

Construire monument inchinat eroilor din Comuna Cosmesti, judetul Galati

Amplasament: COMUNA COSMESTI, JUDETUL GALATI
Faza: STUDIU DE FEZABILITATE

MEMORIU DE PREZENTARE

intocmit conform Anexa 5E a legii 292/2018

Cuprins

I. DENUMIREA PROIECTULUI

II. TITULAR

Numele companiei

Adresa postala

Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet

Numele persoanelor de contact

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

a) Rezumat al proiectului

b) Justificarea necesitatii proiectului

c) Valoarea investitiei

d) Perioada de implementare propusa

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții și altele)

- Prezentarea elementelor specifice ale proiectului propus:

✓ Profilul si capacitatile de productie

✓ Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

✓ Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea

✓ Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora

✓ Racordarea la retelele utilitare existente in zona

✓ Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

✓ Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

✓ Resursele naturale folosite in constructie si functionare

✓ Metode folosite in constructive / demolare

✓ Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara

✓ Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

✓ Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

✓ Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

✓ Alte autorizatii cerute de titular pentru proiect

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

✓ Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

✓ Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

✓ Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

✓ Metode folosite în demolare;

✓ Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

✓ Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

V. Descrierea amplasării proiectului

✓ Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22 / 2001, cu completările ulterioare;

✓ Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriul arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43 / 2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

✓ Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;

✓ Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

✓ Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor:

- ✓ Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- ✓ Stațiile și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute;

b) Protecția aerului:

- ✓ Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- ✓ Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- ✓ Sursele de zgomot și de vibrații;
- ✓ Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

d) Protecția împotriva radiațiilor:

- ✓ Sursele de radiații;
- ✓ Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

e) Protecția solului și a subsolului:

- ✓ Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;
- ✓ Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- ✓ Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- ✓ Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- ✓ Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

- ✓ Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și / sau de interes public;
- h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului / în timpul exploataării, inclusiv eliminarea:
 - ✓ Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
 - ✓ Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
 - ✓ Planul de gestionare a deșeurilor;
- i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:
 - ✓ Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și / sau produse;
 - ✓ Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității. Caracteristicile impactului potential asupra populației și sănătății umane.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

- ✓ Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului;
 - ✓ Extinderea impactului (zonă geografică, numărul populației / habitatelor / speciilor afectate);
 - ✓ Magnitudinea și complexitatea impactului;
 - ✓ Probabilitatea impactului;
 - ✓ Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
 - ✓ Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
 - ✓ Natura transfrontalieră a impactului;

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului – dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnice disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului din zonă

IX. Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive și altele.

B. Planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

- ✓ Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- ✓ Localizarea organizării de șantier;
- ✓ Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- ✓ Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- ✓ Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

- ✓ Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității
- ✓ Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale
- ✓ Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației
- ✓ Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

LISTA ȘI SEMNĂTURILE PROIECTANȚILOR:

Obiectiv de investiție:	Construire monument închinat eroilor din Comuna Cosmesti, judetul Galati
Amplasament:	COMUNA COSMESTI, JUDETUL GALATI
Titularul investiției:	COMUNA COSMESTI, JUDETUL GALATI
Proiectant:	S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

SEF PROIECT:

Dr. Ing. BODOGA ȘTEFAN

COORDONATOR TEHNIC:

Arh. MIHALACHE BUTNARU VIOREL

ARHITECTURA:

Arh. BODAREV OLGA

STRUCTURA DE REZISTENTA:

Ing. PROFOR GHEORGHE

INSTALATII ELECTRICE

Ing. CHIRCU GHEORGHE



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

I. DENUMIREA PROIECTULUI DE INVESTITII

Construire monument inchinat eroilor din Comuna Cosmesti, judetul Galati

Titular: COMUNA COSMESTI, JUDETUL GALATI
Email: primaria.cosmesti@yahoo.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI

Amplasamentul pe care urmeaza a se realiza investitia este situat in Comuna Cosmesti, județul Galati. Terenul pe care urmeaza a fi amplasata constructia are numarul cadastral 107184, avand suprafata de 780 m2. Prin proiectul de fata se propune construirea unui monument al eroilor.

Indicatori fizici existenți:

Suprafață teren	1031,77 m ²
Suprafață construită	119.45 m ²
Suprafață desfașurată	119.45 m ²
P.O.T.	0,0 %
C.U.T.	0.0

Indicatori fizici propusi

Suprafață teren	1031,77 m2
Suprafață construită	119.45 m2
Suprafață desfașurată	119.45 m2
Suprafata utila	81.95 mp
Locuri de parcare	10
Suprafata alee pavata	33.43 mp
Arbori plantati	20 buc
P.O.T.	11.57 %
C.U.T.	0.11

a) Rezumat al proiectului

Prin realizarea acestui ansamblu comemorativ, comuna Cosmesti se va inscrie pe harta obiectivelor comemorative ale eroilor romani care si-au jertfit vietile pentru apararea patriei.

Realizarea sitului va crea un spatiu menit sa desfasurarii de activitati oficiale, culturale, sociale legate de istoria comunei. Obeliscul in forma de cruce stilizata, prin inaltimea sa, va atrage turistii aflati in zona. Pe timpul noptii acesta va putea fi vizibil de la distanta foarte mare, astfel devenind un punct de reper in zona.

In cadrul ansamblului se vor realiza o serie de panouri informative imprimate pe care se vor prezenta informatii legate de istoria comunei, a sitului si a evenimentelor desfasurate in zona an decursul timpului. Pentru evocarea luptelor eroice desfasurate in perioada primului razboi mondial, se va construi un punct de belvedere cu un ecran din sticla securizata si care prin intermediul acestuia, privitorul va putea intelege insemnatatea promontoriului in timpul razboiului, dar si disponerea fortelor combatante in regiune.

Amplasamentul are urmatoarele vecinatati:

La Nord: Proprietate privata Bostan Nicolae
La Sud: Primaria Cosmesti- teren viran sub forma de taluz
La Est: Proprietate privata Nr. Cad.107185
La Vest: Primaria Cosmesti- teren viran sub forma de taluz

Solutia tehnica proiectata :

Dimensionarea structurii rutiere a platformei va fi proiectata astfel incat aceasta sa poata sustine traficul de autovehicule de transport si totodata, sa fie asigurata si la actiunea inghet-dezghetului;

Se va realiza amenajarea in plan vertical a platformei si drumurilor, prin conferirea acestora a pantelor necesare in profil transversal si longitudinal astfel incat scurgerea apelor sa fie dirijata catre terenul inconjurator, fara a afecta structura rutiera, conform temei de proiectare.

Realizarea de marcaje pentru organizarea circulatiei in perioada de exploatare;
Amenajare de acostamente.

Traseul in plan

In ceea ce priveste amplasarea lucrarilor de drumuri si platforme, aceasta se vor amenaja jur imprejurul monumentului.

Investitia va servi pentru accesul si parcare autovehiculelor si va avea o dimensiune aproximativa in plan de 58x32m.

Profilul longitudinal

In profil longitudinal atat platforma, cat si traseul drumurilor nu ridica probleme deosebite, terenul natural avand declivitati foarte mici.

Prin pantele longitudinale alese, se va urmari indepartarea apelor pluviale si evacuarea lor in puncte cat mai indepartate de obiectul principal al investitiei.

Sistemul rutier

Dimensionarea structurii rutiere se va face in functie de traficul oferit prin tema de proiectare, si anume cele 1 autovehicul transport marfa pe zi.

Aceste structuri s-au dimensionat conform NP 081-2002 aNormativ de dimensionarea structurilor rutiere rigide" si conform STAS 1709/1,2,3-90, pentru verificarea structurii la actiunea fenomenului de inghet-dezghet.

Structura rutiera recomandata pentru platforma este:

- 20 cm strat din BcR4.0 conf NE014-2002
- Folie PVC
- 2cm strat din nisip
- 15 cm strat de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1
- 20 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1
- 10 cm strat din pamant stabilizat cu lianti hidraulici.

Inainte de astemerea structurii rutiere noi, se va executa decopertarea stratului vegetal, se va realiza sapatura acolo unde este cazul, iar apoi se va trece la executarea umpluturii de pamant pana la atingerea cotei de fundare acolo unde este necesar.

Profilul si capacitatile de productie

Nu este cazul.

Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Caracterul investitiei realizate nu implică crearea unui flux tehnologic.

Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea.

Nu este cazul.

Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora

Etapa de executie

Materiile prime vor fi achizitionate pe baza de contracte, de la firme specializate si autorizate. in etapa de executie. Materialele de constructii utilizate in aceasta etapa nu constituie surse de risc, fiind in cea mai mare parte incadrate ca nepericuloase.

Materialele de constructie utilizate vor respecta cerintele aplicate lucrarilor de constructie, respectiv: rezistenta mecanica si stabilitate; securitate in caz de incendiu; igiena, sanatate si protectia mediului; siguranta in exploatare; protectie contra zgomotului; economie de energie si izolare termica.

Agregatele minerale se vor stoca in incinta organizarii de santier; aprovizionarea se va asigura cu mijloace auto pe baza de contract de prestari servicii de la furnizorii autorizati din zona.

- > Pamant pentru umpluturi rezultat din:
 - sapatura pentru fundatii (pana la radier)
 - sapatura pentru egalizare teren
- > Piatra sparta, piatra bruta
- > Agregate minerale - nisip, pietris
- > Beton; prefabricate din beton; beton armat;
- > Elemente prefabricate de lemn sau metal (armaturi din otel, prefabricate din metal, lemn pentru cofraje):
 - armatura - cca.
 - cofraje - cca.

Se vor stoca pe amplasament in perioada de executie. Manevrarea materialelor pe amplasament se efectueaza numai cu utilaje corespunzatoare acestor activitati, conform graficului de executie a lucrarilor proiectului.

Se va executa imprejmuirea amplasamentului cu stalpi si plasa pentru gardul de imprejmuire in lungime de 52 m.

> Motorina - combustibil pentru functionarea utilajelor din santier; este incadrata in categoria substantelor periculoase; pericolozitate si faze de pericol:

Lichid inflamabil cat.3; Iritatie piele cat.2 Toxicitate acuta cat.4; Toxicitate prin aspirare cat.1 Carcinogen cat.2 STOT RE cat.2 Pericol acvatic acut cat.2; H226: Lichid extrem de inflamabil; H315: Provoaca iritarea pielii; H332: Periculos daca e inhalat; H304: Poate fi mortal in caz de inghitire si de patrundere in caile respiratorii; H351: Poate provoca cancer; H373: Poate cauza expunere prelungita si repetata; H411: Toxic pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung.

