obiectivele prioritare în domeniul gestionării deșeurilor țin seama de principiile generale care stau la baza acestor activități:

a) prevenirea sau reducerea producerii de deșeurii și a gradului de pericolozitate al acestora prin:

- dezvoltarea de tehnologii curate, cu consum redus de resurse naturale;
- dezvoltarea tehnologiei și achiziționarea de produse care prin modul de fabricare, utilizare sau eliminare nu au impact sau au cel mai mic impact posibil asupra creșterii volumului sau pericolozității deșeurilor ori asupra riscului de poluare;
- stabilirea necesarului de investiții în domeniul gestiunii deșeurilor;
- stabilirea de măsuri în vederea realizării obiectivelor prin alocarea de resurse financiare și umane;
- dezvoltarea comportamentului responsabil privind prevenirea generării și gestionării deșeurilor;
- creșterea eficienței de aplicare a legislației în domeniul gestionării deșeurilor.

b) reutilizarea, valorificarea deșeurilor prin reciclare, recuperare sau orice alt proces prin care se obțin materii prime secundare:

- dezvoltarea și extinderea sistemelor de colectare separată a deșeurilor în vederea promovării unei reciclări de înaltă calitate.

O privire de ansamblu asupra situației existente (tipuri și cantități de deșeurii) oferă informații despre atingerea obiectivelor și țințelor, dar și a punctelor slabe în cadrul sistemului, privind:

- organizarea sistemului de gestionare a deșeurilor;
- generarea deșeurilor;
- colectarea și transportul deșeurilor;
- tratarea și valorificarea deșeurilor;
- eliminarea deșeurilor.

În acest sens, în cadrul organizării de șantier în timpul realizării proiectului dar și în etapa de funcționare, se va acționa pentru:

- respectarea cerințelor legale și a celor de reglementare, operând într-o manieră responsabilă față de mediu;
- reducerea consumului de utilități, materiale cât și a nivelului emisiilor poluante;
- reducerea consumului de apă, electricitate și reducerea consumului de resurse naturale neregenerabile (motorină, lubrifianți, etc);
- reducerea consumurilor pieselor la mijloacele auto și la utilajele care participă la lucrările de amenajare;



- eliminarea substanțelor periculoase care rezultă din activitatea de pe șantier (uleiuri uzate, filtre de ulei și/sau motorină, etc.) numai în locuri și prin operatori economici autorizați;
- integrarea aspectelor de mediu în toate procesele decizionale ale șantierului;
- comunicarea și cooperarea cu toți furnizorii și părțile interesate, pentru a minimiza impactul operațiilor acestora asupra mediului;
- menținerea conformității cu prevederile actelor de reglementare (avize/acorduri/autorizații de mediu și de gospodărire a apelor) emise pentru desfășurarea activității, după finalizarea lucrărilor de construire;
- promovarea respectului pentru mediu în fiecare decizie strategică ce trebuie luată.

6.1.6.3. Planul de gestionare a deșeurilor

Problematica generală a gestionării deșeurilor se bazează pe „ierarhia deșeurilor”, care stabilește prioritățile în ceea ce privește gestionarea deșeurilor la nivel operațional: se încurajează în primul rând prevenirea sau reducerea cantităților de deșeuri generate și reducerea gradului de pericolozitate a acestora, reutilizarea și apoi valorificarea deșeurilor prin reciclare și alte operațiuni de valorificare, cum ar fi valorificarea energetică.

Pe ultimul loc în ierarhie este eliminarea deșeurilor, care include depozitarea deșeurilor și incinerarea.

Obiectivele planului de gestionare a deșeurilor sunt:

1. **prevenirea sau reducerea generării de deșeuri și ale efectelor nocive ale acestora:** aceste aspecte au fost luate în considerare la elaborarea documentației tehnice pentru autorizarea lucrărilor de construire și justificate ca fiind eficiente atât în procesul de construire a stației de mixturi asfaltice, cât și în cel de refacere a amplasamentului pe linia protecției mediului după finalizarea lucrărilor.

2. **încurajarea valorificării deșeurilor rezultate din activitățile de construire a stației de asfalt prin reciclarea, recuperarea sau reutilizarea acestora, acolo unde această activitate este viabilă din punct de vedere al mediului:** în acest sens se vor amenaja spații și recipiente pentru colectarea selectivă a deșeurilor pe toată perioada desfășurării lucrărilor de construcție, dirijarea lor către operatori economici autorizați în vederea reciclării și/sau valorificării (pentru acelea care se pretează la astfel de activități).

3. **asigurarea eliminării în siguranță a deșeurilor care nu se pretează valorificării și/sau reciclării ținându-se cont încă din faza de proiectare de gestionarea corectă a acestora pe perioada executării lucrărilor propuse:** deșeurile provenite din activitățile de construire vor fi depozitate temporar în zone special amenajate în vederea prevenirii poluării factorilor de mediu (pe platforme balastate sau în recipiente speciale amplasate pe platforme balastate) până la preluarea lor pentru eliminare de către companii autorizate.

6.1.7. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

6.1.7.1. Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Pe amplasament vor fi utilizați carburanți pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor care vor deservi activitatea de construire.

Substanțele chimice care se utilizează în procesul tehnologic de producere a asfaltului sunt: bitumul și aditivi. Bitumurile se obțin din prelucrarea prin cracare a păcurii parafinoase (bitum de cracare) sau prin distilarea păcurii (bitum de petrol). Bitumurile sunt amestecuri complexe de



hidrocarburi (alcani, cicloalcani, aromatice, naftenice), derivați cu oxigen (acizi grași, acizi naftenici, anhidride etc.), cu sulf (derivați din hidrocarburi), azot (compuși complecși cu masa moleculară mare), derivați heterociclici în care sunt conținuți și ioni metalici (Ni, V, Cu, Fe).