Aprovizionarea cu materiale se va realiza treptat, pe etape de construire, astfel incat acestea sa fie puse in opera si sa se evite stocarea materiilor prime pe termen lung.

Manevrarea materialelor pe amplasament se efectueaza numai cu utilaje corespunzatoare acestor activitati, conform graficului de executie a lucrarilor.

Depozitarea materialelor se va realiza pe sortimente si tipodimensiuni, astfel incat sa se excluda pericolul de rasturnare, lovire, incendiu.

Platformele de lucru sau de circulatie, suprafetele de depozitare, zonele de stocare carburanti, zona de intretinere echipamente vor fi clar delimitate in incinta santierului.

Alimentarea cu carburanti a utilajelor si mijloacelor de transport se va asigura cu cisterne auto, ori de cate ori va fi necesar.

Utilajele vor fi aduse in santier in perfecta stare de functionare, avand reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor se va executa in ateliere specializate, unde se vor efectua si schimburile de uleiuri hidraulice si de transmisie. Toate materialele, armaturile, confectiile si accesoriile utilizate vor fi depozitate corespunzator pe toata durata executiei, pentru a se evita deteriorarea, degradarea sau risipa.

Utilajele folosite in etapa de constructie

Utilajele folosite la lucrarile de constructii sunt specifice lucrarilor de constructii-montaj. Pe amplasament vor functiona alternativ utilajele de constructii: buldoexcavator, miniexcavator, incarcator frontal, incarcator telescopic, buldozer, masina de marcaj rutier, cilindru compactor LIS, pulverizator bitum, autogreder, excavator senile, camion basculanta, automacara, camion betoniera, utilaj de forare puturi de mare adancime.

Utilajele vor fi aduse in santier in perfecta stare de functional avand reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor se va executa in ateliere specializate, unde se vor efectua si schimburile de uleiuri hidraulice si de transmisie.

Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Apa

Nu este cazul dat fiind obiectul proiectului.

Energia electrica

In prezent incinta nu este alimentata cu energie electrica din reseaua electrica din reseaua furnizorului. Alimentarea cu energie electrica va trebui sa satisfaca urmatoorii parametri privind furnizarea energiei electrice:

Pit= 9 kW

Un= 230 V

Pmax abs = 6,5 Kw

Frecventa= 50Hz

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

La finalul perioadei de constructie vehiculele si utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament.

Platforma organizarii de santier va fi dezafectata, iar terenul va fi refacut pentru folosinta anterioara.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament si transportate de o firma autorizata catre un depozit conform.

La finalizarea lucrarilor de constructie, constructorul are obligatia reconstructiei ecologice a terenurilor ocupate temporar sau afectate. Zonele afectate de lucrarile de constructie vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, asternerea de pamant vegetal, plantare vegetatie specifica zonei.

Resursele naturale folosite in constructie si functionare

Stratul de fundare este un orizont loessoid prafos -argilos, cafeniu galbui, macroporic, plastic consistent - plastic vartos, cu compresibilitate mare -foarte mare, sensibil la umezire;

- Nivelul hidrostatic apare la 8,5 - 10,0 m adancime de la suprafata terenului natural, avand caracter fluctuant.

Tinand cont de natura terenului se fac urmatoarele recomandari de fundare;

Fundarea directa pe teren natural

Pentru fundarea directa,pe teren natural, se recomanda:

- Adancimea minima de fundare este de 1,00m de la cota terenului natural;
- Executarea si indepartarea totala a stratului de umplutura;
- In cazul in care, prin excavarea umpluturilor până la terenul bun de fundare, cota fundului sapaturii este sub cota de fundare , ducerea la cota se va face cu pamant loessoid , curat, compactat in straturi succesive de 10-20 cm grosime , cu ajutorul maiului mecanic.

In vederea imbunatatirii in suprafata a stratului sensibil la umezire de sub fundatii, se recomanda compactarea cu maiul mecanic sau manual;

Fundarea constructiei se va face pe o retea de talpi continui din beton armat sau pe fundatii izolate sub stalpi, legate intre ele prin grinzi;

La dimensionarea fundatiilor se recomanda o presiune conventionala de calcul in gruparea fundamental de incarcari;

$P_{conv} = 150 \text{ Kpa}$

Presiunea conventionala recomandata corespunde unei adancimi de fundare de cel putin 1,00m si pentru latimea $B=1,00\text{m}$; Dimensiunea minima a fundatiei nu va fi mai mica de 0,6m; pentru latimi ale fundatiei $B=0,6\text{m}$, presiunea conventionala de calcul se va lua $2/3$ din valoarea latimii $B=1,0\text{m}$, iar pentru latimi intermediare se va interpola liniar.

Norme si recomandari care vor fi respectate

Umpluturile din jurul fundatiilor se vor executa din pamant loessoid curat (fara material de umpiutura sau resturi vegetale) prin compactare cu maiul mecanic sau manual, in straturi de 10 -15 cm grosime.

Se vor lua masurile necesare pentru evitarea infiltrarii in teren a apelor de suprafata.

La proiectarea si executarea cladirii se va tine seama de prevederile Normativului

P7/2000, privind fundarea constructiilor pe pamanturi sensibile la umezire (proiectare, executie, exploatare).

Metode folosite in constructie

Metodele utilizate in constructie vor respecta standardele de constructii si montaj. Pentru dimensionarea, echiparea si utilarea diferitelor functiuni ale cladirii s-au respectat standardele nationale si internationale in vigoare.

Aspectele conceptuale de baza avute in vedere la proiectarea cladirii au fost in conformitate cu P100-1/2013.

Dimensiunile elementelor structurale si clasa de beton sunt rezultate din calculele secventiale multiple de rezistenta si deformabilitate.

Pentru amenajarea obiectivului de investitii sunt prevazute urmatoarele lucrari:

- delimitarea si imprejmuirea incintei;
- pregatirea suprafetei in vederea amplasarii dotarilor prin lucrari de destelenire,
- indepartarea deseurilor vegetale, decapare pamant vegetal, nivelare si compactare, sistematizare teren;
- trasarea pe teren a amplasamentului constructiilor, cai de acces, magazii, depozite, parcuri pentru vehicule si utilaje;

- organizare depozite de materii prime, materiale si deseuri;
- amplasare containere cu destinatie birouri, magazii;
- montarea de separatoare de produse petroliere in zonele in care vor fi amenajate parcarile si zonele de depozitare a carburantilor;
- amplasare pichete PSI si semnalizarea conform prevederilor HG nr. 971/2006;
- montare proiectoare, in numar suficient, pentru iluminarea totala pe timp de noapte.

Principalele tipuri de mijloace de transport și utilaje necesare pentru execuția lucrărilor prevăzute în proiect sunt:

- autocisternă cu dispozitiv de stropire;
- excavator pe pneuri cu comandă hidraulică;
- încărcător frontal pe pneuri;
- autobasculantă pentru transport materiale;
- mijloace de transport auto pentru muncitori.

Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara

Etapa de functionare presupune finalizarea lucrarilor de constructii, obtinerea autorizatiei de functionare.

Se vor realiza probe tehnologice ale echipamentelor si instalatiilor interioare in vederea functionarii.

La incetarea activitatii titularul proiectului va notifica autoritatile competente pentru protectia mediului si va obtine actele de reglementare necesare, cu respectarea OUG 195/2005 privind protectia mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

La finalizarea lucrarilor de constructie, antreprenorul are obligatia reconstructiei ecologice a terenurilor ocupate temporar sau afectate. Zonele afectate de lucrarile de constructie vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, asternerea de pamant vegetal, plantare vegetatie specifica zonei.

La finalizarea investitiei se vor lua urmatoarele masuri, astfel:

- Deseurile din constructii se vor valorifica/elimina prin societati autorizate;
- Solul rezultat din excavatii va fi utilizat ca material de umplutura pentru terenul din incinta sau refacerea drumurilor de acces;
- Suprafetele de teren ramase libere vor fi reabilitate prin asternerea stratului de sol vegetal decopertat si restaurarea naturala.

La proiectare, execuție precum și pe toată durata exploatării se vor respecta prevederile din normativele și STAS-urile în vigoare și în mod deosebit cele din: NP125-2010, C56-85, C169-88, ST016-97, C29-77 completat cu C29-85, P130-99, NP112-04, P100/1-2013, STAS 2745-90, STAS 9850-89, STAS 6054-77, STAS 3300/1-85, STAS 3300/2-85, EUROCOD 7 anexa națională SR EN1997-1:2004/NB:2008, EUROCOD 7 anexa națională SREN 1997-2:2007/NB:2009

Totodata se vor respecta si prevederile referitoare la normele de protectia si igiena muncii in constructii, aprobat de MLPAT cu ordinul 9N/15.03.1993.

Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul. In zona nu sunt proiecte interconectate cu proiectul de fata.

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Obiectul 1. Consolidarea sitului prin camasuirea taluzului vestic. In urma realizarii studiului geotehnic se va stabili daca vor fi necesare lucrari de consolidare a dealului pe versantul vestic. Lucrarile propuse vor consta in camasuirea dealului si torcretarea cu beton proiectat, care ulterior va avea aspetul de piatra. Suprafata propusa pentru a fi consolidata este de aproximativ 420 mp.

Obiectul 2. Imprejmuirea obiectivului. Se propune a se realiza pe latura nordica si estica din panouri din panouri metalice bordurate cu mnaltimea de 1,2 m si lungime de 119,62 m, dublata de gard viu, iar pe latura vestica, cu o balustrada cu balustri in lungime totala de 52,0 m, care sa impiedice posibila avansare a vizitatorilor pana la marginea dealului.

Obiectul 3. Realizarea platformelor din beton amprentat. Se propune realizarea unei platforme generale din beton amprentat pe un terasament din piatra tasata, conform studiului geotehnic.

Platforma din beton amprentat- 467,50 mp, cale de acces catre parcare: 359,50 mp, parcare- 282,00 mp.

Obiectul 4. Obelisc in forma de cruce stilizata, inclusiv soclu. Baza obeliscului va fi inaltata la 0,87 m si se va accede pe aceasta prin intermediul a 5 trepte. Soclul obeliscului va avea o inaltime de 1,5 m, si un volum total de 30,0 mc si va fi realizat din beton armat, astfel incat sa poata prelua sarcinile si incarcările date de obeliscul propriu-zis. Pe fetele soclului vor fi dispuse o serie de placi pe care vor fi inscise numele eroilor si bataliile la care au participat. Tot pe acest soclu, vor fi dispuse niste carlige pentru a putea fi montate coroanele sau jerbele care vor fi aduse in timpul ceremoniilor. Obeliscul propriu-zis va avea inaltimea proprie de 11,10 m cu un volum de beton armat de cca. 27,86 mc si va da o inaltime maxima a intregului ansamblu de circa 13,80 m, peste care se va monta o baliza de semnalizare pentru semnalizarea obstacolului in traseele aeriene.

Obiectul 5. Panouri informative.

Panourile informative vor avea o lungime totala de 27 metri cu o inaltime de circa 2,4 metri. Pe fata interioara acestea vor fi placate cu o serie de litouri imprimate pentru exterior, prin intermediul carora se va putea realiza o documentare a vizitatorilor. Suprafata totala pentru expunere este de aproximativ 54,0 mp. Se vor monta 4 catarge pentru ridicarea drapelului.

Specificatii Catarg cu inaltime de 8 metri, conform Normelor tehnice anexa la H.G.635/2004 pentru aprobarea Regulamentului de organizare si functionare a Oficiului National pentru Cultul Eroilor, cu modificarile si completarile ulterioare.

Descriere

Catarg modular din duraluminiu cu inaltimea de 8m, realizat din 3 tronsoane de diametru 70 x 2500mm, 60 x 2750mm si 50 x 2750mm.

Pe modelul de catarg classic se arboreaza drapelul national si steaguri personalizate vertical si orizontale ce flutura in bataia vantului. In perioadele de timp in care vantul nu adie steagul se va aseza paralel cu catargul.

Catargul va fi achizitionat in configuratia Standard, cu toate accesoriile necesare:

- Armatura fixare in fundatie cu balama
- Cordelina ridicarecoborare steag
- Maner prindere cordelina
- Varf ornamental

Obiectul 6. Parcare pentru vizitatori. Se prevede realizarea unei parcuri pentru 10 locuri de parcare, din care 1 va fi adaptat pentru persoane cu invaliditate. Suprafata totala parcare, fara calea de rulare este de 282,0 mp.

Obiectul 7. Amenajare postamente pentru obuziere.

Obuzierele vor fi amplasate in pozitie de tragere, pe niste postamente cu dimensiunile de 4x 6m cu inaltimea de 35 cm. Postamentele vor fi ampremuite cu un sistem de obuze stilizate, legate antre ele cu un lant, astfel incat sa limiteze trecerea, dar sa nu incomodeze vizionarea acestora. Pe obuzele stilizate vor fi inscriptionate numele toponimice si datele desfasurarii luptelor la care au participat eroii comunei Cosmesti.

Obiectul 8. Obuziere.

Obuzierele vor fi preluate de la Ministerul Apararii Nationale dupa ce vor fi blintuite si dezafectate, astfel incat sa fie folosite pentru trageri, ci doar ca exponat de muzeu.

Obiectul 9. Iluminat.

Se propune realizarea iluminarii prin intermediul mai multor circuite, dupa cum urmeaza:
- realizarea unui iluminat ambiental al intregului sit;
- iluminarea panourilor informative;
- iluminarea multicolora a obeliscului si a celor doua obuziere, astfel incat sa poata fi vizibile de la distanta foarte mare.

Obiectul 10. Bransamente.

Situl va fi bransat la reseaua de curent electric din zona.

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Nu este cazul.

Alte autorizatii cerute de titular pentru proiect

Prin Certificatul de Urbanism Nr.33 din data de 05.09.2022 emis de Primaria Comunei Cosmesti au fost solicitate urmatoarele avize:

- ✓ AVIZ alimentare cu energie electrica
- ✓ Protectia mediului
- ✓ Oficiul National pentru Cultul Eroilor

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

Planul de executie a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:

Nu este cazul.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Nu este cazul.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

Nu este cazul.

Metode folosite în demolare

Nu este cazul.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Deseurile re folosibile (materialele rezultate din decapari) se vor recicla prin integrarea lor, in masura posibilitatilor, in lucrarile de drumuri, in conformitate cu incercarile de laborator.

Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform, în baza contractului între beneficiar și acesta din urmă.

V. Descrierea amplasării proiectului

Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în contex transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22 / 2001, cu completările ulterioare.

Nu este cazul

Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriul arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43 / 2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Nu este cazul

Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații :



- Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia
 Amplasamentul pe care urmeaza a se realiza investitia este situat in Comuna Cosmesti, județul Galați.

Indicatori propusi:

Suprafață teren	1031,77 m ²
Suprafață construită	119.45 m ²
Suprafață desfașurată	119.45 m ²
Suprafata utila	81.95 mp
Locuri de parcare	10
Suprafata alee pavata	33.43 mp
Arbori plantati	20 buc
P.O.T.	11.57 %
C.U.T.	0.11

Conform Normativului P100/1-2013 constructia se include in clasa IV de importanta si de expunere la cutremur.

Conform HG 766/1997, privind stabilirea categoriei de importanta a constructiei, cladirea se incadreaza in categoria de importanta D.

Din punct de vedere al sigurantei la foc se încadrează în clasa III de rezistență la foc și cu risc mic de incendiu.

Pentru asigurarea unei bune funcționări se vor realiza ca anexe gospodărești, următoarele construcții:

Imprejmuirea obiectivului.

Se propune a se realiza pe latura nordica si estica din panouri din panouri metalice bordurate cu inaltimea de 1,2 m si lungime de 119,62 m, dublata de gard viu, iar pe latura vestica, cu o balustrada cu balustri in lungime totala de 52,0 m, care sa impiedice posibila avansare a vizitatorilor pana la marginea dealului.

- Politici de zonare si de folosire a terenului

Terenul are urmatoarele vecinatati:

- La Nord: Proprietate privata Bostan Nicolae
- La Sud: Primaria Cosmesti- teren viran sub forma de taluz
- La Est: Proprietate privata Nr. Cad.107185
- La Vest: Primaria Cosmesti- teren viran sub forma de taluz

- Arealele sensibile

Nu este cazul. Proiectul nu este localizat in arii naturale protejate.

Coordonate geografice ale amplasamentului

In sistem de proiectie nationala stereo 1970, amplasamentul proiectului se inscrie in urmatoarele coordonatele topografice:

Punct	Coordonatele X/Y
1	679489.43 487069.03
2	679527.42 487082.21
3	679535.17 487062.11
4	679510.27 487053.17
5	679504.18 487053.36

Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Nu a fost luată în calcul o altă variantă de amplasament.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a) Protecția calității apelor:

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Cerința privind igiena evacuării reziduurilor lichide, implică asigurarea unui sistem corespunzător de eliminare a acestora astfel încât să nu prezinte surse potențiale de contaminare a mediului, să nu emită mirosuri dezagreabile, să nu prezinte posibilitatea scurgerilor exterioare și să nu prezinte riscul de contact cu sistemul de alimentare cu apă.

Apele uzate evacuate de pe amplasament sunt de trei categorii:

- conventional curate,
- conventional murdare
- infestate, contaminate cu substanțe periculoase, virusi/bacterii etc.

Descrierea modului de gestionare a apelor uzate este prezentată în cap. II-a

Reziduurile lichide sunt:

- apele uzate menajere obișnuite (de la grupurile sanitare) -cap.III.5.1.5.1. din NP015;
- apele pluviale - cap.III.5.1.6 din NP 015.

Se vor asigura Criterii, parametri și niveluri de performanță cu privire la Asigurarea colectării, depozitării și evacuării deșeurilor solide în condiții de igienă pentru:

Deșeurile reciclabile:

- se colectează și se depozitează distinct după natura materialelor, după ce au fost asigurate condițiile de reciclare (spălare, preambalare) la locul lor de proveniență;
- se depozitează pe platforme speciale, într-un spațiu izolat.

Deșeurile nereciclabile:

Gunoaiele menajere:

- se colectează la sursă și se transportă în recipiente închise (pubele) sau în saci de polietilenă închiși etanș;
- se depozitează într-o încăpere specializată, amplasată pe platforma de deșeuri, prevăzută cu instalații de apă și canalizare pentru menținerea igienei atât a spațiului cât și a recipientilor.

Condiții de rezolvare a evacuărilor:

- apele uzate vor fi colectate prin rețele interioare separate și evacuate în rețeaua de canalizare a incintei, după tratarea prealabilă a celor cu conținut de grăsimi, nisip, pământ, sau substanțe nocive (chimice, biologice, radioactive) - cap.(II.3.1.7.) din NP015.

Condițiile de calitate a apelor uzate:

- apele uzate evacuate în rețelele de canalizare trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute de normativele sanitare în vigoare.

Condițiile de calitate a conductelor de canalizare

- să reziste la sarcinile mecanice sau de altă natură la care sunt supuse;
- să fie impermeabile;
- să fie rezistente la agresivitatea apelor uzate transportate;
- să aibă o rugozitate cât mai redusă;
- să respecte cotele de montaj pentru a se evita colmatarea.

Asigurarea evitării emisiei de mirosuri dezagreabile:

Nu este cazul

Evitarea interconexiunii dintre apele uzate și apa potabilă

Apa va fi asigurată prin intermediul unor cisterne.

Igiena evacuării reziduurilor solide

Cerința privind igiena evacuării reziduurilor solide de pe amplasament, implică asigurarea amplasamentului cu sisteme corespunzătoare de colectare, depozitare și evacuare a acestora astfel încât să nu fie periclitată sănătatea și igiena oamenilor, eliminând totodată riscul de poluare a aerului, apei și solului.

Deșeurile solide sunt:

- deșeuri reciclabile (neinfestate):
- hârtie, ambalaje din carton
- ambalaje din sticlă
- metal

Se vor asigura Criterii, parametri si niveluri de performantă cu privire la Asigurarea colectării, depozitării și evacuării deșeurilor solide în condiții de igienă pentru:

Deșeurile reciclabile:

- se colectează și se depozitează distinct după natura materialelor, după ce au fost asigurate condițiile de reciclare (spălare, preambalare) la locul lor de proveniență;
- se depozitează pe platforme speciale, într-un spațiu izolat.