6.1.7.2. Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Motorina necesară pentru funcționarea utilajelor auto va fi depozitată în rezervoarele metalice încorporate ale acestora, alimentarea cu motorină a utilajelor și mijloacelor de transport folosite se realizează de la stații de distribuție a carburanților autorizate.

Manipularea substanțelor și preparatelor chimice utilizate se va face numai de către personal calificat și instruit în acest sens.

Bitumul este o substanță care trebuie manipulată în condiții strict controlate, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 (REACH), articolul 17 (3) pentru produse intermediare izolate la fața locului.

În cazul unor deversări accidentale aceste substanțe pot determina impurificarea factorilor de mediu. Pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală generată de pierderi de substanțe chimice utilizate în procesul tehnologic, carburanți și/sau lubrifianți se vor utiliza materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare.

Tipurile și cantitățile de substanțe chimice care se vor utiliza pe amplasament precum și modul de gospodărire a acestora pentru etapa de implementare a proiectului și pentru etapa de funcționare a acestuia sunt prezentate în tabelul de mai jos:



MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul:
„CONSTRUIRE STAȚIE DE ASFALT”
TITULAR: DAVIDE CONSTRUCT SRL

Tabel 10: tipurile și cantitățile de substanțe chimice care se vor utiliza pe amplasament

Locație	Substanțe chimice folosite	Capacitate stocare l	Consumuri anuale estimate t	Număr CAS	Nr. EC (EINECS/ELINCS/NPL) Înregistrare	Nr. index din Lista substanțelor periculoase	Fraze de pericol (H)	Fraze de precauție - Prevenire	Fraze de precauție - Intervenție	Fraze de depozitare sau eliminare	Utilizare	Mod de depozitare
Etapa de implementare a proiectului												
utilaje și mijloace auto care deservesc activitatea	motorină	cca. 50 l/rezervor	cca. 0,5 alimentate din stații de distribuție carburanți	68334-30-5	269-822-7	649-224-00-6	H226 Lichid și vapori inflamabili. H304 Poate fi mortal în caz de înghițire și de pătrundere în căile respiratorii. H315 Provoacă iritarea pielii. H332 Nociv în caz de inhalare. H351 Susceptibil de a provoca cancer (oral). H373 Poate provoca leziuni ale organelor (piele, plămâni) în caz de expunere prelungită sau repetată (inhalare, oral, dermal). H411 Toxic pentru viața acvatică, având efecte de lungă durată.	P201 Procurați instrucțiuni speciale înainte de utilizare. P210 A se păstra departe de surse de căldură, suprafețe fierbinți, scânteii, flăcări și alte surse de aprindere. Fumatul interzis. P261 A se evita să se inspire vaporii/spray-ul. P280 Purtați mănuși de protecție/îmbrăcăminte de protecție/ echipament de protecție a ochilor/echipament de protecție a feței. P273 Evitați dispersarea în mediu	P301 + P310 în caz de înghițire: sunați imediat la un centru de informare toxicologică/un medic. P391 Colectați scurgerile de produs.		alimentarea mijloacelor auto și a utilajelor care deservesc activitatea	nu se depozitează pe amplasament
utilaje și mijloace auto care deservesc activitatea	lubrifianți - uleiuri lubrifianți cu hidrocarburi superioare lui c25 (petrol), extrase cu solvenți, deasfaltate, deparafinate, hidrogenate	<ul style="list-style-type: none"> cca. 20 l/ utilaj cca. 10 l/mijloc de transport 	cca. 0,1	101316-69-2	309-874-0	649-527-00-3	niciuna	P102 – A nu se lăsa la îndemâna copiilor.		P501 – Aruncați conținutul/recipientul în conformitate cu reglementările locale	în motoarele și sistemele hidraulice ale mijloacelor auto și a utilajelor care deservesc activitatea	nu este cazul

MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul:
„CONSTRUIRE STAȚIE DE ASFALT”
TITULAR: DAVIDE CONSTRUCT SRL

utilaje și mijloace auto care deservesc activitatea	lubrifianți - uleiuri lubrifiante ulei de bază – fără specificații	• cca. 10 l/mijloc de transport	cca. 0,1	74869-22-0	278-012-2	649-484-00-0	niciuna	P102 – A nu se lăsa la îndemâna copiilor.		P501 – Aruncați conținutul/recipientul în conformitate cu reglementările locale	în motoarele și sistemele hidraulice ale mijloacelor auto și a utilajelor care deservesc activitatea	nu este cazul
Sistemele de condiționare a aerului de pe mijloacele auto și din containerul organizării de șantier	freoni tip r 404 A și tip r 410a	<ul style="list-style-type: none"> • 30 l în instalațiile mijloacelor auto • 1 kg agregat aparat aer condiționat al organizării de șantier 	-	420-46-2 352-33-6 811-97-2	206-996-5 206-557-8 212-377-0		H220: Gaz extrem de inflamabil. H280: Conține un gaz sub presiune; pericol de explozie în caz de încălzire	P210: A se păstra departe de surse de căldură, suprafețe fierbinți, scântei, flăcări și alte surse de aprindere. Fumatul interzis	P377: Incendiu cauzat de o scurgere de gaz: nu încercați să stingeți, decât dacă scurgerea poate fi oprită în siguranță. P381: Eliminați toate sursele de aprindere, dacă acest lucru se poate face în siguranță.	P403: A se depozita într-un spațiu bine ventilat	climatizarea spațiilor frigorifice	în rezervoarele agregatelor frigorifice
Substanțele chimice folosite în etapa de funcționare a stației de asfalt												
utilaje și mijloace auto care deservesc activitatea	motorină	cca. 50 l/rezervor	cca. 0,5 alimentate din stații de distribuție carburanți	68334-30-5	269-822-7	649-224-00-6	H226 Lichid și vapori inflamabili. H304 Poate fi mortal în caz de înghițire și de pătrundere în căile respiratorii. H315 Provoacă iritarea pielii. H332 Nociv în caz de inhalare. H351 Susceptibil de a provoca cancer (oral). H373 Poate provoca leziuni ale organelor (piele, plămâni) în caz de expunere prelungită sau repetată (inhalare, oral, dermal). H411 Toxic pentru viața acvatică, având efecte de lungă durată.	P201 Procurați instrucțiuni speciale înainte de utilizare. P210 A se păstra departe de surse de căldură, suprafețe fierbinți, scântei, flăcări și alte surse de aprindere. Fumatul interzis. P261 A se evita să se inspire vaporii/spray-ul. P280 Purtați mănuși de protecție/îmbrăcăminte de protecție/ echipament de protecție a ochilor/echipament de protecție a feței. P273 Evitați dispersarea în mediu	P301 + P310 în caz de înghițire: sunați imediat la un centru de informare toxicologică/un medic. P391 Colectați scurgerile de produs.		alimentarea mijloacelor auto și a utilajelor care deservesc activitatea	nu se depozitează pe amplasament

MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul:
„CONSTRUIRE STAȚIE DE ASFALT”
TITULAR: DAVIDE CONSTRUCT SRL

utilaje și mijloace auto care deserveșc activitatea	lubrifianți - uleiuri lubrifianți cu hidrocarburi superioare lui c25 (petrol), extrase cu solvenți, deasfaltate, deparafinate, hidrogenate	<ul style="list-style-type: none"> cca. 20 l / utilaj cca. 10 l/mijloc de transport 	cca. 0,1	101316-69-2	309-874-0	649-527-00-3	niciuna	P102 – A nu se lăsa la îndemâna copiilor.		P501 – Aruncați conținutul/recipientul în conformitate cu reglementările locale	în motoarele și sistemele hidraulice ale mijloacelor auto și a utilajelor care deserveșc activitatea	nu este cazul
utilaje și mijloace auto care deserveșc activitatea	lubrifianți - uleiuri lubrifianți ulei de bază – fără specificații	<ul style="list-style-type: none"> cca. 10 l/mijloc de transport 	cca. 0,1	74869-22-0	278-012-2	649-484-00-0	niciuna	P102 – A nu se lăsa la îndemâna copiilor.		P501 – Aruncați conținutul/recipientul în conformitate cu reglementările locale	în motoarele și sistemele hidraulice ale mijloacelor auto și a utilajelor care deserveșc activitatea	nu este cazul
Aparatele de aer condiționat din cadrul corpului administrativ și în instalațiile mijloacelor auto care deserveșc activitatea	freoni tip r 404 A și tip r 410a	<ul style="list-style-type: none"> 30 l în instalațiile mijloacelor auto 1 kg/agregat aparat aer condiționat din corpul administrativ 	-	420-46-2 352-33-6 811-97-2	206-996-5 206-557-8 212-377-0		H220: Gaz extrem de inflamabil. H280: Conține un gaz sub presiune; pericol de explozie în caz de încălzire	P210: A se păstra departe de surse de căldură, suprafețe fierbinți, scântei, flăcări și alte surse de aprindere. Fumatul interzis	P377: Incendiu cauzat de o scurgere de gaz: nu încercați să stingeți, decât dacă scurgerea poate fi oprită în siguranță. P381: Eliminați toate sursele de aprindere, dacă acest lucru se poate face în siguranță.	P403: A se depozita într-un spațiu bine ventilat	climatizarea spațiilor frigorifice	în rezervoarele agregatelor frigorifice
Rezervoarele de bitum	Emulsie bituminoasă formată din: a. Reziduuri petroliere b. Asfalt oxidat	<ul style="list-style-type: none"> 142 t 	cca. 1150 t	a. 64741-56-6 b. 64742-93-4	a. 265-057-8 b. 265-196-4	a. 01-2119498291-32 b. 01-2119498270-36					fabricarea mixturilor asfaltice	Rezervor ⁵ 42 t Rezervor 100 t

⁵ Ambele rezervoare sunt dotate cu manta dublă, izolație termică și sistem de semnalizare a unor eventuale fisuri care să genereze scurgeri. Rezervoarele vor fi montate în cuve de beton care au rolul de a prelua eventuale scurgeri de bitum

MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul:
„CONSTRUIRE STAȚIE DE ASFALT”
TITULAR: DAVIDE CONSTRUCT SRL

Rețeaua de gaze naturale	Gaze naturale	Nu se stochează	cca. 8500 mc/an	68476-85-7	01-2119485 911-31-0004	H222 Aerosol extrem de inflamabil. H229 rețea sub presiune: poate exploda dacă este încălzită. H315 Provoacă iritarea pielii. H319 Provoacă o iritare gravă a ochilor. H335 Poate provoca iritarea căilor respiratorii. H372 Provoacă leziuni ale organelor în caz de expunere prelungită sau repetată: sistem nervos. H411 Toxic pentru viața acvatică, având efecte de lungă durată	P210 Tineti departe de căldura, suprafețe fierbinți, scantei, flăcări deschise sau alte surse de aprindere. Fumatul interzis. P211 Nu pulverizați pe o flăcără deschisă sau alte surse de aprindere.	P410 + P412 Protejați de lumina soarelui. Nu expuneți la temperaturi care depășesc 50°C/122°F		fabricarea amestecurilor asfaltice	
--------------------------	---------------	-----------------	-----------------	------------	---------------------------	---	--	---	--	------------------------------------	--

7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

7.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente

a. Impactul asupra populației, sănătății umane (riscurile pentru sănătatea umană)

Se preconizează un impact pozitiv asupra populației atât prin crearea de noi locuri de muncă cât și prin dezvoltarea infrastructurii din zona municipiului Tecuci. Acest impact se va manifesta direct și pe termen lung.