Deșeurile nereciclabile:

Gunoaiele menajere

- se colectează la sursă și se transportă în recipiente închise (pubele) sau în saci de polietilenă închiși etanș;

- se depozitează într-o încăpere specializată, prevăzută cu instalații de apă și canalizare pentru menținerea igienei atât a spațiului cât și a recipientilor.

Deșeurile vegetale rezultate după implementarea proiectului vor fi eliminate de pe amplasament de o firmă specializată.

b) Protecția aerului

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți emisi

Cerința privind refacerea și protecția mediului implică conceperea și realizarea amplasamentului cu specific monument, astfel încât pe toată durata de viață (execuție, exploatare, postutilizare) să nu afecteze în nici un fel echilibrul ecologic și să nu dăuneze sănătății, liniștii sau stării de confort a oamenilor prin modificarea calității factorilor naturali sau creați prin activități umane.

Se vor asigura criterii, parametri si niveluri de performantă cu privire la:

-Asigurarea evitării poluării aerului exterior: concentrațiile maxim admisibile pentru potențialii poluanți emiși în atmosferă ca urmare a activităților de desfacere, depozitare si comert alimente vor avea valori corespunzătoare conform prevederilor din standardele în vigoare.

Măsuri preventive:

-filtrarea aerului evacuat și contaminat cu germeni patogeni prin utilizarea sistemelor specifice de purificare;

- evacuarea cu diluție în atmosferă a aerului purtător de noxe, sau provenit din instalațiile de ventilare-climatizare, ținând cont de zonele populate și de direcția vântului dominant.

- se vor respecta cu strictețe regulile de amplasare privitoare la pozițiile relative dintre prizele de aer proaspăt și gurile de evacuare.

Asigurarea evitării poluării solului și apei:

- Măsuri de prevenire:

- apele uzate evacuate în sistemele de canalizare vor trebui să îndeplinească obligatoriu prevederile normativelor în vigoare.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Principalele surse potențiale de poluare a aerului în etapa de execuție a proiectului sunt:

- lucrările de decopertare și excavare a solului, manevrarea solului excavat;

- poluanți produși de emisii de ardere (gaze de esapament) provenite de la motoarele utilajelor;

- poluarea aerului ca urmare a transportului materialelor pulverulente;

- emisii de praf asociate transportului materialelor și manevrării solului în timpul lucrărilor de execuție.

Date fiind perioadele limitate de executare a lucrărilor, emisiile aferente acestora vor apărea în aceste perioade, cu un regim maxim de 8 h/zi.

Prin respectarea măsurilor constructive și a măsurilor de reducere a impactului, proiectul propus va avea un impact redus asupra calității aerului din zonă.

În etapa de funcționare, sursele de emisii în atmosferă sunt reprezentate de :

- Suse mobile - emisii de gaze de ardere rezultate de la traficul;

Tinand seama de infrastructura propusa, se apreciaza ca impactul suplimentar al traficului asupra calitatii aerului va fi neglijabil.

Dispersia poluantilor in atmosfera depinde de mai multi factori, precum: conditiile meteo locale, topografia, tipul sursei, caracteristici fizice ale ale sursei, influenta poluantilor in mediul inconjurator.

Din datele estimate, se apreciaza ca functionarea centralei termice va avea un impact redus asupra calitatii aerului.

Se vor respecta valorile limita prevazute in Legea nr. 188/2018 privind limitarea emisiilor in aer ale anumitor poluanti proveniti de la instalatii medii de ardere.

b) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Sursele de zgomot si de vibratii

In perioada de executie a lucrarilor proiectate, sursele de zgomot sunt grupate dupa cum urmeaza:

- In fronturile de lucru zgomotul este produs in fazele de executie de functionarea utilajelor specifice lucrarilor;

- Functionarea utilajelor de pe santier;

In legislatia nationala nivelul de zgomot este stabilit conform standardului romanesc STAS 10009/2017: Acustica urbana. Limite admisibile ale nivelurilor de zgomot. Acesta se refera la limitele admisibile ale nivelului de zgomot in mediul urban, pe zone și dotari functionale, pe categorii tehnice de strazi, stabilite conform reglementarilor tehnice specifice in vigoare privind sistematizarea și protecția mediului inconjurator.

La limita zonelor functionale din mediul urban, valoarea limita admisibila a nivelului de zgomot L_{eq} este de 65 dB (A).

Mai mult, Ordinul Ministerului Sanatatii nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, cu modificarile ulterioare, reglementeaza nivelul de zgomot in functie de perioada din zi, astfel: "Dimensionarea zonelor de protectie sanitara se va face in așa fel incat in teritoriile protejate vor fi asigurate și respectate valorile-limita ale indicatorilor de zgomot, dupa cum urmeaza :

- in perioada zilei, nivelul de presiune acustica continuu echivalent ponderat A (A_{eqT}), masurat la exteriorul locuintei conform standardului SR ISO 1996/2-08, la 1,5 m inaltime fata de sol, sa nu depășeasca 55 dB și curba de zgomot Cz 50 ;

- in perioada noptii, intre orele 23,00 - 7,00, nivelul de presiune acustica continuu echivalent ponderat A (L_{aeqT}), masurat la exteriorul locuintei conform standardului SR ISO 1996/2-08, la 1,5 m inaltime fata de sol, sa nu depășeasca 45 dB și, respectiv, curba de zgomot Cz 40."

- Surse de zgomot in perioada de executie

Principalele surse de zgomot in timpul executiei sunt:

Sursa	Nr. utilaje	Activitate de zi/noapte	Nivel de presiune al sunetului dB(A)
Excavator cu cupa	3	zi	117
Autoincarcator frontal	2	zi	112
Autobetoniera	3	zi	115
Autocamioane (basculante)	3	zi	107
Macara	2	zi	85

- Surse de zgomot in etapa de functionare

In etapa de functionare, sursele de zgomot se refera in principal la:

- Functionarea echipamentelor aferente instalatiilor anexe

- Traficul auto.

Traficul auto

Se poate aprecia ca este nesemnificativ, încadrându-se în normele legale.

d) Protecția împotriva radiațiilor electromagnetice

Sursele de radiații electromagnetice

Lucrarile propuse nu presupun crearea sau manipularea de surse de radiații.

e) Protecția solului și a subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche

În etapa de construcție, în vederea evitării poluării solului se vor respecta următoarele:

- amenajarea unor spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; deșeurile se vor valorifica/elimina prin societăți autorizate.

Tipuri de deșuri conf HG 856/2002:

- **17 01** beton, materiale ceramice din activitatea de construire;
- **17 02** sticlă, materiale plastice;
- **17 04 05** fier și oțel-;
- **20 03 01** deșuri municipale amestecate

- se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor, apelor uzate neepurate;
- se vor utiliza doar caile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru;
- depozitarea substanțelor periculoase se va face pe platforme special amenajate, în scopul protejării solului de scurgeri accidentale și infiltratii;
- evitarea amplasării directe pe sol a materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor;
- stocarea și utilizarea substanțelor toxice va fi corespunzătoare (se va realiza în locuri asigurate, ferite de acces public și în rezervoare potrivit reglementărilor specifice pentru fiecare compus);
- la transportul solului necesar pentru amenajarea zonelor verzi, se va institui o procedură de verificare a furnizorului astfel încât solul adus în amplasament să nu provină de pe terenuri sau din surse contaminate;
- platformele, parcarile, arterele de trafic rutier și pietonal se vor proteja prin acoperire cu beton/asfaltare/dalare;
- după finalizarea lucrărilor de construcție, zonele rămase libere se vor amenaja ca spații verzi.

În etapa de funcționare:

- zonele libere reglementate ca zone verzi în interiorul parcelei vor fi întreținute corespunzător;
- se vor respecta normele de protecția muncii și PSI.

Lucrarile și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Deșeurile rezultate din activitatea șantierului sunt încadrate la capitolul 17/HGR 856/2002, modificată și completată prin HG 210/2007, pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului, respectiv - Deșuri din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat din amplasamente contaminate). Subgrupele de deșuri rezultate din activitatea șantierului pot fi: cod 17.01 – beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice; 17.05.04 – pământ și pietre altele decât cele specificate la punctul 17.04.03; 17.09 – alte deșuri de la construcții și demolări.

Pământul excavat pentru sistematizarea verticală, împrejurime incintă, mobilier urban, se poate considera ca nefiind pământ contaminat.

Executantul lucrării, după ce va obține aprobările necesare în conformitate cu legislația în vigoare va transporta deșeurile rezultate la depozitul de salubritate și va transmite o copie după Macheta cu Evidențele gestiunii deșeurilor HGR 856/2002, modificată și completată prin HG

210/2007, pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului, la responsabilul de mediu de la nivelul C.P.M., cât și a aprobărilor obținute.

Evacuarea deșeurilor municipale și asimilabile de la punctul gospodăresc

Punctul gospodăresc este prevăzut cu pubele pentru depunerea și îndepărtarea zilnică sau periodică a deșeurilor menajere. Tot în pubelele punctului gospodăresc se va depune și gunoiul rezultat din curățenia incintei.

În conformitate cu Anexa 2 din HG 856/2002, modificată de HG 210/2007, deșeurile rezultate din activitatea la Punctul gospodăresc (P.G.) sunt încadrate la capitolul 20.

Subgrupele de deșuri rezultate pot fi: Deșuri municipale și asimilabile din comerț, industrie, instituții, inclusiv fracțiuni colectate separat, cod 20.01 – fracțiuni colectate separat (cu excepția 15.01); 20.01.01 – hârtie și carton; 20.01.02 – sticlă; 20.01.08 – deșuri biodegradabile; 20.01.10 – îmbrăcăminte; 20.01.11 – textile; 20.01.39 – materiale plastice; 20.02. – deșuri din grădini și parcuri.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Amplasamentul propus nu face parte din nicio arie protejată de aceea se impun condiții minime legate de această cerință.

Lucrarile, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Activitățile de construcție nu se vor desfășura în ariile protejate.

În proiect există măsuri de prevenire a impactului asupra calității aerului și nivelului de zgomot.