Cu privire la riscurile pentru sănătatea umană, ar putea exista un impact negativ nesemnificativ generat de emisiile de gaze de eșapament de la utilaje și mijloace auto (poluanții rezultați în urma funcționării motoarelor diesel: SO_x, NO_x, CO, pulberi), zgomot și vibrații provenite de la utilajele și mijloacelor de transport în perioada de implementare și în activitatea de producție.

Dacă sunt respectate recomandările și restricțiile specificate în prezenta lucrare, impactul asupra populației va fi nesemnificativ.

b. Impactul asupra biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice

Având în vedere că amplasamentul cercetat nu este situat într-o zonă în care să fie prezente specii floristice de interes conservativ/ interes național sau specii rare, considerăm că potențialul impact generat de implementarea proiectului va fi unul neutru atât în etapa de implementare a proiectului cât și în cea de funcționare.

Impactul prognozat asupra biodiversității, conservării habitatelor naturale, florei și faunei sălbatice este neutru.

c. Impactul asupra terenurilor, solului

În perioada de execuție a lucrărilor propuse se pot manifesta diferite forme de impact direct sau indirect, în general nesemnificative, cauzate în principal de lucrările de construire a platformei betonate de poluări accidentale în caz de scurgeri accidentale de carburanți și uleiuri de la vehiculele și utilajele utilizate, de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor generate pe amplasament.

În această etapă se vor genera următoarele tipuri de impact asupra solului:

- un impact negativ nesemnificativ (prin mărirea suprafeței și adâncimea afectate) temporar pe căile de rulare a mijloacelor auto care vor participa la execuția lucrărilor de construire
- un impact negativ nesemnificativ și permanent în zona în care se va excava solul pentru construirea platformei betonate și în zonele pe care se va amenaja platformele balastate
- un impact negativ nesemnificativ și temporar în zonele de amplasare a organizării de șantier

d. Impactul potențial asupra folosințelor, bunurilor materiale

Impactul prognozat asupra folosințelor, bunurilor materiale este va fi unul neutru atât în etapa de implementare a proiectului cât și în cea de funcționare a acestuia.

e. Impactul potențial asupra calității și regimului cantitativ al apei



Impactul prognozat asupra factorului de mediu apă va fi unul neutru atât în etapa de implementare a proiectului cât și în cea de funcționare a acestuia.

f. Impactul asupra calității aerului și asupra climei

Prin implementarea investiției vor rezulta emisii de poluanți în aer în limite admisibile.

În timpul realizării obiectivelor vor exista surse de poluare mobile, cât și surse staționare.

Sursele de poluare atmosferică pe timpul efectuării lucrărilor de construire și montaj echipamente sunt reprezentate de utilajele și mijloacele de transport care vor fi utilizate.

În această etapă vor fi generate pe amplasament următoarele tipuri de emisii de poluanți în atmosferă:

- emisii de gaze de eșapament generate de mijloacele auto și utilajelor care se vor utiliza pentru transportul materialelor necesare executării lucrărilor de construcție;
- emisii de pulberi în suspensie.

Impactul asupra factorului de mediu aer va fi negativ nesemnificativ, de scurtă durată (se va manifesta doar pe perioada de execuție a lucrărilor din șantier) și se va manifesta pe o zonă relativ restrânsă.

Nu se preconizează un impact pe termen mediu sau lung datorită cantităților relativ reduse de poluanți emiși în atmosferă și a măsurilor de prevenire și reducere care se vor aplica în această etapă.

În timpul funcționării obiectivului din activitatea stației de asfalt vor rezulta o serie de emisii de poluanți în atmosferă.

Acestea vor fi de 2 feluri, respectiv:

1. emisii din surse fixe
 - emisii de gaze de ardere rezultate la coșul centralei care deservește centrala oleotermică;
 - emisii de gaze de ardere și gazele de uscare a agregatelor rezultate la coșul centralei de evacuare din bateria de filtre a stației de mixturi asfaltice;
2. emisii din surse mobile
 - emisii generate din surse mobile – gazele de eșapament rezultate din funcționarea motoarelor termice din dotarea mijloacelor auto și a utilajelor care deservesc activitatea
 - emisii de substanțe volatile generate de mixturile asfaltice pe traseele de transport.

Impactul produs prin zgomote și vibrații

Etapa de implementare a proiectului

Surse de zgomot și vibrații sunt cele din perioada de construire a stației de asfalt și sunt asociate mijloacelor de transport și utilajelor folosite în această etapă.

Impactul generat de zgomote și vibrații din această etapă vor fi:

- negativ semnificative pe o perioadă scurtă (execuția lucrărilor de excavații) și se vor manifesta pe o rază relativ mică (se estimează că nu se vor depăși limitele admisibile în afara amplasamentului proiectului)
- negativ nesemnificative și de scurtă durată manifestate pe traseele mijloacelor auto care vor participa la lucrările de construire

Etapa de funcționare a instalației de producere mixturi asfaltice

Sursele generatoare de zgomot și vibrații în această etapă vor fi reprezentate de:

- stația de producere mixturi asfaltice
- utilajele care vor deservi stația
- mijloacele auto care vor aproviziona stația de mixturi asfaltice cu materii prime precum și cele care se vor utiliza la transportul produsului finit către beneficiari sau către zonele unde se vor executa lucrări de asfaltare de către titularul activității



Impactul prognozat produs de zgomotele și vibrațiile generate în perioada de funcționare a stației de asfalt va fi:

- negativ nesemnificativ și intermitent manifestat în imediata apropiere a amplasamentului stației
- negativ nesemnificativ și intermitent manifestat pe traseele de deplasare a mijloacele auto care vor aproviziona stația de mixturi asfaltice cu materii prime precum și a celor care se vor utiliza la transportul produsului finit către beneficiari sau către zonele unde se vor executa lucrări de asfaltare de către titularul activității.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Ținând cont de modul în care se prezintă amplasamentul proiectului la momentul actual și de faptul că se vor efectua lucrări de igienizare și amenajare a acestuia precum și de faptul că se va monta o instalație modernă la care proiectantul a ținut cont și de aspectul estetic al acesteia se estimează un ușor impact pozitiv asupra peisajului și mediului vizual.