Se recomandă colectarea și evacuarea ritmică a deșeurilor menajere și tehnologice, pentru evitarea riscului îmbolnăvirii animalelor și eventual accidentarea lor.

La finalizarea lucrărilor, constructorul va reface cadrul natural a suprafețelor de teren ocupate temporar, la forma inițială.

Pentru protecția florei și faunei în perioada de operare o atenție deosebită se va acorda lucrărilor de întreținere, respectiv curățirea șanțurilor, podețelor, precum și a deșeurilor pentru a nu genera vectori de boală pentru animale sau a stânjeni dezvoltarea normală a vegetației.

Pericolul distrugerii mediului natural poate apărea în cazul unor evenimente accidentale, când se pot contamina anumite suprafețe de teren prin scurgerea unor combustibili sau materiale periculoase pe sol. Dacă se observă scurgeri se va trece la refacerea structurii solului.

Legislația de mediu care se va avea în vedere:

- O.U.G. nr.195/2005, modificată de Legea nr.49/2011, pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

- Ordinul nr.536/23.06.97, pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației – publicat în M.Of.nr. 140/03.07.1997; modificat și completat prin Ordinul nr.1028/2004 – publicat în M.Of. nr.785/26.08.2004;

- Legea nr.211/2011 privind regimul deșeurilor – publicată în M. Of. nr. 837/25.11.2011;

- O.G. nr.20/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a produselor – publicată în M.Of. nr.606/26.08.2010, modificată de O.G. nr.8/2012;

- HG nr.856/16.08.2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase – publicată în M. Of. nr. 659/05.09.02, modificată prin H.G. nr.210/2007, pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului, publicată în M.Of. nr.187/19.03.2007

- H.G. nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, publicat în M. Of. nr. 672/30.09.2008.

Notă – Se interzice utilizarea materialelor de construcție care conțin substanțe radioactive.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Identificarea obiectivelor de interes public

Obiectivul este identificat în extravilanul Comunei Cosmesti, județul Galați.

Impact direct asupra locuitorilor poate apărea numai în caz de accident în timpul transportului sau manevrării materialelor de construcție.

Pentru prevenirea poluării apei în perioada de construcție, se iau măsuri de prevenire a unor eventuale accidente și măsuri de reducere a poluării în cazul producerii accidentelor cu risc pentru calitatea apei.

Pentru reducerea efectelor negative asupra populației și sănătății umane, lucrătorii vor fi informați și instruiți cu privire la respectarea regulilor privind protecția calității apelor și prevenirea accidentelor.

Efecte negative asupra apelor s-ar putea produce doar în caz de scurgeri accidentale de ulei sau carburanți pe sol, dar se vor lua măsuri de prevenire a poluării.

Funcționarea utilajelor și vehiculelor utilizate pentru activități de transport, construcție și montaj va genera o serie de poluanți specifici arderii motorinei. Se vor lua măsuri de prevenire și reducere a poluării aerului, măsuri ce vor fi respectate pe întreaga perioadă de construcție.

Zgomotul va proveni de la vehicule grele utilizate pentru transportul componentelor și al materialelor de construcție pe drumurile publice și va apărea în lungul drumurilor care străbat localitățile aflate pe rutele de transport. Impactul va fi pe termen scurt. Conducătorii auto vor avea obligația să respecte vitezele legale de circulație, în mod deosebit când tranzitează zonele rezidențiale.

Zgomotul emis de utilajele și vehiculele folosite pe șantier pentru activități de construcție-montaj se diminuează pe măsura creșterii distanței față de sursă.

Zgomotul din perioada de construcție poate avea un impact pe termen scurt.

Proiectul prezintă impact pozitiv pentru localnici prin crearea de locuri de muncă pe durata perioadei de construcție.

Protecția lucrătorilor va fi realizată prin aplicarea măsurilor generale de protecția muncii și prin măsuri specifice.

Măsurile de protecția muncii vor fi aplicate și în timpul lucrărilor de întreținere și reparații.

În perioada de dezafectare, impactul va fi asemănător cu cel din perioada de construcție.

Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si / sau de interes public

În etapa de construcție și exploatare impactul asupra populației și sănătății umane constă în disconfortul creat de emisiile în atmosferă, zgomot și vibrații.

Măsurile ce pot fi luate în perioada de execuție a lucrărilor, pentru protecția eventualelor așezări umane se referă la :

- reducerea la minimum necesar al timpilor de funcționare al utilajelor;
- reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces și pe amplasamentul proiectului;
- revizii periodice ale utilajelor și echipamentelor pentru încadrarea în limitele admise pentru nivelul de zgomot și vibrații;
- protecția și semnalizarea adecvată a organizării de șantier și interzicerea accesului în incinta pentru persoanele neautorizate;
- respectarea indicatorilor urbanistici și a regimului de înălțime al clădirilor aprobat;
- pregătirea personalului privind situațiile de avarii posibile care pot apărea în timpul execuției lucrărilor;
- respectarea normelor de apărare împotriva incendiilor, respectarea procedurilor de revizii și reparații cât și asigurarea asistenței tehnice corespunzătoare la executarea acestora;
- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;

- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate, atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții;
- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor.

Activitățile de șantier se vor desfășura în perioada normală de lucru, în afara orelor de odihnă 20,00-7,00.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului / în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

In etapa de execuție vor rezulta următoarele tipuri de deseuri:

- deseuri menajere și asimilabile;
- deseuri inerte;
- uleiuri uzate;
- deseuri metalice;
- deseuri de anvelope uzate, filtre de ulei, baterii și acumulatori, etc;
- namoluri de la bazine vidanjabile din organizarea de șantier.

Antreprenorul va amenaja o platforma special destinata colectarii și gestionarii tuturor tipurilor de deseuri ce vor rezulta în urma execuției lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere și recipient special destinați depozitarii temporare a deșeurilor.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Surplusul de excavație constând în pământ vegetal vor fi transportate și depozitate în locurile indicate de către autoritățile competente.

Pentru realizarea eficientă și organizarea optimă a colectării și transportului deșeurilor și materialelor reciclabile se va avea în vedere alegerea unui sistem adecvat de colectare.

Se recomandă colectarea de tip selectiv, în recipiente speciale alese în funcție de tipurile și cantitățile de deșeuri generate.

Transportul deșeurilor dintr-un loc în altul pe teritoriul României este supus unei proceduri de reglementare și control stabilite prin Hotărârea nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Procedura de reglementare și control al transportului de deșeuri se aplică deșeurilor periculoase și nepericuloase.

Executantul lucrării, după ce va obține aprobările necesare în conformitate cu legislația în vigoare va transporta deșeurile rezultate la depozitul de salubritate și va transmite o copie după Macheta cu Evidențele gestiunii deșeurilor HGR 856/2002, modificată și completată prin HG 210/2007, pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului, la responsabilul de mediu de la nivelul C.P.M., cât și a aprobărilor obținute.

Planul de gestionare a deșeurilor

Circuitul deșeurilor nepericuloase (menajere): Se colectează în cosuri de gunoi prevăzute cu saci negri, se înlocuiesc de câte ori este nevoie. Se depozitează intermediar în pubele neinscripționate și la sfârșitul fiecărei zile sunt transportate la zona de deseuri situată în incinta amplasamentului de unde deșeurile sunt ridicate de către mijloacele de transport ale firmei de salubritate.

În perioada de execuție planul de gestionare a deșeurilor cade în sarcina constructorului, deoarece la terminarea lucrărilor zona va fi predată beneficiarului curată.

În perioada de exploatare elaborarea planului de gestionare a deșeurilor cade în sarcina beneficiarului, acesta urmând să îl integreze în planul general de gestionare a deșeurilor la nivel comunal.

i) Gospodarirea substantelor și preparatelor chimice periculoase

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și / sau produse și Modul de gospodărire a lor

Tipul de substanțe toxice și periculoase utilizate în perioada de execuție. Mod de gospodărire a lor

Substanțele toxice și periculoase utilizate pot fi: carburanți, lubrefianți, și acidul sulfuric pentru baterii, necesari funcționării utilajelor și autovehiculelor necesare realizării lucrărilor, precum și substanțele din vopsele.

De asemenea materialele periculoase utilizate la lucrările specifice de construcții, în cazul unor deversări accidentale pe sol, pot cauza deteriorarea acestui factor de mediu, pe suprafețe restrânse. Bitumul din compoziția amestecurilor asfaltice intră în categoria preparatelor periculoase, fiind toxic pentru organismele vii.

Manipularea necorespunzătoare a carburanților și uleiurilor minerale folosite pentru utilaje și mijloace auto, eventualele neatenționări sau chiar defecțiuni pot determina scurgeri accidentale pe sol sau în apele de suprafață, conducând la deteriorarea acestor factori de mediu.

Tipul de substanțe toxice și periculoase utilizate în perioada de exploatare. Mod de gospodărire a lor.

Manipularea, depozitarea, transportul substanțelor și preparatelor chimice periculoase se realizează prin respectarea condițiilor impuse în fișele cu date de securitate ale fiecărui produs utilizat și prin respectarea normelor de protecție și sănătate în muncă.

Substanțele și preparatele chimice vor fi însoțite de fișele tehnice de securitate, conform Regulamentului nr. 1272/2008 și Regulamentului 1907/2006 (REACH). Se va ține evidența cantităților utilizate în procesele de producție ;

Se va urmări permanent modul de asigurare a spațiilor în care sunt depozitate, iar personalul angajat care manipulează astfel de substanțe va fi instruit periodic în vederea respectării condițiilor din fișa tehnică de securitate;

Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Conform punct III – f) – subcapitol 8, utilizarea acestor resurse fiind menționată și în cadrul capitolelor de mai sus – protecția solului, apei etc.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului.

Caracteristicile impactului potențial asupra populației și sănătății umane

Impact direct asupra locuitorilor poate apărea numai în caz de accident în timpul transportului sau manevrării materialelor de construcție, proiectul per total prezentând un impact favorabil asupra populației.

Caracteristicile impactului potențial asupra faunei și florei

În amplasamentul analizat nu sunt zone împădurite.

În perioada de construcție se va îndepărta vegetația existentă din zonele unde au loc activități de excavare.

După perioada de construcție, se va reveni la condițiile de teren inițiale pe toate suprafețele ocupate temporar.

Caracteristicile impactului potențial asupra solului

Proiectul nu conține surse de poluare a solului.

În etapele de construcție sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică pot fi reprezentate de eventualele scurgeri accidentale de combustibil și/sau substanțe chimice folosite la utilajele și vehiculele prezente pe șantier.

În etapa de operare sursele potențiale de poluare a solului, subsolului și apei freatică sunt:

- scurgeri accidentale de carburanți și/sau ulei de la vehicule.

Se vor utiliza doar vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, corespunzător cerințelor din domeniul protecției mediului. Deșeurile rezultate din activitatea șantierului sunt

încadrate la capitolul 17/HGR 856/2002, modificată și completată prin HG 210/2007, pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului, respectiv - Deșeuri din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat din amplasamente contaminate) Caracteristicile impactului potențial asupra folosințelor

Terenul neocupat își va păstra folosința existentă.

Caracteristicile impactului potențial asupra bunurilor materiale

Nu este cazul.

Caracteristicile impactului potențial asupra calității și regimului cantitativ al apei

Vor fi luate măsuri pentru prevenire și înlăturarea scurgerilor accidentale care ar putea polua apa subterană.

La organizarea de șantier, se va evita scurgerea de ape uzate pe sol, acestea fiind evacuate din zona respectivă.

Caracteristicile impactului potențial asupra calității aerului și asupra climei

În perioada de construcție, impactul proiectului asupra aerului constă în generarea de poluanți atmosferici de către sursele următoare:

- vehicule rutiere pentru transportul materialelor de construcție;
- utilaje și vehicule pentru diferite activități de construcții-montaj;
- manipularea materialelor de construcții sub formă de pulberi.

Se vor lua măsuri pentru limitarea emisiilor.

Caracteristicile impactului potențial asupra zgomotelor și vibrațiilor

În perioada de construcție, vehiculele și utilajele folosite pentru transport și în activitățile de șantier vor avea impact asupra zgomotului.

Zgomotul generat de utilajele de construcție și vehicule va fi temporar.

Pentru a se reduce impactul zgomotului se recomandă identificare unor soluții optime privind accesul utilajelor spre amplasament, în vederea diminuării tranzitului acestora prin localități, sistarea lucrărilor pe timpul nopții și renunțarea pe cât posibil la tehnologiile extrem de zgomotoase.

Caracteristicile impactului potențial asupra peisajului și mediului vizual

Amplasamentul obiectivului analizat în prezentul studiu se regăsește în comuna COSMESTI, județul Galați, destinația terenului fiind de curți construcții.

Proiectul se implementează într-o zonă cu valoare estetică, prin urmare se poate aprecia că un astfel de obiectiv se va aprecia semnificativ în peisajul general al zonei.

Caracteristicile impactului potențial asupra patrimoniului istoric și cultural

În perioada de funcționare nu sunt de așteptat efecte asupra obiectivelor de patrimoniu.

Extinderea impactului (zonă geografică, numărul populației / habitatelor / speciilor afectate)

Nu este cazul

Magnitudinea și complexitatea impactului

Magnitudinea impactului este scăzută, de complexitate redusă.

Probabilitatea impactului

În toate perioadele, probabilitatea de apariție a unui disconfort creat de sursele de zgomot și vibrații este relativ scăzută, limitată la incinta proiectului.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Vibrațiile produse vor apărea doar local și temporar, pe perioada de execuție, impactul acestora rămânând nesemnificativ. De asemenea pe perioada funcționării, nivelul vibrațiilor rămâne mult diminuat de soluțiile constructive și ingineresti aplicate, de echipamentele de înaltă performanță.

Măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Antreprenorul va efectua lucrarile in intervalele orare permise de legislatia in vigoare, astfel incat disconfortul creat sa fie minim.

Natura transfrontalieră a impactului

Nu este cazul

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului – dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnice disponibile aplicabile.

Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului din zonă.

CONFORM PUNCT 6 – b) Protecția aerului.

IX. Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive și altele.

Directiva IPPC

Prevederile Directivei 96/61/CE privind prevenirea și controlul integrat al poluării, cunoscută sub denumirea de Directiva IPPC, au fost transpuse în legislația națională prin OUG nr.152/2005 privind prevenirea, reducerea și controlul integrat al poluării, aprobată prin Legea nr.84/2006.

Obiectivul Directivei 96/61/CE este realizarea unui sistem integrat pentru prevenirea și controlul poluării provenită de la activitățile specificate în Anexa I a Directivei 96/61/CE. Această anexă nu menționează proiecte de tipul celui prezentat în acest memoriu.

Directiva SEVESO

Prevederile Directivei 96/82/CE privind controlul accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase (SEVESO II) au fost transpuse în legislația națională prin HG nr.804/2007 privind controlul activităților care prezintă risc de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, Ordinul nr.1084/2003 privind procedurile de notificare a activităților care prezintă pericole de producere a accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase și respectiv, a accidentelor majore produse, etc.

Proiectul nu se încadrează în domeniul avut în vedere de HG 804/2007.

Directiva COV

Prevederile Directivei 94/63/CE privind controlul emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea carburanților și din distribuția acestora de la terminale la stațiile de distribuție a carburanților, au fost transpuse în legislația națională prin HG 568/2001 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, modificată și completată prin HG 893/2005.

Se vor respecta prevederile legale în vigoare.

Directiva LCP

Prevederile Directivei 2001/80/CE privind limitarea emisiilor de poluanți în aer proveniți de la instalațiile mari de ardere (Directiva LCP) au fost transpuse în legislația națională prin HG

nr.440/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru limitarea emisiilor în aer ale anumitor poluanți proveniți de la instalațiile mari de ardere.

Proiectul nu intră în categoria instalațiilor mari de ardere.

Directiva – Cadru Apă

Directiva – cadru privind apa a fost transpusă în legislația națională prin legea nr.310/2004 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr.107/1996.

Implementarea proiectului se va face astfel încât să respecte prevederile din Legea apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, prin realizarea unui management corect al apelor uzate în perioada de construcție și prevenirea scurgerilor de poluanți pe sol în timpul construcției și exploatării astfel încât să nu existe efecte asupra apelor subterane.

Directiva – Cadru Aer

Proiectul nu va afecta calitatea aerului, având doar influență temporară locală în perioada de construcție.

Directiva – Cadru Deșeuri

Directiva Cadru privind deșeurile a fost transpusă în legislația României prin OUG nr.78/2000 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr. 426/ 2001, modificată și completată de OUG nr.61/2006, aprobată prin Legea 27/2007, HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, precum și prin alte reglementări.

Deșeurile rezultate în perioada de construcție și exploatare vor fi colectate în sistem selectiv și transportate de pe amplasament de către o firmă specializată.

B. Planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrari necesare organizarii de santier

Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

În timpul lucrărilor se va asigura împrejmuirea și curățenia în șantier. Intrarea mașinilor cu materiale și ieșirea cu deșeuri rezultate din activitatea șantierului se va face în condiții de curățenie a acestora pentru a nu afecta zona de lucru, cât și curățenia drumurilor publice din imediata apropiere. Autocamioanele ce vor transporta deșeuri din șantier vor avea platforma de transport acoperită cu o prelată de protecție.

În baza prevederilor Legii Securității și Sănătății în muncă nr. 319/2006, beneficiarul lucrării va elabora o Convenție cadru PMPSI-Mediu în calitate de beneficiar și diferiții executanți pe bază de contract. Scopul acestei Convenții este evitarea accidentelor de muncă, a incendiilor, îmbolnăvirilor profesionale, asigurării securității personalului implicat în executarea diferitelor lucrări, a prevenirii fenomenelor de poluare a solului, de contaminare a pânzei de apă freatică și degradare ambientală, precum și de aplicare corespunzătoare a legislației în vigoare.

Procesul verbal de predare a amplasamentului este parte integrantă la contract.

Se interzice executantului să efectueze depanarea mijloacelor de transport sau repararea și întreținerea utilajelor în amplasament. Personalul executantului este obligat să respecte cu strictețe pe tot teritoriul beneficiarului prevederile legislației în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă, ce vor fi puse la dispoziția executantului la solicitarea acestuia, înainte de începerea lucrărilor.

Executantul va lua măsuri de prevenire a accidentelor și va începe executarea lucrărilor numai după primirea permisului de lucru. Se interzice executarea oricăror manevre și lucrări din proprie inițiativă, necuprinse în graficul de lucru, recurgerea la improvizații.

Zilnic executantul va asigura curățenia în jurul organizării de șantier și a zonei de lucru, va evacua deșeurile generate cu mijloace de transport proprii sau închiriate. De asemenea va lua măsurile

necesare pentru crearea condițiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu (dotări cu toalete ecologice).

Personalul executantului va purta echipament de protecție și de lucru inscripționat cu numele societății respective, pentru o mai bună identificare. Personalul executantului va fi instruit cu privire la răspunderile ce revin executantului cu privire la depozitarea și eliminarea deșeurilor, a substanțelor periculoase, a măsurilor de protecție și prim ajutor, etc.

Contractul cuprinde responsabilitățile ce revin beneficiarului lucrării, precum și ale executantului.

Pe lângă lucrările propuse mai sus se vor mai executa operațiuni locale de nivelare ale terenului în vederea creării unor platforme de lucru în apropierea obiectivelor, toate aceste lucrări se vor dezafecta la sfârșitul lucrărilor și se va asigura aducerea terenului la starea inițială.

Organizarea de șantier nu va fi prevăzută cu spații de cazare, lucrătorii urmand a fi cazati in unitati hoteliere sau pensiuni din zona.

Organizarea de șantier se va amplasa într-un loc astfel încat nici un arbore sau spațiu verde sa nu fie afectat.

Localizarea organizarii de santier

Amplasamentul pentru organizarea de șantier a fost ales luând in considerare:

- disponibilitatea terenului
- accesul de la organizarea de șantier spre amplasamentul drumurilor.

Având în vedere natura investiției organizarea de șantier se va amplasa astfel încât distanța parcursă până la locul de lucru să fie cât mai mică în vederea micșorării nivelului de poluare.