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Impactul prognozat asupra patrimoniului istoric și cultural este neutru.

7.2. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Nu este cazul.

Lucrările de construire se vor executa strict pe suprafața stabilită prin proiect. Aceasta este situată într-o zonă dedicată unor activități industriale.

Activitățile de transport aferente etapei de implementare a proiectului cât și etapei de funcționare se vor desfășura numai pe drumuri existente.

7.3. Magnitudinea și complexitatea impactului

Se preconizează că impactul proiectului propus de DAVIDE CONSTRUCT SRL pentru perioada de implementare va fi:

1. în etapa de implementare a proiectului:
 - de magnitudine redusă acesta manifestându-se doar în zona de construire și în imediata apropiere a drumurilor utilizate de mijloacele auto care vor deservi activitatea
 - de complexitate redusă și nu va exista posibilitatea de a fi amplificată această complexitate printr-un efect cumulativ cu al altor proiecte sau activități din zona de construire sau pe drumurile utilizate de mijloacele auto. Totodată nu există pericolul de a se manifesta un eventual efect de Domino generat de vreo activitate sau proiect existente în zona de acțiune
2. în etapa de funcționare a stației
 - de magnitudine redusă acesta manifestându-se doar în zona de construire și în imediata apropiere a drumurilor utilizate de mijloacele auto care vor deservi activitatea
 - de complexitate redusă și nu va exista posibilitatea de a fi amplificată această complexitate printr-un efect cumulativ cu al altor proiecte sau activități din zona de construire sau pe drumurile utilizate de mijloacele auto. Totodată nu există pericolul



de a se manifesta un eventual efect de Domino generat de vreo activitate sau proiect existente în zona de acțiune a stației de mixturi asfaltice sau pe drumurile care vor fi utilizate

7.4. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

1. Etapa de construire
 - a. impactul asupra solului – se va manifesta un impact:
 - de scurtă durată pentru anumite zone și de lungă durată pentru zona unde se va construi platforma betonată
 - de unică manifestare pentru zonele de implementare a proiectului
 - de frecvență redusă pe drumurile care vor fi utilizate de mijloacele de transport care vor deservi activitatea
 - impactul va fi reversibil pe suprafața organizării de șantier și ireversibil pe suprafața unde se va construi platforma betonată
 - b. impactul asupra aerului – se va manifesta un impact:
 - c. de scurtă durată manifestat doar pe perioada de construire
 - d. manifestare cu frecvență relativ ridicată pe perioada de lucru (cca. 10 ore/zi) pentru zonele de implementare a proiectului
 - e. de frecvență redusă pe drumurile care vor fi utilizate de mijloacele de transport care vor deservi activitatea
 - f. impactul va fi reversibil după finalizarea investiției
 - g. impactul asupra apei – se va manifesta un impact neutru:
2. Etapa de funcționare
 - a. impactul asupra solului – se va manifesta un impact:
 - de scurtă durată pe perioada de deplasare a mijloacelor auto pe zone de drumuri neasfaltate sau nebetonate (zonele balastate din cadrul amplasamentului sau din zonele de livrare a materialelor și materiilor prime)
 - cu frecvență relativ scăzută
 - total reversibil
 - b. impactul asupra aerului – se va manifesta un impact:
 - de scurtă durată pentru mijloacele de transport utilizate
 - de lungă durată (cca. 8 – 10 ore/zi) generat de funcționarea stației și de prezența emisiilor de ardere generate în atmosferă
 - reversibil pentru perioadele în care stația nu va funcționa
 - c. impactul asupra apei – se va manifesta un impact neutru pe toate planurile.

7.5. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu se impun măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului. Implementarea proiectului nu generează impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu.

Măsurile și dotările prevăzute în proiect pentru reducerea impactului (nesemnificativ) asupra factorilor de mediu au fost prezentate în capitolele anterioare ale prezentului memoriu.