Descrierea impactului asupra mediului al lucrarilor organizarii de santier

Efectele asupra mediului in aria organizarii de santier decurg din:

- ocuparea terenului
- amenajarea platformelor
- depozitarea deșeurilor.

Durata impactului este limitata, pana la terminarea lucrarilor si dezafectarea organizarii de santier, urmata de refacerea terenului.

Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

Conform punct VI. În zona organizării de șantier, apar emisii de poluanți în aer de la motoarele autovehiculelor.

Totodată, se produce zgomot de la autovehicule și de la activități de depozitare, manevrare, reparații.

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Depozitarea materialelor și depozitarea deșeurilor vor fi realizate astfel încât acestea să nu ajungă pe sol și să nu fie sub influența precipitațiilor, pentru a evita infiltrațiile de poluanți în sol.

In ceea ce priveste traficul de santier, se vor lua urmatoarele masuri:

- Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate in stationare;
- Curatarea eficienta a vehiculelor la iesirea din santier, umezirea drumurilor, a cailor de acces in santier, respectiv a zonei in care se descarca materialele de constructii;
- Acoperirea mijloacelor de transport ce intra sau ies din santier;
- Amenajarea traseelor din santier, asfel incat sa nu se produca derapaje, noroi, baltire de apa, etc;
- Utilizarea de vehicule si utilaje circulante pe drumurile publice, conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteza in interiorul si in jurul santierului;

- Realizarea lucrarilor de refacere a zonelor afectate de executia investitiei, de aducere a terenului neconstruit la starea initiala, sau la o stare care sa permita utilizarea ulterioara fara a fi compromise functiile ecologice naturale. Se vor realiza lucrari de eliberare a amplasamentului de constructive/ amenajarile temporare, nivelarea/ compactarea terenului, executarea de plantari in vederea amenajarii de spatii verzi.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

La finalul perioadei de constructie vehiculele si utilajele folosite vor fi indepartate de pe amplasament.

Platforma organizarii de santier va fi dezafectata permitand revenirea la folosinta anterioara.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament si transportate de catre executant la depozitul de salubritate si va transmite o copie dupa Macheta cu Evidentele gestiunii deșeurilor HGR 856/2002, modificată și completată prin HG 210/2007, pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului, la responsabilul de mediu de la nivelul C.P.M.

După încheierea lucrărilor prevăzute în proiect, constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii calității estetice a mediului afectat.

În ceea ce privește refacerea amplasamentului, apreciem că măsurile care se vor aplica vor putea fi stabilite după finalizarea proiectului, când se va evalua starea factorilor de mediu pe amplasament. Se vor lua măsuri de refacere a amplasamentului, în cazul în care se vor identifica factori afectați, iar aceste măsuri vor fi specifice cazurilor identificate.

În perioada de execuție se pot produce accidente generate de indisciplină și nerespectarea de către personalul muncitor a normelor de securitate și sănătate în muncă și apărarea împotriva incendiilor, dar acest tip posibil de accidente influențează în mică măsură factorii de mediu.

În perioada de exploatare pot fi următoarele situații de risc potențial: accidente de circulație, producerea unor calamități, defecțiuni ale unor utilaje și mijloace de transport auto, etc.

Pentru prevenirea și reducerea sau chiar eliminarea efectelor sus amintite, se prevăd următoarele măsuri:

- realizarea lucrărilor conform proiectului și caietelor de sarcini, cu respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă și apărare împotriva incendiilor
- realizarea unei semnalizări corespunzătoare a amplasamentului proiectului pe timpul execuției lucrărilor;
- montare pe sectoarele proiectate (acolo unde este cazul) a parapetelor, cu respectarea standardelor tehnice în vigoare, pentru siguranța circulației.

Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale

In cazul unor scurgeri de motorina sau uleiuri, vor fi luate imediat masuri de colectare si prevenire sau inlaturare a poluarii solului, pentru a preveni infiltrarea in adancime spre apa subterana.

Aspecte referitoare la inchiderea / dezafectarea / demolarea instalatiei

În cazul dezafectării, vor fi executate lucrări de demolare a construcțiilor.

Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului

Dacă după trecerea duratei de exploatare se va decide dezafectarea, activitățile specifice vor include demolarea construcțiilor.

Reabilitarea mediului va include:

- Demontarea/demolarea elementelor de construcție;
- Excavarea și îndepărtarea fundațiilor;
- Curățarea terenului de posibile resturi de materiale de construcție;
- Umplerea excavațiilor cu pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată

acestora;

- Așezarea unui strat de sol vegetal la suprafața terenului astfel încât să permită desfășurarea activităților anterioare pe terenurile reabilite.

Proiectul nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

Proiectul nu se realizează pe ape sau are legătură cu apele

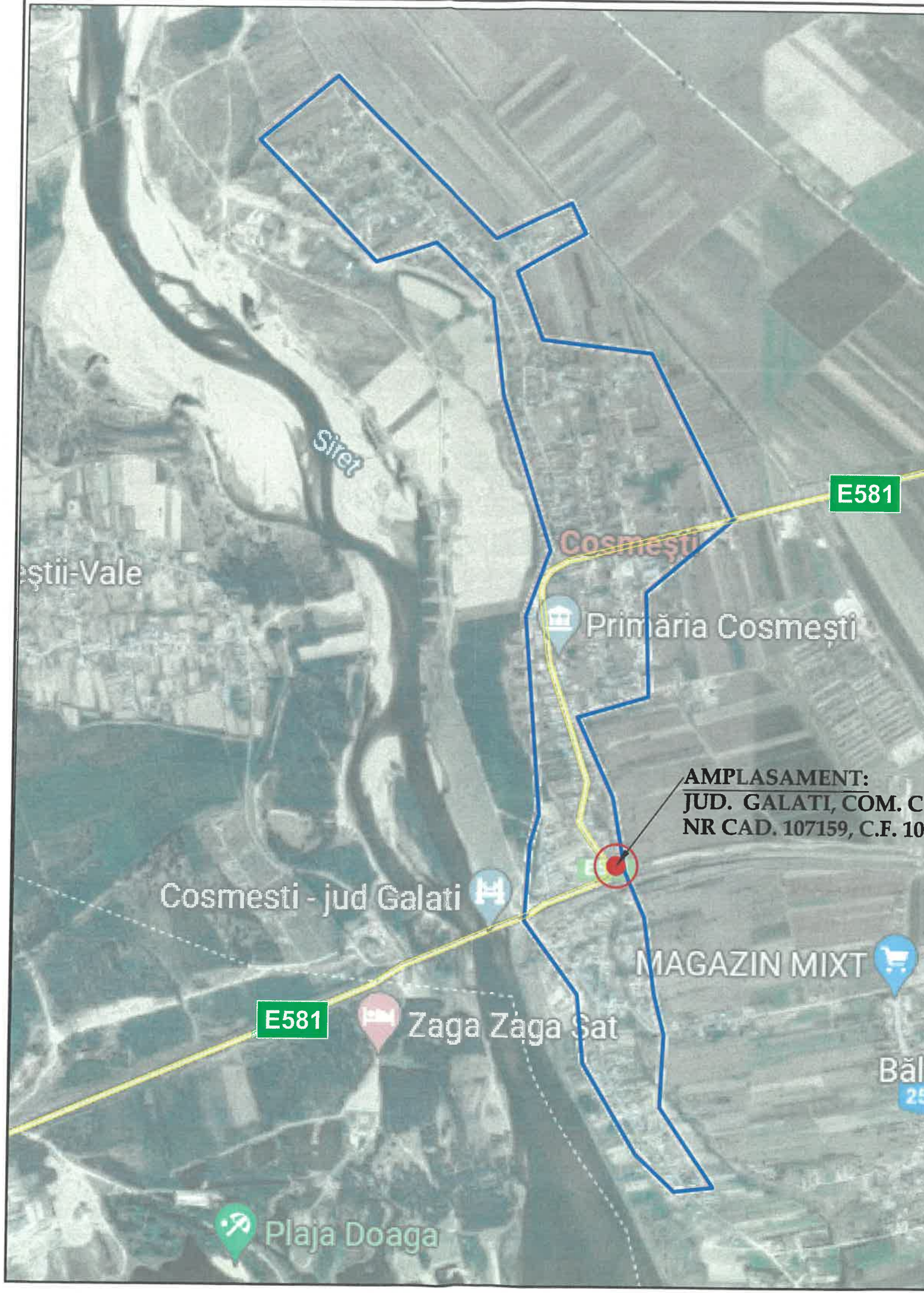
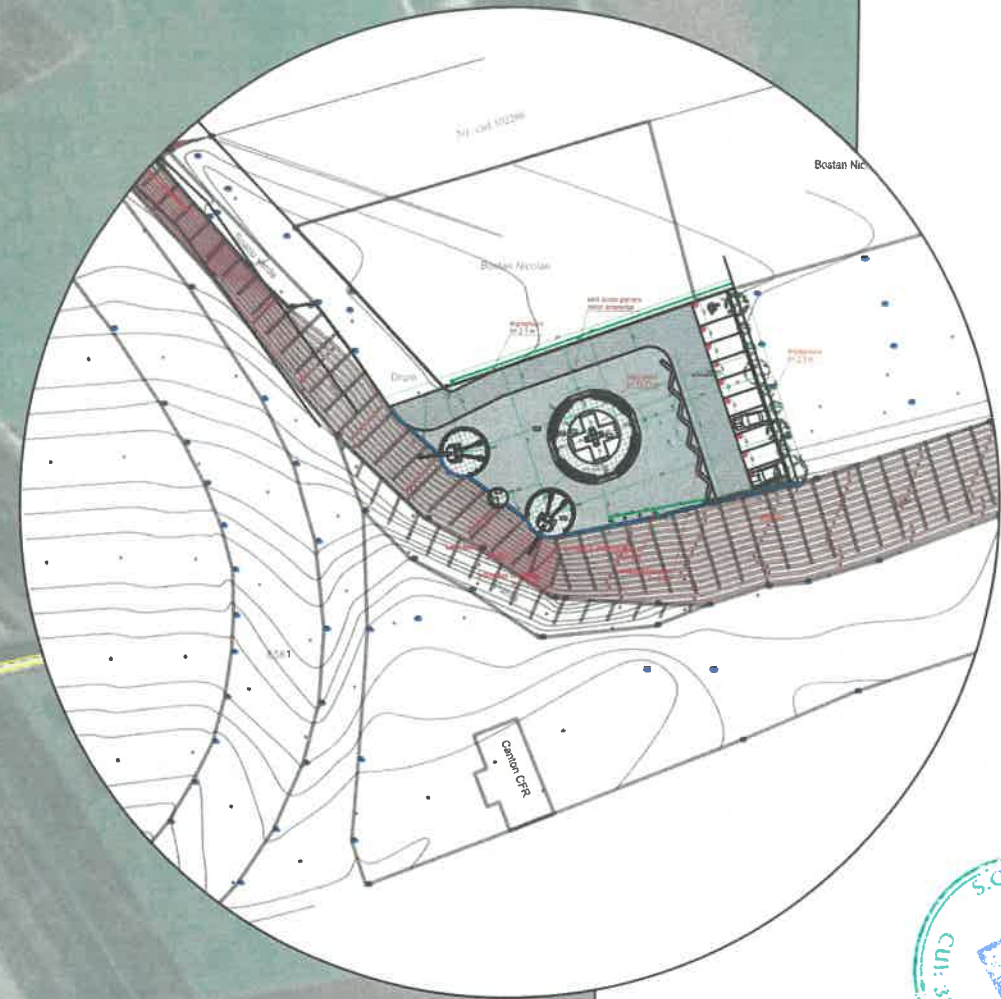
Proiectul nu se încadrează în criteriile prevăzute în anexa nr.3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra.