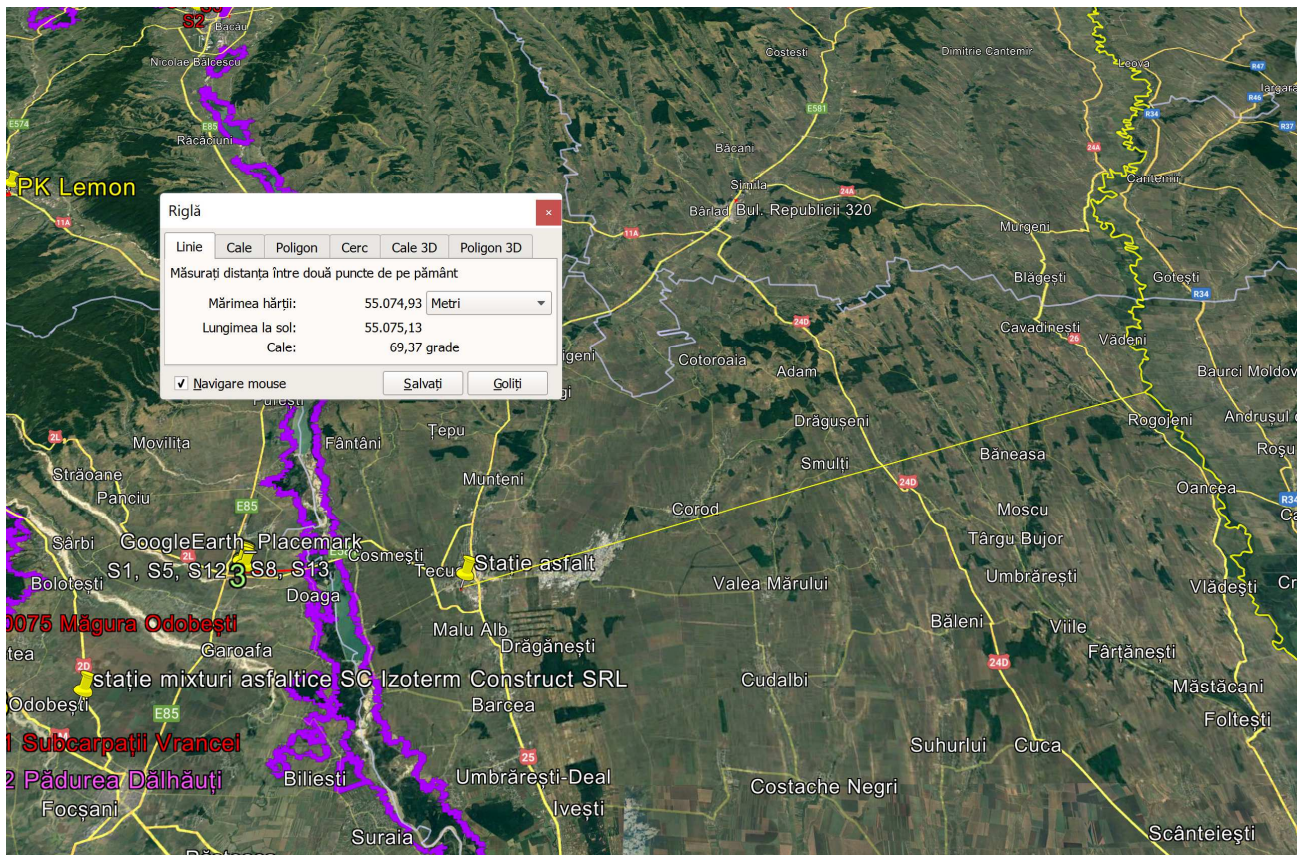
Recomandăm respectarea întocmai a prevederilor din actele de reglementare emise pentru realizarea proiectului propus.



7.6. Natura transfrontalieră a impactului

Activitatea pentru care se dorește parcurgerea procedurilor de protecție a mediului nu se încadrează în prevederile anexei nr. 1 la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

Amplasamentul proiectului se află la o distanță de cca. 55 km față de frontiera cu Republica Moldova. Prin urmare nu se poate pune problema manifestării unui impact transfrontalier.



Figură 11: distanța dintre amplasament și cel mai apropiat punct de frontieră

8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

8.1. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile

Se recomandă monitorizarea calității aerului, în perioada de implementare a proiectului – determinări relevante: particule în suspensie PM₁₀ și PM_{2,5} și zgomot – nu sunt necesare dotări pentru monitorizare.

Personalul care deservește utilajele de exploatare și transport va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate în cel mai scurt timp.

Periodic se va face inspecția tehnică a utilajelor folosite pe amplasament pentru a se asigura că utilajele folosite pe amplasament funcționează în parametri normali.

Se recomandă de asemenea evidența strictă a gestiunii deșeurilor, atât în perioada de implementare a proiectului, cât și în cea de funcționare.



Personalul va fi instruit pentru respectarea tuturor normelor de protecție a mediului înconjurător și privind gestionarea deșeurilor rezultate din activitatea desfășurată.

9. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

9.1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene

Proiectul nu se încadrează în prevederile actelor normative naționale care transpun Directivele SEVESO, COV.

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 321/03.03.2023, emisă de A.P.M. Galați, proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2 la pct. 10, lit a) *Proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale.*

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul nu se suprapune cu arii naturale protejate de interes comunitar.

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 alin. și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

9.2. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Amplasamentul proiectului propus face parte din documentația de urbanism faza P.U.G. și Regulament Local de Urbanism aprobate prin H.C.L. Tecuci nr. 187/31.10.2018.

Terenul aferent proiectului „CONSTRUIRE STAȚIE DE ASFALT” face parte din suprafața totală de teren de 9506 m², și aparține – VERTICAL CONSTRUCT SERV SRL, fiind cedat în folosință către DAVIDE CONSTRUCT SRL, conform contract de împrumut de folosință – Comodat nr. 37/03.2022, situat în intravilanul municipiului Tecuci, str. Mureș, nr. 20, județul Galați.

Pentru implementarea proiectului propus se vor folosi fonduri proprii ale titularului DAVIDE CONSTRUCT SRL.

10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

10.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Potrivit Memoriului tehnic – D.T.A.C. elaborat de ARHITONE SRL, șantierul va fi organizat în incinta beneficiarului, cu respectarea procedurilor de avizare a acestui tip de execuție.

Lucrările necesare organizării de șantier vor fi:

- delimitarea și împrejmuirea amplasamentului
- amplasarea containerelor specifice (birouri, vestiare, sală de mese, sală de ședințe, etc.)
- realizarea legăturii la rețeaua de electricitate



- amenajarea platformelor balastate

Asigurarea utilităților pentru șantier cade în sarcina executantului. Acesta va asigura montarea unor toalete ecologice. Vor rezulta doar ape uzate menajere de la grupurile sanitare.