Anexe:

- Certificatul de urbanism
- Fișa bunului imobil



Întocmit,
Ing. BODOGA STEFAN



AMPLASAMENT:
JUD. GALATI, COM. COSMESTI, STR. MAGNOLIEI, NR 27,
NR CAD. 107159, C.F. 107159

LEGENDA

- BRANSAMENT ELECTRIC
- ▲ ACCES AUTO
- ▲ ACCES PIETONAL
- 1 BRANSAMENTE
- 2 DEPOZITARE DESEURI

INDICATORI:

S teren =	1.031,77 m ² ;
AC (aria construită) =	119,45 m ²
AU (aria utila) =	81,95 m ²
AD (aria desfășurată) =	119,45 m ² ;
Procentul de ocupare al terenului existent: P.O.T. =	0,00 %
Procentul de ocupare al terenului propus: P.O.T. =	11,57 %
Coefficientul de utilizare al terenului, existent: C.U.T. =	0,0000 m ² A.d.c./ m ² teren
Coefficientul de utilizare al terenului propus: C.U.T. =	0,1157 m ² A.d.c./ m ² teren

COTA ±0,00 ESTE RIDICATA LA 0,52 m FATA DE TEREN

Arie alei/ parcari:	816,17 mp
Locuri de parcare/ garaj:	10
Arie spatii verzi:	33,43 mp
Arbori plantati:	20 buc
Categoria de importanta:	"D" Redusa
Clasa de importanta:	IV
Grad de rezistenta la foc:	III
Risc de incendiu:	Mic



Arhitect
Georgian Mircea
 DIMA
 Anchetă
 Cu semn de aprobare

Denumire proiect:
„CONSTRUIRE MONUMENT EROI IN LOC. COSMESTI, COM. COSMESTI, JUD. GALATI”

Amplasament:
JUD. GALATI, COM. COSMESTI,
STR. MAGNOLIEI, NR 27,
NR CAD. 107159, C.F. 107159

Beneficiar:
COMUNA COSMESTI

Arh. Dima Georgian Mircea - TNA6724

Denumire plan:
PLAN DE AMPLASAMENT

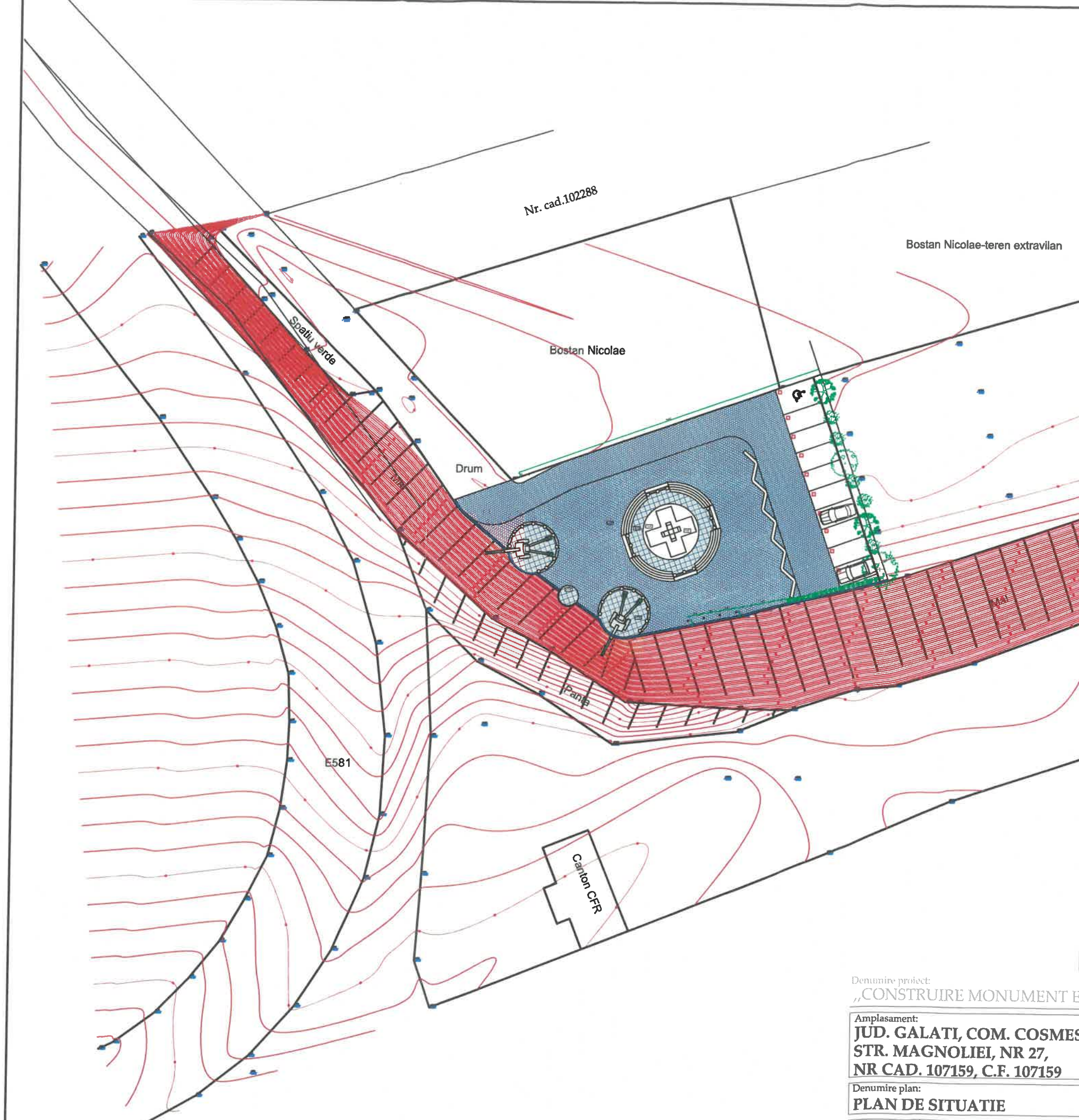
Faza: **S.F.** Plan N°: **A 01** Scara: **1/15.000** Proiect: **266**

Prezentul document este copia originalului sau al carui autor este PRO ARHIMED s.r.l. utilizarea sa totala sau partiala, asa ca si orice reproducere sau cedare catre terti, va necesita o autorizare anterioara expresa din partea autorilor sai, astfel fiind interzisa orice modificare unilaterala a acestuia.

FEBRUARIE 2018

PRO ARHIMED S.R.L.
 CIF: 31086762
 tel: 0720 538 138
 E-mail: arhimd@yahoo.ro
 www.arhimd.ro





LEGENDA

- BRANSAMENT ELECTRIC
- ACCES AUTO
- ACCES PIETONAL
- 1 BRANSAMENTE
- 2 DEPOZITARE DESEURI



INDICATORI:

S teren =	1.031,77 m ² ;
AC (aria construită) =	119,45 m ²
AU (aria utila) =	81,95 m ²
AD (aria desfășurată) =	119,45 m ² ;
Procentul de ocupare al terenului existent: P.O.T. =	0,00 %
Procentul de ocupare al terenului propus: P.O.T. =	11,57 %
Coefficientul de utilizare al terenului, existent: C.U.T. =	0,0000 m ² A.d.c./ m ² teren
Coefficientul de utilizare al terenului propus: C.U.T. =	0,1157 m ² A.d.c./ m ² teren

COTA ±0,00 ESTE RIDICATA LA 0,52 m FATA DE TEREN

Arie alei/ parcare:	816,17 mp
Locuri de parcare/ garaj:	10
Arie spatii verzi:	33,43 mp
Arbori plantati:	20 buc
Categoria de importanta:	"D" Redusa
Clasa de importanta:	IV
Grad de rezistenta la foc:	III
Risc de incendiu:	Mic

Denumire proiect: „CONSTRUIRE MONUMENT EROI IN LOC. COSMESTI, COM. COSMESTI, JUD. GALATI”

Amplasament:
**JUD. GALATI, COM. COSMESTI,
 STR. MAGNOLIEI, NR 27,
 NR CAD. 107159, C.F. 107159**

Beneficiar:
COMUNA COSMESTI

Arh. Dima Georgian Mircea - TNA6724

Denumire plan:
PLAN DE SITUATIE

Faza: **S.F.** Plan N^o: **A 02** Scara: **1/500** Proiect: **266**

Prezentul document este copia originalului sau al carui autor este PRO ARHIMED s.r.l. utilizarea sa totala sau partiala, asa ca si orice reproducere sau cedare catre terti, va necesita o autorizare anterioara expresa din partea autorilor sai, astfel fiind interzisa orice modificare unilaterala a acestuia.



PRO ARHIMED S.R.L.
 CIF: 31086762
 tel: 0720 538 138
 E-mail: arhimd@yahoo.ro
 www.arhimd.ro

FEBRUARIE 2018