Acestea vor fi produse în incinte de tipul WC-uri ecologice și se vor colecta și elimina de către compania care va închiria aceste echipamente.

Organizarea de șantier pentru proiectul analizat va îndeplini următoarele funcțiuni pe perioada desfășurării lucrărilor:

- staționare utilaje;
- zonă de depozitare a echipamentelor și materialelor, până la utilizarea lor.

De asemenea, în cadrul lucrărilor de construcții, montaj aferente organizării de șantier, vor exista:

- un pachet de incendiu;
- stingătoare cu CO₂.

Deșeurile menajere produse de muncitori în timpul execuției lucrărilor sunt colectate și depozitate controlat în recipiente speciale fiind predate către operatori economici autorizați.

După terminarea lucrărilor se va curăța terenul și se va face ordine în incinta amplasamentului.

10.2. Localizarea organizării de șantier

Lucrările proiectate se vor executa în incinta amplasamentului, în zona de sud, pe o suprafață de cca. 200 mp. Amplasamentul proiectului este localizat în municipiul Tecuci, str. Mureș, nr.20.

Se vor folosi căile de acces existente din strada Mureș, nr. 2, municipiul Tecuci.

10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Sursele principale de poluare sunt reprezentate de activitățile specifice organizării de șantier, iar impactul se manifesta în special asupra factorilor de mediu aer și sol.

Prin aplicarea, pe toata durata execuției obiectivelor din proiect a unor măsuri obligatorii de protejare a factorilor de mediu, cumulat cu specificul de dispersie a emisiilor în teritoriu, va rezulta un nivel de poluare redus (impact ne semnificativ) care va conduce la efecte minore, încadrate în tipul “efecte nedecelabile cauzistice”.

Realizarea lucrărilor se va face în condiții atmosferice favorabile, iar dacă se anunță precipitații se vor lua măsurile necesare de protejare a suprafețelor ce pot favoriza infiltrații.

Spațiile pentru depozitarea materialelor se vor alege cu grijă împreună cu șeful punctului de lucru, fără a fi un factor de mediu poluant pentru vecinătăți.

10.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

A. Surse de poluanți pentru ape în perioada organizării de șantier

Tehnologia de execuție adoptată, nu implică utilizarea apei în frontul de lucru:

- mijloacele auto și utilajele care pot înregistra pierderi accidentale de carburanți și/sau lubrifianti;

B. Sursele de poluare a aerului și emisii de poluanți în perioada organizării de șantier



Sursele de poluare a aerului în timpul realizării obiectivului vor fi:

- utilajele folosite: excavator, încărcător frontal, etc.: emisii generate – gaze de eșapament
- mijloacele auto care se vor utiliza: emisii generate – gaze de eșapament
- execuția lucrărilor de excavare: emisii generate – pulberi în suspensie
- execuția lucrărilor de manipulare a solului excavat: emisii generate – pulberi în suspensie
- activitățile de transport materiale necesare în procesul de implementare a proiectului precum și a celor rezultate din excavații: emisii generate – pulberi în suspensie

C. Surse de poluare a solului în timpul organizării de șantier

Principalele surse de poluare ale solului în timpul executării lucrărilor :

- poluări accidentale de carburanți sau lubrifianți cauzate de potențiale defecțiuni tehnice la mijloacele de transport sau la utilajele auto care vor deservi activitățile din șantier;
- depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor sau a diverselor materiale la nivelul fronturilor de lucru provenite din activitățile de construcție desfășurate în amplasament.

10.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Pentru a se contracara efectele asupra factorilor de mediu sol și apă în cazul apariției unor pierderi accidentale de carburanți și/sau lubrifianți de către utilajele și mijloacele auto se va asigura pe amplasament un stoc de materiale absorbante biodegradabile.

În cazul unor deversări accidentale de substanțe poluante care pot afecta factorul de mediu sol, se vor lua măsuri rapide de intervenție prin împrăștierea de absorbant pentru produse petroliere biodegradabile.

Managementul șantierului va fi asigurat de personal de specialitate conform normelor legale în vigoare.

Pentru controlul emisiilor de poluați în mediu se vor aplica măsurile:

- efectuarea periodică a reviziilor și verificărilor tehnice (inclusiv nivelul emisiilor) a motoarelor utilajelor și mijloacelor auto care deservește activitatea;
- personalul care deservește utilajele/mijloacele de transport are în vedere funcționarea corectă a utilajelor, iar eventualele defecțiuni sunt remediate rapid
- evitarea ambalării în gol a motoarelor termice din dotarea mijloacelor auto și a utilajelor care deservește activitatea pe șantier
- evitarea funcționării în modul „relanti” a motoarelor termice din dotarea mijloacelor auto și a utilajelor care deservește activitatea pe șantier
- mijloacele auto vor fi parcate numai în locuri special amenajate
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto se va face numai în stațiile de distribuție carburanți
- alimentarea cu carburanți a utilajelor auto se va face numai din recipiente specializate, în locul special amenajat în cadrul organizării de șantier și numai de către personal instruit corespunzător.



11. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

11.1. Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

După finalizarea investiției se va realiza îndepărtarea de pe amplasament a tuturor materialelor/deșeurilor rezultate în urma construirii stației de asfalt.

Lucrările specifice în caz de accidente sau la încetarea activității sunt detaliate în subcapitolele următoare.

11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Aceste aspecte (prevenirea poluării factorilor de mediu) au fost tratate în Capitolul VI: Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu.

În ceea ce privește tipul acțiunilor referitoare la modul de răspuns în cazul apariției unor poluări accidentale acestea vor fi descrise, succint, mai jos:

A. Pentru factorul de mediu sol:

Reguli de prevenire:

- respectarea suprafeței amplasamentului autorizat;
- se interzice deplasarea utilajelor în zonele adiacente suprafeței autorizate cu excepția drumurilor existente;
- lucrările de întreținere și reparații ale utilajelor și mijloacelor de transport se efectuează numai în locuri special amenajate în acest sens;
- nu se practică spălarea utilajelor și a mijloacelor auto în cadrul amplasamentului;
- alimentarea cu motorină și cu lubrifianți a utilajelor se face cu asigurarea tuturor condițiilor de evitare a pierderilor accidentale și de protecție a mediului în locuri special amenajate – stații de distribuție carburanți;
- deșeurile sunt colectate selectiv și depozitate temporar numai în recipiente speciale, amplasate în locuri special amenajate;
- se recomandă achiziționarea unui absorbant de produs petrolier biodegradabil, cu eficiența de reținere a produsului petrolier atât pe sol, cât și în apă, la începerea executării lucrărilor;
- pierderile accidentale de carburanți și/sau lubrifianți de la utilajele și/sau mijloacele auto care deserve activitatea vor fi îndepărtate imediat prin decopertare. Pământul infestat, rezultat în urma decopertării, va fi depozitat temporar pe suprafețe impermeabile de unde va fi transportat în locuri specializate de decontaminare;
- instruirea angajaților care deserve utilajele în vederea exploatării corecte a acestora și de acțiune în cazul apariției de poluări accidentale;
- instruirea angajaților în vederea raportării imediate a oricărei defecțiuni apărute la utilajele folosite.

Operațiuni de intervenție:

- se izolează imediat sursa de poluare (în cazul în care de-a face cu pierderi accidentale de carburanți și/sau lubrifianți)
- se aplică pe zona poluată material absorbant biodegradabil
- după absorbția produsului petrolier se adună absorbantul folosit și se depozitează în saci impermeabili
- se curăță solul afectat și se depozitează în saci impermeabili



- se predau aceste cantități către firme autorizate

B. Pentru factorul de mediu apă: – nu este cazul

C. Factorul de mediu zgomot și vibrații:

- rularea mijloacelor de transport pe drumurile publice din interiorul localității să se facă cu viteză adecvată pentru a nu produce disconfort;
- pentru transportul materialelor rezultate din construire să se aleagă o rută care va avea cel mai mic impact asupra locuințelor din localitățile tranzitate;
- evitarea ambalării în gol a motoarelor mijloacelor de transport;
- evitarea rulării mijloacelor de transport cu motoarele supraturate.

În faza de funcționare:

Toate utilajele ce urmează a fi folosite vor fi echipate pentru diminuarea la maxim a zgomotelor și vibrațiilor cu cauciucuri antiabrazive, pentru absorbirea zgomotelor produse de către agregatele naturale în cădere sau rotire.

Celelalte surse de zgomot și vibrații nu se înregistrează cu depășiri ale limitei admise.

D. Pentru factorul de mediu aer:

- se identifică sursa de poluare și se analizează cauza;
- se dispune retragerea utilajului sau a mijlocului auto până la remedierea cauzelor care au generat emisiile în aer cu risc de poluare a acestuia;
- în cazul în care poluarea este dată de emisiile de pulberi generate de activitatea sau deplasarea utilajelor și/sau mijloacelor auto se iau măsuri precum:
 - umectarea drumurilor sau a zonei de lucru;
 - rularea cu viteză scăzută.

11.3. Aspecte referitoare la închiderea/ dezafectarea/demolarea instalației

În etapa de proiectare nu a fost luată în considerare posibilitatea dezafectării stației de asfalt, dar în cazul în care se va hotărî încetarea activității va urma o perioadă de dezafectare a proiectului, în care se va urmări revenirea la folosința inițială a terenului sau crearea unei noi folosințe.

În cazul în care se va decide acest lucru, titularul – DAVIDE CONSTRUCT SRL- va notifica intenția de dezafectare a proiectului autorităților competente (A.P.M. Galați, SGA Galați, Primăria Municipiului Tecuci).

Activitățile de închidere/dezafectare a proiectului se vor desfășura cu respectarea proiectului de dezafectare/demolare (P.A.D.), după obținerea aprobărilor necesare.

Dacă în viitor se va lua decizia de a se dezafecta stația de mixturi asfaltice, se vor efectua o serie de activități, după cum urmează:

1. scoatere de sub tensiune a rețelei de alimentare cu energie electrică
2. demontarea separatoarelor electrice
3. demontarea construcțiilor ușoare
4. dezafectarea depozitului pentru materii prime
5. demontarea instalațiilor exterioare
6. demontarea stație
7. demolarea platformei betonate
8. se vor transporta toate materialele rezultate la o bază unde se vor sorta și se va decide asupra utilizării lor ulterioare.



11.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

În cadrul lucrărilor de refacere a terenului se vor adopta soluțiile tehnice optime la momentul respectiv pentru utilizarea ulterioară a terenului.

12. ANEXE – PIESE DESENATE

Se anexează prezentei lucrări:

1. Certificat de urbanism nr. 365 din 01.11.2022, emis de Primăria municipiului Tecuci, județul Galați;
2. plan topografic, scara 1:1.000;
3. plan de încadrare în zonă;
4. Extrase de carte funciară nr. 10252 Tecuci.
5. Decizia etapei de evaluare inițială nr. 6137 din 03.03.2023, emisă de A.P.M. Galați;
6. Contract de împrumut de folosință – comodat nr. 37 din 03.06.2022, încheiat între VERTICAL CONSTRUCT SERV SRL și DAVIDE CONSTRUCT SRL.

**Elaborator: DIVORI PREST SRL
DIVORI MEDIU EXPERT SRL**

Colectiv de elaborare:

ing. Volodea FECHETE

ing. Cornel PAVEL

Responsabil lucrare:

Cornel PAVEL

Director General:

Iuliana FECHETE

